ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

22 марта 2021 | № 05 (853)

ponedelnik.press

16+

4 **Операция «Уничтожение»**
Банкротство «ТОМЕТа» превращается в юридический фарс

5 **Марина Рогожева, ТГП № 3:**
«К нам приходит работать молодежь, которая понимает, что такое труд врача и медсестры»

7 **За пять морей**
О впечатляющем мотопутешествии тольяттинца длиной 12 тыс. километров

Суверенитет под прикрытием

Как угроза потери внутреннего господства стала главной заботой Кремля

Главная сюжетная линия, которую в последнее время транслируют провластные российские СМИ и представители правящей партии, носит название «защита государственного суверенитета». «Россия будет либо независимой и суверенной, либо, скорее всего, ее вообще не будет», – сказал как-то президент Путин. Соответственно, новые законы, нацеленные на ограничение западных соцсетей и оппозиционных структур, преподносятся как средство защиты суверенитета российских граждан. Однако понятие «суверенитет» имеет много аспектов: есть государственный, национальный, народный суверенитет и даже суверенитет личности. В чем их отличие и почему суверенитет президента не стоит путать с суверенитетом граждан – в логической цепочке «ПН».

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Что происходит сейчас? Давление на оппозицию и несогласных растет по экспоненте. Запретительные законы принимают пачками. При этом пропагандисты много рассуждают о том, как важен суверенитет и каким благом он является. Но тут идет подмена понятий: они пекутся о суверенитете власти, а не народа.

1

Что такое суверенитет и почему его надо защищать?

Чтобы разобраться в хитросплетениях политической терминологии, оттолкнемся от базового понятия суверенитета. Слово это происходит от французского souveraineté (верховная власть, господство). Первоначально оно обозначало неограниченность власти верховного сюзерена. В российской википедии «суверенитет» трактуется как независимость государства во внешних делах и верховенство власти во внутренних делах страны. Само по себе это определение очень спорно и дает отсылки к монархическому строю. Так вот, именно угроза потери внутреннего верховенства (или господства) является главной проблемой для российской власти. Решить ее она пытается в том числе через блокировку западных соцсетей. Свежий пример – замедление Twitter. Что будет дальше – можно только гадать.

2

Подождите, при чем тут соцсети? Там же наш бизнес, фотки, видосы и лайки!

Все просто. Под сохранением внутреннего суверенитета Кремль, помимо прочего, подразумевает контроль над всеми информационными площадками и установку идеологической монополии. В этом ему мешают западные соцсети, которые контролировать и монополизировать невозможно. Дело в том, что принцип распространения информации через соцсети устроен принципиально немонополистически: он диверсифицирован, монопольные технологии там не работают. Причем это не значит, что в соцсетях сидят исключительно иностранные агенты и поклонники Алексея Навального. Конечно же нет. Просто там присутствует нормальное плюралистическое предпочтение и нет кремлевской доминанты. В итоге авторитарная власть для сохранения своих позиций видит только один выход – блокировать информацию, которая исходит не от официальных источников.

3

Опять вы об авторитарной власти. У нас демократическое государство!

Формально да. Кремль долго и вполне успешно изображал современную демократию, соблюдая все электоральные процедуры и подкармливая системную оппозицию. Однако когда истекли общественные договоры нулевых (невмешательство граждан в политику в обмен на комиссию от нефтяного благополучия) и десятых (невмешательство граждан в политику в обмен на воссоздание чувства великой державы), новых идей власти предложить не смогли и просто перестали притворяться.

Независимость во внешней политике можно только приветствовать. Верховенство власти во внутренних делах – это тоже хорошо, но до тех пор, пока она не начинает вести себя как авторитарный режим. Что происходит сейчас? Давление на оппозицию и несогласных растет по экспоненте. Запретительные законы принимают пачками. При этом пропагандисты много рассуждают о том, как важен суверенитет и каким благом он является. Но тут идет подмена понятий: они пекутся о суверенитете власти, а не народа.

4

В смысле? Суверенитет бывает разный?

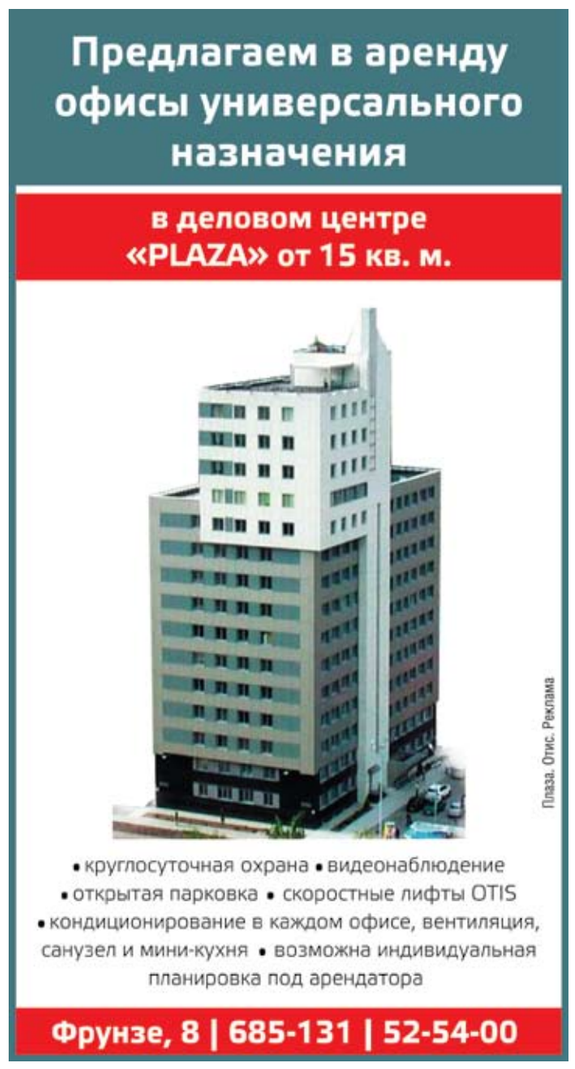
Именно так! Суть народного суверенитета заключается в том, что народ рассматривается как единственный законный и правомерный носитель верховной власти. «Власть – народу!» – помните знаменитый лозунг? Народный суверенитет является антагонистом суверенитета монарха, при котором правитель рассматривается как индивидуальная личность – носитель суверенной государственной власти. И посягательство на такой суверенитет может быть лишь в том случае, когда есть суверен, который противопоставляет себя внешним и внутренним силам, нарушающим его права по управлению всем.

«Суверенитет Владимира Путина – это суверенитет не России, а именно Путина, его возможности править и устанавливать здесь свои правила, – сказал на днях в прямом эфире «Эха Москвы» известный политолог Кирилл Рогов. – И эти правила регулярно ущемляют права и интересы простых россиян. Чтобы эти права защищать, в современном мире существует практика передачи части суверенитета сторонним организациям».

5

Постойте-постойте! Передача части суверенитета равнозначна потере независимости.

В Средние века так и было, но в современном мире действуют другие правила. Например, если страна передаст часть судебного суверенитета Высшему суду Лондона, ее инвестиционная привлекательность вырастет, экономический рост ускорится, а значит, граждане этой страны будут богатеть. Причем это не значит, что все дела станут рассматриваться в Лондоне: люди будут сами определять, где они хотят судиться и решению какого суда больше доверяют. Также можно передавать часть суверенитета международным организациям, которые борются за соблюдение прав человека. «Российскому населению выгоднее работать с ЕСПЧ, чем оставлять все в руках судебной системы в России, – уверен Рогов. – Для правящей верхушки это, само собой, потеря, а для людей – приобретение. Россиянин получит возможность рассмотрения своего дела в суде, который лучше и справедливее судит. Право выбора – это и есть их суверенитет».



Федор Конюхов - горе в семье

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 15 по 21 марта

Мнение блогера и представителей АВТОВАЗа о Niva Travel не совпали, и все поссорились. Цирк шапито застрял в Тамбове, и все довольны. Орловский чиновник высказался о зарплатах, и все разругались. Американский казначей проворовался, и все догадались. Британец бросил девушку-миллионершу, и все порадовались.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Казначея церкви святого Павла из штата Пенсильвания обвинили в краже $150 тыс. Сначала он утверждал, что потратил деньги на благотворительность. Но полиция установила, что 56-летний мужчина спустил все на эротических сайтах. После этого он признался в порнозависимости.

ГРУБОСТЬ «БОРОДЫ»

Наконец-то появился кликбейтный повод упомянуть градообразующее в прошлом предприятие Тольятти: у автозавода случился конфликт с крупной медийной личностью. Итак, известный блогер и создатель канала-миллионника ASATA channel Марат «Борода» заявил, что руководство АВТОВАЗа запрещает дилерам продавать ему обновленный внедорожник LADA Niva Travel. В итоге автомобиль для тест-драйва он таки нашел и «проехался» по нему так, что завод заблокировал «Бороду» в всех соцсетях.

Очевидно, представители АВТОВАЗа не оценили разгромное ревью на новинку, поэтому внесли автоблогера в черный список сообществ. Следом за ним в группе LADA заблокировали еще с десяток пользователей, ссылающихся на его обзор и перечисляющих недостатки новой «старой» модели.

Критика – это, конечно, хорошо; обижаться на нее не стоит, а лучше учесть замечания. Однако надо признать, что в своих комментариях автолюбители не стеснялись в выражениях и не раз использовали табуированную лексику. Перебор!

ПЛАНЫ ХИТРОВА

Да, ролик безостановочно сквернословящего блогера нам не очень понравился. В нем слишком много негатива, которого вокруг и так в избытке. Хочется чего-то радостного. Вот тамбовчанам повезло: застрявший в городе цирк решил остаться там навсегда. Сообщается, что администрация цирка шапито «Виктория» обратилась в мэрию Тамбова с просьбой выделить им постоянное место для выступлений. В марте 2020-го цирк не смог продолжить гастрольный маршрут из-за пандемии.

Непростой год артисты прожили вместе с тамбовчанами: когда нечем стало кормить животных, фермеры привезли два грузовика корма. Городские власти разрешили «Виктории» поселиться на стадионе и не брали с цирка аренду, администрация спорткомплекса бесплатно подключила шапито к свету и воде. Простые горожане присылали деньги, пожертвования продолжаются до сих пор.

Планы у директора шапито Сергея Хитрова обширные: организовать не просто цирк (его, кстати, в Тамбове никогда не было), а большой зоосад с возможностью для детей общаться с животными, кататься на лошадях и учиться цирковому искусству.

ПЕЧАЛЬ СОТНИКОВА

Правда, тамбовчане молодцы? А вот орловчане не очень! На днях они расстроили руководителя управления труда и занятости Орловской области Александра Сотникова. Мужчина пожаловался на нежелание жителей региона работать за зарплату в 15 тыс. рублей и их стремление уехать в Москву.

«Предлагаются не какие-то минимальные зарплаты, а 15–18 тыс. рублей. Но все равно люди отказываются», – удивился чиновник, посетовав на то, что местные жители уезжают туда, где зарплаты в разы выше. При этом Сотников уверен, в итоге люди вернутся из столицы в регион, потому что в Орле, по его словам, зарплаты «белые», а в Москве зачастую «черные».

«Предлагаются не какие-то минимальные зарплаты, а 15–18 тыс. рублей. Но все равно люди отказываются», – удивился орловский чиновник, посетовав на то, что местные жители уезжают в Москву, где зарплаты в разы выше.

Печали чиновника моментально стали обсуждаться в соцсетях. Как отмечает местный портал, согласно налоговой декларации, за 2019 год Сотников заработал 993,7 тыс. рублей «белых» доходов, то есть его ежемесячный доход составил 82 тыс.

СМИ особенно смаковали тот факт, что девушка каждые две недели вручала молодому человеку новую пару туфель стоимостью не менее $600 (более 43 тыс. рублей). В итоге британец не выдержал и порвал с ней. «Он заявил, что не может позволить себе покупать нам в ответ такие же дорогие подарки», – чуть не плача рассказала Сафрон.

