

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

15 июня 2021 | № 12 (860)

ponedelnik.press



16+

2 На одну зарплату
Сколько продуктов в месяц можно
купить на средний душевой доход

6 Из Тольятти с любовью
Как выйти замуж за гражданина
другой страны, избегая рисков

7 Платиновая середина
Насколько хорош самый дорогой SKODA
KAROQ с полным приводом и DSG

Форма воды

Почему все говорят о развитии туризма, но молчат о Жигулевском море

Месяц назад в яхт-клубе «Дружба» собрались операторы местной индустрии туризма, представители администрации города и федеральные эксперты. Мероприятие было неспроста – уважаемые люди обсуждали проект с прекрасным названием «От завода к курорту: первый шаг». Через некоторое время в СМИ появились сообщения с заголовками «В Тольятти разрабатывают программы по развитию курортной территории». Чтобы случайно не обрадоваться раньше времени, «ПН» с помощью экспертов рассмотрел, насколько радужные ожидания от реализации проекта применимы к суровой реальности.

Наталья Медина
gazetapn@mail.ru

На фоне новостей о закрытии Турции, отсутствия авиасообщения с Черногорией, очередей на границе с Абхазией и других подобных факторов российские регионы искивают у себя предпосылки для развития внутреннего туризма. Тольятти не стал исключением – топ-менеджеры ведущих туристических агентств начали продвигать проект «От завода к курорту».

В тольяттинском туризме участники проектной сессии в первую очередь увидели способ развития агломерации. «На мировом и международном уровне мы видим развитие туризма в теме экологии. За счет географического положения, близости Волги и обилия лесов Тольятти может стать одним из лидеров на российском пространстве», – сказал президент Международной академии развития туристической индустрии Игорь Каверзин.

Руководитель управления международных и межрегиональных связей администрации Тольятти Наталья Христ тоже видит в будущем нашего города курортную составляющую. По ее словам, департамент туризма Самарской области при поддержке администрации Тольятти реализовал ряд проектов, направленных на продвижение региона, и они показали, что интерес к городу есть, а значит, имеется и потенциал для развития отрасли. По расчетам управления международных и межрегиональных связей, средняя сумма, которую туристы будут оставлять в Тольятти, закупая местные туристические продукты, – от 2,2 тыс. до 4 тыс. рублей ежедневно. К слову, примерно столько стоили сутки размещения в трехзвездочных отелях Турции и Египта до пандемии.

Презентуя широкой общественности тезисы программы, авторы не забыли упомянуть, что эффект от ее внедрения зависит от перспектив выездного туризма. Вероятно, это можно понимать буквально: если продолжат действовать запреты на поездки на популярные курорты, то у нас есть шансы для развития. Но тут притаилась одна важная деталь, которая связывает мотивацию туриста и локацию, где туризм реально развивается, – это море. В Тольятти с этим есть проблемы. Например, пляж рядом с «Волжским замком» много лет официально закрыт. Впрочем, обсуждается проект благоустройства Итальянского пляжа.

Как бы там ни было, наблюдая за оптимистичными планами по развитию местного туризма, мы не можем избавиться от ощущения, что где-то в глубине процесса превращения Тольятти в город-курорт скрыта не очень приятная правда о том, что Куйбышевское водохранилище или, как его еще называют, Жигулевское море, «проплыло» мимо федеральной программы «Оздоровление Волги». Потому как еще весной 2020 года Счетная палата РФ оценила итоги оздоровления всего Волжского бассейна, и уже тогда стало ясно, что о курортах на береговой линии реки можно говорить только условно. Аудиторы ведомства вынуждены были признать, что мероприятия «Оздоровления Волги» несоизмеримы тому, насколько загрязнена ее экосистема. Так, например, в бассейне реки расположено 40 регионов, в программе же участвуют только 16. В Тольятти программа работает в основном за счет внебюджетных источников, а именно – средств, которые вкладывают в строительство очистных сооружений химпром.

