

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ ПОНЕДЕЛЬНИК

Понедельник

26 март 2018 | № 10 (742)

ponedelnik.press



16+

3 Алексей Возилов, «Тремоло»: «Можно заниматься общественным делом и неплохо зарабатывать»

4 «Автономаль» в плюсе И скоро будет продан с торгов ОАО «АВА»

6 Хроника пикирующего бюджета Как европейские штрафы могут испортить веселое путешествие

7 Искусство удивлять Сколько стоят памятные подарки в Тольятти

Жизнь после выборов

Добро пожаловать в новую реальность

Предвыборные кампании, а тем более общероссийские выборы – время глобального популизма. В этот короткий период времени политики дают необоснованные, порой противоречивые обещания, набор которых зависит от того, что именно хочет услышать народ. А народ хотел простых вещей: чтобы налоги не росли и тариф «Платона» остался прежним. И то, и другое ему было как бы обещано, но не напрямую от главного кандидата, а от его доверенных лиц. Популизм? Самый настоящий. Выборы остались позади. И вот нас ожидают рост налогов, увеличение тарифа «Платона» и еще много других не самых приятных сюрпризов. Добро пожаловать в новую реальность!

Сергей Сергеев
office@ponedelnik.info

Главное событие прошедшей недели – новость о скором повышении НДФЛ до 15%. Этот вопрос обсуждался на самом первом совещании в правительстве сразу после выборов президента, и в некоторых федеральных СМИ уже появилась информация о «достигнутом консенсусе». Идея повышения НДФЛ принадлежит помощнику президента Андрею Белоусову, в правительстве ее поддерживает вице-премьер Ольга Голодец, против (надо же кому-то оппонировать) выступает финансово-экономический блок – Минфин и Минэкономразвития.

Тот факт, что решение по НДФЛ уже принято, подтверждает заявление вице-премьера Дворковича: «В этом нет ничего страшного». «Окончательное решение по вопросу о целесообразности повышения ставки налога на доходы физических лиц (НДФЛ) будет принимать глава государства, но к «драматическим» последствиям увеличения ставки до 15% не приведет, – уверен вице-премьер. – Я не думаю, что разница между 13 и 15% такова, чтобы люди побежали сразу в другие юрисдикции». По мнению вице-премьера, повышение ставки не приведет к глобальному уходу от налогов и бегству людей из страны,

а дополнительные деньги можно будет потратить на медицину и образование.

Единая для всех налогоплательщиков плоская шкала НДФЛ со ставкой 13% действует в России с 2001 года, однако последнее время активно обсуждается возможность повышения ее ставок или возвращения к прогрессивной шкале, при использовании которой ставка растет по мере увеличения дохода. В 2016 году в Госдуму был внесен проект закона о возвращении прогрессивной шкалы НДФЛ, предусматривающий кратное повышение ставки для высокооплачиваемых россиян и одновременно полное освобождение от налога тех, кто зарабатывает менее 15 тыс. рублей в месяц. Обращаясь 1 декабря 2016 года к Федеральному собранию с ежегодным посланием, Путин предложил в течение 2017 года «детально и все-

«Выборы состоялись, и сейчас нас будет ожидать целый ряд таких непопулярных мер, которые в народе будут восприниматься критически, – говорит вице-президент РСПП Юргенс. – Но мы, так сказать, проголосовали за национального лидера – теперь должны этой реальности соответствовать».

сторонне рассмотреть предложения по настройке налоговой системы» и ввести новые правила в действие с начала 2019 года, зафиксировав их «на долгосрочный период». Однако в октябре



прошлого года Госдума благодаря голосам депутатов от «Единой России» отклонила в первом чтении четыре законопроекта о переходе к прогрессивной шкале по налогу на доходы физических лиц, внесенные представителями оппозиции.

«Очень давно обсуждали, что поднимать – НДС или НДФЛ, потому что, безусловно, бюджет надо пополнять, он испытывает

ни предпринимательское сообщество, потому что тогда действительно возникнет угроза ухода в тень. Но к 2% НДФЛ мне кажется, готовы. По-моему, здесь правительством все решено. Ждали правильного момента, потому что до выборов мера была бы крайне непопулярной».

Наблюдатели уверены, что повышение НДФЛ – только начало: ведь, помимо этого налога, на совещании обсуждались отмена льгот по НДС для социальных товаров и повышение НДС при снижении страховых социальных взносов.

Следующая антипопулистская новость – повышение в два раза тарифа «Платон», которое пройдет в два этапа – с 1 июля 2018 года и с 1 июля 2019-го. На первом этапе тариф проезда тяжелых грузовиков по федеральным трассам подорожает до 2,15 руб./км, а с 1 июля 2019 года – до 2,24 руб./км. Намерения государства подтвердил глава Минтранса Максим

Сokolov, правда чиновник отметил, что для пользователей системы будут введены скидки. Методику предоставления скидок Минтранс представит в правительство к июлю. Система «Платон», которая была запущена в сентябре 2015 года, приносит в казну государства миллиарды: всего за один месяц, с 15 февраля по 14 марта 2018 года, перевозчики перечислили через систему 1,546 млрд рублей, благодаря чему общая сумма собранных в дорожный фонд средств с начала ее запуска достигла 43,343 млрд.

Еще один интересный документ, уже подписанный избранным президентом, – указ о призыве на военные сборы в 2018 году граждан, находящихся в запасе. «Призывать в 2018 году граждан Российской Федерации, пребывающих в запасе, для прохождения военных сборов сроком до двух месяцев в Вооруженных силах РФ, в органах государственной охраны и органах Феде-

ральной службы безопасности», – цитата из указа.

Сроки военных сборов будут согласованы с органами исполнительной власти субъектов Федерации, за исключением проверочных сборов, сроки которых определит Минобороны. Этот указ стал дополнением к поправкам к закону о воинской обязанности, согласно которым призывники, не получившие повестку в период призыва, обязаны явиться за ней в комиссариат самостоятельно. С такой инициативой выступил депутат от «Единой России» Кравцов. Неявку в комиссариат парламентарий предложил расценивать как уклонение от военной службы.

«Выборы состоялись, и сейчас нас будет ожидать целый ряд таких мер, которые в народе будут восприниматься критически, – говорит вице-президент РСПП Юргенс. – Но мы, так сказать, проголосовали за национального лидера – теперь должны этой реальности соответствовать».

ВАЛЬХЕН МЕД
многопрофильная клиника

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД
К ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ**

Гинекология | Терапия | Урология | Кардиология
Неврология | Эндокринология | Онкология
Отоларингология

УЗИ | Дерматология | Лабораторная диагностика
Врачебная косметология | Лазерная эпиляция | Массаж

Тольятти, 40 лет Победы, 48 | телефон 73-30-30

* Акция действует до 28.02.2018. Реклама. Лицензия № 0490 от 27.12.2012 г. Реклама имеет противопоказания. Необходима консультация специалиста

Городу нужны эффективные и талантливые управленцы, возможно, вы один из них!

Приглашаем на обучение по программам профессиональной переподготовки

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ	28 марта
ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	2 апреля

Диплом РАНХиГС (г. Москва), удостоверяющий право на ведение профессиональной деятельности в сфере управления

Для работников бюджетной сферы предусмотрена скидка 15%

РАНХиГС
Тольяттинский филиал

Тольятти, С.Разина, 23, ауд. 304
тел. (8482) 55-67-03 | 55-67-10
dpo@tit.ranepa.ru | www.tit.ranepa.ru

Лицензия на право ведения образовательной деятельности 90/001 № 0009750 от 09 октября 2017 г. рег. № 2556. Сертификат о государственной аккредитации 90A01 № 002039 от 20.05.2016. Реклама.

29 марта исполняется 45 лет врио заместителя председателя правительства Самарской области С.И. Андрееву

Уважаемый Сергей Игоревич!

От всей души рад поздравить Вас с днем рождения!

Высочайшая динамика Вашей работы, при которой Вам удается комплексно смотреть на направления деятельности и безупречно выстраивать приоритеты, делает Вас в глазах делового сообщества примером государственного деятеля нового формата – динамичного, разностороннего и открытого, человека слова и дела.

Искренне желаю, чтобы Вас окружали близкие по духу люди и каждый новый день приносил энергию, идею, хорошие события и плодотворные результаты.

Всего самого светлого Вам и Вашим близким.

АКОМ
группа компаний

Президент ГК «АКОМ» Н.М. Игнатьев

13|04
19:00

**ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ
РЕСТОРАНА И ОТЕЛЯ «КОКОН»**

Вас ожидает:

- ПРАЗДНИЧНАЯ ПРОГРАММА • ЭКСКУРСИЯ ПО ОТЕЛЮ
- Кухни народов мира с оригинальной подачей блюд
- Мастер-класс по приготовлению блюда от шеф-повара
- Авторские коктейли • Конкурсы и подарки • Фотозона

Будьте частью этого события и проведите вечер с нами!

restaurant & hotel
КОКОН

Подобности
kokonit

Степана Разина, 66а
Телефон для бронирования 77-40-70

29 марта исполняется 65 лет Алексею Ивановичу Кириюшину – Генеральному директору АН «Русская жемчужина»

Уважаемый Алексей Иванович, от всей души поздравляю Вас с юбилеем!

Знаю Вас как активного, целеустремленного и ответственного человека, опытного, талантливого управленца, профессионала.

Желаю Вам сохранить в себе такие редкие в наше время качества, как жизнелюбие и оптимизм. От всей души желаю Вам счастья, крепкого здоровья, благополучия и бодрости духа на многие годы.

С уважением, А. Курылин
и коллектив ГК «Тон-Авто»

ТОН-АВТО **RENAULT** **TOYOTA** **LEXUS**

КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы куда своего ребенка отдали?



Через месяц тольяттинской теннисистке Дарье Касаткиной исполнится 21 год, и девушка уже большая звезда мирового спорта. За короткий промежуток времени она стала лучшей ракеткой России и вошла в топ-20 мирового теннисного рейтинга. На последнем турнире в США Дарья победила легендарных Каролину Возняцки и Винус Уильямс. А на прошлой неделе блогеры популярного ресурса Sports.ru посчитали ее призовые за последний год: сумма внушительная – \$370 тыс. Пересчитав эту цифру в рубли и порадовавшись за родителей Касаткиной, которые сделали все правильно, «ПН» заинтересовался, как развивают своих детей наши известные читатели.

Дмитрий ЛОСКУТОВ,
директор МАУ «ДКИТ»:

— Моя младшая дочь с пяти лет занимается спортивно-эстрадными танцами. Я очень рад, что она выбрала это направление, потому что это полезно и для здоровья, и для коммуникаций, и для общего развития. Вообще, считаю, что самое главное не тащить ребенка куда-то силой, он должен сам захотеть заниматься тем или иным видом спорта. Тогда и будет наилучший результат.

Алексей ПЕТРОВСКИЙ,
директор сервисного центра Bosch-Siemens:

— У меня оба сына занимаются в футбольной школе «Импульс». Не знаю, станут ли они профессиональными футболистами, но играют классно и регулярно побеждают на различных турнирах. Очень ими доволен.

