

**3** Иван Петров, «Аиралаб Рус»: «Наш проект появился на свет задолго до беспилотного бума»**4** Миллионерша из Корпорации развития Россиян интересуется, откуда у чиновников гигантские накопления**6** Топ-5 моделей 2025 года Тест-драйверы выбрали лучшие автомобили, которые можно купить в Тольятти

## Куда приводят мечты

Россиянам придется поддержать «Газпром», потому что – ну а кому еще?

В 2009 году вице-премьер Сергей Иванов запустил в массы мощную метафору: «Люди – вот наша вторая нефть». Сегодня, в 2025-м, люди – это еще новый газ, новый уголь и новый ток. Короче, россияне – новый ресурс эпохи отрицательного роста, реверсивной модернизации и хлопков рубля. На минувшей неделе «ПН» разбирался, как собирается решать свои проблемы с финансами национальное достояние – ПАО «Газпром». Спойлер: тарифы на газ с июля будут проиндексированы на 10,3 %.

Кирилл Зайцев  
gazetapn@mail.ru

### ПОБЕДНЫЕ РЕЛЯЦИИ

В последнюю неделю января информационное пространство заполнили победные релижи: Россия в ушедшем году экспортировала рекордный объем сжиженного природного газа (СПГ). Да-да, на фоне режима «сокрушительных санкций». И – да: 52 % экспорта пришлось на... «недружественные страны» Европы. Рекордсменами по закупке СПГ стали Франция, Испания, Бельгия. Отметилась и Германия. Правда, не напрямую (помним про «сокрушительные санкции»), а через Францию, из которой немцам пришел рекордный объем сырья.

В абсолютных цифрах это 33,6 млн тонн, что на 4 % больше года предыдущего и на 2 % больше, чем в 2022-м. Тогда был достигнут предыдущий максимум в 32 млн тонн СПГ.

Плюс бюджет, например, несмотря ни на что, пухнет от нефтегазовых доходов. Так, в ушедшем 2024-м суммарные поступления в казну по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) от газа выросли на 9 % (до 1,9 трлн рублей). И – вы очень удивитесь – одна из причин увеличения экспорта газа... да, снова в «недружественной» Европе.

Впрочем, реальность, конечно, далеко не так радужна.

### ЕСТЬ НЮАНС

В июне-2008 акции «Газпрома» котировались по 356,53 рубля, сегодня – по 128,66 рубля. Только вот доллар был по 23,4 рубля, а сейчас – 99. И тут арифметика иная: в 2008-м акция «Газпрома» стоила \$ 15,23, сегодня – \$ 1,313. То есть в твердой свободной конвертируемой валюте обвал за 17 лет в 11,5 раза. А ведь еще и сам доллар сегодня не такой полновесный, как в нулевых – в Штатах есть своя инфляция.

Опять же за победными релижами об успехах российского газа в мире немного теряется тот факт, что 2023-й «Газпром» впервые за 24 года закончил с убытком. В прошлом году показатели были чуть лучше, но потери все равно есть.

От премиального европейского рынка остались крохи. «Да, пока что-то качаем



В июне 2006 года глава «Газпрома» Алексей Миллер, говоря о прогнозах по росту капитализации компании, сообщил, что в ближайшем будущем она может достичь \$ 1 трлн. На деле произошло другое: в 2008-м одна акция компании стоила \$ 15,23, сегодня – \$ 1,313. Ну и сам доллар уже не такой полновесный, как в нулевые – в Штатах есть своя инфляция.

через «Турецкий поток». Но там немного – не капля в море, конечно, но падение от прежних лет кратное», – говорит финансовый аналитик Виталий Калудин.

«Турецкий поток» – это газопровод, идущий в Старый Свет через Черное море: из Турции в Болгарию, Сербию и далее с Балкан в остальную Европу. После того как 1 января 2025 года истек пятилетний контракт на транзит российского газа через Украину, остался только такой маршрут.

И теперь в «Газпроме» говорят, что придется поднимать тарифы внутри страны. Очевидно, чтобы заткнуть брешь от оставшихся европейских «крох». Алексей Сахаров, начальник отдела ПАО «Газпром», выступая в Госдуме, так и заявил: «Текущий уровень регулируемых оптовых цен на газ не обеспечивает формирования финансовых ресурсов в размерах, достаточных для осуществления необходимых капитальных вложений в поддержание и развитие газовой инфраструктуры в интересах российских потребителей, что не может не сказаться в долгосрочной перспективе на надежности газоснабжения и усложняет принятие инвестиционных решений по развитию газификации и реализации других важных инфраструктурных проектов».

И вот это заявление разошлось куда меньше победных релижей о рекордах по-

ставок в Европу. Хотя речь, вообще-то, идет о том, что внутри страны тарифы на транспортировку газа для независимых производителей вырастут в 2,6 раза – с сегодняшних 65 рублей до 170 (при себестоимости транспортировки 109 рублей). Все – ради благой цели: «...обеспечения финансирования новых проектов». В переводе на русский: чтобы потребители (не «Газпром») заплатили за новую газовую инфраструктуру внутри страны. Потому что «снаружи» ничего не осталось.

Да, справедливости ради, эти тарифы не повышались с 2015 года. Но вкуче с повышением всего остального для населения – будет безденежно.

### ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ

В 2025 году в России и без того ожидается значительное повышение тарифов на коммунальные услуги. Согласно прогнозу Минэкономразвития, с 1 июля 2025 года совокупный платеж граждан за коммунальные услуги вырастет в среднем на 11,9 %. Это повышение затронет плату за холодную и горячую воду, электроэнергию, тепло и тот самый газ.

Тарифы на электроэнергию для населения с 1 июля 2025 года в среднем по стране увеличатся на 12,6 %. В последующие годы также планируется рост: на 5,2 % с 1 июля

2026 года и на 4 % с 1 июля 2027 года. Тарифы на газ с июля будут проиндексированы на 10,3 %. И в последующие годы тоже: на 4,3 % с 1 июля 2026 года и на 4 % с 1 июля 2027 года.

Рост тарифов будет варьироваться в зависимости от региона. Например, в Москве ожидается повышение тарифов на электроэнергию на 15 %, в Санкт-Петербурге – на 14,6 %. В других регионах рост составит от 10 до 18 %. Наиболее значительное повышение прогнозируется в Пермском крае (21,1 %), Кемеровской области (19,8 %) и Северной Осетии (19,1 %).

Мотивируют все эти изменения благими намерениями: необходимостью обеспечения бесперебойной работы и развития инфраструктуры ЖКХ по всей РФ. Ранее, в 2022 году, тарифы уже индексировались дважды: в июле и декабре. В 2023 году индексация произошла 1 июля и составила в среднем 9,8 %.

Перечитайте эти цифры. А теперь еще раз, держа в уме, что, согласно официальному прогнозу ЦБ, инфляция в России в разгорающемся 2025-м составит 4,5–5 %. А тут еще и надо поддержать повышение «Газпромом» тарифов на транспортировку газа для независимых производителей в 2,6 раза. Тогда самого «Газпрома», который в 2023-м не заплатил акционерам дивиденды «из-за высокой долговой нагрузки компании».

**ab АМБИЗ**  
Юридические услуги

Новый проезд, 3, офис 310  
тел. 61-41-01

компания «АМБИЗ»  
и арбитражный управляющий  
Михаил Александрович ЛАЗАРЕВ

Услуги для организаций:

- Юридическое сопровождение бизнеса
- Представление интересов в суде
- Участие в торгах

**Миланна Чай**  
+7 917 128-00-72  
ТРК «Русь на Волге», 1 этаж  
[около супермаркета «Терекстекст»]

**ВКУС ТРАДИЦИЙ:**  
откройте для себя магию чая и кофе  
с нашим разнообразием сортов и вкусов

ОФОРМЛЯЕМ КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАКАЗЫ В ЕДИНОМ СТИЛЕ

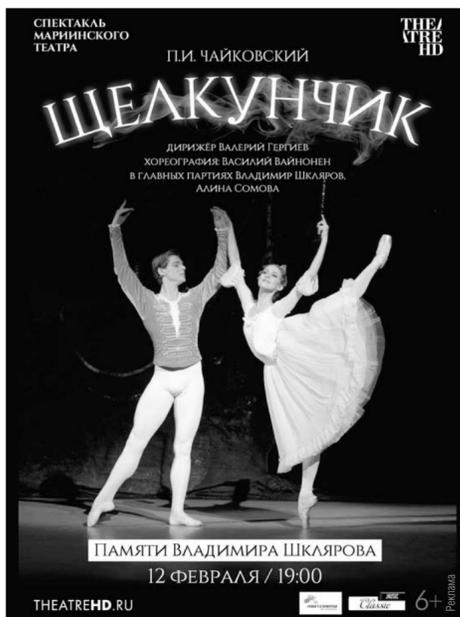
**CHERY**  
**TIGGO 9**  
Испытай новый уровень комфорта

**Викинги**  
Заставная, 3 | cars.vikingi-chery.ru  
8 8482 69-70-70

**5 ЛЕТ ГАРАНТИИ**



Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Морси Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!



Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Морси Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

# Привет, грабли. Это снова я

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 27 января по 2 февраля

Ненастоящий тольяттинский инвалид получил настоящую пенсию по инвалидности на 400 тыс. Ненастоящая самарская мать получила настоящее материнское пособие на сумму 2,5 млн. Экс-председатель Краснодарского краевого суда получала зарплату за ненастоящую работу. Настоящий принц Гарри пробовал наркотики, из-за которых его американская виза может стать ненастоящей. В общем, неделя выдалась что надо.

**Федор Григорьев**  
gazetapr@mail.ru

## КТО ТЕБЕ ПОВЕРИТ

На прошлой неделе председатель набсовета Института демографии Юрий Крупнов сообщил, что российский пенсионную систему в ближайшие десятилетия ждут серьезные испытания. Ожидается, что первый кризис произойдет в начале 2040-х годов из-за значительного сокращения численности экономически активного населения.

Вероятно, догадываясь о грядущих проблемах, житель Тольятти приобрел справку о наличии у него проблем со здоровьем, являющихся основанием для получения инвалидности. Используя полученный документ, мужчина оформил пенсию. В результате отделение Фонда пенсионного и социального страхования РФ выплатило ему свыше 400 тыс. рублей.

«Рассмотрев материалы дела, суд признал мужчину виновным в совершении преступления по ст. 159.2 УК РФ «Мошенничество при получении выплат» и в связи с тем, что он компенсировал причиненный ущерб, назначил наказание в виде штрафа в размере 250 тыс. рублей», — сообщает пресс-служба ГУФСИН России по Самарской области.

В рамках исполнительного производства сотрудник службы вынес постановление об обращении взыскания на получателя должником зарплату и об ограничении его в праве выезда за пределы страны.

## ОНА ТЕБЕ НЕ МАТЬ

Не можешь стать фиктивным инвалидом? Стань фиктивной мамой! Это о самарчанке, которая еще в 2019 году обратилась в органы ЗАГС и представила ложные сведения о рождении ребенка. Женщина оформила и получила свидетельство о рождении. Затем она обратилась в Отделение Фонда пенсионного и социального страхования РФ и министерство социально-демографической и семейной политики за получением выплат.

