



3 Александр Курьин, ГК «Тон-Авто»: «Экономика начнет расти, когда коронавирус перестанет быть главной повесткой»

4 Марш бровистов и стилистов | К чему может привести запрет индивидуального предпринимательства

7 Топ-5 моделей 2020 года | Тест-драйверы выбрали лучшие автомобили, которые можно купить в Тольятти

Бедность — не порок

Треть россиян не в состоянии платить по счетам и кормить свои семьи

Скверная новость: 75 % жителей нашей страны вплотную приблизились к пугающей черте, которая зовется бедностью. По крайней мере, к такому выводу пришли сразу несколько не связанных между собой организаций, после того как провели собственные соцопросы. HeadHunter, «Деньги Вперед», СК «Росгосстрах Жизнь» и НТЦ «Перспектива» поговорили с тысячами респондентов и получили срез финансового состояния населения. Треть граждан уже перешагнули опасную черту: их доходы едва покрывают основные потребности. Еще 39 % подошли к порогу вплотную. Совсем чуть-чуть, и россиянам просто нечего будет терять.

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru



Единственное, что в сложившейся ситуации поможет выпустить пар из закипающего котла, — это срочное введение пособия по бедности в России. Ведь, по данным Всемирного банка, количество нищих в нашей стране уже превысило 19 млн.

Пожалуй, никто не ожидал столь мощного резонанса после публикации результатов безбидного, на первый взгляд, опроса: достаточно ли россиянам их заработной платы? 39 % респондентов заявили, что с трудом покрывают затраты на самое основное, а 34 % признались, что не могут приобрести даже самое необходимое — еду, средства гигиены, оплатить услуги ЖКХ.

В Самарской области ситуация не слишком отличается от всероссийской: 39 % жителей региона удается сводить концы с концами, 30 % отметили, что платить по всем счетам и кормить семью им удается с трудом, а еще 31 % признался, что их зарплата недостаточна, чтобы покрыть ключевые потребности.

«Чаще всех на нехватку денег сетуют рабочий и административный персонал, а также представители транспортной сферы. В свою очередь те, кому заработной платы хватает на все, преобладают среди сотрудников банков, ИТ-специалистов и строителей», — цитата из исследования HeadHunter.

В итоге жители Самарской губернии отказываются от покупки новой одежды и обуви (70 %), образования (49 %), платной медицины и лекарств (54 %). Об интересном досуге и путешествиях и говорить нечего — эти статьи расходов уже давно исключили из своего бюджета 84 % граждан. Кроме того, большинство опрошенных заявили, что занимают деньги у родственников и друзей, а треть берут кредитную карту. Есть еще один популярный в последнее время способ выживания: обратиться через соцсети к виртуальным друзьям с просьбой о помощи: переведите, кто сколько может. В таких постах обычно просят деньги на продукты и оплату жилья. А потом выкладывают фотоотчеты о потраченных пожертвованиях.

Эта тенденция коррелирует с результатами исследования, согласно которому основные статьи расходов — продукты (62 %), аренда жилья или платежи по ипотеке (35 %), коммунальные услуги (27 %) и погашение кредитов.

На фоне волны несанкционированных акций, которые прошли по всей стране, опубликованные соцопросы смотрятся особенно выразительно. Настолько, что менее чем через сутки министр экономического развития РФ Решетников в интервью телеканалу «Россия 24» объявил точные даты восстановления доходов населения России. По его мнению, это произойдет не раньше, чем через полгода. «Возвращается спрос, вместе с этим вернутся доходы, мы увидим восстановление доходов населения в этом году. Оно произойдет в основном в третьем-четвертом кварталах», — попытался успокоить россиян министр. Вот только есть опасение, что к назначенной дате за чертой бедности окажется уже не треть населения страны, а куда больше.

Интересно, что еще в середине 2020 года правительство наотрез отказывалось верить подобным исследованиям. В своем официальном релизе Министерство экономического развития заявляло, что только в апреле средняя номинальная начисленная заработная плата составила 49,3 тыс. рублей, а значит, денег у народа, по мнению чиновников, достаточно.

Со ссылкой на Росстат министерство отмечало, что в I квартале 2020 года номинальные доходы населения вообще выросли (на 3,3 %).

Возмущение министерства разделяли и более высокие начальники. Пресс-секретарь президента Песков, в частности, сказал, что методология исследований независимых организаций неизвестна, выборка невелика, делать выводы на таком основании некорректно, и напомнил, что ликвидация бедности — «это то, на что направлено действие практически всех программ развития». А председатель правительства Мишустин добавил, что «достигнутые за многие годы успехи по борьбе с бедностью оказались под угрозой из-за пандемии», и отметил, что «вызовы коронавируса требуют совместного убедительного ответа».

У членов правительства, долго отрицавших падение доходов людей, своя логика и свои аргументы. Это, прежде всего, данные Центробанка и ФНС, согласно которым потребительский спрос уже вернулся к докризисному уровню. Как сообщало Минэкономразвития со ссылкой на эти данные, уже во второй половине июня россияне потратили 114,4 млрд рублей против 108 млрд в марте. Если доходов нет, то на какие деньги вы ходите в магазины? И если у людей нет денег, то откуда взялся рост средств на рублевых счетах физических лиц в карантинные месяцы, рассуждают

чиновники. За март — май, по данным Центрального банка, на счетах россиян прибавилось 383 млрд рублей, а общая сумма банковских сбережений граждан достигла уже 24,9 трлн. Если денег нет, то почему люди приобретают недвижимость, берут ипотеку (пусть и по льготным, но все же процентам)?

Конечно же, деньги у людей есть, рассуждали чиновники. Просто они прибегают к хитростям. И чтобы поймать обманщиков, 10 января 2021 года был принят закон об усилении контроля за операциями с наличными. Теперь о любой операции на сумму более 600 тыс. рублей надо докладывать в Росфинмониторинг. Контролю подлежат почтовые переводы на сумму от 100 тыс. и все сделки с недвижимостью (как в наличной, так и в безналичной форме) на сумму больше 3 млн рублей. Поэтому очередное заявление, что «денег нет», вызывает у власти раздражение.

Единственное, что в сложившейся ситуации поможет выпустить пар из закипающего котла, — это срочное введение пособия по бедности в России. Ведь, по данным Всемирного банка, количество нищих в нашей стране уже превысило 19 млн. Вопрос только в том, найдет ли государство деньги для поддержки большого количества граждан. Можно, конечно, вскрыть еще несколько квартир, доверху набитых наличкой, но ведь тогда кого-то придется за это посадить.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв. м.



Plaza Офис. Реклама

• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул. Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

АЛЬВЕС
юридическое агентство

- Создание
- Реорганизация
- Ликвидация предприятий
- Регистрация ИП

ул. Жилина, 16, тел.: 95-75-90, 95-75-80

**ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ
В АКЦИИ ПО ЗАМЕНЕ
ЛИФТОВ?**

ЗВОНИТЕ

8 909 373 9118

звонки принимаются с 9.00 до 18.00



ДЕПУТАТ

ИВАН ПОПОВ



**ПРОСТО.
КАЧЕСТВЕННЫЙ.
РЮКЗАК.**



toucan.market

Реклама

Не дышит нос?

Звоните! Поможем! 51-80-80



ЛОР ЦЕНТР №1™

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО - 63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

Лейся, песня

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 1 по 7 февраля

Судебный пристав ловил тольяттинского должника, а поймал наркомана. Костромской полицейский фиктивно штрафовал собственных родственников. На юбилее московского авторитета разыграли сценку, которая обидела силовиков. Росгвардия закупит электрогитары и клавишные для морально-психологического обеспечения службы. Полицейские Тайваня не стали штрафовать похищенного за нарушение карантина.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ, МАЛЫШ МОЛОДОЙ

Какие чувства вызывают у вас судебные приставы? Некоторые, например, готовы доверить им самое сокровенное, даже когда на то нет судебной санкции. Ниже причесательная история.

На прошлой неделе младший судебный пристав по ОУПДС отделения судебных приставов № 2 Автозаводского района прибыл на адрес мужчины, в отношении которого вынесено постановление о принудительном приводе в суд. В подъезде он заметил странного молодого человека, но не придал этому значения. Должника же в квартире не оказалось. Опросив соседей, пристав направился к выходу из дома, где его встретил тот самый парень. Подойдя к младшему лейтенанту, он чистосердечно признался, что имеет при себе наркотики.

После пережитых потрясений силовикам необходимо расслабляться. Поэтому Росгвардия планирует приобрести электрогитары и цифровые пианино для морально-психологического обеспечения службы.

Что стало причиной такой откровенности, неизвестно: то ли наркотическое опьянение повлияло на разговорчивость подозреваемого, то ли униформа младшего лейтенанта располагала к беседе.

Как бы там ни было, пристав быстро принял решение доставить молодого человека в ближайшее отделение полиции. Последний, что характерно, не сопротив-



На одного костромского сотрудника внутренних органов обиделись сами внутренние органы: полицейский ради улучшения показателей работы составил фиктивные протоколы на своих родственников за курение в неподобающем месте.

лялся. Уже под присмотром правоохранителей было установлено, что гражданин имеет при себе наркотические средства весом 80 граммов. В отношении него возбуждено уголовное дело.

ТАК ГРУСТНО, ЧТО ХОЧЕТСЯ КУРИТЬ

Можно сказать, что тольяттинский офицер злоупотребил доверием. Но мы не будем на него обижаться. А вот на одного костромского сотрудника внутренних ор-

ганизмов ухудшения показателей своей работы, незаконно составил фиктивные протоколы об административном правонарушении за нарушение установленного запрета курения табака, в которые внес заведомо ложные сведения, в том числе сфальсифицировал подписи «нарушителей».

На основании фиктивных документов он привлек к административной ответственности двоих мужчин, которые оказались родственниками обвиняемого. На самом деле те совершили правонарушений. Обвиняемый сам оплатил за родственников штрафы, чтобы скрыть от них преступление.

АХ, ВОДЕВИЛЬ, ВОДЕВИЛЬ, ВОДЕВИЛЬ

Вообще, на прошлой неделе у правоохранительных структур было немало поводов обижаться. Но сильнее всего их разозлил Альберт Рыжий. На 40-летнем юбилее азербайджанского вора в законе Али Гейдарова, известного в преступной среде как Альберт Рыжий, было показано театральное шоу с коленопреклоненными артистами, передетыми в форму спецназовцев.

По словам источника в МВД, в разгар застолья в ресторане «Очаг», расположен-

ном в подмосковном Одинцове, в зал зашли люди в форме спецназа без обозначения ведомственной принадлежности и, подойдя к имениннику, встали перед ним на колени в духе движения Black lives matter.