На туристических порталах о Куйбышевском водохранилище пишут: «Оно известно своими



Наблюдая за планами по развитию местного туризма, мы не можем избавиться от ощущения, что где-то в глубине процесса превращения Тольятти в город-курорт скрыта неприятная правда о том, что Куйбышевское водохранилище или, как его еще называют, Жигулевское море, «проплыло» мимо федеральной программы «Оздоровление Волги».

огромными размерами – в мире на третьем месте, а среди речных – на втором. Водохранилище является одним из излюбленных мест для отдыха, а также рыбной ловли, так как здесь обитают практически все речные виды рыб». При этом всем местным жителям известно одно большое «но» – сине-зеленые водоросли, которые образуются в результате нескольких факторов: ограничения протока в результате строительства ГЭС, изменения климатических условий (повышения температуры) и других.

«Федеральная программа «Оздоровление Волги» – это одна из рамочных программ, позволяющих систематизировать вклад регионов России в решение экологических проблем Волги, – объясняет директор

Института экологии Волжского бассейна РАН Андрей Васильев. – Не все мероприятия в рамках программы финансируются государством, зачастую предприятия и организации сами вкладывают средства в продвижение своих разработок».

Институт экологии Волжского бассейна РАН проводит комплексные исследования экологического состояния Волги. Эксперты института отмечают, что большое внимание уменьшению загрязнения Волги уделяют местные химические предприятия: ПАО «КуйбышевАзот», ПАО «Тольяттиазот», ООО «Тольяттикаучук». И добавляют, что очистка водохранилища от водорослей – отдельная тема.

В итоге курортный туризм в Тольятти и береговая линия горо-

да существуют как бы параллельно друг другу. В XIX и начале XX века Ставрополь был известен в России как доступный климатический курорт, напоминает туристам из других регионов Национальный туристический портал Russia.travel. Похоже, что хорошо провести время в Тольятти современный путешественник по России может, только погрузившись в старинные научные труды об этом красивом и когда-то чистом месте. Или в будущем, когда экосистемой Волги займется настоящее.

Что нам нужно? Ну конечно же, деньги! Большие федеральные деньги. Остается ждать, когда ближний круг научится зарабатывать не только на прокладке труб для газопроводов, но и, например, на очистке воды.

тарелка
ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН
с 8:00 до 18:00
ЗАВТРАКАЙТЕ, ОБЕДАЙТЕ, УЖИНАЙТЕ СО ВКУСОМ!

ДЦ «КВАДРАТ»
УЛ. ФРУНЗЕ, 14Б,
ОТДЕЛЬНЫЙ ВХОД
СО СТОРОНЫ
УЛ. ФРУНЗЕ
МЫ УДИВИМ ВАС УНИКАЛЬНЫМ
СОЧЕТАНИЕМ: СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН,
БОЛЬШОЙ ВЫБОР БЛЮД,
ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ!
ИДЕАЛЬНО КАК ДЛЯ ДРУЖЕСКИХ,
ТАК И ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ!
БЫСТРО!
КРАСИВО!
ВКУСНО!
FREE
Wi-Fi
ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ В СВОЕЙ ТАРЕЛКЕ!

ТАТВИЗУЕЙ
ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

ЗВОНКАЯ ИСТОРИЯ
ВЫСТАВКА
ЗВОНКАЯ ИСТОРИЯ
Коллекция колокольных
разных стран и времен из
фондов музея.
ЗВОНКАЯ ИСТОРИЯ

С 20 МАЯ
6+
ул. Батюкина, 14
Тел.: 48-55-62 (касса).

Трудовой коллектив ОАО «Приморское» выражает искренние соболезнования Анатолию Парфирьевичу Волошину в связи с уходом из жизни его мамы Надежды Самойловны Волошиной.

Генеральный директор В. Б. ЭНС

РЕСО
Г А Р А Н Т И Я

ВСЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ
ОСАГО, КАСКО, зеленая карта
Страхование жизни и имущества
ДМС

Комсомольская, 76 | 8 (8482) 36 18 80

Лицензия СИ №1209 от 04.08.2020. Реклама

протдых

Портал сервиса и отдыха

У НАС ОНА ВСЕГДА

СВЕЖАЯ!

