#### ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

# Понедельник

19 март 2018 | № 09 (741)



Взять самое лучшее Знакомимся с проектами реконструкции набережной

**Сколько стоит выход из 033** Расторжение договора обойдется резиденту в 5 млн рублей

Solaris против Vesta SW Сравниваем «корейца» и «россиянина»

<u>З</u>апас тепла Тольятти глазами Джигнеша Шаха от Приянка Парека

# Счастливая семерка

На «Самара Арену» приезжает делегация FIFA

В среду, 21 марта, Самару вот уже в седьмой раз посетит совместная делегация представителей FIFA и оргкомитета «Россия-2018». Это будет последний визит, во время которого специалисты в очередной раз проверят готовность стадиона «Самара Арена» и обсудят его операционную деятельность во время ЧМ-2018. В каком-то смысле 21 марта станет моментом истины и для команды Дмитрия Азарова, и для области в целом. Хотя неприятных сюрпризов случиться не должно: стадион, на который было потрачено 18,9 млрд рублей и который строили под контролем двух губернаторов, просто обязан выдержать любые проверки.

Наталья Каратеева karateevan@mail.ru

озведение стадиона «Самара Арена» началось еще в дру-2014 год, народ только что узнал о присоединении Крыма и не подозревал о грядущих санкциях. Первая смета «Самара Арены» составляла 13,4 млрд рублей. За четыре года она увеличилась до 18,9 млрд, то есть росла на 1,4 млрд в год.

С самого начала что-то пошло не так: ввести стадион в эксплуатацию планировалось в декабре 2017 года. Но уже в конце 2016го стало ясно, что стройка идет с опозданием: подрядчик не мог справиться с монтажом металлоконструкций стадиона, назвав его «сложным». Министр спорта РФ Мутко в эфире телеканала «Матч ТВ» тогда заявил, что у FIFA есть претензии к ходу строительства «Самара Арены», причем наш стадион оказался единственным, попавшим в «красную зону». Вскоре министр спорта лично посетил стадион, чтобы зафиксировать факт отставания. Надо отметить, что после визита Мутко в областном минстрое прошли обыски, а весной 2017 года премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление о переносе сроков



ввода в эксплуатацию стадиона «Самара Арена» на 2018 год.

Несмотря на последовавшие заверения экс-губернатора Николая Меркушкина о том, что Самара «справится с подготовкой к чемпионату» и «сделает все, чтобы оставить заметный след в проведегой реальности: шел нии чемпионата мира по футболу в России», к моменту назначения Дмитрия Азарова отставание в графике все еще было глобальным. Принимая дела, исполняющий обязанности губернатора Самарской области заявил, что за предыдущие четыре года стадион оказался готов лишь на две трети.

«Для нас точка отсчета -65%, поскольку именно эта цифра называлась президенту страны, отметил чиновник. – Нам предстоит проделать колоссальную работу – одну треть от общего объема – за эти месяцы. То есть фактически за четыре года было сделано две трети. Главное сейчас, что мы каждый день наверстываем упущенное время и сокращаем отставание, и я уверен, что с задачей справимся. К контрольным матчам стадион будет готов».

Едва были произнесены эти ободряющие слова (буквально через несколько дней), как черт из табакерки, появился Ростехнадзор с результатами проверки стадиона. И результаты эти напоминали сюжет фильма-катастрофы.

Ведомство якобы обнаружило массовые нарушения норма-

ton-auto.ru

тивных критериев и потребовало остановить строительство объекта для проведения экспертизы. «На поверхностях несущих железобетонных конструкций пирамидальных опор выявлены дефекты в виде трещин на от- После этого правительство обдельных участках», «в сварных ласти выдохнуло и сообщило, соединениях металлоконструк- что работы, как и планироваций пирамидальных опор име- лось, будут завершены в декабре ются продольные и поперечные 2017 года, а продление сроков нетрещины в результате необеспечения надежной трещиностойкости, требуемой несущей способ- стадиона в эксплуатацию.

Несмотря на заверения экс-губернатора Николая Меркушкина о том, что Самара «справится с подготовкой к чемпионату» и «сделает все, чтобы оставить заметный след в проведении чемпионата мира по футболу в России», к моменту назначения Дмитрия Азарова отставание в графике было глобальным.

ности длительной прочности», отмечалось в материалах проверки Ростехнадзора.

По мнению экспертов, конструкции купола необходимо усилить, иначе его прочность трудно гарантировать. Подрядчик ПСО «Казань» сначала заявлял о недостоверности сведений и собирался судиться с Ростехнадзором, но затем 24 октября 2017 года на заседании губернской думы вицегубернатор Самарской области

Однако в ноябре стало ясно, что об окончании стройки речи пока не идет. 14 декабря, во время 13-й большой пресс-конференции, президент РФ Владимир Путин, отвечая на вопрос о готовности стадионов к ЧМ, произнес, что по одному объекту есть отставание. Позже Дмитрий Азаров в эфире ВАЗ ТВ подтвердил, что Путин говорил о «Самара Арене». «Значительное отставание было допу-

щено в предыдущий период, был

Александр Фетисов сделал заяв-

ление по поводу проверки ведом-

ства: «Претензии практически

устранены в 128 швах, недочеты

приведены в соответствие, прохо-

дят трехступенчатый контроль».

обходимо для получения всей не-

обходимой документации на ввод

совершен целый ряд ошибок. Сегодня мы наверстываем упущенное и каждый день сокращаем срок отставания», – сказал губернатор.

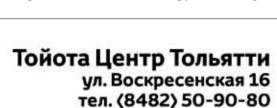
17 декабря кабмин РФ официально перенес сроки окончания работ на всех стадионах, в том числе и на «Самара Арене». Также, согласно новому документу, на строительство самарского стадиона в 2018 году дополнительно выделено 598 млн рублей.

И вот уже конец марта. Менее чем через три месяца на стадионе «Самара Арена» должны пройти шесть матчей: 17, 21, 25 и 28 июня игры группового этапа, 2 июля 1/8 финала и 7 июля 1/4 финала. 14 марта Самару посетили 70 иностранных журналистов из 17 стран, в которых будут транслировать матчи мундиаля. Журналистам телекомпаний, приобретшим права на трансляции мирового первенства, показали на стадионе «Самара Арена» телестудии, зал для пресс-конференций, зоны записи интервью, камерную платформу, зону вещателей и медиатрибуну. А на 21 марта намечена окончательная инспекция, которую возглавят гендиректор оргкомитета «Россия-2018» Алексей Сорокин и директор департамента FIFA по проведению соревнований и мероприятий Колин Смит. Практически нет сомнений, что высокая комиссия допустит стадион к со-









\*Ставка указана по кредитной программе «Выгодный (новые автомобили) 02\_18» при первоначальном взносе (ПВ) от 70% от стоимости автомобиля и сроке кредита (СК) 12 мес. Условия кредитования: годовая процентная ставка при ПВ от 70% от стоимости а/м и СК 12 мес. – 5,5% годовых, при СК от 13 до 24 мес. – 7,5% годовых, при СК от 25 до 36 мес. – 9,5% годовых; при ПВ от 40 до 69,9% и СК 12 мес. – 5,5% годовых, при СК от 13 до 24 мес. – 8,5% годовых, при СК от 25 до 36 мес. – 9,9% годовых. Валюта кредита – рубли РФ. Минимальная сумма кредита – 300 000 руб. Погашение аннуитетными (равными по сумме ежемесячными) платежами. Обязательная передача приобретаемого использованием кредита а/м в залог АО «Тойота Банк» и страхование по программе Каско (по «Угон/Хищение» «Конструктивная АО «Тойота выгодоприобретатель Банк»). Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк» в регионах присутствия АО «Тойота Банк». Лицензии

Банка России №3470. Подробнее на сайте www.toyota-bank.ru или по тел. 8 800 200 08 40. Предложение

действует с 01.02.2018.



### КАК У ЛЮДЕЙ

А вы за кого проголосовали?



Важнейший вопрос российского бытия на прошлой неделе – за кого голосовать на выборах президента страны. У каждого есть свой ответ, а кто-то вообще не пошел на избирательный участок. Этот номер «ПН» выйдет уже после выборов, поэтому наш опрос тольяттинцев нельзя считать предвыборной агитацией. Палитра мнений довольно широкая - от «а я не поехал» до «проголосовал за дорогу через лес».

#### Вадим ПЕКАРСКИЙ,

директор ЛОР-Центра № 1:

– Я проголосовал за Путина. Это единственный человек из всех кандидатов, который нравится мне и как человек, и как национальный лидер.

#### Анатолий КУКАЕВ,

управляющий партнер компании «Веблайм», блогер:

– Я не ходил на выборы. Это не протест и не принципиальная позиция. На мой взгляд, прошли не совсем выборы. Почти уверен, что если бы накануне проводили опрос «Как вы думаете, кто победит», то у одного кандидата результат был близок к 100%. В такой ситуации вспоминается шутка про то, что демократия зародилась еще при Адаме, когда Бог привел к нему Еву и сказал: «Ну, Адам, выбирай себе жену».

#### Борис ЦИРУЛЬНИКОВ,

исполнительный директор ГБФ «Фонд Тольятти»:

– Я ходил на выборы и проголосовал за даму, которая «против всех». Нужна же хотя бы какая-то альтернатива.

#### Михаил МАРЯХИН,

депутат Самарской губернской думы:

Мой выбор очевиден: я проголосовал за действующего президента Российской Федерации Путина. Данное решение было сформулировано на съезде политической партии «Справедливая Россия», которую я представляю в нашем регионе, исходя из той работы и тех законодательных инициатив партии, что поддерживал Владимир Владимирович.

#### Сергей ЦЕЛИКОВ,

директор аналитического агентства «Автостат»:

– Я всю жизнь голосовал за «Яблоко». В этот раз у меня был выбор между Гришей и Ксюшей, и в итоге я поставил галочку за Собчак, так как Явлинский все-таки уходящая натура.

#### Сергей ГОРЕЛОВ.

бизнес-тренер:

– У такой огромной страны, как Россия, должна быть сильная власть. Я собирался голосовать за Грудинина, потому что он в качестве модели развития опирается на китайский опыт, а это как раз вариант сильной власти, которая при этом работает во благо людей. За последние десять лет КНР совершила поразительный рывок в плане инфраструктуры, причем обеспечили этот прорыв китайские госкорпорации. У нас же госкорпорация – понятие нарицательное с негативным оттенком.

Увы, в итоге я не пошел на выборы, так как в этот день был очень занят на коммерческом мероприятии.

#### Андрей ХОЛМОВ,

корпоративный фотограф ПАО «АВТОВАЗ»:

– Я проголосовал за дорогу через лес, ну и заодно за президента.

# Шер, лайк, репост

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 12 по 18 марта

Тольяттинцы желают покинуть свой город, выяснил Финансовый институт при Правительстве РФ. Самарского Сталина исключили из КПРФ. Екатеринбургский отставной офицер хочет посадить местного протоиерея за слова о Ленине. Пензенского велосипедиста не стали наказывать за наезд на выбоину. Сотрудники калифорнийского Диснейленда заявили, что голодают.

Федор Григорьев office@ponedelnik.info

#### МАХАЧКАЛА И ТОЛЬЯТТИ

Тольятти официально признан вторым в списке городов, откуда хочется уехать. Причем сообщило об этом не какое-нибудь маленькое экспертное агентство, а Финансовый университет при Правительстве РФ. Вуз опубликовал отчет по проекту «Качество жизни в городах России», в рамках которого оценил готовность населения крупных и средних городов к миграции на новое место жительства.