Михаил КРИШТАЛ,

ректор Тольяттинского государственного университета:

— Надо давать детям возможность попробовать себя в разных направлениях, неизвестно, какое выстрелит. Сын с пяти лет занимался спортом: ушу, карате, брейк-данс, бодибилдинг. Увлекался компьютерными играми и, став взрослее, сделал акцент на IT. В итоге поступил учиться на программный инжиниринг и в свои 20 лет уже ориентирован на стартапы в IT-сфере. Спорт помог ему стать целеустремленным человеком. Дочке 12 лет, она ходит в модельную школу, занимается английским, учится в художественной школе. Думаю, что умение успешно коммуницировать, в том числе на иностранных языках, умение позиционировать себя в любом случае ей в жизни пригодятся.

Янина НЕЗВАНКИНА,

директор МАУ «Драматический театр «Колесо» имени Г.Б. Дроздова»:

— Мой сын Антон является участником команды LADA Sport Team с 6 лет. Выбор хобби был предопределен фактически с пеленок: сын пошел по стопам отца – неоднократного чемпиона по всероссийским кольцевым гонкам. Антону сейчас 14 лет, и он уже неоднократный призер Уральского округа по картингу и призер тольяттинских картинговых соревнований.

Михаил КОГАН,

директор ЗАО «Резервные технологии»:

— Мы с супругой сразу договорились, что не давим на детей: пусть выбирают себе те факультативы, которые им самим нравятся. В итоге младший сейчас увлекся робототехникой, а старшая уже давно танцует. Вряд ли, конечно, от этого всего будут такие же бенефиты, что получают Касаткина с родителями. Однако у меня есть мнение, что профессиональный спорт лишает детей собственно детства. Ну, или я так пытаюсь оправдать свое нежелание каждый день возить ребенка на тренировки.

Подмоченная репутация

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 19 по 25 марта

Тольяттинские киллеры 90-х оказались не такими «крутыми», как мы о них думали. Двое россиян заказали в Парагвае боевой револьвер и пришли за ним на почту. Сотрудникам московского отделения «Почты России» грозит до десяти лет за кражи. Пилот Аэрофлота утверждал, что «нормально долетит» с 0,2 промилле в крови, но ему не разрешили. Американские подводные лодки собирались «пострелять по России», но застрели во льдах.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

ТОЛЬЯТТИ И КИЛЛЕРЫ

На прошлой неделе заместитель начальника полиции по оперативной работе областного ГУ МВД Алексей Максимов неожиданно «подмочил» криминальный «авторитет» Автограда. В своем интервью «КП-Самара» он развеял миф о том, что знаменитые тольяттинские киллеры периода бандитских войн 90-х годов были «высококвалифицированными профессионалами». По словам полицейского, долгое время проработавшего в системе УВД по городу Тольятти, бандиты порой даже не представляли, как работает пистолет.

«Это анекдот сплошной. Потом в фильмах будут показывать, что в то время орудовали профессиональные, подготовленные преступники. А на самом деле многие бандиты, пытавшиеся выстрелить, не знали, что надо передернуть затвор, — делится своими мыслями Алексей Максимов. — Достав пистолет, щелкали курком, били по бойку, а выстрела не было».

«ПН», конечно, против романтизации бандитского ремесла. Но, как оказалось, даже в этом вопросе наш город не на передовых позициях.

ПАРАГВАЙ И РЕВОЛЬВЕР

Между прочим, курьезов с оружием хватает и сегодня. Например, двое наших соотечественников пришли на почту в надежде получить посылку с боевым револьвером Ruger внутри. Правда,

вместо оружия они, вероятнее всего, получают тюремный срок.

Бандероль, отправленная из Парагвая, была обнаружена службой безопасности «Почты России» в одном из сортировочных узлов и доставлена для вручения адресату. Гражданин, в чей адрес было выслано почтовое отправление, задержан при его получении. В их отношении возбуждено уголовное дело по части 1 статьи 226 УК РФ (хищение либо вымогательство оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств), предусматривающее заключение на срок до семи лет.

В своем сообщении пресс-служба «Почты России» напомнила, что оружие и взрывчатка запрещены к пересылке, и посоветовала думать, прежде чем заказывать за границей сомнительные вещи.

ПОЧТА И ХИЩЕНИЯ

Самой же «Почте России» нужно быть осмотрительнее в приеме на работу нечистых на руку граждан. Трех работников почтового сортировочного центра в Москве задержали с поличным за кражу.

Расследование дела было начато после того, как жители Чертанова обнаружили гору пустых упаковок от почтовых отправлений. Эти упаковки и вывели на подозреваемых, за которыми установили круглосуточное наблюдение сотрудники службы безопасности и полиции.

«Кражи были совершены по заранее определенному сценарию: операторы отбирали и формировали в отдельный контейнер на-



■ Двое наших соотечественников пришли на почту в надежде получить посылку из Парагвая с боевым револьвером Ruger внутри. Правда, вместо оружия они, вероятнее всего, получают тюремный срок.

более ценные почтовые отправления, содержащие электронику, — пояснили в «Почте России». — Их пособники из сторонней организации по поддельной накладной вывозили контейнер за пределы сортировочного центра, перегружали в частный автомобиль и реализовывали награбленное».

Возбуждено уголовное дело о краже, совершенной организованной группой в особо крупном размере (часть 4 статьи 158 УК РФ). Фигурантам грозит до десяти лет заключения. На допросах они признались в содеянном. Адресатам похищенных посылок возместят ущерб в соответствии с законом о почтовой связи.

AIRBUS И АЛКОГОЛЬ

На прошлой неделе «отличился» и Аэрофлот, точнее, один из его сотрудников — командир воздушного судна Airbus 320 должен был вылететь из аэропорта Казани в Шереметьево. На борту находились 80 человек, в том числе двое детей. Перед вылетом весь экипаж должен был пройти медкомиссию. Там-то и выяснилось, что 42-летний командир воздушного судна Вадим Кашин окончательно и бесповоротно пьян.

Пилот пытался убедить врачей, что «нормально долетит», добиваясь разрешения на взлет, а позже разорвал акт освидетельствования. Алкотестер показал 0,2 промилле. Кашин уверял, что выпил бокал вина за сутки до рейса. В итоге медработник не допустила его до полета, а пассажиров выгрузили. Самолет отправился

— Hartford и Connecticut — застрели во льдах Арктики, когда выполняли учебные стрельбы, отрабатывая сценарий нанесения ударов по нашей стране.

Американское командование считает атомные субмарины гордостью ВМС США, поскольку они сочетают стелс-технологии с огромной огневой мощью (под-

Двое наших соотечественников пришли на почту в надежде получить посылку из Парагвая с боевым револьвером Ruger внутри. Правда, вместо оружия они, вероятнее всего, получают тюремный срок.

в рейс спустя шесть часов, но на борту было только 24 пассажира — остальные полетели в Москву другими рейсами.

Некоторые пользователи соцсетей «заступились» за пилота, предположив, что с помощью алкоголя он борется с аэробоей.

АТОМНЫЙ ФЛОТ И ТОЛСТЫЙ ЛЕД

Впрочем, на прошлой неделе вприсок попадали не только наши организации, но даже военный флот США. Две сверхсовременные атомные субмарины

лодки вооружены крылатыми ракетами), однако этим судам оказалось нечего противопоставить обычному льду. По плану учений субмарины должны были всплыть на поверхность и дать залп по «условной России», однако им помешал слишком толстый ледяной покров. Лодки «проткнули» его своими рубками, но корпус, а вместе с ним и пусковые шахты ракет, остались подо льдом. После этого субмарины и вовсе потеряли подвижность, а экипажи принялись освобождать корабли с помощью ломов и лопат.

■ НОВОСТИ

ЗАРАБАТЫВАТЬ ПРОЩЕ

На этой неделе депутаты Тольяттинской гордумы в очередной раз констатировали отсутствие у руководства города интереса к введению упрощенной процедуры оперативного предоставления в аренду помещений, закрепленных за муниципальными учреждениями социальной сферы.

Речь о том, чтобы любой желающий провести, например, встречу, семинар или спортивное мероприятие, мог зайти на сайт городской администрации, выбрать из списка нужное помещение в учреждениях образования и культуры, сделать заявку и в короткий срок получить одобрение.

Как пояснил председатель думской комиссии по социальной политике Александр Родионов, в городе имеется устойчивый спрос на аренду муниципальных помещений с почасовой оплатой. Однако чтобы официально получить такое разрешение, нужно бегать по кабинетам до полугода.

В связи с этим еще в 2017 году депутаты предложили разработать упрощенную процедуру заключения соглашений об аренде муниципальных помещений. Это будет выгодно и организаторам мероприятий, и городскому бюджету, который начнет получать с этого быстрые «живые» деньги. Но действенных шагов по разработке упрощенной схемы заключения разовых соглашений об аренде помещений администрация города не предприняла. Народным избранникам оставалось только отметить этот факт и запланировать рабочее совещание с участием представителей администрации. ■

4,2 МЛРД НА ДОРОГИ

В Тольятти утверждена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018–2025 годы. Соответствующее постановление подписал 21 марта глава города Сергей Анташев.

Программа предполагает улучшение качества дорожного покрытия (на 50%) и рост протяженности городских дорог. Кроме того, в ее задачах значатся повышение безопасности дорожного движения; снижение доли автодорог, функционирующих в режиме перегрузки; снижение количества мест концентрации ДТП.

С 2018 по 2025 год на реализацию программы предполагается потратить более 4,2 млрд рублей, в том числе 171,6 млн рублей из средств городского бюджета, 641,2 млн рублей — из средств областного и 3,4 млрд — из федерального.

Любопытные данные содержатся в части программы, посвященной развитию инфраструктуры для легкового автотранспорта. Здесь предполагается локальное расширение проезжих частей, внедрение светофоров преимущественно вызывного типа, развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, развитие системы платных парковок.

Отметим, что строительство транспортных развязок на Южном шоссе и расширение проезжей части Лесопаркового шоссе в программе не упоминаются. Впрочем, как и строительство дороги через лес между Центральным и Автозаводским районами. Очевидно, что все эти мероприятия отложены на неопределенное время. ■

МРОТ РАСТЕТ

По поручению президента РФ Владимира Путина в России минимальный размер оплаты труда с 1 мая будет приравнен к прожиточному минимуму и составит 11 163 рубля. Как сообщает пресс-служба правительства региона, Самарской области на эти цели планируется предоставление дотации в сумме 254 550 тыс. рублей. Вышеуказанная дотация из федерального бюджета будет учтена в ближайших поправках в областной бюджет.

Для исполнения федерального законодательства в областном бюджете на 2018 год уже предусмотрены средства (434,2 млн рублей) на доведение минимальной заработной платы низкооплачиваемым категориям работников бюджетной сферы, финансирование которых осуществляется за счет средств областного бюджета, до МРОТ, устанавливаемого на федеральном уровне.

Кроме того, в целях исполнения закона муниципальными образованияами области также приняты решения о выделении дополнительных средств на доведение минимальной заработной платы работникам муниципальных учреждений до МРОТ (корректировка муниципальных бюджетов будет осуществлена до 1 мая). Потребность муниципальных образований в увеличении расходов местных бюджетов на повышение МРОТ с 1 мая 2018 года составляет чуть более 200 млн рублей.