АФИША

ГОРОДА И КИНО

#ПРООТДЫХРЕКОМЕНДУЕТ

#ВСЕ-СЕАНСЫ #ТРЕЙЛЕРЫ #ЦЕНЫ #ВСЕ_КИНОТЕАТРЫ

WWW.PRO-OTDYH.RU

Реклама

Умри, но не сейчас

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 7 по 14 июня

Власти Тольятти решили ликвидировать стихийные кладбища домашних животных. Москвич пришел к мавзолею и попросил Ленина проснуться. Жители Подмосковья похоронили чужого им человека из-за бюрократической ошибки. Индийская бабушка вернулась домой после кремации. В предчувствии кончины престарелая американская монашка призналась в растрате \$835 тыс.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

БОБИКИ И МУРКИ

Отправившийся в страну вечной охоты домашний питомец остается не только в сердце хозяина, но и в тольяттинском лесу: чуть ли не весь город, за редким исключением, хоронит усопших любимцев в лесополосе. На территории Тольяттинского лесничества накопилось уже более 700 захоронений с установленными надгробиями и размещением другой памятной атрибутики. Скоро этому придет конец!

Как сообщает пресс-служба горадминистрации, согласно приказу Минсельхоза России трупы животных и птиц являются биологическими отходами, которые не могут быть утилизированы путем закапывания в землю. Качество окружающей среды в том числе зависит и от соблюдения ветеринарно-санитарных правил сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов.

Погибшее животное необходимо сдать в ветеринарную клинику. Незаконные захоронения останков животных могут быть заражены опасными для человека заболеваниями, в связи с чем при закапывании в землю возникает угроза попадания возбудителей опасных для человека болезней в грунтовые воды.

В июне 2021 года в рамках заключенного МКУ «Тольяттинское лесничество» муниципально-государственного контракта на оказание услуг по санитарному содержанию лесов планируется уборка захоронений

на его территории. В связи с этим администрация Тольятти уведомляет жителей города о планируемых мероприятиях, а также предлагает забрать памятные вещи с могил. Другими словами, спешите попрощаться с бобиками и мурками в последний раз.

ПРОСНИСЬ И ПОЙ

Посещать любимых усопших закон не запрещает. Впрочем, бывают исключения из правил. На прошлой неделе в Москве на Красной площади возле Мавзолея задержали мужчину, который призывал Ленина проснуться.

По данным правоохранителей, задержанным оказался некто Руслан Осипов, который встал в одиночный пикет и развернул плакат с надписью на английском языке: «Wake up, we have a tsar again» («Проснись, у нас снова царь»). Однако простоять с плакатом мужчине удалось недолго, к нему тут же ринулись сразу несколько



■ Пессимисты считают, что жизнь – это череда закрывающихся перед нами дверей. Так вышло, что очередной обзор событий минувшей недели сложился исключительно из новостей о бренности бытия.

го Солнечногорска проводится проверка после того, как родным одного из пациентов по ошибке

разрешения на эксгумацию чужого тела из семейного захоронения.

«С настоящей семьей умершего пытались решить вопрос эксгумации. Они говорят, что написали в прокуратуру. Мы же сейчас занимаемся вопросом восстановления документов нашего дедушки: пока не будет документов, никуда положить не можем, а ему нужен круглосуточный уход», – сказала женщина.

Семья пациента подала заявления во все возможные ведомства: Генпрокуратуру, Росздравнадзор, уполномоченному по правам человека, губернатору Московской области и следователям.

ГАДДАЙ И ГИРИДЖАММА

Впрочем, подобные случаи происходят не только в России.

Жительница индийского города Джагтайяпета вернулась домой на следующий день после того, как родственники сочли ее умершей от COVID-19 и по ошибке кремировали тело другого человека.

75-летняя женщина по имени Гириджамма заболела новой коронавирусной инфекцией и попала в больницу. Позже ее муж Галдайя поехал навестить больную. Гириджаммы не оказалось на больничной койке. Тогда супруг проверил все отделения, и в конце концов персонал лечебного учреждения порекомендовал ему обратиться в морг. Там индеец увидел тело женщины, которая была похожа на его жену. Он сообщил об этом сотрудникам больницы, и те выдали ему труп и выписали свидетельство о смерти. Семья забрала тело и организовала немедленную кремацию.