По результатам исследования, 8% жителей крупных и средних российских городов готовы переехать на новое место жительства в ближайшие год-два. При этом доля потенциальных мигрантов за последний год заметно увеличилась: в 2015 году переехать хотели 5% горожан.

Наименьший процент жителей, готовых к миграции, отмечен в Санкт-Петербурге, Москве, Тюмени, Нижнем Новгороде и Севастополе. Больше всего желающих покинуть свой город, согласно данным Финансового университета, проживают в Махачкале, Тольятти, Омске и Челябинске. Мотивом к миграции являются стремление к повышению качества жизни, а также поиск высокооплачиваемой работы, условий для самореализации и возможностей для создания

#### САМАРА И СТАЛИН

«А вот при Сталине такого безобразия не было бы!» – скажет какой-нибудь сторон-



■ Как выяснилось, тяжело живется не в России, а в США: 73% сотрудников Диснейленда в Калифорнии зарабатывают недостаточно, чтобы оплачивать счета за газ, аренду квартиры

ник советского режима. Возможно. Но Сталин уже не поможет – его исключили. Это мы про самарского товарища Сталина по имени Дамир. Бывшего главу самарского горкома КПРФ исключили из партии за интервью, которое коммунист дал газете «Самарское обозрение».

Интервью со Сталиным было опубликовано под заголовком «Не надо нам ходить в стройных колоннах с буржуями». В нем мужчина рассказал, как происходило его снятие с должности главы Самарского городского комитета компартии, которую сразу же занял предприниматель, руководитель учрежденного областным правительством ГУП «Экология» Константин Ряднов. В интервью были описаны и некоторые особенности взаимоотношений внутри КПРФ, связанные с наличием внутри партии групп убежденных коммунистов и тех, кто вступает в нее для продвижения своего бизнеса.

#### ЕКАТЕРИНБУРГ И ЛЕНИН

Вообще, на прошлой неделе было и еще одно упоминание революционной фамилии. Так, в Верх-Исетском районном суде Екатеринбурга прошли слушания по иску военного Николая Рябчевского к настояченко. Священнослужитель в интервью оны почитателей» советского вождя.

о защите чести и достоинства отставного телю собора в честь Успения Пресвятой Богородицы протоиерею Евгению Пописравнил Ленина с Гитлером, чем, по мне-

Рябчевский требует от священнослужителя публичных извинений. Отставной военный настаивает также на возбуждении против протоиерея уголовного дела о разжигании ненависти и вражды.

#### ПЕНЗА И ВЫБОИНА

Кстати, о судах. На прошлой неделе пензенский суд второй инстанции отменил решения суда первой инстанции о взыскании с местного велосипедиста административного штрафа в 800 рублей за якобы грубое нарушение ПДД. Двигаясь на своем двухколесном друге по тротуару, Александр Чикин провалился колесом в открытый в нарушение норм безопасности канализационный люк. Происшествие заметил инспектор ГИБДД и составил протокол, но не в пользу потерпевшего. Цитата из документа: «Чикин допустил наезд на выбоину, причинив ей повреждения».

Велосипедист с инспектором не согласился, однако суд подтвердил правоту дорожного офицера. Но господин Чикин продолжил борьбу и обратился в вышестоящий судебный орган. На прошлой неделе в сети появился отсканированный вердикт, отменяющий решение суда первой инстанции. Однако отменили его не на основании абсурдности постановления ГИБДД, а в связи с незначительностью нанесенного выбоине ущерба.

#### диснейленд и профсоюзы

Оказалось, что тяжело живется не в России, а в США: 73% сотрудников Диснейленда в Калифорнии зарабатывают недостаточно, чтобы оплачивать счета за газ, аренду квартиры и покупать продукты. Таковы данные опросов, проводившихся по инициативе группы по защите прав трудящихся.

В ходе исследования выяснилось, что 11% сотрудников Диснейленда не имели нию Рябчевского, оскорбил его и «милли- постоянного места жительства в течение последних двух лет. По подсчетам проф-

#### Наименьший процент жителей, готовых к миграции, в Санкт-Петербурге, Москве, Тюмени и Севастополе. Больше всего желающих покинуть свой город проживают в Махачкале, Тольятти и Омске.

бликовала расшифровку интервью По- парка снизилась на 15,4% и в 2017 году сопиченко телеканалу «Спас», в котором он ставляла \$13,4 в час. Согласно данным сайподдержал идею о переименовании улиц и та Expatistan, в Калифорнии на эти деньги городов, названных в честь советских лидеров. «Это же, по сути, одно и то же – Ленин и Гитлер: их существо, их ненависть к человечеству, к людям, их «труды», которые причинили столько страданий, горя, няя цена за входной билет в Диснейленд крови...» – заявил Попиченко.

В январе «Православная газета» опу- союзов, с 2000 года зарплата работников можно купить алкогольный коктейль, но нельзя оплатить даже бизнес-ланч. При этом цены на билеты и выручка парков развлечений растет. Если в 2000 году средсоставляла \$67, то в 2017 году – уже \$115.

#### **■** НОВОСТИ

#### ВСЕ ПРОФЕССИИ НУЖНЫ

По информации тольяттинского Центра занятости населения, численность безработных граждан на 16 марта составила 4676 человек, из которых 52,3% приходится на женщин, 12,5% – на молодежь в возрасте до 30 лет, 12,7% - на граждан предпенсионного возраста. 17,3% - это уволенные по сокращению штата. 5,5% состоящих на учете безработных граждан имеют группу инвалидности.

Мониторинг городских вакансий показал, что город сильно нуждается в медицинском персонале, преподавателях и полицейских. Так, например, вакансий на должность медсестры в Тольятти 354, а безработных граждан этой профессии всего 14. Хуже всего дела обстоят с поиском сотрудников на должность медицинского лабораторного техника (23 вакансии и ни одного подходящего по образованию соискателя). Учебные заведения города разместили 60 вакансий на должность учителя, а безработных преподавателей в Тольятти на данный момент 13 человек, так что им есть из чего выбрать.

То же можно сказать и о работниках МВД: на этой неделе в Тольятти всего три безработных полицейских, а свободных вакансий 30. В противовес пустующим клеткам должность менеджера и продавца продолжает собирать аншлаг на собеседованиях. Так, в Тольятти числится 229 безработных менеджеров и продавцов непродовольственных товаров 120, а свободных вакансий менеджера всего 187 и 52 места на должность продавца. ■

#### САДИСЬ, ПОДВЕЗУ

Крупнейший в мире и в России райдшеринговый сервис (сайт и мобильное приложение) BlaBlaCar onyбликовал топ-10 наиболее популярных маршрутов среди его пользователей в период «длинных праздников», посвященных Дню защитника Отечества и Международному женскому дню.

Маршрут между Самарой и Тольятти впервые попал в тройку самых популярных в России среди любителей поездок с попутчиками: 1) Екатеринбург – Челябинск; 2) Тольятти – Самара; 3) Казань – Набережные Челны; 4) Краснодар – Майкоп; 5) Стерлитамак – Уфа; 6) Чебоксары – Казань: 7) Челябинск – Миасс: 8) Кострома – Ярославль; 9) Барнаул – Новосибирск; 10) Челябинск – Магнитогорск.

Отмечается, что в выходные и предпраздничные дни ежедневно было доступно около 150 предложений от автовладельцев, готовых подвезти попутчиков за символическую компенсацию расходов на топливо (от 100 рублей).

Райдшеринг – это способ поездок, когда автовладельцы, не преследуя финансовой выгоды, подвозят попутчиковпассажиров по своему заранее спланированному маршруту за символическую компенсацию расходов на топливо. Как результат, они компенсируют до 100% расходов на топливо, а пассажиры путешествуют дешевле, чем общественным транспортном. При райдшеринге все пользователи обязательно проходят верификацию личности через номер мобильного телефона и электронную почту.

#### КРИМИНАЛ НЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ

Полиция Лондона начала расследование обстоятельств смерти бывшего топ-менеджера АВТОВА-За Николая Глушкова, тело которого было найдено 12 марта. 69-летний Глушков, бежавший в Великобританию, в прошлом году заочно был приговорен к восьми годам заключения за хищение средств авиакомпании.

Тело Глушкова было обнаружено дочерью Натальей в квартире на окраине Лондона. По ее словам, на шее господина Глушкова были видны следы удушения. Позже представители Скотланд-Ярда сообщили, что основной версией случившегося является суицид. Криминальная версия не рассматривается.

Николай Глушков был партнером и ближайшим соратником Бориса Березовского, найденного повешенным в своем доме в пригороде Лондона 23 марта 2013 года. Господин Глушков в начале 1990-х являлся заместителем гендиректора АО «ЛогоВАЗ», созданного Березовским. Затем руководил финансовым департаментом АВТО-ВАЗа, а в 1996-м стал замдиректора «Аэрофлота». Через четыре года его арестовали за хищение валютной выручки авиакомпании, однако Савеловский райсуд приговорил бизнесмена к сроку, который тот отбыл под следствием и судом, - трем годам и трем месяцам заключения. Глушков тут же уехал в Великобританию, где в 2010 году получил политическое убежище. В марте 2017 года Савеловский райсуд Москвы, пересмотрев дело Глушкова, назначил ему восемь лет заключения заочно.

16 марта — 55 лет руководителю Северо-Западного управления по надзору за строительством объектов гражданского и производственного назначения Г.В. Лукьяненко

#### Примите искренние поздравления с юбилеем!

Добросовестный подход к делу, неиссякаемая энергия, прекрасная эрудированность в вопросах строительной отрасли позволили Вам достичь значительных результатов на своем посту и заслужить авторитет среди коллег.

Желаю Вам и дальше продолжать работу на благо нашей области, пусть каждый день приносит удачу и позитивный настрой, открывает для Вас новые перспективы. Крепкого Вам здоровья, счастья и достойных свершений на жизненном пути!



**Директор** «Центральной строительной лаборатории г. Тольятти» Алексей Данилов

### Уважаемый Геннадий Васильевич!

#### Искренне поздравляю Вас с юбилеем!

Желаю доброго здоровья, свершения всех Ваших замыслов, простого человеческого счастья, долгих и радостных лет жизни, неиссякаемой энергии и бодрости!

Пусть Вам всегда сопутствуют успех, благополучие, удача и оптимизм!



С уважением, Генеральный директор ЗАО «Тольяттистройзаказчик» Владимир Гусев



В этот день хочется искренне и тепло поздравить Вас с юбилеем! Среди строителей нашего города нет человека, который не знает Вас как профессионала высшей категории.

Мне посчастливилось знать Вас многие годы, и я благодарен за Вашу поддержку по различным вопросам. Вас всегда отличали глубокие знания и профессионализм

в строительной отрасли, надеюсь, что еще долгие годы Вы будете работать на благо строительства в Тольятти.

От всей души желаю Вам счастья, здоровья, успехов, дальнейших свершений и всего самого наилучшего!



Группа компаний «Патриот», Евгений Воронов



## Способность управлять изменениями

#### Принципы жизни Александра Курылина

Генеральному директору ГК «ТОН-АВТО» Александру Ивановичу Курылину исполняется 55 лет. Его родственники, друзья и коллеги подготовили юбиляру необычное поздравление: помимо традиционных пожеланий, каждый рассказал о самых важных моментах в своей жизни, на которые оказал влияние Александр Иванович. А еще были названы качества, которые люди, окружающие юбиляра, хотели бы у него перенять. Это доброта, заботливость, требовательность, оптимизм, щедрость, дар предвидения, коммуникабельность, умение находить подход к любому человеку и способность управлять изменениями.