Доведение заработной платы до МРОТ затронет все категории работников бюджетной сферы, у которых заработная плата ниже 11 163 рублей. ■

29 марта исполняется 45 лет врио заместителя председателя Правительства Самарской области Сергею Игоревичу Андрееву

Уважаемый Сергей Игоревич!

Желаю Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и неутомимости в повседневной ответственной работе, мудрых соратников и надежных союзников во всех ваших начинаниях!

Уверен, что накопленный Вами опыт и целеустремленность, понимание интересов и потребностей города будут способствовать успешному социально-экономическому развитию нашего любимого Тольятти.

Добра и счастья Вам и Вашим близким!



С уважением, Генеральный директор
ЗАО «Тольяттистройзаказчик» Владимир Гусев



Алексей Возилов, фестиваль «Тремоло»:

«Можно заниматься общественным делом и при этом стараться неплохо зарабатывать»

Создатель фестиваля «Тремоло» и адмирал «Жигулевской кругосветки» Алексей Возилов в большом интервью «ПН» рассказывает, как он решился на ребрендинг «Классики над Волгой», объясняет, почему зарабатывать на общественной деятельности – это хорошо и приятно, делится своим опытом переезда в Санкт-Петербург и размышлениями о том, как меняются тольяттинцы под влиянием туризма, музыки и благотворительных проектов.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

– Алексей, вы коренной тольяттинец?

– Я родился в Мурманске, переехал сюда в 1977 году и живу в Тольятти уже 41 год. Так что да, считаю себя коренным.

– Широкой публике ваше имя известно в связи с фестивалем «Тремоло» («Классика над Волгой»). А что было до этого?

– До этого я окончил политехнический техникум, затем политехнический институт по специальности инженер-электрик. Потом получил диплом СаГА – «Психология управления», поэтому называю себя «электропсихологом». А моя общественная деятельность началась в 2005 году – тогда я стал адмиралом «Жигулевской кругосветки» и тогда же впервые провел акцию «Подарите детям Рождество» (этот проект, кстати, один из моих любимых). За годы, пока мы его делали, собрали больше 20 тыс. подарков, которые передали в детские дома. Нашу акцию подхватили в Жигулевске, Сызрани, Оренбурге, Красноярске – там она проходит с таким же названием.

За 18 лет я реализовал в городе множество проектов, но никогда их не рекламировал. Это Ледовое шоу «Золотой лед Стреливаря», группа «Синяя птица». Организовал большое количество спектаклей, участвовал в подготовке дня рождения радиостанции «Август», тогда эти праздники были на слуху, вносил свою лепту в организацию Дня города. Это даже не десятки, а сотни мероприятий. Ну, а фестиваль «Тремоло» – это то, чем я горжусь.

– При этом вы параллельно занимаетесь бизнесом?

– Да, мой бизнес связан с организацией концертов и разного рода мероприятий. Но это дело сейчас в городе идет не очень хорошо. Возможно, поэтому я и поехал в Петербург – посмотреть, как развивается бизнес там.

– И как вам этот опыт?

– Я благодарен городу на Неве: в первых, очень его люблю, во-вторых, с ним связана история моей семьи. Мои родственники пережили блокаду, а дед на-



▲ Алексей Возилов: «Мы выходим за пределы музыкального направления. Этим летом у нас впервые будет современный балет и драматическая постановка. Для нас это попытка сделать что-то новое и удивить, а постоянное обновление дарит проекту долголетие».

ненастоящего адмирала», ее я планирую издать в мае. Это рассказы о моей семье, путешествиях, в ней есть и страницы, посвященные Питеру.

– У вас разноплановая деятельность. А как вы сами себя позиционируете? Кто такой Алексей Возилов?

– Меня в последнее время называют общественным деятелем. Правда, не знаю, насколько это ко мне применимо – я делаю то, что нравится и людям, и мне. И даже работая над благотворительными проектами, получаю огромное удовольствие.

– Как вы считаете, можно ли заниматься общественным делом и при этом неплохо зарабатывать?

– Да, можно. И в этом нет ничего постыдного. К сожалению, последние два года фестивалю «Тремоло», несмотря на его масштаб, особо зарабатывать не получается: высокий уровень и качество проекта требуют больших расходов. В конце прошлого года мы выиграли президентский грант и надеемся, что это поможет нам сделать новый фестиваль более интересным.

– Неоднозначную реакцию в обществе вызвал ребрендинг фестиваля – многие были недовольны, в том числе и спонсоры. Скажите, оно того стоило?

– Идея ребрендинга не дань моде, это было необходимо. Мне повезло, что я сотрудничаю с одним из лучших брендинговых агентств России – Агентством Zebbrand. Вместе мы долго анализировали, кто мы сейчас, куда идем, какими хотели бы стать. Это и подвигло нас на те шаги, которые со стороны могут показаться нелогичными.

Поясню: за восемь лет, пока мы были «Классикой над Волгой», появилось множество фестивалей с похожими названиями: «Рок над Волгой», «Шансон над

называемся Фестиваль музыки и искусств «Тремоло».

Слово «тремоло» международное, оно означает вибрацию, нестабильное звучание, для нас эта вибрация и есть постоянный поиск. Новое название позволило нам расширить круг слушателей и зрителей и привлечь не только любителей классики, но и поклонников других музыкальных

Просто исполнять классическую музыку под открытым небом нам стало уже мало: захотелось смешения жанров, новых форм. Мы хотим быть интересными, в чем-то даже вызывающими.

жанров. Более того, мы выходим за пределы одного музыкального направления. Этим летом у нас впервые будет современный балет театра Евгения Панфилова и драматическая постановка «Толстого нет» московского «Активного театра». Для нас это попытка сделать что-то новое и удивить, ведь постоянное обновление дарит проекту долголетие.

– И с таким названием вы не прива-заны к местности.

– Да. Сейчас, например, Ленинградская область рассматривает возможность проведения фестиваля у себя. Когда я был в Грузии, в Батуми, вышел к местной администрации с этим предложением, жду решения.

– А какая музыка нравится больше всего вам? Играете ли сами на музыкальном инструменте?

– Нравятся Лист, Бизе, Чайковский, Прокофьев, Хачатурян. Правда, у меня нет музыкального образования, и это удивляет людей, с которыми мне приходится работать – дирижеров, музыкантов. И я не играю на музыкальных инструментах. Разве что иногда люблю подыгрывать на кхоне.

– Даты проведения фестиваля «Тремоло» совпадают с чемпионатом мира по футболу?

– Да. Фестиваль пройдет с 30 июня по 4 июля. Это сделано намеренно. Более того, нам говорит: зачем проводить фестиваль сейчас, когда все остальные, даже Грушинский, запретили.

– А почему вам разрешили?

– Нам просто не запретили. Дело в том, что глава города Сергей Анташев и министр культуры Самарской области Сергей Филиппов являются почитателями нашего фестиваля и активно его поддер-

живают. Плюс у нас есть содействие фонда президентских грантов – когда мы на него подавали, то указывали сроки проведения мероприятия.

Я думаю, фестиваль будет очень органичным и для города, и для гостей нашей области. Мы выбрали программу так, чтобы она была интересна всем, актуализировали сайт, перевели его на английский и испанский языки. Посетив наш фестиваль, гости города, которые приедут на ЧМ, будут приятно удивлены тем, какие проекты мы реализуем. Конечно, не исключаю и коммерческой составляющей.

– Вы ощущаете себя успешным человеком?

– В какой-то степени да. Меня стали приглашать на различные конкурсы в качестве члена экспертного совета, предлагают выступить в качестве спикера – в Новгороде, Москве, Санкт-Петербурге, Белгороде. Простят приехать в другие регионы и страны для организации подобного фестиваля.

– Большой резонанс в сети вызвал ваш ролик о проведении забега через Волгу в поддержку «Тремоло». Чья это была идея?

– Идея родилась, когда мы с директором фестиваля «Тремоло – детям» Еленой Стрельниковой обсуждали сам старт продаж. Хотелось сделать билеты на фестиваль доступными уже сегодня, чтобы это было что-то нетривиальное, пусть слегка сумас-

шедшее, но при этом очень позитивное. Я думал и сам пробежать, но в день забега заболели сразу два снегоходчика, поэтому мне пришлось сесть на снегоход. Очень завидовал ребятам – для меня дистанция в 10,5 км была бы бодрящей.

– То есть для вас ЗОЖ не просто дань моде?

– Я занимаюсь спортом, хожу в походы, стараюсь уделять время бегу. Мы предполагали, что проект могут не поддержать спортсмены из-за боязни бежать по льду Волги – от Молодецкого кургана до ресторана «Амбар». Мои партнеры сначала даже отклонили идею из-за того, что сомневались в ее безопасности. Но все прошло прекрасно. Меня потрясло желание людей участвовать в мероприятии: регистрация была закрыта через два часа после ее начала. Забег стал удачным для фестиваля: 10% билетов на мероприятие, которое пройдет в июле, мы продали в середине марта.

– Как, на ваш взгляд, меняются тольяттинцы под воздействием тех направлений, которые вы продвигаете – музыки, туризма и благотворительных акций?

– Что касается благотворительности, то жертвовать стали меньше. Причины, конечно, у каждого свои. При этом не снижается интерес к «Жигулевской кругосветке»: каждый год в водный поход впервые идут 120–150 человек.

В культурном плане публика за эти годы изменилась, и хочется верить, что мы тоже внесли в это свой вклад. На наш фестиваль приходит все больше людей: если первое событие посетили 300 человек, на втором было уже около 600, а сейчас «Тремоло» ожидает пять тысяч гостей. Для сравнения: никто в нашей стране за деньги не собирает на открытом воздухе столько людей, чтобы послушать классическую музыку. Наш город первый.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ
МУЗЕЙ

ОТДЕЛ
СОВРЕМЕННОГО
ИСКУССТВА

ВЫСТАВКА ЖИВОПИСИ
ЛЁШИ ЗДРАВСТВУЙ

ДЕТСКИЙ САД

15 МАРТА — 14 АПРЕЛЯ

12+

Тольятти, ул. Свердлова, 3
Отдел современного искусства
ТХМ

Реклама

ООО “БАЗИС”

ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ПЕЧАТЕЙ
ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ
УСЛУГИ
СОЗДАНИЕ,
ЛИКВИДАЦИЯ
ЮР. ЛИЦ

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru
 35-06-49

Реклама

Рецепты отдыха

Круизы по Волге и не только

ИЗ ТОЛЬЯТТИ И САМАРЫ

Самара является крупнейшим круизным центром после Москвы и Санкт-Петербурга. В эту навигацию отсюда в круиз отправятся более 15 судов. Радует, что можно начать свой круизный отпуск и непосредственно из Тольятти. Один из «наших» теплоходов, «Владимир Маяковский», отнесится к классу лучших речных судов, 4-палубный, 301 проекта. Другой теплоход, «Бажов», более экономичный. Пойдут они с 24 мая в Пермь, Астрахань, Волгоград и в трехдневный круиз до Саратова с экскурсией по Самаре и Шириеву.