Представление разозлило силовиков, отметил источник из МВД. «Даже в 90-е бандиты не позволяли себе того, что сейчас позволяют воры в законе, проживающие в Москве, благодаря иммунитету от некоторых правоохранителей», — сказал он.

МЫ КРИЧИМ, МЫ БРЕНЧИМ И БАРАБАНИМ

Конечно, после таких потрясений силовикам необходимо расслабляться. Поэтому Росгвардия планирует приобрести электрогитары и цифровые пианино для «морально-психологического обеспечения» службы. Запросы цен на соответствующие товары обнаружены на портале госзакупок.

Так, для силовиков хотят закупить пять электрогитар Fender Stratocaster стоимостью около 12 тыс. рублей каждая, цифровое пианино Kurzweil KA130 за 50 тыс. рублей и один стейдж-бокс (коммутирующее устройство для сцены) Allen & Heath стоимостью более 110 тыс. рублей. Местом поставки указана войсковая часть в Ростове-на-Дону.

ПОД КРЫШЕЙ ДОМА ТВОЕГО

Когда у силовика все хорошо с моральным духом, он спокойно разберется в ситуации и примет справедливое решение. Вот пример из Тайваня. Там мужчина по фамилии Чен вернулся из Гонконга и остался на двухнедельный карантин в доме друга. В один из дней в этот дом пришли коллекторы и вывели Чена, приняв его за хозяина, задолжавшего им крупную сумму.

Чена отвезли в его собственный дом и вынудили отдать деньги, а потом вернули туда, где он находился на карантине, рассказали в местном министерстве юстиции. Органы здравоохранения отследили, что мужчина покинул дом, и оштрафовали его на 100 тыс. тайваньских долларов (около 270 тыс. рублей) за нарушение карантина.

Чен рассказал о произошедшем полиции, и когда та проверила его показания, штраф отменили, посчитав, что мужчина покинул дом против воли. К слову, это первый случай отмены штрафа за нарушение карантина на Тайване.

■ НОВОСТИ

ЭФФЕКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

4 февраля технопарк «Жигулевская долина» посетила делегация из Ульяновска. Бизнес-миссия была организована в рамках трехстороннего соглашения о сотрудничестве в инновационной сфере между ГАУ «ЦИК СО», АНО «Центр развития ядерного инновационного кластера города Димитровграда Ульяновской области» и ООО «Ульяновский центр трансфера технологий Ulanotech» (Наносервис).

Об инициативе объединения усилий субъектов губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и губернатор Ульяновской области Сергей Морозов договорились в рамках сессии «Региональная политика 2030: решения для запуска нового инвестиционного цикла» на форуме «Сильные идеи для нового времени».

В основе соглашения – развитие перспективных направлений сотрудничества и повышение эффективности взаимодействия в части внедрения инновационных проектов и разработок для развития научно-технологического потенциала и инновационной экосистемы регионов, позволяющие достичь стратегических целей по улучшению инвестиционного климата и экономики Ульяновской и Самарской областей.

По итогам встречи был определен ряд точек возможного взаимодействия бизнес-сообществ и сформирована предварительная повестка ответного визита руководства ГАУ «ЦИК СО» и резидентов технопарков Самарского региона для ознакомления с институтами поддержки инновационных проектов Ульяновской области. ■

В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА

В Тольятти объявлено два аукциона по ремонту городских магистралей в 2021 году. Работы будут выполняться в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и затронут все районы города.

Один контракт на сумму 494 млн рублей будет заключен с компанией, которая обновит дороги Автозаводского района. Второй аукцион касается дорог Центрального и Комсомольского районов города, на ремонт которых направят почти 200 млн рублей.

По словам руководителя департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации Павла Баннова, раннее проведение аукционов и определение подрядных организаций поможет своевременно начать ремонтные работы весной при наступлении благоприятных погодных условий. Это будет способствовать выполнению качественного ремонта в установленные сроки.

Согласно условиям муниципального контракта, все работы должны быть завершены до 1 октября 2021 года. Гарантия на верхний слой асфальта отремонтированных магистралей составит пять лет.

Напомним, первый аукцион на выполнение работ в 2021 году состоялся еще в декабре прошлого года. По его итогам заключен контракт с компанией «Энтерпрайз», которая отремонтирует участок улицы Северной за 45 млн рублей. ■

СЕРЕБРЯНЫЕ И ГРАМОТНЫЕ

Тольяттинское территориальное общественное самоуправление (ТОС) № 8 выиграло грант и получило поддержку от президента РФ на реализацию проекта «Связь поколений – обучение граждан серебряного возраста компьютерной грамотности».

Возможность обучиться компьютерной грамотности получат не менее 40 пенсионеров. В программу проекта вошли такие дисциплины, как обучение и регистрация людей старшего возраста на Госуслугах, основы работы в интернете, организация обращений в органы государственной власти, создание запросов, жалоб, предложений и прочее. Обучение предоставляется бесплатно.

Уже состоялось первое такое занятие. Под руководством молодых специалистов из области IT, медиадвижения и пользования социальными сетями участники проекта рассмотрели блок по регистрации на сайте Госуслуг, разобрались и узнали, как можно создать электронную почту и готовить тексты для публикаций, в том числе и в социальных сетях. Обучение проводили специально приглашенные спикеры. Специальным гостем стала эксперт в сфере интернет-коммуникаций, СММ и копирайтинга из Республики Мордовия Виктория Булутова.

Подать заявку на участие в проекте можно следующими способами: написать на электронную почту guabtsov.vyacheslav@yandex.ru или позвонить по телефону +7-939-706-37-07. ■

ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ-ОРГАНИЗАЦИЙ!

Межрайонная инспекция ФНС России № 2 по Самарской области сообщает

Федеральным законом от 15.04.2019 № 63-ФЗ отменена обязанность организаций представлять в налоговые органы декларации по транспортному и земельному налогам за период 2020 года и последующие налоговые периоды.

Вместе с тем обязанность налогоплательщика исчислить и уплатить налоги и авансовые платежи по налогу сохраняется.

Налоговые органы будут направлять организациям (их обособленным подразделениям) сообщения об исчисленной сумме указанных налогов не позднее 6 месяцев со дня истечения установленного срока уплаты налога за указанный налоговый период.

Для применения установленных законодательством льгот по указанным налогам за 2020 год организация вправе подать в налоговый орган заявление о предоставлении льготы, а также подтверждающие документы.

Главы 28 «Транспортный налог» и 31 «Земельный налог» НК РФ не устанавливают предельный срок для представления указанного заявления, однако для обеспечения полноты исчисления налогов рекомендуем **представить заявление о налоговой льготе за 2020 год в течение I квартала 2021 года.**

Если на дату формирования сообщения у налогового органа не будет информации о заявленной организацией льготе, в него будут включены суммы исчисленных налогов без учета льгот, что может привести к выявлению недоимки или перерасчету налога.

Узнать о праве на налоговую льготу за 2020 год можно с помощью **сервиса на сайте ФНС России «Справочная информация о ставках и льготах по имущественным налогам».**

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ

АРЕНДА
ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ
СКЛАДСКИЕ И
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

ТОЛЬЯТТИ
РАДИО
106.9 fm

Музыкальное сердце города!

Свидетельство о регистрации СМИ Радио Омега серия Эл №ТУ63-00936 от 23 мая 2018 года.
Лицензия: серия РВ №21552 от 02 августа 2012 года

12+

Рекламная служба (8482) 519-210, 510-018, 510-267, 510-265
www.1069fm.ru

Александр Курылин, ГК «Тон-Авто»:

«Экономика начнет расти, когда коронавирус перестанет быть главной повесткой»

Генеральный директор Группы компаний «Тон-Авто» Александр Курылин дал большое интервью «ПН». Признанный эксперт рынка перечисляет сдерживающие факторы, которые мешают росту российского авторынка, развенчивает ореол победителя, закрепившийся за автопромом Поднебесной, делится инсайдерской информацией о том, что принесет Тольятти и АВТОВАЗ объединение брендов LADA и Dacia, и приводит аргументы в пользу своей версии, что электромобили и Tesla – неоднозначная ветвь развития мировой индустриализации.

Наталья Каратеева
karateeva@mail.ru

– Александр Иванович, начнем с позитива: в 2020 году продажи Toyota RAV4 буквально выстрелили, и в итоге модель попала в топ-10 самых продаваемых в России. Ее реализация выросла на 19% по сравнению с 2019-м – лучший показатель по рынку. Как это объяснить, учитывая тот факт, что ваш кроссовер оштрафовали дорожке конкурентов?

– Все очень просто: обновленный автомобиль вышел на рынок только в конце 2019 года

Да, продажи «китайцев» существенно выросли, но их доля все еще очень маленькая. Им нужно отлаживать логистику и обеспечивать клиентам гарантию. Пока с этим много проблем, и решить их быстро не получается. Полагаю, в ближайшие десять лет китайцы не смогут отвоевать какие-то существенные доли у крупных концернов.

и был очень ожидаемой новинкой. А все новое с учетом позитивного клиентского отношения к марке Toyota вызывает неподдельный интерес. Поэтому-то модель достойно заняла первое место по продажам в сегменте среднеразмерных внедорожников. В Тойота Центр Тольятти продажи RAV4 составляют примерно 45% от всех реализованных автомобилей.

– Быстро переходим из мажора в минор. В 2020 году отечественный авторынок покинул сразу 45 моделей – абсолютно рекордный показатель в истории. Безусловно, этому в первую очередь способствует падение покупательной способности россиян. Что будет дальше? Каким вы видите авторынок через три-четыре года?

– Все прогнозы сейчас надо строить с оглядкой на ситуацию с коронавирусом. Возьмем результаты продаж машин в Европе – там падение даже больше, чем у нас. Российский рынок в среднем потерял 14%, а некоторые европейские рынки просели на четверть. COVID-19 внес свои коррективы: люди сидели дома, перестали работать, у многих не было дохода, государства там выборочно дотировали население, как и в нашей стране. Очевидно, что коронавирус – это угроза не только продажам автомобилей, это и экономика в целом.

– Но сейчас по миру идет активная вакцинация, в нашей стране, к примеру, люди стоят в очереди на прививку от COVID-19. Значит ли это, что мы близки к выходу из сложной ситуации, связанной с пандемией?

– Я бы так не сказал. Вакцинация – попытка защитить себя от этого вируса, но она не является окончательной победой. Что придет к нам вслед за коронавирусом? Раньше было много вирусов гриппа, который сдерживал COVID, грипп побороли, но на первое место вышел коронавирус. И какая инфекция появится завтра, неизвестно. Я совсем не уверен, что вакцинация – это панacea, которая спасет нас от проблем в будущем. Сейчас уже говорят, что человечество ждет новые испытания.