ЗАВИСИМОСТЬ ЙОТЕРСА

Как ни странно, низкие зарплаты ограничивают в желаниях не только россиян. Например, в США религиозному чиновнику не хватало получки на самое необходимое, и он начал искать выход из положения. В результате Гленна Йотерса, казначея церкви святого Павла в городке Юнити Тауншип в Пенсильвании, обвинили в краже $150 тыс. (около 11 млн рублей). Сначала он утверждал, что потратил деньги на благотворительность. Но полиция установила, что 56-летний Йотерс спустил все на эротических сайтах. После этого мужчина признался в порнозависимости.

Йотерс работал казначеем 12 лет и воровал деньги последние четыре года. Преступление вскрылось, когда церкви за неуплату отключили коммунальные услуги.

СТРАДАНИЯ ДРЮИТТ-БЭРЛОУ

Впрочем, и обеспеченным людям иногда живется нелегко. Главная новость британских таблоидов на прошлой неделе: молодой и далеко не бедный британец расстался со своей 21-летней пассией из-за того, что в ее семье принято дарить друг другу на праздники очень дорогие подарки.

Девушку по имени Сафрон Дрюитт-Бэрлоу вырастила пара геев-миллионеров. По словам наследницы большого состояния, она познакомилась с возлюбленным в Tinder. Отношения длились около года. Сафрон привыкла к роскоши и не видела проблемы в том, что она регулярно дарит своему избраннику какие-то люксовые товары.

ООО "БАЗИС"

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ СОЗДАНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ ЮР. ЛИЦ

Реклама

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru
☎ 35-06-49

НОВОСТИ

ЗЕЛЕНЕЕ И ЧИЩЕ

Как сообщает пресс-служба облправительства, большой комплекс вопросов уже в текущем году будет решен в рамках федерального проекта «Сохранение лесов». В 2021 году на задачи по сохранению лесов регион привлек почти 192 млн рублей. На эти средства будет закуплена лесопожарная техника (69 единиц), 26 лесохозяйственных машин, восстановлено 720 га леса, выращено 5 млн саженцев лесных деревьев.

Также на повестке – подготовка заявки на получение субсидии из федерального бюджета в рамках федерального проекта «Чистая страна». Средства пойдут на работы по ликвидации незаконных свалок в Тольятти. Перед городскими властями была поставлена задача оформить участки земли под свалками в муниципальную собственность – без этой процедуры обращение за федеральной поддержкой невозможно. Соответствующее поручение дал губернатор Дмитрий Азаров. Врио главы Тольятти Игорь Ладыка доложил, что поручение главы региона будет выполнено в срок.

Так как основной «вклад» в загрязнение Волги вносят предприятия сферы ЖКХ, в 2021 году начнется возведение восьми объектов водоочистки – в Новокуйбышевске, Похвистнево, Сызрани, Кинеле, Нефтегорске, Отрадном, Усть-Кинельском и поселке Солнечная Поляна. Общая стоимость мероприятий программы на текущий год составит 3,6 млрд рублей. ∎

НАПРЯЖЕННОСТЬ 0.9

По информации Центра занятости населения Тольятти, численность безработных граждан на 18 марта 2021 года составила 8580 человек, из них 59,6 % приходится на женщин, 19,3 % – молодежь в возрасте до 30 лет, 13,5 % – граждане предпенсионного возраста. 3,5 % – уволенные по сокращению штата. 3,3 % состоящих на учете безработных граждан имеют группу инвалидности.

С начала года в службу занятости за содействием в поиске подходящей работы обратились 4184 человека, из них трудоустроено 1940 граждан. Получили статус безработного 3542 человека. Направлено на профессиональное обучение 23 безработных гражданина, назначена досрочная пенсия двум людям. Оказано государственных услуг по профессиональной ориентации 2821 горожанину, по психологической поддержке – 192, по социальной адаптации – 174 людям. Уровень регистрируемой безработицы составил 2,15 %.

На 18 марта 2021 года 22 предприятия городского округа Тольятти работают в режиме неполного рабочего времени, временной приостановки работы (в простое). 264 человека заняты неполную рабочую неделю, 459 человек находятся в простое по вине работодателя. Предприятия и организации заявили о потребности в 9663 работниках, из них 65,7 % – вакансии для рабочих. Напряженность на рынке труда составила 0,9 человека на одно свободное рабочее место. ∎

ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСТРО

В администрации Тольятти состоялась встреча врачей-инфекционистов и сотрудников ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии Самарской области» с заведующими производствами школьных столовых. Специалисты в области медицины напомнили работникам тольяттинского общепита об основных требованиях и рекомендациях по обеспечению качества и безопасности питания учащихся и ответили на все интересующие вопросы.

Особое внимание участники встречи уделили профилактике и особенностям протекания острых кишечных инфекций. Заместитель главного врача Тольяттинской городской клинической больницы № 5, заведующий инфекционной службой Николай Каравашкин отметил, что кишечную инфекцию не следует приравнивать к отравлениям. Наряду с этим он добавил, что проблема кишечных инфекций стоит остро во всем мире, так как население имеет к данным видам заболеваний высокую восприимчивость. В числе основных симптомов – слабость, головная боль, ломота, тошнота, рвота, повышение температуры тела.

Напоминаем, в департаменте образования администрации Тольятти действует телефон горячей линии по вопросам питания. Свои предложения и вопросы тольяттинцы могут адресовать в будние дни с 8.00 до 17.00 по телефону 54-44-33 (доб. 3883). ∎

Торговый Центр РУСЬ НА ВОЛГЕ

Новые весенние коллекции

Рекламу

ул. Революционная, 52а 8 800 700 87 15 tlt.russ-na-volge.ru trkrusnavolge

Работать в Тольятти и для тольяттинцев

Управляющая компания ООО «ДЖКХ» определила вектор развития на ближайшие годы

ООО «ДЖКХ» – предприятие с 20-летней историей, неразрывно связанное с нашим городом уже больше двух десятилетий. Сегодня в управлении компании находится почти 700 домов во всех районах Тольятти. Несмотря на жесткую конкуренцию, «ДЖКХ» лидирует по многим вопросам, связанным с обслуживанием многоквартирных домов. Так, компания успешно реализует информационную систему «Умный город», участвует в федеральных и областных программах, добиваясь дополнительного финансирования для своих домов, развивает новое масштабное направление – организацию работ по капитальному ремонту – и держит постоянную связь с жителями в интернет-пространстве.

Праздничное награждение и небольшой концерт в честь лучших дворников, уборщиц, сантехников, электриков и других рабочих профессий прошли в минувшую пятницу в главном офисе ООО «ДЖКХ» на бульваре Курчатова, 11.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Сейчас в управлении компании находится почти 700 домов во всех районах Тольятти. На протяжении всей истории своего существования предприятию приходилось работать в меняющейся экономической ситуации, учитывая новые законодательные акты и нормативные документы, чтобы выжить в условиях, которые диктуют рыночные отношения. Но неизменным остается одно: упор в работе компании всегда делается на качественное, своевременное обслуживание домов и внедрение энергосберегающих технологий, которые позволяют снизить счета по коммунальным услугам. «Работа для людей и во имя людей!» – так может охарактеризовать свои служебные обязанности каждый работник коллектива «ДЖКХ».

Упор в работе ООО «ДЖКХ» всегда делается на качественное, своевременное обслуживание домов и внедрение энергосберегающих технологий, которые позволяют снизить счета по коммунальным услугам.

Несмотря на жесткую конкуренцию и более чем миллиардную задолженность жителей по квартплате, ООО «ДЖКХ» всегда было и остается флагманом во многих вопросах, связанных с управлением и обслуживанием МКД. Например, компания первая в городе разработала и успешно реализует информационную систему «Умный город», которая позволяет всем участникам процессов жилищно-коммунальной отрасли автоматизировать процессы управления. На специально созданном сайте жители могут увидеть показания тепловычислителей (отопление, ХВС и ГВС) и общедомовых электросчетчиков, что обеспечивает информационную открытость и прозрачность работы УК. Данная система позволяет в режиме реального времени контролировать поставку коммунальных услуг в жилые дома, объективно формировать данные для расчетов платы за коммунальные ресурсы и услуги, определять параметры и качество поставляемых услуг.

«ДЖКХ» – первая компания в городе, которая стала принимать показания приборов учета по электронной почте, затем для этих целей был создан личный кабинет. Кроме того, для удобства клиентов действуют сайт и верифицированные группы в социальных сетях («ВКонтакте», «Твиттер»), где можно не только найти всю интересующую информацию, но и задать вопросы в онлайн-формате. Эпидемиологическая ситуация в стране и пандемия коронавируса заставляют искать новые подходы к работе с жителями, поэтому УК активно развивает общение в интернет-пространстве. В официальных пабликах ДЖКХ жители обмениваются мнениями, вносят свои предложения, присылают фотографии – по словам специалистов УК, количество подписчиков постоянно растет. И надо отметить, что к живому общению подключается все больше представителей старшего поколения.

В официальных группах «ДЖКХ» в соцсетях жители обмениваются мнениями, вносят свои предложения, присылают фотографии – по словам специалистов УК, количество подписчиков постоянно растет.

ООО «ДЖКХ» – постоянный участник федеральных и областных программ (например, «Формирование комфортной городской среды», «Капитальный ремонт лифтового оборудования в МКД» и т.д.). Сотрудники УК готовят документацию, направляют ее во все необходимые инстанции, добиваясь выделения денежных средств и субсидирования для домов в управлении. Отлаженная схема взаимодействия с госструктурами позволяет получать дополнительное финансирование, чтобы улучшить условия проживания клиентов компании. Благодаря участию в этих программах в домах появляются новые лифты, на придомовой территории – новые детские и спортивные площадки, скамейки, урны. В планах компании – развитие собственного производства малых архитектурных форм (МАФов) из композитных материалов, что позволит улучшить внешний вид придомовых территорий.

Несколько лет назад УК по просьбам жителей стала развивать новое масштабное направление – организацию работ по капитальному ремонту домов. Для этого собственникам жилья в МКД необходимо было перейти на самостоятельное накопление средств по капремонту и открыть спецсчет своего дома. Цель изменений – дать возможность собственникам самим распоряжаться своими деньгами, а не ждать 2030 или 2040 года, на которые ФКР поставил их дом в план по ремонту.

Несколько лет назад УК стала развивать новое направление – организацию работ по капитальному ремонту домов. За это время удалось выполнить капремонт более чем на 70 домах – кровля, фасады, входные группы, инженерные системы, межпанельные швы, лифтовое оборудование, системы электроснабжения.

Если на доме возникла проблема, требующая срочного вмешательства, будь то ремонт крыши, лифта или утепление торцевых стен, то средствами, уже внесенными собственниками за капремонт, можно воспользоваться сразу и разрешить критическую ситуацию в сжатые сроки. Свои средства собственники направляют только на свой дом, а не складывают в «общий котел» для распределения, что, несомненно, удобно и самим жителям, и управляющей организации, обслуживающей дом. Можно привести не один десяток успешных примеров проведенных ремонтных работ на деньги капремонта после открытия спецсчета на доме. Сейчас с такими спецсчетами у ООО «ДЖКХ» уже 171 дом, и работа по переходу продолжается.

Результаты таких перемен впечатляют: за это время удалось выполнить капитальный ремонт более чем на 70 домах – кровля, фасады, входные группы, внутридомовые инженерные системы, межпанельные швы, замена лифтового оборудования, системы электроснабжения. Особенно заметны среди серых многоэтажек города дома в управлении ООО «ДЖКХ» с утепленными торцевыми стенами – яркие, красочные, необычные. Теплые фасады теперь не только не дадут замерзнуть, но и будут радовать тольяттинцев. Причем все виды работ, дизайн и цветовое решение обязательно согласовываются с жителями.

