

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

27 января 2020 | № 02 (821)

ponedelnik.press



16+

- 4** Сергей Целиков, «АВТОСТАТ»: «Покупательная способность падает, поэтому сейчас время LADA» | **5** На все готовое Бизнес-предприятия выросли в цене на 9% | **6** Михаил Каабак, трансплантолог: «Клонирование органов – это паранаучный миф» | **7** Лупоглазый вездеход Обкатываем грузопассажирский фургон УАЗ «Буханка»

Тайна сия велика есть

Зачем они все-таки меняют Конституцию РФ

Вносить ясность в загадочные процессы, происходящие в эти дни вокруг Конституции, – дело неблагодарное. Тысячи аналитиков и публицистов уже попытались это сделать, придя к взаимоисключающим выводам. После каждого такого «разъяснения» вопросов остается больше, чем ответов. «ПН» решил поступить в духе президента Путина, то есть непредсказуемо: мы не будем давать ответов, наоборот, накидаем новых вопросов, чтобы еще больше запутать ситуацию. Тем более что, похоже, тайный смысл происходящего в этом и заключается.

Александр Гремил
gremil76@gmail.com

Первый вопрос: почему именно сейчас? Послание президента к Федеральному собранию, по всем «утечкам из Кремля», не предвещало ничего подобного. Ожидалось, что много места в послании будет посвящено доходам граждан: дескать, Путин обеспокоен ростом бедности населения и сокращением его же, населения, численности. Говорили и писали, что народ устал от внешнеполитической повестки. Крым больше не радует, войну в Сирии никто всерьез не воспринимает, украинская тема в телевизоре осточертела. И вот, мол, образ Путина решено прокатать и вместо президента военачальника-победителя перед нами предстанет президент-отец, президент-кормилец, мудрый, добрый и справедливый. Вот чего все ждали и даже получили, но последние 15 минут послания стали, без каких-либо натяжек, главным политическим событием последних лет.

Так почему это произошло именно сейчас? Никто не ждал, нет никакой срочной необходимости. Да, Конституцию будут менять, об этом уже все знают года три как, но почему именно теперь? Перечитайте хоть все тексты политологов – никто не дает хоть сколько-нибудь правдоподобного объяснения.

Второй вопрос: почему именно такие поправки в Конституцию? Ожидали

совершенно другие сценарии: учреждение нового государства на базе союза России и Белоруссии, возможно – с включением Абхазии и Южной Осетии, возможно – с Донецком и Луганском, возможно даже с Приднестровьем, а в самых смелых прогнозах – с Казахстаном, Молдавией, Азербайджаном, Арменией и даже с Грузией. Ожидался переход к парламентской республике с превращением Путина в вечно премьера. Ожидался третий (или пятый, как считать) президентский срок, единогласный настрой политических элит показывает, что это не более чем вопрос желания и согласия самого Путина. Но вместо этого мы наблюдаем странное раздвигание подарков и полномочий, как будто это было не послание президента, а царские именные, на которых государь в сентиментальном порыве идет по Георгиевскому залу с чаркой и что-то дарит каждому встречному: шапку, шубу с царского плеча, именные, деньги, должности. Депутаты Госдумы получили право назначать всех министров, Совет Федерации – всех прокуроров, а тут еще Госсовет, которого и в Конституции-то сейчас нет, предстает еще его прописать и сформировать. Где теперь вся сила? Кто главный? Почему именно так? Ничего не понятно. Тот, кто знает, почему именно такие поправки предложены в Конституцию, – тот знает и многое другое.

Вопрос третий: почему все происходит так быстро? И «быстро» – это мягко сказано, все происходит в



Зачем отправлять правительство в отставку? Да, этого в последний год требовали многие, от Навального до Зюганова, но не похоже, что президента всерьез беспокоило чье-то мнение. Наоборот, в окол властных кругах укоренилось представление, что для закрепления в должности надо сделать так, чтобы кто-то потребовал твоей отставки у Путина – и тогда ее точно не произойдет.

небывалой спешке, практически впопыхах. 15 января примерно в 12.55 Путин озвучил предложения по изменению Конституции. В тот же день, в 16.30, уходит в отставку правительство России. Около 20.00 новым премьером объявляют Михаила Мишустина. В 22.00 на сайте Кремля публикуется указ Путина о создании рабочей группы, которая проработает изменения в Конституцию. 16 января Госдума утверждает нового премьера – суток не прошло с момента послания президента. В тот же день Путин встречается с членами рабочей группы по изменению Конституции, просит не затягивать, дает месяц. 17 января рабочая группа собирается на первое заседание, 20 января в 15.30 присылает

в Кремль свои предложения (не затянули, стало быть). Через 40 минут из Кремля в Госдуму фельдьежер везет готовый законопроект. Еще через 20 минут спикер Госдумы Володин назначает на утро вторника внеочередное заседание Совета Думы. 21 января законопроект за 20 минут рассматривает Совет Думы и еще за 40 минут – профильный комитет по госстроительству. 23 января Госдума единогласно принимает законопроект о поправках в Конституцию в первом чтении, второе назначено на февраль.

С момента послания президента прошла неделя. Куда так спешат? На этот вопрос нет вразумительного ответа, все только разводят руками и строят версии одна фантастичнее другой.

Вопрос четвертый: зачем отправлять правительство в отставку? Да, этого в последний год требовали многие, от Навального до Зюганова, но не похоже, что Путина всерьез беспокоило чье-то мнение. Наоборот, в окол властных кругах за 20 лет укоренилось представление, что для закрепления в должности надо сделать так, чтобы кто-то потребовал твоей отставки у президента – и тогда ее точно не произойдет.

Смена состава правительства никак логически не вытекает из поправок в Конституцию. Более того, через полтора года выборы в Госдуму и новые депутаты сформируют новое правительство. А если будут досрочные выборы в Госдуму, то новое правительство

появится уже в сентябре 2020 года. Ну и зачем отправлять в отставку команду Медведева, переводя его самого на не существовавшую ранее должность в Совете Безопасности?

Здесь, как говорилось в известном мультфильме, скрывается какая-то тайна. На все заданные вопросы существует ответ, вот только мы его не знаем.

Если вы считаете, что знаете ответы, то вы чрезмерно самоуверенны, поэтому что, согласно некоторым инсайдам, эти же самые вопросы Владимиру Путину задают его самые что ни на есть близкие друзья. Даже им ничего не понятно, какой уж тут спрос с несчастных депутатов Госдумы, которые приняли все это единогласно.

40 ЛЕТ ПОБЕДЫ, 40 ДОСТАВКА

ДОСТАВКА ВКУСНОЙ ЕДЫ

www.sterlingpub.ru

33-40-40

заказывайте через мобильное приложение с 20% скидкой

Google play App Store

СтерлингПаб. Реклама

РАНХиГС
РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
УПРАВЛЕНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ПРЕЗИДЕНТСКАЯ АКАДЕМИЯ ПРИГЛАШАЕТ

На обучение по программам профессиональной переподготовки

«Государственное и муниципальное управление» и «Управление персоналом»

1 модуль обучения с 27 по 31 января 2020 года
Программа состоит из 6 модулей

Ст. Разина, 23, каб. 305
тел. (8482) 55-67-03 | (8482) 55-67-10
vuz@tit.ranepa.ru | www.tit.ranepa.ru

Лицензия: № 2787 от 07.12.2018 г. Свидетельство о гос. аккредитации № 2784 от 12 марта 2018. Свидетельство Серия 90 А 01 № 0002921 Реклама.

BARBARA ОРГАНИЗУЕТ ПИТАНИЕ НА ВАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ:

Комбо-обеды доступны 7 дней в неделю
Революционная, 9а | телефон 62 00 90
Ms_barbara_tit | www.barbara-tit.ru

4 варианта комбо-обедов
• доставка ежедневно с 10.00 до 12.00
• цена обеда от 139 руб.
• заказ доступен от 1000 руб.

Барбара. Реклама

ДРУГОЙ
ТЕЛЕКОМ • GPON

Узнай, на что мы способны!

Скорость 500 Мбит/с
Технология GPON

+7 (8482) 58 00 50

Лицензия: 164649, 164651, 164653, 164652, 164650. Реклама.

ПОДАРОК НА 14.02

-20%
СПА ДЛЯ ДВОИХ

ТВОЙТАЙ®
сеть спа-салонов

Предложение действует на парные визиты. Реклама.

ЗВОНИТЕ 55-55-00 МАСТЕРА ИЗ ТАИЛАНДА

Не
ДЫШИТ
НОС?

Звоните!
Поможем!
51-80-80



Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

Садись, два

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 20 по 26 января

Известный тольяттинский блогер признан невиновным в смерти жителя Подстепок. Подросток, очистивший школьную дорожку в Краснодарском крае, не сядет за это в тюрьму. Новый министр спорта России оказался судимым. «Роскосмос» потратит сотни миллионов рублей на поиск возможных хищений. Жительница Самарканда подожгла судебных приставов, и те от нее отстали.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

ХОТЕЛ ОПОХМЕЛИТЬ

Вновь напомнила о себе история, случившаяся в поселке Подстепки прошлой осенью, когда на крыльце магазина скончался местный житель. Смерть наступила после того, как известный тольяттинский блогер Илья Губарев (он же Бомбер), снимая процесс на камеру, напоил мужчину водкой.

Умершим оказался бывший директор местной школы Николай Колчанов. Говорят, что у него была тяжелая судьба, и в какой-то момент он стал алкоголиком. Семья Колчанова обратилась в правоохранительные органы с просьбой проверить, действительно ли в трагедии виноват Бомбер.

«Я ему хотел мелочи дать, он попросил водки, сказал: «Залпом рвану». Чокнулись, выпили, договорились через два-три дня встретиться, снять видео, как мы его отмываем, бреем, красоту наводим. Просто хотелось избавить человека от похмелья. Кто болен, тот понимает, что это такое. Больше скажу: человек от похмелья умереть может. Я подумал, лучше, чем он мелочи насобирает и фанфуриков, куплю я ему бутылку!» — заявлял Бомбер.



В российском спорте наличие судимости не мешает, а скорее помогает. Кокорин и Мамаев уже заключили новые контракты, а новый министр спорта Матыцин, оказывается, был осужден за превышение полномочий. По версии следствия, он нанес бюджету ущерб в 120 млн рублей, при этом отделался штрафом в 20 тыс.

На прошлой неделе правоохранители поставили точку в этом деле, сообщив, что в произошедшем нет ничего криминального: «По факту обнаружения тела 62-летнего мужчины без видимых признаков насильственной смерти вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела. Причина смерти — сердечная недостаточность».

НЕ ИМЕЮТ ПРЕТЕНЗИЙ

Пока жители села Подстепки привлекают к ответственности одного молодого человека, жители поселка Мезмай, что в Краснодарском крае, встают всей общиной на защиту другого. В марте прошлого года у местной школы упали два дерева, перегородив тропинку до здания учебного заведения. Живущий неподалеку сирота Василий Попков решил расчистить дорогу и бензопилой распилил поваленные деревья, а дрова унес к себе во двор: школе они все равно были не нужны,

так как котельная отапливалась углем.

Впоследствии против парня возбудили уголовное дело о незаконной рубке и хищении государственного имущества в крупном размере. Администрация Апшеронского района оценила ущерб за два дерева в 66,5 тыс. рублей, и Попкову грозило лишение свободы на срок до четырех лет со штрафом в размере до 300 тыс. рублей или двухлетней зарплаты. Жители поселка массово заступились за подростка, но дело передали в суд.

К счастью, все закончилось «хорошо»: по словам адвоката, на прошлой неделе дело прекратили в связи с примирением сторон. Он уточнил, что Попков возместил ущерб, высадив новые деревья. Претензий к сироте больше нет.