– И все же вернемся к нашему вопросу: каким будет авторынок в ближайшее время?

– Сложно говорить о перспективах отечественного авторынка, ведь у нас есть одна проблема – санкции. В 2020 году рубль резко девальвировался, и мы увидели рост цен на автомобили, а зарплаты так быстро не растут. В

2021 году стоимость автомобилей может стать выше еще и за счет роста утилизационного сбора. Все это, безусловно, не способствует росту покупательского спроса на автомобили.

Опять же статистические ведомства сообщают, что доходы населения снизились по сравнению с прошлым годом на 3,6%. То есть денег у населения стало меньше, покупательский спрос падает. Самое главное, есть большая неопределенность: что же будет завтра? Все изменится, когда экономика начнет расти, коронавирус перестанет быть главной повесткой дня, появится потребительский оптимизм, которого пока нет. Тогда можно будет строить долгосрочные прогнозы.

– На данный момент российский рынок, грубо говоря, держат три альянса – Renault-Nissan, Volkswagen Group и Hyundai-KIA. Где здесь место для Toyota Motor и как японцы планируют конкурировать с другими концернами? Стоит ли ожидать каких-то новых моделей или рестайлинга текущей модельной линейки в этом году?

– Если брать самый быстрорастущий концерн на российском рынке – это Hyundai-KIA. Он сейчас продает фактически столько же, сколько АВТОВАЗ, и активно обновляет свой модельный ряд, который заполняет российский рынок. У Renault-Nissan темпы развития скромнее: в марте выводит новый Duster, на Nissan ожидаются инновации, но пока новостей мало. К слову, в последние годы Nissan показывал снижение доли рынка.

Если взять Volkswagen, то здесь видно, что в основном развивается Skoda: за прошлый год она выросла на 20%. Эти авто попали в

Да, электромобили хороши с точки зрения разового продукта, и замечательно, что у них нет выхлопа. Но пока у нас отсутствуют источники энергии, равные газу или нефтепродуктам, все остальные технологии еще очень не емкие. Опять же нет ответа на вопрос, сколько будет стоить утилизация электрических батарей и можно ли сделать ее полностью экологичной.

востребованный ценовой сегмент. Дешевле немцев, дешевле японцев, а качество машин достаточно высокое. У самого Volkswagen самые продаваемые позиции – это Polo и Tiguan, все остальное имеет нишевое значение.

У Toyota вышел RAV4 на новой платформе TNGA. На этой же платформе выйдут новая Camry, и сейчас она имеет колоссальный успех. И RAV4, и Camry сегодня очень хорошо продаются. В 2021 году выходит новый Land Cruiser 300, Corolla обновилась в прошлом году. В 2020-м вышел новый Highlander, и на него сейчас очередь: все машины проданы до июля. Выпускается эта модель в США, откуда идет к нам и имеет огромную популярность. В модельной линейке Lexus ожидается новинки, а Toyota полностью обновит свой модельный ряд в 2022 году. Концерн заявил о плане продаж в России на этот год в пределах 103 тыс. авто, что больше прошлогоднего на 10%. Мы думаем, что 2021-й будет хорошим годом.



Александр Курылин: «Пока у людей есть неопределенность: что же будет завтра? Все изменится и экономика начнет расти, когда коронавирус перестанет быть главной повесткой дня. Тогда непременно появится потребительский оптимизм и можно будет строить долгосрочные прогнозы».

– Отраслевые аналитики в один голос твердят, что в России началась экспансия китайских моделей и уже скоро они потеснят остальных участников рынка. Вы с ними согласны или китайцам рано потирать руки?

– Да, продажи «китайцев» существенно выросли, но их доля все еще очень небольшая. Им нужно отлаживать логистику и обеспечивать клиентам гарантию. Пока с этим

– Что такое бизнес-единица? Это сплатформенники на базе B0 или B1. И это означает, что, возможно, вскоре последует переезд из Москвы в Тольятти завода Renault. Потому что невыгодно иметь две производственные площадки на одной платформе. В итоге увеличатся объемы производства, в городе появятся новые рабочие места.

Насчет старшинства Dacia: разработка новых моделей LADA в плане дизайна все еще возможна в Тольятти, а в виде новых платформ вряд ли, это дорого. Поэтому на базе платформы Dacia будет формироваться вазовская линейка со своим дизайном и логотипом. Здесь просто нужна дешевая себестоимость, чтобы быть эффективными.

Полагаю, в связи с тем, что у «Ростеха» есть доля в АВТОВАЗе, завод все же будет развиваться. Объединение может стимулировать решение многих вопросов. Возможно, государство подумает о будущем Ижевского завода и станет выпускать там оборонный продукт, а Vesta переедет в Тольятти. Объединить все производство на одной площадке было бы правильным решением. Тем более АВТОВАЗ имеет для этого все возможности.

Да, завод будет развиваться, потому что у «Ростеха» есть доля в АВТОВАЗе. Возможно, государство подумает о будущем Ижевского завода и станет выпускать там оборонный продукт, а Vesta переедет в Тольятти. Объединить все производство на одной площадке было бы правильным решением. Тем более АВТОВАЗ имеет для этого все возможности.

гистика становится лучше. Если проанализировать, то все, что идет с Запада, станет на сотни километров ближе, следовательно, дешевле.

– Не знаю, инвестируете ли вы, но акции Tesla растут как на дрожжах, и Илон Маск периодически стоит дороже Джеффа Безоса. В связи с этим не можем не поинтересоваться вашим мнением: когда наступит электромобильное будущее на Западе и продажи электромобилей превзойдут реализацию классических авто с ДВС? Есть ли какие перспективы у электромобилей в России, где нет инфраструктуры, зато часто бывают отрицательные температуры?

– Много размышлял об этом и пришел к выводу, что решения, которые сегодня принимаются по поводу электромобилизации, на самом деле могут быть неправильными.

Сегодня бизнес управляет экономикой. Но это не всегда полезно. Сначала людей лишили рабочих мест в Америке и Европе, передав функции производства в Китай. В результате Поднебесная развилась так, что ее уже стали бояться как конкурента. Краткосрочное желание заработать на дешевой рабочей силе привело к обратному – к страху, что бывшего заказчика поглотят. С электромобилями и Tesla происходит примерно то же самое. Да, электромобили хороши с точки зрения разового продукта, и замечательно, что у них нет выхлопа. Но пока у нас отсутствуют источники энергии, равные газу или нефтепродуктам, все остальные технологии еще очень не емкие.

Стратегии того же Volkswagen, запланировавшего в 2025 году выпускать 25–30% электромобилей, а к 2030 перейти на 90%, вызвали разговоры о том, что для этого необходимо строить атомные электростанции. И где тут хорошая экология? Также нет ответа на вопросы, сколько будет стоить утилизация электрических батарей и можно ли сделать ее полностью экологичной. Я понимаю, что есть желание побороться за чистый воздух с помощью евро-7, евро-7б, а потом должны пойти водородные двигатели. Это, на мой взгляд, более правильное направление.

– То есть вы считаете, что электромобили могут оказаться топливной веткой?

– Думаю, да. Вспомните, что произошло с дизелем, когда его называли экологичным топливом. А некоторое время назад американцы раскрутили dieselgate. Оказалось, что «задушить» дизельный двигатель до экологичности дорого. Поэтому сейчас в Европе пошла волна отказа от применения дизельных двигателей, все возвращается на бензин.

Еще по теме электромобилей. Как на днях сообщил сам Маск, недавно Tesla вышла на прибыль – за всю историю своего существования, которое длится без малого 15 лет. Вы представьте корпорацию, которая стоит \$650 млрд и в первый раз вышла на прибыль. Больше похоже не на реальный автомобиль, а на биткоин. Разудатая стоимость акций Tesla ничем не подтверждена. Это просто лишние деньги, которые надо было куда-то аккумулировать, в акции например.

К сожалению, как я уже сказал, сегодня миром управляет бизнес. При этом иногда бизнес подчиняется государственным деятелям, которые не зависят от него, а живут по собственным «божественным» правилам. Нам необходимы такие политики, как Черчилль и Рузвельт: чтобы человек думал не о наживе, а о том, что будет через 50 лет. Современные же деятели зачастую живут про-

Личный чемпионат мира по мотогонкам на льду
ФИНАЛ
FIM ICE SPEEDWAY GLADIATORS WORLD CHAMPIONSHIP

13/14 ФЕВРАЛЯ
16:00 / 14:00

ВХОД НА СТАДИОН В МАСКАХ!

Купите билет **ОНЛАЙН**

6+

megalada | megaladateam | (8482) 48-14-41
Билеты в кассах СТК им. Анатолия Степанова (ул. Родины, 40)

24 февраля 2021 | специальный выпуск

ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Экспертные мнения
- Современное состояние
- Актуальные проблемы развития и пути их решения
- Благоустройство городской среды
- Интервью с министром жилищно-коммунального хозяйства области Александром Мордвиновым

Приглашаем к участию:
50-93-93 | gazetapn@mail.ru

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

ВКЛАДКА

рекламной полиграфии
в изданиеДЕГОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

Реклама

ООО «БАЗИС»

ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ПЕЧАТЕЙ
ШТАМПОВЮРИДИЧЕСКИЕ
УСЛУГИ
СОЗДАНИЕ,
ЛИКВИДАЦИЯ
ЮР. ЛИЦг. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru

☎ 35-06-49

Марш бровистов и стилистов

К чему может привести запрет индивидуального предпринимательства

Самая популярная в России форма ведения бизнеса – деятельность индивидуальных предпринимателей (ИП) – вскоре может оказаться под запретом. Любопытно, что о ее ликвидации рассуждал человек, который должен предпринимателей защищать. Бизнес-омбудсмен, уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов на днях заявил, что ИП имеют некоторую нелогичность в вопросах налогообложения и часто используются для вывода наличных средств. По мнению экспертов, упразднение ИП не повысит собираемость налогов, а уведет бизнес в тень или же, напротив, выведет людей на улицы.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

В России зарегистрировано 3,3 млн индивидуальных предпринимателей, в Самарской области этот статус имеют больше 60 тыс. человек. К слову, в минувшем году губерния вошла в топ-10 российских регионов по абсолютному количеству новых компаний малого и среднего предпринимательства (МСП), которые были зарегистрированы годом ранее. Более того, область стала лидером по приросту субъектов малого бизнеса среди всех регионов Приволжского федерального округа. Член профкома Профсоюза предпринимателей России и известный тольяттинский бизнес-тренер Евгений Божко тогда отмечал, что столь позитивного результата удалось добиться благодаря поддержке губернатора.