#### Владимир Владимирович СИПКО, руководитель автоцентра «Премьера»:

– Мы дружим уже 48 лет. Нас многое объединяет: учились в одном классе, сидели за соседними партами. Уже почти 20 лет живем в одном доме, на одной площадке, бизнес у нас почти одинаковый, чай пьем вместе. Мы оба верим в светлое будущее, но оно у нас разное. У нас разный взгляд на прошлое, на историю Китая или нашей революции. У каждого есть свое мнение. Мне с ним очень приятно и комфортно общаться, нам всегда есть о чем поговорить.

Хотелось бы пожелать ему стабильности – в отношениях и в жизни, в семье, во внуках, успехов в педагогической деятельности: ему всегда есть кого воспитывать, есть куда приложить свой опыт – и в управлении предприятием, и в се-

#### Василий Васильевич ВОРОНСКОЙ,

гендиректор ООО «Экспо-Тольятти»: – Мы знакомы лет 15 и познакомились уже в таком возрасте, когда люди обычно не заводят друзей. Но вот с Александром Ивановичем произошла совершенно обратная история – мы как-то сразу прониклись друг к другу доверием. Я очень горжусь этой дружбой и дорожу ей.

С ним всегда интересно, он невероятно позитивный человек. Александр Иванович всегда делает так, чтобы людям вокруг него было комфортно и приятно. Его энергия заражает, вдохновляет, а сегодня, когда все больше людей жалуются на жизнь, это особенно ценно. Как сказал Сент-Экзюпери, «единственная настоящая роскошь - это роскошь человеческого общения».

Мне бы хотелось, чтобы все его планы сбылись. Этот уникальный человек еще и обладает своей волей, и его подход к жизни тоже является примером.

Так как он занимается духовным познанием, я пожелаю ему приятных открытий, впечатлений от его поиска. После пятидесяти пяти начинается поиск смысла жизни: так ли прожил эти годы, так ли надо дальше жить? Побольше ему нечаянных и приятных открытий, чтобы никогда его не накрыло чувство пресыщения, чтобы он так же наслаждался жизнью, как он делает это сейчас. Новых источников влохновения.

#### Светлана Васильевна КУРЫЛИНА,

– Расскажите о вашей первой встрече. Как вы поняли, что он будет самым главным человеком в вашей жизни?

– Первый раз я увидела Александра на летних каникулах дома у моей подруги: он пришел в гости ее к старшему брату. Мне было 14, а ему 17 лет. Когда в сентябре я пошла в восьмой класс, то увидела его вновь: он перешел в десятый класс из другой школы.

Поначалу я не думала, что между нами может возникнуть какое-то чувство: он был просто другом брата моей подруги. В октябре для старших классов проводили «Осенний бал», и мы, восьмиклассницы, первый раз пришли на такое мероприятие. Все девочки стояли кучкой, никто не решался пойти танцевать. Объявили медленный танец, и вдруг ко мне подошел Александр и пригласил. И когда я прикоснулась к его руке, у меня внутри что-то дрогнуло. Он начал непринужденно о чем-то говорить и ного бизнесмена?



сразу расположил меня к себе. Я почувствовала, что он очень добрый и, что называется, мой человек.

#### – Какой поступок Александра произвел на вас наибольшее впечатление?

 На самом деле таких поступков было много, но об одном, пожалуй, расскажу. В канун нового 2006 года наш одиннадцатилетний сын сильно заболел. А мы всей семьей и еще с нашими родителями собирались лететь в Израиль, так как обещали родителям показать святые места. Билеты на руках, гостиницы забронированы. Тогда Александр принимает решение остаться с больным сыном, а меня отправляет с родителями в Израиль. Днем он работал, а вечером приезжал к сыну в больницу и проводил ночь у его постели. Александр очень заботливый отец, но в то же время и требовательный к летям.

- Легко ли быть женой успеш-

 Скажу честно – непросто. Непросто делить своего мужа с его любимой работой и коллективом, которому он отдает огромную часть времени и сил, трудясь практически без выходных по 10-12 часов в сутки. Но я вижу, как ему интересно то, чем он занимается, вижу, как он постоянно растет и добивается хороших результатов. Я им очень горжусь и уважаю его за это. На самом деле, он настоящий Человек Слова и Дела, всегда готовый прийти на помощь.

Расскажу еще одну историю. В канун этого Нового года к нам в офис приехал один бывший сотрудник поздравить мужа. Он сказал интересную вещь, что только когда сам занялся собственным бизнесом, тогда в полной мере осознал, какая это большая ответственность – быть руководителем, тем более когда у оптимизм, щедрость и доброта. тебя в подчинении почти 600 человек.

#### Юлия ИЛЬЯЗОВА.

– Как вы любили проводить в детстве время с отцом?

 Мой папа всегда много работал, и нам нечасто удавалось проводить время вместе. Но когда такие моменты наступали, мы делали все, что угодно: гуляли, смотрели комедии, слушали музыку, играли, готовили.

#### – Какой главный жизненной урок вы получили от него?

– Уроков, конечно, было много. И все они оказались полезными. При этом я не воспринимала их как 100% руководство к действию, а брала только то, что близко и нужно мне.

#### – Какие отцовские качества вы хотели бы перенять? – У меня много папиных качеств.

Я рада, что от него мне достались

#### Святослав КУРЫЛИН,

– В основном мы проводили время вместе по вечерам, гуляя в парке или на набережной, но было это ловеку.

и в способности задать направление в

четыре года и мы жили в Москве, я видел его только часов в 10 вечера: ложился спать, но не засыпал, пока не слышал, что он пришел. Бежал к отцу поздороваться и возвращался спать. На самом деле, раньше я даже обижался на него, потому что мои друзья проводили время с папами, а я нет. Но сейчас, когда сам работаю, стал его прекрасно понимать, и точно могу сказать, что мои дети тоже будут видеть меня очень редко. Самый главный урок - быть

нечасто. Помню, когда мне было

честным, порядочным человеком в любой ситуации и никогда не нарушать закон. Жизнь так устроена, что любой обман вскроется не сегодня, так завтра, и за нарушение закона тоже придется ответить – не сегодня, так завтра. Но если не совершать плохих поступков, можно жить спокойно.

Качества, которые мне хотелось бы перенять – коммуникабельность и умение найти подход к любому че-



#### КОЛЛЕГИ:

Владимир Безпалов (руководитель отдела продаж Тойота Центр Тольятти), Виктор Ванин (начальник отдела реализации запасных частей и аксессуаров Тойота Центр Тольятти и Лексус Тольятти), Снежана Христофорова (главный бухгалтер), Екатерина Джаши (руко-

водитель отдела продаж Лексус Тольятти), Елена Федотова (заместитель генерального директора по корпоративному управлению), отмечая управленческие качества, которые лучше всего характери- традиция награждения лучших по зуют Александра Ивановича, отметили: лидерство, стратегическое мышление, высокие моральные

принципы, внимание к деталям, дар предвидения и умение быстро реагировать на изменения рынка. Среди незабываемых моментов в жизни коллектива на первом месте профессии, которая проходит без изменений даже в самые непростые

#### А вот как охарактеризовал своего генерального директора его заместитель по безопасности Андрей КУЗНЕЦОВ:

Одним из важных управленческих качеств Александра Ивановича является стратегическое мышление и руководство, то есть способность мыслить глобально. Это выражается

развитии компании, и в способности осуществить свою мечту. Вторым характерным качеством

Александра Ивановича является умение подать себя и общаться. Ни для кого не секрет, что идеальный руководитель должен обладать даром убеждения и умением преподносить себя и свои идеи, то есть интеллектуальной способностью общаться с самым широким кругом заинтересованных лиц. Задача не из простых, ведь сейчас заинтересованных людей гораздо больше, чем прежде. Чтобы убеждать самые разные аудитории (и осведомленные, и не владеющие информацией, внутри компании и вне ее, дружественно или скептически настроенные), требуется немалая гибкость ума и стиля. Александр Иванович имеет способность влиять на развитие бизнеса и работу с клиентами компании, а также повышать «ценность организации» как таковой. Кроме того, он постоянно поддерживает хорошие отношения и за пределами компании. Фактически умение подать себя превратилось в ключ к успеху, и в будущем его важ-

ность будет только возрастать, так как жизнью успешного бизнеса интересуются и СМИ, и государственные органы, и сотрудники, и законодатели.

Не менее важным управленческим качеством нашего гендиректора является его способность управлять изменениями - качество, которое до недавнего времени не пользовалось признанием и не ценилось как таковое. Специалисты по кадрам отмечают, что все чаще им поручают найти кандидата, который стал бы «двигателем перемен», мог осуществить «преобразования или реформы», сплотил бы команду для «решающих изменений». В нашей компании таким «двигателем перемен» является сам генеральный директор. Он настроен на постоянные усовершенствования, выстраивание связей, налаживание процессов и систем, совершенствование коммерческих отношений, увеличение доли рынка, развитие лидерства. Александр Иванович привносит нам новые навыки и новое мировоззрение, чем поспособствует значительным позитивным сдвигам и росту.

#### 20 марта исполняется 55 лет Александру Ивановичу Курылину – генеральному директору ГК «ТОН-АВТО»

#### Уважаемый Александр Иванович!

Желаю Вам, Александр Иванович, всего того, что только можно пожелать человеку мудрому и опытному, но одновременно молодому душой.

Чтобы энергия, с которой Вы беретесь за работу, оставалась с Вами на протяжении многих лет, а новые проекты всегда сопровождались упорством и успехом, которые свойственны Вам.

Ну, и простых человеческих ценностей, без которых трудно представить жизнь: счастья, здоровья и благополучия родных и близких, хороших и верных друзей.



Генеральный директор ГК «ВИКИНГИ»

Примите самые искренние и теплые поздравления по случаю Вашего юбилея!

Пусть каждый новый день приносит Вам только удачу, заряжает энергией и дарит хорошее настроение. Желаю, чтобы и впредь Вас окружали только преданные друзья и единомышленники, готовые поддержать словом и делом.

Здоровья, счастья и свершения всех задуманных проектов!



Генеральный директор ООО «ЛАДА-ЛИСТ» Зураб Мухарбегович Алборов Поздравляя Вас с юбилеем, Пожелаем от всей души Энтузиазма, идей, вдохновения, И достижения новых вершин.

Чтобы всегда – и в работе, и дома, Были дела в безупречном порядке! Счастья, удачи, успехов во всем Вам, Жизни стабильной в полном достатке!



в Тольятти Оксана Мещерякова

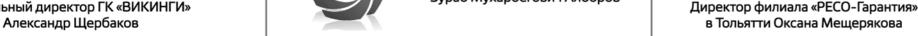
Поздравляем с юбилеем уважаемого человека и настоящего мужчину. Желаем нескончаемого запаса сил и мужества, неугасаемого оптимизма и здоровья Вам и Вашей семье, невероятного счастья и достатка, неоспоримых побед и достижений, неожиданных сюрпризов и везений, несомненного счастья и любви.

Примите самые искренние и теплые поздравления по случаю Вашего дня рождения! Непростая миссия – быть руководителем, человеком слова, поступки и дела которого всегда в центре внимания.

Оставайтесь всегда молодым, энергичным и активным лидером по жизни!