ПРИНЕС ПОЛЬЗУ

Любопытно, что нет претензий у Фемиды и к министру спорта Олегу Матыцину, назначенному на высокую должность 21 янва-

ря. Новый министр в 2012 году был осужден за передачу земель Российского государственного университета физической культуры, спорта и туризма под Черкизовский рынок. Суд признал его виновным в превышении

Администрация Апшеронского района оценила ущерб за два распиленных дерева в 66,5 тыс. рублей, и сироте грозило лишение свободы на срок до четырех лет со штрафом в размере до 300 тыс. рублей.

полномочий и оштрафовал на 20 тыс. рублей.

Матыцин был ректором университета и с 2001 по 2006 год сдавал территорию вуза на Сириновом бульваре в аренду коммерческим компаниям, чем, по версии следствия, нанес российскому бюджету ущерб в размере 120 млн рублей. Мужчина своей вины не признал. Как писало РАПСИ, адвокаты ректора наста-

ивали на том, что действия Матыцина, наоборот, принесли государству пользу, избавили бюджет от расходов и пополнили его на «солидную сумму». От наказания он был освобожден в связи с истечением срока давности.

ПОХИТИЛИ 21 МЛРД

И все-таки кара наступит провинившихся, если они найдутся. Как стало известно, «Роскосмос» заключит контракт на сумму почти 255 млн рублей с подрядчиками, которые обследуют незавершенные объекты первой очереди космодрома «Восточный» и разработают документацию, чтобы выяснить, не была ли завышена стоимость строительства. Конкурс по выбору подрядчиков уже завершен, следует из документов на сайте госзакупок.

Кстати, на 2019 год количество уголовных дел, касающихся строительства «Восточного», достигло 163. Ущерб от хищений прокуратура оценивала в 21 млрд рублей.

ОБЛИЛА БЕНЗИНОМ

Если даже кого-то и прижмут к стенке судебным решением, это не обязательно будет означать конец дела. Так, 20 января сотрудники Бюро принудительного исполнения при Генпрокуратуре Узбекистана приехали на проспекте Навои в городе Самарканде, дабы исполнить решение суда о выселении женщины из занимаемого ею дома. Суд постановил выселить 41-летнюю жительницу

по иску местной администрации еще в сентябре 2019 года.

На просьбы покинуть дом дама ответила отказом, облила инспекторов бензином и бросила в них горючие полотночки. Как сказано в сообщении ведомства, «таким образом инспекторы вынужденно отказались от исполнения обязанностей». А женщина так и продолжает незаконно занимать спорное жилье.

■ НОВОСТИ

ШЕСТАЯ ИНСТАНЦИЯ

Средневолжское территориальное управление Росрыболовства намерено обжаловать решение областного суда о снятии ответственности с компании «Русгидро» за массовую гибель рыбы вследствие маловодья на Волге в прошлом году.

Об этом сообщил врио заместителя руководителя начальника отдела государственного контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов по Самарской области теруправления Станислав Бауман. Ранее компания «Русгидро» и первый заместитель гендиректора — главный инженер Жигулевской ГЭС Олег Лыткин были оштрафованы соответственно на 50 и 10 тыс. рублей. Такие решения осенью прошлого года вынес суд Промышленного района Самары по заявлению территориального управления Росрыболовства. Он согласился с позицией ведомства, указавшего, что именно действия «Русгидро» привели к понижению уровня воды в Куйбышевском водохранилище до губительных для водных ресурсов 49 метров. Компания не оценила возможные последствия своих действий, хотя такая обязанность возложена на нее законом.

13 января эти решения отменил областной суд: энергетики настояли на том, что сами режим выпуска воды не определяют — это делает межведомственная комиссия Росводресурсов. У Росрыболовства есть возможность обжаловать эту позицию в Шестом кассационном суде. ■

СФОКУСИРОВАТЬ ВНИМАНИЕ

Глава Тольятти Сергей Анташев обратился к руководителю департамента дорожного хозяйства и транспорта Павлу Баннову с просьбой сфокусировать внимание подрядчиков на вывозе мусора от урн, расположенных вдоль дорог и на остановочных павильонах. Градоначальник считает, что это направление работы нужно усилить.

«Действительно, есть замечания по уборке мусора из урн, которые находятся на остановках общественного транспорта, — согласился Павел Владимирович. — Но возникает еще такая проблема, что вдоль магистральных дорог периодически появляются пакеты с мусором. В данном случае, несмотря на то, что это не наша зона ответственности, мы даем поручение нашим подрядчикам собирать эти пакеты и мусор. Но они не всегда успевают, поэтому бывает, что собаки или кто-то еще эти пакеты разрывают, и мусор разлетается по дорогам. Есть такая проблема».

Напомним, после старта мусорной реформы неизвестные, предположительно дачники и представители коммерческих фирм, в нарушение правил, начали складывать пакеты с мусором прямо на обочинах городских дорог, например, на улицах Баянкина и Спортивной. Информации о том, что кто-либо из таких нарушителей задержан и привлечен к ответственности, пока нет. ■

ВСЕ ПО ТЕХНОЛОГИИ

Многие жители Тольятти в соцсетях выразили удивление в связи с тем, что прямо во время снегопада спецтехника посыпает песком не очищенные от снега магистрали. Многие считают увиденное нарушением технологии, но, оказывается, это не так. По крайней мере, так заявил руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации Павел Баннов.

«В соответствии с руководством по борьбе с зимней скользкостью сама технология предупреждения образования снежного наката предусматривает распределение противогололедных материалов непосредственно во время снегопада, — пояснил чиновник. — Это необходимо делать как раз во время снегопада, пока свежесыпавший снег еще не уплотнился в результате движения автомобилей и не содвинулся накат. Для этого и разбрасывается песок. Далее, в течение четырех-пяти часов после окончания снегопада производится очистка магистральных дорог комбинированной техникой с применением сметания снега и далее, по возможности, вывоза снега и его складирования».

По словам руководителя, в Тольятти в качестве противогололедных материалов применяется пескосоляная смесь в пропорциях 10% песка к 90% соли либо наоборот — в зависимости от температуры воздуха. Общий объем заготовленной смеси — 60 тыс. тонн. ■

АО «Тольяттихимбанк» информирует о запуске интернет-банка ТХБ Online для физических лиц

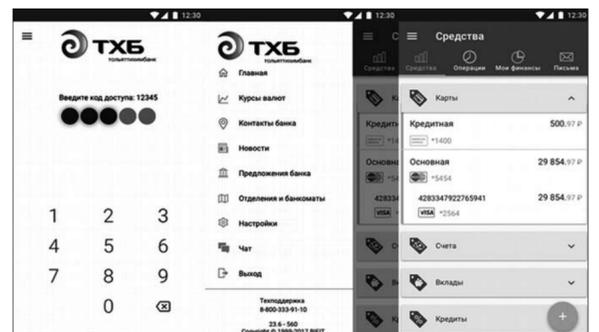
В XXI веке сложно переоценить важность мобильных приложений. Во многих отраслях, включая банковскую, они становятся ценной частью жизни. Мы постоянно стремимся повышать качество обслуживания и хотим, чтобы наши клиенты могли в любое время, в любом месте выполнять привычные операции, не задумываясь и легко. Поэтому с 20 января 2020 года мы запускаем интернет-банк ТХБ Online в новой мобильной версии. Интернет-банк АО «Тольяттихимбанк» — это современный электронный сервис, обеспечивающий доступ к банковским услугам через Глобальную сеть. Если вы пользуетесь банковской картой АО «Тольяттихимбанк», ТХБ Online станет удобным инструментом управления денежными средствами.

КАК ПОЛУЧИТЬ ДОСТУП В ТХБ ONLINE

Обратиться в любое отделение банка.

Ознакомиться и подписать условия заявления на подключение интернет-банка.

Пройти процедуру регистрации согласно инструкции, предоставленной сотрудником банка.



Генеральная лицензия № 2507 от 03.07.2015 г. Реклама



ПО КХ ТОЛЬЯТТИ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ»

Организация реализует через процедуру аукциона собственную технику и оборудование, не используемые в производственной деятельности:

- Автофургон ГАЗ 3009Z6 с транспортной холодильной установкой RS 30.04-02AV (12V) (2015 г.в.) цена 548 928,81 р.
- ГАЗ 2705 (2006 г.в.) цена 173 000 р.
- ГАЗ 322213 (2005 г.в.) цена 90 000 р.
- Насосы погружные (25 штук): ЭЦВ 10-65-150 ир; ЭЦВ 12-160-100 ир; ЭЦВ 10-65-110 ир; ЭЦВ 8-25-150 ир; Насос канализационный Grundfos S2.100.200.500.4.62L.S.290.G.N.D.511 (95113227) цена от 50 761 до 960 000 р.
- Котельная (нежилое здание модульного типа) с оборудованием цена 12 825 932 р.

Подробнее на сайте www.pokh.net или по телефону (8482) 77-25-50

Организация предлагает в долгосрочную аренду помещения различного предназначения

- Центральный район:
- Комсомольская, 92. Складские и офисные помещения. Удобное месторасположение, парковка, охрана.
 - Тушиковский проезд, 3. Производственно-складские помещения. Отдельный въезд на территорию. Охрана. Большие технологические мощности.

- Комсомольский район.
- Чайкиной, 74. Офисные помещения.

Телефон для справок (8482) 77-25-50

Реклама

Александр Меламед, МТС:

«С нами цифровизация становится реальной»

Готов ли тольяттинский бизнес стать цифровым, скоро ли ждать 5G в Самарской области и как сократить повседневные затраты на мобильную связь – на эти и другие вопросы «ПН» ответил директор МТС в Самарской области Александр Меламед.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

– Тольятти, как и Самара, входит в федеральную программу «Умный город». Есть ли уже какие-то результаты работы этой программы в Самарской области?

– «Умный город» лишь один из элементов национальной программы «Цифровая экономика», стартовавшей в начале 2019 года. При этом какого-то единого определения, единой структуры «умных городов» нет: по сути, это не фантастические города с небоскребами, которые мы видим в фильмах, а некий конструктор цифровых сервисов – умных светофоров, умных парковок, умных новостроек, – в комплексе позволяющих сделать нашу жизнь лучше.

Самарская область оказалась одним из немногих регионов России, где в направлении цифровизации были предприняты реальные шаги. Так, например, летом прошлого года МТС совместно с региональным оператором, компанией «ЭкоСтройРесурс», запустила проект по цифровому управлению бытовыми отходами. В одном из густонаселенных районов Самары в мусорные контейнеры были установлены специальные датчики, контролируемые уровнем заполнения, а мусоровозы оборудованы модулями для мониторинга маршрутов передвижения и видеокамерами, позволяющими фиксировать процесс сбора мусора и выгрузку его на правильно полигоне, а не, например, в ближайшей лесопосадке. Пока проект находится в пилотной стадии, но уже сейчас понятно, что с его помощью оператор сможет сократить затраты на ГСМ, как минимум, на 20–30%, а сам процесс сбора и вывоза ТКО станет более прозрачным и контролируемым.

Другое перспективное направление – цифровое здравоохранение, в нем мы тоже активно работаем. У МТС очень мощная экспертиза в области искусственного интеллекта (ИИ), мы входим в альянс по развитию ИИ вместе с Яндексом, Mail.ru Group и другими лидерами ИТ-рынка и в Самарской области опять-таки уже воплощаем эти идеи в жизнь. Сейчас совместно с Самарским государственным медицинским университетом разрабатываем несколько проектов в сфере цифровой медицины, среди них – система первичной диагностики пациентов с применением искусственного интеллекта, инновационная технология «голос в текст», которая позволит значительно разгрузить врачей, ведущих прием в клиниках, и другие сервисы.

– Процесс цифровизации на уровне государства в силу бюрократии могут происходить

довольно медленно, а вот в бизнесе наверняка иная ситуация, особенно если предприниматель понимает реальную выгоду от внедрения инноваций. Как обстоит дело с цифровизацией тольяттинских предприятий? Насколько в этом плане консервативен местный рынок?