И вот из Москвы пришли неожиданные новости: бизнес-омбудсмен Борис Титов как-то очень странно высказался о будущем статуса ИП. «Во всем мире существуют или самозанятые, которые не имеют права нанимать людей на работу, или юридические лица – компании. В компаниях присутствует разделение финансовой ответственности: есть деньги компании, а есть

личные деньги. Это два разных кошелька. У индивидуального предпринимателя все вместе, и он не платит никаких налогов, когда выводит эти деньги на потребление. Конечно, в этом есть некая нелогичность», – сказал Титов.

Действительно, предприниматель платит налог как ИП (сейчас 6–7%), но не выплачивает НДФЛ (13 или 15%), если переводит деньги на свой счет для личных нужд. По мнению защитника бизнеса, такого быть не должно: брать налоги с тех, кто имеет смелость вести бизнес в России, надо по полной.

Эксперты в один голос утверждают, что, в случае если ИП отменят, это окажет губительное влияние на малый бизнес в России. «Совсем недавно, когда появился новый налоговый режим для самозанятых и возможность

«Индивидуального предпринимателя можно заподозрить в выведении денег на потребление для обналаживания. Однако не стоит забывать, что много способов вывода средств и «оптимизации налогообложения» существует и в коммерческих организациях», – напоминает эксперт.

его применения начала распространяться по стране, некоторые эксперты высказывали опасения, что ИП начнут переформатываться в самозанятых с целью снизить

Instagram



Разговоры вокруг отмены ИП могут спровоцировать марш бровистов и стилистов, ведь большинство из тех, кто ведет свой бизнес в Instagram, как раз зарегистрированы как индивидуальные предприниматели.

свою налоговую нагрузку, – отмечает экономист Вера Морощкина.

– Но пока массового оттока ИП в самозанятые не произошло, и это неплохое доказательство, что ИП как форма предприниматель-

мательской деятельности, а не сокращать его».

То, что ИП является уникальной формой ведения бизнеса, отмечают и сами предприниматели. «Уже почти 30 лет существует такая форма предпринимательской деятельности для физических лиц, и она прекрасно работала даже при постоянных попытках обложить нас дополнительными платежами, – возмущается бизнесвумен Лидия Веселова. – Вспомните хотя бы о платежах в Пенсионный фонд при применении ЕНВД – сколько дискуссий тогда это вызвало у людей. За эти годы три раза меняли название: частный предприниматель, предприниматель без образования юридического лица, индивидуальный предприниматель. И вдруг

все оказалось «неправильным» из-за «двойного кошелька»?»

Аргумент о «двойном кошельке» особенно возмущает индивидуальных предпринимателей, ведь у ИП могут применяться разные системы налогообложения, а движение денежных средств по банковским счетам всегда доступно для налоговой инспекции.

«Конечно, предпринимателя можно заподозрить в выведении денег на потребление для обналаживания. Однако не стоит забывать, что много способов вывода средств и «оптимизации налогообложения» существует и в коммерческих организациях», – напоминает эксперт.

«Слишком давно и слишком часто государство общается с предпринимателями только запретами и давлением, пора бы дать им возможность свободно работать в прибыль для себя и для страны», – говорит лидер партии «Новые люди» Андрей Нечаев. В качестве альтернативы упразднению ИП он предложил попробовать отменить на год все обязательные платежи в пенсионные и страховые фонды для тех, кто наймет на работу выпускников вузов по специальности. Скорее всего, в ближайшее время мы получим еще массу популистских высказываний представителей разных партий, озобоченных будущим предпринимателем.

Причина появления инициативы лежит на поверхности: государство хочет собирать с бизнеса еще больше налогов. Однако если идею реализуют, она даст обратный эффект и спровоцирует людей уйти в тень. Или наоборот, заставит выйти на марш сотни тысяч бровистов и стилистов, ведь большинство из тех, кто ведет свой бизнес в Instagram, как раз зарегистрированы как индивидуальные предприниматели. Экономисты уверены: их не тронут, так как последствия будут очень серьезные.

Раз налог, два налог

Сколько процентов заработанного россияне отдают в госбюджет

О налогах россияне вспоминают редко: раз в месяц мы видим в расчетке, сколько удержано подоходного налога, и раз в год получаем уведомление с транспортным налогом и налогом на недвижимость. И вроде бы ставки в нашей стране не так уж высоки. Однако если разобраться, выясняется, что таких платежей мы вносим гораздо больше, нежели считаем, и около 60% дохода гражданина забирает себе государство.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

НАЛОГИ С ЗАРПЛАТЫ

Налог на доходы физических лиц (НДФЛ, 13%). Его с нас списывают в счет государства со всей заработной суммы. Тут все понятно, останавливаться не будем.

Однако есть налоги (обязательные платежи, на наш взгляд, все же следует считать налогами, а не взносами), которые мы не видим, но работодатель уплачивает их за нас.

22% – взносы в пенсионный фонд. В соцсетях частенько высказываются мнение, что эти деньги оседают на некоем персональном счете и в дальнейшем именно из них выплачивается пенсия. Это неверно. Пенсионная система в России устроена так, что из пенсионных отчислений работающего населения платятся пенсии неработающему. Время, когда 22% взносов делились на общие (16%) и персональные (6%), закончилось в 2014 году, и теперь все 22% идут в общий котел. А Минфин озвучивает идею отказа от персональных пенсионных счетов.

5,1% – взнос в фонд обязательного медицинского страхования. За счет этих денег финансируются больницы и поликлиники.

2,9% – взнос в фонд социального страхования. Из него финансируется оплата больничных.

Итого по зарплате: 43% налога, которые перечислил за вас работодатель.

АКЦИЗЫ

Топливо и моторные масла. Акцизы на бензин класса ниже «евро-5» с 1 января 2021 года выросли до 13 624 рублей за тонну, для «евро-5» – до 13 262 руб./т, для дизтоплива – до 9188 руб./т, для моторных масел – до 5841 руб./т.

Литр бензина в среднем весит 0,78 кг. То есть в литре бензина класса «евро-4» заложено 10,62 рубля акциза, «евро-5» – 10,34 рубля, в литре дизтоплива – 7,9 рубля. Предположим, что в неделю в среднем мы сжигаем в ДВС своего автомобиля 40 литров бензина. В месяц выйдет 160 литров. Из уплаченных нами денег за топливо в качестве акциза государству достанется 1654 рубля. И это мы не считали вложенный в стоимость ГСМ налог на добычу природных ископаемых и НДС.

По состоянию на начало декабря 2020 года средняя розничная цена бензина самой популярной марки АИ-92 в России составляла 43,27 руб./л. Дизельное топливо в начале месяца продавалось по 48,54 руб./л. Получается, что в цене топлива 20–25% занимают только акцизы.

Сигареты, папиросы. Курение вредит вашему здоровью, предупреждает Минздрав. А мы добавим: и изрядно бьет по кошельку. С 1 января по 31 декабря 2021 года включительно на сигареты установлена ставка акциза 2359 рублей за 1000 штук плюс 16% расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной розничной цены, но не менее 3205 рублей за 1000 штук.



Принято считать, что в России сравнительно небольшие налоги на доходы физических лиц. Однако если разобраться во всех взносах и акцизах, то выясняется, что государство забирает себе до 60% доходов граждан.

Получается, что только акциз в цене одной сигареты занимает не менее 3,2 рубля, а стандартная пачка приносит в казну из нашего кармана 64 рубля. Пачка в день, 30 пачек в месяц – и вот уже вместе с дымом улетели в казну 1920 рублей.

Алкоголь. Алкогольная продукция с объемной долей этилового спирта свыше 9% с 1 января 2021 года облагается акцизом 566 рублей за 1 литр безводного этилового спирта, содержащегося в подакцизном товаре. Таким образом в бутылке водки крепостью 40% «спрятано» 113,2 рубля акциза.

Фруктовые вина с 1 января 2021 года облагаются акцизом 32 рубля за 1 литр: купили бутылку вина (0,7 л) – в казне звякнули 22,4 рубля. Игристые вина – 41 рубль за 1 литр: пробка в потолок

продукты, которые можно считать жизненно необходимыми: хлеб, молоко, растительное масло и другие, 20% – все остальное. Курица от производителя будет обложена НДС 10%, а стейк «Рибай» – 20%.

ТРАНСПОРТ И ИМУЩЕСТВО

Тут все зависит от транспорта и имущества. Автор этих строк, к примеру, за двухкомнатную квартиру заплатил 2122 рубля и 1390 рублей транспортного налога за отечественный автомобиль мощностью двигателя менее 100 л. с. Итоговая сумма – 3512 рублей.

СЧИТАЕМ

По данным Самарастата, средняя зарплата в области в октябре 2020 года составляла 37 841 рубль.

С этой суммы мы отдали 13% НДФЛ – 4919 рублей. Работодатель перечислил за нас в ПФР, ФОМС и ФСС 11 352 рубля. Выше мы считали, сколько акцизов заплатим за бензин и сигареты, – 1564 рубля и 1920 рублей соответственно. НДС в составе продуктов питания. Допустим, на еду в месяц у нас ушло 15 тыс., а покупали мы не только хлеб и молоко. Примем среднюю ставку отчислений по НДС в 15% и получим 2,25 тыс. рублей. Еще около 300 рублей в месяц – транспортный и имущественный налоги.

По данным Самарастата, средняя зарплата в области в октябре 2020 года составляла 37 841 рубль. По самым скромным подсчетам, налогов с этой суммы наберит не менее 11 тыс. рублей, или примерно треть.

По самым скромным подсчетам, наберит не менее 11 тыс. рублей, или примерно треть средней зарплаты. Это без учета отчислений работодателя в различные фонды. А если и их учесть, выйдет 58%.

Выставка
«Химия в красках»Проходит в администрации
городского округа Тольятти

В здании администрации Тольятти до 17 февраля проходит уникальная выставка работ участников конкурса «Химия в красках», организованного одним из градообразующих предприятий Тольятти ПАО «ТОАЗ» и фондом имени С.Ф. Жилкина «Духовное наследие».

Конкурс «Химия в красках» был организован по случаю 40-летнего юбилея ТОАЗа. В творческом проекте приняли участие профессиональные живописцы, художники-любители, учащиеся художественных школ и студий Тольятти и Самарской области. Перед участниками стояла задача представить работы о ТОАЗе в жанре «Индустриальный пейзаж». Согласно условиям проекта подготовить полотна нужно было в техниках живописи или графики.

В рамках конкурса летом 2019 года на территории промплощадки ТОАЗа прошел масштабный пленэр: в течение недели на заводе работали преподаватели и студенты Института изобразительного и декоративно-прикладного искусства ТГУ и художественных школ города.

Художники, приехавшие на завод, могли воспользоваться уникальной возможностью и написать индустриальный пейзаж с натуры, что позволило им в деталях передать специфику химического производства. Подобный формат работы под открытым небом в сочетании с естественным светом создал необходимую для творчества атмосферу и способствовал воплощению самых смелых задумок авторов по написанию красивейших индустриальных пейзажей.

