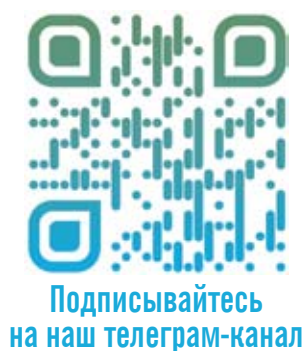




Подписывайтесь
на наш телеграм-канал

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

16+

Понеделник

14 апреля 2025 | № 07 (948)



Все тексты читайте
на сайте ponedelnik.press

3 Юрий Козаренко, «Транспорт будущего»: «Всем очевидно, что Тольятти становится российской столицей беспилотников»

4 Арестовали 5,6 млрд рублей «Роснано» требует возмещения ущерба от Чубайса, Аветисяна и других топ-менеджеров

7 Гусары, держите себя в руках Пытаемся понять, как правильно называть Bestune T90 и что он собой представляет

Нам нужно немного закрепоститься

Чиновники предлагают россиянам учиться, жить и работать в домашнем регионе

В советское время система прописки была куда суровее, чем сегодня: например, переезд из одного региона в другой требовал разрешения, а от прописки зависели доступ ко многим рабочим местам и получение льгот. Студентов после вузов централизованно распределяли по городам и весям, исходя из государственных кадровых нужд и планов развития экономики. Казалось бы, времена сейчас другие, обе практики вышли из обихода. Но тут вдруг они стали всплывать в инициативах федеральных чиновников, лидеров мнений и в результатах соцопросов. Пока это только словесные интервенции, но время такое – от словесной интервенции до принятия в третьем чтении порой и недели не проходит. «ПН» проанализировал риторику властей и выяснил, кто стоит за «правильными» опросами.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

В регионах не хватает специалистов – факт. В Самарской области, например, дефицит врачей, дворников, токарей и поваров. В МВД не хватает 20 % сотрудников. Незанятых вакансий педагогов – больше тысячи.

В чем может быть дело? Возможно, дело в вакансиях вида «требуется педиатр в детскую поликлинику в Тольятти, зарплата 38-45 тыс. рублей»? При этом средняя зарплата в регионе, которую декларирует Самарстат, – 68 661 рубль. «Учитель начальных классов» при таких вводных за «45 тыс. рублей» тоже почему-то не находится.

Федеральные чиновники и «говорящие головы», правда, видят нематериальные пути решения проблемы: не ездить в столицы, учиться у себя дома; вернуть старую добрую систему распределения студентов после вузов – например, медиков. За инициативами стоят далеко не последние люди.

Так, в начале весны много шуму наделало заявление председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко (уроженки города Каменец-Подольский Украинской ССР) о том, что студентам из регионов надо ограничить доступ в столичные вузы. По мнению женщины, высшие учебные заведения Москвы, Петербурга, Казани «штампуют специалистов по профессиям, которые не нужны» рынку труда в таком объеме. Особенно впечатляет финал ее выступления: «Давайте поставим задачу в течение пяти лет уменьшать набор в высшие учебные заведения. Набирать столько, сколько нужно по нужным специаль-



В начале весны много шуму наделало заявление председателя Совета Федерации Валентины Матвиенко (уроженки города Каменец-Подольский Украинской ССР) о том, что студентам из регионов надо ограничить доступ в столичные вузы. По мнению женщины, высшие учебные заведения Москвы, Петербурга, Казани «штампуют специалистов по профессиям, которые не нужны» рынку труда в таком объеме.

ностям, и не более того. Остальные пусть учатся у себя дома».

История вышла настолько шумной, что начальнику пресс-службы Совета Федерации позже пришлось вносить важные дополнения и уточнения: «Председатель Совета Федерации в своем выступлении обратила внимание на те негативные моменты, которые создает для государства продолжающаяся бесконтрольная подготовка вузами крупных городов на платной основе излишнего числа специалистов. Возможно, стоит сократить в столичных вузах количество студентов-платников».

Но фарш невозможно повернуть назад – идея оставить вчерашних студентов в домашних регионах после обучения уже начала жить своей жизнью. Под другим углом на нее взглянула в интервью «КП» популярная телеведущая и доктор медицинских наук Елена Малышева (уроженка города Кемерово).

Не называя опыт советским, она предложила обратиться к советскому опыту. По мнению Малышевой, ничего бесплатного не бывает: платит государство – педагогам, вузам, и с этим сложно спорить. Споры вызвала вторая часть ее спича: «Если ты учишься бесплатно, то у тебя должны быть обязательства перед государством. За тебя платит твой регион. Например,

Кемеровской области нужно подготовить 20 акушеров-гинекологов. Они оплачивают обучение своих детей – неважно, в каких вузах России, а после этого дети обязаны вернуться и работать в Кемерово».

Предложение госпожи Малышевой не столь радикально, как предложение госпожи Матвиенко. Правда, чем оно отличается от уже существующей практики целевого обучения, раскрыть за время интервью Малышева не успела. Раскроем за нее: механизм такой есть и прекрасно работает. Вот профессии, вот квоты на обучение – государственные (и не только) предприятия платят за твоё образование, ты потом отработываешь эти траты на государственных (и не только) предприятиях. Например, врачом в санатории в Ленобласти за 25–40 тыс. Или учителем русского языка и литературы в Тверской области за 22-46 тыс. – все квоты и специальности по целевому обучению собраны на федеральном портале trudvsem.ru.

Если практика «за тебя заплатили – ты отработал» есть и действует, зачем понадобилось дополнительно поднимать этот вопрос в эфире федерального ресурса?

Возможно, это никак не связано. Возможно, за словесными интервенциями «говорящих голов» стоит прощупывание почвы грядущих перемен. Целевое образование пока не всеобъемлющее и вообще –

по желанию, а как бы не стало всеобъемлющим и обязательным.

Вот в копилку конспирологов: государственный RT 8 апреля вышел с результатами соцопроса школьников и их родителей на предмет распределения студентов после вузов. Результаты поражают единодушием: 90 % школьников и 80 % их родителей только «за», если выпускников колледжей и высших учебных заведений после окончания будут направлять работать в строго указанные места. В числе причин ответа «За!» школьники и родители назвали «получение опыта сразу после учебы» и «гарантированное трудоустройство». Интересно, рассказали авторы опроса школьникам, что при такой системе их «гарантированно» могут распределить «получать опыт» на Таймыр?

Впрочем, есть нюанс. «ПН» немного покопался и выяснил, что за опросом, на который ссылается RT, стоит российская образовательная IT-компания. Эта структура – резидент «Сколково», участник федеральных и национальных образовательных программ. Тут как-то сразу отлегло от сердца, так как стало меньше вопросов к умственным способностям тех родителей, которые якобы пожелали, чтобы их детей «распределили» по территории нашей необъятной родины.

АПГРЕЙД СИСТЕМЫ СПО В ТОЛЬЯТТИ!

КИНО КОЛЛЕДЖ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

ПРИЁМ НА 5 НОВЫХ ПРОФЕССИЙ

- ГРАФИЧЕСКИЙ ДИЗАЙНЕР
- МЕДИЦИНСКАЯ ОПТИКА
- СПОРТ
- МЧС ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ
- ФАРМАЦИЯ

- БЕССРОЧНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ
- ОТСРОЧКА ОТ АРМИИ
- ДИПЛОМ ГОС. ОБРАЗЦА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ

прояви себя! ВКЛЮЧАЙСЯ!

ГЛАВНЫЙ КАМПУС подстепки ул. фермерская, 1А/2 4 этаж

77-50-10 киноколледж.рф

Лиц. №5611 от 10.04.2015 г. выд. Министерством образования и науки Самарской обл. Реклама

аб АМБИЗ Юридические услуги

Новый проезд, 3, офис 310 тел. 61-41-01

компания «АМБИЗ» и арбитражный управляющий Михаил Александрович ЛАЗАРЕВ

Услуги для организаций:

- Юридическое сопровождение бизнеса
- Представление интересов в суде
- Участие в торгах
- Регистрация/ликвидация

Подключаем ПРОВОДНОЙ Интернет для дома и дачи

drugoytele.com

ОТДЕЛЬНОЕ ОПТОВОЛОКНО КАЖДОМУ АБОНЕНТУ

СКОРОСТЬ ДО 500 мбит/сек

Лицензии 182621, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама

СМОТРИ! ИГРАЙ! РАБОТАЙ! СТАБИЛЬНО 24/7

#МЫИЗТОЛЬЯТТИ ДРУГОЙ ТЕЛЕКОМ

Тольятти
Верхние Белозерки
Дачи ПТО
Ладья Благополучия
Ягодное
Луначарский
Узюково
Уютный
Европейский
Поволжский
Хрящевка
Зеленовка
Нижнее Санчелеево

58 00 50



С заботой о городе

150 активных горожан очистили Муравьиные острова

6 апреля на Муравьиных островах царил особая атмосфера – не просто субботник, а настоящий праздник единства и заботы о родном городе! Около 150 жителей из разных районов Тольятти, включая целые семьи с детьми, вместе с организацией «Народный фронт» по Самарской области вышли на уборку в рамках акции «Вода России», доказав, что чистота родного города – это общее дело, которое сплачивает людей.

Особую энергию в мероприятие внес Николай Альфредович Ренц, чье присутствие вдохновило участников. А поддержка администрации г. о. Тольятти и лично главы Ильи Геннадьевича Сухих помогла сделать уборку максимально эффективной – вывезено более 10 тонн мусора!

Огромная благодарность партнерам: компании «МАНГ БЕТОН» – за обеспечение перчатками и пакетами; спасательному отряду ОСВОД – за помощь в транспортировке мусора; студентам официальной группы «ТЭТК» и каждому жителю из тех, кто сделал Муравьиные острова чище в этот день!

Субботник показал, когда горожане, бизнес и власть работают вместе, результат впечатляет: Тольятти становится чище и уютнее.

Нужен вау-эффект, но в рамках бюджета

Обзор второстепенных событий в Тольятти, России и мире с 7 по 13 апреля

Супруги-риелторы из Тольятти привлекли внимание Следственного комитета, совершив ряд преступлений. Активисты-общественники предложили создать супружескую базу данных, чтобы усложнить жизнь изменщикам. Телеведущая-депутат предложила найти альтернативу слову «брак», имея в виду обозначение гражданского состояния. Муж-индеец не смог наладить отношения с супругой, поэтому выдал ее замуж за возлюбленного. Нос-гигант портил американке жизнь, но после успешной ринопластики жизнь испортилась у ее мужа.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ПОКУПАЮТ ДОЛИ

На прошлой неделе Тольятти засветился в федеральных новостях: глава Следственного комитета потребовал доклад о расследовании дела тольяттинских риелторов, руководителей АН «Лэнд Недвижимость», супругов Владимира и Ольги Бетра. По версии правоохранителей, в 2024 году они принудили собственника доли в квартире продать им имущество по минимальной стоимости, заселив в нее лиц, ведущих асоциальный образ жизни.

«По подозрению в совершении указанного преступления задержаны бывший и действующий директора риелторского агентства. По месту жительства и работы подозреваемых проведены обыски, изъята рабочая документация, мобильные устройства и компьютерная техника», – отметили в ведомстве.

По уголовному делу проводятся следственные действия, направленные на выявление других эпизодов преступной деятельности, а также устанавливаются иные лица, причастные к совершению преступления. В прошлый четверг в СУ СКР по Самарской области сообщили, что подозреваемым судом избрана мера пресечения в виде заключения под стражу сроком на два месяца.