КРУИЗ ПО ВОЛГЕ – КОМФОРТ И ВПЕЧАТЛЕНИЯ
Речной круиз – это когда руки не отягивают че-

моданы, а передвижение от города к городу радует комфортом и насыщенной развлекательной программой. Конечно, есть свои особенности: где-то акцент делается на интерактив и вовлеченность пассажиров, где-то – на яркие шоу, а на теплоходах «Маяковский» и «Бажов» даже есть этнопрограммы с мастер-классами и национальной гастрономией финно-угорских народов («Легенды Пармы»). На одних теплоходах экскурсионные программы уже включены в стоимость, на других вы принимаете решение о покупке той или иной экскурсии уже на борту. Питание включено в стоимость, но может отличаться. Как во всем разобраться? Звоните и при-

Волгой», «Босанова над Волгой», «Чтение над Волгой». И бренд оказался размытым. К тому же мы поняли, что хотим развиваться. Просто исполнять классическую музыку под открытым небом нам стало уже недостаточно: захотелось смешения жанров, новых форм. Мы хотим быть интересными, в чем-то даже вызывающими. Поэтому и решились на этот шаг. И сейчас



Анна Тукмачева, Гендиректор Центра турпрограмм «Пилигрим»

ходите в один из офисов «Пилигрима» – мы с радостью расскажем и подберем именно ваш круиз.

СКИДКИ В МАРТЕ

Речные круизы имеют приверженцев, которые давно приобретают путевки по более низким ценам осенью и зимой. Акция раннего бронирования действует

последние дни – до конца марта на некоторые круизы скидка до 12%. А также есть скидки для пенсионеров, детей, молодоженов, силовиков – на разных теплоходах по-разному.

ЧЕРНОЕ МОРЕ МОЕ

Пользуются популярностью круизы по российскому Черному морю, с насыщенной экскурсионной программой по Крыму на 9-палубном лайнере с тремя бассейнами!



Центр турпрограмм «Пилигрим»
www.pilgrim-tt.ru
Речной вокзал Комсомольского района,
т.: 55-80-60 | 55-72-73;
ул. Мира, 132, т.: 48-73-74
48-45-29 | 48-28-22

16+

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ КВЕСТ - ПЕРФОМАНС

“AMNESIA”

62-35-36
/quest_toliatti
www.quest-fobia.ru
ул. 70 лет октября, д.28

2 - 6 человек
90 минут

Реклама

ГАЗБАНК ВОЗГЛАВИТ ВЛАДИМИР АВЕРИН

Совет директоров АО АКБ «Газбанк» единогласно решил назначить на пост председателя правления известного в самарском бизнес-сообществе топ-менеджера Владимира Аверина. До утверждения кандидатуры в Центральном банке РФ он будет трудиться на должности советника.

В Газбанк Владимир Аверин пришел из государственной корпорации ЗАО «ГЛОБЭКСБАНК», где работал управляющим Поволжским филиалом и курировал деятельность банка в ПФО. В банковском бизнесе Владимир Аверин с 1993 года: в ОАО КБ «Солидарность» он занимал пост вице-президента, а в ОАО «Первый Объединенный Банк» – должность первого вице-президента.

Владимир Аверин имеет репутацию человека педантичного в оценке рисков, владеющего обширными связями в бизнес-сообществе и способного предвидеть развитие ситуации на финансовых рынках.

КУРУМОЧ ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ SKYTRAX

Самарский аэропорт получил четыре звезды из пяти возможных в рейтинге авторитетной исследовательской компании Skytrax летом 2017 года – ее специалисты провели аудит самарской воздушной гавани в июле. Церемония награждения предприятий состоялась 21 марта в Стокгольме, в рамках крупнейшей отраслевой выставки Passenger Terminal EXPO.

Присвоение этого статуса поставило Курумоч в один ряд с другими обладателями подобной награды, такими как аэропорты Амстердама, Копенгагена, Хельсинки, Лондона, Парижа, Токио, Сиднея, Сан-Франциско и других городов.

В рамках премии Skytrax World Airport Awards-2018 аэропорт Самары занял третье место в номинации «Лучший региональный аэропорт России и СНГ».

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ НА 9-Й СТРОЧКЕ РЕЙТИНГА ПО ЧИСЛУ ЭЛЕКТРОКАРОВ

Согласно данным агентства «Автостат», в России на 1 января 2018 года насчитывается 1771 электромобиль. При этом все они представлены всего лишь семью моделями. Наибольшая их доля (62,3%) приходится на Nissan Leaf (1103 шт.). Далее с долей 16% следует Mitsubishi i-MiEV (283 шт.). Третье место занимает Tesla Model S (194 шт.; доля – 11%).

Помимо этой модели, Tesla представлена в российском парке кроссовером Model X (68 шт.). Но пока его опережает отечественный электрокар LADA Ellada (93 шт.). Более скромные показатели у Renault Twizy (26 шт.) и BMW i3 (4 шт.).

Около четверти (23,4%) всех электромобилей в России состоят на учете в Приморском крае (415 шт.). В Москве 328 электрокаров, а вместе с Подмосковьем (76 шт.) их количество достигает 404 единиц. Самарская область – на девятой строчке рейтинга с 50 автомобилями.

Зеленые технологии

Как предприятия повышают экологическую эффективность

Тольятти никогда не был зеленым туристическим центром – он создавался как крупный промышленный город, основу экономики которого составляли предприятия различных отраслей. Конечно, в первую очередь это была большая химия. Основываясь на этой парадигме, многие эксперты высказывают мнение, что оценивать современную экологическую ситуацию нашего города стоит исходя из эффективности управления экологическим развитием этих предприятий. А для этого необходимо посмотреть на конкретные технические решения, которые применяются на химпроизводствах для уменьшения воздействия на окружающую среду.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

Для примера возьмем тольяттинскую площадку СИБУРа, расположенную в Центральном районе Тольятти. Здесь выпускают синтетический каучук, используемый в дальнейшем для производства автомобильных шин и резинотехнических изделий. То, что этот каучук покупают известные торговые марки, такие как Bridgestone, Nokian, Pirelli, говорит о том, что продукт соответствует стандартам качества, применяемым по всему миру.

За последние четыре года предприятие вложило в модернизацию и развитие производства около 7 млрд рублей. На эти деньги на тольяттинской площадке максимально обновили оборудование, внедрили новые технологии, исключают пропуски веществ и минимизируют экологические отходы, которые, как и пуски, требуют большого количества энергоресурсов. А каждая сэкономленная гигакалория пара предотвращает выброс в атмосферу со стороны предприятия теплоэнергетики (то есть ТЭЦ), по подсчетам специалистов, примерно 0,0027 т загрязняющих веществ.

Перейдем непосредственно к технологиям – в предыдущие годы на производстве ввели технологию бессолевого коагулирования, что значительно снизило содержание солей в сточных водах, реализовали проект закрытой схемы слива-налива углеводород-

чества энергоресурсов. А также провели масштабную реконструкцию производства бутылкаучука.

При расширении марочного ассортимента «СИБУР Тольятти» использует экологический принцип. Например, в новые марки сополимерного каучука добавляют масло-пластификатор типа TDAE, которое представляет собой очищенные дистиллированные ароматические экстракты, соответствующие экологическим требованиям Европейского союза.

В прошлом году на производстве сополимерного каучука завершили проекты по переходу на более современную технологию подачи холода, снижению образования сточных вод и потреблению энергоресурсов. В настоящее время здесь продолжается техническое обновление производства изопрена, замена насосного оборудования на герметичное, которое предотвращает выбросы углеводородов в атмосферу.

При расширении марочного ассортимента продукции «СИБУР Тольятти» также использует экологический принцип. Возьмем, к примеру, новые марки сополимерного каучука СКМС-30 АРКМ-15 и СКМС-30 АРКМ-27, которые стали выпускаться на действующих производственных линиях в этом году. В их составе содержится масло-пластификатор типа TDAE, который соответствует



На днях рейтинг надежного поставщика «СИБУР Тольятти» подтвердила шинная компания Bridgestone, оценив компанию по девяти показателям, среди которых качество продукции, стабильность технологического процесса и взаимодействие с потребителем.

экологическим требованиям Европейского союза. Опытнот-промышленная партия каучука с маслом TDAE уже прошла успешное тестирование на заводах-потребителях в России и за рубежом и получила высокую оценку.

Еще один продукт «СИБУР Тольятти» – пропан-пропиленовая фракция (ППФ) – появился благодаря экологическому принципу превращения «отходов в сырье». Эта используемая в производстве широкого круга нефтехимических продуктов фракция стала выпускаться из того же объема сырья, за счет увеличения степени его превращения в целевые продукты. Фракция теперь отправляется на пермскую производственную площадку СИБУРа, где раз-

деляется на пропан и пропилен, применяемые, в частности, в производстве автомобильного топлива и спиртов.

Кстати, буквально на днях рейтинг надежного поставщика «СИБУР Тольятти» подтвердила шинная компания Bridgestone, оценив компанию по девяти показателям, среди которых качество продукции, стабильность технологического процесса и взаимодействие с потребителем.

«Автономаль» в плюсе

И скоро будет продан с торгов ОАО «АВА»

АО «Белебеевский завод «Автономаль» («БелЗАН»), принадлежащее банкротящемуся ОАО «АвтоВАЗагрегат», по итогам 2017 года смогло улучшить свои финансовые результаты: чистая прибыль предприятия возросла до 91,4 млн рублей, выручка составила 4,8 млрд. Среди потребителей продукции «БелЗАН» практически все отечественные автопроизводители: АВТОВАЗ, КАМАЗ, УАЗ, ГАЗ, «Джи Эм-АВТОВАЗ», ЗИЛ, «Иж-Авто». Акции завода находятся в залоге у крупнейшего кредитора АВА – ООО «РТ-Капитал».

Екатерина Шилова
office@ponedelnik.info

АО «Белебеевский завод «Автономаль» – машиностроительное предприятие, специализирующееся на производстве крепежных изделий и пружин для автомобильной промышленности. В управлении заводом когда-то принимала участие самарская группа компаний «СОК», а в сентябре 2013 года активы «БелЗАН» выкупило тольяттинское ОАО «АвтоВАЗагрегат», которое сегодня проходит последнюю стадию банкротства. В свои лучшие времена ОАО «АВА» также являлось крупным поставщиком комплектующих на АВТОВАЗ (предприятие выпускало сиденья, глушители, трубки тормозной и топливной систем), однако в сентябре 2015 года договор между компаниями был расторгнут, хотя производство АВА оставалось еще раньше – в июле 2015-го.

Акции завода «БелЗАН» находятся в залоге у крупнейшего кредитора АВА – ООО «РТ-Капитал», специализированной организации ГК «Ростех», занимающейся консолидацией кредиторской задолженности предприятий. Находясь под давлением «РТ-Капитал», АО «БелЗАН» завершило 2017 год с прибылью. По информации из бухгалтерской отчетности предприятия, чистая прибыль АО за прошлый год составила 91,4 млн рублей (против убытка в 9,8 млн рублей в 2016-м), а выручка достигла 4,8 млрд, что больше аналогичного показателя 2016 года на 389,9 млн рублей. Еще одним

плюсом в копилку менеджмента «БелЗАН» стала благодарность руководства ПАО «АВТОВАЗ» за работу в 2017 году: «за ритмичные поставки комплектующих изделий, высокий уровень профессионализма, коммуникабельность и умение решать вопросы в кратчайшие сроки».