– Тольятти очень важен для нас в плане бизнеса, так как здесь находится множество опорных для Самарской области компаний и производств. Чем масштабнее бизнес, тем он зачастую консервативнее, но тольяттинские компании все чаще обращаются к нам не только за стандартными телеком-услугами – корпоративная связь, интернет – но и за цифровыми бизнес-сервисами. Например, можно отметить один из значительных рост популярности облачных сервисов – спрос на них, в том числе и среди тольяттинского бизнеса, за последний год вырос почти в четыре раза.

Кроме того, стабильно растет рынок кибербезопасности, особенно среди предприятий, имеющих филиальную сеть в нескольких

Тольятти очень важен для нас в плане бизнеса, так как здесь находится множество опорных для Самарской области компаний и производств.

регионах России. С нами цифровизация бизнеса становится реальной, и среди тольяттинских компаний, уже использующих наши цифровые продукты, я могу назвать, например, ГК «Акрон» и «ТАОЗ».

– Если бизнес готов вкладываться в цифровизацию, понимая, что инвестиции окупятся, то обычные абоненты, наоборот, стараются снизить повседневные траты, включая плату за связь. Можете посоветовать здесь какие-то лайфхаки из первых рук?

– Во-первых, всегда проверяйте, не тратите ли вы лишнее. Например, в последнее время участились жалобы в соцсетях, к счастью, не от наших абонентов: люди стали замечать, что деньги куда-то «утекают», и обнаруживать в альянсе по развитию ИИ вместе с Яндексом, Mail.ru Group и другими лидерами ИТ-рынка и в Самарской области опять-таки уже воплощаем эти идеи в жизнь. Сейчас совместно с Самарским государственным медицинским университетом разрабатываем несколько проектов в сфере цифровой медицины, среди них – система первичной диагностики пациентов с применением искусственного интеллекта, инновационная технология «голос в текст», которая позволит значительно разгрузить врачей, ведущих прием в клиниках, и другие сервисы.

Во-вторых, всегда выгоднее приобретать несколько услуг в одном месте – это один из базовых принципов экосистемы, которую МТС строит уже несколько лет. Приведу пример: сейчас мы предлагаем нашим абонентам конвергентный продукт, включающий спутниковое ТВ и мобильный интернет, что особенно удобно для тех, кто живет в частном секторе



▲ Александр Меламед: «Тольяттинские компании все чаще обращаются к нам не только за стандартными телеком-услугами – корпоративная связь, интернет – но и за цифровыми бизнес-сервисами».

или в загородном доме, куда пока не дошли проводные провайдеры. Вы можете купить оборудование – «тарелку» и мобильный 4G-роутер – по акционной цене и пользоваться безлимитным интернетом и пакетом из почти 200 каналов за 750 рублей в месяц.

У наших клиентов есть возможность вообще не платить за мобильную связь: если у вас есть карта МТС-банка, то услуги связи вы получаете за счет кэшбэка. Экономия в несколько сотен рублей в месяц может показаться не такой уж значительной на фоне остальных семейных трат, но за годы пользования «набегит» вполне приличная сумма.

– Насколько нам известно, интернет-магазины МТС не просто продают смартфоны и другие гаджеты, но и позволяют сдать устройства в трейд-ин, получив, например, новый айфон вместе с подпиской на сервис Apple Music на полгода. Можно рассказать об этом подробнее?

– Это тоже часть нашей экосистемы, о которой я уже говорил. МТС – не просто телеком-оператор, это огромный разветвленный цифровой холдинг, и за счет масштабов диверсификации бизнеса и налаженных отношений с десятками партнеров мы действительно можем предлагать нашим клиентам выгодные условия.

Если говорить конкретно об акциях в рознице, я бы рекомендовал обратить внимание на кэшбэк – он начисляется за любую покупку в наших салонах, причём суммы могут быть весьма солидными – 10–15 тыс. рублей, в зависимости от того, что вы покупаете и подпадает ли этот товар под акцию. Потратить его можно либо на услуги связи, либо на любые другие товары в наших салонах.

– Ваши тольяттинские абоненты (и я в том числе) в последнее время отмечают, что связь МТС в городе улучшилась и появилась даже там, где у операторов традиционно были «белые пятна». Что изменилось за 2019 год?

– На самом деле нельзя сказать, что было какое-то резкое улучшение – мы планомерно строим и развиваем нашу сеть, и в Тольятти связь МТС всегда была премиального качества. Положительных отзывов становится больше, потому что самих абонентов МТС становится больше – мы растем на тольяттинском рынке, многие переходят к нам со своими номерами. Но, безусловно, работа по строительству сети ведется постоянно, на сегодняшний день у МТС в Тольятти покрытие сети четвертого поколения, то есть даже при перемещении абонента по городу значок LTE с экрана его смартфона не исчезает, он постоянно остается в зоне высокоскоростного интернета. Кроме того, в 2019 году мы установили оборудование на Лесопарковом и Южном шоссе, дополнительно укрепили сеть в центре города, где традиционно много абонентов и высокий мобильный трафик, и обеспечили

В декабре 2019-го мы немного приблизили фантастическое будущее из фильмов – провели первый в мире голографический телемост между Москвой и Кронштадтом в сетях 5G.

связью популярные места отдыха в Ставропольском районе – «Стрельня», «Алые паруса» и другие.

– Когда стоит ждать внедрения 5G сетей в Самарской области? На подходе новые андройды (а осенью – и новые айфоны), которые будут иметь этот функционал. Очень хочется сверхбыстро интернета.

– О конкретных сроках запуска в регионах говорить сложно, так как тут все зависит не только

от нас, но и от регулятора, отвечающего в том числе за выделение частот под стандарт 5G. Тем не менее работа ведется: так, в прошлом году мы запустили несколько тестовых зон 5G – в Москве на ВДНХ, в Кронштадте. Причем это не просто покрытие сетью «для галочки»: в сентябре мы продемонстрировали на ВДНХ три сценария использования 5G для повышения уровня безопасности на дорогах – «умный обгон», «умный перекресток» и «безопасный пешеход». А в декабре немного приблизили то самое фантастическое будущее из фильмов, о котором уже говорили вначале, – провели первый в мире голографический телемост между Москвой и Кронштадтом в сетях 5G.

Участники телемоста видели друг друга в реальном времени в виде голограмм – объемного изображения, проецируемого лазером. И даже с чисто потребительской точки зрения 5G – это не просто сверхбыстрые скорости. Цель не в том, чтобы видеоролик, который сейчас загружается на смартфон за 30 секунд, загружался, условно говоря, за секунду. 5G даст старт развитию технологий, которые мы сейчас в повседневной жизни даже не

очень представляем, но, с другой стороны, пять лет назад далеко не все из нас пользовались даже приложениями мобильных банков и такси, а сейчас без них представить свой обычный день сложно. Если 4G сделало привычными такие вещи, как стриминг и приложения на смартфонах, то 5G сделает доступными тактильный интернет, виртуальную и дополненную реальность, искусственный интеллект и квантовые вычисления, и это увидят не только наши дети, но и мы с вами.

КОМПАНИЯ
**Реклама
Онлайн**
агентство полного цикла
www.reklama-online.ru

(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64

Реклама

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса Радио Телевидение

Транспорт Метро ВТЛ/Промо

Интернет Наружка Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», с. Новосибирск, ул. Невзоровича-Давыдова, 104, ОГРН 1105476018361

29 декабря в 15:00

RSC
ROYAL SHAKESPEARE COMPANY

THE
TITMUS
HD

БРИТАНСКИЕ СПЕКТАКЛИ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРОВ THEATREHD.RU

ТИМОН АФИНСКИЙ

Уильям Шекспир +16

Спектакль:
«Тимон Афинский»

Язык: английский
Перевод: русские субтитры
Хронометраж, мин: 170 мин

КИНОТЕАТР MORI CINEMA

приглашает тольяттинцев на просмотр мировых и российских театральных постановок на больших экранах.

Автозаводское шоссе, д. 6, ТРК «Парк Хаус», кинотеатр Mori Cinema.

Подробности на сайте www.mori-cinema.ru или в группе во ВК vk.com/moricinema.official

Мори Синема. Реклама

Рынок недвижимости

Мониторинг по Самарской области в декабре 2019 года

Самарским областным Фондом жилья и ипотеки подготовлен отчет о ситуации на рынке недвижимости по городским округам Самарской области в декабре 2019 года. Работа ведется на постоянной основе по поручению министерства строительства Самарской области.

При проведении мониторинга вторичного рынка жилой недвижимости в городских округах Самарской области было проанализировано 16 102 уникальных предложения к продаже, опубликованных в СМИ в декабре 2019 года.

На первом месте по количеству предложений

лидирует Самара с 6637 квартирами. На втором – Тольятти – 5702 квартиры. Замыкает список Похвистнево – 105 квартир.

По результатам проведенного мониторинга средняя удельная цена предложения 1 кв. м общей площади жилой недвижимости на вторичном рынке в городских округах Самарской области в декабре

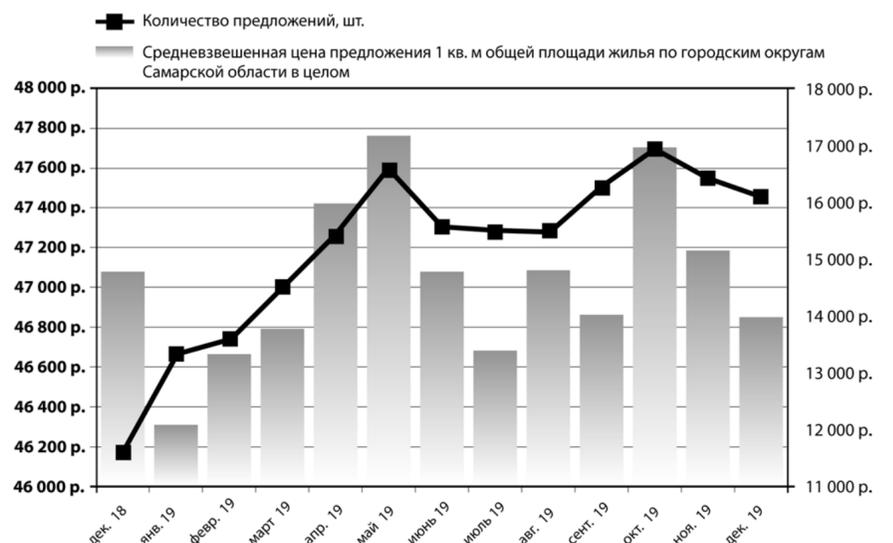
2019 года составила 46 848 рублей.

Самая высокая средняя удельная цена предложения 1 квадратного метра общей площади объектов недвижимости традиционно в Самаре – 60 259 рублей, самая низкая в Октябрьске – 22 906 рублей.

Наиболее активным в декабре 2019 года был рынок в Жигулевске (индекс активности – 9,0), Отрадном и Тольятти (индекс активности 8,1), наименее – в Кинеле (индекс активности 2,8). В Самаре данный показатель равняется 5,7. Под индексом актив-

ности понимается соотношение количества предложений к количеству жителей.

«За месяц, с ноября 2019 года, средняя удельная цена предложения значительно снизилась – на 0,71%, или 335 рублей. По отношению к декабрю 2018 года рассматриваемый показатель практически не изменился: снижение составило 230 рублей, или 0,49%», – резюмирует руководитель отдела общественных коммуникаций Самарского областного Фонда жилья и ипотеки Нина Шумкова.



ПОЛУЧЕНЫ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛБЮДЖЕТА НА ТРАНСПОРТ

Самара, Тольятти и Новокуйбышевск в 2019 году получили из областного бюджета субсидии на погашение лизинговых платежей по закупкам низкопольных троллейбусов и трехсекционных трамвайных вагонов на общую сумму 416 млн рублей.

Субсидии были предоставлены по госпрограмме развития транспортной системы Самарской области. 184 млн направлено Самаре на погашение лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году низкопольные трамвайные вагоны.