ПРОВЕРЯЮТ ЖЕНАТЫХ

Пока надзорные органы проверяют деятельность нечестных на руку супругов, общественники из движения «Сорок сороков» предложили создать в России реестр граждан, состоящих в браке. Представители движения, традиционно озабоченные проблемами разводов и снижения рождаемости, обратились с такой инициативой в Госдуму. В своем письме общественники приводят статистику ВЦИОМ, согласно которой 37 % россиян признали факт супружеской неверности, и предлагают меру, которая поможет изменить ситуацию.

«Понимание того, что обман об отсутствии брака может быть раскрыт, станет поводом задуматься, так ли нужно ставить под угрозу имеющийся брак, – немного сложно объясняют свою идею активисты. – А добровольному партнеру, который рассматривает возможность серьезных отношений, поможет удостовериться



Один индеец пришел к Ганеше и так преисполнился, что не просто дал жене, которая его не любила, развод, но еще и оплатил ей свадебную церемонию с другим мужчиной.

не женат». Пока непонятно, где же будут публиковать список женатых. На сайтах ЗАГС? Или, может, эту функцию нужно запустить на «Госуслугах»?

СОБИРАЮТ ИДЕИ

Вообще на прошлой неделе в Госдуме очень много размышляли на

яхту назовете, так она и поплывет», – сказала она.

По мнению дамы, когда люди женятся, у них появляется ощущение, что они «занимаются чем-то сомнительным», потому что об этом говорит само название союза между мужчиной и женщиной. Чехова объявила конкурс на новое название. В партии «Новые люди» сообщили, что заявки на альтернативное название брака начнут принимать на сайте политической организации. «Будем идеи собирать. Сами варианты пока не предлагаем, чтобы не сбить прицел предлагающих», – уточнили в пресс-службе партии.

ТАНЦУЮТ ВСЕ

Редко, но все же случается, что «бракованные» браки заканчиваются хеппи-эндом. На прошлой

неделе 25-летний индеец по имени Рахул уступил свою законную жену, 23-летнюю Вайшнави, другому молодому человеку, Маноджу, с которым она встречалась до замужества.

Свадьба Рахула и Вайшнави была организована их родственниками в 2023 году. За два года совместной жизни, по словам мужчины, ни он, ни его жена не сблизились. Совместный быт приводил к постоянным ссорам, и девушка вскоре вернулась в родительский дом. При этом законный муж отмечал, что его супруга была эмоционально привязана к своему предыдущему партнеру.

В итоге Рахул принял неожиданное для всех решение – он не только расторгнул официальный брак, но и организовал свадебную церемонию для Вайшнави и Маноджу. В итоге все счастливы и, наверное, изо всех сил танцуют.

ОТРЕЗАЮТ ЛИШНЕЕ

А вот в США радостное, казалось бы, событие привело к разрушению счастливого брака. Девин Эйкен всю жизнь комплексовала из-за очень большого носа. Накануне тридцатилетия она решила сделать ринопластику – операцию по изменению формы носа. Девушка заплатила за операцию \$11 тыс. (около 947 тыс. рублей), и результат оказался очень удачным.

Ролики о ее потрясающей трансформации собрали более 4,5 млн просмотров на платформе TikTok, и благодаря этому женщина ощутила такую уверенность в себе и своей привлекательности, что решила полностью изменить жизнь. На прошлой неделе стало известно, что она ушла от мужа после семи лет брака. «Теперь я чувствую себя невероятно сексуальной. Мой новый нос стал тем, что вдохновило меня выбрать себя и наконец-то закончить унылый брак», – сказала Эйкен.

Хитроумная схема

Как спасти имущество и не заплатить долги и что из этого вышло?

На денежные средства, которые, скорее всего, были получены от незаконной банковской деятельности, Михаил Артюхов и Вячеслав Певень¹ построили в Тольятти по ул. Юбилейной, 93, торгово-офисный центр, который был оформлен на ООО «Инвест-Проект». А через несколько лет для ухода от законных требований кредиторов «теневыми банкирами» был проведен ряд хитроумных сделок, которые были выгодны не всем.

С 2018 года у ООО «Инвест – Проект» возникли проблемы с кредиторами.

Чтобы спасти торгово-офисный центр от законных требований кредиторов ООО «Инвест-Проект»², перед возбуждением дела о банкротстве указанного юридического лица Михаилом Артюховым³ проведен типичный набор мнимых сделок.

25 декабря 2018 года торгово-офисный центр продается ООО «Брент»⁴, учредителем и единственным участником которого является сам Михаил Владимирович Артюхов, директором – Вячеслав Вячеславович Певень.

22 июля 2019 года ООО «Брент» в лице директора общества Певень В.В. с согласия учредителя Артюхова М.В. продает указанный торгово-офисный центр Певеню В.В. (то есть директор фирмы продает имущество фирмы сам себе).

24 декабря 2019 года Певень В.В. перепродает указанный торгово-офисный центр Владимиру Баштыреву с условием, что

последний передаст имущество в управление ООО «Фактура»⁵, которое находится под управлением родственников Артюхова.

1 января 2020 года Баштырев выполняет свои обязательства – передает указанный торгово-офисный центр в управление управляющей организации ООО «Фактура».

В результате всех этих действий ежемесячный доход от сдачи торгового

В результате всех этих действий ежемесячный доход от сдачи торгово-офисного центра по ул. Юбилейной, 93, в аренду в размере 600 тыс. рублей поступает не кредиторам, а участникам «идеальной схемы».

офисного центра по ул. Юбилейной, 93, в аренду в размере 600 тыс. рублей поступает не кредиторам, а самим участникам «идеальной схемы».

При этом Владимир Баштырев дополнительно, как новый собственник указанного торгово-офисного центра, предоставляет торгово-офисный центр в залог под



обязательства обществу с ограниченной ответственностью «Индустриальный сервис инжиниринг»⁶, директором которого является супруга Баштырева, Маргарита Евгеньевна, учредителем – Баштырев В.С., в размере 12 млн рублей, полученные в качестве займа в микрофинансовой организации ООО «Заклад».

Очевидно, как бывает в подобных случаях, третий становится лишним, и этим лишним стал сам возможный организатор схемы Ар-

хипов. Певень и Баштырев решили, что, раз он осужден, ему будет достаточно «заботы государства».

1 апреля 2023 года ответчик Баштырев В.С. расторгает договор управления с ООО «Фактура», передает спорные объекты недвижимого имущества в управление управляющей организации ООО «Трейд

Ассистант»⁷, учредителем которого является Баштырева М.Е. Деньги, получаемые от сдачи спорных объектов недвижимости, управляющая организация ООО «Трейд Ассистант» направляет на погашение требований реестра кредиторов ООО «Инвест-Проект», в рамках дела о банкротстве № А55-10931/2022. (Скорее всего, целью такого перечисления финансовых средств является избежание признания договоров от 25.12.2018 г. и 22.07.2019 г. недействительными сделками, что подтверждается определениями арбитражного суда Самарской области от 03.03.2025 г. и от 06.03.2025 г. по делу № А55-10931/2022.)

Наконец, предполагаемая конечная стадия схемы – расторгнуть договор купли-продажи торгово-офисного центра по ул. Юбилейной, 93, от 24.12.2019 г. с Баштыревым В.С. (дело № 2-1959/2025, Автозаводской районный суд г. Тольятти Самарской области), и, как говорится, «и кредиторов кинули, и имущество спасли».

Интересно, разберется ли судебная система в хитроумной схеме мошенников?

815 млн на экологию

Экологическая повестка является стратегическим ориентиром «Тольяттиазота»

АО «Тольяттиазот» в 2024 году инвестировало более 815 млн рублей в комплекс мероприятий, направленных на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов. По сравнению с предыдущим периодом инвестиции компании увеличились более чем в два раза.

Акцент в экологической деятельности был сделан на модернизацию и капитальные ремонты оборудования агрегатов по производству аммиака и карбамида, а также биологических очистных сооружений. На эти цели было выделено 470 млн рублей. Не менее значимой частью экопрограммы ТООАЗа стал регулярный мониторинг в сфере охраны атмосферного воздуха, обращения со сточными водами и с отходами производства и потребления.

В рамках ежегодных проектов, которые поддерживает предприятие, были проведены мероприятия по повышению экологической грамотности населения, восстановлению пострадавших от лесных пожаров земель, восполнению биоресурсов

Акцент в экологической деятельности был сделан на модернизацию и капитальные ремонты оборудования агрегатов по производству аммиака и карбамида, а также биологических очистных сооружений. На эти цели было выделено 470 млн рублей.

Волги и очистке водохранилищ. В 2024 году волонтеры ТООАЗа, члены семей и учащиеся подшефных образовательных организаций высадили в Ставропольском районе Самарской области около 30 000 саженцев сосны и выпустили в Саратовское водохранилище более 12 000 мальков сазана.

Одно из ключевых событий 2024 года – получение сертификатов соответствия интегрированной системы менеджмента международным стан-



Одно из ключевых событий 2024 года – получение сертификатов соответствия интегрированной системы менеджмента международным стандартам качества, экологии, профессионального здоровья и безопасности.

дартам качества, экологии, профессионального здоровья и безопасности. Производство ключевых продуктов компании соответствуют требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018.

В отчетный период в «Тольяттиазоте» начался процесс оценки климатических рисков и формирование системы углеродного менеджмента,

который продолжится и в 2025 году. ТООАЗ также принимал участие в серии ежегодных комплексных исследований Международной ассоциации производителей удобрений (IFA), касающихся показателей в области безопасности, энерго- и экологической эффективности. Компания впервые получила статус лидера, то есть вошла в число отраслевых чемпионов с высоким уровнем развития практик управления экологическими и социальными вопросами.

Серьезным вкладом в экологию стало открытие на промплощадке ТООАЗа производства реагента для очистки выхлопных газов дизельных двигателей под маркой AUS 32, который на 90 % снижает содержание оксидов азота в выхлопе дизельных двигателей.

В 2024 году компания традиционно отмечена наградой премии «Эко-равновесие», которая вручается волонтерам, принимающим участие в природоохранных мероприятиях Самарской области. Поддержку от ТООАЗа получила инициатива, объединяющая спорт и охрану окружающей среды – экомарафон «Самарская Лука»: предприятие выступило партнером события.

Анатолий Шаблинский, генеральный директор АО «ТООАЗ»:

– Экологическая повестка является стратегическим ориентиром «Тольяттиазота». Это базовый принцип деятельности компании, основанной на принципах устойчивого развития и минимизации воздействия на окружающую среду. С каждым годом спектр экомероприятий дополняется и углубляется, отвечая современным запросам в сфере природоохранной деятельности.

¹Михаил Владимирович Артюхов, Вячеслав Вячеславович Певень – фамилии указаны в постановлении Самарского районного суда г. Самара от 26.10.2021 г.
²ООО «Инвест-Проект», ИНН 6321166979, ОГРН 1066320143010, 445004, г. Тольятти, ул. Базовая, д. 1, стр. 20, каб. 5.
³Михаил Владимирович Артюхов, осужден по ч. 4 ст. 159 УК РФ.
⁴ООО «Брент», ИНН 6345029026.
⁵ООО «Фактура», ИНН 6324101835.
⁶Индустриальный сервис инжиниринг, ГРН 7157746009634.
⁷ООО «Трейд Ассистант», ИНН 6324004060.