Как будет строиться работа башкирского предпри-



Дата торгов по продаже имущества «АвтоВАЗагрегата» до сих пор не назначена из-за претензий налоговой службы, у которой есть разногласия по условиям реализации залогового имущества. Кроме ФНС с подобным заявлением обратился и сам «БелЗАН».

ятия в 2018 году, пока не ясно: все зависит от нового собственника, который появится у завода после его продажи на торгах.

Помимо акций башкирского предприятия, в залоге у «РТ-Капитал» находятся также 11 объектов недвижимости и оборудование. Недвижимое имущество, включая пять земельных участков в Комсомольском районе Тольятти общей площадью 104,4 тыс. кв. м, три расположенные там же здания и недостроенные за-

воды объекты оценены в 1,1 млрд рублей. В числе прочего в залоге оказался и главный корпус завода, стоимость которого, по мнению экспертов, составляет всего 757,8 млн рублей. 131 единица оборудования башкирского предприятия, на котором изготавливается продукция для автопредприятий, оценена в смешную сумму в 283,2 млн ру-

блей (оценка проводилась ООО «Региональная экспертная компания»). В январе 2018 года конкурсный управляющий должника Юлия Жаркова разместила в ЕФРСБ информацию о порядке и условиях реализации залогового имущества. В документе сообщалось, что залоговое имущество решено выставлять на продажу двумя лотами: в первый включены акции «БелЗАН», во второй – недвижимое имущество и оборудование.

Акции планировалось выставить на продажу за 554,9 млн рублей, недвижимость и оборудование – за 1,4 млрд рублей. Однако дата торгов до сих пор не назначена из-за претензий налоговой службы, которая подала заявление о разрешении разногласий по условиям реализации залогового имущества в самарский арбитраж. Кроме ФНС с подобным заявлением обратился и сам «БелЗАН». Подробности претензий в материалах дела не раскрываются. Известно лишь, что ООО «РТ-Капитал» потребовало провести новую оценку лотов.

ЗАЩИТА ПРАВ

Призывников
Юридическая помощь призывникам в защите их права на законное получение военного билета или отсрочки от службы в армии.

Военнослужащих
Защита военнослужащих и членов их семей в их праве на социальные гарантии, компенсации, решение жилищных вопросов и т.д.

8(8482) 62-11-35

Автовладельцев
Полноценная юридическая защита прав автовладельцев, связанная с использованием транспортных средств, получением страхового возмещения и взыскании ущерба.

Франчайзи
Защита обманутых и потенциальных франчайзи (оценка рисков предлагаемой бизнес-модели, возврат вложенных средств путем подачи соответствующих жалоб, исковых заявлений).

Кадастровые споры
Снижение завышенной кадастровой стоимости недвижимости в досудебном и судебном порядке, снижение налоговых выплат.

центрзащитыправ.рф

XXX ЮБИЛЕЙНЫЙ СЕЗОН 2017-2018

30 ЛЕТ ВМЕСТЕ

27.03
19.00

Влюбленный ГОРОД

musical

постановка Павла Пронина

12+

Ленинградская, 31
касса 55 12 55

www.teatr-koleso.ru

купи билет на сайте

Реклама

Станут самостоятельнее

ТГУ намерен перейти на возобновляемые источники энергии

Тольяттинский государственный опорный университет (ТГУ) и Институт гибридной энергетики (ООО «Градиент Килби») планируют сотрудничать в области долгосрочного хранения энергии (хранение водорода). Организации предполагают совместно выполнить опытно-конструкторские работы, собрать прототип водородного накопителя. Одним из следствий этого взаимодействия станет появление в Тольятти на базе ТГУ первого в России экспоцентра, на 100% работающего на возобновляемых источниках энергии.

Водородное хранение может стать новым витком в сотрудничестве Тольяттинского госуниверситета с Институтом гибридной энергетики, которое длится уже на протяжении трех лет. За это время университет и компания-интегратор Smart Grid решений (умных сетей) «Градиент Килби» обеспечивали практику студентов и трудоустройство выпускников опорного вуза. К слову, на данный момент в Институте работают магистранты ТГУ Юлия Сотонкина и София Широкова. Кроме этого, ведущими специалистами Института являются сотрудники Тольяттинского госуниверситета: заведующий кафедрой «Энергетические машины и системы управления» Денис Павлов, завкафедрой «Промышленная электроника» Александр Шевцов.

Также три года назад опорный ТГУ заключил генеральное соглашение о совместной работе с группой компаний ООО «Градпроект-Евровент» (сюда входит и ООО «Градиент Килби»). В рамках этого сотрудничества кроме подготовки кадров Тольяттинский госуниверситет выполнил научно-исследовательские работы по подбору и оценке влияния пробиотиков на качество воздуха в помещениях, по разработке камер орошения для промышлен-

ных кондиционеров и другие работы.

На минувшей неделе ректор ТГУ Михаил Криштал (на фото справа), проректор по научно-инновационной деятельности Сергей Петерайтис (на фото в центре), заведующий кафедрой «Химия, химические процессы и технологии» ТГУ Теннадий Остапенко и главный инженер университета Виталий Жданкин посетили Институт гибридной энергетики, чтобы обсудить участие ТГУ в проекте долгосрочного хранения энергии и проектирование реконструкции экспоцентра ТГУ в формате Smart Grid.

Руководитель ООО «Градиент Килби» Константин Соснов (на фото слева) убежден, что водородное хранение энергии – это сегодня глобальный тренд. Поэтому остаться в стороне от прогресса в распределенной

Водородное хранение энергии – сегодня глобальный тренд. Поэтому остаться в стороне от прогресса в распределенной энергетике было бы неправильно.

энергетике было бы неправильно. «Пришло время завершить цикл от генерации возобновляемыми источниками энергии до долгосрочного хранения «зеленой» энергии», – убежден Константин Соснов, и в подтверждение сказанного он про-



Константин Соснов и Михаил Криштал нацелились на создание полностью автономных зданий.

демонстрировал технологию с использованием ЛОНС (Liquid Organic Hydrogen Carrier – жидкого органического носителя водорода), реализующую это актуальное на сегодня направление. В создании разработки участвовали специалисты ТГУ.

Для реализации ЛОНС необходимо собрать и запустить каталитический реактор, который является центральным элементом и сердцем системы. Константин Соснов предложил создать центр компетенций с учеными ТГУ по водородному (долгосрочному) хранению – по его мнению, городского «передовика» в вопросах водородных технологий.

– На данный момент решены проблемы с возобновляемыми источниками энергии, с солнечной генерацией, с ветропарками, с краткосрочным хранением энергии в литий-ионных

рабатывающую на основе ЛОНС, для его длительного хранения. В момент недостатка электроэнергии с помощью топливных элементов газ преобразуется обратно в электричество.

В рамках следующей встречи стороны обсудят тех-

аккумуляторах, а глобальная проблема долгосрочного хранения осталась в стороне, хотя её решение может открыть перед нами новые горизонты для развития совершенно разных сфер. Мы решили объединить с ТГУ наши компетенции, чтобы в 2018–2019 годах совместно создать прототип по системе водородного хранения энергии. В дальнейшем мы сможем предложить это решение другим компаниям. В предстоящем сотрудничестве у нас больше прикладной интерес. В частности, реализация таких проектов, как изолированные поселки, которых много и в России, и в странах СНГ, – рассказал Константин Александрович.

В рамках следующей встречи стороны обсудят тех-

ническое задание и стоимость работ.

В случае если опорный ТГУ займется сборкой и обслуживанием накопителя, прибор останется в университете и станет частью единственного в России экспоцентра, на 100% работающего на возобновляемых источниках энергии. Планируется, что экспоцентр площадью 800 кв. м будет располагаться в главном корпусе ТГУ (ул. Белорусская, 14) и станет частью запланированной реконструкции всего главного корпуса.

Константин Соснов объяснил: «Экспоцентр будет одновременно и шоу-румом Smart Grid решений и технологий (умных сетей) – демонстрационным объектом в части управления климатом, светом, максимальной рекуперации тепла. То есть он покажет те решения, которые сегодня, возможно, даже опережают время и являются ключевыми с точки зрения энергоэффективности построения новых объектов. Экспоцентр станет для ТГУ еще и комплексом для обучения студентов данным видам технологий, поможет снизить затраты, связанные с коммунальными платежами».

Напомним, что создание экспоцентра запланировано в программе развития опорного ТГУ. Предполагается, что экспоцентр ТГУ станет региональной презентационной площадкой для представления результатов студенческих проектов, проведения конференций, форумов, круглых столов, мастер-классов с участием представителей профессиональных сообществ.

Здание института тоже является шоу-румом умных сетей – оно спроектировано и построено «под ключ» на базе возобновляемых источников энергии. Однако его цикл автономии закрыт не полностью – не хватает как раз водородного накопителя энергии.

Вентиляция и кондиционирование здания осуществляется за счет специально разработанной приточно-вытяжной установки. Снижение температуры приточного воздуха в теплый период происходит за счет пас-

сивного режима работы геотермальной станции и секции косвенного адиабатического охлаждения, в разработке которой принимали участие специалисты ТГУ Денис Павлов и Александр Шевцов. Также в данной установке присутствует пробиотическая секция, поддерживающая благоприятный микробиологический баланс в системе вентиляции и во всем здании. Исследованиями для этой разработки также занимался специалист ТГУ Александр Бунев.

Генератор теплоты – тепловой насос, работающий в непрерывном термодинамическом цикле, – обеспечивает децентрализованное тепло- и хладоснабжение здания за счет использования тепла и холода грунта или водоема. Проектировала систему теплоснабжения на базе тепловых насосов совместно с другими сотрудниками компании магистрант ТГУ Юлия Сотонкина – автор лучшей выпускной квалификационной работы (ВКР) ТГУ в 2016 году (тема работы «Административное здание. Альтернативное теплоснабжение»).

Солнечные панели на крыше Института обеспечивают здание электричеством, излишки которого в летнее время также можно аккумулировать в водород.

Все это ректор ТГУ и остальные члены рабочей группы, посетившей Институт гибридной энергетики, смогли увидеть в рамках небольшой экскурсии. Михаил Криштал заинтересовался технологиями и предложил использовать их в производстве автомобилей на топливных элементах. По словам Михаила Криштала, эта разработка вполне применима в легком коррозионно-стойком каркасно-модульном транспортном средстве (КМТС), которое университет создал в рамках проекта «КОРТРАНС-2020». Напомним, этот концепт-кар был представлен на международном военно-техническом форуме «Армия-2017» и вошел в число 12 сенсационных новинок из более чем 16 тыс. представленных экспонатов.

Вашему бизнесу, так же как и вам, нужен свой дом!

Выгодная аренда коммерческой недвижимости от собственника – АО «ПО КХ Тольятти»

Офисные и производственно-складские помещения различной площади, в коммерчески привлекательных местах Центрального и Комсомольского районов Тольятти.

Справки по телефону
8-927-891-48-01

Реклама

Не дышит нос? Звоните! Поможем! 51-80-80

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



Лицензия ЛО-63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

Туристический комплекс «Альпен Парк» - загородный отдых в самом центре города!