«Цезарь Сателлит»



## Взять самое лучшее

«ПН» ознакомился с проектами реконструкции набережной

14 марта в малом зале ДКИТ прошла презентация трех эскизных вариантов концепции обустройства набережной Автозаводского района. Напомним, глобальная реконструкция и перестройка береговой линии задуманы в рамках мероприятий по празднованию 50-летия выпуска первого автомобиля ВАЗ. Архитекторы трех независимых команд вынесли свои работы, которые ранее уже демонстрировались на градостроительном совете, на суд горожан. Собственно говоря, именно горожане должны выбрать лучший вариант обустройства общественной территории, однако событие привлекло в основном представителей профессионального сообщества. Тем не менее показанные презентации и эмоции, закипевшие вокруг них, оказались крайне интересными.

Федор Григорьев office@ponedelnik.info

#### СВЕТ В НОЧИ

Разработкой эскизов занимались три авторские группы. Их проекты очень отличаются друг от друга как по качеству исполнения, так и по общему подходу к решению проблемы обустройства береговой линии. В основе проекта первой группы авторов лежит двухуровневая набережная, где «верхняя» дорога, находящаяся на несколько метров выше «нижней», предназначена для личного автотранспорта и окружена парковками. По всей длине берегового склона расположены большие прозрачные, или, как назвали их авторы, «хрустальные» павильоны, которые соединяют «верхний» и «нижние» ярусы между собой и с пляжем посредством лестниц. Предполагается, что внутри павильонов хватит места для организации всевозможной инфраструктуры, а также для лифтов и пандусов, необходимых малоподвижным группам населения.

Кроме того, прозрачные павильоны планируется оборудовать солнечными батареями. Накапливаемая электроэнер- димость построить там ультра-

подсветку павильонов, и в ночи тольяттинский берег непременно привлечет внимание пассажиров проходящих мимо туристических лайнеров.

#### ФАНТАСТИКА НА БЕРЕГУ

Следующая презентация отличалась грандиозностью идей, предложенных архитекторами. Началось выступление с анализа дорожной ситуации в Авто-

мерных судов. Восточная часть набережзаводском районе: по мнению ной у них также многоярусная: авторов, надо решать проблему между автомобильной дорогой и доступа к береговой линии. По- пляжем авторы разместили мно-

причальную стенку для мало-

## Предполагается, что все работы по рекон-

удивили глубиной проработки.

рить территорию благоустройства в сторону города. Более того, в поле интересов архитекторов попала не только восраспространили береговую инфраструктуру глубоко на запад от центрального спуска. Архитекторы увидели необхогия сможет питать мощную современный дельфинарий и

и велосипедных дорожек, павильоны под торговые и прокатные точки и спортивные площадки. А самым интересным аспектом проекта стали многочисленные бассейны, разбросанные вдоль берега. Коротко резюмируя, можно сказать, что второй проточная часть набережной: они ект оказался самым красивым, но и самым фантастическим.

#### С УПОРОМ НА РЕАЛИЗМ

Концепция, ПСК «Волга» в презентации «Прибрежный парк», наоборот,

листичности за счет использования уже имеющихся береговых сооружений.

Надо отдать авторам должное: несмотря на заявленную «бюджетность» их эскизного проекта, его ни в коем случае нельзя назвать скучным или неинтересным. В нем много внимания уделено схемам подъезда к береговой линии, обустройству маршрутов общественного транспорта и инфраструктуры для инвалидов. На всем протяжении набережной разместятся спортивные площадки, «сухие» фонтаны, многофункциональный амфитеатр. Кстати, площадки под фонтаны легко трансформируются в сцены для любых представлений. Над головами отдыхающих будто «парят» воздушные тропинки-мостики со смотровыми площадками.

В качестве основного спуска к воде предложено использовать уже имеющиеся лестни-

стремится к максимальной реа- цы, которые будут расширены и модернизированы. По обеим сторонам от них расположатся современные многоуровневые объекты обслуживания, в которых можно оборудовать пункты общественного питания и проката, душевые, туалеты. Учтены зоны нахождения спасателей, волнорезы и причаль-

#### **МНЕНИЯ ИЗ ЗАЛА**

Надо сказать, что представление проектов проходило под комментарии из зала. Так, Клуб обследовать с геологами. Нель-

Глобальная реконструкция и перестройка береговой линии задуманы в рамках мероприятий по празднованию 50-летия выпуска первого автомобиля ВАЗ.

слушания всем активом. Дело те Усолья, где оборудованный в том, что членов клуба чрез- пляж смыло за одну ночь. Про-

моржей Тольятти явился на зя забывать о негативном опывычайно волнует вопрос сохра- блема эта огромная и комплекс-

нения базы в районе станции

спасателей. Впрочем, и.о. ру-

ководителя департамента гра-

достроительной деятельности

Аркадий Шишкин успокоил со-

бравшихся, сказав, что вне зави-

симости от выбранного проекта

«место обитания» тольяттин-

ского Клуба моржей внесено в

Владимира Попова, сначала

необходимо провести геологи-

ческие и гидротехнические из-

ыскания: «Нужно сначала все

По мнению ветерана ВАЗа

техническое задание.

ная, и ее нужно решать вместе с руководством ГЭС».

#### СТРОИЛИ НА ВЕКА

С такой точкой зрения не согласился Павел Панкратов, который в годы становления ВАЗа отвечал за возведение набережной: «Мы строили на свайном фундаменте, и потому все конструкции очень надежные - на века. Я считаю, что обязательная задача – это сохранение той идеи, которую вкладывал в набережную ее первый архитектор Роман Топуридзе. Поэтому надо использовать имеющиеся гидротехнические сооружения в полном объеме. Это позволит сэкономить и деньги, и время».

Прозвучало еще немало самых разных мнений. И.о. руководителя департамента градостроительной деятельности Аркадий Шишкин подвел итог встречи так: «Давайте не забывать, что это пока предпроектные работы, идеи, показанные нам на большом экране. Будет определена проектная организация, ее выберут по конкурсу, будет разработано техническое задание. Но обсуждение эскизных вариантов позволит выработать предложения, которые в нем будут учтены. Горожане давно обеспокоены состоянием и перспективами восстановления набережной. Неслучайно это вопрос включили в программу мероприятий по подготовке и проведению празднования 50летия выпуска первого автомобиля ВАЗ. Понятно, что ни один городской бюджет не справится с такой задачей. Поэтому на эти цели планируются расходы из федерального и областного бюджетов. Предполагается, что все работы по реконструкции должны начаться в 2019 и завершиться в 2022 году».

В результате участники встречи посчитали целесообразным прислушаться к рекомендациям градостроительного совета и поддержали вариант концепции, предложенный ПСК «Волга», как наиболее реальный к исполнению. При создании окончательного проекта набережной из двух других концепций решено взять все самое интересное.



струкции должны начаться в 2019 и завершиться в 2022 году. этому для привлечения отды- жество изогнутых пешеходных хающих следует расширить дорожную сеть, и предложения эти

Авторы предлагают расши-

предложенная

2 апреля 2018 | специальный выпуск

## ДОРОГИЕ ГОСТИ **DEAR GUESTS**



Встречаем гостей ЧМ-2018

Как добраться?

Куда пойти?

Что посмотреть?

Лучшие экомаршруты

бесплатно

100% цвет

10 000 экземпляров в офисах и деловых центрах, гостиницах и автосалонах, во властных структурах, фитнес-клубах и ресторанах, практикующих деловые обеды. Адресно и на 32 фирменных стойках.

Все страницы спецвыпуска, формата А3, в цветном исполнении.

Приглашаем к участию 50 93 93 reklama@ponedelnik.info

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ Понедельник

Реклама

# **ГАЗПРОМБАНК** САМОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ВАЖНОГО ШАГА ИПОТЕКА ПО АКЦИИ Мы снизили ставку по ипотеке 8-800-100-07-01 | www.gazprombank.ru

\*0701 Услуга доступна абонентам МТС, Билайн, Мегафон, TELE2 и МОТИВ Звонок на территории РФ бесплатный

Ипотечная акция по заявкам, поданным до 30 апреля 2018 года (включительно). Целевое назначение: приобретение квартиры в строящемся жилом доме. Ставка по кредиту: 9,2 %. Ставка действует при оформлении полиса / договора личного страхования заемщика (в добровольном порядке). Валюта кредита: рубли РФ. Минимальная сумма кредита: 500 000 руб., но не менее 15% от стоимости недвижимости. Максимальная сумма кредита: 60 млн руб. – при приобретении объекта в г. Москве и г. Санкт-Петербурге; 45 млн руб. – в остальных субъектах РФ. Срок кредита: до 30 лет. Погашение кредита ежемесячными аннуитетными или дифференцированными платежами. Возможность досрочного погашения кредита частично или полностью без комиссий. Требования к обеспечению: залог

имущественных прав (до оформления в собственность) / залог (ипотека) приобретенной с использованием кредитных средств недвижимости (после оформления в собственность). Требования к заемщику: гражданство РФ, возраст от 20 до 65 лет. Подробная информация на www.gazprombank.ru и по тел.: 8-800-100-07-01.

(846) 200-20-00

Информация приведена на 01.03.2018 и не является офертой. Банк ППБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама

Офис Банка ГПБ (АО) в г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 8

## Модернизация, надежность и социальная направленность

Корпорация «Тольяттиазот» подводит итоги 2017 года

ЗАО Корпорация «Тольяттиазот», следуя мировому тренду, особое внимание уделяет обновлению своих производственных мощностей: общий объем инвестиций в модернизацию с 2012 года составил более 28 млрд рублей, а сама программа рассчитана до 2022 года. Как следствие, по итогам 2017 года на ТОАЗ взафиксировано увеличение мощности агрегатов, повышение надежности эксплуатации оборудования и существенное снижение техногенного воздействия на окружающую среду. Еще один момент: на предприятии за прошедший год не было зафиксировано ни одного случая производственного травматизма.

Федор Григорьев office@ponedelnik.info

Ф орпорация «Тольяттиазот» (ТОАЗ), входящая в мировую десятку лидеров производителей аммиака и в топ-200 крупнейших компаний России, проводит сегодня масштабную модернизацию производственных мощностей, рассчитанную до 2022 года.

В течение 2015–2017 годов уже завершены ремонт и модернизация агрегатов производства аммиака № 3, 4, 5 и 6, обоих изотермических хранилищ аммиака, агрегатов по производству карбамида. В 2017 году ТОАЗ завершил второй этап капитального ремонта агрегата производства аммиака № 2: по итогам ремонта агрегат выведен на проектную бот, заместитель генерального директора

установлен новый насос питательной воды

с заменой подогревателей котловой воды

Выпуск карбамида стал рекордным для компании за последние шесть лет: по итогам 2017 года он увеличился на треть —

мощность. На данном этапе капитального - директор по операционной деятельности

ремонта работы велись в отделении синтеза: ЗАО Корпорация «Тольяттиазот» Виктор Ка-

выполнена ревизия теплообменного обору- зачков отметил: «Этот капремонт примечате-

дования, внутренних устройств аппаратов лен тем, что абсолютно все работы выполне-

отделения очистки газа от CO<sub>2</sub>, проведена ны силами ремонтников «Тольяттиазота», без

замена катализаторов блока сероочистки, привлечения сторонних организаций. Благо-

весом 80 тонн каждый, а также завершена агрегате со снижением расходных коэффици-

до 720,2 тыс. тонн (552,2 тыс. тонн в 2016 году).



Общий объем инвестиций предприятия в модернизацию с 2012 года составил более 28 млрд рублей. В 2018–2022 годах этот процесс продолжится.

экспертиза промышленной безопасности ентов и повышением надежности и стабильтехнических устройств и оборудования. Заключительным этапом запланированных мероприятий стал монтаж новой теплоизоляции технологических аппаратов и трубопроводов. Общий объем инвестиций предприятия в модернизацию с 2012 года – более 26 млрд рублей.