Юрий Козаренко, «Транспорт будущего»:

«Всем очевидно, что Тольятти становится российской столицей беспилотников»

«ПН» очень любит лонгриды — статьи, которые имеют большой объем и глубоко исследуют определенную тему. Увы, нам крайне редко удается делать такие тексты по тольяттинской фактуре, так как город не слишком богат информационно насыщенными событиями и разговорчивыми собеседниками. И вот внезапная удача — генеральный директор группы компаний «Транспорт будущего» Юрий Козаренко согласился дать нам развернутое интервью. Тут нужно отметить: ГК сейчас генерирует так много важного и интересного контента, что вышла на одно из первых мест в России по этому показателю. В общем, нашему спикеру есть что рассказать. Ниже — важное: как вышло, что Тольятти стал главным производством по выпуску беспилотников, что Путин смотрел на площадке компании в январе и что ему понравилось, сколько денег «Транспорт будущего» инвестирует в развитие городской инфраструктуры для дронов, почему не стоит бояться беспилотников, к которым снизу подвешен какой-то груз, и как правильно говорить — БАС или БПЛА.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

— Юрий Владимирович, давайте начнем с ликбеза. Мы слышали много хорошего о вашей компании, а вот наши читатели, возможно, не столь информированы. Можно вас попросить кратко рассказать, чем вы занимаетесь и в каких отраслях применяется ваша продукция?

— Начнем с главного. Беспилотие — это настолько новая отрасль, что даже само слово замечает и подчеркивает MS Word. До сих пор в экономике России не было беспилотной отрасли, и вот она появляется. Задачи масштабные, времени на эволюцию нет, и «Транспорт будущего» — тому пример.

Мы российская компания, основанная в 2021 году. Разрабатываем, производим и эксплуатируем гражданские беспилотные авиационные системы. Сегодня испытываем свои летательные аппараты для обработки сельхозугодий и транспортировки грузов, в рамках эксперимента по доставке потребительских товаров дронами тестируем дронопорты и постаматы.

Основное направление для нас — сельское хозяйство: БАС применяют для внесения защиты растений. Наш агродрон С-80 способен перевозить до 40 литров жидкости и обрабатывать до 18 гектаров в час. Кстати, помимо агродронов, мы активно используем на полях производимые собственными силами мобильные растворные комплексы, которые помогают нам эксплуатировать беспилотники наиболее эффективно.

У нас две производственные площадки — в Самарской и Белгородской областях. На двух площадках ежемесячно выпускаем 500 аппаратов. Кроме того, мы выпускаем комплектующие для беспилотников — в первую очередь для своей продукции. Один агродрон — это 110 основных узлов и элементов, включая блок аккумуляторных батарей, и более 70 % из них мы локализовали.

— Кто-то называет беспилотники БАС, кто-то — БПЛА. А как правильно?

— В профессиональной среде говорят БАС, то есть беспилотная авиационная система. Это беспилотное воздушное судно, средства управления полетом, взлета и посадки, контроля.

— Как так вышло, что Тольятти оказалась чуть ли не центральной производственной площадкой вашей компании?

— Главная причина — возможности Самарской области. Регион создал для нас условия по максимуму: в особой экономической зоне «Тольятти» мы нашли удобную и подготовленную площадку, что позволило сократить цикл создания бизнеса на девять месяцев. Наша компания действует в индустриально развитом городе, где есть квалифицированные специалисты. Плюс в Самарской области нарабатаны компетенции в создании авиационной техники, с нами сотрудничают ведущие технические вузы и институт искусственного интеллекта.

— Сколько горожан работают в «Транспорте будущего»?

— Сегодня на площадке в Тольятти — 700 сотрудников. Это персонал двух предприятий, которые совместно работают в особой экономической зоне, — компании «Транспорт будущего Самара» и научно-производственного центра БАС «Самара». У нас единые цели и задачи.

В тот же день численность сотрудников вырастет до тысячи человек. На встрече с президентом России Владимиром Путиным мы озвучили планы — масштабировать производство беспилотников, выпуск источников питания для них и других видов техники — и получили одобрение главы государства.

— Такое ощущение, что вас не кажется дефицит кадров на рынке труда.

— На самом деле для нас это такой же вызов, как и для всей промышленности. Беспилотная отрасль растет настолько быстро, что кадров не хватает. Но мы их находим и растим сами.

Людей привлекает сама техника — агродроны, беспилотные доставщики, аэротакси. И молодежи, и зрелым специалистам интересно проявить себя в новом деле. Для многих кандидатов на работу имеет значение то, что у нас на производстве функционирует инновационное оборудование. Все технологические линии новые и автоматизированные, есть единственные в своем роде в стране, и мы открыто показываем, как внедряем лучшие практики.

В организации труда используем научный подход. Пример: процессы разбиты на производстве на небольшие функции, что повышает эффективность, но создает проблему — дефицит мыслей и эмоций. Его ощущают все работники конвейера, а управленцы чаще всего воспринимают как данность. Мы ищем способы, как помочь сотруднику переключиться от монотонного труда в операционных перерывах.

Один из инструментов — организовать пространство так, чтобы дать сотруднику эмоции, разнообразить рабочие будни. На стене в производственном корпусе «Транспорта будущего» установлен плазменный экран диагональю 13,5 метра. Не покидая рабочего места, легко узнать новости, вспомнить

Нужно организовать пространство так, чтобы дать сотруднику эмоции, разнообразить рабочие будни. На стене в производственном корпусе «Транспорта будущего» установлен плазменный экран диагональю 13,5 метра. Не покидая рабочего места, легко узнать новости, вспомнить о важных событиях, увидеть себя и коллег.

о важных событиях, увидеть себя и коллег. Например, не всем сотрудникам удалось присутствовать на встрече с Владимиром Путиным, и видеосюжет показал, что происходило в рабочем пространстве, на каких участках он побывал, о чем шла речь.

— Само собой, хейдлайнером всех последних заголовков, связанных с вашей компанией, стал президент России. Что вы показали первому лицу и что ему понравилось?

— 28 января Владимир Владимирович посетил «Транспорт будущего» и научно-производственный центр БАС в Тольятти. Наша компания уредила его в 2023 году в рамках напоякта «Беспилотные авиационные системы» и стала ключевым резидентом. Мы показали президенту полноценно действующую инфраструктуру для разработчиков, производителей и эксплуатантов БАС. Получая производственные помещения, оборудование для производства беспилотных аппаратов и комплектующих, офисы и финансирование, технические команды проверяют практическое применение своих решений.

Научно-производственный центр в Тольятти первым в России запустил производственные линии, учебный центр и лаборатории. Наданный момент в НИПЦ работают 11 производственных линий, включая сборку дронов и производство литий-ионных аккумуляторов. Сегодня в НИПЦ уже 55 резидентов с 57 проектами.

В тот же день в Тольятти Владимир Путин открыл первое в России производство литий-ионных аккумуляторов для дронов с мощностью 20 МВт·ч. Инвестиции в проект — 1,3 млрд рублей. Он станет ключевым шагом к локализации компонентной базы и импортозамещению в индустрии беспилотников. Технологию производства литий-ионных аккумуляторов разработала компания



Юрий Козаренко: «Ежемесячно на двух площадках выпускаем по 500 аппаратов. Кроме того, мы делаем комплектующие для беспилотников — в первую очередь для своей продукции. Один агродрон — это 110 основных узлов и элементов, включая блок аккумуляторных батарей, и более 70 % из них мы локализовали».

«ИНЭСИС» — дочерняя структура «Транспорта будущего».

— Пожалуй, самая обсуждаемая новость — эксперимент с доставкой дронами по Тольятти. Как все это будет происходить чисто техниче-

ски: с какими сетями планируется сотрудничество, кто будет партнером по приему заказов, когда случится старт проекта?

— Планируем уже нынешней весной начать доставку потребительских товаров дронами в городских условиях. «Транспорт будущего» провел испытания дронопортов для технического обслуживания БАС и постамагов, которые автоматически принимают посылки от дронов и выдают их.

Летать будут беспилотники с контейнерами на базе С-80. На оптовой базе в дрон загрузят посылку, и по периметру муниципалитета он доставит груз до постамата или даркстора, а курьер — до

Тольятти уже становится столицей беспилотников: на площадке «Транспорта будущего» мы производим гражданские БАС и апробируем технологии. До конца 2026 года наша компания намерена инвестировать 5,6 млрд рублей в развитие городской инфраструктуры для дронов.

получателя. Таким образом, движение товара от крупного склада до конечного получателя исключит крупное логистическое звено — наземные перевозки.

До конца 2026 года компания намерена инвестировать 5,6 млрд рублей в развитие инфраструктуры для дронов в Тольятти.

— Серьезная цифра! А почему решили провести эксперимент с доставкой дронами именно в Тольятти? Вроде бы наш город не отличается ни сложной географией, ни слишком злыми проблемами.

— Тольятти уже становится столицей беспилотников: на площадке «Транспорта будущего» мы производим гражданские БАС и апробируем технологии. Логично запустить проект для оценки эффективности нашей продукции в пределах городской территории.

Еще одна причина — Самарская область выбрана пилотной площадкой для полетов БАС в рамках экспериментального правового режима (ЭПР), что позволяет тестировать новые технологии и подходы. И хотя ЭПР в России много, в полном объеме он работает для гражданских беспилотников только в нашем регионе.

Наконец в Тольятти развитая инфраструктура, что позволяет эффективно встраивать новые объекты, такие как дронопорты и постаматы, в городскую среду. Местные власти заинтересованы в поддержке инновационных проектов, что делает город более привлекательным для таких экспериментов. Город может стать примером для других регионов в области экономически эффективной доставки товаров, что важно для масштабирования проекта на всю страну.

— Новые времена — новые страхи. Виский в воздухе беспилотник, к которому подвешен какой-то груз, вызывает справедливые опасения у многих обывателей. Как вы планируете обеспечивать безопасность? Где будут проложены маршруты ваших доставщиков?

— Безопасность — главный аспект беспилотной отрасли, как и всей авиации. И одной из ключевых задач для нас становится встраивание гражданских дронов в воздушное пространство.

Если говорить предметно, наши беспилотники работают в полетной зоне G — до высоты 500 метров, как и малая гражданская авиация. В городе мы не рассматриваем вариант летать над домами, чтобы исключить даже гипотетические риски во время полетов. Отрабатывать полеты будем в специальных маршрутных коридорах,

которой будут работать все, кто эксплуатирует БАС в регионе. То есть все пользователи воздушного пространства будут получать информацию друг о друге. Таким образом, мы получим надежный механизм применения беспилотников — главный критерий готовности к открытию неба для массового использования БАС. Это комплексная работа в интересах страны, и Тольятти становится «законодателем мод» и ориентиром для всей отрасли.

— Кто-то называет беспилотники БАС, кто-то БПЛА. А как правильно?

— В профессиональной среде говорят БАС, то есть беспилотная авиационная система.

построенных по краю муниципалитета. Беспилотник может двигаться только в них, и контроль его движения в транспортном коридоре — уже реализованная задача, решение которой мы

получили совместно с Самарским центром искусственного интеллекта.

— Получается, если дрон-доставщик по каким-то причинам покинет разрешенную для полетов зону, то...

— ...Он не завершит свой маршрут. И вернется на точку старта либо зависнет в ожидании команды пилота. Это прикладное решение, разработанное в союзе с учеными, обеспечивает безопасность полетов. Один из рисков, который мы таким образом исключаем, — снимаем возможность перехватить дрон-доставщик. В этом случае запрограммирована посадка и отключение всех систем. Дрон не сможет запуститься, если снова не внести его в транспортный коридор.