Итогом конкурса стало создание уникального собрания художественных произведений, посвященных празднованию юбилея ТОАЗа. Лучшие работы были показаны на выставке, прошедшей в ДК «Тольяттиазот» в ноябре – декабре 2019 года. Позже экспозиция побывала в стенах самого предприятия, в Тольяттинской филармонии, в здании Самарской губернской думы и в холлах тольяттинского парламента.

Теперь работы будут экспонироваться в здании администрации г.о. Тольятти, где позволят чиновникам, участникам рабочих совещаний и встреч, а также посетителям администрации ознакомиться с производственной спецификой одного из важнейших промышленных предприятий города и региона в формате живописных работ.

Народный контроль воздуха

В Тольятти стартовал проект гражданского экологического мониторинга

Резидент технопарка «Жигулевская долина» – АНО «Аиралаб Рус» – приступил к первому этапу реализации экологического проекта по развитию сети гражданского мониторинга воздуха. Теперь у жителей появится возможность независимой оценки экологической обстановки на разных территориях города.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru



Иван Петров: «Данные наших датчиков являются сигналом о неблагоприятии окружающей среды в конкретном месте».

Над экспериментальной платформой, которая послужит для создания сети гражданского экологического мониторинга, компания работала несколько лет. В своем проекте резидент технопарка использовал лучшие практики внедрения подобных инноваций, которые уже действуют в ряде городов России и Европы. Речь идет об установке в различных точках Тольятти (в первую очередь в жилых кварталах) специальных датчиков, способных сигнализировать о нарушении качества воздуха и передавать эту информацию на соответствующий ресурс в интернет. В настоящее время экомониторинг проводят городская гидрометеобсерватория и мобильная лаборатория. Датчики позволяют осуществлять дополнительный

Иван Петров: «Данные наших датчиков являются сигналом о неблагоприятии окружающей среды в конкретном месте».

К лету 2021 года сеть независимого мониторинга качества воздуха будет насчитывать от 30 до 50 датчиков. Впоследствии их количество увеличат до 200 и более.

народный контроль за состоянием окружающей среды. Тем более что, по задумке новаторов, к участию в проекте смогут примкнуть активные жители, которые разместят приборы у себя во дворах или за окнами своих квартир.

Идея была представлена на суд общественности и властей минувшей осенью в ходе экологических брифингов и вскоре получила раз-

витие. Она предусматривает установку в городе первых 20 приборов и впоследствии доведение их количества до 200 и более. По словам исполнительного директора «Аиралаб Рус» Ивана Петрова, к лету сеть будет насчитывать от 30 до 50 датчиков. В настоящее время в Тольятти уже установили пять таких комплексов фиксации состояния воздуха. Они появились в конце января: три на Южном шоссе, один на Автозаводском шоссе и один на улице Лесной. Эти места выбраны из-за наличия там точек электропитания и интернета, а также загруженности транспортом. К проекту подключились несколько социально ответственных представителей бизнеса. Планируется установить датчики на территории бывшего «Фосфора», на что из

горбюджета потребуется порядка 50 тыс. рублей. Есть точка мониторинга и на территории технопарка «Жигулевская долина». Кстати, резидент привлек к проектной деятельности воспитанников тольяттинского отделения «Кванториума Самарской области» и все установленные приборы контроля уже передают информацию на платформу «Роботомика». После обкатки системы ссылка на карту с результатами измерений будет доступна для всех желающих.

Иван Петров, комментируя разработку, отметил: датчики не сертифицированы и отображают не наличие конкретных веществ в воздухе, а количество взвешенных частиц. Соответственно, эти данные не могут признаваться как замеры, но являются сигналом о неблагоприятии окружающей среды в конкретном месте, куда следует выезжать передвижной экологической лаборатории (ПЭЛ).

«Наша разработка позволит создать сигнальный мониторинг для выявления мест, где конкретно происходят отклонения по качеству атмосферного воздуха», – сказал директор «Аиралаб Рус». – Ведь облако с выбросами не стоит на месте, и зачастую ПЭЛ, приехав по адресу вызова, не обнаруживает источника загрязнения. Преимущество датчиков – в том, что их сигналы транслируются круглосуточно в режиме реального времени, показывая, куда движется загрязненное облако. Развернутая сеть датчиков позволит увидеть, в какую точку выезжать эколаборатории для выполнения замеров».

Отметим, что эту работу резидент ведет по линии нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Идея новаторов была одобрена на уровне правительства Самарской области и администрации Тольятти. Губернатор Дмитрий Азаров неоднократно подчеркивал, что создание благоприятных условий реализации проектов для малых предприятий и в целом для развития предпринимательства в регионе – одна из первоочередных задач.

Творить мелодию по-новому

Музыкальные школы Тольятти продолжают получать новые инструменты

В Самарской области в рамках национального проекта «Культура», который реализуется в стране по инициативе президента Владимира Путина, ведется поставка музыкальных инструментов в детские профильные образовательные учреждения. Очередная партия оборудования в Тольятти прибыла 28 января: в музыкальные школы поступили новые пианино «Мелодия».

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru



Одна из приоритетных задач нацпроекта «Культура» – создание условий для развития и реализации талантов детей и подростков. С этой целью в учреждениях дополнительного образования нашей губернии обновляется материально-техническая база.

Одна из приоритетных задач национального проекта «Культура» – создать условия для развития и реализации талантов детей и подростков, вывести специализированные учреждения на более высокий уровень образования. С этой целью в учреждениях дополнительного образования нашей губернии должна обновляться материально-техническая база. Такую задачу поставил губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, который возглавляет комиссию Госсовета РФ по направлению «Культура». С конца января этого года стартовала поставка 50 современных пианино отечественного производства в детские школы искусств нашего региона. Из них девять инструментов марки «Мелодия» уже нашли свое место в учебных залах восьми тольяттинских учреждений дополнительного образования.

«Тюльская гармонь». Оно когда-то снабжало весь Советский Союз музыкальными инструментами. А с 2017 года производитель начал выпускать пианино под торговой маркой «Мелодия».

Благодаря нацпроекту по одному фортепиано было поставлено в семь организаций: в музыкальную школу № 3, в школу искусств Центрального района, школу искусств «Камертон», школу искусств имени Г.В. Свиридова, детскую школу искусств «Форте», школу искусств № 1 и школу искусств «Гармония». Также два пианино пополнили фонд музыкальных инструментов детской музыкальной школы № 4 имени В.М. Свердлова.

Кстати, в 2019-м в рамках нацпроекта «Культура» вышеназванная четвертая школа стала обладателем фор-

Девять инструментов марки «Мелодия» уже нашли свое место в учебных залах восьми тольяттинских учреждений дополнительного образования.

тепиано «Н. Рубинштейн» Санкт-Петербургской фабрики по производству музыкальных инструментов. В тот год по одному новому пианино получили семь тольяттинских учреждений дополнительного образования Тольятти.

Уже на следующий год, в 2020 году, участником на-

ционального проекта стала детская школа искусств Тольятти «Лицей искусств» – крупнейшее профильное учреждение региона, где обучаются 1020 детей. Благодаря этому она кардинально обновила свою базу оснащения: фонд музыкальных инструментов, звуковое, световое и техническое оборудование. Сейчас здесь 35 новых инструментов – акустические и цифровые пианино и рояли,

виолончели, скрипки, баяны, домры, балалайки, бас-гитара. Также по нацпроекту сюда приобрели 1215 экземпляров учебной литературы и 22 единицы оборудования (проекторы, интерактивные доски, экран, световое оборудование, колонки, компьютеры, ноутбуки, принтеры, многофункциональное

устройство). По мнению директора лицея Андрея Печникова, такое обновление было бы не под силу его учреждению без помощи государства.

Помимо прочего, в рамках реализации нацпроекта «Культура» проводится повышение квалификации работников учреждений культуры. Более трех десятков тольяттинцев в прошлом году прошли ее на базе Саратовской государственной консерватории, Московского института культуры и Кемеровского государственного института культуры.

«Мы абсолютно уверены, что национальный проект «Культура» позволит тольяттинским учреждениям реализовать новые творческие проекты, повысить качество обучения и добиться еще более высоких результатов в конкурсной и концертно-выставочной деятельности», – считает заместитель главы городского округа Тольятти по социальным вопросам Юлия Баннова.

Теория и практика торговли на бирже

Что нужно знать, чтобы начать инвестировать в акции?

За снижением ключевой ставки Банка России опускаются и ставки по банковским депозитам, которые уже почти сравнялись с официальным уровнем инфляции. В такой ситуации россияне, желающие сохранить и приумножить накопления, все чаще выбирают инвестиции в фондовый рынок – в 2020 году на Московскую биржу пришло почти 5 млн инвесторов, а их общее число выросло до 8,8 млн.

В США тоже был отмечен приток десятков миллионов новых инвесторов. Экспертов беспокоило, что такое количество неопытных игроков может «раскачать» рынок непредсказуемым образом. В январе 2021 года опасения сбылись: читатели блогов на Reddit по рекомендациям их авторов начали массово скачивать акции компаний, на падение котировок которых ставили крупные хедж-фонды. В итоге последние потеряли миллиарды долларов, а акции аутсайдеров выросли на сотни и тысячи процентов.

В подобных ситуациях бывает сложно ориентироваться даже «волкам с Уолл-стрит». Но, к счастью, они все же редки, а частному инвестору достаточно обладать общей финансовой грамотностью и знать законы рынка, чтобы успешно торговать. Если говорить о конкретных навыках, то начинающему инвестору пригодятся общие представления о фундаментальном и техническом анализе. Также стоит научиться отслеживать и оценивать новости, влияющие как на динамику фондовых площадок в целом, так и на движения котировок отдельных инструментов.

Начать обучение можно с ИК «Фридом Финанс», которая делится с инвесторами накопленными более чем за 10 лет работы знаниями о российском и американском рынках. Учебный центр «Фридом Финанс» предлагает образовательные программы о рынке ценных бумаг, которые подойдут как новичкам, так и опытным трейдерам.

Эксперты компании регулярно проводят обучающие онлайн-курсы и семинары, где можно узнать об основных принципах биржевых операций с ценными бумагами, а также ознакомиться с техническими и юридическими аспектами работы на фондовом рынке. Слушатели вебинаров могут задавать вопросы и получать консультации на любые касающиеся биржевой торговли темы.

Для открытия брокерского счета в ИК «Фридом Финанс» не нужно никуда идти – заявку на freedom24.ru можно подать в любое время.