Комментируя окончание ремонтных ра-

даря проведенным мероприятиям достигнуто

увеличение объема производства аммиака на

запланирован третий этап, в рамках которого будет проведена модернизация турбин компрессора синтез-газа. На этом фоне весьма впечатляюще вы-

глядят производственные показатели ТОАЗа. Так, выпуск карбамида стал рекордным для компании за последние шесть лет: по итогам 2017 года он увеличился на треть – до 720,2 тыс. тонн (552,2 тыс. тонн в 2016 году). Что касается выпуска аммиака, ключевого продукта ТОАЗа, то в 2017 году он составил 2,642 млн тонн, в 2016-м - 2,856 млн тонн. (Снижение объемов связано с вынужденной остановкой производства в начале 2017 года из-за невозможности транспортировки продукции по украинской части магистрального аммиакопровода «Тольятти – Одесса».)

ности работы оборудования». На 2019 год

Генеральный директор ЗАО Корпорация «Тольяттиазот» Вячеслав Суслов уверен, что эти результаты достигнуты благодаря стратегической программе модернизации мощностей, которая позволяет ТОАЗу сохранить лидерские позиции на рынке.

Благодаря сбалансированной экологической политике и стратегической программе модернизации на предприятии снизился фактический выброс веществ: за 2017 год он составил 4,19 тыс. тонн, тогда как разрешенный выброс – 7,43 тыс. тонн. Более того, по сравнению с 2016 годом показатель выбросов был сокращен с 6,6 тыс. тонн более чем на треть, или на 36,7%.

Еще один важный показатель повышения качества работы ПАО заключается в том, что на ТОАЗе в 2017 году не было зафиксировано ни одного случая производственного травматизма: благодаря проводимой масштабной казатель LTIFR (коэффициент частоты травм слесарями КИПиА.

Москве 5–9 февраля 2018 года. Награду из рук заместителя председателя Правительства РФ Ольги Голодец и президента РСПП Александра Шохина принял заместитель генерального директора Виктор Казачков.

Благодаря этим мероприятиям все больше молодых людей города выбирают предприятие «Тольяттиазот» в качестве работодателя: в 2017 году сюда пришли более 130 молодых сотрудников. Возраст новых работников – до 35 лет, они трудоустроились как после вузов, так и имея опыт работы на других предприятиях. Молодые кадры работают по различным специальностям: операторами дистанпрофилактической работе по охране труда по- ционных пультов управления, лаборантами,

### Благодаря экологической политике на предприятии снизился фактический выброс веществ: за 2017 год он составил 4,19 тыс. тонн, тогда как разрешенный выброс — 7,43 тыс. тонн.

с временной потерей трудоспособности) по итогам 2017 года составил 0. Надо сказать, что по данному показателю ТОАЗ обошел большинство отечественных предприятий и многие зарубежные, а также значительно улучшил собственные результаты. Для сравнения: в 2016 году показатель LTIFR на предприятии составлял 0.52, в 2015 году -0.62.

«Нулевой производственный травматизм стал возможен благодаря ежедневной работе над улучшением промышленной безопасности на нашем предприятии, - отметил гендиректор Корпорации «Тольяттиазот». – Это вопросы, которым ежедневно уделяет внимание каждый работник ТОАЗа».

Вопросы обеспечения высокого уровня промышленной безопасности, охраны труда и развития культуры производства являются одними из приоритетных в работе ПАО «Тольяттиазот». Для этих целей на предприятии с 2015 года действует программа «Лидер-Победитель», а в 2016 году принято «Положение о премировании работников за высокие результаты в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности». Благодаря внедрению этих программ ТОАЗ вошел в число победителей конкурса Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) в номинации «За достижения в области охраны труда и здоровья работников»: награждение ТОАЗа и других лауреатов состоялось в рамках Недели российского бизнеса РСПП, которая прошла в

«Молодые люди выбирают ТОАЗ в качестве работодателя, так как здесь созданы комфортные условия труда», - считают наблюдатели. И это действительно так: средняя заработная плата составляет более 42 тыс. рублей, профсоюз работников предприятия и «Тольяттиазот» подписали новый коллективный договор на срок до 2020 года. Среди изменений по сравнению с предыдущим коллективным договором, на исполнение которого «Тольяттиазот» направил более 1 млрд 370 млн рублей и который был признан полностью исполненным, - скидки на оплату отдыха и пособия для сотрудников, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, увеличение более чем втрое размера пособий женщинам при рождении ребенка и материальной помощи работникам ТОАЗа, возвратившимся из рядов Российской армии.

Помимо достойных условий труда, сотрудники ТОАЗа имеют возможность вести активную культурную и спортивную жизнь. Среди просветительских проектов ПАО отдельно стоит отметить концерты в рамках программы «Импульс», деньги от которых идут в фонд стипендии студентов, и лекторий «Химия слова».

Привлекательный работодатель с качественным социальным пакетом, создающий интересные корпоративные программы, модернизирующий производство и укрепляющий позиции на мировом рынке – это все относится к ПАО «Тольяттиазот» образца

# СКОЛЬКО СТОИТ ВЫХОД ИЗ ОЭЗ «ІОЛЬЯТТИ»

Расторжение договора обойдется резиденту в 5 млн рублей

OOO «Аз Пауэртрейн» – один из первых резидентов ОЭЗ «Тольятти». Компания заходила в зону под проект второго поколения Chevrolet Niva и, как только стало известно о приостановке разработки модели, стала предпринимать попытки выхода из нее. Однако безуспешно – вот уже более года она не может расторгнуть договор. Прошлым летом «Аз Пауэртрейн» обратилась в самарский арбитраж с иском к ОЭЗ: дело оставалось без движения почти восемь месяцев, до момента, пока к компании со встречным иском не вышло Минэкономразвития РФ с требованием взыскать с ООО 5 млн рублей за нарушение условий договора.

Сергей Сергеев office@ponedelnik.info

одном из интервью, вышедшем в «ПН» два года назад, известный и успешный тольяттинский предприниматель на вопрос о том, почему он не спешит становиться резидентом ОЭЗ, ответил так: «Войти туда просто, но никто не говорит, как и при каких условиях можно будет из этой зоны выйти». История «Аз Пау-

эртрейн» – как раз об этом. ООО «Аз Пауэртрэйн» – это совместное предприятие тольяттинского ЗАО «Завод высокоточных деталей» (совладельцы - Сергей Голев и Рафаэль Жалилов) и AVTEC, одного из крупнейших производителей силовых агрегатов в Индии. Компания была создана в мае 2013 года, а в апреле 2014-го ее перерегистрировали в офшоре: новым учредителем ООО стала швейцарская «Автэк-РЗ Пауэртрейн АГ».

Резидентом особой экономической зоны «Тольятти» «Аз Пауэртрейн» стала в 2013 году - в июне экспертный совет при Минэкономразвития одобрил проект компании, а в августе с ней подписали соглашение. Предприятие собиралось запустить в ОЭЗ «Тольятти» завод по производству двигателей внутреннего сгорания для лег-

ковых автомобилей. Основным покупателем должен был стать завод «Джи Эм-АВТОВАЗ», который выпускает внедорожники Chevrolet Niva. Планировалось, двигателями «Аз Пауэртрейна» будет комплектоваться Niva второго поколения, выпуск которой анонсировался еще в 2012 году. Но в 2015-м разработку модели приостановили, а в прошлом году «Джи Эм-АВТОВАЗ» принял окончательное решение о заморозке проекта: денег на реализацию Niva нового поколения у СП нет, план получения субсидий со стороны областных казано. Ответчиками по первому



■ Де-юре чиновники правы. но с точки зрения здравого смысла наказывать компанию нельзя. Летом 2013-го, когда ООО стало резидентом ОЭЗ «Тольятти», никто не предполагал, что случатся кризис, санкции, отмена проекта

новой Niva. Во что теперь собственникам вкладывать деньги? стало очевидно, что этим планам не суждено реализоваться, руководство ООО попыталось расторгнуть договор с ОЭЗ. Судя по тому, что летом прошлого года «Аз Пауэртрейн» подала соответствующий иск в самарский арбитраж, в расторжении договора было отвластей провалился. Кроме того, иску выступили Минэкономраз-

Тольяттинский предприниматель: «Почему я не спешу становиться резидентом 033? Войти туда просто, но никто не говорит, как и при каких условиях можно будет выйти». История «Аз Пауэртрейн» — как раз об этом.

итогам прошлого года владельцами Chevrolet Niva стали более 31 тыс. россиян.

Совсем в другой ситуации оказалась «Аз Пауэртрейн»: компания была обязана платить налоги еще до начала выпуска своей продукции и четыре года несла убытки, которые надеялась покрыть после начала производства и отгрузки двигателей. Как только приостановлено до 28 декабря

текущая модель все еще весь- вития РФ, АО «Особая эконома востребована на рынке – по мическая зона промышленнопроизводственного типа «Тольятти». Определением от 8 сентября 2017 года к участию в деле в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора, привлечены правительство Самарской области и ЗАО «Джи Эм-АВТОВАЗ».

Рассмотрение дела было

2017 года – дня, когда стало известно о встречном иске, поданном Минэкономразвития РФ. Причем правительственный иск включает в себя требование, практически идентичное тому, с которым в арбитраж пришла и «Аз Пауэртрейн» – заявление о расторжении соглашения об осуществлении промышленнопроизводственной деятельности в особой экономической зоне «Тольятти». За одним исключением: в связи с существенным нарушением условий договора с резидента хотят взыскать штраф в 5 млн

В Минэкономразвития РФ нарушения считают очевидными, и, в общем-то, так оно и есть. По данным федеральных СМИ, строительство завода должно было начаться весной 2014 года, а уже в 2015-м в ОЭЗ «Тольятти» предполагался запуск лицензионного производства двигателей. При этом в профайле «Аз Пауэртрейна» на сайте ОЭЗ начало строительства анонсировано лишь в 2017 году. Инвестиции в проект могли составить \$31,5 млн, или около 1 млрд докризисных ру-

блей. Ожидалось, что на первом этапе мощность предприятия составит 84 тыс. моторов в год, а в перспективе инвесторы рассчитывали превратить новый завод в полноценного игрока на российском рынке производства автомобильных двигателей. К настоящему моменту, по информации Минэкономразвития, ООО «Аз Пауэртрейн» не выполнило ни одного из условий соглашения.

«Де-юре чиновники, безусловно, правы, но с точки зрения здравого смысла наказывать компанию, конечно, нельзя. Летом 2013-го, когда ООО стало резидентом, никто не предполагал, что случатся кризис, санкции, отмена проекта новой Niva и вот это вот все. Во что теперь собственникам вкладывать деньги? В производство двигателей, которые никому не нужны? У ОЭЗ и так немного резидентов, а подобные штрафы никак не способствуют привлечению новых инвесторов. Интернет помнит все: эту ситуацию впоследствии можно будет легко нагуглить и задаться вопросом, зачем вкладываться в такую недружественную зону», – полагают эксперты.

### НАЧАЛСЯ ВЫПУСК

В Тольятти стартовал выпуск LADA Granta Liftback (LB) после переноса производства из Ижевска, сообщил пресс-центр АВТОВАЗа.

С производственной площадки «LADA Ижевск» было перенесено более 500 единиц сварочного оборудования и оснастки. Параллельно шли подготовка и обучение специалистов в Тольятти для работы во вторую смену на линии Kalina/Granta. В связи с расширением производства были привлечены дополнительные сотрудники из Индустриального парка АВТОВАЗа, а также из других подразделений компании. Как сообщает АВТОВАЗ, продажи LADA Granta LB не приостанавливались – предварительно был произведен необходимый запас этой модели для дилерской сети.