Однако на следующий день Гириджамма вернулась домой. Увидев ее, Галдайя и другие родственники были в шоке. Оказалось, что все это время она была в больнице и удивлялась, почему никто не приходит ее навестить.

ПОКАЙСЯ И ПОКОЙСЯ

Впрочем, все мы смертны, и даже избежавшие погребального костра или могилы должны готовиться к вечному покою. Вот, к примеру, Мэри Маргарет Крепер, 79-летняя монахиня из Лос-Анджелеса, видимо предчувствуя скорую встречу с Всевышним, призналась, что за десять лет украла в католической школе, где работала директором, \$835 тыс. Деньги женщина потратила на азартные игры.

Сейчас Мэри Крепер на пенсии, до этого она возглавляла школу в течение 28 лет. Монахиня контролировала все счета и финансы учреждения: пожертвования, взносы за обучение и гонорары сестер. Теперь старушку обвиняют в мошенничестве и отмывании денег. Ей грозит до 40 лет тюрьмы.

На одну зарплату

Сколько продуктов в месяц можно купить на средний душевой доход

Росстат периодически (раз в квартал) радует граждан своими отчетами о социально-экономическом положении в стране. Ну или огорчает – это с какой стороны посмотреть. В отчете за первый квартал 2021 года внимание «ПН» привлекла интересная таблица – сколько и каких продуктов в месяц можно купить на средний душевой доход. Ниже данные с нашими комментариями.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Многочисленные исследователи, которых в последнее время пруд пруди, порой создают такие данные: сколько и чего можно купить на одну зарплату. Речь может идти о сроках приобретения, например, квартиры – как долго понадобится трудиться, чтобы купить заветные квадратные метры в Москве, Новосибирске, Уфе (и так далее). Или о том, сколько зарплат необходимо на покупку автомобиля той или иной ценовой категории.

У Росстата таблица иная: сколько и каких продуктов в месяц можно купить на средний душевой доход.

Сколько и чего может купить гражданин в месяц на 32 612 рублей? И что он мог себе позволить год назад? Внимательно смотрим таблицу.

Исходные данные таковы: Росстат считал, что среднедушевой доход в первом квартале 2021 года в стране составил 32 612 рублей. При этом средняя зарплата работников организаций составила в феврале текущего года 51 229 рублей, средний размер пенсии в марте оценили в 15 779 рублей. Ре-

альные располагаемые денежные доходы населения в первом квартале 2021 года снизились по сравнению с первым кварталом 2020 года на 3,6 %.

Итак, сколько же и чего может купить гражданин в месяц на 32 612 рублей? И что он мог себе позволить год назад? Смотрим таблицу.

89 кг говядины. Неплохо, но годом ранее было 91,3 кг. Уменьшение видим по всем мясным позициям и рыбе.

А вот молока в 2021 году мы можем себе позволить на среднедушевой доход больше. Видимо, оно подешевело.

Сахар, наоборот, подорожал: если годом ранее можно было купить тонну с гаком, то в 2021 году – мистические 666 кг. Аналогичная картина и с куриным яйцом: сейчас на среднедушевой

доход можно приобрести на 1000 яиц меньше, чем в 2020-м.

Соли, как и раньше, можно купить почти 2,5 тонны.

Подсолнечное масло: минус 60 кг за год. Сливочное – без изменений. Ну и так далее.