Для тех, кто хочет узнать о специфике американского фондового рынка и секретах успешных торговых стратегий, совместно с профессорами НИУ ВШЭ брокер «Фридом



Главным инструментом для начала торгов будет ваша решимость. А все остальное: обучающие программы, актуальную информацию о финансовых инструментах, торговые платформы и консультации квалифицированных специалистов – предоставит ИК «Фридом Финанс».

Финанс» опубликовал книгу «Фондовый рынок США для начинающих инвесторов». В пособии авторы делятся опытом профессионального инвестирования в ценные бумаги с листингом в США.

Взвешенное сочетание теории и практики торговли на

бирже ожидает вас в Биржевом университете ИК «Фридом Финанс». За 11 дней в онлайн-формате вы под руководством опытных преподавателей научитесь составлять сбалансиро-

ванный портфель, читать технические графики, работать с торговой платформой онлайн, свободно ориентироваться в биржевой терминологии и новостном потоке, а также контролировать свои эмоции, вести дневник инвестора и выбирать точки входа в заинтересовавшие вас инструменты фондового рынка.

Помимо получения базовых знаний, трейдеру необходимо быть в курсе трендов, например, новых финансовых инструментов и изменений законодательства. Об этом можно прочесть в тематической периодике. Команда «Фридом Финанс» выпускает журнал «Финансист», в котором можно узнать не только о трендах, но и об инвестиционных стратегиях,

перспективных ценных бумагах и прочесть эксклюзивные интервью со звездами из разных сфер, которые делятся своим опытом инвестирования. Каждый номер журнала посвящается определенной индустрии.

Но ни один из источников знаний не передаст вам ощущения от применения их на практике. Для открытия брокерского счета в ИК «Фридом Финанс» даже не нужно никуда идти – заявку на freedom24.ru можно подать в любое время. В режиме 24/7 здесь же можно торговать ценными бумагами и изучать биржевые новости и инвестиционные идеи.

Для начинающего инвестора бывает сложно выбрать сразу несколько акций для покупки. От-

личным решением могут стать паевые инвестиционные фонды (ПИФы), в которые входят отобранные аналитиками бумаги. Так, за одну сделку стать акционером десяти лучших американских IT-компаний позволяет БПИФ «Лидеры технологий». Фонд торгуется на Мосбирже под тикером МТЕК, цена пая сейчас составляет около 2 тыс.

Начать обучение можно с ИК «Фридом Финанс», которая делится с инвесторами накопленными более чем за 10 лет работы знаниями о российском и американском рынках.

Если же вы хотите сами составить диверсифицированный портфель и выбирать каждую бумагу, ориентируясь на качественную аналитику и всестороннюю поддержку экспертов, то вам подойдет сервис «Консультационное управление» от ИК «Фридом Финанс».

И все же главным инструментом для начала торгов будет ваша решимость. А все остальное: обучающие программы, актуальную информацию о финансовых инструментах, торговые платформы и консультации квалифицированных специалистов – предоставит ИК «Фридом Финанс».



445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, д. 8, ДЦ PLAZA, офис 909
Тел. +7 (848) 265-16-41 | Email: tolyatti@ffin.ru

Гюзелия Древина, «ДИАСТОМ»:

«Стоматология – это глубокая и фундаментальная медицина»

В преддверии профессионального праздника Дня стоматолога, который отмечается 9 февраля, «ПН» пообщался с руководителем одной из самых технологичных стоматологических клиник Тольятти – «ДИАСТОМ». Гюзелия Древина рассказала о развитии такого направления, как нейромышечная стоматология, о том, каким образом зубы влияют на состояние позвоночника и почему «ДИАСТОМ» в своей профессиональной сфере на шаг впереди других.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

– Гюзелия Гумаровна, вопрос банальный, но интересно каждому, независимо от социального и финансового положения: вот зачем в стома-

Наша клиника изначально создавалась как сообщество «белых ворон» – докторов-перфекционистов, для которых освоение новых технологий – это решение сложных случаев наших пациентов. С 2005 года врачебный состав не менялся и стал ядром, вокруг которого



Гюзелия Древина: «Профессиональная ревность – это замечательное чувство, которое и заставляет нас двигаться вперед. Тот, кто впереди, старается сохранить свое первенство, другие стремятся догнать лидеров».

другие стремятся догнать лидеров. И это движение всегда присутствует в нашей профессии, а главное, оно во благо пациентов.

Проект, в рамках которого наши врачи стали делиться своими навыками и практическими знаниями стартовал в 2012 году. Это была идея основателя клиники Владимира Вячеславовича Древина. На тот момент у нас уже накопился серьезный клинический опыт.

Кроме того, мы активно сотрудничали с одним из ведущих стоматологов России – Михаилом Григорьевичем Сойхером, который сегодня является глав-

ным стоматологом Московской области. Его учебные программы – о нейромышечной стоматологии, которая объясняет, какие связи существуют в нашем организме и как в рамках этих связей зубы оказывают серьезнейшее влияние на другие органы и здоровье организма в целом. И когда наши врачи стали обладателями столь ценных знаний, то поняли, что замалчивать их нельзя.

Но, время от времени обобщая эту тему с коллегами из других клиник, мы сталкивались с реакцией: «Зачем лезть в такие дебри?» Тогда-то и было решено организовать конгресс

на тему нейромышечной стоматологии, основным лектором которого выступил Михаил Сойхер. Он вместе с нашими специалистами попытался донести до врачей, решивших посетить мероприятие, информацию о всеобъемлющем подходе к «проблеме больных зубов».

Знаете, довольно долгое время отношение к стоматологам было, скорее, как к ремесленникам. И, к сожалению, многие стоматологи сами относятся к своей профессии так же. Мы же постарались донести до коллег, насколько это глубокая и фундаментальная медицина. Если уютно, нашей задачей была смена ментальности. Первый конгресс собрал 70 врачей, и по обратной связи стало ясно, что столь глубокому и обширному вопросу сложно представить в рамках одной встречи. Поэтому мероприятие превратилось в постоянный флагманский учебный проект. Если первый конгресс собрал 70 человек, то теперь в нем принимают участие до 250 докторов со всей страны.

Нужно представлять, что состояние микрофлоры полости рта отражается на сердечно-сосудистой системе, желудочно-кишечном тракте, а то, как смыкаются зубы, влияет на здоровье позвоночника.

рующими средствами, рециркуляторы воздуха работают в непрерывном режиме. Так что у нас опасаться точно нечего.

– У кого в таком случае учатся ваши врачи?

– В основном у первоисточников. Например, самая сильная ортодонтия – в Японии, поэтому наши доктора прошли обучение там. Другие врачи поехали получать новые знания в рамках своей специальности в Италию, Германию, США, в Венский университет.

– Многие отказываются от получения медпомощи,

включая стоматологическую, считая, что из-за коронавируса в любых клиниках сейчас опасно.

– Однако при этом продолжают ходить в магазины, пользоваться общественным транспортом и лифтами, где вероятность заразиться гораздо выше, чем в клинике. В «ДИАСТОМ» каждый сотрудник дважды за смену проходит термометрию, все мы сдаем анализы на антитела, доктора работают в одноразовых индивидуальных средствах защиты, каждые полчаса производится уборка с дезинфици-

рующими средствами, рециркуляторы воздуха работают в непрерывном режиме. Так что у нас опасаться точно нечего.

– Еще немного поговорим о страхе. Скажите, действительно ли современная стоматология абсолютно безболезненна?

– Совершенно. Современные препараты позволяют, используя минимальную дозу анестетика, обезболить любое стоматологическое вмешательство. Если же у взрослого или ребенка глубокий панический страх или специфические медицинские показатели, мы можем применить общий наркоз.

– И все-таки многие предпочитают отложить визит к стоматологу до того момента, когда лечить, по сути, становится уже нечего. Главный аргумент – дорого. Как вы считаете, можно ли изменить менталитет пациентов

в плане отношения к ценам стоматологических клиник?

– Мы уже давно заметили такую особенность. Пациент обращается в клинику, где ценовой сегмент высокий, и после консультации уходит, ссылаясь на дороговизну. Затем идет в менее дорогую клинику, и там история повторяется. В конце концов он оказывается в «подвездном» кабинете, но и там ему не нравится прайс. И тогда мы понимаем, что дороговизна не причина. Истинная причина – в том, что на данный момент для человека вопрос с зубами неактуален.

Ради интереса спросите у своих знакомых, что в их организме самое важное. Вы услышите о сердце, печени, почках и головном мозге, но зубы, если и появятся в этом списке, то на каком-нибудь 25-м месте. В массовом сознании нет представления о том, что зубы – это не просто часть организма, а его входные ворота, и состояние полости рта кардинально влияет на самочувствие и здоровье в целом. Так, состояние микрофлоры полости рта отражается на сердечно-сосудистой системе, желудочно-кишечном тракте, а то, как смыкаются зубы, влияет на здоровье позвоночника. И так далее. Мало кто обращает внимание на кровоточивость или отеки десен, запах изо рта. А зря. Это важные сигналы. Так что да, менталитет массового пациента необходимо менять для его же здоровья.

– Совсем скоро День стоматолога. Разрешите вас поздравить.

– Благодарю. И искренне хочу пожелать всем тольяттинским стоматологам гордиться этой профессией, получать удовольствие от своего дела и никогда не останавливаться на достигнутом. И, конечно же, здоровья и благополучия.

ДИАСТОМ

СТОМАТОЛОГИЯ СЛОЖНЫХ СЛУЧАЕВ

ул. 40 лет Победы, 44Б | ДЦ Паритет | 8 (8482) 650-444 | diastom.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Volkswagen Polo
Доступные инновации

От 877 900 ₽

Реклама

Указанная стоимость действительна для модели в комплектации Origin (Ориджин) с МКПП при покупке по Программе trade-in (обмен старого автомобиля Volkswagen на новый) до 28.02.2021



Официальный дилер Volkswagen
Премьера
445024, Тольятти, ул. Спортивная, 22
Тел. +7 8482 53 77 77, volkswagen.primjera.ru

НАВИГАТОР АВТОСЕРВИС

**БЕСПЛАТНАЯ
ДИАГНОСТИКА
ПО 70 ПУНКТАМ**

ПРОМОКОД:
ПОНЕДЕЛЬНИК



АВТОСЕРВИС:

- ▶ Постгарантийное обслуживание (Иномарки/Lada)
- ▶ Кузовной ремонт
- ▶ Центр агрегатного ремонта
- ▶ Установка ГБО
- ▶ Подменный авто на время ремонта
- ▶ Бесплатное такси для клиентов

Борковская, 65 | 8.00-21.00 | 29-00-29

Организатор акции ООО «НАВИГАТОР-АВТОСЕРВИС». Акция действует до 28.02.21, подробнее по тел.: 29-00-29.