На следующем этапе создадим единую информационную систему, в

В городе мы не рассматриваем вариант летать над домами, чтобы исключить даже гипотетические риски. Отрабатывать полеты будем в специальных маршрутных коридорах, построенных по краю Тольятти.

которой будут работать все, кто эксплуатирует БАС в регионе. То есть все пользователи воздушного пространства будут получать информацию друг о друге. Таким образом, мы получим надежный механизм применения беспилотников — главный критерий готовности к открытию неба для массового использования БАС. Это комплексная работа в интересах страны, и Тольятти становится «законодателем мод» и ориентиром для всей отрасли.

— Выходит, что отрасль БАС — это и правда наше будущее. Если родители тольяттинских выпускников захотят отправить своих чад на обучение в эту сферу, какие профессии стоит получить? Ваша компания занимается обучением и трудоустройством молодежи?

— Инженеры-конструкторы, технологи, специалисты в области материаловедения, сварщики — все эти про-

сотрудничали с техникумами и колледжами. С расширением производства вырастет потребность в инженерах, и это создаст возможности для сегодняшних студентов технических вузов, в первую очередь Тольяттинского государственного университета.

Кроме того, беспилотная отрасль создает новые профессии. И если из вузов выходят инженеры-теоретики, то нам нужны практики, владеющие прикладными знаниями. Мы хотим получить специалистов, которые понимают, какие технологии используют при производстве беспилотников, как гнется металл, как он поддается сварке. Также нам нужны организаторы производства, управленцы. Поэтому параллельно с поиском сотрудников на рынке готовим специалистов и формируем кадровый резерв.

В конце 2024 года открыли на производственной площадке учебный центр для желающих получить профессию инженера. Образовательный проект назвали «Инженерное училище». Идея в том, чтобы запустить в человеке потребность развивать себя и свое дело — мыслить как инженер, улучшать производственные процессы как управленец. Обучение проходит в формате переподготовки по таким направлениям, как металловедение, чтение конструкторской документации, навыки документооборота, освоение смежных профессий. Плюс в программе есть развитие управленческих компетенций. Наша цель — вырастить из рабочих инженеров-конструкторов, помочь построить карьеру на производстве и стать руководителями на уровне операционных директоров.

Параллельно ведем подготовку пилотов, обучая внешних специалистов и своих сотрудников. На базе летно-испытательного комплекса готовим операторов БАС, что позволяет развивать внутренние кадры.

— В финале хочется кое-что попросить у вашей компании. В прошлом году в Дубае прошло роскошное световое шоу

беспилотников, которое стало вирусным в соцсетях. Тольятти сильно не хватает праздников и вообще радости. Может быть, «Транспорт будущего» устроит что-то похожее в День города на новой набережной? Люди были бы счастливы.

— Первый опыт уже есть. Прошлым летом как раз на новой набережной Тольятти мы устроили «Улетное дрон-шоу». Дроны создавали в небе фигуры, орнаменты, анимацию, а перед основным шоу гости познакомились с беспилотниками — агродроном С-80 и аэротакси.

Нам тоже кажется важным удивлять тольяттинцев, радовать их необычным зрелищем. Наши инженеры работают над тем, чтобы проводить световые зрелища, как только позволит ситуация с безопасностью в воздушном пространстве. Мы уверены, что парады дронов станут важным посланием о гармонии и красоте нашего мира и покажут, что будущее за высокими технологиями.



Арестовали 5,6 млрд рублей

«Роснано» требует возмещения ущерба от Чубайса, Аветисяна и других топ-менеджеров

Арбитражный суд Москвы наложил арест на счета и имущество восьми бывших топ-менеджеров Госкорпорации «Роснано»: Киселева, Удальцова, Подольского, Пимкина, Тычини, Пихоя, Аветисяна и Чубайса. Жители Самарской области узнают в этом списке только две последние фамилии. И если плохие новости для Чубайса преимущественно порадовали широкие народные массы, то проблемы известного местного предпринимателя Владимира Аветисяна вызвали у граждан недоумение. «А он там чем занимался?» — задаются вопросом люди. «ПН» погрузился в тему и кое-что выяснил.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ИСПАНИЯ, ИЗРАИЛЬ, ШОТЛАНДИЯ

Иск к восьми мужчинам подала сама госкомпания. «Роснано» требует возмещения ущерба на общую сумму около 3,9 млрд рублей и \$ 20,4 млн. Суд отреагировал и постановил арестовать банковские счета и имущество указанных лиц на 5,6 млрд рублей, пересчитав доллары в отечественную валюту. Параллельно с гражданским разбирательством идут расследования и в рамках нескольких уголовных дел, включая обвинения в злоупотреблении полномочиями и хищении бюджетных средств. Генпрокуратура ведет проверку деятельности Чубайса в период руководства «Роснано». Любопытно, что до недавнего времени у правоохранителей и судов не возникало к нему претензий и отдувались его многочисленные замы.

Напомним, что Чубайс покинул руководящий пост в «Роснано» в декабре 2020 года, и президент Путин назначил его своим спецпредставителем по связям с международными организациями. Через месяц после начала СВО Чубайс выехал из России сначала в Испанию, а потом в Израиль, где стал, как он сам себя назвал, «организатором группы спонсоров» новой структуры — Центра российских исследований. По по-

следней информации, мужчина проживает в Шотландии и в научных публикациях представляется как «независимый исследователь из Глазго».

ГИБКИЙ ЧУДО-ПЛАНШЕТ

А как в это время поживала «Роснано»? Во-первых, туда назначили нового главу — Куликова. Во-вторых, этот господин, быстро ознакомившись с отчетностью вверенной ему компании, направил обращение в Генеральную прокуратуру с просьбой провести проверку деятельности корпорации за период 2010–2020 годов. В-третьих, в прошлом году «Роснано» инициировала процедуру банкротства компании Plastic Logic, которую госкорпорация щедро профинансировала во времена Чубайса. В рамках данного дела были задержаны глава проекта Борис Галкин и еще двое бывших



■ Аветисян появился в «Роснано» в 2013 году и занял должность заместителя председателя правления. Он числился там вплоть до момента увольнения Чубайса. Его приоритетной задачей было создание и дальнейшее обслуживание российско-индийского инвестиционного фонда.

и внедрение их в образовательные учреждения страны, но не достиг первоначальных целей. Уже в 2012 году госкорпорация отказалась от запуска завода в России,

ние проекта продолжалось более десяти лет.

КТО-ТО ДОЛЖЕН ЗАПЛАТИТЬ

Аветисян появился в «Роснано» в 2013 году и занял должность заместителя председателя правления. Он числился там вплоть до момента увольнения Чубайса. Сообщается, что его приоритетной задачей было кураторство проектного центра, основной целью которого являлось создание и дальнейшее обслуживание российско-индийского инвестиционного фонда. Якобы этот фонд должен был обеспечивать поставки российской высокотехнологичной техники и необходимых к ним комплектующих в Индию.

После появления новостей об аресте счетов Аветисяна в ряде СМИ довольно скоординированно

был опубликован комментарий некоего источника, «близкого к бизнесмену». Этот источник заявил следующее: «В списке проектов, реализуемых руководимым Аветисяном дивизионом «Роснано», проект Plastic Logic никогда не значился. И правоохранительные органы с этим уже разобрались, претензий у них к Аветисяну нет. Арбитражный суд тоже разберется».

Некоторые эксперты не согласны с тем, что самарский предприниматель выйдет сухим из воды. Вот, например, что пишет в своем телеграм-канале известный российский политолог Георгий Бовт: «После отъезда Чубайса, а главным образом после усиления нападков на него было понятно, что «крыша отъехала». Придут рано или поздно. Вот и пришли. Непонятно, чего ждали бывшие топ-менеджеры «Роснано». Как говорится, газеты надо читать».

А вот оценочное суждение авторов канала «Ежедневный»: «Как сообщают наши инсайдеры в правоохранительных органах, сразу после возбуждения уголовного дела против соратников по «Роснано» Чубайс переоформил на родственников и знакомых сразу несколько своих активов. «По всей видимости, через них он также вывел из России сотни миллионов рублей», — отмечают собеседники, знакомые с ситуацией. Взыскание с него средств по иску будет крайне проблематичным, если вообще возможным. Но кто-то должен будет заплатить».

Миллиарды на билеты

Тратит государство, чтобы выдворить нелегальных мигрантов

Согласно отчету начальника ГУ МВД России по Самарской области Иванова перед депутатами регионального парламента, за 2024 год криминальная активность иностранцев в нашей губернии снизилась почти вдвое (–43 %). Любопытно, что при этом на столько же выросло количество зарегистрированных преступлений в сфере миграционного законодательства (+46,6 %). Это не случайно, подумал автор «ПН» и решил выяснить, в какую сумму обходится российскому государству отправка нелегалов на родину.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

По данным МВД, в 2024 году из Самарской области, соответственно, из страны были выдворены 4244 иностранца. Все они находились на территории России незаконно или совершили какие-либо правонарушения. По сравнению с 2023 годом количество депортированных нелегалов выросло на 37,5 %.

Глава самарской полиции отметил, что преступная деятельность приезжих иностранцев и контроль за соблюдением миграционного законодательства — это очень чувствительная тема для жителей региона. «Правонарушения со стороны мигрантов могут выступить триггером для осложнения общественно-политической ситуации», — цитата из отчета генерал-лейтенанта Иванова.

Для сравнения: по стране в 2024 году принято 190,2 тыс. решений об удалении иностранных граждан с территории РФ, что на 31,1 % больше, чем за 2023 год. «В прошлом году количество мигрантов, удаленных из страны, увеличилось в полтора раза. Аналогичная динамика — по вынесенным решениям о запрете въезда. В четыре раза возросло число патентов, признанных недействительными. Более наступательно работаем по документированию преступлений, связанных с организацией незаконной миграции. Рост — в два раза», — констатировал на днях министр внутренних дел РФ Колокольцев.

Действительно, в 2024 году власти приняли более десятка законов, ужесточающих миграционную политику. И в этом году тенденция, вероятнее

всего, продолжится — таков запрос общества. Так, с 5 февраля полицейским разрешено самим принимать решения о выдворении нарушителей из России. Ранее такое право было только у судей и пограничников. Из этого следует, что поток депортируемых и выдворяемых из страны иностранцев в ближайшем будущем будет только увеличиваться. Увы, но платить за их отправку домой приходится российскому государству.

Как правило, приезжих из бывших советских азиатских республик отправляют домой самолетом, чтобы уж точно не сбежали по дороге. Билет, само собой, покупают не в бизнес-класс, но при текущих ценах, даже с без учета расходов на ежедневные выдворяемых в центре временно пребывания и судебные издержки, государству приходится тратить 50 тыс. рублей за каждого нелегала.

По закону гастарбайтеры должны покупать обратный билет за свой счет, но, конечно же, в большинстве

Нелегалов из бывших советских азиатских республик отправляют домой самолетом, чтобы уж точно не сбежали по дороге. В среднем государству приходится тратить 50 тыс. рублей на каждого незаконного мигранта.

случаев денег у них нет. Если человек устроился на работу с нарушениями установленного порядка, депортировать его должны за счет организации, в которой он работал. Случаются позитивные истории: наемник самарская прокуратура через суд истребовала с местного предпринимателя 77 тыс. рублей, которые государство потратило на выдворение из страны гражданина Азербайджана, трудившегося в его организации.



■ В 2024 году из Самарской области, соответственно, из страны были выдворены 4244 иностранца. Все они находились на территории России незаконно или совершили какие-либо правонарушения.