Реклама

РАЗМЕЩЕНИЕ:

- одноэтажные коттеджи на 2 или 3 спальни
- двухэтажные коттеджи на 4 спальни
- двухэтажный дом (Каждый дом имеет индивидуальную террасу и зону с мангалом/барбекю)

К УСЛУГАМ ГОСТЕЙ:

- Все дома оборудованы кухнями (гарнитур, холодильник, плита, микроволновая печь, чайник, посуда для готовки и сервировки)
- Спутниковое ТВ
- Кондиционер
- Wi Fi
- Парковка
- Банный комплекс
- Размещение с животными по дополнительному согласованию



Контактная информация:
Банькина, 19а тел. +7 (927) 893-17-93
www.alpen-park.ru



alpen_park_



alpenpark

Хроника пикирующего бюджета

О том, как европейские штрафы могут испортить веселое автопутешествие

В экономическом плане наша жизнь, увы, лучше не становится. По этой причине рубрика «На колесах» сохраняет свою актуальность, так как в ней рассказывается о способах посетить различные страны за гораздо меньшие деньги, чем при использовании стандартных туристических схем. Однако в путешествиях случаются различные непредвиденные ситуации, влекущие за собой непредвиденные же расходы. Герой нашего сегодняшнего рассказа Алексей прокатился в Европу несколько дороже, чем рассчитывал изначально. Можно предположить, что собранные им европейские штрафы являются плодами его собственной неаккуратности. Но Алексей уверен, что хотя бы часть из них – продукт русофобии.

Антон Бортник
gazetapn@mail.ru

СЛЕЗЫ ВО БЛАГО

Мысли о длительном путешествии по Европе начали преследовать Алексея после первого короткого визита во Францию. Но осуществить мечту не позволяли занятость и дороговизна затеи. Алексей долго изучал всевозможные варианты и, наконец, пришел к выводу, что только самостоятельная экспедиция на автомобиле поможет посетить сразу несколько стран быстро и по цене одного обычного тура.

«Я начал готовиться за полгода, решив отправиться в путь не позднее октября 2013-го, так как после этого времени кончались визы. Вместе со мной к поездке готовилась и моя будущая жена Оля. Она выпускница английской школы и взяла на себя функцию переводчика. Предполагалось добраться до Питера, оттуда вдоль побережья проехать все прибалтийские страны, затем посетить Польшу и Германию и вернуться домой через Украину, захватив по пути Чехию, Словакию и Венгрию. И вот мы накопили нужную сумму, оформили страховки, украсили заднюю дверь моего KIA Ceed наклейкой с российским флагом и двинулись в путь.

Первый участок маршрута (до Северной столицы) оказался одним из самых трудных. На всем пути следования ребята наткнулись на ремонтные работы, которые создавали многочасовые пробки, а затем приходилось подолгу тащиться за большегрузами. К концу первых суток путешествия добрались до Подмоскovie, где и переночевали в плохом, но недорогом мотеле.

«Рядом с мотелем постоянно таракхтели грузовики, поэтому мы очень плохо выспались. Рано утром, наспех позавтракав, мы продолжили движение. Я надеялся, что чем раньше мы стартуем, тем меньше будет трафик. Но это не сработало: фуры на дороге было так же много. Но все же дорога между Москвой и Питером, М10, заметно лучше, чем наша М5. Появились возможности для обгона. Эти-то возможности и сыграли со мной злую шутку: после очередного маневра я не успел вовремя перестроиться и зацепил начало «сплошной».

Алексея остановили на стационарном посту ГИБДД: оказалось, что участок трассы контролируется камерами. Путешественнику показали запись с его нарушением и стали пугать лишением прав.

«Я тогда здорово переволновался. Понимал, что можно откупиться, но был уверен, что гаишники запросят огромную сумму. А у нас и так каждая копейка на счету. Помогла Оля – она так мило заплакала, что полицейские не устояли и отпустили нас с миром, взяв обещание больше не нарушать».

КУРЕНИЕ ВРЕДИТ

Наконец наши герои добрались до Санкт-Петербурга. Путь до него так выматывал путешественников, что они решили задержаться в городе почти на двое суток.

«Мы тогда еще не знали, что будем вспоминать время, проведенное в Питере, чуть ли не как самое лучшее во всем путешествии. Мы много гуляли, вкусно ели в местных кафе, посетили ряд музеев и провели отличный вечер в рок-н-рольном клубе. Но самое главное – это чувство спокойствия и уюта, которое нас сопровождало. Потом, за границей, этого чувства очень не хватало».

Ребята прибыли на автомобильный пункт пропуска на российский эстонской границе «Ивангород – Нарва» к десяти часам утра. Оказалось, что этот КПП весьма популярен и поэтому под завязку набит автомобильным транспортом.

«Мы были расстроились, но оказалось, что пограничники работают весьма оперативно. Очередь двигалась бойко. Наши офицеры бегло осмотрели машину, моментально оформили документы и отпустили в

нейтральную зону. Мы решили, что если уж наши такие быстрые, то европейские пограничники должны быть еще проворнее. Увы... Эстонские офицеры долго и нудно сверяли документы и копались в багажнике. Потом меня позвали в отдельную будку и стали задавать вопросы о сигаретах. Оказалось, что с собой на территорию Эстонии можно провозить всего две пачки. Я этого не знал и закинул в машину целый блок. Короче говоря, пришлось мне платить акциз в €2 за каждую пачку – итого €40!»

Наконец процедура таможенного контроля закончилась, и тольяттинцы оказались в Европе – в городе Нарве. Первым делом они решили закупить продукты в местном супермаркете, решив до Таллина питаться самостоятельно.

«Нарва показалась нам серой и даже депрессивной. Хотелось побыстрее из нее выбраться. Я поспешил – припарковался у торгового центра на первом же свободном месте, и мы ушли за покупками. Много времени это не заняло – минут пятнадцать. Но когда вышли с сумками обратно, рядом с машиной нас ждала женщина-полицейский. Оказалось, что я занял место для инвалидов. В свою защиту хочу сказать: знак находился очень далеко, а табличка с какими-то пояснениями на местном языке не говорила мне ни о чем. Я попросту не мог догадаться, что именно сегодня данные места только для инвалидов. Но полицейского было не переубедить. Она выписала штраф и предложила немедленно оплатить его в ближайшем банке. Так мы и сделали, попрощавшись с очередными €40».

ИГРЫ ПАТРИОТОВ

Расстроенные путешественники поехали к следующему пункту маршрута – Таллину. Несмотря на то, что по дороге им встречались населенные пункты с кафе, Алексей и Оля решили экономить и питались лишь продуктами, купленными в супермаркете.

«Надо сказать, что меня это вполне устраивало. Мы недорого купили много разного сыра, нарезок и ароматные багеты. Оля сделала с десяток вкуснейших бутербродов, и мы запивали их кофе, который приобретали на заправках. Помню, что качество и цена кофе меня радовали, а вот бензин тогда был почти вдвое дороже нашего. И, кстати говоря, в Прибалтике я не увидел хваленого европейского асфальта. Возможно, сейчас ситуация изменилась, но в 2013-м моя машина гримыхала подвеской по эстонским, латвийским и литовским дорогам точно так же, как и по тольяттинским», – вспоминает Алексей.

У ребят была договоренность с хозяевами небольшого гостевого дома на окраине эстонской столицы о двухдневном пребывании. Пожилая супружеская пара хорошо встретила гостей, которые добрались до них уже в сумерках, накормила ужином и уложила спать. На следующий день за завтраком хозяин дома намекнул,

«Въезжая в Чехию, нужно покупать за €20 некую «виньетку» – специальную наклейку на стекло, которая демонстрирует полиции, что вы не «заяц». О том, что в данный момент едешь по платной магистрали, сообщают неприметные знаки, или, как в моем случае, полицейский. Он попросил предъявить наклейку. Я предъявил флаг родины. Он предъявил квитанцию».

что, хотя к русским в целом тут относятся нормально, наклейку с флагом лучше снять.

«Во мне тогда разыграл патриотизм. Говорю, мол, не боюсь я ничего и национальности своей не стесняюсь», – рассказывает Алексей. – Хозяева пожали плечами: «Дело твоё». Они, в общем, хорошие люди старой формации, считающие, что русские и эстонцы близки ментально. Но некоторые молодые эстонцы, по их словам, воспринимают акцентированные российские символы не очень дружелюбно».



Первый день в Таллине подарил нашим пилигримам букет различных эмоций. Ребятам очень понравилась архитектура города, да и отношение к ним как к русским ничем особым не отличалось.

«Город невообразимо уютный. Мы наслаждались каждой старинной улочкой и останавливались возле каждого уличного музыканта. Очень понравилось обслуживание в кафе: даже если официант не мог говорить по-русски, его подменял другой, с именем Ваня или Петя. Потом гонялись за чайками на набережной и познакомилась с ребятами из Австралии. В общем, мы расслабились, и тот легкий мандраж, который не отпускал нас после Нарвы, почти прошел. Но ровно до тех пор, пока мы не прошли мимо своей машины».

Утром, когда ребята приехали в центр, они оставили свой KIA Ceed на бесплатной, как им показалось, стоянке. Но она была условно бесплатной: если не забрать машину через час или не оплатить ее пребывание сверх нормы – автоматически выписывается штраф.

«Проходим мимо, а под дворником листочек. Что-то по-эстонски, но мы сразу поняли, что это очередной штраф. Я так разозлился, что хотел прорвать квитанцию. Но потом вспомнил, что за такое в следующий раз могут

«зарубить» шенген, и решил оплатить. Но не сразу, а ближе к концу путешествия или в уже России. Знать бы тогда, что эта неоплаченная квитанция станет первой в моей коллекции».

Я РУССКИЙ БЫ ВЫУЧИЛ

Утром следующего дня тольяттинцы двинулись в сторону Риги. Путь вдоль Рижского залива очень живописный, но долгий. В какой-то момент уставший Александр прозевал знак, обозначающий границу населенного пункта, и сзади сразу же «запела» полицейская сирена.

«Я начал сбрасывать скорость. Однако сделал это не слишком быстро и въехал под знак на восьмидесяти. Думал, сейчас объясню все латвийским полицейским. Но не тут-то было. Они начали бегло говорить со мной на своем языке, а когда я пытался вставить свои «пять копеек» на русском, отмахивались: не понимаю, мол. Тогда я спрашиваю: «Do you speak English?» Кивают. И тут «на

Пожилая эстонская пара хорошо встретила гостей, накормила ужином и уложила спать. На следующий день за завтраком хозяин дома намекнул, что, хотя к русским в целом тут относятся нормально, наклейку с флагом лучше снять.

сцену» выходит Ольга и как давай им что-то тараторить с оксфордским произношением. Я аж сам присел от удивления. А полицейские и вовсе растерялись. Стало ясно, что кроме общих фраз они по-английски ничего не знают. Ну и случилось чудо. Один из них неожиданно обучился русскому. Причем чистейшему – без акцента».

Оказалось, что патрульная машина давно ехала за нашими героями, постоянно контролируя их скорость. И как только Алексей совершил ошибку, его тут же остановили. Никакие объяснения на офицеров не действовали. Стало ясно, что дело оканчивается очередной штрафной квитанцией.