Компания не только выполняет договорные обязательства перед собственниками жилья, но и поощряет самых активных и неравнодушных из них. Традиционные конкурсы, проводимые УК на протяжении нескольких лет, полюбились всем тольяттинцам. Это «Цветы нашего дома», «Лучшая новогодняя игрушка», совместные праздники дворов, гуляния на Масленицу, празднование Нового года и даже Дня знаний. В компании отмечают, что жители охотно идут на контакт, многим нравится общение с соседями, связь налаживается даже между несколькими домами во дворе.

Накануне Дня работника ЖКХ в компании были подведены итоги конкурса профессионального мастерства «Лучший в своем деле»: работников предприятия награждали на основании мнений жителей обслуживаемых домов. В этом году на конкурс поступило более 170 заявок. Жильцы с благодарностью писали целые рассказы и стихи о тех, кто делает их жизнь комфортнее и уютнее. Праздничное награждение и небольшой концерт в честь лучших дворников, уборщиц, сантехников, электриков и сотрудников других рабочих профессий прошли в минувшую пятницу в главном офисе ООО «ДЖКХ» на бульваре Курчатова, 11. Генеральный директор компании Виктор Попов поздравил всех собравшихся с профессиональным праздником, поблагодарил за труд и пожелал не останавливаться на достигнутом.

Иногда деятельность коммунальщиков незаметна обычному обывателю, но многоквартирный дом – это сложный механизм, состоящий из систем и элементов, связанных друг с другом. За водой в кране, теплом, светом и канализацией скрывается тяжелый труд по поддержанию комунального хозяйства в рабочем состоянии. УК «ДЖКХ» ежедневно выполняет осмотры МКД, электромонтажные, сантехнические, ремонтные работы, а также работы по благоустройству придомовых территорий. ООО «ДЖКХ» – управляющая компания, работающая в Тольятти и для тольяттинцев.

Не дышит нос?
Звоните! Поможем!
51-80-80
№1
ЛОР ЦЕНТР №1™
Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30
Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.

ВКЛАДКА
рекламной полиграфии
в издание

Реклама

Понять и простить

Очень странные дела Виктора Клевлина

Бизнес семьи Клевлиных, построенный на основе УК «ПЖРТ», рискует выйти за границы правового поля. Сегодня в управлении предпринимателей находится около десяти различных компаний, в названии которых так или иначе фигурирует аббревиатура «ПЖРТ». А в самарском арбитраже прямо сейчас банкротится очередная разновидность «ПЖРТ», кредиторы которой – компании, подконтрольные Виктору Клевлину и его сыну Кириллу. И этот банкет год за годом продолжается за счет жителей домов, которыми управляют коммунальщики.

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru

Семейный подряд, созданный в сфере ЖКХ Виктором Клевлиным, привлек к себе внимание из-за очередного дела о банкротстве одной из его многочисленных управляющих компаний – ООО «ПЖРТ сервис». Решение о введении процедуры наблюдения на этом предприятии принял самарский арбитраж.

Семейный подряд, созданный в сфере ЖКХ Виктором Клевлиным, привлек к себе внимание из-за очередного дела о банкротстве одной из его многочисленных управляющих компаний – ООО «ПЖРТ сервис». Решение о введении процедуры наблюдения на этом предприятии самарский арбитраж принял 25 декабря 2020 года, а 3 марта 2021 года суд должен был заслушать отчет конкурсного управляющего Дмитрия Богатырева. Однако заседание по делу перенесли на неопределенный срок.

Интересно, что заявление о банкротстве «ПЖРТ сервис» подало «Трест-сервис», учредителем которого также является Виктор Клевлин. В качестве третьего лица выступает ООО «Клич», которым управляет Кирилл Клевлин. Согласно материалам дела, «ПЖРТ сервис» задолжало «Трест-сервису» 600 тыс. рублей, долг перед ООО «Клич» составил 525 тыс., перед «УК ПЖРТ-СЕРВИС» – 632 тыс., «Управляющая компания ПЖРТ» требует с должника 470 тыс. рублей, а ООО «ПЖРТ сервис - 2» – 1,6 млн. Согласно данным Rusprofile, учредителями всех этих компаний являются либо Виктор Клевлин, либо его сын Кирилл.

Таким образом, семейство Клевлиных при ведении хозяйственной деятельности в сфере управления жилищным фондом Тольятти оказалось должно самому себе 3,2 млн рублей. Далее ситуация приобретает совсем анекдотический характер: эти компании заключают мировое соглашение, согласно которому ООО «ПЖРТ сервис» должно заплатить своим кредиторам указанные выше денежные суммы. По материалам дела, «ПЖРТ сервис» условия соглашения не выполнило, деньги кредиторам не перечислило. Выражаясь иначе, Виктор Клевлин заключил мировое соглашение сам с собой о возврате более 3 млн рублей и сам же себя кинул. Честно говоря, напоминает пограничное расстройство личности. Однако судей в самарском арбитраже этот факт не смутил: раз миллионы по мировому соглашению не заплатил, будь любезен, начинай банкротство, ибо все требования закона внешне соблюдены.

Можно только посочувствовать конкурсному управляющему Богатыреву, которому досталась участь законно банкротить (то есть просто-напросто списать долги перед ресурсоснабжающими организациями) этого спрута. Ведь если разбираться по существу, то среди 3,2 млн рублей есть не только долги злостных неплательщиков ЖКХ. Сюда можно «зашить» любые задолженности бизнесменов. К слову, в процессе ожидания платежа по «мировому», компания Кирилла Клевлина «Клич» уступила одному из предприятий Виктора Клевлина долг к ООО «ПЖРТ сервис» на полмиллиона рублей. Такую перетасовку долгов между аффилированными компаниями можно назвать одним из признаков преднамеренного банкротства. Интересно будет посмотреть отчет господина Богатырева, как он охарактеризует данный договор цессии.

Семейство Клевлиных при управлении жилищным фондом Тольятти оказалось должно самим себе 3,2 млн рублей. Затем ситуация приобрела совсем уже анекдотический характер: Клевлин сам с собой заключил мировое соглашение и нарушил его.

Справедливости ради отметим, что в прошлом Виктор Клевлин получил широкую известность в Тольятти как специалист отрасли ЖКХ и честный управленец. Он, в частности, участвовал в создании и деятельности как муниципальных, так и частных управляющих организаций этой сферы, лично вел прием жителей, домами которых управлял и пытался отстаивать их интересы. Но за последние несколько лет вокруг него произошло множество неоднозначных событий, которые, по мнению наблюдателей, привели к потере наработанной прежде репутации.

Более того, возникают вопросы и к его деятельности в предыдущие годы. Вот, например, показательный кейс, о котором сообщали многие СМИ в 2018 году. Тогда ООО «Управляющая компания ПЖРТ» засветилось в публичном пространстве из-за нескольких исков к гражданам о взыскании долгов за отопление, которые сформировались с января по март 2015 года. В этот период ООО «Управляющая компания ПЖРТ», руководил которым брат Виктора Клевлина Сергей, отношения к отоплению многоквартирных домов не имело. Позже выяснилось, что «Управляющая компания ПЖРТ» получила право требования долгов по теплу от ООО «ПЖРТ Сервис-2», которое действительно оказывало услуги управления МКД.

Самое интересное вскрылось позже: долг за отопление, который ООО «ПЖРТ Сервис-2» передало «Управляющей компании ПЖРТ» до этого уже был передан ООО «ЖЭУ 72-го квартала», к которому перешло управление МКД от семейства Клевлиных. Речь идет о сумме в 1,8 млн рублей. То есть одна из компаний Клевлина, получив от ООО «ЖЭУ 72-го квартала» почти 2 млн по договору о передаче долга за тепло, по истечении трех лет стала пытаться взыскать этот долг с жителей еще раз.

В свете вышеизложенного довольно странно наблюдать за проявлениями титанического терпения и понимания, которые выказывают этой коммунальной группе служители самарской Фемиды.

Операция «Уничтожение»

Банкротство «ТОМЕТа» превращается в юридический фарс

Крупнейший производитель и экспортер метанола в стране, ООО «ТОМЕТ», объявлен банкротом: такое решение 3 марта вынес арбитражный суд Самарской области. При этом в действиях представителей Фемиды видна определенная закономерность: ходатайства «Тольяттиазота» судом отклоняются без длительных размышлений, а ходатайства «Уралхима» практически всегда удовлетворяются. Если в деле в ближайшее время не наступит перелом, один из крупнейших налогоплательщиков региона может быть уничтожен всего за полгода, а 200 его сотрудников потеряют работу.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Довольно странно наблюдать за тем, как крупнейшее предприятие региона всеми законными способами пытается защищать свои нарушенные права и при этом не получает поддержки со стороны властей.

КРЕДИТОРОВ ОТПРАВИЛИ «ЗА БОРТ»

Напомним, что причиной банкротства «ТОМЕТа» стал приговор Комсомольского районного суда по уголовному делу, который признал компанию солидарным ответчиком по гражданскому иску «Уралхима». Суд также обязал «ТОМЕТ» заплатить «Уралхиму» более 87 млрд рублей в счет возмещения ущерба. Примечательно, что из заявленных 87 млрд более 77 млрд рублей «ТОМЕТ» должен «Тольяттиазоту», однако основному кредитору не позволили представлять свои интересы в суде. Вместо этого интересы ТОАЗа в арбитраже «защищает» «Уралхим» – компания, которая несколько лет находится в конфликте с тольяттинским производителем аммиака. Этот момент – лишь часть юридического фарса, который разворачивается на глазах у рабочего коллектива «Тольяттиазота», сотрудников и руководителей «ТОМЕТа», а также представителей регионального правительства. Действуя в рамках закона, юристы тольяттинского химпредприятия буквально связаны по рукам из-за вопиющих нарушений законодательства, которые позволяют себе допускать служащие самарского арбитража.

Однако обо всем по порядку. 18 февраля 2021 года в Тольятти состоялось первое собрание кредиторов ООО «ТОМЕТ», в котором принял участие единственный кредитор – АО «ОХК «Уралхим». На самом деле кредиторов у «ТОМЕТа» гораздо больше – как минимум еще восемь, но все они оказались «за бортом» важнейшего события из-за того, что арбитражный управляющий Анатолий Селищев не представил в суд отзыв на заявленные требования.

К примеру, требования ТОАЗа были озвучены сразу же после публикации управляющим сообщения о введении наблюдения и получены им 13 января 2021 года. Рассмотреть это заявление суд собирался 8 февраля 2021 года, но из-за того, что Селищев «забыл» представить отзыв на это требование, суд перенесли на 24 февраля. По аналогичной схеме было отложено рассмотрение требований и других кредиторов.

18 февраля 2021 года в Тольятти состоялось первое собрание кредиторов ООО «ТОМЕТ», в котором принял участие единственный кредитор – АО «ОХК «Уралхим». На самом деле кредиторов у «ТОМЕТа» гораздо больше, но все они оказались «за бортом».

Учитывая, что кандидатура Селищева была выбрана именно «Уралхимом», можно предположить эти нарушения были спланированы. Ведь в результате ПАО «ТОАЗ», как и иные кредиторы, оказалось лишено возможности принять участие в первом собрании кредиторов. Отдельного упоминания заслуживают некоторые факты, характеризующие Селищева с профессиональной стороны: он занимает 4595 место из 4632, с суммарным баллом 1,30 из 2100 возможных в рейтинге арбитражных управляющих за 2017–2019 год, составленном Федеральной налоговой службой РФ.

СКОРОСТНОЕ БАНКРОТСТВО

19 февраля 2021 года стало известно о решениях, принятых на первом собрании кредиторов. Среди них – об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании «ТОМЕТа» банкротом, о выборе конкурсным управляющим Анатолия Селищева и о незаключении мирового соглашения на условиях, предложенных акционером «ТОМЕТа» Triumph Development Limited.