Председатель Следственного комитета Бастрыкин предлагает внести в миграционное законодательство изменения, согласно которым работодатель или сам приехавший на работу в Россию человек должны заранее внести на специальный счет депозит,

который при необходимости можно направить на покупку обратного билета. Эти же деньги, по мнению Бастрыкина, можно использовать в качестве штрафа — в случае наложения на иностранного работника административного взыскания.

В финале главная цифра. По данным Федеральной службы судебных приставов, в 2024 году расходы на выдворение иностранцев за пределы РФ составили 1,09 млрд рублей.

Замов станет больше

Илья Сухих реформирует структуру горадминистрации

18 марта Илья Сухих официально вступил в должность главы городского округа Тольятти. А на прошлой неделе Тольяттинская дума по предложению исполнительной ветви власти утвердила новую систему управления городом. Точнее сказать, на первом этапе будут перераспределены рабочие обязанности между главой города и его заместителями.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Теперь у местного градоначальника вместо девяти заместителей их будет десять, включая трех глав районных администраций. В подчинении главы остаются четыре подразделения: департамент информационных технологий и связи, правовой департамент, управление мобилизационной подготовки, контрольно-ревизионный отдел.

А вот первый зам (кресло которого пока вакантно), прежде сосредоточенный на инфраструктуре муниципалитета и курировавший департамент городского хозяйства, а также департамент дорожного хозяйства и транспорта, теперь перепрофилируется на решение вопросов в финансовой сфере. Ему передаются подразделения, которые находились в подчинении заместителя главы по финансам, экономике и развитию: департамент финансов, департамент экономического развития, управление туризма. Также добавляется управление потребительского рынка, исключенное из непосредственного подчинения главы. Должность заместителя главы по финансам, экономике и развитию, которую занимал Григорий Гильгулин, упраздняется.

При этом в штатной сетке горадминистрации появляются две новые должности: заместитель главы — руководитель департамента общественной безопасности и противо-



■ Теперь у местного градоначальника вместо девяти заместителей их будет десять, включая трех глав районных администраций. В подчинении главы остаются четыре подразделения.

действия коррупции и заместитель главы по городскому хозяйству. Первый из перечисленных замов, по словам Ильи Сухих, должен взять на себя взаимодействие с силовыми структурами. В его подчинение передаются департамент общественной безопасности и управление административной практики и контроля.

В штатной сетке горадминистрации появляются две новые должности: заместитель главы — руководитель департамента общественной безопасности и противодействия коррупции и заместитель главы по городскому хозяйству.

Также в состав департамента общественной безопасности включается подразделение по противодействию коррупции.

С декабря 2024 года должность руководителя данного департамента в городской администрации занимает выходец из «Акрон Холдинга» Евгений Скрипкарев. Высока вероятность, что именно он будет назначен новым «антикоррупционным» замом.

Напомним, что на днях правоохранительные органы отправили под домашний арест на время разби-

рательства заместителя главы города по социальным вопросам Юлию Баннову. В ее кабинете провели обыски. Центральным межрайонным следственным отделом города Тольятти следственного управления Следственного комитета РФ по Самарской области возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 290 УК РФ (получение взятки).

По версии следствия, в 2024 году подозреваемая получила незаконное денежное вознаграждение через посредника в виде подарочного сертификата от заведующей детского сада за общее покровительство и попечительство по службе. По уголовному делу проводятся следственные действия, и портрет Банновой в разделе «Руководство» на портале городской администрации уже удален. Эксперты считают, что вакантное место получит Дмитрий Лоскутов, директор КЦ «Автоград».

В числе прочих изменений в новой управленческой структуре пересмотрена административно-функциональная подчиненность заместителя главы — руководителя аппарата (должность занимает Татьяна Блинова). В ее подчинение добавлено управление муниципальной

службы и кадровой политики, исключенное из подчинения главы.

Также в структуре остается должность заместителя главы по вопросам комплексной поддержки участников СВО и членов их семей. Она появилась в структуре городской администрации в январе этого года, а в конце марта ее занял гвардии подполковник запаса Дмитрий Мостовой, прежде более двух десятилетий служивший в 3-й отдельной гвардейской Варшавско-Берлинской Краснознаменной бригаде специального назначения.

Потенциал надо использовать максимально

Во время визита в Тольятти Николая Патрушева обсуждалось создание портово-логистического хаба «Самарский»

Помощник президента России по поручению главы государства Владимира Путина провел в технопарке «Жигулевская долина» совещание, посвященное вопросам развития мультимодальных логистических центров. В ходе встречи особое внимание было уделено проекту создания в Тольятти современного портово-логистического речного терминала. Этот проект имеет стратегическое значение, поскольку направлен на обеспечение эффективного функционирования международного транспортного коридора «Север–Юг».

Иван Карпенко
gazetapr@mail.ru

ОБЪЕМЫ ГРУЗОПОТОКА РАСТУТ

В совещании приняли участие полномочный представитель президента в ПФО Игорь Комаров, губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев и представители региональных и федеральных органов власти.

«По международному транспортному коридору перевозят самые различные товары, в том числе зерно, уголь, черные металлы. А объемы грузопотока растут по всем направлениям и видам транспорта. По планам правительства Российской Федерации, провозная способность транспортного коридора «Север–Юг» должна составить 30 млн тонн в 2030 году и 35 млн тонн в 2035 году. Обновление и наращивание пропускной способности транспортной инфраструктуры внутренних водных путей – это не только повышение связности и транспортной доступности регионов России, но и основа для развития нашей промышленности, сельского хозяйства, энергетики и национальной экономики в целом. Это шаг к созданию экономики будущего – гибкой, устойчивой и инклюзивной», – сказал Николай Патрушев.

РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Инфраструктура Самарского региона обладает всеми необходимыми ресурсами для обеспечения транспортной связи со странами Каспийского бассейна. Это открывает новые возможности для оптимизации существующих транспортных маршрутов и снижения нагрузки на ключевые транспортные артерии страны.

Создание портово-логистического хаба поможет значительно снизить нагрузку на Транссибирскую железнодорожную магистраль и основные федеральные автотрассы. Это позволит повысить эффективность грузоперевозок и сократить время доставки товаров, что положительно скажется на экономике региона и страны в целом.

На совещании Игорь Комаров подчеркнул важность комплексного подхода к созданию транспортно-логистических центров. Он отметил, что необходимо учитывать не только автомобильные и железнодорожные маршруты, но и речные пути вместе с соответствующей инфраструктурой. Комаров также обратил внимание на необходимость развития морских портов, особенно в свете реализации отдельных проектов. Однако, несмотря на важность этих объектов, их количество остается ограниченным – всего четыре порта в Приморском крае и один в Краснодарском крае. Эти меры помогут региону стать важным транспортным узлом, способствующим развитию экономики и укреплению международных связей.

«Знаем, что в регионах округа прорабатывается еще ряд проектов по созданию крупных мультимодальных логистических центров. Один из примеров – Самарская область. Для эффективной реализации этих планов необходимо на федеральном уровне выработать комплексную экспертную оценку развития международного транспортного коридора «Север–Юг». И в этой оценке целесообразно учесть грузооборот альтернативных логистических маршрутов, а также определить базовые объекты инфраструктуры международного маршрута в территориальном разрезе, в том числе места размещения мультимодальных логистических центров», – сказал полпред.

ВЫГОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев во время совещания акцентировал внимание участников на том, что Самарская область обладает выгодным географическим положением благодаря своему расположению на пересечении ключевого международного транспортного коридора «Север–Юг». Это обстоятельство привлекает значительный интерес у крупных грузоперевозчи-

ков, видящих в данном маршруте альтернативу традиционному пути через Суэцкий канал. Благоприятное географическое положение региона в сочетании с возможностью организации грузовых перевозок различными видами транспорта, включая речной, позволяет рассматривать перспективы реализации в Самарской области проекта по созданию распределенного мультимодального хаба. Этот хаб будет предназначен для организации международных транспортных перевозок типа «река – море» с использованием существующих портовых мощностей.

Регионом было разработано детальное техническое задание для проведения экономического обоснования реализации крупного инфраструктурного проекта. Это задание включало в себя всесторонний анализ текущих условий и возможностей для дальнейшего развития. Особое внимание уделялось взаимодействию с крупными инвесторами, заинтересованными в развитии транспортной инфраструктуры. Работа была направлена на изучение текущего состояния и перспектив развития существующих портовых сооружений.

Вячеслав Федорищев подчеркнул важность нескольких ключевых этапов работы над проектом. Первой фазой стало создание комплексной стратегии развития речного флота. «Это позволит заложить основы для формирования долгосрочной финансовой модели устойчивого функционирования внутренних речных перевозок», – сказал Вячеслав Федорищев.

Особое внимание будет уделено развитию транспортных коридоров в Волжском бассейне, который играет ключевую роль в логистике страны.

Данная стратегия предполагает разработку планов на долгосрочную перспективу, учитывающих современные вызовы и возможности. Она позволит сформировать устойчивые механизмы взаимодействия между различными участниками транспортного процесса, включая государственные структуры, частные компании и международных партнеров.

Таким образом, регион стремится создать условия для динамичного развития речной инфраструктуры, способной обеспечить рост экономики и улучшение качества жизни населения.

Также губернатор предложил определить межрегиональную концепцию устойчивого формирования международного транспортного коридора «Север–Юг» по речной части с выходом к странам Каспийского бассейна и далее – в Китай, Индию и страны Африки, с включением в нее портовой инфраструктуры Самарской области. «При этом мы видим необходимость участия федеральных органов власти в роли непосредственного координатора разработки данной концепции», – отметил глава региона. – Третье: подготовить систему поддержки обкатки новых речных маршрутов в рамках МТК «Север–Юг» посредством механизмов субсидирования грузоперевозчиков».

ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ

На совещании обсуждались дополнительные меры, направленные на повышение транспортной доступности грузовых перевозок по международному транспортному коридору «Север–Юг» с использованием единой глубоководной системы европейской части России с выходом в Каспийский, Азово-Черноморский, Балтийский бассейны и на Арктиче-

ский транспортный коридор, включая Северный морской путь.

Отмечена значимость развития интермодальных смешанных перевозок грузов внутренним водным,



Оценить потенциал тольяттинского порта Николай Патрушев и Игорь Комаров смогли лично, побывав на этом важном логистическом объекте. Вместе с губернатором Вячеславом Федорищевым они ознакомились с работой ПАО «Порт Тольятти» – дочернего предприятия ПАО «КуйбышевАзот».

железнодорожным и автомобильным видами транспорта. В настоящее время рассматриваются девять речных портов, интегрированных с железнодорожной инфраструктурой, расположенных в Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации, один из которых – речной порт Тольятти.

ЛИДЕР ОТРАСЛИ

Оценить потенциал тольяттинского порта Николай Патрушев и Игорь Комаров смогли лично, побывав на этом важном логистическом объекте.

Вместе с губернатором Вячеславом Федорищевым они ознакомились с работой ПАО «Порт Тольятти» – дочернего предприятия ПАО «КуйбышевАзот». Осмо-

трели мобильный автоматический комплекс выгрузки сельскохозяйственной продукции, конвейер для загрузки сыпучих навалочных материалов в морские контейнеры, универсальные складские комплексы и контейнерные площадки.

Порт Тольятти играет важную роль в межрегиональной торговле и перевозках, обеспечивая транспортировку минерально-строительных грузов по Волге и Каме, минеральных удобрений до портов Балтики и Азовского моря, сельскохозяйственной продукции и грузов по внутренним водным путям в европейской части России.