Что еще интересного мы нашли в докладе Росстата? Продо-вольственную инфляцию на уровне 8,3 % в первом квартале

ПОКУПАТЕЛЬНАЯ СПОСОБНОСТЬ СРЕДНЕДУШЕВЫХ ДЕНЕЖНЫХ ДОХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ ПРОДУКТАМ ПИТАНИЯ, КГ В МЕСЯЦ

	I квартал 2021 г.	Справочно I квартал 2020 г.
Говядина (кроме бескостного мяса)	89,0	91,3
Свинина (кроме бескостного мяса)	119,6	122,5
Баранина (кроме бескостного мяса)	74,0	75,4
Куры охлажденные и мороженые (кроме куриных окорочков)	209,9	226,3
Молоко питьевое, литров	474,5	465,7
Яйца куриные, шт.	4184	5121
Рыба мороженая (кроме лососевых пород и рыбного филе)	156,2	158,9
Сахар-песок	666,0	1000,5
Соль поваренная пищевая	2354,6	2383,0
Чай черный байховый (включая пакетированный)	27,0	28,9
Масло подсолнечное	259,6	319,3
Мargarin	215,5	239,0
Вермишель	395,9	441,1
Картофель	960,3	1385,6
Капуста свежая белокочанная	1453,9	1378,9
Лук репчатый	1105,5	1169,1
Морковь	795,4	1093,1
Яблоки	294,5	326,3
Хлеб ржаной, ржано-пшеничный	571,4	604,4
Хлеб и булочные изделия из пшеничной муки	471,1	494,4
Мука пшеничная	766,8	859,0
Рис	396,9	451,4
Крупы	549,5	597,1
Масло сливочное	50,5	51,1

2021 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого. Сильнее всего подорожал сахар: почти на 60 %. Неплохо

выросли в цене крупы и макаронные изделия, которые, по мнению одной чиновницы, «всегда дешевые».

В общем, власти нужно что-то делать, так как такими темпами холодильник скоро победит телевизор.

В МФЦ Тольятти можно оформить и получить загранпаспорт нового поколения

На базе отделения МФЦ по Автозаводскому району г.о. Тольятти, расположенного по адресу: ул. Юбилейная, 4, обеспечен прием документов по услуге «Оформление и выдача паспортов гражданина Российской Федерации, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, содержащих электронные носители информации». Прием заявителей по оформлению и выдаче заграничного паспорта нового поколения осуществляется только по предварительной записи, которая доступна на портале «Мои документы» Самарской области: mfc63.samregion.gu, в соответствии утвержденным графиком:

понедельник, с 8.00 до 19.00,
вторник – пятница, с 8.00 до 17.00,
суббота, с 9.00 до 12.00.

Уточнить всю необходимую информацию по услуге можно по телефону контактного центра МФЦ 51-21-21.

Оплатить госпошлину за изготовление загранпаспорта можно наличным и безналичным способом в кассе МФЦ, размер госпошлины составляет:

– для граждан от 18 лет – 5000 рублей;
– для детей от 14 до 18 лет – 5000 рублей;
– для детей до 14 лет – 2500 рублей.

Обратиться за услугой и оформить загранпаспорт нового поколения могут:

- граждане Российской Федерации, проживающие на территории Российской Федерации либо за ее пределами, обратившиеся с заявлением о выдаче паспорта;
- один из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей гражданина Российской Федерации – в отношении несовершеннолетнего гражданина со дня рождения и до достижения им 18-летнего возраста (если иное не предусмотрено законом) или гражданина, признанного судом недееспособным (ограниченно дееспособным), обратившийся в отношении этого гражданина с заявлением о выдаче паспорта либо с заявлением о выдаче паспорта несовершеннолетнему гражданину.

Срок оказания услуги составляет:

- 1 месяц со дня подачи заявления (при подаче документов по месту жительства заявителя);
- 3 месяца со дня подачи заявления (при подаче документов заявителем, имеющим (имевшим) допуск к сведениям особой важности или совершенно секретным сведениям, отнесенным к государственной тайне в соответствии с Законом РФ от 21.07.1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне»);
- 3 месяца со дня подачи заявления (при подаче документов по месту пребывания заявителя).

Принять участие в решении проблем населения

В Самарской области открылось региональное отделение комитета в поддержку президента страны

В среду, 9 июня, состоялось официальное открытие Самарского регионального отделения Всероссийского комитета поддержки Путина (ВКПП). Объявление о старте его работы и вручение удостоверений первым членам этого клуба единомышленников прошло во время конференции в Самаре. В ходе мероприятия лидеры движения рассказали о том, что намерены объединить усилия активных людей, чтобы навести порядок во всех жизненно важных сферах.

*Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru*

УЛУЧШИТЬ ЖИЗНЬ СВОИХ СОГРАЖДАН

По случаю этого события в Самаре приехали председатель ВКПП Роман Путин и руководители региональных структур из соседних областей. В конференц-зале собрались те, кто в этот день вступал в ряды комитета – социально активные руководители малого и среднего бизнеса, а также спортивных и военно-патриотических клубов. Было видно, что это люди явно неравнодушные, стремящиеся действовать, уверенные в том, что они смогут улучшить жизнь своих сограждан. Подмечено также, что участники, включая Романа Путина, люди простые и открытые. Объединяет их и то, что все они на добровольных началах занимаются общественно значимыми делами, в том числе связанными с воспитанием подрастающего поколения.

В ходе конференции, которая длилась почти пять часов, участники обсудили острые проблемы. Роман Путин, рассказал о предыстории создания ВКПП, который учрежден 20 марта в Москве при участии представителей от 13 регионов. «Наше общество сегодня разделено на тех, кто «за», и тех, кто «против» Навального или Путина, – рассказал он. – При этом, по данным нашего опроса, уровень поддержки президента РФ составляет 70 %, в то время как уровень доверия к партии власти и другим политическим институтам низкий. Люди устали от партийных обещаний и не верят им. Этим умело пользуются наши противники, которых, как правило, финансируют из-за рубежа, проводя конференции на тему, как будет выглядеть Россия после того, как ее поделят на кусочки. Создаются организации противодействия нашему национальному лидеру. В связи с этим ко мне обратились активные люди из регионов с предложением создать комитет поддержки нашего национального лидера. Надеюсь, что эта инициатива получит такое же распространение, как Бес-

смертный полк, который изначально придумали трое ребят из провинции, а теперь его поддерживают по всей стране. Думаю, создание комитета объединит миллионы людей, которые поддерживают взятый президентом РФ Владимиром Путиным курс развития».

ВКЛЮЧИТЬСЯ В РАБОТУ БЕЗ РАЗМИНКИ

Роман Путин подчеркнул, что «Комитет поддержки Путина» – это клуб единомышленников. Это не партия, а общественная организация, некая надпартийная структура. Он нацелен действовать много лет, объединив граждан страны с активной жизненной позицией. Для успешной реализации реформ, проводимых главой государства, ВКПП будет контролировать исполнение президентских указов и непосредственно участвовать в решении важных для того или иного субъекта России вопросов.

В частности, региональные отделения будут заниматься «наведением порядка» в здравоохранении, образовании, ЖКХ, объединять межэтнические и межрегиональные общины, курировать патриотическое воспитание молодежи, вовлекать ее в спорт. «Эта работа в регионах уже ведется, и наши ребята включа-

Роман Путин: «Отрыв власти от народа сегодня достиг апогея, поэтому мы хотим выслушать людей и принять участие в решении их проблем. Мы создаем организацию, которая будет гонять нерадивых чиновников, чтобы они выполняли свою работу».

ются в нее, как говорится, без разминки. Мы неравнодушные посредники между властью и населением. Налаживание этого диалога – это цель номер один, которая решит вышеперечисленные задачи. Ведь отрыв власти от народа сегодня достиг апогея, поэтому мы хотим выслушать людей и принять участие в решении их проблем. Мы создаем «армию», которая будет гонять нерадивых чиновников, чтобы они выполняли свою работу», – заявил Роман Путин. Он отметил, что президент РФ инициировал национальные проекты, кото-



✎ Самарский комитет стал 29-м по счету в числе отделений, открытых в регионах. Его возглавил основатель ООО «Самарское транспортное управление» Роман Дидковский.

рые призваны улучшить жизнь в стране, но из-за безынициативного отношения представителей руководства некоторых регионов и муниципалитетов они не реализуются в полной мере.