#### НА РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ НАПРАВЯТ БОЛЕЕ 505 МЛН РУБЛЕЙ

В 2018 году на реализацию мероприятий госпрограммы Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий региона на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» предусмотрены бюджетные средства в объеме 505,2 млн рублей.

Господдержка позволит молодым семьям и молодым специалистам приобрести 5,4 тыс. кв. м по 3,8 тыс. рублей за кв. м, предоставить социальные выплаты на строительство жилья 203 семьям сельских жителей, построить два фельдшерско-акушерских пункта в Алексеевском и Борском районах, а также реализовать много других социальных проектов.

Кроме того, на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в сельской местности предусмотрено 386,4 млн рублей.

#### СВИНКА ПЕППА ПРОТИВ САМАРСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Британская компания Entertainment One UK Limited, обладатель исключительных прав на товарный знак «Свинка Пеппа» (Рерра Рід), подала более 20 заявлений к самарским предпринимателям с требованиями о взыскании с каждого из них от 20 тыс. до 50 тыс. рублей. Информация об этом содержится в материалах Высшего арбитражного суда.

Основная суть претензий Entertainment One UK Limited к местным бизнесменам заключается в розничной реализации ими товаров, в которых без разрешения используются товарные знаки компании – Рерра Рід, «Свинка Пеппа». В основном речь идет об игрушках и детских товарах. В марте этого года Entertainment One UK Limited подало в арбитражный суд Самарской области 13 заявлений, ответчиками по которым выступают ООО «Самарский дом игрушки», ООО «Актив Лайф», ООО «Смайл», а также индивидуальные предпринима-

Борьбу с незаконным использованием товарного знака компания Entertainment One UK Limited начала еще в

# Бюджетный баттл: Solaris против Vesta SW

Сравниваем питерского «корейца» и ижевского «россиянина»

Ролики с лобовым сравнением двух бестселлеров российского автомобильного рынка – Hyundai Solaris и LADA Vesta SW – главный хит в отечественном сегменте YouTube в конце прошлого года. Тест-драйверы «ПН», решившие сопоставить плюсы и минусы этих моделей в текстовом формате, кажется, сильно опоздали на праздник хайпа. Однако у нас есть свои уникальные пять копеек, которые, на наш взгляд, должны заинтересовать широкую общественность.

Андрей Саймаков avsaimakov@mail.ru

#### ГЛАС НАРОДА

Признаемся сразу: мотивацию написать этот двойной тест нам придали тольяттинские таксисты. В последние несколько недель авторам рубрики часто приходилось пользоваться услугами местных таксопарков - праздники, алкоголь, холодная погода. Во время поездок мы из профессионального любопытства задавали водителям один и тот же вопрос: почему они ездят на чем угодно, но только не на Vesta? Пара хмурых респондентов буркали в ответ что-то в стиле, а вы с какой целью интересуетесь, и, получив ответ, не хотели продолжать беседу. Но все остальные с удовольствием разговаривали. В итоге все наши диалоги можно свести к одному и тому же.

– А вот скажите, любезный, почему в таксопарках очень редко используют LADA

– Ну, по началу-то их все накупили, но потом быстро избавились.

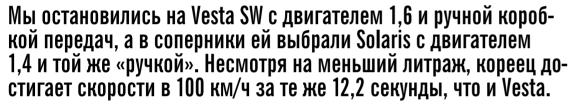
– В связи с чем?

– Понимаете, мы ведь очень много ездим, а

Более того, прямое сравнение по динамическим характеристикам невозможно, так как Solaris с двигателем 1,6 литра разгоняется до 100 км/ч намного быстрее, чем Vesta с аналогичным мотором, и даже быстрее, чем версия 1,8. Наконец у вазовского бестселлера нет того, что сегодня хочет каждый второй автолюбитель – полноценной автоматической коробки передач. Робот? Ой, только не это.

В итоге мы остановились на Vesta SW с двигателем 1,6 и ручной коробкой передач, а в соперники ей выбрали Solaris с двигателем 1,4 и той же «ручкой». Несмотря на меньший литраж, кореец достигает скорости в 100 км/ч за те же 12,2 секунды, что и Vesta. При этом максимальная мощность у ижевского автомобиля (78 кВт) выше, чем у питерского (73,3 KBT).

Любопытно, что цена начальных комплектаций этих машин абсолютно одинаковая -654 900 рублей. Слышите, как смеются маркетологи? Но нам не до смеха, надо сравнивать. И здесь выясняется, что «пустой» Solaris совсем пустой. В отличие от Vesta SW (комплектация Comfort) в седане (комплектация Active) нет даже кондиционера и подогрева передних сидений. Соответственно, нужно Vesta, по крайней мере ранних серий, постоянно выбирать более дорогую комплектацию – сыпалась. Одно, другое, третье, десятое. Еще и Асtive Plus. И вот тут по опциям наблюдается запчасти у официальных дилеров приходилось практически паритет, но такой «кореец» стоит ждать неделями. Потом у 1,8 масложор случил- 752 900 рублей, то есть на 98 тыс. дороже.



ся. Пластик салона моментально начинает дребезжать. Подогрев сидений из строя выходит. В общем, много проблем. В итоге мимо таксистов эта машина проехала. Вон пусть молодые парни и дачники катаются.

– Ну, конечно, «корейцев» – Solaris или Rio. Они ходят по 200-250 тыс. километров и не чихают. С запчастями никаких проблем. Да и стоят запчасти не дороже, чем на Vesta.

- Как-то вы не очень патриотичны. Мы же в Тольятти живем и должны поддерживать ABTOBA3.

– Слушайте, мне семью надо кормить, а не французов и москвичей, они ведь завод к рукам прибрали. Я езжу на том, на чем выничего не решают: что хозяин такси купил, на том и ездят. Хозяева тоже не дураки, значит, у них есть причины брать «корейцев», хотя они и подороже немного. Вообще, я читал где-то, что в Solaris больше деталей, сделанных в России, чем в Vesta.

– Да не может быть!

 Ну а почему нет? Шведский сказочник же все наши предприятия разорил. Где им еще запчасти брать? Наверняка везут из Китая или Европы.

«Надо писать сравнение!» – решили тестдрайверы после очередной беседы и отправились изучать прайс-листы и спецификации.

#### **ИГРЫ МАРКЕТОЛОГОВ**

Само собой, логичнее было бы сравнивать Solaris c Vesta в кузове седан, но этот автомобиль вышел на рынок уже давно, поэтому его тест-драйв вряд ли кого-то заинтересует. Сопоставить плюсы и минусы «корейца» с версией SW Cross - тоже странное решение. ся, этот автомобиль неправильно классифи-

ме белого, требуют доплату в 12 тыс. рублей. Таким образом окончательная разница в цене

С одной стороны, сумма немаленькая, а, с – A что тогда покупать тем, у кого большие — другой — не очень-то и большая. По данным департамента экономического развития городской администрации Тольятти, средняя цирован. Ну какой же это В-класс? Минимум С, Solaris, а не Vesta SW, тольяттинцу придется отработать лишние два месяца и три недели.

#### В СТАТИКЕ

Интерьер любого авто тест-драйверы оценивают в первую очередь с точки зрения свободного пространства, так как наш рост загоднее. А те, кто берет машины в аренду, сами метно выше среднего. В этом вопросе седан Hyundai, безусловно, сильно уступает спортвагону LADA.

В Solaris нам было тесно и на передних сиденьях, и на заднем диване, пусть неудобство отчасти связано и с массивной зимней одеждой. Более того, наши макушки дружно

заработная плата горожанина в 2017 году – а может, и D. Даже высокие корпулентные ковый литраж – 490. Но в Vesta SW за счет этом двигатель LADA неинтеллигентно надсад-32 тыс. рублей. Получается, чтобы приобрести мужчины будут довольны посадкой и свобод- широкого проема и формы кузова поместит- но визжал, нарушая акустический комфорт в саным пространством в плечах, а миниатюрные девушки, разместившиеся на заднем диване, смогу вытянуть свои прекрасные ноги во всю длину. Впрочем, и LADA – машина для квартета – место посередине съедает выдвинутый центральный подлокотник.

Перейдем к эргономике и материалам отделки. Здесь безоговорочную победу одерживает Solaris. Перечислять плюсы корейца можно бесконечно, но вот вам всего одна деталь, которая демонстрирует, что вазовский дух (в худшем понимании этого словосочетания) не выветрился даже из флагмана модельного ряда. Козырек, прикрывающий панель приборов, ви-

Интерьер любого авто тест-драйверы оценивают в первую очередь с точки зрения свободного пространства, так как наш рост заметно выше среднего. В этом вопросе седан Hyundai, безусловно, сильно уступает спорт-вагону LADA.

дителем или передним пассажиром, что, согласитесь, крайне небезопасно в случае ДТП. И уж тем более между нами невозможно было всунуть еще одного пассажира. «Кореец» четырехместный автомобиль.

В Vesta пространства столько, что кажет-

упирались в потолок, если мы садились за вокручена к другой двумя черными саморезами. Кто это придумал? Зачем? Ox! Ну а если всетаки загибать пальцы, то наберется длинный список: в Solaris лучше ткань и пластик, более заметная боковая поддержка кресла водителя, ярче показания панели приборов, удобнее кнопки стеклоподъемников, лучше обзорность.

ся заметно больше необходимых в хозяйстве вещей. А еще ведь на АВТОВАЗе придумали свое simply clever – крючки, тайники и ниши. Тут LADA снова впереди.

#### В ДВИЖЕНИИ

Во время тестовых поездок мы разделились – каждый из нас откатал около 120 километров и на Vesta SW, и на Solaris. Локации: Южное шоссе, Обводное шоссе, федеральная трасса М5 до аэропорта Курумоч и обратно. Наше общее впечатление – Hyundai едет намного лучше и комфортнее LADA. Это если в общем, а ниже – детали.

Коробка передач в Vesta SW тугая, а переключения передач не очень четкие. Новички, недавно получившие права, определенно будут испытывать неудобства при включении задней передачи, а те, кто давно за рулем, чертыхаться на то, что нужно прикладывать усилие при переключении. В Solaris же ручка напоминает дорогой игровой джойстик – ходы короткие, переключения очень удобные.

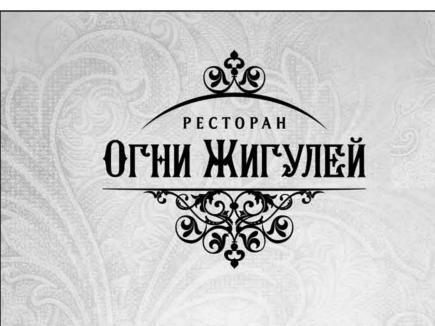
Разгон дается Vesta SW довольно тяжело. К сожалению, у нас не было с собой телеметрического прибора компании Racelogic, который позволяет точно измерять скорость машины. Поэтому мы не можем подвергнуть сомнению заявленный АВТОВАЗом разгон за 12,2 секунды до 100 км/ч. Но в гонках с Solaris вазовский

Багажники. Формально они имеют одина- автомобиль сильно уступал в динамике. При лоне. «Кореец», конечно, тоже не подарок в этом плане, но звук его мотора под нагрузкой ниже, и в кабину он прорывается не так настойчиво.

А еще есть баг (ну, или фишка), который по наследству передается всем переднеприводным LADA, начиная с модели 2108. При начале движения двигатель машины будто немного сдвигается со своего места, а весь автомобиль сотрясается. В минусы это, впрочем, записывать не будем, потому что ощущения субъективные.