На данный момент в его составе семь грузовых причалов, общая протяженность грузовых причальных стенок составляет 1300 м. Грузооборот порта – более 8 млн тонн, а пропускная способность – порядка 10 млн тонн. В 2024 году порт был признан лучшей судоходной компанией, осуществляющей грузовые перевозки по внутренним водным путям в европейской части страны, по итогам конкурса «Лидер отрасли», организованного Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Генеральный директор ПАО «Порт Тольятти» Павел Королев сообщил, что благодаря реализации программы реконструкции и модернизации производственных мощностей с 2018 года перевалка сельхозпродукции увеличилась в девять раз, а рост общего грузооборота – в пять раз. «Мы развиваемся в соответствии с запросами клиентов, в том числе для обеспечения эффективности работы агропромышленного комплекса Самарской области. Было направлено порядка 750 млн рублей, включая инвестиционные кредиты «КуйбышевАзота», который всегда поддерживает наше развитие. На сегодня по перевалке зерна мы достигли объема в 560 тыс. тонн за навигацию. Вместимость универсальных складских комплексов составляет 10 тыс. тонн, что обеспечивает накопление до четырех судовых партий», – пояснил он.

Совокупный грузооборот региональных портов демонстрирует положительную динамику за пятилетний период. Прирост с 2020 по 2024 год составил 17 млн тонн, а общий объем грузооборота за 2024 год – свыше 8,5 млн тонн. Лидер по перевалке грузов – порт Тольятти, ежегодный грузооборот которого превышает 7 млн тонн. Грузооборот за 2024 год составил 8,2 млн тонн – это 96 % от совокупного объема. В структуре перерабатываемых грузов преобладают кооперированные грузы – 60 % и сельскохозяйственная продукция – 21 %. При этом производственная мощность порта позволяет принимать и обрабатывать до 5 млн тонн грузов в год. Текущая загрузка мощностей составляет 60 %.

ГОТОВЫ РАЗВИВАТЬСЯ

На вопрос Николая Патрушева о планах по развитию руководитель порта сообщил, что в краткосрочной перспективе, до 2030 года, предусмотрено строительство третьего универсального складского комплекса, еще одного причала, приобретение флота и модернизация инфраструктуры. «В связи с тем, что у нас есть ограничения по площади, порт не может развиваться экстенсивно, расширяя участки. Мы развиваем инфраструктуру и приобретаем технологичное оборудование для интенсификации процессов. Как раз сейчас находится на реконструкции первый причал. Это ежегодная работа, мы вкладываемся в развитие и понимаем зачем», – добавил он.

Вячеслав Федорищев отметил, что областным правительством проведена оценка грузового потенциала региона и возможностей имеющихся портов в связи с проектом по созданию в Самарской области портово-логистического хаба. Николай Патрушев поручил подобрать дополнительные площадки для дальнейшего развития мультимодальной перевалки грузов в случае достижения ограничений возможностей порта Тольятти.

По мнению полномочного представителя президента Игоря Комарова, потенциал порта необходимо использовать максимально. Важно продолжать развитие портовой инфраструктуры и выстраивать новые

Самарская область обладает выгодным географическим положением благодаря своему расположению на пересечении международного транспортного коридора «Север–Юг».

логистические цепочки с учетом возможностей и потребностей предприятий Самарской области, а также граничащих с регионом других субъектов РФ или имеющих транспортную связанность с грузовым портом.

Николай Патрушев, помощник президента РФ, председатель Морской коллегии России:

– Мультимодальные узлы на базе речных портов должны стать одними из ключевых объектов опорной сети внутренних водных путей, создаваемых в рамках нового национального проекта «Эффективная транспортная система».

Необходимо отметить, что успех мультимодальных решений зависит не только от инфраструктуры. Это вопрос внедрения современных цифровых технологий и отслеживания грузов, искусственного интеллекта для прогнозирования спроса и управления потоками. В нынешних сложных условиях мультимодальные формы доставки позволяют логистическому бизнесу существенно снижать риски и делать сроки транспортировки более прогнозируемыми.

Вячеслав Федорищев, губернатор Самарской области:

– Инициатива по созданию хаба была поддержана президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным. Создание в Самарской области мультимодального хаба и смещение акцентов на перевозки грузовым речным транспортом с железнодорожного при правильной организации логистики могут повысить эффективность коридора «Север–Юг». Поэтому здесь мы предельно проработали вопрос с владельцем порта Тольятти и создаем совместную управляющую компанию, которая позволит сначала проанализировать все виды грузооборота не только в рамках субъекта, но и в рамках ближайших территорий.

Также рассматриваем на поддержку со стороны Министерства транспорта России, со стороны правительства Российской Федерации в том, чтобы действительно обозначить приоритеты развития такой инфраструктуры здесь. Мы как регион выполняем все задачи, которые будут поставлены в рамках этого приоритета.

По Тольятти на самокате

Журналист тестирует электросамокаты сервиса МТС «Юрент», которые впервые появились в городе



В Тольятти этой весной пришел сервис кикшеринга МТС «Юрент», представляющий собой систему краткосрочной аренды электросамокатов. В последние годы в больших городах самокаты стали частью отечественной транспортной системы. «ПН» решил протестировать электросамокаты и проехаться на них по главным городским достопримечательностям, составив впечатление о новых гаджетах, появившихся в городе.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

СТАРТ ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ
Фиолетовые самокаты появились в Автограде в конце марта. 800 электросамокатов «Юрент» расположились по всему городу, а найти их можно через приложение сервиса, как и шеринговые зарядные станции, которые пришли в Тольятти в прошлом году. Мы решили узнать, насколько просто, удобно и безопасно строить маршруты по городским местам.

План был следующим: стартуем в Центральном районе и пытаемся добраться до Автозаводского, попутно навешая самые привлекательные места Тольятти. Скачали приложение на смартфон и отправились в путь. Подключиться к сервису можно как через iOS, так и через Android. На интерактивной карте отображены самокаты и пауэрбанки МТС «Юрент». Также приложение показывает зоны, где катание разрешено ограниченно или полностью запрещено. Например, в парках и скверах скорость движения автоматически снижается до безопасного уровня, а в некоторых местах, таких как пешеходные улицы или территории

вокруг памятников, движение блокируется. Такая функция помогает пользователям соблюдать правила благоустройства города и избегать штрафов.

Штрафы, кстати, могут быть достаточно серьезными. За парковку на газонах и проезжих частях – 500 рублей, за передачу СИМ ребенку – 10 тыс. рублей, за езду в нетрезвом виде размер штрафа составляет 100 тыс. рублей. Поэтому нужно понимать, что электросамокат для городской среды это такой же транспорт, и садиться за руль нужно осознанно.

ЭКОНОМНЕЕ ТАКСИ
Форма самоката позволяет разместиться на нем человеку практически любого роста, но важно, что только

Наше тестирование показало, что электросамокаты хорошо подходят как для длинных городских поездок, так и для быстрых «рабочих» маршрутов. При этом пользователь сервиса неплохо сэкономит на такси в поездке от дома до офиса и наоборот.

одному – именно так и только так правильно и безопасно. На руле есть держатель для смартфона, чтобы не мешал при поездке. Также он помогает использовать навигацию во

время поездки и может одновременно подзарядить телефон. Дисплей на руле самоката показывает не только заряд батареи, но и скорость СИМ, чтобы можно было контролировать себя. Скорость может снижаться и автоматически – через встроенный IoT-модуль, который обеспечивает постоянную связь с сервером сервиса. Этот модуль позволяет не только регулировать скорость, но и выявлять нарушителей, блокировать аккаунты несовершеннолетних пользователей.

Фиолетовые самокаты появились в Автограде в конце марта. 800 электросамокатов «Юрент» расположились по всему городу, а найти их можно через приложение сервиса, как и шеринговые зарядные станции, которые пришли в Тольятти в прошлом году.

Тормозное управление для спусков расположено на руле. Управлять им несложно, но при торможении важно чуть выгибать спину назад, тогда не будет таких резких остановок. Мы протестировали тор-

гнались до максимально разрешенной скорости, и мы почувствовали себя гончиками. В итоге быстро добрались до Портпоселка, а затем и до главного монумента Тольятти. Далее мы переместились в Автозаводский район, где проверили самокаты на

заряда хватило как раз на одну поездку. Мы проехали от Центральной площади по скверам в сторону тропы здоровья.

В некоторых зонах самокаты автоматически переходили в режим сниженной скорости, о чем сообщал дисплей. На пешеходных переходах сервис просит спешиться и соблюдать правила ПДД. Велосипедная полоса тропы здоровья оказалась полностью свободной, и испытатели «ПН» позволили себе немного «полюхачить». Самокаты быстро разо-

дальных дистанциях и разных покрытиях: от грунтовых тропинок до

Штрафы, кстати, могут быть достаточно серьезными. За парковку на газонах и проезжих частях – 500 рублей, за передачу СИМ ребенку – 10 тыс. рублей, за езду в нетрезвом виде размер штрафа составляет 100 тыс. рублей.

плитки и асфальта. Тряски не почувствовали.

Посчитали мы и экономику: час непрерывного катания выходит примерно в 500 рублей, что дешевле такси.

АКЦЕНТ НА БЕЗОПАСНОСТИ

Наше тестирование показало, что электросамокаты хорошо подходят как для длинных городских поездок, так и для быстрых «рабочих» маршрутов. При этом пользователь сервиса неплохо сэкономит на такси в поездке от дома до офиса и наоборот. Мы отметили, что сервис соблюдает требования правил благоустройства территории городского округа Тольятти, ограничивая некоторые

функции автоматически. Но и пользователям сервиса не надо забывать о собственной ответственности, ведь за нарушение правил предусмотрены серьезные штрафы. По ряду нарушений к штрафам добавляется блокировка аккаунта в приложении – она может быть сезонной и даже пожизненной. При этом, с учетом того, что использует электросамокаты в основном молодая аудитория, у которой еще нет прав на авто, нужны не только штрафы, но и обучение ПДД («Юрент» периодически проводит школы безопасного вождения), разъясняющие материалы. Все это со временем сформирует культуру вождения электросамокатов и адаптирует общество к новому сервису, который прочно вошел в жизнь больших городов.

Екатерина Коурова, популярный блогер:
– Вы знаете, я просто обожаю самокаты и это прекрасное чувство, когда ветер дует в лицо. Электросамокаты – важный тренд последних лет для больших российских городов, к которым, безусловно, относится и Тольятти. Очевидно, что этот вид транспорта особенно полюбила молодежь. Среди моих подписчиков очень много таких людей. Сервис по аренде – сезонный, он приходит весной и завершает работу осенью. Помимо развлечения, электросамокаты, конечно же, расширяют возможности логистики, что важно для нашего города с его длинными улицами и широкими тротуарами. При этом, само собой, необходимо следить за безопасностью и проводить разъясняющую работу, отслеживая средства индивидуальной мобильности и их пользователей. Тут я поддерживаю внедрение системы штрафов и ужесточение ответственности, это верное и своевременное решение.

МНТК «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»
им. акад. С.Н.Федорова
Чебоксары

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ВРАЧА - ОФТАЛЬМОЛОГА

из Чебоксарского филиала
МНТК «Микрохирургия глаза»

22 - 24 АПРЕЛЯ

Запись по тел: **+7-9270-222-787, 77-77-63**
Адрес: г.Тольятти, ул. К.Маркса, 86 (Центр Зрения)
Стоимость консультации – 2000 р.