Роман Путин заявил, что особое значение ВКПП уделяет борьбе с коррупцией. «Мы сейчас создаем партию «Россия без корруп-

ции». В этой сфере меня больше всего беспокоит коррупция в правоохранительных органах, когда они становятся инструментом в конкурентной борьбе бизнеса. По официальным данным, именно сейчас в тюрьмах находится большое число предпринимателей. Думаю, что в основном это не коррупционеры, а пострадавшие от коррумпированных правоохранительных органов», – заявил лидер комитета. Он добавил, что данная партия не политический проект, поэтому на нынешних выборах участвовать не планирует.

В ходе пресс-конференции Роману Путину задавали разные, в том числе каверзные вопросы.

«Да, я дальний родственник Владимира Владимировича Путина, – сказал он. – Ранее служил в ФСБ и госорганах. Затем стал бизнесменом и погрузился в общественную деятельность. Когда мне было предложено возглавить комитет, я не сразу решился, учитывая, что моя фамилия Путин. Но, с другой стороны, она стимулирует народ обращаться ко мне с проблемами. Да, у нашей партии символ полярная сова. Почему именно она? Потому что не спит, потому что умная и ловит крыс».

На вопрос, известно ли президенту страны о создании комитета в его поддержку, Роман Путин сообщил, что Владимир Владимирович в курсе, но он не является ни идеологом, ни участником этого процесса.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Самарский комитет стал 29-м по счету в числе отделений, открытых в регионах. Его возглавил основатель компании ООО «Самарское транспортное управление» Роман Дидковский.

Говоря о приоритетах в работе регионального комитета, он обозначил важность

воспитания подрастающего поколения, которое в ближайшие десятилетия станет основой экономики. По мнению Дидковского и других членов ВКПП, выступивших на конференции, у современных детей сейчас не те ориентиры. «Они находят в TikTok и YouTube идеалы для подражания и информацию, которую не способны фильтровать. Поэтому нужно формировать другие, вы-

В планах ВКПП создание отделений во всех регионах с охватом порядка 2 млн человек в стране. Предполагается, что в ПФО появится много активистов этого общественного движения.

сокие ценности, например, через военно-патриотические клубы. Второе особенно важное направление – развитие спорта в регионе. Спортивное воспитание приучает воспринимать здоровый образ жизни как норму. Также мы намерены работать по решению проблем в сфере ЖКХ и бизнеса», – заявил Дидковский.

Еще одно важное направление деятельности обозначил член Союза поддержки предпринимателей Вячеслав Земчихин: это пресечение недобросовестной деятельности в сфере юриспруденции. Речь шла о псевдоадвокатах, сулящих досудебно уладить конфликты между фирмами, а в итоге обманывающих бизнесменов. Также он сообщил о существовании фактов нарушения указа президента страны о недопустимости преждевременно закрывать в СИЗО предпринимателей и опечатывать бизнес, в результате чего сотрудники лишаются работы. По словам Романа Путина, его команда в регионах уже оказывает противодействие этим беззакониям.

Роман Дидковский сообщил, что любой желающий может вступить в Комитет поддержки Путина, зайдя на официальный сайт. Региональный ВКПП начал принимать предложения, а также жалобы от населения, касающиеся фактов несправедливости и административного давления на бизнес, и другие.

В планах ВКПП – создание отделений во всех регионах с охватом порядка 2 млн человек в стране. Предполагается, что в ПФО появится много активистов этого общественного движения.

Казусы «Фермы страусов»

Или почему чиновники прячут головы в песок

О необходимости развития туризма в Самарской области говорят многие и много. Целая армия чиновников беспрестанно проводит совещания, утверждает программы, формирует концепции, анализирует, исследует, мониторит. Вот только когда доходит до реальных дел, даже не оказании какой-то помощи, а просто исполнения своих должностных обязанностей, тут порой возникают некрасивые ситуации.

Наглядным тому примером может послужить история тольяттинского предпринимателя Виталия Пряхина. Более десяти лет назад переехавший с семьей в село Пискалы, Виталий Николаевич занялся агротуризмом и, полагаясь исключительно на собственные силы, начал с нуля, в чистом поле создавать «Ферму страусов» <http://www.fermastrausov.ru/>, слава о которой сегодня распространилась далеко за пределы региона.