«Аналогичные действия она совершила также в 2020 и 2021 годах», — сообщили в прокуратуре Октябрьского района Самары. На основании полученных сведений данных, ведомство утвердило обвинительное заключение в отношении 33-летней жительницы Краснодарского краевого суда Елены Хахалева будет экстрадирована из Азербайджана в Россию по решению суда. Дама планировала

**Случается, что мошенники работают в судах. И не абы кем: стало известно, что бывший председатель Краснодарского краевого суда Елена Хахалева будет экстрадирована из Азербайджана в Россию по решению суда.**

Мнимая мать получила пособия на общую сумму более 2,5 млн рублей. Уголовное дело направлено в Октябрьский районный суд Самары.

## ДУБАЙ ТЕБЕ НЕ СВЕТИТ

Но случается, что мошенники работают и в самих судах. И не абы кем: на прошлой неделе стало известно, что бывший председатель



английского принца Гарри черная полоса. Во-первых, его могут выдворить из США, так как он соврал, что не употреблял наркотики. Во-вторых, президент Трамп считает, что Гарри предал память Елизаветы II своими рассказами о королевской семье, поэтому он не будет ему помогать.

Краснодарского краевого суда Елены Хахалева будет экстрадирована из Азербайджана в Россию по решению суда. Дама планировала

криминальный характер. Хахалева отсутствовала на рабочем месте 127 дней, однако, обманывая сотрудников, которые заполняли таблицы учета рабочего времени, незаконно получила почти 1,2 млн рублей. Из-за этого в 2020 году ВККС досрочно лишила ее статуса судьи, после чего началось следствие.

В 2017 году Хахалева уже оказывалась в эпицентре скандала, который разгорелся после публикации в интернете видео с шикарной свадьбы ее дочери. Тогда на торжестве выступили Валерий Меладзе, Сосо Павлишвили, Вера Брежнева и Николай Басков, отчего у граждан возник резонный вопрос: «Откуда у простого судьи такие финансовые возможности?»

## ТРАМП ТЕБЕ НЕ ТОВАРИЩ

Вы думаете, экстрадиция экс-председателя суда — это большое

событие? Тогда что вы скажете о депортации целого британского принца? На прошлой неделе в США назначена дата первого судебного заседания по делу, которое может привести к депортации принца Гарри.

Консервативный фонд «Наследие» (Heritage Foundation) добивается обнародования данных, которые Гарри предоставил при получении американской визы. Среди прочего принц должен был сообщить, употребляет ли он наркотики. В автобиографии он утверждал, что пробовал кокаин, марихуану и галлюциногенные препараты. В «Наследии» подозревают, что в документах на визу об этом не сказано, что может служить поводом для депортации. Если же Гарри во всем признался и все равно получил визу, это позволит обвинить администрацию Джо Байдена в злоупотреблениях.

В сентябре 2024 года фонд «Наследие» уже пытался получить данные о визе принца Гарри при помощи закона о свободе информации и потерпел поражение в суде. Теперь дело дошло до рассмотрения следующего иска, в котором ответчиком выступает министерство внутренней безопасности США.

Ранее президент США Дональд Трамп заявил, что принц Гарри предал память королевы Елизаветы II рассказами о королевской семье. Также Трамп отметил, что Гарри, возможно, совершил нарушения в процессе получения визы, и подчеркнул, что не станет защищать его.

# В Тольятти может появиться новый кампус

Его строительство поддержал президент России Владимир Путин

Во время своего визита в Тольятти глава государства посетил АО «АВТОВАЗ», провел совещание, посвященное развитию отрасли беспилотных авиационных систем (БАС) и автопрому, выслушал доклад губернатора Самарской области Вячеслава Федорищева о развитии региона.

АВТОВАЗ уже много лет сотрудничает с Тольяттинским государственным университетом (ТГУ). Вместе ТГУ и АВТОВАЗ создали и развивают Передовую инженерную школу (ПИШ) «ГибридТех», оба партнера заинтересованы в том, чтобы молодежь города и области, а также других регионов России и зарубежных государств обучалась в современном и хорошо оснащенном вузе.

Согласно нацпроекту «Наука и университеты» до 2030 года в России создадут сеть из 25 современных кампусов. Инфраструктура каждого будет рассчитана на подготовку специалистов, в которых нуждается конкретный регион. Один из проектов планируют реализовать в Самаре. Можно ли поддержать строительство кампуса и в Тольятти, спросили вазовцы у президента страны.

Владимир Путин сказал, что это возможно: сейчас начался подбор новых мест под строительство следующей очереди кампусов — она должна быть реализована до 2036 года. Президент также подчеркнул, что новый кампус в Самаре должен стать межрегиональным, учитывающим и потребности Тольятти.

Но можно и для Тольятти отдельный сделать кампус. Он может попасть в следующую программу. Нужно только своевременно составить соответствующую заявку, — подчеркнул глава государства, которого цитирует сайт kremlin.ru. — В целом он здесь тоже, я думаю, будет востребован, имея в виду, что у вас здесь беспилотные развиваются активно, здесь центр создан очень хороший, который мы планируем делать одним из значимых в стране. Есть и другие направления деятельности, в том числе у АВТОВАЗа. Здесь есть чем заниматься и есть куда привлекать молодых людей. Поэтому вполне вероятно, что нужно еще это сделать в

этой области, имея в виду Тольятти. Но, повторяю еще раз, своевременно заявка должна быть поставлена и хорошо обоснована.

Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев заверил Владимира Путина в том, что такую заявку регион уже готовит.

Создавать новый кампус ТГУ предлагает на территории Автозаводского района в логике диджитал-кампуса. Это означает интеграцию современных цифровых и не цифровых решений. Предполагается, что это будет межузовский кампус мирового уровня, учеба и работа в котором в условиях естественной миграции позволят привлечь в город качественное население.

По мнению ректора ТГУ Михаила Криштала, новый кампус позволит превратить весь Тольятти в современный университетский город.

— Мы сможем сделать это не в ущерб другим сферам, а, наоборот, создавая для них новый ресурс, — уверен Михаил Криштала. — Нас вдохновляет зарубежный опыт таких городов, как Мальме, Питтсбург и Шеффилд,

**По мнению ректора ТГУ Михаила Криштала, новый кампус позволит превратить весь Тольятти в современный университетский город.**

которые из промышленных моногородов со всеми сопутствующими проблемами превратились в современные университетские города с экономической знанием. Прямой эффект от выпускающих, привлеченных в Тольятти из других регионов и стран, при увеличении количества мест в общежитиях на 4 тыс. человек составит, оценочно, около 500 человек в год. Дополнительный эффект даст снижение оттока талантливой молодежи города из региона за счет обучения на перспективных направлениях и их участия в создании и реализации стартапов с дальнейшим



С визитом Президента вероятность появления в Тольятти кампуса мирового уровня кратно возросла.

продвижением в системе технопарка в сфере высоких технологий «Жигулевская долина» и ОЭЗ «Тольятти», а также выстраивания различного рода социально-культурных связей. Сегодня в Тольятти рекордно низкий уро-

будет создан в Автозаводском районе Тольятти, то весь район будет превращен фактически в город будущего, в Сириус 2.0.

По словам губернатора Самарской области Вячеслава Федорищева, на базе ТГУ власти региона планируют создать отдельный институт по БАС. Для этого ТГУ обладает высоким научным, технологическим и кадровым потенциалом. Фронтальная задача ПИШ «ГибридТех» заключается в создании новых материалов и технологий и применении их в том числе для развития отрасли беспилотных авиационных систем. Внедренные на АВТОВАЗе технологии и оборудование используются сейчас при производстве моделей «Лада Аура», «Лада Веста», «Лада Искра». В ПИШ развиваются направления в области магневых, ультразвуковых, лазерных технологий, а также плазменно-электролитического оксидирования. В частности, здесь разработали поршень из высокопрочного жаропрочного магниевого сплава с из-

носостойким керамическим покрытием, который может применяться в двигателях и агрегатах БАС. Этот поршень на 30 % легче алюминиевого аналога, что позволяет снизить вес летательного аппарата и улучшить характеристики двигателя внутреннего сгорания. И магневый сплав, и технологию получения износостойкого покрытия также разработали исследователи ТГУ.

Ведутся работы в области получения пеномагневых материалов, которые могут быть использованы в конструктивных элементах каркаса БАС. Разрабатываются ультразвуковые комплексы для дистанционной ультразвуковой сварки полимерных композитных материалов — технология может быть применена для соединения элементов фюзеляжа БАС.

обучению — от среднего профессионального образования до высшего образования. Наша задача — сделать так, чтобы высококвалифицированные рабочие могли стать высококвалифицированными инженерами и продолжить работу на своих предприятиях, — подчеркнул ректор ТГУ.

Кроме того, военный учебный центр ТГУ приступил к обучению курсантов навыкам управления БАС.

Визит президента РФ Владимира Владимировича Путина в наш город — это мощнейший стимул для развития передовой инженерной школы «ГибридТех» в интересах АВТОВАЗа и нашего нового партнера — компании «Транспорт будущего», — отметил ректор ТГУ Михаил Криштала. — Глава государства всегда уделял Тольятти как автомобильной столице России особое внимание. Его посещение АВТОВАЗа демонстрирует высочайший уровень значимости автомобильной отрасли для государства и активную поддержку ее развития. А теперь Тольятти может стать еще и столицей производства БАС. Поэтому нам в любом случае решать задачи кадрового обеспечения и этой отрасли тоже. А также вопросы технологического суверенитета. Губернатором Вячеславом Андреевичем Федорищевым поставлена задача создания нового института по беспилотным авиационным системам. Мы будем ее решать в кратчайшие сроки, в том числе используя потенциал ПИШ «ГибридТех» и наших партнеров, включая другие университеты.

Предполагается, что на первом этапе институт БАС будет реализован как проект с использованием всей инфраструктуры и профильных подразделений ТГУ, включая ПИШ «ГибридТех», в составе Стратегического технологического проекта «Новые материалы и технологии для БАС».

Один из возможных вариантов быстрой реализации института — создание сетевых программ совместно с ведущими российскими университетами. ТГУ готов выступить в роли интегратора, обладая компетенциями по отдельным направлениям на самом высоком уровне. В любом случае мы будем обеспечивать преемственность и сквозной подход к

**Предполагается, что на первом этапе институт БАС будет реализован как проект с использованием всей инфраструктуры и профильных подразделений ТГУ.**

# Иван Петров, «Аиралаб Рус»:

«Наш проект появился на свет задолго до беспилотного бума»

Компания «Аиралаб Рус» хорошо известна тем немногочисленным тольяттинцам, которых волнуют вопросы экологии, как активный участник программы «Умный город», а также разработчик современного оборудования, позволяющего мониторить состояние воздуха. А вот о таком ее проекте, как водный дрон, мало кто знает. Исполнительный директор исследовательского центра робототехники «Аиралаб Рус» Иван Петров в большом интервью рассказал «ПН» о возможностях беспилотника и перспективах его использования.

Иван Карпенко  
gazetapr@mail.ru

— Иван, мы основательно подготовились к интервью, поэтому уже хорошо знаем, чем занимается ваша компания, а наши читатели пробежали глазами вступление и поняли только то, что вы делаете какие-то водные беспилотники. Объясните, пожалуйста, такие аппараты просто модная тема или реальная потребность? Чем вы занимаетесь сейчас?