«Вот тогда я понял, для чего пожилой эстонец предлагал снять наклейку. Мне кажется, не будь этого отличительного знака, полицейские бы нас не насли, – считает Алексей. – Но я решил держаться до последнего, хотя «антикопилика» подросла, если не изменять память, на €120».

В Риге договорились с хозяевами забронированного хостела о том, что машина пару дней стоит у них во дворе. В этом городе также большие проблемы с парковкой, поэтому ребята решили здесь и в других городах пользоваться общественным транспортом.

«В Риге с русскоязычным обслуживанием было уже сложнее. При этом английский тоже знали далеко не все. Но в целом относились к нам хорошо, старались улыбаться. Мы провели в городе два отличных дня: вкусно ели, ходили по музеям и костелам, знакомились с людьми,

слушали музыкантов. Но все-таки Прибалтикой мы уже «наелись» и решили проскочить Литву насквозь, чтобы попасть сразу в Польшу».

Хорошо выспавшись, путешественники стартовали рано утром, придерживаясь максимально допустимой скорости. Литовский асфальт своим качеством не порадовал, но и польская территория не слишком радовала состоянием дорог.

Пожилая эстонская пара хорошо встретила гостей, накормила ужином и уложила спать. На следующий день за завтраком хозяин дома намекнул, что, хотя к русским в целом тут относятся нормально, наклейку с флагом лучше снять.

«Я точно знаю, что сейчас в Польше с дорогами все хорошо. Но мы попали в период какой-то гигантской реконструкции. Снова пробки, объезды, обгоны фуры. В итоге я опять где-то «зевнул» и что-то нарушил. Остановили на границе города Ломжа и вручили очередную квитанцию. Я даже разбираться не стал, за что. Махнул рукой и кинул ее в бардачок».

Варшава не слишком впечатлила тольяттинцев. Город, разрушенный во Второй мировой до основания, строился по «советским лекалам», и даже исторический центр – это стилизованный под архитектуру прошлого новетел.

«Больше всего в Варшаве меня взбесила система оплаты городского транспорта. Я в ней так и не разобрался. Там билет действует, во-первых, в границах каких-то районов, а во-вторых, в рамках определенного времени. И вот как-то получилось, что мы с Олей ехали на трамвае с просроченными билетами. Тут, цап-царап – контроль. Не помню, сколько мы платили в кронах, но в рублях вышло тысячи по три с каждого».

ДУБЛИКАТОМ БЕСЦЕННОГО ГРУЗА

В Чехию ребята въехали совсем подавленными. И без того скромный бюджет путешествия сильно сократился под штрафными санкциями. Но, как оказалось, это был еще не конец злоключений.

«В Чехии много платных дорог. Я об этом знал, но полагал, что в начале каждой есть шлагбаум с терминалом для оплаты. Все оказалось совсем не так: въезжая в страну, нужно

покупать за €20 некую «виньетку» – специальную наклейку на стекло, которая демонстрирует полиции, что вы не «заяц». О том, что в данный момент едешь по платной магистрали, сообщают неприметные знаки, или, как в моем случае, полицейский. Он попросил предъявить наклейку. Я предъявил флаг родины. Он предъявил квитанцию».

На этом моменте можете выдохнуть – штрафов больше не будет. Добравшись до Праги, наши герои убрали машину на самую дальнюю стоянку и передвигались по городу пешком. Впрочем, это было обусловлено не только режимом жесткой экономии.

«Безусловно, Прага – самая красивая столица из всех тех, что я видел. Мы жили далеко от центра, в очень дешевом, но прелестном хостеле. Вначале нам показалось, что хостел этот, наоборот, расположен в самом сердце города, ведь даже самая захудалая улица Праги, по сути, музейный экспонат. А когда начинаешь изучать окрестности, оказывается, что есть улицы еще древнее и красивее, и еще, и еще. А потом перед тобой возникают великолепные замки, церкви и мосты... Зачем в этом городе автомобиль или автобус? Прага предназначена для долгой и неспешной ходьбы».

В связи с непредвиденными финансовыми потерями визит в Германию, а также возвращение на родину через Словакию, Венгрию и Украину решено было отменить. Тольяттинцы выбрали новый короткий маршрут – через Белоруссию.

«Обратно ехали осторожно, буквально «на цыпочках». Остановившись мало, спали прямо в машине по три-четыре часа. В итоге до дома добрались за двое суток. Сегодня, я вспоминаю это приключение со смехом, а тогда страшно злился на себя из-за нелепых ошибок и плохой подготовленности. Мы рассчитывали потратить на поездку 80 тыс. рублей. Так и получилось. Но больше трети этой суммы ушло на оплату штрафов. Вы бы видели, какими глазами смотрели на меня сотрудники приграничного польского банка, когда я вывалил квитанции. Из-за этого мы ограничили себя в досуге, а подарков и сувениров и вовсе не привезли. Кстати, в 2016-м я повторил путешествие, и оно прошло без малейших эксцессов».



Килограммы тюля

Как выбрать свадебное платье в Тольятти

Невеста – главное действующее лицо на любой свадьбе. Именно она будет притягивать взгляды всех гостей на протяжении всего праздника. Торжество может проходить в самом дорогом ресторане, жених в шикарном костюме, а ведущий покорит всех гостей, но если платье невесты не будет соответствовать всему этому великолепию, то именно этот промах станет темой для обсуждения у всех вокруг. На прошедшей неделе «ПН» узнал главные тенденции свадебной моды в этом сезоне, выяснил, сколько придется потратить на свадебный наряд и почему не стоит покупать платье с рук.

Валерия Вавилина
valeriya.vavilina@yandex.ru

ЛЮБО-ДОРОГО

С самого детства каждая девочка, воодушевившись сказками о принцессах, ждет своего принца на белом коне, с которым будет счастлива всю жизнь. К тому же со всех сторон то и дело слышно: «Свадьба – самый важный день в жизни, самый ответственный шаг, в котором нельзя ошибиться». Так возникли и трепетное отношение, и даже страх перед свадьбой. Они проникли во все детали праздника – тщательный выбор свадебного платья тому доказательство. Любая девушка мечтает о том, чтобы выглядеть в такой день не просто красивой, а блестящей и ослепительной. А выбор свадебного платья по значимости выходит на первый план в предсвадебных хлопотах.

Дизайнеры сейчас предлагают многообразие цветных платьев: пудровые, песочные, серо-голубые, молочные, пепельные оттенки вытеснили белый цвет. «В тренде блеск, – рассказывает владелица сети свадебных салонов «Ambassador» Анастасия Тарасова. – Не пластиковые камни, а именно мерцание. Кроме того, пользуются спросом облегченные юбки, шлейфы, глубокие вырезы, открытые спинки, растительный мотив, кружева, ручной декор и вышивка на лифе, платья-трансформеры – из пышного в рыбку».

Что касается стоимости наряда, цена платья зависит от бренда, количества и качества ткани и декора и объема ручной работы, если она присутствует. «Разумно потратить на образ



■ «Свадебное платье – это маленькая история. Мы вкладываем в процесс огромный смысл, рассчитывая на то, что наряд будет храниться годами и бережет историю о том, как подбирались материалы, придумывались узоры и линии, происходили примерки».

невесты: платье, аксессуары, фату, обувь, белье –8–15% от общей сметы свадьбы», – считают специалисты.

«В основном к нам приходят невесты с бюджетом в 20–25 тыс. рублей, – говорит руководитель свадебного салона «Беллиссимо» Ольга Умарова. – Сейчас это средняя цена по городу. Платья из прошлогодней коллекции стоят от 10 тыс. рублей, из новой – от 15 тыс. рублей».

С ИДЕАЛЬНОЙ ПОСАДКОЙ

Чаще всего невесты приносят в свадебные салоны фотографии понравившихся платьев из интернета. Дальше – дело за профессионалами. Грамотный специалист безошибочно определит, какой фасон подойдет клиентке по типу фигуры. Конечно, в примерке этого предмета свадебного гардероба с картинки он не откажет, но сможет постепенно вывести невесту на платье с идеальной посадкой. «Девочки часто хотят наряд, который вообще никто не мерил, поэтому мы заказываем понравившееся платье у производителя, и он шьет абсолютно такую же модель по меркам невесты», – продолжает госпожа Умарова.

Хотите эксклюзив? Тогда нужно шить платье на заказ. Многие специалисты, конечно, считают, что такой способ можно назвать котом в мешке, ведь нельзя быть уверенным в результате до примерки готового изделия. Однако тут,

как и в любой другой сфере, важно найти профессионала. «Свадебное платье – это маленькая история, – говорит руководитель дизайнера «Строка» Валерия Отводенкова. – Мы вкладываем в процесс его пошива огромный смысл, рассчитывая на то, что наряд будет храниться годами и бережет историю о том, как подбирались материалы, придумывались узоры и линии, происходили примерки. Шить на за-

Цена платья зависит от бренда, количества и качества ткани, декора и объема ручной работы. «Разумно потратить на образ невесты: платье, аксессуары, фату, обувь, белье – 8–15% от общей сметы свадьбы», – считают специалисты.

каз – достаточно сложный творческий процесс. Очень важно присутствие доверия между портным и клиентом, тогда результат работы получится прекрасным».

Срок изготовления платья, конечно, зависит от сложности задумки. «В среднем на пошив с примерками уходит полторы недели, – продолжает Валерия. – Неделя на вышивку (мы часто декорируем платья различными узорами, сделанными вручную). Кроме того, в самом начале работы требуется одна-две недели на подбор

материалов и еще неделя на ожидание доставки, если это дистанционный заказ тканей. Округлим до месяца – это комфортный срок на создание платья мечты основательно и без спешки». Стоимость готового изделия обычно составляет 25–35 тыс. рублей.

НЕ ПЕРВОЙ СВЕЖЕСТИ

Хочется сэкономить? Можно взять наряд на прокат или же приобрести чье-то платье. В интернете множество объявлений на любой вкус и цвет. Да и цены на такие свадебные одежды намного дешевле. Есть только одно «но». И оно, конечно, очень значительное: это платье уже кто-то носил.

«Прокат – это не только история про энергетику, но и шансы порвать, испачкать наряд и в итоге оплатить его ремонт или даже полную стоимость, – говорит Анастасия Тарасова. – В восточных регионах развит прокат, но там и свадьбы другие: невеста красиво сидит, и ею все любуются. А наши молодые жены любят фотосессии в лесах и полях, фейерверки, бенгальские огни в торт». Да и цена на платья в прокат, как правило, завышена, чтобы окупить расходы. Обычно стоимость проката – это 30–60% от ценника.

ВКЛАДКА

рекламной полиграфии в издание

РЕКЛАМА

ЦЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понедельник

MAISON

22-29 МАРТА НАЧАЛО 13.00

ул. Юбилейная. 40

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ МЮЗИКЛ

ПЕЛПИ

Длинный Чулок

Автор сценария и режиссуры Дмитрий Оплецо

СОДРУЖЕСТВО ТЕАТРОВ

Искусство удивлять

Сколько стоят памятные подарки в Тольятти

Согласно исследованию журнала «Отдых в России», в 2017 году Самарская область заняла 23 место из 85 регионов РФ по такому показателю, как туристическая привлекательность среди отечественных и зарубежных туристов. В преддверии чемпионата мира по футболу «ПН» решил разобраться, каким подарком можно встретить иностранцев, что увозят на память гости из других регионов России и где все это купить.