ПРИЕМ ВЕДЕТ:
ГОРБУНОВА Надежда Юрьевна

- КАНДИДАТ МЕДИЦИНСКИХ НАУК
- ВРАЧ-ОФТАЛЬМОЛОГ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ
- ЗАВЕДУЮЩАЯ ОТДЕЛЕНИЕМ
- ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Лицензия ЛО-63-01-002759 выдана Министерством здравоохранения Сам. обл., 21.08.2014 г. Реклама.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Эффективные решения
для вашего бизнеса

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

РЕШИМ ВАШИ ЗАДАЧИ УЧЕТА

- 1С: Автоматизация розничной и оптовой торговли, производства и общепита
- автоматизация складов, терминалы сбора данных, сканеры и принтеры штрих-кода
- онлайн-кассы по требованиям 54-ФЗ. Продажа, установка, обслуживание
- расходные материалы: этикетки, чековые и термотрансферные ленты

б-р Королева, 13, офис 120 | 70-11-49 | www.eftech.ru

Гусары, держите себя в руках

Пытаемся понять, как правильно называть Bestune T90 и что он собой представляет

В вопросах языковой игры китайские маркетологи постоянно изумляют. Не успели мы оправиться от появления на нашем рынке брендов вроде «Зналзвезду» или «Саусис», как встречаем новые опыты в альтернативном нейминге: не то «Пестюн», не то «Бездюн» – диктор официального рекламного ролика, кажется, сам не до конца определился. Давайте определяться за него. Нерегулярный тест-драйвер «ПН» Кирилл Зайцев ради этого отправился в Астраханскую область, где три дня ездил на T90 по убитым грунтовкам, и во всем разобрался.

Кирилл Зайцев
gazetapn@mail.ru

ОТКУДА ОН ВЗЯЛСЯ

Есть такой китайский госконцерн FAW – первый из производителей в КНР по хронологии. В линейке FAW поначалу были грузовики, позже ассортимент расширился легковыми автомобилями. В конце нулевых они вышли на российский рынок, но тогда этого никто не заметил: были прекрасные «кредитофокусы» и «Мазды» за копейки, очередные потуги китайского автопрома заинтересовали лишь энтузиастов со склонностью к мазохизму. Поэтому вы можете и не вспомнить одни из первых моделей бренда – кроссовер Besturn X80 и седан Besturn B50 (best+turn, «лучший поворот»).

Десять лет спустя в названии моделей поменяли пару букв и сделали целым легковым брендом Bestune (опять best + tune, «лучшая настройка»). Если всецело следовать за английской фонетикой, то правильное произношение новорожденного бренда будет «бэстюн». Хотя в русском йотирование традиционно опускается, иначе был бы не «тюнинг», а «гьюнинг». Поэтому и с Bestune пойдём в духе традиций: он для нас «Бэстюн».



Как хвастаться этим «Бэстюном» перед коллегами по работе – загадка, которую еще предстоит решить. Купил я такой, продолжал бы титуловать его «ФАВ» – так хотя бы случайный набор букв, а не полуматерное. И я бы такой, кстати, купил. На фоне китайских конкурентов Bestune T90 выделяется ну как минимум тремя киллер-фичами.

ТРИ «ЗА»

Во-первых, он не должен сгнить после двух-трех зим с российскими реагентами. Антикоррозийная подготовка все еще не стандарт для китайского автопрома, Bestune в этом

ямы, гравий, гравий, бесконечный гравий – а он знает себе плавно покачивается, переваривая дороги Земли до начала времен. Самая близкая аналогия – это, пожалуй, Duster. Тот тоже – чем ущербнее покрытие, тем шире улыбается и быстрее едет. На Bestune по дороге без асфальта вполне безопасно можно мчать 70–80 км/ч, сохраняя полный контроль над ситуацией.

Ну и третье: у него шикарно настроено рулевое. Первая за пять лет китайская машина, говоря о которой я могу произнести слово «управляемость». Причем, что характерно, все на тех же убитых грунтовках, где это

Как хвастаться этим «Бэстюном» перед коллегами по работе – загадка, которую еще предстоит решить. Купил я такой, продолжал бы титуловать его «ФАВ» – так хотя бы случайный набор букв, а не полуматерное.

плане подготовлен «из коробки». Кузовное железо у него оцинковано по линии стекол. Со старта уверенности в такой машине чуть больше, чем в Chery Tiggo 7, которые порой начинают покрываться «рыжиками» еще на дилерской стоянке.

Второй момент – у него очень круто настроено шасси. Грунтовки близ впадения Волги в Каспий способны вытрясти всю дурь из кого угодно, но не из Bestune T90. Камни,

особенно важно, так как иная яма с острыми краями вполне может распороть боковину и приговорить колесо. Bestune T90 дает весь необходимый инструментарий, чтобы объехать ее изящным пируэтом. Он прекрасно следует за командами руля, у него отменно настроен электросилитель, который посылает тебе на руки точное положение колес. Ехать можно не как у конкурентов – на глазок и наугад, а «по рукам».

И МНОГО «ПРОТИВ»

На этом, увы, киллер-фичи заканчиваются. Начинается китайский кроссовер. Начинается сразу мощно – с короткой подушки водительского кресла, оставляющей ваши ноги слегка висеть. Чтобы и дальше не облегчать вам жизнь, создатели забыли добавить в спинку кресла поясничный подпор.

В машину, по новой традиции, почти не завезли физических кнопок. Ну то есть завезли – самый минимум. Например, кнопка аварийки. Она на потолке. Все остальное управляется с центрального планшета. Вообще все, включая обогрев руля: сначала его надо активировать в планшете, потом уже включать кнопкой на самом руле.

Удачные решения тоже есть, но без этого. Например, классно оформлена приборная панель. Это тоже экран, конечно, но компактный. Хорошим тоном в классе считается огромный экран дюймов на 10–12, по которому модно щедро разбросать все необходимые показания. А водитель потом мучается, бегая по 12 дюймам глазами в поисках чего-то важного. Тут не так: экран скромный, вся нужная информация компактно и читаемо собрана в одно место – либо-дорого смотреть. А на проекционный дисплей на лобовом стекле – нет: даже при самом низком уровне яркости он очень настырно лезет в глаза и мешает смотреть на дорогу. Отделка – приятная, и ее

два варианта: розоватая «I'm a Barbie-girl» и чуть более спокойная, в темносиних тонах.

Задний ряд тоже вполне тянет на киллер-фичу: сам за собой (рост – 179) сижу, вытянув ноги. Могу положить одну на другую. Места хватит на любой каприз. Над головой и в ширину места тоже с запасом, и есть такая приятная вещь, как ровный пол – никаких «горбов» и тоннелей по центру. Так бы и посадить в серединку третьего пассажира с комфортом, но

ничивается 1,5 литра турбо. Здесь нет: 1,5 турбо + робот (160 сил) или 2,0 турбо + автомат (245 сил). Разница в бытовых режимах – условная. Старший, конечно, куда бодрее при старте «в пол», но при толкании в городе что 1,5, что 2,0-литровый одинаково лениво откликаются на педаль газа, резкие перестроения из ряда в ряд надо планировать заранее и желательно закладывать запас, потому что «резко» не выйдет. В этом смысле не совсем очевидна переплата за двухли-

У него отлично настроено шасси. Грунтовки близ впадения Волги в Каспий способны вытрясти всю дурь из кого угодно, но не из Bestune T90. Камни, ямы, гравий, гравий, бесконечный гравий – а он знает себе плавно покачивается, переваривая дороги планеты Земля до начала времен.

комфорта не выйдет – подушка заднего дивана по центру слишком выпирает, как и «горб» подлокотника в спинке.

При компоновке нового кроссовера акцент явно был сделан на пассажиров, а не на багаж. В кладовке достойные 560 литров, но у Kodiah и Tiguan недавнего прошлого было 635 и 615 л соответственно.

Про моторы будет самая короткая часть: их тут два – редкое для «китайцев» разнообразие, обычно все огра-

тровый мотор, который нужен лишь для уверенных трассовых обгонов.

ИТОГО

Машина не без традиционных китайских ценностей (вроде сомнительной посадки и эргономики), но просторная, с классной подвеской и рулем. Не «новое слово» в жанре, но куда интереснее других 4,7-метровых кроссоверов из Китая вроде Chery Tiggo 8 Pro Max (надеюсь, ни один из титулов не упустил).

Развитие кадрового потенциала

АВТОВАЗ заботится о притоке квалифицированных сотрудников

12 апреля по всей России прошел Единый день открытых дверей федерального проекта «Профессионалитет». В Тольятти организаторами этого события стали АО «АВТОВАЗ» и Тольяттинский машиностроительный колледж – опорное предприятие и базовое образовательное учреждение, реализующие проект по созданию образовательно-производственного центра в области технологии машиностроения.

ПРОЕКТ «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ»

В Тольятти реализация федерального проекта «Профессионалитет» стартовала 16 июля 2024 года. В этот день между АО «АВТОВАЗ» и ГАПОУ СО «Тольяттинский машиностроительный колледж» было подписано соглашение о партнерстве, целью которого стало создание образовательно-производственного кластера по отрасли «Машиностроение». Колледж выступил в качестве кластерообразующего образовательного учреждения, а АВТОВАЗ стал опорным работодателем для его выпускников.

Кластеры – образовательно-производственные центры – призваны обеспечить практико-ориентированное образование. Партнерство образовательных организаций и предприятий должно решить задачу подготовки кадров для реального сектора экономики. В рамках проекта «Профессионалитет» Министерство просвещения РФ провело конкурс на предоставление в 2025 году грантов из федерального бюджета на развитие подобных центров, и Тольяттинский машиностроительный колледж стал одним из получателей гранта в сумме 100 млн рублей. В дополнение гранту

предоставлено софинансирование: по 30 млн рублей от правительства Самарской области и АВТОВАЗа. Еще 1,5 млн вложит сам колледж. Эти средства пойдут на создание современного образовательно-производственного центра (ОПЦ).

Во время церемонии подписания соглашения вице-президент по персоналу и социальной политике АО «АВТОВАЗ» Дмитрий Михаленко подчеркнул: «Создаваемый образовательно-производственный центр будет способствовать разработке и реализации новых программ подготовки специалистов, готовых к работе в новых условиях».

КЛАСТЕР ОТРАСЛИ «МАШИНОСТРОЕНИЕ»

Сейчас в кластер отрасли «Машиностроение» входят семь образовательных учреждений: ГАПОУ СО «Тольяттинский машиностроительный колледж», ГАПОУ СО «Тольяттинский колледж сервисных технологий и предпринимательства», ГБПОУ СО «Тольяттинский социально-экономический колледж», ГАПОУ СО «Тольяттинский индустриально-педагогический колледж», ГБПОУ СО «Тольяттинский политехнический колледж», ГБПОУ СО «Тольяттинский химико-техноло-



12 В июле 2024 года было подписано соглашение о партнерстве между АО «АВТОВАЗ» и ГАПОУ СО «Тольяттинский машиностроительный колледж». Колледж выступил в качестве кластерообразующего образовательного учреждения, а АВТОВАЗ стал опорным работодателем для его выпускников.

гический колледж» и ГАПОУ СО «Жигулевский государственный колледж». Кроме АВТОВАЗа, к работе подключились еще пять предприятий. Планируется, что за первые три года обучение в новых условиях по актуальным программам пройдут около 2 тыс. студентов.