Ну и напоследок об аппетитах автомобилей – тоже важный вопрос в кризис. В городском режиме в спокойном ритме тестовая Vesta SW «кушала» 8.9 литра 92 бензина. Пробег у машины на тот момент составлял чуть больше 900 километров. При идентичной манере езды Solaris с пробегом 1200 километров потреблял ровно 8 литров. По крайней мере, такие цифры нам показали бортовые компьютеры автомобилей. На трассе расход сократился: LADA − 7,8 литра, Hyundai − 6,5 литра.

Финальный вывод. На наш взгляд, Vesta SW стоит приобретать в двух случаях: если вам критически важно много свободного пространства в автомобиле и если у вас совсем туго со свободными средствами. Во всех остальных случаях Solaris – более сбалансированный и правильный выбор.



Ваш красивый праздник – в ресторане «Огни Жигулей»

Предложение действует на дату публикации. Реклама



◆ ТРИ ЗАЛА НА ВЫБОР /от 15 до 90 человек/

**▼** ДОСТОЙНАЯ КУХНЯ

**▼ БЕЗУПРЕЧНЫЕ ВИДЫ** на Волгу и Жигулёвские горы

ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА



ул. Коммунистическая, 94 (Речной порт Тольятти) (8482) 55-85-64

ognitlt.ru

\* Номер для молодоженов с видом на Волгу в ПОДАРОК, при заказе банкета

## Высшая передача

Сколько стоит курс экстремального вождения

Ежегодно в России права получают около 1 млн новых водителей, и 30% аварий происходит именно по вине новичков. Основные причины ДТП – игнорирование ПДД, невнимательность, неисправность авто, плохие дорожные условия. На прошедшей неделе «ПН» узнал, почему необходимо овладеть техникой контраварийного вождения, как правильно вести себя в экстремальных ситуациях на дорогах или эффективно их избегать и где можно научиться чувствовать себя за рулем уверенно.

Макс Пасечный maksmrst119@gmail.com

#### **НЕ ТРЮКИ И НЕ ГОНКИ**

Стоит только упомянуть о курсах экстремального вождения, как все начинают представлять картины из игр GTA. На деле школы высшего водительского мастерства учат не трюкам и не гонкам по тротуарам, а тому, как правильно вести себя в экстремальных ситуациях на дорогах, максимально эффективно их избегать и чувствовать себя за рулем уверенно.

В Тольятти курсы контраварийного или экстремального вождения предлагают несколько автошкол. Так, в автошколе им. В.П. Мурзина обучение проходит зимой и летом по выходным на своем автомобиле. «Совершенно не важно, какой у вас стаж, – рассказывает руководитель учебной части автошколы Валерия Климова. – В начале наш инструктор по экстремальному вождению



🚳 «Многие переоценивают свое мастерство и совершают грубые ошибки на 80 км/ч. Практика показывает, что в зимний период курсантам и 40 км/ч – слишком много».

Василий Васючков, кандидат в ляющие, составил упражнения мится с техническим состоянием вашего автомобиля. При этом можно за 1,1 тыс. рублей в сутки взять машину в аренду и пройти обучение на ней. Однако тогда не получится воспользоваться всеми навыками, приобретенными на автодроме».

Стоимость зимней и летней контраварийной подготовки в автошколе им. Мурзина одинаковая – 13,9 тыс. рублей. В цену включены четыре часа теории, девять часов на тренажере и десять часов практических занятий.

#### ПО ЗАКОНАМ ФИЗИКИ

Термин «контраварийная подготовка» появился благодаря тренеру по авто- и мотоспорту Эрнесту Цыганкову, который основал в Самаре Центр высшего водительского мастерства. Цыганков проанализировал все критические ситуации на соревнованиях гонщиков экстракласса, разложил их на состав-

мастера спорта по ралли, ознако- и в итоге создал методику повышения водительского мастерства и выхода из критических ситуаций. Базовая программа включает в себя пять дней отработки навыков на тренажере и столько же дней практических занятий на автодроме. Есть и продвинутый курс, но попасть на него могут лишь те, кто освоил начальную программу.

> «Многие переоценивают свое мастерство и совершают грубые ошибки на скорости 80 км/ч. Практика показывает, что в зимний период курсантам на льду первоначально и 40 км/ч – слишком много. Законы физики никто не отменял, а наша задача состоит в том, чтобы заставить автомобиль ехать туда, куда нужно вам», – подчеркивает тренерконсультант Центра высшего водительского мастерства.

> «Автодром находится на аэродроме Смышляевка, где проходят соревнования по дрэг-рейсингу. Зимой мы готовим ледовую

площадку на 1,5 гектара. В ходе подготовки учитываем все типы приводов и в соответствии с этим подбираем упражнения. Если говорить о летнем курсе, то акцент сделается на быстром маневри-

«Помню, села в машину, пристегнулась и тут же услышала команду «газ в пол». На спидометре замелькали цифры: 20, 50, 70, 100. Кошмар, я больше 110 никогда не ездила, а тут уже 150!»

ГАЗ В ПОЛ

Автопроизводители сами заинтересованы в продвижении курсов кон-

траварийного вождения. Например, Mercedes-Benz имеет в России две академии – обычную и AMG.

В последней представлены исключительно мощные автомобили с двигателями от 360 лошадиных сил. Персонал – немецкие инструкторы, действующие гонщики. Су-

ществуют базовый, продвинутый и профессиональный тренинги. Сто-

имость – от 70 до 200 тыс. рублей.

на трассе ФСО. Продолжитель-

ность курса – один день. При этом

цена бодрая – 25 тыс. рублей. Вот

что рассказала о тренинге тольят-

тинка Екатерина Смирнова, выи-

гравшая конкурс от «Авторадио» и

«Газпромнефти» на прохождение

всех трех курсов контраварийного вождения в Mercedes-Benz: «В

машине сидишь один, инструктор общается с тобой по рации и дает

команды, которые ты должен вы-

полнить. В первый день тренин-

га было минус 10 градусов и шел

снег, ездили в основном по прямой и выполняли разные виды тормо-

жения. На второй день – 0 граду-

сов и дождь. Ездить на скорости

по каше было просто нереально

сложно. Тем более что трассу из-

менили и сделали больше пово-

ротов. Утро третьего дня началось

с 15-градусного мороза. На трассе

– каток. Инструкторы обучали нас

основам дрифтинга. Было страш-

но, но если слушать специалиста и

Обычная академия базируется

ниях, – продолжает специалист. – Причем летом нагрузки на машину выше. Бывают случаи, когда люди с 25-летним стажем не могут эффективно разогнаться, передерживая сцепление».

С учетом скидки летний десятидневный курс (тренажер плюс автодром) обойдется в Центре высшего водительского мастерства в 12,5 тыс. рублей. Зимой комплексное обучение (те же 10 дней) будет стоить 17,5 тыс.

ровании, зимой – на скольже- выполнять то, что он говорит, быстро входишь во вкус. Помню, села в машину, пристегнулась и тут же услышала команду «газ в пол». На спидометре замелькали цифры: 20, 50, 70, 100. Кошмар, я больше 110 никогда не ездила, а тут 150!

На дороге я уже несколько раз пользовалась навыками, которые получила на тренинге контраварийного вождения. Особенно на зимней или мокрой трассе. Думаю, такие курсы нужны каждому водителю – как начинающему, так и опытному».

#### WWW.PONEDELNIK.PRESS

понедельник | 7



Читать ежедневные бизнес-новости



Загрузить свежий номер одним файлом



Обсудить статьи в социальных сетях

Размещение рекламы

50 93 93



#### ЗАЩИТА ПРАВ

#### Призывников

Юридическая помощь призывникам в защите их права на законное получение военного билета или отсрочки от службы в армии.

#### Военнослужащих

Защита военнослужащих и членов их семей в их праве на социальные гарантии, компенсации, решение жилищных вопросов и т.д.

#### 8(8482) 62-11-35

#### Автовладельцев

Полноценная юридическая защита прав автовладельцев, связанная с использованием транспортных средств, получением страхового возмещения и взыскании ущерба.

#### Франчайзи

Защита обманутых и потенциальных франчайзи (оценка рисков предлагаемой бизнес-модели, возврат вложенных средств путем подачи соответствующих жалоб, исковых заявлений).

#### Кадастровые споры

Снижение завышенной кадастровой стоимости недвижимости в досудебном и судебной порядке, снижение налоговых выплат.

Защита комплекса основных интересов потребителей в их праве на получение товаров, результатов работ и оказании услуг надлежащего качества (направление на независимую экспертизу, составление заявлений, жалоб, предъявление исков и т.д.).

#### Заемщиков

Полное юридическое сопровождение интересов заёмщиков перед кредиторами, агентствами, кредитными организациями, микрофинансовыми организациями, банками и т.д.

### ПАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.09.2015 г Лучший по версии $\,G$ LOBAL $\,B$ ANKING $\,\&F$ INANCE $\,R$ EVIEW

корпоративный банк – 2017

Банк Авангард в кратчайшие сроки открывает счета в российских рублях и иностранной валюте юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, резидентам и нерезидентам РФ в 75 городах России.

#### Овердрафт

Кредитование расчетного счета при недостаточности средств

#### Расчеты 24/7

Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов круглосуточно

#### Зарплатный кредит

Целевая кредитная

#### Наличные операции

Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/

#### Как открыть расчетный счет



Загрузить необходимые документы

Прийти в Банк с оригиналами документов



**Best** 

**Corporate Bank** 

Russia

2017









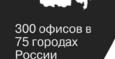












Лучший корпоративный банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью» Лучший интернет-банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью»

БАНК АВАНГАРД www.avangard.ru 8 (800) 555 99 93

Не дышит нос? Звоните! Поможем! 51-80-80 ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Профессиональная помощь

в лечении заболеваний уха, горла и носа

ул. Полякова, 30



СЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИС

#### Городу нужны эффективные и талантливые управленцы, возможно, вы – один из них!

#### Приглашаем на обучение по программам профессиональной переподготовки ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ 20 марта 28 марта 2018 год – время формирования нового состава резерва Профессиональные стандарты требуют наличие образования управленческих кадров муниципальных учреждений г.о.Тольятти

По окончании обучения выдается диплом Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (г. Москва) о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право (соответствие квалификации) специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере управления

Для работников бюджетной сферы предусмотрена скидка 15%



Тольятти, С.Разина, 23, ауд. 304 тел. (8482) 55-67-03 | 55-67-10 dpo@tlt.ranepa.ru | www. tlt.ranepa.ru

на право ведения образовательной деятельности 90Л01 № 0009750 от 09 октября 2017 г. рег № 2656. Свидетельство о государственной аккредитации 90А01 № 002039 от 20.05.2016. Реклама.

Персональная выставка ЕВГЕНИИ БИКТИМИРОВОЙ JENI BEV «СТЕНА ЗАПИСЕЙ»

22 февраля - 25 марта



ГРАФИК РАБОТЫ: вт-ср: 10.00-18.00, пт-вс: 10.00-18.00, чт: 10.00-21.00

АДРЕС: 6-р Ленина, 22 (правое крыло).

тел.: 77-20-89, 28-89-18, 70-30-98

## Запас тепла

#### Тольятти глазами Джигнеша Шаха и Приянка Парека

Индия занимает второе место в мире по численности населения и седьмое по территории, это родина древней цивилизации. На протяжении большей части своей истории страна являлась центром важных торговых маршрутов, славилась своими богатствами и развитой культурой. На прошлой неделе индийцы Джигнеш Шах и Приянк Парек рассказали «ПН» о том, как они подготовились к зиме в России, что делали на Масленицу и где лучше организовано дорожное движение.