Областная столица также получила 120 млн рублей из областного бюджета на финансирование ремонта и приобретение вагонов метро. В прошлом году подвижной состав пополнился двумя новыми вагонами метро. Тольятти получил субсидии в размере 69 млн на выплату лизинговых платежей за приобретенные в 2017 году 40 низкопольных троллейбусов. Новокуйбышевску предоставлены субсидии в размере 43 млн рублей.

ТОЛЬЯТТИ НЕ СМОГ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН МИНСТРОЯ ПО ВВОДУ ЖИЛЬЯ

Как отметил глава департамента по строительству Олег Захаров, 22 марта прошлого года было подписано соглашение между министром региона и администрацией Тольятти по исполнению плана по вводу жилья города на 2019 год. Плановое задание составило 262,2 тыс. кв. м, что более чем вдвое превышает среднее годовое исполнение. В результате город ввел в эксплуатацию менее половины объектов строительства жилья.

«По итогам проработки вопросов и анализа нам стало понятно, что сдать удастся не более 110–120 тыс. кв. м по МКД. Это обусловлено тем, что ряд застройщиков находится в стадии банкротства. Кроме того, в плане были учтены компании с разрешениями на строительство, действующими до 2022 года. Поэтому из всех 20 с лишним объектов, учтенных министерством, в прошлом году было введено в эксплуатацию десять, то есть менее 50%. Это составило 113,8 тыс. кв. м», — сообщил Захаров.

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ СМОГУТ УЧАСТВОВАТЬ В ПРИЕМКЕ РАБОТ ПО КАПРЕМОНТУ МКД

С инициативой внесения поправки в областной закон о капремонте вышли правовое управление СГД и прокуратура Самарской области.

Представители местной власти все это время оставались «за бортом». Хотя в случае возникновения проблем в ходе проведения капитального ремонта жители жалуются на подрядчиков местных чиновникам. В ближайшее время они получат допуск к приемке работ.

Комитет по ТЭК, ЖКХ и охране окружающей среды Самарской гбдудмы поддержал поправку в статью 30 регионального закона о капремонте 63-ГД. Осталось утвердить ее решением областного заксобрания.

Неутомимая Жаркова

Новая тактика управляющей ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ»

Экс-руководителю АВТОВАЗАГРЕГАТа (АВА) Виктору Козлову в течение последних пяти лет приходится держать круговую оборону в самарском арбитраже по делу о привлечении к субсидиарной ответственности по долгам компании. Процесс против Козлова активизирует арбитражный управляющий Юлия Жаркова, которая с 2018 года по решению суда больше не представляет интересы кредиторов АВА. Год назад суд вынес, казалось бы, окончательное решение и снял все претензии к Козлову. Однако Жаркова не сдаётся: долги предприятия превышают 2,5 млрд рублей, и в случае успеха в выигрыше будут не только кредиторы.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

С начала банкротства АВТОВАЗАГРЕГАТа прошло уже пять лет. Об этом резонансном деле было написано так много статей, что напоминать нюансы и основные моменты нет никакого смысла. Тем более что этот текст не о печальной истории некогда успешного тольяттинского производителя и одного из основных поставщиков АВТОВАЗа, а о противостоянии экс-гендиректора АВА Виктора Козлова и экс-управляющей Юлии Жарковой, представлявшей интересы «Ростеха». Отметим лишь, что Козлов был гендиректором АВА с ноября 2013 до декабря 2015 года. Банкротом предприятие было объявлено



23 октября 2019 года Жарковой удалось признать недействительным договор поставки оборудования «ТАГЕМ» Т9. Ущерб, нанесенный кредиторам, оценен судом в 38,8 млн рублей.

через полгода после того, как он покинул свой пост.

Крупнейшим кредитором компании до сентября 2017 года считался Новикомбанк (на 100% принадлежит госкорпорации «Ростех»), которому предприятие задолжало 1,96 млрд рублей. Однако банк переуступил право требования этой суммы компании «РТ-Капитал», также подконтрольной «Ростеху». В августе 2017 года, после изучения бухгалтерской отчетности (Жаркова отмечала, что Козлов препятствовал в части предоставлении документов компании) конкурсный управляющий обратилась в суд с заявлением о привлечении Виктора Козлова к субсидиарной ответственности на 3,8 млрд рублей. В июле 2018 года в пределах этой суммы был наложен арест на его банковские счета. По мнению Жарковой, признаки неплатежеспособности и недостаточности имущества присутствовали у предприятия с 2013 года, тем не менее Козлов не обратился в суд с заявлением о банкротстве завода.

Также в деле были объединены несколько эпизодов, которые, по мнению управляющей, указывали на вину экс-гендиректора. Однако суд не нашел оснований для удовлетворения требований управляющей.

Несмотря на то, что в 2018-м Жаркова была отстранена от конкурсного управления АВА, она продолжила добиваться в суде привлечения Козлова к субсидиарной ответственности (закон позволяет ей обжаловать решение суда, поскольку оно содержит выводы и оценку ее действий в период исполнения обязанностей конкурсного управляющего). Последнее решение по данному делу вынесено самарским арбитражом 23 сентября 2019 года, причем на заседании присутствовали и Козлов, и Жаркова.

На этом заседании рассматривалась и жалоба ПАО «АВТОВАЗ», которая, кстати, была удовлетворена. Представитель автогиганта просил исключить из решения суда весьма важный вывод об установленной зависи-

мости банкротства ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» от действий ПАО «АВТОВАЗ». Суд удовлетворил это требование, и теперь, с официальной точки зрения, решение АВТОВАЗа разорвать договор поставки летом 2015 года с АВТОВАЗАГРЕГАТом не повлияло на остановку производства и последующее банкротство поставщика.

Что касается сути иска Жарковой к Козлову, в нем упор был

Представитель автогиганта просил исключить из решения суда весьма важный вывод об установленной зависимости банкротства ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» от действий ПАО «АВТОВАЗ».

делан на несколько эпизодов: недостаточность имущества, которая возникла в 2013 году, и заключения кредитных договоров (с Новикомбанком), в результате чего увеличился размер обязательств, а наиболее ликвидное имущество оказалось обременено залогом; заключение договоров купли-продажи векселей ООО

«ТольяттиСпиритПром»; безвозмездное отчуждение трубопровода компании; приобретение оборудования «Татем» Т9 по завышенной стоимости, а также оборудования, транспортных средств, самоходной техники на условиях существенной отсрочки платежа и по заниженной стоимости. Однако суд не принял доказательства управляющей ни по одному из заявленных моментов. «Конкурсным управляющим не доказано, что в результате указанных действий было ухудшено финансовое состояние должника», — говорится в решении по делу.

Надо отдать Юлии Жарковой должное: она не сдаётся. Если раньше все доказательства управляющая представляла в материалах одного дела, то теперь выбрана другая тактика — эпизоды разделены на отдельные иски. Времени и денег это забирает больше, но результат, кажется, того стоит.

23 октября 2019 года Жарковой удалось признать недействительным договор поставки оборудования «ТАГЕМ» Т9 от 16 июля 2015 года, заключенный между ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» и ООО «АВТОВАЗАГРЕГАТпласт». В то время как рыночная стоимость оборудования составляла 22,6 млн рублей, АВА заплатил за него 61,4 млн. По решению суда 38,8 млн рублей этой осенью были взысканы в пользу АВТОВАЗАГРЕГАТа. «Данное отличие в стоимости суд посчитал свидетельствующим о заключении сделки при неравноценном встречном исполнении обязательства со стороны ответчика,

влекущем уменьшение активов должника, за счет которых могли быть удовлетворены требования кредиторов», — отметили судьи. Кто знает, возможно, новая тактика Жарковой в конце концов приведет ее к столь желанному итогу — привлечению экс-руководителя АВА к субсидиарной ответственности.

Сергей Целиков, «АВТОСТАТ»:

«Покупательная способность падает, поэтому сейчас время LADA»

Директор аналитического агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков в интервью «ПН» рассуждает о перспективах отечественного авторынка, и АВТОВАЗа в частности, говорит о возможных причинах роста премиум-сегмента по итогам года, рассматривает запуск Navar как новое начало экспансии китайского автопрома и отвечает на вопрос, почему он предпочитает поддержанные европейские авто популярным корейским седанам.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

— Сергей, главная новость отечественного автомобильного рынка в январе — подведение итогов продаж новых автомобилей за 2019 год. Выяснилось то, что и прогнозировалось: произошло падение продаж на 2%. Почему это случилось? Чего ждать в 2020 году?

— Падение на 2,3% по итогам года было ожидаемо — на него указывали результаты 11 месяцев 2019 года. Декабрь особой погоды не сделал, хотя и оказался в неожиданном плюсе по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. В 2020 году снижение продаж продолжится и составит 5–7%, может быть, 10%. Это мое экспертное мнение.

— Сообщается, что массовый сегмент падает, а премиальный растет. Не является ли эта ситуация признаком кризиса?

— Рынок всегда падает за счет масс-сегмента. «Премиалка» медленнее растет и медленнее восстанавливается. И в то же время она медленно снижается — именно поэтому этот сегмент показал небольшой плюс. Но к данным за декабрь на самом деле есть вопросы: ряд премиальных брендов показали аномально высокий, который не подтверждается регистрациями автомобилей.

— Какие перспективы у АВТОВАЗа? Помогут ли госпрограммы увеличить продажи?

— Для АВТОВАЗа сейчас очень благоприятное время — у населения доходы растут существенно медленнее, чем расходы, покупательная способность падает. В такие периоды люди вынуждены выбирать авто из самого нижнего ценового сегмента. А LADA всегда находилась именно там, так что, в принципе, сейчас наступило ее время. Этот бренд год от года увеличивает свою долю на рынке, и в 2020-м можно ожидать плюс 1–2%. Это прогноз по суммарному объему продаж с учетом госпрограмм, физических и юридических. У LADA есть две хорошие модели, которые вышли на рынок еще при Бу Андерссоне, — Vesta и Granta. Они и дают основной объем продаж.

— Вам известно, что планируется собрать на бывшем заводе «Джи Эм-АВТОВАЗ»?

— Честно говоря, не знаю. Мощности хорошие, конвейер отлаженный — что-нибудь придумают. Пока еще с производства не снята NIVA, возможно, когда-нибудь там будут собирать новую NIVA. Это была бы нормальная логика.

— Сегмент кроссоверов в последние годы был одним из драйверов роста. Данный тренд уже на исходе?

— Этот сегмент каждый год потихоньку прирастает, и в



Сергей Целиков: «У LADA есть две хорошие модели, которые вышли на рынок еще при Бу Андерссоне, — это Vesta и Granta. Они и дают основной объем продаж автозавода».

2020-м рост продолжится. Сейчас его доля на рынке России составляет около 45%, в дальнейшем может достигнуть и 50%. И он увеличивается не столько за счет внедорожников, сколько за счет внедорожников — их еще называют «тротуарники». Это переднеприводные автомобили, у которых от внедорожника осталась только форма.

— В своем Facebook вы охотно комментируете разные ситуации. В частности, написали, что стоит ожидать падения цен на нефть. Когда это может случиться, на ваш взгляд, и чего ожидать в таком случае россиянам?

— Цены на нефть — это некий спекулятивный актив, который, на самом деле, не поддается четкому прогнозированию. И я писал об этом в ироничной форме. Цены могут как падать, так и расти, и не сильно зави-

сят от какого-то конкретного фактора. В принципе ситуация такая: если серьезной войны не будет, то цены могут и упасть. Если будет нарастать военная напряженность, то и цены будут расти.

— Китайская компания Navar построила в Туле огромный завод, на котором планируется собирать 100 тыс. машин. Что это вообще такое? Зачем? В России не слишком жалуют «китайцев».