— Мы точно не следовали моде: проект появился на свет задолго до беспилотного бума — в 2018 году. Все начиналось как стартап и большая авантюра, поэтому водный дрон создавался в качестве эксперимента, как поиск с заранее неизвестным ответом, а не как коммерческий продукт. Было решено создать первое беспилотное судно, которое могло бы проводить анализ воды прямо на борту и при необходимости передавать эти данные по месту назначения. В то время подобные технологии начинали стремительно развиваться. Сложилась ситуация: уже можем, но еще не делаем. Мы решили ее исправить.

Сегодня «Аиралаб Рус» специализируется на IT-технологиях для промышленных и индустриальных компаний. Мы по-прежнему проводим много поисковых исследований. В какой-то момент в сфере наших интересов оказались экологические вопросы — сбор, передача и хранение данных об экологической ситуации на том или ином объекте.

— Что показало первоначальное использование вашего аппарата?

— Сначала мы восприняли задачу создания такого дрона как легко реализуемую. Однако быстро выяснилось, что это очень сложно и дорого: имеющиеся технологии отвечают не на все вопросы, которые хотелось бы задать. То есть они проводят не полный анализ воды, а только ограниченный спектр. В тот момент кому-то могло показаться, что наш эксперимент получился интересным, но бесполезным. И еще несколько лет аппарат у нас использовался исключительно в научных целях. Так, в Санкт-Петербурге мы занимались исследованиями качества воды в каналах совместно с питерскими институтами. Продолжалась эта история ни шатко ни валко несколько лет, пока отечественные разработки не стали резко востребованными.

В 2020 году случилась экологическая авария на «Норникеле» — разгерметизация бака с дизельным топливом на ТЭЦ. В итоге произошла одна из крупнейших в

истории утечка нефтепродуктов в арктической зоне, что создало серьезную угрозу для северной экосистемы. А все потому, что разлив поздно обнаружили.

После этой аварии мы начали взаимодействовать с «Норникелем», обкатывать свою платформу на его объектах. Ездили на Север — в Норильск, в Мурманск — с разными версиями наших дронов, чтобы прямо на арктических озерах опробовать алгоритмы работы. Так начал проявляться интерес к аппаратному мониторингу водоемов.

— Как это работает на практике?

— Сегодня почти все российские промпредприятия обязаны контролировать свое экологическое воздействие, и делается это зачастую не один раз в неделю. А теперь давайте расскажем, как обычно берутся пробы воды и производятся анализы.

Лаборант, а то и несколько человек надевают резиновые сапоги, берут с собой колбочки, едут на водоем, садятся в лодку, выплывают, наполняют сосуды водой, запечатывают. Потом отправляют их в лабораторию. И дня через три получают результаты исследования. Все это очень долго, хлопотно и дорого.

**Комплект оборудования для экспресс-анализа даже российского производства может стоить от 5 до 10 миллионов рублей. Ну и сам дрон добавляет примерно 1,8 миллиона по текущим ценам. За эти деньги вы получаете высокотехнологичного робота, который будет исправно работать семь-восемь лет.**

но и, как оказалось, дорого. Одна компания посчитала затраты — получилось, что они только на забор воды тратят несколько сотен тысяч рублей в год.

— Но пока производится забор воды и делаются анализы, положение дел может существенно измениться...

— Именно так. Сегодня такая же ситуация складывается в Тольятти с работой мобильной лаборатории. Жители пожаловались на смог в квартале, но пока лаборатория приехала, пока сделала замеры, ветер все выбросил разогнал.

— В чем принципиальное отличие работы вашего водного дрона?

— В его мобильности и оперативности. Беспилотный аппарат путешествует в багажнике машины, например «Нивы». Для его сборки и подготовки к работе требуется совсем немного времени — там всего три узла. После этого дрону задают команды, на каком расстоянии от берега брать



Иван Петров: «Мы не следовали моде: проект появился на свет задолго до беспилотного бума — в 2018 году. Все начиналось как стартап и авантюра, поэтому водный дрон создавался в качестве эксперимента, как поиск с заранее неизвестным ответом, а не как коммерческий продукт».

воду, на какой глубине. Бывают разные требования: например, беспилотник должен подождать

три минуты, прежде чем поднимать пробы наверх.

После того как выполняются все необходимые манипуляции, аппарат автоматически генерирует протокол исследования, в котором указывается, где, когда и кем делался отбор. При самом простом варианте после этого судно возвращается к человеку, и тот отправляется в лабораторию делать необходимые анализы. Но при необходимости дрон снабжается датчиками, которые могут оперативно переправить данные.

— У меня есть два простых и очень конкретных вопроса. Сколько стоит ваш дрон? Сколько он будет служить потребителю?

— Самая дорогая составляющая беспилотника — это датчики. Комплект оборудования для экспресс-анализа даже российского производства может стоить от 5 до 10 миллионов рублей. При этом сам дрон, который уже позволил лаборатории радикально

любой продукт создается для определенных задач. Дрон, который разработали мы, предназначен для гражданского использования, а именно — для экологического мониторинга. У него нет многих свойств, которые принципиально важны военным. И наоборот, он отвечает требованиям, регламентам, ограничениям, которые совершенно не актуальны для военных целей. Так что наш проект вряд ли пригодится Минобороны.

— По вашему мнению, когда проект может дорасти до промышленных масштабов и есть ли такая цель? Может быть, вы для каждого конкретного заказчика будете собирать свой дрон?

— Пока так оно и есть — мы делаем кастомные дроны под конкретных клиентов. Однако мы все ближе к серийности, поскольку нашли «боль клиента», которую наши дроны решают революционным образом. Мы облегчаем работу предприятий и экономим их деньги.

— Актуальная и важная тема — разлив мазута в Черном море. Ваш дрон может помочь при возникновении таких аварий?

— Наши дроны — это малый речной флот. Он задачи на море в принципе решать не может. Ликвидацию мазута без больших судов со специализированным боновым оборудованием не решить.

Но есть традиционная волжская боль — сине-зеленые водоросли. Мы прорабатываем проект, в котором дроны смогут выполнять задачу их автоматизированного сбора. Собрать водоросли надо, когда они только только всплыли на поверхность. Бессмысленно гонять большое судно, потому что техника сожжет больше топлива, чем соберет водорослей. А дрон может справиться. Но в этом комплексном проекте нужно проработать не столько вопрос сбора, сколько вопрос утилизации водорослей.

— В финале не обойдемся без очевидного вопроса: какие новые проекты намечены на будущее?

— На нашу компанию по сложной траектории вышли специалисты нефтетранспортной организации, обслуживающей трубопроводы, в том числе и под водой. Их требуется регулярно мониторить — от врезки, повреждений и прочих неприятностей. Раньше компания использовала

лаборант надевает резиновые сапоги, берет с собой колбочки, едет на водоем, садится в лодку, выплывает, наполняет сосуды водой, запечатывает. Потом отправляет их в лабораторию. И дня через три получает результаты исследования. Все это очень долго, хлопотно и дорого. Дрон сделает быстрее и дешевле.

тальный пример — проект 2023 года, когда по заказу правительства Волгоградской области наш дрон проводил исследования качества воды бассейна Волги, Ахтубы и мелких водоемов региона.

— Сегодня беспилотники — актуальная тема для СВО. Новые технологии пытаются приспособить под текущие задачи. Можно ли применять ваши водные дроны для военных целей?

## Не дышит нос?

# Звоните! Поможем! 51-80-80

### ЛОП ЦЕНТР №1™

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа  
ул. Полякова, 30  
Лицензия ЛО - 63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

## Технопарк «Фабрика»

# АРЕНДА

ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ | СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

- удобные подъездные пути
- просторная парковка

Тольятти ул. Коммунальная, 39  
Тел. 8-927-023-71-91 | 8 (8482) 313777

Реклама

МЕАТР КИНО

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ ЕВГЕНИЯ ВАХТАНГОВА

26 февраля / 19:00  
КИНОВЕРСИЯ СПЕКТАКЛЯ

## ПАВЕЛ

В главной роли  
АЛЕКСАНДР ОЛЕШКО

Сценическая версия и постановка  
НАТАЛЬЯ КОВАЛЕВА

Киноверсия  
КОНСТАНТИН КУЦ

БИЛЕТЫ НА САЙТЕ TEATR.V-KINO.RU | 16+

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

<p>Гостиница 4*</p> <p>Деловой Центр</p> <p>Торговая галерея</p> <p>Рестораны</p> <p>Кинотеатр</p> <p>Парковка</p> <p>1000 машиномест</p>	<p>Аренда офисов и торговых площадей + 7 (8482) 735-017 primorskoe@vega-tlt.ru</p> <p>Бронирование номеров +7 (8482) 735 555 +7 (8482) 735 735</p>	<p>www.vega-tlt.ru hotel@vega-tlt.ru vk.com/club203204236</p> <p>Юбилейная, 40 + 7 (8482) 535 832 + 7 (8482) 735 004</p> <p><small>Вега. Реклама.</small></p>
---	--	---

## ВКЛАДКА

рекламной полиграфии в издание

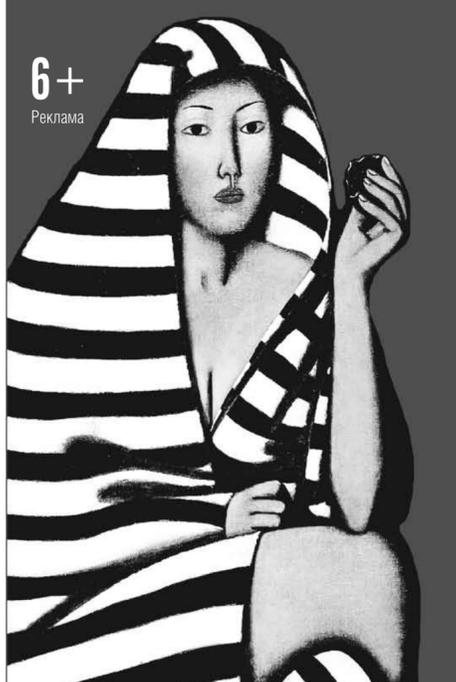
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**

Реклама

МУЗЕЙ АКТУАЛЬНОГО РЕАЛИЗМА  
— до 23.02

# НОВОЕ

поступление в собрание музея



6+  
Реклама

ул. Юбилейная, 25  
8(906) 129 12 61  
armuseum.ru

# Хватит ли денег на проценты?

Россияне боятся заморозки вкладов, но продолжают нести деньги в банки

Ключевая ставка Банка России держится на уровне 21 % с ноября 2024 года, но отечественные банки продолжают повышать проценты по вкладам физических лиц. Ведущие участники рынка вроде ВТБ и Сбера наперегонки спешат привлечь деньги россиян под 25 % годовых. Перспективы высоких доходов, конечно, соблазняют граждан, однако приступ щедрости у банков их пугает. Плюс множатся слухи о заморозке — то ли депозитов, то ли процентов по ним. «ПН» проанализировал ситуацию и риторике Центробанка (ЦБ).

Федор Григорьев  
gazetapn@mail.ru

В декабре 2024 года на депозитах физических лиц в российских банках хранилось 53,6 трлн рублей, а средний размер вклада составлял 583 тыс. Чем выше становятся проценты по банковским депозитам, тем громче звучат голоса разного рода «экспертов», которые говорят о возможной заморозке средств населения. Причины для этого озвучиваются разные. Одни заявляют, что власти собираются пойти на такой шаг вместо повышения ключевой ставки для сдерживания инфляции. По другой версии, у кредитных учреждений нет столько денег, чтобы своевременно выплатить всем вкладчикам обещанные проценты. Кто-то предполагает, что сбережения россиян заберет на свои все возрастающие нужды государство.