Топ-5 моделей 2020 года

Тест-драйверы выбрали лучшие автомобили, которые можно купить в Тольятти

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

Уже почти десять лет тест-драйверы «ПН» ежегодно пишут ревью на 30–35 новых моделей, выходящих на отечественный авторынок. И, честно говоря, нам все сложнее делать свою работу, так как актуальных премьер в России становится меньше. Причина очевидна – доходы населения падают не первый год, а цены на продукты первой необходимости и коммунальные услуги, налоги, штрафы, акцизы стабильно растут. В итоге одни бренды занимают переупаковкой старых моделей, другие же и вовсе уходят с местного рынка. Ковидный 2020-й усилил тенденцию. Такими темпами через некоторое время в стране могут остаться всего две категории автолюбителей: те, что поуспешили и поближе к распределению ресурсов, будут ездить на премиальных немецких марках, все остальные – на румынских «Ладах».

Впрочем, не будем о грустном. С самого начала истории рубрики мы намеренно отказались от глубокого погружения в математику и рассматриваем машины по такому критерию, как соотношение цены, качества и комфорта. Да и нет смысла пытаться соперничать с экспертами условного «Авторевю», которые оперируют куда большими бюджетами и временными ресурсами на подготовку материалов. Как бы там ни было, мы составили очередной собственный рейтинг лучших моделей прошлого года, которые можно купить в Тольятти.

Андрей Саймаков
avsaimakov@mail.ru

В-КЛАСС: VOLKSWAGEN POLO

Цена: от 907 тыс. до 1,2 млн рублей

Главная сенсация Polo нового поколения – в том, что автомобиль сменил протисте за выражение, ориентацию. Из седана он превратился в лифтбек, и это на самом деле отличная новость. Благодаря новому типу кузова полезное пространство в багажном отделении увеличилось почти на 100 литров. А это ох как немало, особенно когда все сделано с педантичностью, с которой немцы умеют организовывать пространство. В итоге мы получаем самый вместительный багажник в классе, с глубокими, удобными нишами под всякие мелочи и крупности и роскошным инструментальным органайзером рядом с запасным колесом.

Унаследовав от предшественника архитектуру платформы, автомобиль, тем не менее, стал на 93 мм длиннее, на 7 мм шире и на 17 мм выше. Само собой, это позволило добавить пространства обитателям заднего дивана. Рослые тест-драйверы, расположившись сами за собой, не почувствовали и намека на скованность. Нельзя не отметить и увеличенный клиренс – теперь он у Polo 17 см.

Материалы отделки не самые дорогие, но под локтями, ладонями и, простите, под пятой точкой мягко и удобно, руки без усилий дотягиваются до всех элементов взаимодействия с авто и его функциями, звук из динамиков ласкает слух, климат-система эффективно борется с жарой и холодом. Кроме того, зимой вам подогреют и руль, и кресло, и зеркала, и форсунки.

В Volkswagen проделали очень серьезную работу в плане улучшения шумоизоляции. Прогресс очевидный – в новой модели по-настоящему тихо. Силовая установка и шестиступенчатая коробка-автомат остались прежними. Оба агрегата хорошо зарекомендовали себя в сложных условиях эксплуатации на Руси, поэтому руководство концерна, видимо, решило, что лучшее – враг хорошего. 1600-кубовый атмосферный MPI полностью локализован на калужском производстве и много раз модифицировался под наши условия. Автоматическая коробка, судя по отзывам на профильных и не очень форумах, чуть ли не вечная.

КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР: SKODA KAROQ

Цена: от 1,42 до 1,93 млн рублей

То, что чехи умеют делать не только руль, но и кроссоверы, стало понятно еще десять лет назад, когда Skoda Yeti через несколько месяцев после премьеры получил приз «Семейный автомобиль года» от самого Top Gear. Пришедший ему на замену Karoq построен на модульной платформе MQB и избавлен от всех минусов предшественника. Новый кроссовер значительно больше Yeti – на 160 мм длиннее, на 35 мм шире, а колесная база увеличилась на 60 мм. Ну и, конечно, главное для практичных россиян: у «чеха» очень вместительный багажник – больше 500 литров.

Если смотреть на Karoq анфас, то его легко спутать со старшим братом. Однако стоит чуть сместить позицию для наблюдения, и видится уже не Kodiaq, а вполне себе самобытный вседорожник, нарисованный в рамках дизайн-кода марки. Экстерьер элегантен – без лишних выштамповок и кричащих элементов. Кроссовер не выглядит громоздким, хотя имеет почти такие же размеры, как, например, довольно крупный Tiguan.

Главный козырь интерьера всех моделей Skoda – четкая эргономика и выверенная в международном бюро мер и весов функциональность. У Karoq тут все как положено: строго, логично, понятно, удобно.

Мы тестировали версию с турбированным двигателем объемом 1,4 л и мощностью 150 лошадиных сил. В паре с ним на благо потребителя трудится 8-ступенчатая автоматическая коробка передач. Мотор топовый, для большинства водителей динамика будет за глаза. Если вам о чем-то говорят цифры, то вот официальная информация: крутящий момент – 250 Ньютон. Если хотите попроще, то для понимания доверим вам большой секрет: во время тест-драйва по Южному шоссе мы несколько раз превысили разрешенную на этом участке скорость. И ведь вроде бы опытные ребята, но ускорение такое стремительное и захватывающее, что вжух – и уже 90 км/ч.

Отличные динамические характеристики сочетаются с классной управляемостью. Karoq может похвастаться четкой курсовой устойчивостью, и он не заваливается в поворотах. Плюс роскошная шумоизоляция. Ни шороха шин, ни свиста ветра – абсолютно ничего. У других такое не получается (или получается с цеником от 2,5 млн), а Skoda смогла.

БИЗНЕС-СЕДАН: HYUNDAI SONATA

Цена: от 1,61 до 2,22 млн рублей

Технологии будущего уже здесь: новая Sonata сама разгоняется, сама рулит, сама тормозит, сама держит дистанцию и даже предупреждает о необходимости уже поехать наконец, когда тупишь на светофоре. Когда совсем забываешься, хочется сказать: «Окей, машина, а сделай мне кокосовый латте и массаж стоп». Ну правда: в некоторые моменты тест-драйверам казалось, что корейский седан умнее нас или, по крайней мере, соседей по потоку (что, безусловно, так и есть).

Производитель укомплектовал машину почти всем, о чем мечтали отцы киберпанка. У нее HD-камеры по кругу, а медиасистема на лету отрисовывает проекцию окрестностей. У нее селектор АКПП без физической связи с трансмиссией: кнопки посылают сигналы-фиксиксы по проводам. У нее виртуальная панель приборов, куда при включении поворотника выводится картинка с боковой камеры.

А еще вся новая Sonata опоясана диодами, как новогодняя елка – гирляндами. Они тут везде: залезают с кромок капота на головную оптику и опоясывают крышку багажника. Поэтому при взгляде с некоторых ракурсов складывается впечатление, что «кореец» – это такие диоды на колесиках. Мы предполагаем, что в следующем поколении диоды появятся и на решетке радиатора, а за разумную доплату там из них можно будет рисовать всякое: от месседжей соседям по потоку до цветомузыки в такт вашему плейлисту.

Формально верхняя линейка Hyundai – это премиальный суб-бренд Genesis. Но пока что именно новая Sonata с материнским шильдиком выглядит как настоящий флагман и провозвестник грядущей электрификации, автоматизации и илономаскизации вообще всего – от бизнес-седанов до машин для такси тарифа «эконом».

Не считая двигателя из конца нулевых, в ней есть все, о чем мечтали те, что клиенты – фантасты и визионеры: она автономна, тиха, мультимедийна и стоит при этом относительно недорого. Мы яростно приветствуем дальнейшее погружение в матрицу,

поэтому и новую Sonata приветствуем категорически.

СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ КРОССОВЕР: KIA SORENTO

Цена: от 2,19 до 3,29 млн рублей

Новый Sorento получился мощным красавцем со свежим дизайном, от округлостей прошлой версии ничего не осталось. Машина стала более геометричной, угловатой и, как следствие, стройной и стремительной. Декоративные вставки и выштамповки на бортах делают профиль кроссовера максимально аэродинамичным, и кажется, сразу за массивным спойлером можно разглядеть воздушные завихрения. Впрочем, лучше всего дизайнерам удалась корма, и в особенности задние фонари вертикального расположения. Их форма отсылает к классическим американским автомобилям 70-х годов прошлого века, при этом они совершенно органичны в компании остальных «космических» элементов.

Кроссовер – семиместный. Но даже с поднятым третьим рядом объем полезного пространства – внушительные 705 литров. Сложите этот ряд – и вот перед вами без малого тысяча литров объема с совершенно ровным полом. Это еще не все! Легкое касание кнопок электропривода – и исчезнувший диван превращает автомобиль в настоящий сухогруз с 2100-литровым трюмом.

Начальные версии кроссовера укомплектовываются бензиновым 2,5-литровым MPI двигателем мощностью 188 лошадиных сил и 6-ступенчатый «автоматом». В максимальной за динамику отвечают 199-сильный дизель и 8-скоростной робот DCT. Как это едет? Ох как хорошо. Тест-драйверам редко приходится испытывать автомобили с такой динамикой, когда при стартовом ускорении «бабочки» порхают в животе не только у пассажира, но и у водителя. Sorento в первые секунды разгона рождает именно это чувство.

Важно упомянуть следующее: обладая впечатляющими динамическими характеристиками, автомобиль довольно экономичный. Мы полдня гоняли по тольяттинским улицам и пригородным трассам в режиме Sport, а расход составил всего 8,7 л солярки. Позже, когда заставили Sorento несколько часов ползать вверх и вниз по горным дорожкам Жигулевского заповедника, «прожорливость» выросла всего до 9,3 л.

ПРЕМИАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК: LEXUS GX460

Цена: от 5,31 до 5,9 млн рублей

В стремительно меняющемся мире XXI века все еще остаются вечные ценности. Вот, например, что делает человек, который едет по Руси на Toyota Prado и вдруг выпрыгивает в лотерею несколько миллионов рублей? Он тут же без каких-либо раздумий едет в дилерский центр Lexus, где покупает GX. А почему? А потому, что, один раз попав в секту этого японского автоконцерна, уже не хочется. Да и зачем? У других вечно какие-то проблемы с коробками и пневмоподвесками, а тут очень надежно, всегда ликвидно ну и просто солидно. От добра добра не ищут, особенно если оно с вентилируемыми креслами, системой кругового обзора и аудиосистемой Mark Levinson с 17 динамиками.