— За 10 лет массового присутствия «китайцы» на российский рынок серьезно так и не зашли: один заходит, другие уходят, одни увеличивают продажи, другие снижают. С хорошей поддержкой, инвестициями, маркетингом не пришел ни один бренд. Связано это с тем, что китайский рынок в десять раз больше российского, там есть где развернуться. Но за

последние год-два он встал, и вслед за этим началось падение. Так как внутри больше развиваться некуда, китайцы всерьез выжили за соседние рынки.

У Поднебесной очень большие финансовые ресурсы и огромные мощности по выпу-

Что можно купить нового за 1 млн? Это бюджетный седан — Solaris, Rio, навороченная Vesta, Polo, Rapid. Мне такие машины не интересны.

ску авто и производству компонентов. И если поставлена задача что-то где-то осваивать, они это могут делать исходя не из текущей модели экономики, а из того, как она изменится в будущем.

Navar это как раз такой заход: там есть большие деньги, которые надо осваивать. В завод в Туле изначально заложен

потенциал на 100 тыс. авто, но сейчас мощности запущены лишь на 30 тыс. Хотя для «китайцев» и этот объем большой, у них в России не было таких продаж. Но если посмотреть на статистику, которую показывает Navar, она растет в арифметической прогрессии.

«Китайцы» с каждым годом становятся все интереснее и красивее. Думаю, потенциал у них есть — через 5–10 лет они

Что можно купить нового за 1 млн? Это бюджетный седан — Solaris, Rio, навороченная Vesta, Polo, Rapid. Мне такие машины не интересны.

смогут продавать на уровне «корейцев». Кстати, о «корейцах» вначале тоже отзывались скептически, а сейчас они выпускают одни из самых любимых российских марок.

— Что бы вы посоветовали приобрести потенциальному покупателю автомобиля, если у него есть 1 млн рублей?

— Люди делятся на две категории: первые очень хорошо считают и альтернативу новой машине видят в авто с пробегом. И я их сторонник. За эти деньги практически не подступишься к новому кроссоверу, исключение только Duster, который мне не нравится. Вторые предпочитают новые автомобили. Но что можно купить за 1 млн? Это бюджетный седан — Solaris, Rio, навороченная Vesta, Polo,

Что можно купить нового за 1 млн? Это бюджетный седан — Solaris, Rio, навороченная Vesta, Polo, Rapid. Мне такие машины не интересны.

Rapid. Мне такие машины не интересны. Лично я за 1 млн рублей предпочел бы поддержанный Volkswagen Tiguan.

— А что вообще происходит сегодня на рынке поддержанных автомобилей? Вы ожидаете его роста в ближайшие годы?

— Во-первых, он примерно в 3,5 раза больше, чем рынок но-

вых авто. Во-вторых, там есть разнообразие, в-третьих, он более стабильный: из года в год здесь продается 5,4 млн автомобилей (на первичном — 1,6 млн в год). Дальше он будет еще стабильнее. Структура вторичного рынка очень похожа на структуру парка: все, что еще совсем недавно продавалось в салонах, быстро появляется там. Плюс разнообразие: можно искать машины с большим пробегом,

можно остановиться на относительно свежих — четырех-, пятилетках.

— В Москве каршеринг растет как на дрожжах. Вы ожидаете роста этого рынка и в провинции или здесь люди предпочитают иметь «свою рубашку»?

— Бум каршеринга происходит только в Москве — там 85% каршеринговых авто, остальные 15% рассредоточены по всей стране. В столице каршеринговые машины мелькают постоянно, они есть в шаговой доступности, в любой точке. Питер идет очень сложно из-за парковок и взаимодействия с властями. Лучше это направление развивается в Сочи — тоже из-за москвичей. В остальных городах он не пошел. Каршеринг работает тогда, когда есть большой парк авто и машины всегда в пешей доступности.

— Рынок запчастей для автомобилей все больше смещается в сеть. Есть ли перспективы у розничных сетей или им нужно срочно перепрофилироваться?

— Вообще, вся торговля постепенно переходит в сеть. Старый подход продаж через магазин отмирает: сложно выстраивать логистику, содержать дополнительные склады в ТЦ. Но чистых продаж через сеть быть не может — это все же должен быть симбиоз. Когда есть точки выдачи заказов, склады и отгрузка.

ОЭЗ «Тольятти» стала индустриальным парком

Новый статус даст резидентам дополнительные возможности и увеличит инвестиции в регион

На минувшей неделе стало известно, что Министерство промышленности и торговли РФ подтвердило соответствие индустриального парка ОЭЗ «Тольятти» федеральным требованиям. Приказ об этом был издан 14 января текущего года. Новый статус особой экономической зоны позволит привлечь компании, которые не готовы вкладываться в строительство предприятий, а желают запустить производство в кратчайшие сроки в оснащенных корпусах.

Напомним, 6 августа 2019 года было принято решение о создании индустриального парка в границах особой экономической зоны «Тольятти» с целью привлечения в ОЭЗ новых инвесторов, заинтересованных в аренде готовых производственных площадей. Новая форма сотрудничества позволит инвесторам запустить свои проекты на площадке в кратчайшие сроки. В настоящий момент в индустриальном парке ОЭЗ идет строительство промышленных зданий для последующей сдачи в аренду: этим занимается управляющая компания АО «ОЭЗ «ППТ «Тольятти». Строительство разделено на два этапа: первый предусматривает ввод 11 200 кв. м площадей; второй – 50 164 кв. м.

Официально подтвержденный статус индустриального парка ОЭЗ «Тольятти» создает уникальные условия для резидентов, которые смогут пользоваться расширенными инструментами поддержки. Теперь они вправе рассчитывать на меры стимулирования как Минэкономразвития РФ, которое курирует все ОЭЗ страны, так и Минпромторга РФ, ответственного за создание и развитие индустриальных парков в регионах.

Напомним, что в конце прошлого года на ежегодном региональном бизнес-форуме губернатор Самарской области

Дмитрий Азаров призвал предпринимателей активно инвестировать в Тольятти, и в особую экономическую зону в частности. Губернатор обозначил экономический трамплин для бизнеса, связанный с включением Самарской области в международные транспортные коридоры, строительство моста через Волгу, который вошел в федеральный комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Новый транспортный маршрут пройдет через ключевые объекты сложившейся и эффективной работающей инвестиционной инфраструктуры: рядом с ОЭЗ «Тольятти», технопарком в сфере высоких технологий

Ранее проект ОЭЗ «Тольятти» предполагал строительство производств только по типу greenfield – с нуля. Однако время не стоит на месте, темпы инвестирования в Самарскую область нарастают, меняются запросы инвесторов.

«Жигулевская долина» и ТОР «Тольятти». «Предлагаю бизнес-сообществу серьезно задуматься о том, какие это открывает перспективы перед бизнесом», – обратил внимание участников форума Дмитрий Азаров.

Новый статус ОЭЗ «Тольятти», безусловно, позволит не только повысить конкурентоспособность Самарской области, но и увеличить число рабочих мест и налоговые отчисления



ОЭЗ «Тольятти» находится в непосредственной близости от города и по соседству с площадями АВТОВАЗа и технопарка «Жигулевская долина».



Многие компании готовы расположить предприятие в ОЭЗ только при условии уже построенных зданий с необходимыми инженерными коммуникациями.

в региональный бюджет. Инициатива создания индустриального парка на территории ОЭЗ «Тольятти» принадлежит правительству Самарской области. Средства на строительство кор-

пусков выделяются из регионального бюджета. «Ранее проект ОЭЗ «Тольятти» предполагал строительство производств только по типу greenfield – с нуля. Однако время не стоит на месте, темпы инвестирования в Самарскую область нарастают, меняются запросы инвесторов. И сегодня многие компании, в том числе иностранные, готовы поместить предприятие в

ОЭЗ только при условии уже построенных зданий с необходимыми инженерными коммуникациями. Это обусловлено стремлением как можно быстрее выйти на этап производства и занять свою позицию на рынке. После принятия решения о создании в ОЭЗ индустриального парка у них появилась такая возможность. Уже в этом году здесь будут построены новые производственные корпуса площадью более 11 тыс. кв. м для всемирно известного производителя компонентов – компании Faurecia, с которой уже подписано соглашение», – рассказал министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов.

«Присвоение статуса индустриального парка особой экономической зоне «Тольятти» – это дополнительные возможности как для действующих, так и для новых резидентов, –

отметил генеральный директор ОЭЗ «Тольятти» Сергей Андреев. – Управляющая компания АО «ОЭЗ «ППТ «Тольятти» в рамках реализации этого проекта будет создавать материальную базу, средства на которую – производственные площади для последующей передачи в аренду будущим резидентам – выделяет правительство Самарской области. Запрос на такие услуги у наших инвесторов существенный, поэтому мы стремимся быть конкурентными и соответствовать запросам рынка».

ОЭЗ «ППТ «Тольятти», без сомнения, можно отнести к эффективно развивающимся компаниям. Успехи площадки отмечены в 2019 году в рейтинге инвестиционной привлекательности индустриальных парков и ОЭЗ Аналитического центра «Эксперт». ОЭЗ «Тольятти» попала в десятку лучших российских инвестиционных пло-

щадок, по рейтинговой шкале ей был присвоен наивысший статус АА – парки, максимально привлекательные для инвесторов. Кроме того, пятый год подряд особая экономическая зона попадает в число лучших экономических зон мира согласно престижному мировому рейтингу свободных экономических зон авторитетного международного журнала I.D.I. В публикации 2019 года площадка

стий в ОЭЗ привлечено два рубля частных вложений. Подписание соглашения между правительством Самарской области и ОАО «РЖД» по подведению железнодорожных путей к ОЭЗ «Тольятти» является уникальным преимуществом тольяттинской инвестиционной площадки. Это дополнительный шаг на пути к диверсификации экономики моногорода, строительство создаст мощное

Инициатива создания индустриального парка на территории ОЭЗ «Тольятти» принадлежит правительству Самарской области. Средства на возведение корпусов выделяются из регионального бюджета.

попала в рейтинг сразу в двух номинациях – «Расширение» (Expansions) и «Новые инвестиции» (New investments). На сегодняшний день на один рубль государственных инве-

конкурентное преимущество резидентам ОЭЗ, а также оказывает положительное влияние на социально-экономическое развитие Самарского региона в целом.

На все готовое

Бизнес-предприятия в регионе выросли в цене на 9%

Спрос на готовый бизнес в Самаре за прошедший год вырос на 5% по сравнению с 2018 годом. В сфере интересов предпринимателей – услуги, торговля и общественное питание, сообщают эксперты ресурса «Авито». Причем бизнес, связанный с развлечениями, продолжает дорожать, а вот сельхозкомпаниям, напротив, становятся доступнее. В Тольятти ситуация несколько иная: самым прибыльным бизнесом в Автограде являются автозаправки и транспортировка нефти, а также ломбарды, мини-кофейни и центры детского развития.



Еще один нестандартный бизнес – создание фитостен. Это направление стало модным благодаря тренду на эко-дизайн и пока имеет весьма неплохие перспективы развития.

Сергей Сергеев gazetapr@mail.ru

Несмотря на то, что максимальным спросом у жителей столицы региона продолжают оставаться сфера услуг (32%), торговля (26%) и общественное питание (13%), популярность каждого из этих направлений снизилась на 2%. Если говорить о самом дорогом бизнесе, то по итогам 2019 года ими стали сельхозкомпания со средней ценой 9,6 млн рублей (причем они подешевели сильнее всего: на 46% за год) и производственные предприятия стоимостью 9,1 млн. При этом в целом по региону уже существующие компании стали выставляться на продажу на 14% чаще, чем в 2018 году. В среднем цена бизнеса в регионе выросла за год на 9% – до 4 млн рублей.