Слухи стали циркулировать активнее после ноябрьского выступления директора Института социально-экономических исследований при Правительстве РФ Алексея Зубца. «Вклады могут заморозить. Такой сценарий возможен, чтобы не было вала денег, которые выльются на товарный рынок и спровоцируют инфляцию», — сказал он.

Как образец возможной заморозки вкладов называют, например, кипрскую «стрижку депозитов». В марте 2013 года

на Кипре все банки закрыли на 12 дней, чтобы не позволить жителям острова массово забрать свои деньги. После этого был введен ежедневный лимит на снятие наличных — € 300 и запрет на переводы за границу. А вклады свыше € 100 тыс. в двух крупнейших банках страны и вовсе были частично списаны.

«Эксперты» считают, что в российском варианте вкладчикам могут оставить в распоряжении некую несгораемую сумму максимум до 1,4 млн рублей. А все, что сверх нее, принудительно конвертируют в акции банка, в котором размещен депозит, или облигации федерального займа,

**В 2024 году совокупные выплаты процентов по вкладам и накопительным счетам физлиц составили рекордную сумму — примерно 7 трлн рублей. В 2025 году процентные доходы населения могут вырасти до 9 трлн.**

которые нельзя будет продавать в течение определенного времени.

Сами банкиры признают, что в 2025 году банки должны будут начислить гражданам колоссальную сумму в виде процентов по вкладам. «В 2024 году совокупные выплаты процентов по вкладам, по накопительным счетам составили примерно 7 трлн рублей, и это была рекордная цифра, а в 2025 году процентные доходы населения могут составить до 9 трлн рублей», — сказал зампред ВТБ Георгий Горшков.



«Это как, дойдя до середины моста, натянутого над глубоким ущельем, одним взмахом топора перерубить канаты, на которых он держится», — с помощью ярких образов эксперты Центробанка пытаются убедить граждан, что заморозки вкладов не будет.

Более того, оговоренные выплаты могут вырасти. «Рынок в 2025 году продемонстрирует еще один рекорд. В первом полугодии мы перейдем черту в 60 трлн рублей сбережений и прогнозируем,

121 трлн рублей. Этими средствами банки финансируют портфель кредитов на 126 трлн рублей, а также вложения в корпоративные облигации еще на 7 трлн рублей. Доходы банков от кредитов и облигаций — это надежный источник средств для выплаты процентов по вкладам».

По словам специалистов ЦБ, заморозка вкладов не может рассматриваться как альтернатива повышению ключевой ставки, так как это не способствует сдерживанию инфляции. «Такое предположение говорит лишь о полном непонимании механизма сдерживания инфляции, который использует ЦБ. Если «заморозить» вклады, то люди на долгие потеряют доверие к банкам и финансовой системе в целом. И, вместо того чтобы продолжать размещать свои сбережения на депозитах, они бросятся вкладывать их в недвижимость и товары длительного пользования. С соответствующими печальными последствиями для роста цен. Ключевая ставка перестанет ра-

ботать, а ЦБ потеряет свой основной инструмент влияния на спрос и инфляцию. Это даже хуже, чем шлить сук, на котором сидишь. Это как, дойдя до середины моста, натянутого над глубоким ущельем, одним взмахом топора перерубить канаты, на которых он держится», — с помощью ярких образов пытаются убедить население эксперты регулятора.

Точно так же беспочвенны, по мнению ЦБ, опасения, что в какой-то момент сбережения разом выльются на потребительский рынок и инфляция неконтролируемо взлетит. «Готовность граждан сберегать средства на депозитах напрямую зависит от соотношения ключевой ставки и ожиданий людей по будущей инфляции. Банк России будет снижать уровень ставок в экономике постепенно, только убедившись в том, что инфляция и инфляционные ожидания устойчиво снижаются. Такая политика поддержит привлекательность депозитов», — говорится в официальных разъяснениях.

# Миллионерша из Корпорации развития

Россиян интересует, откуда у чиновников гигантские накопления

В январе вся Россия обсуждала случай, который произошел в Самарской области: бывшая глава Корпорации развития региона передала мошенникам почти 430 млн рублей личных средств. Внезапно граждане, общественники и особенно военкоры не почувствовали ей, а возмутились размером суммы, с которой рассталась экс-чиновница, и заинтересовались происхождением денег. «ПН» выяснил некоторые детали истории, а также вспомнил биографию потерпевшей и другие громкие эпизоды, когда госслужащие теряли свои миллионы в результате мошенничества.

Федор Григорьев  
gazetapn@mail.ru

Пострадавшей оказалась 71-летняя пенсионерка Ольга Серова — экс-помощница бывшего губернатора Владимира Артякова. Дама на протяжении семи лет возглавляла Корпорацию развития Самарской области, инициатором создания которой как раз и являлся Артяков.

Сообщается, что Серова передала мошенникам умопомрачительную сумму — 350 млн рублей и \$ 800 тыс. Она могла бы потерять и больше, но деньги с личных счетов ей удалось снять только в одном банке. В другом кредитном учреждении, куда обратилась пенсионерка, операции были заблокированы службой безопасности. Официального подтверждения данной информации от правоохранителей не имеется, но, если цифры окажутся верными, этот случай станет самым крупным телефонным мошенничеством в истории России.

Примечательно, что общество больше всего возбудил не сам факт обмана пожилой женщины. У соотечественников возник вопрос, откуда в закромах у бывшей чиновницы такая гигантская сумма. Что характерно, заволновались не только обыватели. Так, глава Федерального проекта по безопасности и борьбе с коррупцией Виталий Бородин в своем телеграм-канале заинтере-

совалась, какая пенсия у Серовой и что такого важного она сделала для Самарской области, чтобы заработать на старость столько средств? Недоумение высказали и отечественные военкоры, и они были куда менее деликатны в своих сообщениях, чем Бородин.

Им оппонирует юрист Александр Хаминский. По его мнению, Серова не должна отчитываться в своих доходах. Да, с 2008 по 2012 год она была советницей губернатора, а позже занимала должность главы Корпорации развития Самарской области. Но эта

**По данным опроса сервиса SuperJob, проведенного в январе, 18 % тольяттинцев хотя бы раз попадались на уловки телефонных мошенников и теряли при этом свои деньги. Любопытно, что 5 % из них наступали на одни и те же грабли несколько раз.**

организация (в июле 2024 года ее директором назначен Иван Манаев, который ранее отвечал за инвестиционное направление в Корпорации развития Тульской области) является не госструктурой, а акционерным обществом, то есть коммерческой организацией. «Таким образом, на госслужбе она находилась в то время, когда требования об обязательном декларировании доходов госслужащих еще не были установлены», — отмечает господин Хаминский.

Откуда же у Серовой взялись такие деньги? «ПН» не смог най-



Летом 2023-го телефонные мошенники выманили 44 млн у подполковника КГБ в отставке, а осенью из-за действий аферистов расстался с 87 млн экс-руководитель Приволжской железной дороги. В январе 2025-го рекорд — 430 млн потеряла бывшая глава Корпорации развития Самарской области.

ти объяснение. Ее деятельность была связана не только с чиновничьими кабинетами, но и с работой в коммерческих структурах, однако собственником или

2008 года вернулась в Самарскую область Артякову. Надо отметить, что в последнее время резко выросло количество мошеннических действий, в которых потерпевшими с большими убытками становятся экс-чиновники. Например, осенью прошлого года в ловушку телефонных обманщиков попался Александр Храпатыг, до 2016 года возглавлявший Приволжскую железную дорогу. Преступники на протяжении недели общались с 67-летним пенсионером и выманили у него 87 млн.

Схема была сложная. Сначала бывший руководитель РЖД получил телефонный звонок от человека, который назвался работником Социального фонда России. Мошенник заявил о предстоящем реформировании организации и, ссылаясь на это, запросил у Храпатога документы — паспорт, СНИЛС, ИНН и копию трудовой книжки. Позднее пенсионеру перезвонила женщина, представившаяся сотрудницей портала «Госуслуги». Она сообщила тревожную новость: его аккаунт взломан хакерами, и

теперь все средства, находящиеся на счетах, могут быть потеряны. Пока человек находился в стрессе, с ним связался «сотрудник ФСБ». Он настоятельно порекомендовал пенсионеру как можно скорее перевести деньги «на открытые специально для него безопасные счета», что тот и сделал.

Практика показывает, что страховкой от действий мошенников не являются ни прежние высокие должности, ни сфера деятельности. В 2023 году аферисты умудрились похитить 44 млн рублей у подполковника КГБ в отставке, бывшего первого заместителя руководителя аппарата Государственной Думы, 78-летнего Юрия Безверхова.

В том же 2023-м несколько миллионов потерял глава административного департамента Министерства финансов РФ Владимир Штоп. Неизвестный позвонил Штопу и сказал, что работает в банке и кто-то пытается оформить кредит на имя чиновника. Звонивший предложил срочно перевести деньги на так называемый «безопасный счет». Дальше — все по классической схеме.

## Агентство экономического развития Тольятти объявляет конкурс на офисы по льготной цене

Предоставляем для начинающих предпринимателей (срок регистрации до трех лет) и самозанятых граждан офисные помещения в аренду на льготных условиях. Все офисы полностью оборудованы мебелью: столы, стулья, тумбочки, шкафы. При наличии предоставляются оргтехника и компьютеры.

Преимуществами размещения являются:

- цена за квадратный метр 163 рубля (офис 13-14 кв. м обойдется вам всего в 2200 рублей в месяц, при этом не нужно вносить коммунальные платежи);
- круглосуточная охрана, система контроля доступа, видеонаблюдение;
- парковка;
- бесплатная уборка помещений;
- офисы оборудованы всем необходимым (мебель, кондиционеры, техника по запросу);
- бесплатное пользование учебным залом и переговорной комнатой для проведения совещаний в рамках лимита.

Помещения сдаются в трехэтажном здании по адресу 6-р Королева, 13.

Все интересующие вопросы можно задать по телефону: 8 (8482) 31-00-06, по почте: a.gorozhank@gmail.com

Также у предпринимателей и самозанятых Тольятти есть возможность пройти бесплатное обучение по программе повышения квалификации «Основы предпринимательской деятельности». Более того, для жителей Тольятти доступны бесплатные семинары и тренинги самой различной бизнес-тематики. Ознакомиться с расписанием мероприятий можно в официальной группе «ВКонтакте» vk.com/aertit или в телеграм-канале t.me/aertit. Интересующие вопросы по обучению можно задать по телефону 31-00-11.

# Владимир Путин посетил Самарскую область

Президент пообещал развивать в Тольятти научно-производственный кластер в сфере гражданской беспилотной авиации

Программа визита главы государства была чрезвычайно плотной. На АВТОВАЗе президенту РФ представили новую модель автомобиля «Лада Искра» и другие перспективные разработки. В научно-производственном центре «Самара» он ознакомился с современными проектами беспилотной авиации и провел совещание, посвященное развитию БАС. Завершая визит в регион, Владимир Путин провел рабочую встречу с губернатором Вячеславом Федорищевым.