При принятии решения по вопросам повестки собрания, в том числе при голосовании по вопросу заключения мирового соглашения, представители АО «Уралхим», якобы действующие в интересах ПАО «Тольяттиазот», не пожелали учесть мнение присутствовавшего на собрании представителя ТОАЗа, а на его предложение выслушать мнение, ответили: «Спасибо! Не интересует». Отказ от предложенного акционером «ТОМЕТа» мирового соглашения, по которому кредиторы «ТОМЕТа» могли получить около 20 млрд рублей в течение семи лет, стоит отдельного упоминания. По словам Селищева, эти условия неприемлемы и напоминают ему попытку затянуть время.

Скоростной режим банкротства, который «Уралхим» установил на «ТОМЕТе», бросается в глаза многим профессионалам и экспертам в области юриспруденции.

«Судья Людмила Исакова назначила временным управляющим «ТОМЕТа» Анатолия Селищева, кандидатура которого была предложена именно «Уралхимом». И установила очень короткий, всего трехмесячный, срок наблюдения, за который Селищев должен успеть разобраться в ситуации на заводе. В обычной практике подобных дел сроки наблюдения намного длиннее – до года и даже больше, но суд с «Уралхимом» явно куда-то торопится», – заявил информационному агентству Regnum директор Центра политической информации Алексей Мухин.

Также вызывают вопросы и нарушения самарской судебной системы при рассмотрении заявлений от ПАО «Тольяттиазот»: ходатайства тольяттинского химпредприятия судом отклоняются практически сразу, а ходатайства «Уралхима», наоборот, всегда удовлетворяются. Так, ходатайства о принятии обеспечительных мер в виде запрета на проведение первого собрания кредиторов были оставлены судом без удовлетворения.

Еще один пример явного нарушения: кассационное заявление «Тольяттиазота» на приговор по основному делу, поданное сразу же после приговора, в 2019 году, было принято в производство лишь через полтора года.

ПОПЫТКА ДОСТУЧАТЬСЯ ДО ЗАКОНА

Тогда же, в 2019 году, трудовой коллектив ПАО «Тольяттиазот» опубликовал открытое обращение к председателю Верховного суда РФ Вячеславу Лебедеву с просьбой обратить внимание на нарушения закона при рассмотрении дела против ПАО «Тольяттиазот».

Вот небольшие выдержки из этого письма: «Уголовное дело против руководителей ПАО «Тольяттиазот» инициировано по заявлению миноритарных акционеров ПАО «Тольяттиазот» – АО «ОХК Уралхим» и Е.Я. Седыкина и, на наш взгляд, может являться частью спланированной недружественной акции, которая длится более десяти лет. Все это время мы работаем в условиях постоянного давления на предприятие и его сотрудников. Мы считаем недопустимым тот факт, что в процессе полностью игнорируется позиция ПАО «Тольяттиазот». Для нас происходящие события являются поводом серьезно усомниться в беспристрастности и объективности судьи. Именно поэтому мы обращаемся к вам, уважаемый Вячеслав Михайлович, как гаранту соблюдения буквы и духа закона нижестоящими судебными инстанциями. Обратите внимание на несправедливость, творящуюся в Комсомольском районном суде Тольятти. Просим вас предпринять предусмотренные законом меры». На это открытое письмо реакции не последовало.

Вызывают вопросы и нарушения самарской судебной системы при рассмотрении заявлений ПАО «Тольяттиазот»: ходатайства тольяттинского химпредприятия судом отклоняются, а ходатайства «Уралхима», наоборот, всегда удовлетворяются.

Довольно странно наблюдать за тем, как крупнейшее предприятие региона всеми законными способами пытается защитить свои нарушенные права и при этом не получает поддержки. Тем более что под словом «поддержка» в данном случае имеется в виду следование букве закона и соблюдение всех процессуальных норм. До недавнего времени «ТОМЕТ» был одним из крупнейших налогоплательщиков Самарской области, а общая сумма его отчислений в бюджеты всех уровней в 2019 году составила почти 1 млрд рублей. Так что банкротство предприятия может иметь самые неприятные последствия как для регионального бюджета, так и для рынка труда, на который в скором времени выйдут более двухсот работников «ТОМЕТа».

Марина Рогожева, ТГП № 3:

«К нам приходит работать молодежь, которая понимает, что такое труд врача и медсестры»

Страна живет в условиях пандемии уже год. Первые заболевшие COVID-19 зарегистрированы в Тольятти 14 марта 2020-го. За год в нашем городе зафиксировано порядка 10,5 тыс. случаев заболевания коронавирусом. О том, как изменилась деятельность поликлиник и как амбулаторное звено справляется с возросшей нагрузкой, «ПН» рассказала заместитель главного врача по организационно-методической работе Тольяттинской городской клинической поликлиники № 3 Марина Рогожева.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

– Марина Евгеньевна, вы главный внештатный специалист министерства здравоохранения Самарской области по организации первичной медико-санитарной помощи в Тольятти. Скажите, как с начала пандемии организована деятельность вашей и других поликлиник города?

– Поначалу ситуация вызывала большую тревогу, так как многое было неизвестно. Но со временем пришло понимание, как действовать с пациентами разных категорий в зависимости от индивидуальной ситуации, появились инструкции по их маршрутизации. Была создана региональная горячая линия по коронавирусу, где регистрировались вызовы от пациентов, не дозвонившихся в поликлиники.

Считаю, что перестройка системы в первичном звене здравоохранения Тольятти произошла оперативно и эффективно. Первое, что мы сделали, когда началась пандемия, во всех учреждениях разделили потоки и организовали отдельные отсеки с кабинетами для приема больных с температурой. Постепенно создали «красные зоны» – изолированные помещения с отдельным входом, как в стационарах. В период любой эпидемии приоритет отдается обслуживанию на дому, чтобы исключить контакт больных с внешним миром. Поэтому мы организовали работу так, чтобы пациенты с подтвержденным коронавирусом и подозрением на него не ходили в поликлинику. Организовали для них диспансерное наблюдение и ввели ежедневный обзвон, чтобы контролировать состояние здоровья.

– Работа выездных бригад неотложной помощи для поликлиник не нова. Но как они справились с нагрузкой в пандемию?

– Количество бригад было увеличено втрое. В поликлиниках действуют два вида мобильных бригад. Первые выезжают по вызовам на дом для первичного осмотра пациентов с температурой и признаками ОРВИ. Бригады второго типа, «красные», обслуживают больных с установленным диагнозом COVID-19 и внебольничной пневмонией.

По поручению Дмитрия Азарова транспорт предоставила администрация города. Это большое подспорье, позволяющее сократить время на дорогу и облегчить труд медработников.

Работы было много, приходилось постоянно задерживаться. Нередко, вернувшись из рейса в десять вечера, бригада разворачивалась и ехала по очередному адресу. Мы работали в усиленном режиме, и если поначалу были задействованы участковые терапевты и врачи общей практики, то затем после переобучения мы подключили узких специалистов – стоматологов, гинекологов, психиатров и других врачей.

Марина Рогожева: «Мы научились быстро перестраиваться в резко меняющейся ситуации, работать более оперативно и результативно, увидели потенциал наших сотрудников и убедились, что это люди своего дела».

Кроме того, нам очень помогли молодые ординаторы, интерны и студенты. Справляться с общей сложной ситуацией гораздо легче вместе. Сейчас заболеваемость снизилась и количество выездных бригад уменьшилось.

– Как решается кадровый вопрос в поликлинике? Много ли молодых специалистов приходит к вам работать?

– В Тольятти действует областная программа по целевому обучению с последующим трудоустройством в медучреждениях. Наша поликлиника в 2019-м таким образом приняла в штат 20 выпускников и в прошлом году 22 молодых специалистов. В настоящее время на разных курсах обучаются более 40 наших будущих сотрудников. Среди них есть жители Пензы, Саранска и других регионов – те, кто планирует у нас работать. Кстати, принимая участие в работе поликлиники в период пандемии, молодежь получила уникальный опыт по приобретению навыков. В итоге к нам придут люди, которые понимают, что такое труд врача и медсестры.

– По поручению губернатора Самарской области Дмитрия Азарова программа лекарственного обеспечения амбулаторных пациентов с новой коронавирусной инфекцией в регионе реализуется с 5 ноября. Необходимые препараты закупаются как за счет федерального, так и за счет областного бюджетов. Их доставкой также занимаются выездные бригады?

– Да. В корпусе нашего учреждения для обеспечения работы мобильных бригад оборудовали специальный блок, где сформировали мини-отделение. Оно имеет отдельный служебный вход. Там есть зона для переодевания, работы с документацией, а также для выдачи поступающих со склада медпрепаратов.

Всего для ведения таких пациентов согласно клиническим рекомендациям разработано более 10 схем. В них есть противовирусные и антибактериальные, жаропонижающие и разжижающие кровь препараты. Для пациентов возможность получать дорогие лекарства бесплатно – это огромная материальная поддержка.

– Где брали транспорт для увеличившегося числа мобильных бригад?

– По поручению главы региона выделены автомобили для бригад и участковых врачей поликлиник. В мае и июне помогали волонтеры службы «Яндекс. Такси», а затем по поручению Дмитрия Азарова транспорт предоставила администрация города. Это большое подспорье, позволяющее сократить время на дорогу и облегчить труд медработников: увеличивается оперативность и охват населения, которое нуждается в нашей помощи.

В настоящее время на разных курсах обучаются более 40 наших будущих сотрудников. Принимая участие в работе поликлиники в период пандемии, молодежь получила уникальный опыт по приобретению навыков.

Например, к поликлинике № 3 на ул. Свердлова, 82, прикреплено 294 тыс. жителей. В пиковый период сюда поступало 550–700 вызовов от первичных пациентов в день. Машин, которые были на балансе поликлиник, остро не хватало, чтобы объехать все адреса. Наши мобильные бригады были очень загружены. Я рада, что правительство Самарской области и лично губернатор обеспечили поликлиники автотранспортом.

– Вы говорите о некотором снижении заболеваемости сейчас. Действительно ли все еще нужен масочный режим и другие профилактические меры против распространения коронавируса в общественных местах сегодня?

– Это оправданные меры, они были приняты совсем не зря. Если раньше было много скептиков, то сейчас таких, кто заходит в магазин или автобус без маски, единицы. Мы отмечаем, что понемногу заболеваемость коронавирусом снижается. Кроме того, мыть руки, обрабатывать поверхности, с которыми соприкасаетесь, дезинфицирующими средствами, те же маски носить – эти рекомендации актуальны и для профилактики других инфекционных заболеваний. Соблюдать правила личной гигиены – правильная привычка. Прошлый год нам это очень хорошо показал.

– А что насчет вакцинации? Она дает плоды?

– Да. Ведь если бы не было вакцин от различных страшных недугов, что стало бы с населением нашей планеты? Вакцинация от ковида проводится препаратом «ГамКовидВак» («Спутник V»). Мы стали первой поликлиникой в городе, в которой вакцинация стартовала еще в середине декабря. В ней приняли участие медики и работники социальной сферы.

С января к этому процессу подключились все желающие. На сегодня в Тольятти первый этап вакцинации прошли более 20,5 тыс. человек и порядка 9 тыс. завершили процедуру повторной дозой. Причем реакции на прививку отмечались лишь единично и связаны были с легким гриппозным состоянием в течение одного-двух дней. Что интересно, у пожилых, как правило, все проходит вообще без побочных эффектов. Возможно, потому что они положительно настроены на вакцинацию, так как хотят беспрепятственно общаться с родными.

– Говорят, что в любой негативной ситуации нужно искать плюсы. Какой прогрессивный опыт привнес ковид в работу поликлиник?

– Мы научились быстро перестраиваться в резко меняющейся ситуации, работать более оперативно и результативно. Поняли, что обладаем резервами трудиться нон-стоп в экстренной ситуации. Мы увидели потенциал наших сотрудников и убедились, что это люди своего дела. Медицинские работники действительно стали нашими новыми героями.