Макс Пасечный maksmrst119@gmail.com

#### ШОКОЛАДНОЕ МОРОЖЕНОЕ Джигнеш Шах: Мы приле-

тели в Тольятти 18 января и впервые в жизни увидели снег: из 40-градусной жары попали в 30-градусный мороз. Первое время было очень некомфортно, но потом постепенно привыкли. Мы обучаемся на тольяттинском предприятии, как правильно вести технологический процесс производства бутилкаучука, ведь именно по тольяттинской технологии в Индии сейчас строится совместное предприятие СИБУРа и Reliance.

Зимние закаты и рассветы в вашем городе невероятно красивы, ими восхитится даже черствый человек. Недавно ходили на каток в Дворец спорта «Волгарь». Получилось не так уж плохо для первого раза, но было тяжело, поэтому вечером я уснул как убитый.

Приянк Парек: В Индии мы основательно подготовились к командировке – запаслись теплыми вещами, взяли несколько зимних курток, одну из которых мне прислал брат из Канады. У нас в стране люди в холодное время обычно сидят дома и пытаются согреться горячим чаем

или едой, чтобы поддержать запас тепла в теле. За полтора месяца в России мы успели привыкнуть к холоду и даже ели на улице шоколадное мороженое - необычные ощу-

#### ЧАПАТИ ПЛЮС ЧИЛИ

**Джигнеш Шах:** Индийцы, как вы знаете, едят очень острую пищу, добавляя в нее много специй. Чтобы не было трудностей с привычной едой в России, мы привезли с собой три килограмма индийских специй и около 25 килограммов различной еды наподобие продукции «Роллтон». Здесь мы готовим

#### Мы удивились, когда увидели, сколько в Тольятти работающих женщин. В Индии их в компаниях редко встретишь — в основном женщины занимаются домашним хозяйством.

также едим рис и спагетти и, дят спокойно. В Индии доестественно, все посыпаем специями - красным и зеленым молотым перцем чили и другими, названий которых ни в английском, ни тем более мер, велосипедисты на полв русском языке просто нет.

роги намного шире и все нарушают правила. У нас люди как будто не воспринимают вождение всерьез. Напри-

машинами. Кошмар! Приянк Парек: В Тольятти очень много машин, они очень удобны для передви-

ТОРЫ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИИ ОТКУДА: ДЖАМНАГАР, ИНДИЯ

КТО: ДЖИГНЕШ ШАХ, 27 ЛЕТ. ПРИЯНК ПАРЕК, 27 ЛЕТ. ОПЕРА-





– инженер на химическом производстве. Тем, кто работает в этой сфере, предоставляются хорошие социальные пакеты», рассказал Приянк

ло, водили хоровод, ходили на хоккейный матч и даже попробовали самогон. Замечу, что в Индии в открытую нельзя ни пить, ни курить.

#### доса, пицца И КОПЧЕНЫЕ КРЫЛЬЯ

Джигнеш Шах: Нам нравится, как организовано дорожное движение в России: здесь все соблюдают правила, национальное блюдо чапати, не подрезают друг друга и во-

Приянк Парек: Когда мы были в селе Зольное, то поучаствовали в национальном русском празднике Масленице – видели, как сожгли чуче-

ном ходу могут вклиниться в узкое пространство между

жения. В Индии только 20% населения пользуются автомобилем, остальные же передвигаются на скутерах.

СВОЙ СРЕДИ ЧУЖИХ ■

Джигнеш Шах: Мы относимся к религии хинду, а вообще в нашей стране множество религий: буддизм, христианство, мусульманство. И все мирно уживаются. Свободное время на родине мы проводим по-разному: с семьей, друзьями, часто ходим на пикники, где вегетарианцы готовят отдельно от тех, кто жарит мясо. В основном на пикниках мы едим доса (это такие тонкие блинчики) и фастфуд – бургеры и пиццу. При этом нам нравится пробовать разную еду, в каждом городе и штате Индии есть свое особенное блюдо. В России нам пришлись по вкусу гречка и копченые куриные

Приянк Парек: Цены у вас, конечно, выше, чем в Индии. Фрукты, овощи, детские игрушки очень дорогие. Тем не менее мы купили в качестве подарков домой косметику, футболки и статуэтки с символикой FIFA-2018.

Партнер Чебоксарского филиала

им. академика С.Н.Федорова

ФГАУ МНТК «Микрохирургия глаза»

## ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



### Голодный бунт

СТОЛОВАЯ «ЗАВТРАКИ И ОБЕДЫ НА ПОБЕДЕ»



ул. Победы, 8/1





Илья Кириллов tr-vz@mail.ru

обеды на Победе».

А вместе с ними спешат

цензенты стараются воспользоваться им, но на этот раз решили отказаться: горячая еда в лотках выглядела настолько аппетитно.

приступили к кулинарным наслаждениям.

– перловая – была приготовлена без изъянов, а сок, стекающий с большого куска свинины, добавлял ей пикантности. Само же мясо, покрытое сверху корочкой застывшего сливочно-помидорного соуса, оказалось глубоко пропеченным, но вместе с тем невероятно сочным.

втраков и обедов на Побефинальная оценка столо-315 рублей показался мер-

### Розничной Торговли

тольяттинский

**Автоматизация** • простые и удобные комплексные решения 6-р Королева, 13, офис 305 • онлайн кассы с ФН по выгодной цене

www.efretail.ru

ТЕХНОЛОГИИ

8 (8482) 20-11-49

**ЗФФЕКТИВНЫЕ** 

Надолго наша прогулка

Помнится, тогда мы пред-

ложили увеличить порцию

хотя бы до размера сига-

ретной пачки. И знаете,

они сделали ее даже не-

много больше. Но все же

салат уничтожается всего

вилки. Так что опять мало,

особенно на фоне вкусовых

качеств: «Обжорка» вклю-

чала в себя много ароматных

разочаровал. Рецензенты

развлекались тем, что «охо-

тились» за нежными клец-

ками, стараясь отыскать их

на дне глубокой тарелки.

взмахами

несколькими

ЦЕНТР ЗРЕНИЯ помещений, он не заигры-

### Понедельник

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник» Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти,

И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова

Директор по рекламе: Елена Родионова Дизайн, верстка: Валентина Баева Над номером работали:

аталья Каратеева. Илья Кириллов. Макс Пасечный. Валерия Вавилина Отдел доставки: Николай Ионов

ала Жукова. 52. офис 5 Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93 Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru

Подписано в печать фактически 20.00

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях



по Самарской области. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Специалисты Чебоксарской клиники «Микрохирургия глаза» проводят консультации 26 – 29 марта прием ведет: МАСЛОВА Н.А. заведующая отделением. Врач-хирург офтальмолог высшей квалификационной категории. Кандидат медицинских наук. Заслуженный врач Чувашской респ. ул. Н.Маркса, 86 («Центр Зрения») Запись по тел:77-77-63 8-9270-222-787

то тянет мужчин города улицу По-**∟** беды? Конечно, любовь! И не надо обвинять нас в упадничестве: представительницы древне-классической профессии все еще дежурят там на обочине прямо напротив огромного транспаранта «Я люблю Тольятти». Но мыто говорим о любви к хорошим завтракам и обедам. Собственно, только ради этого и едут наши мужчины в столовую «Завтраки и

туда и рецензенты «Трезвого взгляда». Последнюю инспекцию этот общепит пережил три года назад. Но тогда в его названии слова «обеды и завтраки» отсутствовали, и мы решисвинина, запеченная

ли, что данное новшество означает и смену имиджа. Рецензенты не ошиблись. Если раньше огромный зал заведения с его розовыми шторками и казенной мебелью точно попадал под классификацию «столовая обыкновенная», то теперь посетителя встречает интерьер, который даже можно назвать стильным.

Отныне основной цвет декора – оливковый. Но дело не в нем: по всему периметру обеденного зала разместились фанерные щиты, на которых изображены фигуры с огромными ложками. Разглядывая эти странные рисунки, рецензенты решили, что они символизируют голодный бунт. Впрочем, мы сами были настолько голодны, что мысленно присоединились к митингующим, за-

няв очередь к раздаточной. А на ней, кроме огромного ассортимента, мы заметили рекламу бизнесланчей. Честно говоря, увидеть такое предложение не в кафе, а в столовой было странно. Обычно ре-

что мы просто брали, что называется, все подряд. В итоге на подносах очутились тарелки с тертой морковью под сметаной, грибным супом, перловкой, свининой, запеченной под помидорами, а также компот и два больших куска хлеба, намазанные горчицей. Усевшись за стол, рецензенты

Вот, казалось бы, всего лишь тертая морковь, немного сахара и сметана. Но это блюдо со вкусом детства подарило нам массу чудесных эмоций, витамина А и каротина. Затем полезные вещества в организм начали поступать с грибным супом. Блюдо было очень нежным, буквально сливочным, и прекрасно гасило остроту злой

Наша любимая крупа

В общем, кухня «Заде» отработала на пять, но вой 4,5. Почему? Ценник в кантильным рецензентам все-таки завышенным.

• сканеры штрих-кода, весы и денежные ящики

• программное обеспечение • видеонаблюдение

альные цены на кассовую технику для ИП до 30 апреля 2018». Подробности уточняйте в компании



## Доложите салата

Кафе-бар «Эдгар»







Антон Бортник

tr-vz@mail.ru

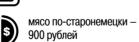
семь лет.

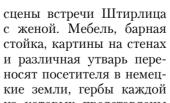
авным-давно это было, а если точнее - в конце зимы 2011 года. Тогда замерзшие и голодные рецензенты посетили кафебар «Эдгар» и остались очень недовольны обслуживанием, размером порций и низкой температурой в помещении. Потому-то они влепили «Эдгару» «неуд»,

да и забыли о нем на долгие

Почему нас опять потянуло туда? Не знаем. Может, потому что в этом кафе, в общем-то, неплохая атмосфера, которую создает декор в стиле немецкого паба. В самом деле, вот убери отсюда холодильники для напитков, ТВ-панель и кондиционер – и пожалуйста: хоть сейчас снимай ремейк







из которых представлены на одной из стен. Нельзя не упомянуть и об аутентичном наряде официантки. Вот только «фройляйн» отчего-то была грустна и неулыбчива. Впрочем, рецензенты и

сами не отличались благодушием: все-таки осадок остался. Поэтому мы лишь для вида полистали меню и заказали бизнес-ланч, как и памятной зимой 2011-го. Девушка быстро перечислила доступные варианты, запомнила выбор рецензентов и исчезла в кухне. Мы остались одни, что позволило беспрепятственно погулять по кафе. Надо же, у них и большой банкетный зал есть! Вот только, в отличие от двух первых

ингредиентов и была заправлена прекрасным соусом. На первое подали суп «Юшка с галушкой». Интересное кушанье, где кусочки рыбы и клецки сварены в мясном бульоне. Получилось вкусно, и размер порции на этот раз не

> На второе мы заказали спагетти с тушеной говядиной. Горка первосорт-

ных макаронных изделий была увенчана золотистой шапкой из кусочков мяса, которые пропитывали гарнир своим соком. Более чем съедобное кушанье, которое окончательно поставило рецензентов в трудное положение. С одной стороны, своим качеством блюда тянут на четыре с плюсом, с другой - опять маловато салата, да и спагетти хотелось бы добавить. Зато цена ланча демократичная – 235 рублей. В общем, ставим «четыре» с незначительным минусом.

Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти,

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией. Цена в розницу свободная.