Иван Карпенко  
gazetapn@mail.ru

## ПРЕЗИДЕНТУ РФ ПРЕДСТАВИЛИ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОВАЗА

Сегодня АВТОВАЗ – это крупнейшее градообразующее предприятие Тольятти, один из лидеров автомобильной промышленности страны и весомый налогоплательщик Самарской области. На данный момент здесь работает 37 тыс. человек, из них около 28 тыс. – это люди, непосредственно производящие автомобили и автокомпоненты. Остальные обеспечивают разработку автомобилей, закупки автокомпонентов и сырья, продажу машин.

Владимир Владимирович неоднократно бывал на этом предприятии и знакомился с новинками российского автопрома. Именно его решениями даже в самые непростые времена АВТОВАЗ и его коллектив получали помощь и поддержку. На этот раз губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев и президент АВТОВАЗа Максим Соколов презентовали президенту РФ новинку тольяттинского автозавода – предсерийный автомобиль «Лада Искра», старт производства которого намечен на первое полугодие 2025 года. Предполагается, что в модельной линейке АВТОВАЗа «Искра» на первоначальном этапе займет место между бюджетной «Грантой» и комфортной «Вестой». А позже, вероятно, и вовсе вытеснит «Гранту», которая собирается на вазовском конвейере с ноября 2011 года.

Главе государства также продемонстрировали другие перспективные модели автомобилей, выпускаемых на заводе, в том числе полноприводный электромобиль «e-Нива», макеты новых городских кроссоверов «Б+кросс» и «Т-134», минивэна «Б-Вэн».

Во время визита президент РФ отметил, что надо пересаживать чиновников на российские автомобили. «Такая команда есть. Но, к сожалению, я смотрю на то, что происходит в этой

**Владимир Путин: «У вас здесь беспилотие развивается активно, создан очень хороший центр, который мы планируем сделать одним из значимых в стране. Есть и другие направления деятельности, в том числе АВТОВАЗа. Здесь есть чем заниматься и есть куда привлекать молодых людей».**

сфере, это указание пока не полностью исполнено», – отметил Владимир Путин.

Надо отметить, что Самарская область в числе первых, кто выполняет это поручение. По инициативе губернатора Самарской области Вячеслава Федорищева некоторые чиновники уже пересели на автомобили «Лада», модели «Веста» и «Аура».

Президенту РФ представили результаты деятельности компании и планы по ее дальнейшему развитию. В 2024 году производство автомобилей увеличилось на 40 %, достигнув отметки в 525,5 тыс. единиц, что стало рекордным показателем за последнее десятилетие. Уровень локализации составил более 95 %.

«Смотрю, вы развиваете завод-то. Здорово. Все предрекали кончину АВТОВАЗа, но ничего не произошло. Не дождется! И развитие хорошее, производительность труда увеличивается, количество выпускаемых машин увеличивается. И модели все лучше и лучше, – сказал глава государства, ознакомившись с положением дел на предприятии. – Все думали, что остановился завод, все прохотелось, все остановилось, зависимость колоссальная от наших недоброжелателей. Они убежали и думали, что все у нас развалится. Ничего подобного! Благодаря вашему таланту, трудолюбию, вере в себя и в то дело, которому вы служите, все получилось».

## СТРОИТЕЛЬСТВО НАБЕРЕЖНОЙ НУЖНО ЗАВЕРШИТЬ

Встретился Владимир Путин и с рядовыми сотрудниками АВТОВАЗа. Работников завода волновали вопросы создания социальной инфраструктуры и комфортных условий для жизни и работы в Тольятти. В первую очередь был поднят вопрос завершения реконструкции городской набережной.

Владимир Владимирович в разговоре обратил внимание, что набережная – это объект не только для отдыха. «Это и гидросооружение, связанное с удержанием берега, большой комплекс инженерных работ. Реализуется этот проект в три этапа. Первый этап реализован, второй тоже реализован, третий, насколько я понимаю, пока приостановлен в связи с пересмотром сметной документации из-за инфляции и роста цен. Я исхожу из того, что в ближайшее время вы это закончите. Я с вами согласен, это нужно завершить», – объяснил президент вазовцам.

Вячеслав Федорищев пригласил Владимира Путина посмотреть обновленную набереж-



Фото: Пресс-служба Президента РФ.

Владимир Путин встретился с сотрудниками АВТОВАЗа. Президенту РФ представили результаты деятельности компании и планы по ее дальнейшему развитию. В 2024 году производство автомобилей увеличилось на 40 %, достигнув отметки в 525,5 тыс. единиц, что стало рекордным показателем за последнее десятилетие. Работников завода волновали вопросы создания социальной инфраструктуры и комфортных условий для жизни и работы в Тольятти.

ую Тольятти. «Вы там еще не были, она замечательная, современная, и спортивная, и для детей, – сказал губернатор. – Третий этап мы перепроектируем полностью. Почему? Потому что мы предусматривали дальнейшее развитие города, очень большие территории, которые можно использовать под стадион. У нас

новый бюджета. А по мере того, как программа будет развиваться, мы будем вам докладывать, на базе Тольяттинского университета сделаем отдельный институт беспилотников».

## БАС – ТЕХНОЛОГИИ ПОЛНОГО ЦИКЛА

Владимир Путин посетил научно-производственный центр беспилотных авиационных систем (БАС) «Самара», который расположен на территории компании «Транспорт будущего». Напомним, в августе 2024 года на совещании, где обсуждались приоритетные направления развития базовых и инновационных отраслей промышленности, губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев предложил главе государства посетить производственную площадку.

Глава региона неоднократно подчеркивал, что Самарская область делает ставку на беспилотные системы. «Мы собрали всех производителей БПЛА России и пригласили их в наш научно-производственный центр. Там работают уже более 50 резидентов по всему циклу: комплектующие, ПО, диджитал-решения, гражданское ПО. В течение года Самарская область станет крупнейшим производителем беспилотников в стране по технологии полного цикла», – отметил Вячеслав Федорищев в интервью одному из агентств.

Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «Самара» – это инфраструктурная площадка общего пользования для резидентов-инноваторов, расположенная в Тольятти. Его учредители – компания «Транспорт будущего», которая является и якорным резидентом центра, правительство

**Вячеслав Федорищев пригласил Владимира Путина посмотреть обновленную набережную Тольятти. «Вы там еще не были, она замечательная, современная, и спортивная, и для детей», – сказал губернатор.**

подбор новых мест для размещения этих корпусов. В принципе, и в Тольятти тоже возможно строительство такого кампуса. Он должен быть межрегиональным, кстати говоря, затрагивая и потребности Тольятти. Но можно и для Тольятти сделать отдельный кампус. Он может попасть в следующую программу. Нужно только своевременно оставить соответствующую заявку. Он здесь тоже, я думаю, будет востребован. У вас здесь беспилотие развивается активно, создан очень хороший центр, который мы планируем делать одним из значимых в стране. Есть и другие направления деятельности, в том числе АВТОВАЗа. Здесь есть чем заниматься и есть куда привлекать молодых людей».

Вячеслав Федорищев обратил внимание главы государства: «Мы посмотрели на Тольятти, вы знаете, большой дефицит именно по общежитиям – 820 мест. Многие ребята хотят сюда приехать, у нас сильная школа. Поэтому мы приняли решение, пока мы будем готовить заявку на Тольятти, а самое главное – создавать кампус в Самаре, чтобы показать, что мы умеем это делать, одно общежитие профинансируем вместе с правительством России из региона-

го российский пластик заливается в формы. Каждые 45 секунд на линии производится восемь простых винтов для дронов. За смену можно изготовить 14 тыс. таких винтов.

Кроме того, Владимир Путин ознакомился с работой участка автоматизированной сборки электрических двигателей, который является одной из первых в России линий, способной производить до миллиона двигателей для БПЛА в год. В час здесь собирается 60 двигателей.

Вместе с тем главе государства доложили о запуске цеха производства литий-ионных аккумуляторов – первой в России линии для серийного производства аккумуляторов для

**Вячеслав Федорищев во время рабочей встречи с президентом сообщил главе государства о планах по социально-экономическому развитию региона.**

беспилотных авиационных систем мощностью 20 МВт-ч / год (более 100 тысяч АКБ для дронов).

Завершилось посещение научно-производственного центра федеральным совещанием по развитию беспилотной авиации, которое провел президент России Владимир Путин. Участники обсудили комплекс мер, направленных на развитие отечественной гражданской отрасли БАС.

Владимир Владимирович подчеркнул: к 2030 году Россия должна войти в число глобальных технологических лидеров в сфере беспилотных авиационных систем. «Для этого на отечественной технологической и производственной платформе – как внутри страны, так и за ее пределами – предстоит создать мощную индустрию, инфраструктуру и систему сервиса беспилотников. Эта сфера призвана стать одной из ключевых в технологическом развитии России», – сказал Владимир Путин.

Президент акцентировал внимание, что для решения задач есть все необходимые ресурсы и колоссальный потенциал российских ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, технологических предпринимателей. По целому ряду направлений в короткие сроки возвращено серийное производство конкурентной продукции.

Глава государства отметил: «Центр в Тольятти планируем серьезно расширять, формировать на его базе исследовательский, образовательный, производственный кластер в сфере гражданской беспилотной авиации, чтобы город стал одним из флагманов развития этой передовой индустрии не только в России, но и в мире, что создаст дополнительные условия для роста всего региона, для самореализации талантливой, целеустремленной молодежи. Это крайне важное человеческое, обществен-

ное измерение всех наших проектов технологического лидерства».

Отдельное внимание уделено новым подходам в образовании в сфере беспилотных систем.

«Для развития отрасли беспилотных авиационных систем нужны высокопрофессиональные кадры, их компетенции, знания должны отвечать целям технологического лидерства. Именно в такой логике нужно настраивать работу системы профессионального образования, вносить изменения в существующие и внедрять новые образовательные программы, – подчеркнул президент страны. – То, что я здесь увидел, конечно, заслуживает всяческого одобрения,

могу только поблагодарить за хороший пример работы в этой сфере».

Отметим, в Самарском регионе в рамках федерального проекта «Кадры для БАС» в 2024 году в Тольятти два лица были оснащены специализированными учебно-научными классами. Кроме того, на базе Самарского университета создан авиационный учебный центр, а также открыт Центр искусственного интеллекта, который уже разработал и обучил нейросеть, оценивающую и контролирующую действия оператора при предполетной подготовке дрона.

## СТРОЯТСЯ ШКОЛЫ И БОЛЬНИЦЫ

Вячеслав Федорищев во время рабочей встречи с президентом сообщил главе государства о планах социально-экономического развития региона. «Решениями, которые мы приняли в прошлом году, в Самарской области появятся две новые больницы: одна – в Тольятти, одна – в Самаре. Мы сейчас их проектируем, с правительством России прорабатываем максимально оптимальную потребность с точки зрения нашего здравоохранения.

В развитие национальных проектов, которые вы поддержали, мы приняли решение за пять лет создать 20 новых школ в Самарской области. Это решение во многом вынужденное, потому что многие жилые комплексы строятся без создания соответствующей инфраструктуры. Вот, в частности, в Тольятти мы сейчас достраиваем две школы, еще три дополнительно появятся в течение пяти лет, а в целом в регионе это 20 новых школ. Это благодаря вашей поддержке. И, конечно же, здесь это только тот минимум, который мы выполним. А дальше будем смотреть на развитие», – сообщил президенту губернатор Самарской области.