Как улучшить экологию жизни

В Тольятти создадут дорожную карту для решения проблем окружающей среды

В администрации города на заседании экологического совета были подняты наиболее острые для жителей темы загрязнения окружающей среды – качество городского воздуха и перспективы обезвреживания очагов заражения на территории бывшего химзавода «Фосфор». С помощью дорожной карты, которую обещали создать к 1 апреля, чиновники определят четкие сроки исполнения конкретных действий по улучшению экологии жизни в Тольятти.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

ЧТО ВИТАЕТ В ВОЗДУХЕ

Отметим, что в Тольятти качество воздуха анализируют по 28 веществам на стационарных постах Тольяттинской гидрометобсерватории, а также по более расширенному спектру с помощью передвижной экологической лаборатории (ПЭЛ), которая появилась в городе в январе прошлого года. Ее специалисты призваны не только вести забор и оценку проб по сигналам жителей, но и осуществлять дополнительные исследования, чтобы было понимание, какой именно специфический «букет» веществ витает в воздухе нашего города. Результаты этой годовой работы на совете представил директор Института химии и энергетики Тольяттинского государственного университета (ТГУ) Павел Мельников, в ведении которого находится экомобиль.

Он сообщил, что при 14 выездах ПЭЛ из 83 совершенных рейсов были отмечены превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) химических веществ. Чаще всего в воздухе Тольятти превышались показатели по фенолу, стиролу и этилбензолу. Разово фиксировались нарушения по оксиду углерода, метанолу и взвешенным веществам.

Кроме того, специалисты сформировали список приоритетных загрязнителей – органических соединений, источниками которых могут быть автотранспорт и промпредприятия. Исследователи выявили, что для атмосферного воздуха Тольятти специфичны 4,4-диметил-1,3-диоксан, диэтилкарбонат, 2,5-диметил-2,5-гександиол, фенол, метоксифенилоксим, бензамид, которые могут служить маркерами для определения источника их выброса.

Учитывая, что тольяттинцы жалуются в первую очередь на запахи в воздухе, было проведено исследование и по этому поводу. Павел Мельников рассказал, что пахучие эффекты в тольяттинском воздухе создают такие соединения, как пентаналь, гексаналь, гептаналь, а также различного рода кислоты, толуол, ксилолы, бензальдегид и ацетофенон. Докладчик отметил, что, например, масляная, изомасляная и валериановая кислоты имеют очень резкий запах прогорклого масла. Присутствуя в воздухе даже в незначительных количествах, они могут вызвать неприятные ощущения, при этом их концентрация будет в норме.

По результатам работы экологического совета сформированы рекомендации по улучшению качества окружающей среды.

Павел Мельников: «Мы предлагаем поддержать законопроект по нормированию веществ по запаху, который сейчас рассматривается в Государственной Думе РФ. Во многих развитых странах подобная практика уже существует».

Было сказано, что присутствие в воздухе указанных выше веществ обусловлено выбросами предприятий северного промузла, осуществляющих синтез каучука, капролактама, синтетических смол, выбросами очистных сооружений и так далее. «Таким образом, фактически ухудшение качества атмосферного воздуха в Тольятти связано не с превышением ПДК загрязняющих веществ, а с наличием раздражающих запахов», – резюмировал Павел Мельников.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ НОРМАТИВ ЗАПАХА

По результатам работы экологического совета был сформирован ряд рекомендаций. Участники обсуждения отметили, что нужно контролировать не только ПДК, но и запах, который вызывает у людей тревогу и физический дискомфорт. Поскольку в РФ пока нет законов, которые давали бы основания для диагностики и мониторинга по этому показателю, необходимо ввести понятие «региональный норматив запаха». «В своей научной работе мы предлагаем поддержать законопроект по нормированию веществ по запаху, который сейчас рассматривается в Государственной Думе РФ. Во многих развитых странах подобная практика уже существует», – отметил Павел Мельников.

Чтобы снизить вред от автотранспорта, было рекомендовано организовать мониторинг качества топлива на АЗС, а также усилить контроль за прохождением ТО транспортных средств. Также руководителям предприятий администрация направляет перечень веществ, обнаруженных в ходе исследования, чтобы те ускорили процессы модернизации производств.

Кстати, на вопрос о том, можно ли дышать в Тольятти и действительно ли у нас самая грязная атмосфера в мире, нашелся ответ у швейцарской компании IQAir. Она исследовала показатели чистоты воздуха в 106 государствах и в 92 городах мира. По ее данным, самый чистый воздух в Пуэрто-Рико, а самый грязный – в Бангладеш, Пакистане, Индии, Монголии, Афганистане, Омане, Катаре, Киргизии, Индонезии, Боснии и Герцеговине. В России оказались средние результаты. Воздух Тольятти, а также в Москве, Санкт-Петербурге и Саранске оценили как «хороший»: он чище, чем в испанском Толедо, бельгийском Брюгге, а также в Киеве и Тбилиси.

УТИЛИЗАЦИЯ НАКОПЛЕННОГО ВРЕДА

Второй вопрос, который обсудили на совете, – проблема приведения в норму загрязненных участков бывшего «Фосфора». Этот вопрос требует скорейшего решения, но не двигается с места уже почти два десятка лет. Горадминистрация не имеет на то полномочий, так как эта земля находится в собственности РФ.

Надежда Павлинова: «Наша цель – улучшение экологической обстановки в Тольятти. Это работа не одного года. Но если мы успешно реализуем все запланированное, Тольятти станет примером для других городов России в плане комплексного подхода к решению экологических проблем».

С появлением нацпроекта «Экология» появилась надежда на участие в проекте «Чистая страна» и соответствующей федеральной программе по утилизации накопленного экологического вреда. Чтобы получить шанс войти в программу, проведена исследовательская работа по технико-экономическому обоснованию ликвидации очагов загрязнения на территории бывшего химпредприятия. Исполнитель – кафедра «Химическая технология и промышленная экология» Самарского государственного технического университета. Как сообщила профессор вуза Ольга Тупицына, изучено 13 участков и определены самые опасные: № 5 (бывший склад хранения желтого фосфора), а также № 10, 11 и 12, где сосредоточено 70 % фосфорошлама. Всего на территории 14 тыс. тонн строительного мусора и веществ II, III и IV классов опасности. Причем их нельзя перемещать и хоронить на полигонах. Эксперты предложили уничтожить шлам термически – методом низкотемпературного сжигания в специальной установке, при котором более 96 % образующихся газов очищаются. На сами работы по ликвидации потребуется меньше года. Но сначала нужно добиться, чтобы Минприроды РФ включило эту промышленную зону в реестр объектов накопленного экологического вреда, затем необходимо будет сформировать и оформить участки, включить отходы в соответствующий каталог, провести аудит сооружений, разработать и утвердить проектную документацию. Все это займет несколько лет.

В заключение руководитель управления природопользования и охраны окружающей среды администрации Надежда Павлинова сообщила, что в настоящее время ведется разработка дорожной карты по реализации рекомендаций экологического совета. Документ будет готов к 1 апреля 2021 года. «Мы должны определить четкие сроки исполнения всех планируемых на благо экологии мероприятий. Наша цель – улучшение экологической обстановки в Тольятти. Это работа не одного года. Но если мы успешно реализуем все запланированное, то добьемся положительных результатов, а Тольятти станет примером для других городов России в плане комплексного подхода к решению экологических проблем», – подчеркнула она. Также было отмечено, что администрация принимает экологические предложения и рекомендации от общественных организаций.

Замкнут цепь

В ТГУ занимаются разработкой электрического транспорта

Компании-автопроизводители все больше движутся к переходу с двигателей внутреннего сгорания на электродвигатели. В Тольяттинском госуниверситете (ТГУ) следуют мировому тренду. В рамках стратегического проекта «Высшая инженерная школа» в вузе разрабатывают безопасные, энергоэффективные силовые системы для малотоннажного и легкового транспорта различного назначения.

Formula Student – это проект Высшей инженерной школы, стратегического проекта Программы развития ТГУ. Участники проекта занимаются конструированием гоночных болидов (команда Togliatti Racing Team), лодок на солнечных батареях (команда Togliatti Solar Team), мотоциклов с электродвигателем (команда Smartmoto Challenge Team).

НА ВОДЕ И НА КОЛЕСАХ

Транспортные средства на электрической тяге в ТГУ производят студенты Высшей инженерной школы для международных инженерно-спортивных соревнований.

Электрический силовой привод использован в конструкции лодки Solar boat, работающей на солнечных батареях. С этой разработкой инженерная команда студентов ТГУ Togliatti Solar Team в 2019 году успешно выступила на международных соревнованиях в Германии Wildauer Solarbootregatta.

Разработкой электробайка Black Panther занималась команда студентов Smartmoto Togliatti Racing Team (Smartmoto TRT). Мотоцикл весит 89 кг. При сборке упор был сделан на надежность механизмов. Благодаря наличию жидкостного охлаждения мотора, продуманного теплообмена остального оборудования и режимов работы машина способна вынести самые разные испытания (жара, грунтовое покрытие, рельеф трека и т.д.).

Отличные ходовые качества электромотоцикла молодые тольяттинские инженеры продемонстрировали в 2019 году в Барселоне на соревнованиях среди легких мотоциклов Smartmoto Challenge. Студенты ТГУ тогда стали абсолютными чемпионами в классе «Type A» (мощность мотора до 10 кВт), а Black Panther признали самым быстрым. Причем тольяттинцы впервые участвовали в столь престижных состязаниях.

– Наш электробайк уникален тем, что отлично подходит для езды по бездорожью. При этом КПД мотора составляет 92 %. Это очень эффективный показатель, – отмечает заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» института машиностроения ТГУ, кандидат технических наук Александр Бобровский.

В начале 2021 года Тольяттинский госуниверситет получил патент на промышленный образец электробайка, закрепив за собой права на ряд конструктивных особенностей транспортного средства.

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Сейчас инженерная команда Togliatti Racing Team (TRT) разрабатывает гоночный болид с электрическим двигателем. TRT последние три года побеждала на соревнованиях Formula Student Russia (в 2018, 2019, 2020 годах). Это позволило тольяттинцам занять высокие позиции в мировом рейтинге команд Formula Student. В настоящий момент в классе автомобилей с двигателем внутреннего сгорания – в мировом рейтинге 622 участника, в том числе 11 из России. Команда Togliatti Racing Team – лидер среди российских вузов. В этом же рейтинге Formula Student, но уже в классе автомобилей с электродвигателем 201 команда. В том числе две российские – Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова (156 место) и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (118 место).

Студенты ТГУ в 2021 году тоже заявят о себе на международных соревнованиях Formula Student Russia – 2021 в Москве в новом классе с болидом на электродвигателе под именем EScorpion. По сути, это будет первая официальная презентация электроболида тольяттинской команды.

На соревнованиях серии Formula Student перед студентами ставится задача за год спроектировать и создать прототип гоночного болида. Эксперты оценивают конструкцию, экономическую составляющую, бизнес-план, а также ездовые качества и энергоэффективность болидов.

Создание электроболида (проект Formula Student Electric) потребовало от разработчиков новых знаний. Прежде всего, в вопросах, связанных с безопасной эксплуатацией транспортного средства. Эффективная работа электродвигателя достигается при напряжении не менее 400 вольт. Учитывая, что машина может передвигаться в дождливую погоду или по снегу, заезжать в лужи, столь высокое напряжение под капотом может быть опасно для жизни водителя.

– Очень важна гидроизоляция аккумулятора и всей электросистемы болида. Также в обязательном порядке на аккумуляторе должна быть установлена система термостатирования, которая будет поддерживать оптимальную рабочую температуру двигателя в районе +40 градусов по Цельсию. Также необходима плата, обеспечивающая бесперебойную работу электросети автомобиля и позволяющая исключить короткое замыкание, – уточняет Александр Бобровский.

Все это требует немалых вложений. Но благодаря финансированию вуза и спонсоров этот вопрос удалось решить. В этом году команда TRT получила в подарок от немецкой компании BENDER, которая во всем мире поддерживает проект Formula Student с момента появления класса электрических болидов EV, устройство ISOMETER IR155-3203. Его основная задача – контроль сопротивления изоляции на стороне постоянного тока в системе электрического привода. В случае повреждения изоляции устройство способно обнаружить и обесточить систему даже в условиях сильных электромагнитных помех.