Макс Пасечный
maksmrst119@gmail.com

БРЕНДОВЫЙ СУВЕНИР

Открытки, чай и кофе, тапочки, платки и шерстяные носки, фигурки, магниты и монеты – такие подарки и сувениры сохраняют впечатления, вкусы и атмосферу мест, где человеку удалось побывать.

Первая ассоциация с Тольятти – это, конечно, АВТОВАЗ. Но 90-е с их акцентом на вазовские авто давно закончилось, поэтому совсем небольшое количество гостей города увозят в качестве сувенира новый автомобиль. А вот одежду – многие. Так, в компании «Мастер-флаг» можно заказать рубашку поло (1,2 тыс. рублей), футболку (1,8 тыс.), непромокаемую куртку с капюшоном (2,9 тыс.), толстовку (4,1 тыс.) с логотипом LADA Sport. Есть и более простой вариант – игрушечные модели автомобилей LADA масштаба 1 к 43, которые продаются почти в каждой сувенирной лавке.

Многие называют Тольятти столицей спидвея, и неспроста. В городе – лучший в Европе стадион им. Анатолия Степанова, являющийся домашним треком 15-кратного чемпиона

России по спидвею – клуба «Мега-Лада». Сувениры команды продаются в фанатском магазине lada fanshop в ТД «Легион»: майки (1 тыс. рублей за штуку), бейсболки (800), зимние шапки (500), вымпелы (150 рублей) и, конечно, магниты (100 рублей).

С именем «Лада» связаны также хоккейный, гандбольный и футбольный клубы. В отличие от гандбольного и футбольного, брендовую продукцию которых можно приоб-

Россияне стали лидерами по затратам на презенты – около 74% туристов привозят друзьям и родственникам подарки из других стран. Меньше всего на сувениры тратят жители Скандинавии.

рести в том же ТД «Легион», сувениры хоккейного клуба продаются только в день матча в ЛДЦ «Лада-Арена»: это шарфы (700 рублей), бейсболки (1,1 тыс.), свитшоты (3,3 тыс.) и толстовки (4 тыс.).

ДЕСЕРТЫ, ЗАКУСКИ, НАПИТКИ

Хорошая традиция – привозить из поездки что-то из местной еды и напитков: в любом случае к столу пригодится. Желанным подарком из Тольятти, наверное,



■ При выборе сувениров и подарков следует знать о национальных и культурных особенностях страны-партнера. Например, в Японии нельзя дарить хризантемы, в США – острые предметы, в Китае – часы. В России же не принято преподносить подарки через порог – нужно обязательно войти в дом.

станут колбасы (180–500 рублей) или кондитерские изделия (350–700 рублей) от «Фабрики качества». Кстати, эта компания входит в десятку крупнейших мясоперерабатывающих предприятий России и производит 200 тонн продуктов питания ежедневно.

Центральном и Автозаводском районах.

И АЛЕНЬКИЙ ЦВЕТОЧЕК Когда речь заходит о подарках для девушек, русские они или иностранные, сразу возникает очевидная идея купить им цветы. Но живые растения быстро вянут, а искусственные вообще не комыльфо. В этом случае ищущему подарок стоит внимательно посмотреть на авторские ручные работы, представленные в интернет-магазине «Стекланный цветок» (stekloflower.ru).

Сувениры изготовлены в Тольятти в художественной студии Натальи Свистуновой. Материал – чешское и муранское художественное стекло. В ассортименте – традиционные цветы, воплощенные в стеклянном сувенире, – хризантема, роза, пион. В комплект входят сам цветок, стеклянная ваза и подарочная упаковка. Цены демократичные – от 235 до 295 рублей за одно изделие. Красиво, оригинально, но хрупко, поэтому побеспокойтесь о правильной упаковке.

СКОЛЬКО ЭТО СТОИТ ■

ПАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.09.2015 г.

реклама

Лучший корпоративный банк – 2017

по версии GLOBAL BANKING & FINANCE REVIEW

Банк Авангард в кратчайшие сроки открывает счета в российских рублях и иностранной валюте юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, резидентам и нерезидентам РФ в 75 городах России.

Овердрафт Кредитование расчетного счета при недостаточности средств	Расчеты 24/7 Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов – круглосуточно
Зарплатный кредит Целевая кредитная линия на выплату зарплаты	Наличные операции Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/банкомате Банка

Как открыть расчетный счет

- 1** Заполнить заявление online
- 2** Загрузить необходимые документы
- 3** Прийти в Банк с оригиналами документов

0₽

За подключение и обслуживание интернет-банка плата не взимается

Лучший корпоративный банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью»
Лучший интернет-банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью»

БАНК АВАНГАРД

www.avangard.ru
8 (800) 555 99 93

Volkswagen Polo



Реклама

От 569 900 ₽*

* Указанная стоимость действительна для модели в комплектации Conceptline (Концептлайн) при покупке по Программе trade-in (обмен старого автомобиля на новый). Количество автомобилей ограничено. Подробности уточняйте у менеджеров в отделе продаж


Volkswagen

Официальный дилер Volkswagen Премьера
445000, Тольятти, ул. Спортивная, 22; тел: (8482) 53-77-77; www.volkswagen.primjera.ru

2 апреля 2018 | специальный выпуск

ДОРОГИЕ ГОСТИ

DEAR GUESTS



Встречаем гостей ЧМ-2018

Как добраться?

Куда пойти?

Что посмотреть?

Лучшие экомаршруты

бесплатно

100% цвет

10 000 экзemplяров в офисах и деловых центрах, гостиницах и автосалонах, во властных структурах, фитнес-клубах и ресторанах, практикующих деловые обеды. Адресно и на 32 фирменных стойках.

Все страницы спецвыпуска, формата А3, в цветном исполнении.

Приглашаем к участию
50 93 93
reklama@ponedelnik.info

Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Остались без супа

СЛУЖБА ДОСТАВКИ «СЪЕШЬ-КА СУШКУ»

 vk.com/syesh_ka_sushku

 нет

 с 11.00 до 23.00

 «Биг сет» – 1000 рублей

 xxxx

  

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Март коварен. И это мы не про восьмое число и даже не про восемнадцатое. Мы про погоду: казалось бы, снег вовсю уже тает и машина прогревается не десять минут, а всего три, как тут же налетает ураганный ветер, приносящий с собой резкое похолодание и заносы. Рецензенты единожды ошиблись с выбором одежды, чего оказалось достаточно для противного диагноза ОРВ и больничного. Впрочем, больничный не дает сотрудникам редакции права уклоняться от служебных обязанностей.

Зато постельный режим предоставляет возможность объявить «неделю служб доставки еды». Честно говоря, мы давненько не

из десертов есть только чизкейк с топпингом карамельным или лесные ягоды.

– В таком случае с карамельным. А вместо супа пусть будут классические роллы «Сливочная чука».

– Хорошо. Привезем через час двадцать. Сумма вашего заказа 680 рублей. Без сдачи найдете?

Мы пообещали найти без сдачи, хотя и были расстроены из-за супа – все-таки во время болезни хочется горячего.

Курьер приехал быстрее, чем мы ожидали. С порога он объявил, что оператор ошибся, и сумма заказа равна 700 рублям. Внутри пакета с веселым солнышком на боку мы обнаружили три обычных пластиковых контейнера. В самом большом располагался сверток из фольги, хранящий тепло «Горячего сета».

С него и начали. Знаете, когда человек болен, чувствительность его вкусовых рецепторов несколько снижается. Но отличные вкусовые качества «Горячего сета», состоявшего из трех различных наборов роллов, не ускользнули от опытных рецензентов. И «Токио», и «Чиба», и «Кадзуми» оказались каждый по-своему хороши.

Вот классические роллы «Сливочная чука» показали нам невнятные: рисовый оттенок был тут главенствующим, тогда как остальные ингредиенты отошли на второй план, а «сливок» мы и вовсе не почувствовали. Подвел и чизкейк: если топпинг, или, по-русски, карамельный сироп, сам по себе был неплох, то залитое им лакомство походило на обыкновенный сырник. Так что победили мы не больше чем на троечку.

Автоматизация Розничной Торговли

«Специальные цены на кассовую технику для ИП до 30 апреля 2018». Подробности уточняйте в компании.

- простые и удобные комплексные решения
- онлайн кассы с ФН по выгодной цене
- сканеры штрих-кода, весы и денежные ящики
- программное обеспечение
- видеонаблюдение

б-р Королева, 13, офис 305
8 (8482) 20-11-49
www.efretail.ru

 **ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Реклама



И какую-нибудь гадость

СЛУЖБА ДОСТАВКИ РЕСТОРАНА «FARFOR»

 tit.farfor.ru

 нет

 с 11.00 до 00.00

 сет «Большая мафия» – 2090 рублей

 249-111

   

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

А тем временем продолжалась неделя неспешной доставки всяких съедобностей в квартиру приболевших рецензентов. Второй в нашем списке стала курьерская служба ресторана «Farfor», буклет которой неожиданно обнаружился под диваном.

Реклама предлагает на выбор сразу несколько телефонов для связи с оператором, но рецензенты выбрали интернет. Как оказалось, совершенно правильно. Первый увесистый плюс «Farfor» получает именно за дизайн сайта. На его фоне бюджетные и очень модные решения с организацией магазинов в соцсети «ВКонтакте» выглядят просто неприлично.

практичнее заплатить 232 рубля за «4 сезона», чем отдавать 150 рублей курьеру, мы забросили в корзину и эту пищу, после чего стоимость всего набора составила 801 рубль. Нам прозвонила оператор, уточнила подробности и пообещала, что курьер придет через полтора часа. Он приехал раньше и первым делом вынул из кармана 199 рублей сдачи, осыпав рецензентов мелочью. Затем из его огромной термосумки начали появляться на свет свертки и красивые коробки: за оформление упаковки в копилку ресторана улетает очередной плюс.

Мисо-суп – блюдо само по себе на любителя. Но рецензентам, как героям фильма «О чем говорят мужчины», хотелось съесть какую-нибудь «гадость». И пусть не обижаются на нас повара: в симпатичной закусочной в фольгу плошке не осталось ни капельки супа.

А вот чтобы есть удон, не обязательно быть поклонником японских специй. Хотя и это кушанье весьма специфическое, в нем главным источником удовольствия стала толстая и очень вкусная лапша со спрятанными в ней кусочками говядины.

Пицца «4 сезона» поразила какой-то невероятной нежностью, независимо от того, какой сезон представляла каждая конкретная четвертинка. Ну а победителями в номинации «начинка» стали сезон с болгарским перцем и с ветчиной. Что до пиццы с телятиной и брынзой, то она нас не особо впечатлила, поэтому «Farfor» не дотягивает до пятерки лишь самую малость.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



Плаза. Отрис. Реклама

- круглосуточная охрана
- видеонаблюдение
- открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, c/y и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ ПОНЕДЕЛЬНИК

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Макс Пасечный, Валерия Вавилина
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ИИ № ТУ 63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.