Вячеслав Федорищев выразил Владимиру Путину благодарность от имени ветеранов за принятое решение об объявлении 2025 года Годом защитника Отечества. «Очень много поступило к нам обращений не то чтобы в поддержку, а в развитие этого решения, и мы принимаем дополнительные региональные меры, чтобы и 80-летие нашей Великой Победы, а самое главное, поддержка наших ребят, участников специальной военной операции здесь, в Самарской области, была еще шире», – сказал Вячеслав Федорищев.

# Топ-5 моделей 2025 года

Тест-драйверы выбрали лучшие автомобили, которые можно купить в Тольятти

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

Уже 16 лет тест-драйверы «ПН» ежегодно пишут ревью на 25–30 новых моделей, выходящих на отечественный авторынок. Эпохи сменялись прямо на наших глазах: к середине десятых ушли «европейцы», потом «корейцы» обошли по продажам «японцев», а в 2022-м все стремительно переформатировалось и рынок захватили «китайцы». Наш очередной ежегодный текст о лучших новых автомобилях, которые можно купить в Тольятти, в этот раз состоит преимущественно из машин концерна Great Wall Motor (GWM). Мы не устаем поражаться прозорливости топ-менеджеров этой компании. Они первыми построили в России автомобильный завод полного цикла (и пока за ними никто не последовал) и дают отечественному рынку то, что он хочет: много хороших машин по привлекательным ценам. Все подробности – ниже.

Андрей Саймаков  
gazetapn@mail.ru

## HAVAL JOLION

Дилер: «Тон-Авто» (Воскресенская, 16, стр. 1)

Цена: от 1,94 млн рублей

Вряд ли кто-то решится поспорить со следующим тезисом: Haval Jolion – главный кроссовер России. Успех этой марки и конкретной модели в нашей стране просто ошеломительный. Сограждане полюбили кроссовер так сильно, что в последние два года Jolion уверенно занимает второе место в списке самых продаваемых машин. Вдумайтесь: впереди него только народная и доступная более-менее всем LADA Granta, а позади вообще все остальные – Vesta, Niva, Coolest, Tiggo и прочие «омоды».

И что нужно делать производителю в такой ситуации? Ну конечно, ковать железо, не отходя от кассы. В Туле это понимают, поэтому выкатили

**Старожилы при взгляде на квадратный дизайн и индекс утрут скупую мужскую слезу ностальгии: да, ведь был же такой H3 – HUMMER. Рамный, квадратный, маскулинный, мизогинный. Хотя, конечно, Haval H3 – это совсем другое.**

ли на рынок обновленную версию машины. Тут улучшили, там исправили, здесь навели красоту – маркетологи и инженеры у Haval грамотные.

Что изменилось в Jolion-2024? Свершилось то, о чем давно просили люди с тонким вкусом – из модели изъяли почти все хромированные детали. Стало куда лучше! Теперь бамперы и решетка радиатора сделаны из пластика глубокого черного цвета, что, безусловно, обеспечит им большую долговечность и смотрится эффективнее и дороже, чем в дорестайле. Добавили юбку из неокрашенного черного пластика. Между прочим, полезная вещь для машины, которая нет-нет да будет съезжать на пересеченку.

В интерьере тоже есть инновации. Передний пассажир получил электрорегулировку сиденья, это приятно. Рулевая колонка теперь регулируется как по высоте, так и по вылету, это просто здорово. В топовых версиях Jolion устанавливается большая панорамная крыша с автоматическим люком – прекрасно, когда преимущественно появляются в недорогих авто.

Коробки и двигатели в Jolion остались без изменений: на передний привод ставят полуторалитровый турбомотор (143 л.с.) в сочетании с механикой или роботом, полный имеет 150-сильный движок и только преселективный робот. Есть отличия по подвеске: в обеих версиях впереди независимая типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя в первом случае полувисимая пружинная, а во втором – независимая многорычажная.

Автомобиль определенно стал привлекательнее, сохранив при этом отличный ценник и все плюсы дорестайла. Скорее едем в «Тон-Авто»!

## HAVAL H3

Дилер: «Тон-Авто» (Воскресенская, 16, стр. 2)

Цена: от 2,33 млн рублей

В 2024-м GWM решил разделить модельную линейку Haval на две ветки: под шапкой «City» продаются бытовые кроссоверы на каждый день. Те, которые могут куда больше обычной легковушки, но при этом не строят из себя героев off-road. Напротив – линейка «Pro»: под этим заголовком продаются машины, которые могут уползти по лесу довольно далеко от спасительного трактора. Одна из них – H3.

Старожилы при взгляде на квадратный дизайн и индекс утрут скупую мужскую слезу ностальгии: да, ведь был же такой H3 – HUMMER. Рамный, квадратный, маскулинный, мизогинный. Хотя, конечно, H3 – это совсем другое. Не машина на грузовой платформе (коей был

HUMMER), а максим-версия хитового легкового кроссовера Jolion: у них общая платформа (L.E.M.O.N.), схожий микс силовых и других агрегатов. Автомобили на этой платформе лучше управляются, потребляют меньше топлива (все – за счет низкой массы) и более безопасны при ДТП (тьфу-тьфу-тьфу).

К слову, про безопасность. Уже в начальную комплектацию H3 входят шесть подушек безопасности, система слежения за давлением в шинах, адаптивный круиз-контроль и система распознавания дорожных знаков. У конкурентов все это тоже есть, но только в премиум-версиях, а тут сразу в базе.

За брутальной внешностью H3 скрывается глубокий внутренний мир. Салон – дизайнерский и функциональный. Панорамная крыша, медиасистема, пара мониторов по 12,3 дюйма каждый, кожа-алюминий, атмосферная подсветка интерьера – H3 собрал все дизайнерские тренды ранних «двадцатых».

Плюс руль с подогревом, зеркала с подогревом, ветровое с подогревом, форсунки омывателя с подогревом. А еще тут гигантский объем багажного отделения со сложными сиденьями – 1298 литров. Наконец у машины аж 27 (!) емкостей, ниш, полостей, боксов и отделений для хранения мелочевки. Мы такое китайское simply clever категорически одобряем.

В Тольятти есть только один салон, где можно протестировать и купить H3. Само собой, это «Тон-Авто».

## HAVAL F7

Дилер: «HAVAL Автолидер» (Ново-заводская, 2г, стр. 3)

Цена: от 2,84 млн рублей

Кроссовер Haval F7 – это первый китайский автомобиль, который начали производить в России. Первое поколение разошлось по нашей стране тиражом более 80 тыс. штук, и начала продаж второго с нетерпе-

**На трассе F7 просто великолепен. Если искать параллели из прежних дней, то походка по характеру ближе к Toyota, чем, допустим, к Nissan: идет автомобиль довольно мягко и покачиваясь. А еще здесь прекрасная шумоизоляция – не слышно ни часов, ни чаек.**

нием ждали многие. Новичок неизбежно подорожал, но это тот случай, когда за ростом стоимости скрывается реальная прибавка пользы. Тест-драйверы «ПН» смогли в этом убедиться благодаря друзьям из салона «Автолидер».

Тот, кто открывает дверь нового F7 в первый раз, конечно, изумляется размерам монитора медиасистемы, который, кажется, больше, чем экран вашего ноутбука. Это в глаза бросается сразу. Что бросается не сразу и не в глаза – серьезно изменившиеся габариты и подросшее вслед за ними пространство внутри машины.

Новый F7 по длине колесной базы как будто шагнул разом в другой класс: прибавка составила добрый дециметр! Было 2,7 м, стало 2,8. Это довольно существенно и весьма ощутимо: задний диван был Space+ (часто летающие пассажиры поймут), а стал как будто полноформатный бизнес.

В остальном перемены внутри F7 эволюционные. Экраны стали больше, селектор АКПП с привычного места переехал на подрулевой переключатель (как у Mercedes), вы свободив гору места на центральном тоннеле. Обзорность с водительского места шикарная – в «двоймах» подросла не только диагональ экрана, но и «лопухи» наружных зеркал.

В зависимости от версии у нового F7 от 183 до 191 мм просвета. На трассе кроссовер просто великолепен. Если искать параллели из прежних дней, то походка по характеру бли-

же к Toyota, чем, допустим, к Nissan: идет автомобиль довольно мягко и покачиваясь. А еще здесь прекрасная шумоизоляция – не слышно ни часов, ни чаек.

В топ-версиях F7 (около 3,5 млн рублей) есть ассистирующие системы – адаптивный круиз, пробочный автопилот и вот это все. Обычно мы рекомендуем брать средние комплектации, но в данном случае советуем наскрести 800 тыс. и взять максимальный максимум. Толкаться в пробках на полном автомате и без него – это очень разный опыт. Не жадничайте, потратитесь, и будет вам счастье и вот эта вот гармония от слияния с новыми технологиями.

## KNEWSTAR 001

Дилер: «Премьера» (Спортивная, 22)

Цена: 3,79 млн рублей

Перед Рождеством тест-драйверы «ПН» катились по пустому Тольятти на новом кросс-купе новой автомобильной марки – Knewstar 001. Машину нам любезно предоставили давние друзья из автоцентра «Премьера», который теперь является официальным дилером этого бренда в нашем городе.

Сразу раскроем все секреты: Knewstar – это на самом деле Geely, а 001 – это Tugella. Китайский производитель таким рейтингом пытается обойти потенциальные санкции от европейцев, так как компания присутствует на рынке ЕС.

Русский человек любит автомобили Geely не просто так, а за многочисленные достоинства. В Knewstar их должно быть не меньше. Мы забираем 001 с парковки автоцентра «Премьера» и сначала делаем вокруг кроссовера несколько кругов. Машина выглядит очень эффектно и вполне современно несмотря на то, что оригинальная Tugella была представлена еще пять лет назад. Субъективное мнение – экстерьер у 001 куда интереснее, чем, например, у любой модели из линейки Chery 2024 года.

В салоне тоже хорошо: в креслах имеются элегантные вставки из замши, торпедо отделано мягким и тактильно приятным пластиком, за музыку отвечает всамделишный Bose (12 динамиков и сабвуфер). Именины сердца – в 001 установлена цифровая приборная панель, имитирующая классические колодцы. Безопасность топ: уже в «базе» имеются шесть подушек безопасности, контроллер давления в шинах и впечатляющий пакет электронных ассистентов и систем безопасности.

Tugella брали в том числе за отличную связку двигателя (T5 от Volvo) и коробки (Aisin). В 001 все на месте: двухлитровый бензиновый турбомотор (200 или 238 «лошадей» в зависимости от версии) агрегируется быстрым восьмиступенчатым гидромеханическим «автоматом». На ходу это просто песня – кросс-купе летит

**На трассе F7 просто великолепен. Если искать параллели из прежних дней, то походка по характеру ближе к Toyota, чем, допустим, к Nissan: идет автомобиль довольно мягко и покачиваясь. А еще здесь прекрасная шумоизоляция – не слышно ни часов, ни чаек.**

над дорогой, расправив крылья и не видя препятствий.

В светлое будущее модели очень даже верится. Во-первых, с запчастями не будет проблем, так как Geely уже давно все настроила. Во-вторых, качество проверено и одобрено тысячами владельцев. В-третьих, машина сделана с умом и большим запасом прочности.