ЭЛЕКТРОПЕРСПЕКТИВА

Уникальные технические решения, которые молодые инженеры применяют в работе над электроболидом и электромотоциклом, – это своеобразная «проба сил». Впоследствии проверенные технологии формулисты используют уже при проектировании малотоннажного и легкового электротранспорта общего гражданского использования.

– Вузу, имеющему автомобильное направление подготовки, необходимо серьезно работать над подобными проектами. Они позволяют студентам приобретать актуальный практический опыт в проектировании и изготовлении автотранспортных средств, что в итоге влияет на расширение компетенций и востребованность выпускников ТГУ на рынке труда не только в регионе, но и в России и даже за рубежом, – констатирует Александр Бобровский.

Классика в помощь

Как вести бизнес с опорой на произведения Толстого и Гоголя

23 марта филолог, радиожурналист и бизнес-лектор Леонид Клейн проведет в Тольяттинском государственном университете нестандартную встречу. Он прочитает лекцию «Культура как бизнес-кейс» и станет модератором дискуссии о развитии лидерских качеств и командной работе.

Леонид Клейн расскажет о том, как классические литературные произведения Гоголя, Толстого, Лескова и других российских писателей и поэтов помогают нам принимать управленческие решения, развивать в себе лидерские качества. «Культура как бизнес-кейс» – это отличное подспорье для проведения переговоров и мощный ресурс для личностного роста. Лекция, построенная по принципу литературоведческого психоанализа, поможет слушателям открыть новые актуальные смыслы в знакомых текстах, лучше понять себя, современные события и процессы. В его переосмыслении классические тексты представляются более яркими и убедительными, чем бизнес-литература и истории успеха мировых корпораций.

После лекции запланирована дискуссия «Как победить с командой», где Леонид Клейн выступит модератором.

На сайте ТГУ открыта онлайн-регистрация на оба мероприятия.

Начало лекции – 23 марта в 10:10 в актовом зале Тольяттинского госуниверситета (ул. Белорусская, 14, 2-й этаж).

Там же, но в 14.00 начнется дискуссия «Как победить с командой».

В опорном ТГУ действует масочный режим и ограничение по количеству офлайн-слушателей – 200 человек. Лекция будет транслироваться в прямом эфире на официальном сайте Тольяттинского госуниверситета.

Строки истории ЖКХ

В День работника жилищно-коммунального хозяйства

21 марта в нашей стране отмечают свой профессиональный праздник работники жилищно-коммунального хозяйства. Отрасль ЖКХ Тольятти имеет свою богатую историю. В нашем городе тысячи людей трудятся в сфере ЖКХ, бесперебойно обеспечивая город светом, теплом, водой, занимаясь его благоустройством и содержанием.

За короткими строками истории ЖКХ в нашем городе скрыты судьбы людей, которые свою трудовую жизнь посвятили становлению и развитию коммунальной сферы. Имена многих заслуженных работников вписаны в славные страницы истории нашего города.

Согласно Википедии, жилищно-коммунальное хозяйство (ЖКХ) – это комплекс отраслей экономики, обеспечивающий функционирование инфраструктуры поселений, а также различных зданий в них, создающих безопасное, удобное и комфортное проживание и нахождение в них людей путем предоставления им коммунальных ресурсов и широкого спектра жилищных услуг.

В нашем городе тысячи людей трудятся в сфере ЖКХ, бесперебойно обеспечивая город светом, теплом, водой, занимаясь его благоустройством и содержанием.

Отрасль ЖКХ Тольятти имеет свою богатую историю. Создание первых коммунальных служб уходит корнями в 50-е годы прошлого столетия, когда в Ставрополе-на-Волге была образована контора «Водосвет».

Отрасль ЖКХ Тольятти имеет свою богатую историю. Создание первых коммунальных служб уходит корнями в 50-е годы прошлого столетия, когда в Ставрополе-на-Волге была образована контора «Водосвет».

Первая бригада эксплуатации электрических сетей состояла всего из шести человек. В канун нового 1953 года силами бригады было проведено электричество в самые отдаленные уголки города.

Первое городское водоснабжение осуществлялось в больших деревянных бочках гужевым транспортом. В 1960 году были образованы два самостоятельных предприятия – «Водоканал» и «Горэлектросеть».

Началом образования службы теплоснабжения ветераны предприятия «Тепловые сети» считают 1973 год, когда в качестве центрального источника тепла заработала котельная № 1, отапливавшая два квартала пятиэтажек в Комсомольском районе.

На пике развития сфера ЖКХ оказалась в 2000 году, когда постановлением мэра Тольятти было образовано муниципальное унитарное предприятие «Производственное объединение коммунального хозяйства г. Тольятти». Предприятие включало в себя четыре производственных комплекса: «Горэлектросеть», «Тепловые сети», «Водоканал» и ПК «Электросвязь». Работники этих предприятий образовали единый сплоченный коллектив МУП «ПО КХ г. Тольятти» численностью более 2400 человек.

Предприятие активно развивалось в профессиональной и социальной сфере. Сотрудники предприятия осуществляли работы в самых сложных условиях. Высококлассные специалисты, профессиональные управленцы, выходцы из «ПО КХ», всегда были востребованы, и не только в профессиональной сфере, но и в бизнесе, в политике и муниципальном управлении.

За короткими строками истории ЖКХ в нашем городе скрыты судьбы людей, которые свою трудовую жизнь посвятили становлению и развитию коммунальной сферы. Имена многих заслуженных работников вписаны в славные страницы истории нашего города.

Коллектив АО «ПО КХ г.о. Тольятти» от всей души поздравляет коллег с профессиональным праздником!
Пусть в вашем труде всегда будет достаточно энергии и оптимизма, ведь от результатов вашей работы напрямую зависят жизнеобеспечение, благополучие и настроение горожан. Желаем вам счастья, здоровья и успехов на профессиональном поприще!

НА КОЛЕСАХ

За пять морей

О впечатляющем мотопутешествии тольяттинца длиной 12 тыс. километров

Обычно авторы «ПН» долго и настойчиво ищут претендента в герои рубрики «На колесах». Но на этот раз он нашел нас сам: пару недель назад Александр Шпис позвонил в редакцию и сообщил, что может поделиться с читателями подробностями своих невероятных приключений. Заодно он пообещал познакомить «ПН» с целым сообществом автомотопутешественников Тольятти, избавив нас тем самым от «дефицита кадров». Другими словами, у нас праздник, а у вас – очередной мотивирующий лонгрид. Перечень географических достижений Александра очень впечатляет. Однако описать все приключения в одном тексте невозможно, поэтому в пилотной серии мы попросили рассказать о путешествии, которое больше всего впечатлило его самого. Ниже – рассказ Александра.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

УЕХАТЬ НА ПЛАНОВОЕ ТО

– А началось все очень просто. Подходило время первого ТО моего нового мотоцикла BMW 800 GS, называемого в простонародье «Гусь». Техосмотр желательно было сделать у официального дилера, ближайший из которых находился в Москве. Но есть мнение, что столичный сервис работает руками, растущими не из плеч, поэтому я задумался о том, чтобы сгонять в Ригу. Там и мастера ответственнее, и друзья живут, и расстояние как раз 2 тыс. километров, которых не хватало «Гусю» до планового техобслуживания. Решил: починюсь и сразу домой. И вот 2 сентября 2016 года, проводив детей в школу и расстроившись из-за прогноза о том, что ненастье в наших краях задержится на целый месяц, я быстро собрался и покатил.

Когда мне отдали мотоцикл, я решил, что латвийский дилер BMW подсунул новый байк. Так круто он стал выглядеть. Кроме того, узнав, что я приехал издалека, мастера предупредили, что «пожирать мили» на такой резине чревато, и предложили новую.

До Москвы ехал под проливным дождем. На даче у друга в пригороде столицы попал в самый разгар веселья по какому-то поводу и потому быстро согрелся и повеселел. Но затем вновь мок до самой Риги, что совсем не добавляло оптимизма. А вот в Латвии солнышко, наконец, засветило, как в прямом, так и в переносном смысле. Во-первых, пока чинили железного коня, я вместе с друзьями прокатился на байдарках по каналам Риги. Рекомендую попробовать: город с воды выглядит еще краше. Во-вторых, когда мне отдали мотоцикл, я решил, что латвийский дилер BMW подсунул новый байк, так круто он стал выглядеть. Кроме того, узнав, что я приехал издалека, мастера предупредили, что «пожирать мили» на такой резине чревато, и предложили новую. Вот у нас как? Если что-то покупать у дилера, то это примерно в 20 раз дороже, чем в обычном автомагазине. В Европе же по-другому: в среднем мои колеса стоили €80-90, а официалы отдали их за €70. И настроение мое улучшилось.

Ну а коль скоро мне подфартило, я решил прокатиться еще немного и вернуться домой не по прямой, а вдоль Балтийского побережья. Сейчас и не вспомню названия тех мест, в которые я заезжал. Например, наткнулся на удивительный музей рогов в деревне Колка, которые 20 с лишним лет собирает местный лесник, а потом делает из них мебель и всякую утварь. В общем, с удивительными впечатлениями я доехал до Клайпеды и там вспомнил, что ни разу не был в Калининградской области.

Границу я пересек тоже необычно. Еду-еду и тут понимаю, что литовский КПП уже позади, а затем и русский погранпункт остался за спиной. Можно было катить дальше, но я догадался, что без отметок в паспорте возможны проблемы. Пришлось возвращаться в Литву, будить их погранцов, а затем и наших. Все они крепко спали.

И вот родная территория. Я с интересом побродил по Калининграду и даже посетил музей янтаря. Все шло так гладко, что в голову пришла мысль: «Если уж гуляется, то сделаюка еще один крюк через Польшу и Чехию. А затем, возможно, вернусь домой через Турцию... Получится не получится – посмотрим».

ПО ПРЯМОЙ – НЕ НАШ МЕТОД

Въехал в Польшу без какого-либо плана, решив останавливаться там, где понравится. Приметил симпатичный старый замок и свернул к нему. Оказалось, что это место, Ясна-Гура, – Мекка местных мотоциклистов, о чем я и понятия не имел. Кроме того, туда совсем недавно приезжал папа римский, и я, так сказать, застал его следы.

Очередной остановкой стал город Лодзь. Я спросил у встретившихся мне местных армян, где лучше переночевать, и те на хорошем русском объяснили, куда ходить, а куда не ходить, а заодно и пригласили в гости на ужин. Но я тогда еще был неопытен в вопросах кавказского гостеприимства и отказался.

Из-за продолжающихся местами дождей моему «Гусю» требовалась смазка цепи, и пришлось заходить в ближайший мотомагазин. Поляк-продавец решил сам взглянуть на цепь и уверил меня, что запланированные 7 тыс. км я на ней не проеду. Узнав, в какую сторону я двигаюсь, он сказал, что позвонит в город по пути следования, где мне назавтра заменят цепь на исправную.

– Дорого? – заволновался я.

– Нет, это же официальные дилеры!

Вообще, по пути мне попадались в основном хорошие люди, и эта история скорее о них, а не о потрясающих видах или намотанных километрах. Вот в том городке Гливице, уже на выезде из Польши, мотоцикл действительно приняли на ремонт, а меня самого отправили в отель, который обошелся мне заметно дешевле именно из-за того, что я клиент мотосервиса. А еще внизу, в ресторане, гуляла польская свадьба, и меня в этот хоровод как-то затянуло. Мы весело и дружно колбасились до утра, несмотря на языковой барьер и политические разногласия руководителей наших стран.

Утром забрал «Гуся», ремонт цепи которого оказался совсем недорогим и вскоре приехал в чешский Брно. С удовольствием гулял по древним улочкам, забирался на стены и башни, познакомился с молодыми американцами, с которыми выпил пива и даже как-то пообщался, хотя по-английски знаю от силы десяток слов...