Помимо Самарского региона, спрос на готовый бизнес вырос в Ижевске (на 14%) и Екатеринбурге (на 11%). Самый доступный готовый бизнес – в Ульяновске (в

среднем 1,3 млн рублей), а также в Омске и Челябинске (там он стоит чуть менее 2 млн рублей). Список самых «дорогих» городов для покупки готового бизнеса, по версии «Авито», возглавил Ростов-на-Дону, где компания обойдется чуть менее чем в 4,3 млн рублей. Москва находится на втором месте (в среднем также примерно 4,3 млн), на третьем месте Самара с показателем 4 млн рублей. За год цена на готовый бизнес больше всего снизилась в Тюмени (на 27%).

В Тольятти, помимо нефтяного бизнеса, наиболее популярными оказались предприятия сферы услуг и развлечений, облачный IT-сервис, а также ломбарды, недорогие пивные бары, мини-кофейни и мини-пекарни, число которых в Автограде продолжает расти. Наиболее привлекательными в бизнесе пекарен специалисты называют две вещи: это высокий спрос (74% россиян ежедневно потребляют хлеб и хлебобулочные изделия) и возможность уживаться с большим количеством конкурентов.

Благодаря небольшому формату бизнеса, наиболее популярными вкусы местных жителей и предложить покупателям нечто более изысканное и свежее, чем продукция хлебозаводов, поставящая одинаковый набор булок в магазины у дома.

Еще одно популярное в Тольятти направление – создание студий детского развития или развлекательных островков в торговых центрах. Открыть такую мини-студию можно с вложениями около 500 тыс. рублей. Вообще же готовый бизнес в категории «развлечения» лидирует в регионе по темпам роста цены: +71% за год.

Кстати, жители Самары и Тольятти в прошедшем году больше интересовались нестандартным готовым бизнесом – на него пришлось 12% спроса против 8% в 2018-м.

Среди этой категории набирает обороты бизнес-идея по созданию соляных пещер, которые стали массово появляться в российских городах несколько лет

назад, и процесс их «размножения» до сих пор продолжается. В среднем на каждые 100–120 тыс. населения крупных городов приходится по две соляные пещеры. Причины популярности этого бизнеса очень просты: он не требует большого опыта, каких-то специальных знаний, разрешений со стороны властей и серьезных вложений. Суть бизнеса проста: с помощью специализированной компании производится ремонт

Жители Самары и Тольятти в прошлом году больше интересовались нестандартным готовым бизнесом – на него пришлось 12% спроса против 8% в 2018-м.

в небольшой комнате, в которой создается дизайн в виде пещеры, состоящей из соли. Посетители приходят, чтобы подышать воздухом, насыщенным солями, что позволяет им поправить здоровье и успокоить нервы.

К нестандартным бизнес-идеям можно отнести зоогости-

ницу и новый формат кафе, где посетителям дают пообщаться с животными. Котокафе, песокафе, еноткафе – всевозможные форматы «зверокафе» в последние два года стали настоящим хитом. Чаще всего гости платят за время, проведенное в заведении, но за дополнительную плату можно заказать фотосессию с животными или даже приобрести кого-нибудь из питомцев для себя. Разумеется, животных в таком общепите должно быть несколько, иначе весь смысл формата пропадет.

Популярная тема – автомойки самообслуживания, которые обладают высокой пропускной способностью. Их производительность в три-четыре раза выше, чем у конвейерных автомоек, и в десятки раз выше, чем у ручных автомоек. Автомойка на четыре поста обойдется примерно в 5,5 млн рублей. Если автомойка будет загружена на четверть от пропускной способности, то вложения окупятся к концу второго года работы. Статистика плотности конкуренции в городах России говорит о том, что на территории в 100 тыс. населения в среднем уживаются три автомойки самообслуживания.

Еще один нестандартный бизнес – создание фитостен. Это направление стало модным благодаря тренду на экодизайн и пока имеет весьма неплохие перспективы развития.

Конструкции с живыми растениями стали популярными в торговых центрах, ресторанах, клубах, офисах крупных компаний, в зданиях госорганов. Примерная себестоимость 1 квадратного метра фитостены составит около 3,5 тыс. рублей, в то время как продана она может быть за 6–15 тыс. за квадрат. Средняя стоимость одного заказа составляет 30 тыс. рублей, причем можно дополнительно зарабатывать на обслуживании. Для старта бизнеса потребуется около 230 тыс.

РАЗРАБОТКА «УМНОГО ГОРОДА» ПРЕДСТАВЛЕНА В БЕРЛИНЕ

Проектный офис цифрового развития Самарской области, который занимается в том числе разработкой проекта «умного города», был создан в сентябре 2018 года.

Главные функции офиса – продвижение самарских цифровых платформ на российский и международный уровень, организация масштабной подготовки и переподготовки кадров для развития цифровой экономики региона, привлечение федеральных, внебюджетных средств и иностранных инвестиций в региональную экономику.

«Немцы заинтересованы в развитии похожего проекта в Берлине и предлагают нам быть равноправными партнерами, а не субподрядчиками. В нас они видят профессионалов IT-технологий и понимают экономическую целесообразность сотрудничества», – сообщил руководитель проектного офиса Дмитрий Камынин.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ ВОШЛА В ТОП-5 РЕГИОНОВ ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

Самарская область, по данным Росагролизинга, заняла пятое место в списке самых активных регионов России по приобретению сельскохозяйственной техники по итогам прошлого года.

В регион за 12 месяцев было поставлено 302 сельхозмашины по программам льготного лизинга. В топе также Саратовская область, Ставропольский край, Республика Крым и Ростовская область.

Росагролизинг – это государственная лизинговая компания, которая за весь период деятельности осуществила поставки в хозяйства страны более 98 тыс. единиц техники на общую сумму около 210 млрд рублей. Совокупный объем инвестиций в развитие субъектов АПК страны составляет 270 млрд.

КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ ПРОДАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ В РОССИИ – LADA

Лидерство на российском рынке традиционно удерживает отечественная марка LADA – в минувшем году ее продажи достигли 362,4 тыс. единиц, увеличившись на 0,6%. Это позволило ей нарастить свою рыночную долю до 20,6%.

Далее в рейтинге следуют корейские бренды KIA (225,9 тыс. шт.) и Hyundai (178,8 тыс. шт.). Таким образом, на долю трех перечисленных автопроизводителей приходится треть всего российского авторыннка. Отметим, что в топ-10 марок более половины (6) показывают рыночный рост. В «отрицательной» зоне пребывают четыре бренда, а сильнее всего продажи упали у японского Nissan (-19,7%).

Лидером российского рынка спустя три года снова стала Granta – в 2019 году она разошлась тиражом в 135,8 тыс. единиц, что на 27,8% больше, чем в 2018-м. На второе место опустилась Vesta, продажи которой выросли на 2,9%, до 111,5 тыс. машин. Другой представитель отечественного бренда – LADA XRAY – показывает самое сильное падение (-16,8%).

И электронная трудовая

ПФР сообщает об изменениях в пенсионном законодательстве

С 1 января 2020 года индексируются страховые пенсии неработающих пенсионеров, также произошли изменения в нормах пенсионного законодательства в части получения права на назначение страховой пенсии по старости. Кроме того, в обиход вводятся электронные трудовые книжки. Подробнее об этом рассказывает начальник ГУ – Управления ПФР РФ в Автозаводском районе Тольятти Александр Архипов.

С 1 января 2020 года страховые пенсии неработающих пенсионеров проиндексированы на 6,6%. У каждого пенсионера прибавка к пенсии индивидуальная. Чем выше приобретенные в течение трудовой жизни пенсионные права (стаж, заработок, страховые взносы, количество пенсионных коэффициентов), тем больше размер страховой пенсии и, следовательно, сумма прибавки к ней после индексации.

Работающих пенсионеров в Самарской области около 200 тыс. Нужно отметить, что они при оставлении работы обязательно получают пенсию с учетом всех пропущенных индексаций. Допустим, пенсионер решил оставить работу только сейчас, то есть он пропустил уже пять индексаций с 2016 года (индексации 2016 года на 4%, 2017 года на 5,4%, 2018 года на 3,7%, 2019 года на 7,05%, 2020 года на 6,6%). Все индексы за все годы последовательно будут применены к его пенсии.

В 2020 году в соответствии с нормами пенсионного законодательства для получения права на назначение страховой пенсии по старости необходимо будет иметь не менее 11 лет страхового стажа и 18,6 пенсионных коэффициента.

Напомним, что уже четвертый год в стране действует новый порядок формирования пенсионных прав и расчета пенсии, в соответствии с которым для получения права на страховую пенсию гражданам необходимо иметь определенное количество лет страхового стажа и заработанных пенсионных коэффициентов. Эти требования будут постепенно увеличиваться: до 15 лет необходимого (минимального) стажа к 2024 году и 30 пенсионных коэффициентов к 2025 году.

В 2020 году продолжают действовать особые условия для тех граждан, кото-

С 1 января 2020 года в России вводится электронная трудовая книжка – новый формат хорошо знакомого всем работающим россиянам документа.

рые в 2019–2020 гг. достигнут прежнего пенсионного возраста. Таким образом, мужчины 1959 года и женщины 1964 года рождения смогут оформить пенсию: в 60,5 – мужчины и в 55,5 – женщины.

С 1 января 2020 года в России вводится электронная трудовая книжка – новый формат знакомого всем работающим россиянам документа. Для работающих граждан переход к



новому формату сведений о трудовой деятельности добровольный. Единственным исключением станут те, кто впервые устроится на работу с 2021 года. У таких людей все сведения о периодах работы изначально будут вестись в электронном виде, без оформления бумажной трудовой книжки. Остальным гражданам до 31 декабря 2020 года включительно необходимо подать письменное заявление работодателю в произвольной форме о ведении трудовой

книжки в электронном виде или о сохранении бумажной трудовой книжки.

Россияне, которые подадут заявление о ведении трудовой книжки в электронном виде, получат бумажную трудовую на руки. При выдаче трудовой книжки в нее вносится запись о подаче работником соответствующего заявления. При сохранении бумажной трудовой книжки работодатель наряду с электрон-

ной книжкой продолжит вносить сведения о трудовой деятельности также в бумажную версию. Для работников, которые не подадут заявление в течение 2020 года, несмотря на то, что они трудоустроены, работодатель также продолжит вести трудовую книжку на бумаге.

Электронная трудовая книжка сохраняет перечень сведений, которые учитываются в бумажной трудовой книжке: информацию о работнике; даты приема, увольнения, перевода на другую работу; место работы; вид мероприятия (прием, перевод, увольнение); должность, профессию, специальность, квалификацию, структурное подразделение; вид поручаемой работы; основание кадрового мероприятия (дата, номер и вид документа); причины прекращения трудового договора.

Если человеку, за которого ведется электронная книжка, потребуется справка о трудовой деятельности или ему нужна информация для предоставления по месту требования, сведения по установленной форме может выдать работодатель, Пенсионный фонд или МФЦ. Также их можно получить в личном кабинете на сайте ПФР или портале Госуслуг.

Объявление о приеме документов для участия в конкурсе на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы Российской Федерации в Межрайонной инспекции ФНС России № 2 по Самарской области

Межрайонная ИФНС России № 2 по Самарской области объявляет о приеме документов для участия в конкурсе на замещение вакантных должностей:

Наименование отдела	Наименование вакантной должности
Контрольно-аналитический отдел	Старший государственный налоговый инспектор – 1 единица
Отдел выездных проверок	Главный государственный налоговый инспектор – 2 единицы Старший государственный налоговый инспектор – 2 единицы
Отдел безопасности	Главный специалист-эксперт – 1 единица
Отдел оперативного контроля	Старший государственный налоговый инспектор – 1 единица

Прием документов для участия в конкурсе будет проводиться с **23 января по 12 февраля 2020 года**. Время приема документов: с понедельника по четверг – с 9 часов 30 минут до 17 часов 00 минут, в пятницу с 9 часов 30 минут до 16 часов 00 минут.

Адрес приема документов: 445031, Самарская область, г. Тольятти, б-р Татищева 12, каб. № 608. Конкурс планируется провести **4 марта 2020 года**, в 10 часов 00 минут по адресу: 445031, Самарская область, г. Тольятти, б-р Татищева, 12, каб. № 607.