## TANK 300

Дилер: «Тон-Авто» (Воскресенская, 16, стр. 1)

Цена: от 4,24 млн рублей

«Танком» его называть нельзя – официально он «Тэнк». Про тракториста шутить тоже не стоит, хотя «триста» в индексе так и манит. Громко навесить на него штамп замены Land Cruiser снова не выйдет – «японец» хоть и тоже «триста», но все-таки побольше. Да и экстерьером он скорее напоминает не «крузак», а других бруталов с рамами и мостами – JEEP Wrangler и Geländewagen.

Насколько утилитарен «трехсотый» снаружи, настолько же он своеобразен внутри. В общем и целом, там тоже сборная солянка из оммажей «гелику» (воздуховоды) и «рэнглеру» (отвесное торпедо и руль), но как в том меме – списывай, но не точь-в-точь.

Tank поражает китайским хайтеком новой эры, когда две трети центральной консоли отданы под экраны медиасистемы с Apple CarPlay и Android Auto. Система также отображает кар-

# HAVAL



# HAVAL PRO



# HAVAL



# KNEWSTAR



тинку с четырех камер 360-градусного обзора вполне HD-качества. В окружении брутального металла и ухватистых внедорожных ручек это все смотрится как минимум оригинально.

Удивляет, что при воинственном облике машины водитель Tank 300 внутри чувствует себя... уютно. Сиденье удобное, с длинной подушкой, большими регулировками и поясничным подпором – оно меньше всего напоминает о китайских корнях марки. В отличие от многих других «земляков», в нем человеку европейской комплекции и размеров вполне уютно. На ощущение уюта и ком-

форта работают и сиденья из качественной кожи наппа с перфорацией, обогревом и вентиляцией. Ну и надо ли говорить, что обзорность хороша: высокая посадка, большие стекла, крупные зеркала, которые бы сделали честь иному грузовику.

А насколько автомобиль годится, собственно, на роль брутального гряземеса, которую ему уготовили создатели? Технически, под кузовом – классика: рамная конструкция (рама лестничного типа с продольными лонжеронами), то есть можно ждть выносливости в суровых условиях и высокой жесткости на кручение.

Привод – вполне себе внедорожный: part-time с жестким подключением передка и понижайкой (отношение 2.48). Передняя подвеска независимая, на пружинах и поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – зависимая, на пружинах и продольных рычагах, с тягой Панара и со стабилизатором. Это же просто вездеход!

Но многие ли полезут в нем в офроуд при внушительном ценнике? Сомнительно: как не лезли в свое время в трофи-рейды владельцы Lexus GX и LX, чью нишу теперь Tank и занимает.

# Вдохновлять и развивать

## Задача мастер-классов канцелярского центра «Дава»

Канцелярский центр «Дава» за годы работы зарекомендовал себя не только как один из крупнейших сетевых магазинов канцелярии в Тольятти, но и как платформа для развития творческих и интеллектуальных способностей детей. «Дава» успешно сочетает деятельность по продаже канцелярских товаров с важной социальной функцией – воспитанием и развитием подрастающего поколения. Что вдохновило руководителей «Давы» продвигать мастер-классы, делая их разнообразными, доступными и технологичными, рассказал «ПН» директор центра Александр Белокопотов.

– Александр Владимирович, на протяжении нескольких лет вы активно развиваете направление мастер-классов. Что вам движет?

– Я по профессии инженер и считаю, что инжиниринг – одна из фундаментальных профессий в современном мире. Был период в жизни нашего общества, когда престиж инженерных профессий упал. Сегодня мы наблюдаем большую востребованность в знающих и умелых руках, зарплата инженеров, специалистов существенно растет. Ведь, если оглянуться вокруг, очевидно, что именно инженеры стоят за всеми достижениями и технологическими процессами, которые нас окружают. Инженеры – это люди, которые реализуют идеи и делают их осязаемыми, и мы каждый день пользуемся результатами их работы – от компьютеров и автомобилей до зданий и мостов, от медицинских приборов до сложных систем энергоснабжения. Кроме того, сегодняшняя политическая ситуация подчеркивает важность инженерного образования.

Простительное внимание к производством, особенно в таких критических областях, как оборона, энергетика и связь, подразумевает, что квалифицированные инженеры необходимы как никогда. Большим вызовом человечеству становится искусственный интеллект. Важные открытия и технологические достижения происходят на стыке наук и профессий, где важна мобильность и способность быстро адаптироваться. Своими мастер-классами я хочу передать опыт и знания, научить, вдохновить и

увлечь, замотивировать подрастающее поколение стать важной частью этого мира.

– Выходит, мастер-классы проводятся больше по техническим видам деятельности?

– На сегодняшний день мы провели 114 бесплатных мастер-классов. Наш центр старается дать детям возможность ознакомиться с разными видами творчества, науки и техники: робототехника, пайка, электроника, конструирование, палеонтология, 3D-моделирование, рисование, кулинария, ботаника. Это помогает осознать, что технологии – это не только сложные машины, но и доступные для понимания и использования инструменты.

Ведь развитие мелкой моторики напрямую взаимодействует с развитием интеллектуальных способностей ребенка. Важно, чтобы родители также понимали своих детей, учили их действовать в команде, развивая креативное мышление и укрепляя знания.

– Подойдут ли мастер-классы новичкам или только детям с определенной базой знаний?

– У нас будет интересно и тем, и другим: новичков мы ознакомим с основами, а опытные ребята собирают коллективные работы, такие как радиоприемники, металлоискатели, часы, сувениры и другие. На Новый год участники мастер-классов подготовили своими руками подарки и отправили со словами поддержки нашим защитникам Отечества.



– Знаем, что на ваши мастер-классы нужно записываться заранее. Иногда они проводятся для ограниченного количества участников. С чем это связано?

– Отмечу, что наши мастер-классы бесплатные, причем некоторые из них технически сложно организованы и требуют тщательной подготовки. Например, для подготовки одного из занятий наши сотрудники ездили в Ундоры на раскопки, где были найдены кости черепа динозавра, посетили краеведческие музеи. На основе полученной информации с помощью 3D-принтера в реальных пропорциях создали кости дино-

завра. Разложив окаменелости по коробкам, создали на карте маршрут, следуя которому, участники вымышленной экспедиции нашего палеонтологического мастер-класса собирают из добытых частей скелет динозавра в уменьшенном виде. Участие в мастер-классах мотивирует детей, позволяя им изучать перспективные области знаний, развивать креативное и критическое мышление. А это, в свою очередь, дает возможность более точно определиться с дальнейшим выбором учебной и карьеры в сферах науки, инженерии, технологий, которые становятся все более актуальными в современном обществе.

«Канцелярский центр», ул. Новопромышленная, 24 пр-т Степана Разина, 8. 8 (8482) 68-68-73 | dava.ru



# ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха



ПРОЖИВАНИЕ

39 домов/  
27 номеров

КАФЕ/  
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА

ДЕЛОВЫЕ  
МЕРОПРИЯТИЯ

3 конференц-зала

АКВАЗОНА

ТРЕНАЖЕРНЫЙ  
ЗАЛ

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62  
Бронь и подробная информация:  
8 (8482) 55-10-95

podsnegniktt.ru  
podsnegznikttt  
podsnegznik\_tlt

СПА: Реклама

# Татьяна Гришина, клиника «Эдельвейс»:

## «Выращивание новых зубов в будущем может стать альтернативой имплантации»

Татьяна Гришина – опытный доктор и главный врач клиники «Эдельвейс» – одного из крупнейших частных стоматологических центров Тольятти. На минувшей неделе автор «ПН» обсудил с ней то, что давно хотел узнать, но не у кого было спросить: как часто нужно посещать врача-стоматолога, почему так выросла стоимость лечения, что необходимо знать при установке виниров, может ли зубная нить заменить щетку и стоит ли ожидать революции в стоматологии в связи с тем, что ученые научились выращивать новые зубы.

Елена Родионова  
gazetapn@mail.ru

– Татьяна Сергеевна, позвольте начать с простых, но важных вопросов. Надо ли обращаться к стоматологу, если как будто все в порядке: зубы не болят, а десны не кровоточат? Как часто надо совершать визит к стоматологу? Когда вести к стоматологу детей?

– Вопросы действительно важные, но не такие уж и простые. Профилактика или, как сейчас принято говорить, превентивная медицина – это не просто модный тренд, а необходимая мера, позволяющая предотвратить болезни или выявить их на ранних стадиях. Вообще, в медицине ранняя диагностика обеспечивает до 90 % успеха в лечении. Стоматология идет в ногу со временем, поэтому мы рекомендуем профилактические осмотры один раз в полгода. Еще одна очевидная рекомендация – это качественный домашний уход.

Что касается детей, то в современной семье ребенок показывает стоматологу уже в первый месяц после рождения. Врач осматривает длину уздечки языка. Короткая уздечка мешает нормальному сосанию, а следовательно, нормальному развитию челюстей. В такой ситуации нужно подрезать уздечку.

– Как человек, который помнит бормашину из стоматологических кабинетов прошлого, хочу поинтересоваться, встречаются ли еще пациенты, которые боятся стоматологов? Как взрослому или ребенку избавиться от такого страха?

– Как мне кажется, найдется не так уж много людей, которые вообще не испытывают волнения перед посещением стоматолога.

Со временем естественным образом появляется стираемость зубов, что выдает их возраст, а виниры возвращают улыбку молодость.



Татьяна Гришина: «В медицине ранняя диагностика обеспечивает до 90 % успеха в лечении. Стоматология идет в ногу со временем, поэтому мы рекомендуем профилактические осмотры один раз в полгода».

Для большинства лечение зубов сопряжено с беспокойством и даже стрессом. Бояться – это нормально. Взрослым можно купировать эти состояния медикаментозной терапией.

А вот с детьми бывает сложнее. Здесь родители часто совершают типичные ошибки, нагнетая ситуацию

или, наоборот, принижая важность эмоций ребенка. Желая успокоить ребенка,

они порой подробно рассказывают, что происходит в кабинете стоматолога, вызывая у детей еще больший страх. Принуждение во время приема, когда папа или мама силой удерживают ребенка в кресле, тоже скверное решение. Нельзя обманывать детей: «А мы только посмотрим... Тебе только почистят... Только поступчат». Тут нарушается доверие ребенка как к стоматологу, так и к родителю.

Важно подобрать удачное время, чтобы дети не были усталыми и голодными. Быть спокойным самому, заранее посмотреть тематические мультфильмы и

формировать у ребенка здоровые привычки.

– Не можем не поговорить о деньгах. Почему стоимость лечения зубов выросла в последние несколько лет? Мы не имеем ввиду вашу клинику, речь – о средней температуре по больнице. Откуда сегодня поступают ма-

териалы для российской стоматологии?

– Цены действительно выросли, но стоматологи от этого больше зарабатывают не стали. Рост связан с внешне-экономическими факторами. Во-первых, случилось изменение курса валют, а они напрямую влияют на ценообразование. Во-вторых, из-за санкций произошел уход с российского рынка европейских и американских компаний. Да, все необходимое могут привезти посредники, но вы же понимаете, что их услуги дополнительно закладываются в стоимость. Увы, у нас в стране не производятся качественные аналоги основных материалов и инструментов. Опять же крайне медленно проходит процесс сертификации инструментов и материалов, которые производятся в России. Невозможно сразу заменить один препарат дру-

гим, это сложный технологический процесс.

– Все вокруг обсуждают виниры. На ваш взгляд, это прежде всего эстетика или практичность? Что должен знать человек, который задумывается об установке виниров?