Чехию и Словакию проскочил довольно быстро и заехал в Венгрию. Я давно мечтал попробовать нормального токайского вина и мадьярского супа. В то время страна еще не перешла на евро, и ночевка в 4-звездочном отеле на берегу озера Балатон, а затем завтраки и обеды в местных кафе обошлись мне в сущие копейки. Венгрия – одна из «вкуснейших» стран Восточной Европы, и я отъедался и напивался вином настолько, насколько позволял живот. На озере расслаблялся пару дней, решив вообще не заезжать в столицу, оставив Будапешт для семейного путешествия.

Как вы уже поняли, дорога по прямой – не наш метод. Я опять сделал крюк, заехав в Хорватию. Там мне стало ясно, что хорваты – самая расслабленная нация на Балканах. Эти ребята только и делают, что сидят с пивом, болтают о праздном, а в полях между тем ни души. А еще они не против обсчитать путешественника, но зато очень веселые.

Следующей была Сербия, и, въехав на ее территорию, я моментально почувствовал разницу: повсюду люди в полях, какая-то рабочая движуха, что-то чинят, что-то перевозят. При этом нищета: древние машины, а в Белграде не заделанные отметины от бомбардировок. Ну и реклама Газпрома со Сбербанком повсюду. Кстати, отечественный банк выдает сербам ипотеку всего под 2,4 %. Пусть местные и бедные, зато очень душевные: хозяин маленького отеля в горах, узнав, что я русский, сделал скидку на номер и укатил мой байк с парковки в личный гараж. На всякий случай.

После Сербии я очутился в Македонии и был удивлен их языку. Все на кириллице, и если постараться и не спеша подумать, то можно понять почти любое слово. Кроме того, это очень красивая и плодородная страна. Я специально отключил в навигаторе отображение шоссейных дорог, чтобы пропетлять по грунтовкам. Эх и наелся же я там сочного дикого винограда, напился местного вина, налюбовался на красоты. В какой-то момент нат-

Я заказал что-то и устало любовался пейзажами, когда ко мне на ты обратились молодые «четкие» парни. Не помню, что они сказали, но я спросил их в ответ: «Это у вас так обращаются к старшему?» Думал, будет конфликт, но вместо него материализовался полный стол еды и напитков.

кнулся на великолепное озеро меж гор и отель рядом с ним. А вокруг запахи! С одной стороны – кислород с горными оттенками, с другой – ароматы национальной кухни. Я просто уселся между всем этим, глазел и нюхал до заката.

Македония – страна небольшая, и уже скоро мой BMW зашелестел покрышками по дорогам Греции. Так как сентябрь уже не считается там сезоном, я надеялся на низкие туристические ценники. Оказалось, не только кипрские греки любят завышать прайс по любому поводу. Их континентальные соотечественники гнули цены не менее кровожадно: €50 за номер, и точка. Первая линия, вторая – не важно. Меня постоянно пытались обсчитать на рынках и в кафе, и потому страна разочаровала. Провел в ней только два дня и помчался в Турцию, по дороге искупавшись на пустынном пляже рядом с Александруполисом.

ПРИМЕТЫ РАБОТЯЩЕЙ СТРАНЫ

Я переживал насчет правил пересечения турецкой границы, но прошел КПП без каких-либо проблем. Надо сказать, что я не задержался практически ни на одной границе. Если поначалу, как все автомобилисты, стоял в очереди, то потом заметил, что другие мотоциклисты эту очередь игнорируют. Попробовал сам. Оказалось, что нашему брату обычно достаточно сунуть паспорт в окно, и свободен.

Чувствуя, что уже достаточно отдохнул, я, как говорится, уперся и решил проехать сразу более 1200 км до точки привала в Трабзоне. Страна мне очень понравилась. Видно, что она активно развивается и повсюду усердно работают. Там нет ни единого невозделанного клочка земли, а дороги и инфраструктура содержатся в идеальном состоянии. Правда, случаются и пробки, например, по случаю какого-нибудь местного праздника. Я в такую попал, но мне опять повезло: мы невербально «объединились» с каким-то дядей, который, возможно, долго жил в Москве. По крайней мере, только в Первопрестольной я видел, чтобы так уверенно раздвигали поток, неистово сигналя, моргая светом и матерясь. Вот я и пристроился за этим «проходимцем». Но когда уже он «упирался», я выезжал перед ним и протискивался на правах мотоциклиста, а он нырял в образованную мною щель. Так и двигались.

До Трабзона я чуть-чуть недотянул, начав засыпать за рулем, и остановился в первом придорожном отеле. Наутро, отоспавшись, зашел в местный магазинчик и увидел, что точно такие же вкусные и сочные оливки, которые я пер из Греции, стоят там в три раза дешевле. В этот момент я решил, что когда-нибудь объезжу Турцию вдоль и поперек. А пока, форсировав Босфор по мосту Золотые Ворота, я двинулся на север страны, чтобы вдоль Черноморского побережья достигнуть Грузии. Таким образом у меня получилась поездка за пять морей. Я облазил побережья Балтийского, Адриатического, Каспийского, Мраморного и, наконец, Черного морей. Но это не означало, что путешествие закончилось.

Заехав в Алазанскую долину, я совершил глупость, спросив у местного таксиста: «Где у вас самое вкусное вино?» В итоге через три дня еле заполз на мотоцикл и, виляя, на «бреющем полете» продолжил путь. Иначе печень точно сказала бы мне гуд-бай. Все три дня меня поили, кормили и водили по гостям, где я рассказывал о своих приключениях, а меня за это опять поили и кормили. Все это было бесконечно душевно, но и очень непривычно. Я не имел опыта такого гостеприимства, зато теперь стал экспертом. Россиянину, который впервые с этим сталкивается, невозможно поверить, что всем этим людям ничего от тебя не надо – они просто рады гостю.

ЗА СВОЙ И ЗА ЧУЖОЙ СЧЕТ

Из Грузии я двинул в Азербайджан по Северной дороге. На границе парень с дагестанскими номерами предупредил, что пограничники будут вымогать взятку. Так и случилось. Меня пытались «уговорить» на €300, потом на €100, но я просто улыбался, давая понять, что никуда не спешу. Наконец ко мне вышел главный таможенник и пригласил за богато накрытый стол. Во время трапезной беседы начальник посетовал, что если я совсем ничего ему не дам, хотя бы символически, то он потеряет уважение подчиненных. Я передал 500 рублей, будучи уверенным, что дастархан, с которого я ем, раза в три дороже, и мы оба расстались довольными.

Поездка продлилась 22 дня, обошлась в 150 тыс. рублей и накрутила на спидометр 12 тыс. километров. Когда я наконец добрался до Тольятти, как раз было впору снова ехать в Ригу на ТО.

Вновь пошел дождь. В долинах было влажно и жарко, в горах холодно. Но я продолжал наслаждаться поездкой, ненадолго остановившись в каком-то горном городишке. Там на меня смотрели как на НЛО. По-русски говорил всего один старик, и через него мне задали такой вопрос: «Сколько тебе платят за путешествия?» Для них было удивительно, что всего этого я желаю сам.

Еду через горы дальше и к вечеру улавливаю прекрасный запах жареного барашка. Он доносился из небольшого кафе на краю обрыва, с великолепным видом на затухающие огни города внизу. Я заказал что-то и устало любовался пейзажами, когда ко мне на «ты» обратились молодые «четкие» парни. Не помню, что они сказали, но я спросил их в ответ: «Это у вас так обращаются к старшему?» Думал, будет конфликт, но вместо него материализовался полный стол с алкоголем. Они извинились, увидев седину в моей бороде, мы познакомились и «гудели» несколько часов. Я вновь рассказал о своих путешествиях, а они устроили меня в гостиницу своего дяди, который не взял с меня ни копейки. «Как можно? Ты же гость!» Их гостеприимство просто шедеврально. Каждый спросит: «Чем помочь?» и даже поторгуется не для того, чтобы поднять цену, а чтобы снизить, но подольше с тобой пообщаться.

И вот Дагестан, который нас пугает по старой памяти. Сначала я общался с полицией и ОМОНом недалеко от Хасавьюрта, которые очень удивились, что я остановился по взмаху жезла. Местные так не делают и документов на мотоциклы обычно не имеют. А затем, к вечеру, когда я заблудился, подошли четыре бородатых дяди в черных шапочках. «Все, приехал», – подумал я. Мужчины сообщили, что дорога на Астрахань разбита и в ночи ее не преодолеть. Позвали в гости. Я махнул рукой и согласился. И что вы думаете? Стол, баня, душевное общение и радость от нового знакомства. А дорога на Астрахань действительно оказалась на одном участке попросту без асфальта.

Поездка продлилась 22 дня, обошлась в 150 тыс. рублей и накрутила на спидометр 12 тыс. километров. Когда я наконец добрался до Тольятти, как раз было впору снова ехать в Ригу на ТО.

Куда поехать в России, если все надоело

Не расстраивайтесь, нас ждет еще один сезон внутреннего туризма

Тольяттинцы и остальные граждане страны в реальном времени смотрят второй сезон апокалиптического сериала «Последние из нас». Жизнь по-прежнему на локдауне, границы открывают неохотно и не везде, рубль к доллару «на полшестого» и приподниматься не собирается. В общем, все туманно, и можно утверждать, что сезон отпусков мы опять проведем на фазенде с курами. А если не на фазенде, то где? «ПН» перебирает варианты, куда поехать на отдых в России.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

Краснодарский край и Крым для очень обеспеченных, неожиданные Дагестан и Золотое кольцо, не засиженные туристами Чебоксары и Йошкар-Ола, загадочный Дальний Восток и сельский кайф в пермской глубинке – в этом году продолжаем развивать внутренний туризм.

ГДЕ КРЫМ, А ГДЕ РИМ

Еще в последних числах февраля загрузка отелей на русском юге (Краснодарский край, Крым) оценивалась в 80 %. Это раннее бронирование на майские праздники, и к отпускному сезону будет только хуже: даже не надейтесь подойти к морю, оно будет окружено тремя слоями человеческих тел. Все-таки 140+ млн человек заперты в границах страны, и вариантов «уехать к морю» не так чтобы полно.

Уже сейчас совершенно очевидно, что Крым и Краснодарский край (с дворцами Геленджика) смогут себе позволить только очень обеспеченные люди. Что говорить, если в марте (за квартал до сезона) за билеты туда-обратно просят по 80–90 тыс. на семью из трех человек? Самое время начать искать альтернативы.

CÔTE AZUR DU DAGHESTAN

Если душа просит непременно моря и «все включено», а Крым с Анапой не осилить, можно посмотреть в сторону Дагестана: он не так забит и раскручен. Инфраструктура одного из самых бедных регионов России не сравнится, конечно, с олимпийским Сочи, но там есть море – Каспийское, и оно вполне себе теплое и ласковое.

Центр Йошкар-Олы – это как музей восковых фигур мадам Тюссо, только не восковых фигур и не мадам Тюссо. Заехать на пару дней, подивиться и сделать классные селфи вполне себе стоит.

А еще есть древние крепости времен персов, трекинговые маршруты, джип-сафари и снова море с пляжами. За неделю проживания около Каспия в середине июня пока что просят 21–58 тыс. за неделю в 3–4 «звездах» и по 105 тыс. за «пятерку» возле пляжа.

Летают в Дагестан все основные российские авиакомпании по 12–27 тыс. рублей с человека. Только надо будет придумать красивую легенду, потому что «Дорогая, мы летим в отпуск в Махачкалу» звучит не слишком воодушевляюще.

ПЕРИФЕРИЯ ЗОЛОТОГО КОЛЬЦА

В Гусь-Хрустальном и Суздале смогут отдохнуть только олигархи, а в гостевые дома Плеса вход заказан, если вы не какой-нибудь региональный чиновник, сделавший состояние приблизительно понятно на чем. Но это не значит, что отпуск в Золотом кольце России вам не по карману. Просто надо ехать по самому по краешку – там, где высоких гостей немного и туристами города не избалованы.