Первые студенты ОПЦ «Машиностроение» начнут занятия 1 сентября. По словам директора Тольяттинского машиностроительного колледжа Ильи Мочалова, в новом учебном году на базе кластера будет функционировать современный учебно-производственный участок по 10 видам работ для трех укрупненных групп специальностей/профессий. Участок осна-

КАДРЫ ДЛЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Миссия кластера «Машиностроение» можно сформулировать так: построение в регионе системы долгосрочного, эффективного, взаимовыгодного сотруд-

Планируется, что за первые три года обучение в новых условиях по актуальным программам пройдут около 2 тыс. студентов.

щения между колледжами Тольятти, осуществляющими подготовку кадров для АО «АВТОВАЗ» и других предприятий участников кластера. Результатом деятельности кластера должно стать двукратное увеличение количества обучающихся по образовательным програм-

АВТОВАЗ: ВАРИАНТЫ ТРУДОУСТРОЙСТВА ДЛЯ СТУДЕНТОВ КОЛЛЕДЖЕЙ

ТРУДОУСТРОЙСТВО НА ПЕРИОД ПРАКТИКИ заработная плата – как у штатных работников	ТРУДОУСТРОЙСТВО В ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ дополнительно 15 000 руб./мес. к зарплате
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ стипендия от АВТОВАЗа 4 000 руб./мес., заработная плата в период практики	ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ стипендия от АВТОВАЗа 1 000 руб./мес. несовершеннолетним студентам, 6 000 руб./мес. совершеннолетним студентам, заработная плата в период практики

мам машиностроительного профиля к 2027 году.

Программой предусмотрено развитие кадрового потенциала и формирование эффективной системы подготовки кадров для машиностроительной отрасли, создание благоприятных условий для развития практико-ориентированной модели подготовки студентов и совершенствование материально-технической базы участников кластера из числа образовательных организаций.

Другая сторона проекта «Профессионалитет», по словам Ильи Мочалова, – возможность сократить разрыв, который существует между действующим производством и вузами. К слову, между АВТОВАЗом и Тольяттинским машиностроительным колледжем такого разрыва

нет: учебное заведение является для АВТОВАЗа базовым по подготовке специалистов с 1985 года. Однако участие в проекте «Профессионалитет» предоставило новые возможности для подготовки востребованных профессий. По таким специальностям студенты могут пройти обучение в создаваемом кластере и заключить целевой договор с выплатой ежемесячной дополнительной стипендии от АО «АВТОВАЗ» в размере 1000 рублей – до достижения 18 лет, 6000 рублей – после достижения совершеннолетия с последующим гарантированным трудоустройством в АО «АВТОВАЗ».

Более того, автозавод предлагает студентам колледжей ряд программ, позволяющих совмещать работу и учебу.

БИЗНЕС ИГРА

УСПЕШНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

22.04 С 11:30 ДО 14:30
банкетный зал «Остерио Марио»

- **ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ, НАЁМНЫХ СОТРУДНИКОВ**
- **ИНТЕРЕСНЫЕ И СИЛЬНЫЕ ИГРОКИ**
- **3 БИЗНЕС-ИГРЫ ЗА ОДИН РАЗ** +16

АНАЛОГОВ В ГОРОДЕ НЕТ!
РЕГИСТРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНА

по промокоду ПОНЕДЕЛЬНИК
3.500 Р.
~~4990 Р.~~

+7 (987) 961 89 38
организатор Екатерина Коурова
Реклама

тарелка

ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

с 8:00 до 18:00

ДЦ «КВАДРАТ»

УЛ. ФРУНЗЕ 14Б,
ОТДЕЛЬНЫЙ ВХОД
СО СТОРОНЫ
УЛ. ФРУНЗЕ

ЗАВТРАКАЙТЕ, ОБЕДАЙТЕ,
УЖИНАЙТЕ СО ВКУСОМ!

МЫ УДИВИМ ВАС УНИКАЛЬНЫМ
СОЧЕТАНИЕМ: **СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН,
БОЛЬШОЙ ВЫБОР БЛЮД,
ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ!**

ИДЕАЛЬНО КАК ДЛЯ ДРУЖЕСКИХ,
ТАК И ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ!

ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ
В СВОЕЙ ТАРЕЛКЕ!

БЫСТРО!
КРАСИВО!
ВКУСНО!

Юристы ТПП Тольятти
«ВКонтакте»

ТОРГОВО –
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА
ТОЛЬЯТТИ

Подтвердить надежность — повысить доверие.
Эксперт ТПП Тольятти — о Реестре надежных партнеров

Очень часто предприниматели на своих сайтах, в соцсетях или во время деловых встреч с потенциальными партнерами используют фразу «Мы надежная компания, нам можно доверять». Так ли это на самом деле? И какие этому могут быть доказательства? Вот что ответила руководитель правового отдела ТПП Тольятти Елена Петрушова на вышеперечисленные вопросы.

Для успешного ведения бизнеса и расширения деловых связей всегда важна надежная рекомендация. Сайтов, где можно проверить ту или иную компанию, довольно много, но зачастую это платные ресурсы и не всегда с актуальной информацией. Одна из возможностей проверить надежность контрагента бесплатно – заглянуть в Реестр надежных партнеров.

«Реестр надежных партнеров» – это долгосрочный общероссийский проект, делегированный государством Торгово-промышленной палате РФ. К слову, чтобы попасть в Реестр надежных партнеров, компании проходят довольно жесткий отбор – тщательный экономический и репутационный аудит финансовой отчетности за предыдущие два года. Эти данные анализирует специальная программа, которая, в свою очередь, учитывает не только активы компании, но и много других факторов. В итоге она рекомендует или не рекомендует присваивать компании статус надежного партнера. При положительном решении компания официально получает статус надежного делового партнера и свидетельство ТПП РФ.

Нахождение в Реестре надежных партнеров служит дополнительным гарантом для компаний, рассматривающих потенциальных партнеров по бизнесу. В том числе это повышение имиджа предприятия, а также ориентир для государственных органов при проведении конкурсов.

В ТПП за помощью в этом вопросе может обратиться любая компания, независимо от того, является она членом Палаты или нет, хотя членство тоже придает определенный вес статусу надежности.

Если у вас остались вопросы, мы готовы на них ответить по телефону 8 (8482) 903-303, доб. 111, 112 | +7 906 128-41-19
Тольятти, ул. Победы, 19А | petrushova@tpptlt.ru

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

Шары плюс рассольник

КАФЕ-БАР «ФЬОЖН»

Гидростроевская, 15

с 10.00 до 00.00

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Если бы рецензенты вдруг стали нейростетью, то на запрос «Нарисуй уютную картинку», они бы сразу изобразили интерьер кафе «Фьюжн». Ну вот запала атмосфера, которая царит в этом заведении, в самый центр сердечка, поэтому мы навеем его каждую четвертую весну. И первое, что заметили рецензенты, припарковав машину у порога кафе весной 2025-го, – обновленную вывеску. Понятное дело, что с таким длинным плечом посещений вывеска может считаться «свежей» довольно условно, но рецензенты напрыглись: «А вдруг и внутри все поменялось?»

Слава богам, нет. Тут все та же сумеречная, очень домашняя, довольно старомодная, не выдавшая капремонта пару десятилетий обстановка, которую

мы так неистово любим. Пройдя в центр зала, гости на несколько секунд застыли, наполняясь ментальным ароматом пространства. Из забытья вывел голос дамы за стойкой: «Давайте кушать! Вот тут выбираем ланч». Женщина указала на доску, исписанную перечнем блюд и ценами. Мы бегом пробежались по списку и вдохнули: «Да, в этом мире ничего не дешевеет...»

Впрочем, и слишком дорогим местный бизнесланч назвать тоже нельзя. Мы выбрали овощной салат, рассольник, пасту болоньезе и морс, которые, в финальном чеке сложились в 649 рублей.

Пока ждали заказа, услышали, как из-за раздвинутой занавески доносятся негромкие звуки стучащихся друг о друга бильярдных шаров.

– Вот, кстати, – обратились рецензенты к официантке, принесшей салаты. – Сколько стоит поиграть на вашем столе?

– Нисколько, – ответила она. – Если вы просто что-то заказываете, а стол при этом не занят, то, пожалуйста, катайте шары хоть до закрытия.

Рецензенты еще раз заглянули в бильярдный зал и поняли, что солидные дяди, смачно кладущие «чужих» и «своих», освобождать стол не собираются. Пришлось сосредоточиться на еде, и вскоре она полностью завладела нашим вниманием.

Простая нарезка из огурцов и помидоров удивила весьма неожиданным привкусом соуса. Мы так и не смогли определить, что за приправа делает послевкусие таким растянутым и экстравагантным, но это было прекрасно. Рассольник подали в огромной тарелке (вообще все блюда в этом кафе имеют очень большое нетто), похлебка ароматизировала ротовую полость чем-то свежим и ярким. Рецензенты опять ничего не поняли, но плюсики поставили.

Болоньезе доедали, честно говоря, уже с явным трудом. На этот раз огромная порция спагетти под горой куриного мяса и соуса не явила каких-то оригинальных решений от повара, но это все равно было очень аппетитное кушанье, и, записав его великодушным морсом, рецензенты заранее загрустили о том, что следующий визит во «Фьюжн» состоится так нескоро.

Настойчиво советуем этот общепит к посещению не только жителям Центрального района.

Вообще все комом

КАФЕ «БЛИН И МЯСО»

Льва Яшина, 16

9.00 до 22.00

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

На улице Льва Яшина функционирует несколько неплохих точек общепита. Немного поразмыслив над тем, в какое из них зайти, рецензенты в итоге выбрали заведение, которое в то утро совпадало с их солнечно-весенним настроением. Яркий, апельсиновый оттенок фасада, украшенный стилизованными светильниками, и крупная, заметная издалека вывеска «Блин и Мясо» так здорово отражали лучи светила настоящего, что у нас не осталось сомнений: внутри будет весело, уютно и вкусно.

Увы, ожидания не оправдались от слова «совсем». Несмотря на обилие окон, внутри кафе довольно сумрачно и как будто не очень уютно. Вроде и мебель добротная, и оформ-

CHERY

Chery Tiggo 4 Pro

от 18 200 рублей в месяц*

Заставная, 3 | 69-70-70

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ

Викинги

* Ежемесячный платеж от 18200 рублей рассчитан на модель Chery Tiggo 4 Pro при сроке кредита – 36 месяцев, процентной ставке 2,5% и первоначальном взносе 60% от полной стоимости автомобиля.

Акционная программа кредитования «Chery Direct News» (Чери Директ Нью) для владельцев «Карта Халва» (далее-акционная программа) в рамках «Автокредит с Халвой» для новых автомобилей Chery 2024–2025 года выпуска: срок кредита – от 36, 48, 60, 72, 84 мес.; процентная ставка от 0,01% до 24,5% годовых.

Срок акции – с 05.06.2022 г. по 31.12.2025 г. Информация об организаторе акции, о правилах ее проведения, иные условия акции указаны в Паспорте акции «Автокредит с Халвой» по ссылке <https://sovcombank.ru/credits/auto> (вклады «Кредитные программы/Акции»). В залог предоставляется приобретаемый автомобиль. Кредит предоставляется ПАО «Совкомбанк» (генеральная лицензия Банка России № 963 от 05 декабря 2014 года).

Оценивайте свои финансовые возможности и риски. Реклама.

Предлагаем в аренду офисы
универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.

Планировка

Офис

Реклама

* круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка

• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня

• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов

Директор по рекламе: Елена Родионова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова

Отдел доставки: Андрей Шведов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93

Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.

Подписано в печать фактически 20.00.

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.

Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Цена свободная.

16+