– Выбор между эстетикой и практичностью зависит от индивидуальных особенностей пациента и клинической ситуации. Виниры рекомендуются ставить в тех случаях, когда есть повышенная чувствительность зубов, поражение эмали или много пломб. Если же речь идет просто о красоте, тут решение может принять только сам пациент. Перед принятием подобного решения стоит проанализировать все преимущества и недостатки.

– Давайте поговорим о гигиене. Несколько раз доводилось слышать от разных стоматологов одну и ту же мысль – зубная нить как инструмент гигиены даже важнее, чем зубная щетка. Что вы скажете на этот счет?

– Эти инструменты взаимодополняют друг друга, и только так. Зубная щетка очищает поверхность зуба от налета и способствует удалению остатков пищи. Она используется с пастами для укрепления эмали и профилактики кариеса, помогает поддерживать свежесть дыхания. Но щетинки не всегда могут проникнуть между зубами, где также скапливается много налета. Здесь зубная нить просто незаменима, так как она очищает межзубные промежутки и предотвращает образование камня.

– Ученые рассказывают, что почти научились заново выращивать зубы.

Пока, правда, на мышах. Какие технологии в стоматологии кажутся вам наиболее перспективными в ближайшем будущем? Не приведет ли выращивание зубов к кардинальным изменениям в вашей сфере?

– Несмотря на то, что ученые действительно уже провели успешные испытания, говорить о перевороте в стоматологии на сегодняшний день не стоит. Должно пройти не менее десяти лет клинических испытаний, прежде чем технология будет сертифицирована и станет доступна. Теоретически она может стать альтернативой имплантации, но все же пока о ней говорить рано.

– Ну и напоследок еще немалого о будущем. Стоит ли, на ваш взгляд, отправлять своих детей в медвуз, чтобы они выучились на стоматологов, или в профессии сейчас переизбыток специалистов?

– Стоит, только если ребенок хочет поступить в медицинский сам. Если он любит людей и готов посвятить им всю жизнь, если готов брать на себя ответственность за свои поступки и за здоровье других людей.

Пока, правда, на мышах. Какие технологии в стоматологии кажутся вам наиболее перспективными в ближайшем будущем? Не приведет ли выращивание зубов к кардинальным изменениям в вашей сфере?

– Несмотря на то, что ученые действительно уже провели успешные испытания, говорить о перевороте в стоматологии на сегодняшний день не стоит. Должно пройти не менее десяти лет клинических испытаний, прежде чем технология будет сертифицирована и станет доступна. Теоретически она может стать альтернативой имплантации, но все же пока о ней говорить рано.

– Ну и напоследок еще немалого о будущем. Стоит ли, на ваш взгляд, отправлять своих детей в медвуз, чтобы они выучились на стоматологов, или в профессии сейчас переизбыток специалистов?

– Стоит, только если ребенок хочет поступить в медицинский сам. Если он любит людей и готов посвятить им всю жизнь, если готов брать на себя ответственность за свои поступки и за здоровье других людей.



ЭДЕЛЬВЕЙС  
высота, достойная вас

Дзержинского, 90а  
+7 (8482) 516-000  
+7 (8482) 515-220



ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

# ПОГРУЖЕНИЕ В БУДУЩЕЕ

VR-арена на 14 человек | 14 карт в 5 игровых мирах, большое количество игр | площадь арены более 300 м², без проводов

## ЗАКРЫТАЯ СТАНЦИЯ

ЦЕНТР АКТИВНОГО ОТДЫХА В ТОЛЬЯТТИ

### 8+

# БРОНИРУЙ

# ПРИКЛЮЧЕНИЕ

со скидкой 3000 руб.

Бронирование лазертага, VR, квестов 408030 | 748030

Закрытаястанция.рф

# ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

Действует на пакетные предложения до 31.03.2025. Реклама.



Все виды экспертиз



## ТОРГОВО – ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

ТОЛЬЯТТИ

### Куда утекает тепло, или Да поможет нам тепловизор!

Ваши сотрудники или домочадцы мерзнут, несмотря на то что отопление исправно работает? У вас теплый пол, но при этом в помещении холодно, и вам кажется, что в нем гуляют сквозняки? Что делать и как определить утечку тепла, на эти вопросы ответил «ПН» эксперт ТПП города Тольятти Сергей Анциферов.

Если здание теряет тепло, отопительная система не спасает от холода, не ждите, когда наступят сильные морозы и счета за отопление вырастут. Вызывайте специалистов, ведь скрытые теплопотери бывает трудно найти самостоятельно. Мы готовы помочь вам в этом с помощью тепловизионного обследования и диагностики.

Этот вид обследования поможет быстро, точно, а главное безопасно определить проблемы, связанные с утечкой тепла, перегревом оборудования или строительных конструкций, предотвратить аварию, продлить срок службы дорогостоящих узлов.

Помимо этого, тепловизионное обследование позволяет определить нарушение нормального режима циркуляции текучих сред (вода, газ, воздух), установить места засоров, определить способ их прочистки, увидеть скрытую прокладку трубопроводов, чтобы не повредить ее при ремонтных и монтажных работах или, например, при расстановке мебели в доме.

Также с помощью тепловизора мы можем обнаружить аварийное или предаварийное состояние электросетей, нарушение ре-

жима работы энергетических установок, выявить перегрев элементов электронных схем, определить причины нарушения работоспособности электронных устройств – от сотового телефона до промышленных контроллеров, обнаружить термические дефекты бытового и промышленного оборудования, двигателей, приводов, подшипников, систем смазки и охлаждения.

Как видите, спектр у такого метода весьма широк, и, если он вам потребуется, обращайтесь в отдел товарной экспертизы и оценки ТПП г. Тольятти. Мы обязательно поможем не только выявить проблему, но и разработаем рекомендации по ее устранению.

Если у вас остались вопросы, мы готовы на них ответить по телефону +7 (8482) 90-33-03 (доб. 700) Тольятти, ул. Победы, 19А | exp@tpptit.ru

Реклама



# SportTown

СЕТЬ ФИТНЕС КЛУБОВ

ENAVANT

SportTown – больше чем фитнес-клуб. SportTown – это образ жизни. Здесь каждый знает, зачем он пришел. SportTown – это стиль, спортивный стиль, стиль, который тебе подойдет, если ты ценишь качество, профессионализм и стремишься к успеху.

Максим Пархоменко, управляющий сетью фитнес-клубов SportTown

Реклама. Спорттаун. Енавант

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



## Внутриквартирная аномалия

КАФЕ «ШБ»

Ленинский проспект, 1д | 74-04-34

с 8.00 до 22.00

талягта на зеленой подушке – 1000 рублей

Антон Бортник | tr-vz@mail.ru

Н е то чтобы рецензенты не любят ЗБ квартал, но чего-то сверхъестественного от одноименного кафе не ждали. «Наверное, какое-нибудь дешевое закусочно-питейное место», – рассуждали мы, шагая по двору, усыпанному польнями на раскисшем от аномального потепления льду. На деле кафе «ШБ» оказалось не меньшей аномалией.

Уже стильная вывеска и солидная входная группа прозрачно намекают, что это серьезное заведение. Ну а если толкнуть тяжелую дверь, зайти внутрь и оглядеться, то можно заметить все признаки тяжелого локуса. В общем, нам сразу стало понятно, что «ШБ» – это не заурядное кафе «на районе», а новое топовое место в Тольятти.

Интерьер общепита выполнен в стиле «элитной

шевы». Есть возможность довольно бюджетно позавтракать, но эта опция доступна до 12.00, и рецензенты немного не вписались в график. Впрочем, и какими-то уж совсем запредельными цены в «ШБ» назвать нельзя. Мы, к примеру, попросили приготовить для нас салат «Зеленый», тыквенный крем-суп с морепродуктами и глазунью, за что впоследствии заплатили 970 рублей. Стоило ли оно того? Безусловно!

Подают в «ШБ» красиво: продукция кухни напоминает произведение искусства, которое подчеркивает красивая посуда, и даже столовые приборы выглядят так, словно изготовлены из титана. Поэтому простой с виду салат, состоящий из огурца, оливки, авокадо, свежих листьев салата и приправленного оливковым маслом, выглядел восхитительно и был прекрасен на вкус.

Еще красивее и вкуснее оказался крем-суп. Его подали с двумя ломтиками хрустящего багета, а в хлебе мы обнаружили пару довольно крупных креветок и внушительный кусок лосося. Из-за этого вкус блюда получился сладко-соленым, текстура нежной, а аромат сногшибательным.

И даже обычная глазунья с кусками бездрожжевого хлеба и листьями салата показала себя отлично. Желтки, как мы любим, были совершенно жидкими, но совсем не растекались, и, положив их на хлеб поверх салатных листьев, рецензенты получили приятное завершение обеда.

Настоятельно рекомендуем к посещению!



## Да что с тобой не так?

ДОСТАВКА «ДОДО ПИЦЦА»

dodopizza.ru/tolyatti | 8-800-302-00-60

с 9.00 до 00.00

комбо «10 пицц» – 4839 рублей

Федор Григорьев | tr-vz@mail.ru

Когда-то мы переступали порог тольяттинских ресторанов сети «Додо Пицца» или открывали фирменное приложение компании в айфоне, ожидая встречи с настоящей пиццей – той самой: с хрустящей корочкой, ароматным тянущимся сыром и щедрой начинкой. Увы, воспоминания о счастливых старых временах стираются и блекнут. Виной тому – низкое качество продуктов, которые готовят на местных кухнях. Впрочем, обо всем по порядку...

«Вы уже не первый раз громите эту доставку. Просто перестаньте у них заказывать!» – скажет постоянный читатель нашей рубрики после прочтения первого абзаца. Действительно, мы регулярно критикуем тольяттинскую версию «Додо». Намедни

лись у детей, почему они едят без аппетита. Они ответили емко: «Потому что невкусно».

Мы попробовали пиццу сами, заодно присмотревшись к ней. Во-первых, на кухне явно пожалели продукты, так как, например, на некоторых кусочках отсутствовали грибы и ананасы. Во-вторых, органолептические свойства пиццы действительно были очень низкими.

Ладно, проехали. Но дальше – больше. Две недели назад засидевшиеся в редакции «ПН» авторы выбрали «Додо Пиццу» в качестве оператора вечернего ужина. Они заказали «Пиццу из половинок», где одну сторону занимали «Ветчина и сыр», а другую «Двойной цыпленок» (780). Время доставки (как и в предыдущем случае) поразовало – курьер прибыл через 35 минут.

Что получили журналисты? Какую-то ерунду! Редкие куски ветчины и курицы покрывали тесто так, словно их положили с расчетом на то, что никто не заметит. Про сыр даже и говорить не хочется... Или это был сырный продукт, который утонул в пальмовом масле? Или вообще это был майонез? Позор, чертов позор!

Само собой, можно позвонить в службу качества «Додо Пиццы» и пожаловаться на местных разгильдяев. Оператор на том конце, действуя по скрипту, извинится и пришлет промокод на бесплатную доставку в следующий раз или что-то подобное. Но какой нам от него прок, если настроение испорчено, а ситуация повторяется из раза в раз? Нет, мы отменили «Додо»!

### Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



- круглосуточная охрана
- видеонаблюдение
- открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS
- в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул. Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

# Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов

Директор по рекламе: Елена Родионова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова

Отдел доставки: Андрей Шведов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93

Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.

Подписано в печать фактически 20.00. По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров. Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г. Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией. Цена свободная.