Не позднее чем за 15 дней до начала конкурса гражданам (государственным гражданским служащим), допущенным к участию в конкурсе, направляется сообщения о дате, месте и времени его проведения.

Контактные телефоны: (8482) 67-25-18, 67-26-91.

В связи с установленным в инспекции пропускным режимом для входа в здание инспекции при себе иметь паспорт.

Уважаемый налогоплательщик!

С 3 июня 2019 года по 29 февраля 2020 года Федеральная налоговая служба осуществляет прием специальных деклараций в рамках третьего этапа добровольного декларирования в соответствии с Федеральным законом от 08.06.2015 № 140-ФЗ «О добровольном декларировании физическими лицами активов и счетов (вкладов) в банках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Декларант вправе лично или через уполномоченного представителя подать специальную декларацию в любом территориальном налоговом органе или в центральном аппарате ФНС России.

Декларация подается в двух экземплярах.

Форма специальной декларации и порядок ее заполнения и представления размещены на официальном сайте ФНС России www.nalog.ru в разделе «Специальная декларация» (<https://www.nalog.ru/rn77/taxation/specdecl/>).

Не считаются поданными специальные декларации, отправленные по почте.

В рамках третьего этапа добровольного декларирования сохраняются гарантии освобождения декларанта и (или) лица, информация о котором содержится в специальной декларации, от уголовного, административного и налогового ответственности при условии осуществления указанных лицами репатриации денежных средств и государственной регистрации в порядке редомициляции подконтрольных им иностранных компаний.

ФНС России обеспечивает режим конфиденциальности содержащихся в специальной декларации сведений, не вправе передавать их третьим лицам и государственным органам и использовать их для целей осуществления мероприятий налогового контроля.

Михаил Каабак, трансплантолог:

«Выращивание, 3D-печать, клонирование органов – это паранаучные мифы»

Это интервью «ПН» собрал из ответов уникального хирурга-трансплантолога Михаила Каабак польвателям dirty.ru, которые он давал в конце 2019 года. Врач занимается детской трансплантацией с 1989 года и вместе со своей командой разработал уникальные технологии, позволяющие успешно пересаживать почки от взрослых доноров маленьким детям, весом менее девяти килограммов.

– **Где вы берете почки?**
– 90% – у родственников, 10% – у умерших людей.

– **Как вы находите органы для трансплантации, проникают ли органы для трансплантации из нелегальных источников?**

– В Москве посмертное донорство осуществляется централизованно, через расположенный в Боткинской больнице координационный центр. В регионах приблизительно такая же схема. Нелегальные источники органов мне неизвестны.

– **Скоро ли начнут пересаживать искусственно выращенные органы?**

– Выращивание, 3D-печать, клонирование – это паранаучные мифы, не имеющие практического значения.

– **Какие новые технологии внедряются в трансплантологию?**

– Технологии ближайшего будущего – это управление иммунитетом человека посредством манипуляций с аутологичными лимфоцитами и редактированием генома лимфоцитов.

– **Посмертные доноры – это кто? Берутся ли у них или их родственники разрешают? Это только россияне? Могут ли органы, извлеченные нелегально, попасть в это число?**



Михаил Каабак: «Специфика трансплантационной хирургии у малышей – очень плотный монтаж. Вам когда-нибудь приходилось разбирать айфон? Монтаж взрослой почки в организме реципиента производится приблизительно с такой же плотностью».

– **Посмертные доноры – это люди со смертью головного мозга из-за травмы или инсульта. У родственников разрешение брать не нужно, но если они присутствуют в отделении реанимации, где происходит смерть, разрешение у них получают. Нелегально изъятые органы – это нонсенс. Донорами могут быть как россияне, так и иностранцы, умирающие в российских больницах, имеющие лицензию на констатацию смерти мозга.**

– **Каковы расходы на пересадку почки в России для государства и для пациента?**

– Государство финансирует трансплантацию почки в объеме около 1 млн рублей. Препарат алемтузумаб, а если Минздрав не поддерживает, то экулизумаб и вакцинация обходится в 3–4 млн в зависимости от размера ребенка. Если же Минздрав поддерживает, то можно сэкономить 2–3 млн, получив алемтузумаб бесплатно.

– **Откуда люди берут такие деньги? Многие ли пациентов, чьи родители отказались от трансплантации, так как не со-**

брали необходимые 3 млн? Для них есть бесплатная альтернатива?

– Семье ребенка нужно принять решение, по какой методике оперироваться. Для тех, кто решает оперироваться с этими лекарствами, благотворительные фонды собирают необходимые деньги. Для тех, кто решает оперироваться по обычной методике, мы проводим операцию без этих препаратов, это бесплатная альтернатива.

– **Насколько хуже результаты у альтернативы?**

– Приблизительно вдвое: средняя продолжительность работы почки от родственника – 15 лет вместо 30.

– **Не помещается в голову, как можно, например, почку отца пересадить младенцу? Взрослая почка же размером с кулак?**

– Почку пересаживают в брюшную полость, а в животе места много.

– **Каков диаметр сосудов, которые вы шьете при трансплантации, и толщина сосудистой стенки? И какие были самые маленькие объекты, которые вам приходилось шить?**

– Диаметр аорты годовалого ребенка такой же, как диаметр артерии взрослой почки, около 6 мм, толщина стенки 1–1,5 мм, у детей с нефротическим синдромом стенка артерии обычно очень рыхлая. У 30% почек

– **Операция по трансплантации почки дорогая и разовая, и она**

Проблема в том, что экономическая модель наблюдения за пациентом после трансплантации не отработана, необходимо сделать это во взаимодействии с фондами ОМС и клиниками.

встречаются дополнительные артерии, которые могут быть значительно меньше по диаметру. Самые маленькие из тех, что шивали, – 1 мм, меньше не приходилось.

– **Расскажите, пожалуйста, о специфике трансплантационной хирургии у таких малышей. В чем отличие от работы с подростками?**

– Очень плотный монтаж. Вам когда-нибудь приходилось разбирать айфон? Монтаж взрослой почки в организме реципиента производится приблизительно с такой же плотностью. Для притока крови используется аорта, для оттока – нижняя полая вена, для отведения мочи используется мочеточник реципиента, если он не поражен заболеванием.

– **А при трансплантации нервы тоже срываются или чужую почку до конца жизни не чувствуешь?**

– Нервы и лимфатические сосуды не сшиваются и не восстанавливаются. Поэтому пересаженная почка не болит. Только если ее объем

по какой-то причине сильно увеличится, будет дискомфорт из-за давления на окружающие ткани. Из-за отсутствия лимфооттока становятся толстыми стенки полостной системы почки. По этой причине, а также из-за денервации мочеточник пересаженной почки не всегда хорошо работает.

– **Операция по трансплантации почки дорогая и разовая, и она**

Проблема в том, что экономическая модель наблюдения за пациентом после трансплантации не отработана, необходимо сделать это во взаимодействии с фондами ОМС и клиниками.

с большой вероятностью решит проблему пациента, а гемодиализ – это «вечный больно», который будет приносить клинке деньги из фонда медстрахования всю свою жизнь. Поэтому клиникам невыгодно трансплантация почек. Это так?

– Пациент после трансплантации также может приносить клинике хорошие деньги, до 1 млн рублей ежегодно. Проблема в том, что экономическая модель наблюдения за пациентом после трансплантации не отработана, необходимо сделать это во взаимодействии с фондами ОМС и клиниками. Диализ в этом вопросе идет вперед, потому что за ним стоят производители оборудования и расходников.

– **Какой прогноз у прооперированных детей, если все развивается нормально? Какие опасности в течение жизни с одной почкой?**

– Половине пациентов в течение 30 лет понадобится повторная трансплантация. Но за эти десятилетия дети успевают вырасти, социализироваться, получить образование. Других особых опасностей нет, из ограничений – необходимость проходить регулярный чекап четыре раза в год.

Мы работаем над новой технологией, которая позволит еще больше

продлить среднюю продолжительность работы пересаженной почки.

– **А какой прогноз у детей без операции?**

– Если не оперировать, они умрут.

– **Почему умрут? С современным гемодиализом можно жить долго и почти счастливо.**

– Взрослым – да, детям – сложнее, совсем маленьким – долго невозможно. По данным регистра Российского диализного общества (репрезентативен для 30% территории РФ), ежегодно умирает 20 детей с терминальной ХПН, 18 из них – на диализе, 1 – с пересаженной почкой, и один – потому что на диализ не попал.

– **Почему в нашей большой стране всего одна команда хирургов детских трансплантологов делает пересадку почки детям менее 9 кг. Это не актуально, не интересно для других врачей, Минздраву не нужно?**

– Единственная команда на всю страну – это полное безобразие, постараемся исправить.

– **Как вы оцениваете положение российской медицины? Есть чем гордиться или у нас один мрак и разруха?**

– Процесс перехода от советской беспросветной медицины конца 1980-х к современной высокотехнологичной медицине – болезненный и не бесконфликтный. Система финансирования через ОМС – очевидный шаг вперед.

Достижения российской медицины также очевидны: выхаживание недоношенных новорожденных весом менее 1 кг происходит повсеместно, у каждого есть знакомый в ближайшем окружении с искусственным сердечным клапаном, стеном в коронарных сосудах или протезированным суставом. Все перечисленное – пример применения западных технологий. В науке и биотехнологиях мы здорово отстали, но, я надеюсь, нагоним, главное – чтобы не мешали.

Лупоглазый вездеход

Обкатываем грузопассажирский фургон УАЗ «Буханка»

Наша дружба с УАЗом, по крайней мере с его тольяттинским представительством, не задалась. Пару лет назад тест-драйверы искренне радовались внедорожным возможностям «Патриота» в максимальной комплектации, но, конвертируя эмоции в текст, не могли не упомянуть о некоторых конструктивных и производственных недочетах, допущенных ульяновскими автостроителями. Признать, мы максимально сгладили углы, а кое на что откровенно закрыли глаза. Но даже такая подача обидела дилера, и «ПН» остался без источника новых уазовских моделей. И вдруг на прошлой неделе в редакцию поступил звонок от читателей: «Мы только что купили «Буханку», и мы в шоке! Хотите ее обозреть?» Тест-драйверы захотели.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

«ПРЕДСТАВЛЯЕТЕ? КРАСКА ОБГОРАЕТ»

Один видеоблогер, снискавший славу в роли автораборщика, как-то хорошо пошутил о нашей «Ниве», или, говоря политкорректно, LADA 4x4. Он сказал: «Эту машину невозможно модернизировать и улучшить просто потому, что она сразу создана идеальной». Видимо, говоря о полноприводных авто, этот тезис можно распространить на весь постсоветский автопром, ибо и LADA 4x4, и прости господи, «Хантер», и вот этот

кучу роликов на тему «Буханки». Но то, что случилось дальше, не в видео, не на форумах описано не было. Кручу руль влево, а машина поворачивает вправо! И наоборот. Пытаюсь удержать траекторию — баранку буквально рвет из рук.

— И что ты сделал?

— Встал, отдышался, покурил и с минимальной скоростью поехал на специализированную станцию техобслуживания.

На СТО Дмитрию сказали, что от «свежего» УАЗа можно ждать всего, чего угодно, но подобная проблема мастерам встретилась впервые. Поперечная тяга была неестественной формы и на несколько сантиметров

Как и до тормоза, дотянуться до сцепления, не оторвав ногу высоко от пола, не получится. Тест-драйверы смогли тронуться с первого раза, но после нескольких переключений скоростей бедра заныли, словно после упражнений в спортзале.

самый УАЗ 374195-05, рождены такими «крепкими», что технический прогресс над ними не властен, а автомобильная эволюция практически прошла мимо этих доисторических экземпляров, затронув лишь систему впрыска. Ах, да: кроме инжектора в ульяновских ветеранах начали устанавливать более-менее человеколюбивые кресла и, о чудо, ремни безопасности.