Например, есть очаровательная Кинешма. Стоит на самой Волге, набережная – как из «Жестокого романса», для постоя есть «ботели» – то есть гостиницы на воде (от boat – лодка и hotel – отель), русская кухня с хреновухой и стерлядью, лубочные виды дворянской патриархальной архаики и лодочные прогулки.

Неподалеку – Кострома, родина Ивана Сусанина, вотчина нескольких летописных монастырей и музея деревянного зодчества под открытым небом. На случай жары есть не позорный, чистый и огромный пляж с видом на монументальный мост.

При наличии свободного времени в программу можно включить Юрьевец – совсем на отшибе Ивановской области, зато родина Андрея Тарковского с одноименным домом-музеем. Кроме усадебки Тарковских, смотреть особо не на что, но если, допустим, включить все пункты в один трип, то неделя отпуска пройдет продуктивно.

ДРУГАЯ ВОЛГА

Если двигаться прочь от Золотого кольца, можно зацепить совершенно не засиженные туристами Чебоксары и Йошкар-Олу.

Первая столица хороша своей эпичной набережной с шоу фонтанов и 50-метровой статуей Матери, локальными специалитетами вроде сыров и душистого пива. Плюс это достаточно крупный город, где есть место и пафосным отелям, и ночной жизни.

Йошкар-Ола берет другим: это концентрированная ярко выраженная кислотная дичь.

Летают в Дагестан все основные российские авиакомпании по 12–27 тыс. рублей с человека. Только надо будет придумать красивую легенду, потому что «Дорогая, мы летим в отпуск в Махачкалу» звучит не очень воодушевляюще.

Весь центр aka «Набережная Брюгге» – паноптикум с домами в североевропейском стиле, памятником князю Ренье и Грейс Келли, Йошкиному Коту и Пушкину с Онегиным, репликой Спасской башни. В общем, центр Йошкар-Олы – это как музей восковых фигур мадам Тюссо, только не восковых фигур и не мадам Тюссо. Заехать на пару дней, подивиться и сделать классные селфи вполне себе стоит.

ВЛАДИВОСТОК
ДВЕ ТЫЩИ ДВАДЦАТЬ ОДИН

Такой недоступный, загадочный, неведомый среднерусскому человеку и такой дальний, Дальний Восток сам по себе заслуживает внимания вне всякого локдауна. Если вы давно хотели, но все как-то не с руки и как-то не до того, то сейчас самое время сесть в самолет и преодолеть 10-часовое расстояние.

Там шумит океан, там остров Русский с легендарным мостом, там сопки, там на неведомых дорожках заповедник с редкими зверями – включая тигра Амура, но уже без козла Тимура. Плюс для латентных лудоманов – игорная зона с настоящими казино и относительно дешевые океанские специалитеты: крабы размером с голову, креветки с кулак и прочие гребешки, от переедания которых можно получить белковое отравление.

СЕЛЬСКИЙ КАЙФ

На YouTube набирает популярность жанр «Столичные мажоры открывают глубинку». Следуя ему, вы можете устроить себе натуральный дауншифт и поехать, например, в Кын, что в Пермском крае.

Затерянный среди отрогов Уральских гор, этот древний промышленный поселок лишен сотовой связи 4G, удобств вне улицы и бесконтактной оплаты телефоном. Чтобы попасть туда, надо сначала долго лететь до ближайшего миллионника (Екатеринбург или Пермь), затем много часов продираться по региональным трассам, чтобы еще несколько часов трястись по грунтовой «дороге» на аутентичном уазике в комплектации «Не ссы, доедем!».

По приезде вас ждут уголок в частном доме по 1300 рублей в сутки, банька за доплату, шашлык из хавроньи, которая еще утром бегала по двору, походы по воду с коромыслом и сплавы по Чусовой с дедом Агапом еще за 1000 рублей сверху.

Прекрасный повод «Выйти из зоны комфорта», «Расширить границы», «Прильнуть к местам силы» – и весь остальной Тони Роббинс, только не за $1000 и не в столичном «Олимпийском», а почти даром. Перед стартом рекомендуется посмотреть сериалы «Территория» (2020) и «Топи» (2021), чтобы досконально представить, что вас ждет.

ДИСКЛЕЙМЕР ПРО ЛОГИСТИКУ

Авиаперевозчики вовсю отбивают «минусовой» 2020-й, государство субсидировать перелеты не спешит, поэтому прямо сейчас авиасообщение внутри страны по сколько-нибудь достопримечательным точкам – это не меньше 20 тыс. рублей на человека. То есть никак не ниже 60 тыс. на скромную семью из трех человек.

Понятно, что для минимизации ущерба семейному бюджету отпускной сезон-2021 будет во многом автомобильным. И тут важно помнить следующее. Во-первых, небодяженный бензин – только на крупных сетевых АЗС вертикально интегрированных компаний. Увы, но на Кавказе где-то после Ставрополя фирменные заправки заканчиваются и начинается самодел вида «Лукккойл» (орфография оригинала). Заливаться там – на свой страх и риск. Второе. С мая по октябрь на федеральных и региональных трассах идут ремонты разной степени капитальности – закладывайте к маршруту навигатора 2/4/6 часов на реверсивное движение и другие пробки. И наконец, сотрудники ДПС в южных регионах любят создавать проблемы на ровном месте, поэтому обязательно запишите телефоны горячей линии МВД в регионах транзита. Фраза «Товарищ инспектор, я звоню в СБ на тему вымогательства» может спасти вам не одну тысячу отпускного бюджета.

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

фото – ПН

Едим дома!

КАФЕ «МАМА, НА ОБЕД НЕ ЖДИ»

Дзержинского, 21, ТЦ «Капитал», 3 этаж

с 10.00 до 18.00

нет

нет

куриное филе под овощами – 110 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Впервые в истории рубрики рецензенты намеревались озаглавить текст названием рецензируемого заведения. У нас на это было пять причин (на самом деле две, но нельзя просто так упомянуть несколько причин и при этом не использовать рефрен из песни Игоря Николаева). Во-первых, нейминг у общепита совершенно чудесный. Во-вторых, мы хотели подчеркнуть особое расположение, которое начало зарождаться сразу, как только нам довелось оказаться внутри кафе. Увы, это расположение быстро испарилось. Впрочем, обо всем по порядку.

У заведения всего три стены. Вместо четвертой – простор фудкорта ТЦ «Капитал», но личное пространство читается без труда. Перегородки, имитирующие квартиру, прелестно оформлены стилизованными семейными портретами в рамочках и на керамике, на полках за раздаточной прижилась домашняя утварь, а простая цветастая мебель довершает отделение зоны кафе от торговых площадей. В общем, тут было приятно находиться, опять же очередь с подносами оказалась не очень длинной.

На подносы рецензенты поставили по салату с крабовыми палочками, кукурузой и сыром, который, если верить меню, назывался «Море вкуса», по тарелке щей, перловку с куриной поджаркой под грибным соусом и томатный сок. Отдав за перечисленное 325 рублей на брата и уточнив у кассира, действительно ли длинное предложение, сияющее неоном со стены, является их официальным названием, мы уселись на свободные места и...

...И замерзли. Ну ладно, салату полагается быть прохладным, ибо он живет в холодильнике. Но то ли лютующие за стенами морозы повлияли на его температуру, то ли оборудование кафе работает в усиленном режиме – в общем, нам натурально захотелось засунуть салатницу в дежурную микроволновку. Прибор установлен в центре зала и, как выяснилось позже, крайне актуален.

Немного отогревшись самостоятельно, салат продемонстрировал-таки свои вкусовые возможности. Они «ничего так», но обещанного «моря вкуса» мы в нем не обнаружили. Зато в полутеплых щах угадывался намек на неплохие умения повара. Рецензенты усилили эти слабые сигналы с помощью тока сверхвысокой частоты (СВЧ) и пришли к мнению, что первое заслуживает средней оценки на уровне «более-менее».

Однако все испортил гарнир с поджаркой. Очевидно, что и перловка, и курица под грибным соусом уже на этапе перекладывания из лотков в тарелки были совершенно холодными. Из-за этого еда выглядела какой-то заветревшейся и усталой. И СВЧ-печь не исправила ситуацию: если нагретая перловка начала источать хоть какой-то аромат, то курино-грибной пасте даже это не помогло. Более того, нагретое филе сделалось неприятно вязким. Вот сок был хорош, но в следующий раз автор текста пообедает у мамы.

фото – ПН

Паровой эффект

СТОЛОВАЯ «ДОБРЫЙ КУХМИСТРЪ»

Автостроителей, 61

с 8.00 до 19.00

61-66-03

да

мясо, тушенное с черносливом – 135 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Рецензенты медленно отламывали кусочек за кусочком, переносили их по одному на язык и, переместив сознание в ротовую полость, наблюдали, как те тают, передавая через рецепторы в мозг сигнал: «Пора наслаждаться». Нет, речь идет не об учении Карлоса Кастанеды, а всего лишь о куриной котлете на пару. Хотя что значит «всего лишь»: это были, возможно, лучшие паровые котлеты в нашей жизни!

Прежде чем мы вернемся к воспоминаниям, заставляющим забыться с блаженным выражением лица, нужно сообщить уважаемым читателям, где совсем недорого раздают такие удовольствия. Подобные замечательные блюда подают в столовой «Добрый кухмистръ», которую мы обнаружили на Автостроителей. И не только мы: несмотря на то, что время обеда давно прошло, в зале стоял непрерывный гул от работающих ложек и вилок десятков едоков и шуршащей подносами очереди.

Рецензенты заняли свое место в стройном ряду и принялись рыскать взглядами по стеллажам и лоткам, силясь определить самое вкусное из предложенного местной кухней. Нам приглянулись салат из морской капусты с кукурузой, гороховый суп с копченостями, совершенно изумительная на вид тыква, тушенная в овощах, а к ней – упомянутая выше куриная котлета и клюквенный морс. Мы соблюдаем диету, поэтому попросили поделить порцию первого блюда пополам. Работница раздаточной вежливо отказала нам. Впрочем, даже с полными тарелками супа, который рецензенты не смогли оставить недоеденным, обед обошелся всего в 230 рублей на человека. Согласитесь, очень вменяемый ценник.

Кстати говоря, если не брать во внимание довольно плотную заставленность обеденного зала большими столами с деревянными столешницами, это заведение скорее напоминает модное хипстерское кафе с отличной отделкой в стиле лофт, декоративными штучками и классным освещением. В общем, перефразируя одного киногероя, рецензенты готовы питаться в «Добром кухмистре» всю свою биографию.

Нам повезло: отходя от кассы, мы увидели, как освобождается стол у самого окна. Однако рецензенты ни разу не отвлеклись на созерцание уличной суеты: внимание было полностью приковано к блюдам местной кухни. Вкусным оказалось абсолютно все. Вот, например, морская капуста с кукурузой создали экзотический микс, который дополняло точечное вкрапление морепродуктов. Копчености украсили густую гороховую похлебку глубоким оттенком. Тыква выглядела весело, а ее сладость и ароматы моркови со стручковой фасолью превратили блюдо в жизнерадостный вегетарианский коктейль. Впрочем, наше мимолетное увлечение веганством разбилось о те самые котлеты, о которых вы уже знаете.

Настойчиво рекомендуем «Добрый кухмистръ» к посещению!

Реклама

КОМПАНИЯ Реклама Онлайн
агентство полного цикла

(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса
Радио
Телевидение
Транспорт
Метро
BTL/Промо
Интернет
Наружка
Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104, ОГРН 1105476018381

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Ирина Ларичева, Александр Гремин
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445145, Самарская область, муниципальный район Ставропольский, сельское поселение Луначарский, поселок Луначарский, улица Пролетарская, дом 32. Тел./ факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ *Для лиц старше 16 лет*

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.