Что ощущает человек, впервые оказавшийся за рулем GX? Ну, само собой, величие. Во-первых, посадка такая высокая, что можно смотреть сверху вниз даже на водителей «Газелей». Во-вторых, появляется вполне явное чувство превосходства над остальными участниками дорожного движения. Тут, конечно, надо оговориться, что чувство это скверное и недостойное приличного господина, испытывать его можно только в приватных эротических фантазиях на тему «а вот если бы пошел учиться в вуз ФСБ».

Когда посидишь пару минут, ерая на креслах, обитых высококачественной кожей, начинаешь осматриваться и видишь детали, за которые внедорожники Lexus так любят богатые люди – арабские шейхи, американские рэперы и успешные российские бизнесмены. Интерьер – классика, и ничего лишнего. Благородные формы, большие кнопки, мощный руль, дорогие материалы отделки. Зачем нужна активно внедряемая другими концернами анимированная приборная панель, когда есть вставки из дерева, которые выпиливают на предприятии, собирающем люксовые японские рояли Yamaha.

Собственно, есть только одна причина находиться снаружи GX, а не



Volkswagen



ŠKODA



HYUNDAI



KIA MOTORS



LEXUS

внутри в момент запуска двигателя: внедорожник издает очень крутой рык. Звук сложный и мощный, будто одновременно запускаются какие-то гигантские механизмы и сейчас сама Земля содрогнется от ужаса и треснет, выпуская наружу природный газ.

В салоне же в это время тихо, как в хранилище Центробанка. Что? Где? Почудилось, наверное.

Почти пятиметровый тяжелый внедорожник не очень подходит для веселых стартов в городе, но при желании водителя может дать фору

практически любому автомобилю в плане динамики. Чуть-чуть поджмешь акселератор, и вот уже озадаченные соседи по потоку смотрят вам, простите, в корму, а вы на них – в огромные зеркала заднего вида. 300 лошадей – это сила!

Поучаствовать в конкурсе

«Химия добра» объявляет о приеме заявок четвертого этапа

Тольяттиазот продолжает реализацию грантовой программы поддержки социально-культурных инициатив «Химия добра» и объявляет о приеме заявок четвертого этапа. Целью проекта «Химия добра» является поддержка значимых инициатив, реализуемых в Тольятти и Ставропольском районе Самарской области и направленных на решение актуальных проблем региона и развитие его социальной и культурной среды.



Ожидается, что на конкурс будут представлены проекты в таких сферах, как развитие социальной поддержки граждан, образования, науки, культуры, искусства, просвещения, физической культуры, комфортной городской среды, экологических инициатив и волонтерских движений.

К участию в конкурсе приглашаются некоммерческие, негосударственные и общественные организации, благотворительные фонды, государственные, муниципальные бюджетные организации, органы местного самоуправления. В проекте не могут участвовать физические лица.

Ожидается, что на конкурс будут представлены проекты в таких сферах, как развитие социальной поддержки и защиты граждан, образования, науки, культуры, искусства, просвещения, физической культуры и массового спорта, комфортной го-

родской среды, экологических инициатив и волонтерских движений.

Тольятти, заинтересованных в том же, что важно и для Тольяттиазота, – в повышении качества жизни всех жителей. Эффективность и качество подаваемых проектов с каждым этапом растут, поэтому мы уверены, что горожане чувствуют отдачу от этой инициативы.

Надеемся, что количество участников программы «Химия добра» будет и дальше расти, наши организации станут приходить с новыми ин-

тересными идеями, а ТООЗ их будет поддерживать. Ждем ваших заявок», – отметила заместитель генерального директора – директор по связям с общественностью АО Корпорация «Тольяттиазот» Юлия Петренко.

Напомним, конкурсе социальных инициатив «Химия добра» впервые объявлен ПАО «ТООЗ» в 2019 году. Целью проекта является поддержка значимых инициатив, направленных на решение актуальных проблем региона и развитие его социальной и культурной среды.

В рамках конкурса за два года было подано около 100 заявок, из которых ТООЗ уже поддержал 39 проектов на общую сумму почти 6 млн рублей.

Среди получателей грантов «Химии добра» такие проекты, как «Краеведческая «прививка», или С чего начинается Родина» музея «Наследие», выставка «Формула воды» Тольяттинского краеведческого музея, проекты «Безопасный город» МБОУ ДО «Планета» и «Научная среда» Объединения детских библиотек, спектакль «Детям войны посвящается» Театра кукол и многие другие.

Важно отметить, что в рамках конкурса «Химия добра» за два года было подано около 100 заявок, из которых ТООЗ уже поддержал 39 проектов на общую сумму почти 6 млн рублей.

родской среды, экологических инициатив и волонтерских движений.

Очередной этап сбора заявок продлится до 30 мая 2021 года. После этого все поданные заявки будут оценены на соответствие формальным критериям программы и переданы на рассмотрение жюри, которое сформируется из представителей ПАО «ТООЗ», городской администрации, благотворительных и общественных организаций. Имен-

ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха

ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров

**КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА**

**ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ**
3 конференц-зала

АКВАЗОНА

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ**

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
(8482) 55-10-95

podsnegniktt.ru
podsnegzniktt
podsnegznik_tlt

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Спасибо, что живая

ПЕЛЬМЕННАЯ «СЪЕШКА-ПЕЛЬМЕШКА»

- Горького, 65
- да
- с 10.00 до 16.00
- картофель по-французски – 85 рублей
- нет
-

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Увы и ах: коронавирус и последовавший за ним экономический кризис ударили по корифеям тольяттинского общепита, и некоторые не сдюжили. Рецензенты в расстроеными чувствах толкали одну за другой двери знакомых заведений, но те были заперты, а в пыльном остеклении холодных окон отражались слезы и безнадега. Речь о бюджетных кафе и популярных столовых офисно-промышленных зон, жизнеспособность которых, несмотря на удаленку, не подлежала сомнению: очень уж популярный формат.

И вот мы рыскали по периферии Центрального района с надеждой попасть в хорошо зарекомендовав-

шее себя недорогое место, а обеденный перерыв немаломо заканчивался. «Не может быть!» – недоумевали мы, тиснено дергая очередную дверную ручку. – Они же еще осенью подарили нам дисконтную карту. Вот она...» Рецензенты продемонстрировали бесполезный пластик серому небу, но оно лишь молчало в ответ.

Когда надежды почти оставили нас, редакционный автомобиль уткнулся в мокрый сугроб у ТЦ ВЦМ под вывеской пельменной, которая приятно удивляла полтора года назад, открывшись аккурат под уханьские события. Тогда авторы рубрики оценили новичка на «отлично», но сегодня они не сомневались в том, что и это заведение давно «остыло». И тут из его недр выпорхнула стайка хихикающих девиц, явно работниц окрестных офисов. Рецензенты восприняли

духом и устремились в полумрак лестницы, ведущей в хорошо оформленное полуподвальное помещение, наполненное аппетитными ароматами. «Съешка-Пельмешка» оказалась жилой!

Пуристы ресторанной кухни зачастую пеняют нам на высокие оценки, которые мы ставим, скажем так, прозаическим заведениям. Само собой, и в этот раз они зададутся вопросом: «Почему пельменная получает пять «кружек»?» Отвечаем.

А потому, что в салат из обычной тертой свеклы так удачно добавлены чернослив и сырная стружка, что блюдо из простецкого превращается в изысканное. А еще потому, что мастерски приготовленные щи из-за постоянного томления делаются максимально ароматными и одновременно с тем настолько густыми, что ложка в самом деле способна стоять в восхитительно вареве. И, конечно, пельменки заслуживают и материальные премии, и текстур теста которых заставляют едока закатывать глаза. Кстати, можно всю эту красоту сдобрить сметаной, горчицей или ароматизированным маслом, разные варианты которого стоят на специальной витрине. Закончить же трапезу дозволительно чаем из «Чайной лавки», где на выбор предлагается с десяток сортов напитка.

Ну а теперь главное: описанный выше восхитительный обед обошелся каждому из нас всего в 141 рубль! Кажется, аргументов для высшей оценки более чем достаточно.

*В России вообще есть периоды, когда нет кризиса?



Планета невкусных цен

КАФЕ-ПЕЛЬМЕННАЯ «ВКУСНАЯ ПЛАНЕТА»

- ул. Ленинградская, 43
- да
- с 12.00 до 21.00
- суп-лапша с курицей – 1900 рублей
- 42-22-80
-

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Рецензентов мучила тоска по улыбающимся из наших портмоне купюрам, хотя благодаря им мы насытились и поздний обед даже подарил приятные вкусовые ощущения. Но, неискренне улыбаясь персоналу, мы на самом деле хотели воскликнуть: «Требуем пересмотра счета, ибо 520 рублей с начала века – это перебор!»

Начало все с того, что не слишком обласканное нашей рубрикой кафе «Bizkaia» на Ленинградской перестало существовать, и на месте его вывески появилась новая, предлагающая отведать пельменей и вареников под брендом «Вкусная планета». Напомним: данный бренд со времен позднего Бориса

Еще нам не дали меню. Девушка за стойкой сообщила, что салатов сегодня не делают из-за «частично работающей кухни», зато вариантов пельменей, вареников и всякого фаст-фуда – масса. Выслушав предложение, рецензенты решили откусить фирменных пельменей с говядиной и индейкой на первое и по порции вареников с вишней на второе. Финальной суммой рецензенты легкомысленно не заинтересовались, памятуя о том, что «Вкусная планета» на Гагарина, которую мы вместе со студентами ПВГУС искренне любим, отличалась демократичными ценами. Меню, кстати, нашлось позже в виде QR-кода, который открывает страничку «Вкусной планеты» в сервисе «Яндекс.Еда». Правда, фотографии там не грузились, а за суп-лапшу с курицей просили аж 1900 рублей. Рецензенты решили, что сервис пока плохо настроен, и не стали изучать прейскурант дальше.

А зря. Были бы готовы к тому, что за порцию добротных пельменей, отличных вареников и чайника так себе чая с нас просят по полтысячи. Еще раз: пельмени хороши, вареники вообще прекрасны, но это обычные племена и вареники с ординарной, а не экзотической начинкой. И подали их в скучных тарелках без оформления зеленью или специями. Ах, да – была сметана, однако ее уместили в ложку размером чуть больше крышки от пластиковой бутылки. Другими словами, фирменные блюда пусть хороши, но, на наш субъективный взгляд, очень сильно переоценены.

(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Реклама
Компания
Реклама
Онлайн
агентство полного цикла

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса

Радио

Телевидение

Транспорт

Метро

BTL/Промо

Интернет

Наружка

Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн»», Новосибирск, ул. Невирского-Данкова, 104, ОГРН 110547610381

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Ирина Ларичева, Александр Гремин
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445145, Самарская область, муниципальный район Ставропольский, сельское поселение Луначарский, поселок Луначарский, улица Пролетарская, дом 32. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ _____ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.