Почему столько сарказма? Да потому, что строить и продавать транспортные средства гражданскому населению так, как это делает Ульяновский автозавод, уже нельзя — человечество находится на другом этапе развития. И мы предчувствуем, сколько негатива полетит на нас в комментариях под этим текстом. Мол, не тронь «Буханку»! Она по-прежнему прекрасна... Да, по-своему, очень, как вертолет с бантиком из хорошего старого мультика. И о «хлебных» прелестях мы поговорим ниже, а пока вернемся к скепсису, который передался нам от людей, только что купивших грузопассажирский фургон УАЗ.

— Вставляю ключ, поворачиваю, — рассказывает Дмитрий, владелец свежей «Буханки», произведенной в конце 2019 года. — Заводится, надо признать, нормально. Вдруг салон начинает наполняться едким дымом. Горим! Но меня успокаивают: «Все нормально, это краска на агрегатах обгорает. Пару дней поездишь — и все пройдет». Вы представляете, краска обгорает!

— Полагаем, это не все проблемы.

— О, дальше — больше. Тронуться, поехал. Непривычно, тяжело и неудобно управлять, но я был к этому готов, просмотрев перед покупкой

длиннее стандартного размера. Поэтому передние колеса смотрели в разные стороны и руление происходило по рандомной схеме. Кроме того, большинство болтов и соединений автомобиля были вообще не затянуты. От ремонта такого комплекса недочетов СТО отказалась, и машина вернулась в магазин, где ее несколько недель приводили в нормальную предпродажную форму.

«ВОН СКОРЫЕ КАК УГОРЕЛЫЕ ГОНЯЮТ»

— К сожалению, автомобиль с набором возможностей, как у УАЗ 374195-05, за такие же деньги не найдешь, — вздыхал Дмитрий, которому фургон-внедорожник нужен для работы в полевых условиях. — Проходимость отличная и, конечно, огромный салон.

— Это точно, — вздыхали вместе с Дмитрием тест-драйверы, памятуя о

На самом деле к салону и его комфортабельности у тест-драйверов претензий нет. Машина изначально военная, и мы всю ее (кроме педалей) понимаем, прощаем и принимаем.

том, сколько стоят полноприводные микроавтобусы известных марок. — Но, в какие бы миллионы ни обходились иностранные бренды, «это» не может стоить 730 тыс. рублей!

Говоря «это», тест-драйверы указывали на блок педалей автомобиля. В самом деле, УАЗ, вы что там? XXI век на дворе! Ладно, завод не хочет менять конструкцию и сборочный процесс, но как органы, обеспечивающие безопасность движения в России, все еще



допускают «Буханки» до эксплуатации? Что не так? А то, что педаль тормоза находится выше гашетки газа примерно на 15 сантиметров и расположена относительно нее таким образом, что сама же мешает водителю нажать на себя. Еще раз, для тех, кто не понял: вы не представляете носок ступни с педалью на педаль, как это происходит в

— Просто надо привыкнуть, — успокаивает хозяин. — Вон скорые помощи на базе «Буханки» как угорелые гоняют.

Привыкать нужно ко многому. Например, к аскетичности салона. Точнее, к его примитивности. Хотя, говоря о техническом прогрессе, нельзя не отметить, что на цельнометаллическом торпедо, в рамках усовершенствованного табла спидометра, завелась-таки цифровая панель, а место тумблеров заняли кнопочные переключатели.

Но тут же прямо из-под спидометра торчат пугающего вида патрубки печки, удерживаемые металлическими хомутами, а если пассажир неаккуратно закинёт ногу на ногу, то он вполне может отломить от системы бачок с омывайкой, закрепленный под бардачком. Менять жидкости тут вообще интересно. Например, чтобы залить тосол, нужно полностью вытащить из кабины кресло водителя.

«С ПОМОЩЬЮ ГВОЗДЕЙ СОБИРАЮТ»

На самом деле к комфортабельности у тест-драйверов претензий нет: машина изначально-то военная. Однако

качество производства не может быть этим оправдано.

— Говорят, узники с помощью гвоздей собирают, — пошутили мы.

— И то правда, — грустно улынулся владелец. Он подвел нас к форточкам заднего остекления и открыл их: резиновый уплотнитель к корпусу прижимали узнаваемые шляпки...

Ржавчина появилась сразу. По всему контуру машины, визуально отделяя крышу от остального кузова, тянется что-то похожее на водосток. В нем просверлены дырочки, через которые вода покидает желоб. Раздражают две вещи: отверстия, как назло, сделаны перед водителем, и даже

при поднятом капоте мы вполне слышали друг друга, говоря вполголоса. Ну а под аляповатым тепло-, шумо- и звукоизолирующим кожухом гул двигателя и вовсе не заметен.

Также впечатлил внутренний объем «Буханки». Так как фургон считается грузопассажирским, сзади, спиной к движению, расположены три вполне удобных кресла и даже столик на манер кулеиного.

Машина довольно мягко едет на заднем приводе. Подключив полный (это сложно, не имея опыта общения с набором рычагов), тест-драйверы почувствовали, что «Буханка» заметно брыкается. Впрочем, неудобства иску-

Мы пытались засадить «Буханку» в огромном сугробе, но ничто не могло сдержать этот лупоглазый вездеход.

в небольшой дождь струйки будут мешать обзору. Ну а второй момент — «водосток» начал ржаветь через неделю после покупки.

Но давайте все же о хорошем. Нас искренне удивило то, как тихо работает 112-сильный двигатель. Даже

паются выдающимися внедорожными качествами, особенно если очередным рычагом заблокировать дифференциал, а другим включить «понижайку». Мы пытались «засадить» УАЗ 374195-05 в огромном сугробе, но ничто не могло сдержать этот лупоглазый вездеход.



ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
КОЛЕСО
ИМЕНИ ГЛЕБА ДРОЗДОВА

ФЕВРАЛЬ
время идти в театр

ул. ленинградская, 31
билеты 551255
купи билет www.teatr-koleso.ru

1
суббота
18:00

Агата Кристи
НАЗАД К УБИЙСТВУ
детектив в двух действиях 16+

2
воскресенье
18:00

Ксения Степанычева
ПОХИЩЕНИЕ
комедия 16+

6
четверг
19:00

Ольга Степнова
СЕРЕБРЯНАЯ ЛОЖКА
комедия в двух действиях 16+

7
пятница
19:00

Александр Островский
БЕШЕНЫЕ ДЕНЬГИ
комедия в двух действиях 16+

8
суббота
18:00

Владимир Гуркин
САНЯ, ВАНЯ, С НИМИ РИМАС
мелодрама 12+

9
воскресенье
18-00

Эдмон РОСТАН
перевод Т. Щепкиной-Куперник
РОМАНТИКИ
комедия 12+

16+

10 лет в ритме Тольятти!

РАДИО 106,9 FM ТОЛЬЯТТИ

WWW.106.9FM.RU

ПРОТДЫХ Портал сервиса и отдыха

ВСЕГДА СВЕЖАЯ АФИША КИНО

#ПРОТДЫХ_РЕКОМЕНДУЕТ WWW.PRO-OTDYH.RU



ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха

ДОМ У ОЗЕРА Lake House

ПРОЖИВАНИЕ 39 домов/ 27 номеров

КАФЕ/ ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА

ДЕЛОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 3 конференц-зала

АКВАЗОНА

ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация: (8482) 55-10-95

podsnegnik.tl.ru
podsnegnik.tl
podsnegnik_tlt

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Жены + дети + морс

КАФЕ «BARBARA»

Революционная, 9а

с 8.30 до 20.30

8 (800) 500-64-43

да

пирог «Горбуша со шпинатом» – 790 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

В павильон под вывеской «Barbara», что на Революционной, рецензенты «Трезвого взгляда» заходили в некотором смятении: кафе заявляет о том, что оно такое все из себя семейное, а мы даже не родственники: «Сейчас как прогонят и прикажут без жен и детей не возвращаться». Но нет, девушки-сотрудницы были милыми и сразу помогли разобраться с меню, в котором, между прочим, есть любопытный комплекс.

Любопытен он своей комбинаторностью. За 139 рублей предлагают суп + салат + морс, за 149 – суп + пирог + морс (либо салат вместо супа), а за полный прайс в 199 рублей вы получите все составляющие.

серьезные мужчины вроде нас начинают скучать и излишне релаксировать. Особенно когда кухня готовит неспешно. Собственно, это еще не замечание.

Мы прекрасно понимаем, что куриный бульон не варится за минуту. И так как гости попросили подать все одновременно, соответственно, и получили некоторую задержку блюд. Зато похлебка парила, словно на морозе – настолько она была горячей и свежей.

А вот теперь замечание: если солонки стоят на каждом столе «Barbara», это еще не значит, что еду не обязательно солить. Наш суп оказался настолько пресным, что рецензенты чуть не подавились. Салат тоже посолили, скажем так, без души. Да, специи и сервировки исправили положение, однако впечатление от первой ложки влияет на общую оценку.

Слава Богу, «исправлять» пироги – главное блюдо этого ланча – не пришлось. Данная продукция «Barbara» понравилась нам без оговорок. Например, мы немного переживали из-за пирога с брокколи: этот овощ нам не особенно по вкусу. Но плотная начинка, зажатая меж слегка рассыпчатых коржей, обладала таким приятным вкусом и нежным послевкусием, что рецензенты решили пересмотреть свое отношение к капусте.

К лимонам у нас и так антипатии нет, а в качестве начинки от местных кулинару они и вовсе восхитительны. Мягко-кислый вкусовой букет джема и нежная песочность теста оставили автора в полном восторге.



Парижская чехарда

РЕСТОРАН «МАЛЕНЬКИЙ ПАРИЖ»

Банькина, 19а

с 11.00 до 00.00

40-17-97

да

рулетки куриные с беконом – 165 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

«Нам в Париж, по делу, срочно!» – объявили мы таксисту и помчались. Собственно, какие дела могут быть у рецензентов «Трезвого взгляда», вам хорошо известно. Но и то, что на таксомоторе от редакции до французской столицы не доберешься – тоже не секрет. А вот тот Париж, что поменьше, или, иначе говоря, «Маленький Париж», вполне себе в зоне досягаемости любого тольяттинца.

Мы не были в этом ресторане так давно, что и позабыли, насколько там уютно: стильное оформление, приятная мебель с милыми «домашними» скатертями, хорошее музыкальное оформление и, как бонус, великолепное панорамное остекление

Очень скоро на столе появился салат «Вояж»: ветчина, сыр, помидоры, огурцы и майонез. Все это предлагалось смешать нам самим. Но рецензенты не могли этого сделать, ибо не подали приборы. Когда, наконец, они появились, женщина-посетитель из-за соседнего столика грозно спросила: «А когда приготовят мой? Я что тут просто так сижу?» Официантка зашевелилась вокруг нее, а мы без задней мысли быстро расправились с небольшой порцией. Заметив это, девушка спросила: «Вы все? Принести вам счет?» Рецензенты занервничали.

И тут в «Маленьком Париже» началась форменная чехарда. Запутавшийся персонал отдал наши щи этой даме, а ее салат уже съели мы, тогда как наша котлета оказалась на ее столе. Мы еще дождали жидкий суп, когда начали убирать тарелки с только что переставленными котлетами. «Да что вы делаете-то?!» – выразили удивление официантку, и она с грохотом уронила поднос на пол.

Если бы описываемая ситуация происходила в режиме аншлага, мы бы сделали на это скидку, но посетителей было всего четыре. Плюс ко всему не особо сытный и не самый вкусный ланч стоил 342 рубля с человека, что при таком обслуживании явно много, несмотря на великолепный интерьер и классное панорамное остекление.



ponedelnik_tlt

Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Александр Гремин, Ирина Ларичева
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapri@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Старопольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации СМИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.