Казалось бы, на фоне заявлений властей о всемерной поддержке подобного рода благих начинаний инициативный предприниматель не должен испытывать проблем. Однако в действительности Виталий Пряхин столкнулся с пресловутыми чиновничьи волокитой и равнодушием. Преодолеть их оказалось задачей посложнее, чем принять тысячи туристов и содержать множество зверушек, экзотических птиц, а также особую гордость агрокомплекса – «уроженку» Южной Америки, ламу по кличке Морковка. Но обо всем по порядку.

Как говорилось выше, Виталий Пряхин в 2009 году решил радикально изменить жизнь и переехал из Тольятти в Пискалы вместе со своей семьей – супругой, которая, к слову, награждена знаком отличия «Материнская доблесть» II степени, детшками (их сейчас уже шестеро) и родителями-пенсионерами, ветеранами труда. На земельном участке «Фермы страусов» построили большой дом – чтобы всем места хватало и животные находились под постоянным присмотром. Будучи законопослушным гражданином, Виталий Пряхин приступил к приведению документов на земельный участок в соответствие действующему законодательству.

занимался проектом нового генплана. Ни положительного, ни отрицатель-



✎ Агрокомплекс «Ферма страусов» любят посещать взрослые, а скольким детям, в том числе находящимся в тяжелой жизненной ситуации, она принесла радости – не счесть!

ного ответа от них я так и не получил. Мое заявление было проигнорировано», – констатирует предприниматель.

Включение в проект нового генплана является прерогативой местной власти, отвечают чиновники. Вот вы там сами в своих Пискалах и разбирайтесь, какие земли куда включать или не включать.

Осень 2020 года выдалась для семьи Пряхиных тяжелой – до нее до-

брался коронавирус. Директор «Фермы страусов» ушел на самоизоляцию. А в декабре Виталий Николаевич ожидал неприятный сюрприз: во время очередного посещения сельской администрации он узнал, что осенью были проведены публичные слушания по проекту нового генплана. И земельный участок агрокомплекса в него не включили.

«Спустя много месяцев после подачи заявления, а не спустя 30 дней, как положено по закону, я все же добился письменного ответа на него. В

ответе сообщили, что мне отказано во внесении моего земельного участка в границы сельского поселения Пискалы, так как участок сельскохозяйственного назначения можно использовать вне границ населенных пунктов. Глава администрации Пискалов своим оценочным суждением, без какой-либо правовой аргументации, ссылок на законодательные акты, вот так просто взяла и решила не вносить мой земельный участок в границы сельского поселения», – разводит руками Виталий Пряхин.

«Ранее другие земельные участки сельскохозяйственного назначения неоднократно включались в границы Пискалов. Причем они даже не соприкасаются с границами насе-

Казалось бы, на фоне заявлений властей о всемерной поддержке инициативный предприниматель не должен испытывать проблем. Однако в действительности Виталий Пряхин столкнулся с пресловутыми чиновничьи волокитой и равнодушием.

ленного пункта, то есть находятся на удалении от села, анклавно, – это предприниматель написал уже в другом заявлении, копии которого были направлены в вышестоящие органы власти и прокуратуру. – Будущее, да и настоящее существование нашей большой семьи находится под угрозой ввиду неправомерных действий одного чиновника. За десятилетие в наш земельный участок вложен труд трех поколений семьи Пряхиных. На пустыре построена ферма, которая известна как туристический объект в Самарской области и далеко за ее пределами. Классика семейного бизнеса, она кормит нас, мы платим налоги в бюджет РФ. Трое моих детей родились уже на пискалинской земле».

Виталий Пряхин уточняет: он не просит исключения из общего порядка. Он хочет добиться того, чтобы соблюдалось действующее законодательство, чтобы ответственные лица исполняли возложенные на них обязанности.

Сейчас время для директора «Фермы страусов» буквально на вес золота. Выражаясь фигурально, Виталий Пряхин еще может запрыгнуть на подножку уходящего поезда: проект нового генплана сельского поселения разработан, но пока не принят местными депутатами. Утвердить его они могут в любой момент.

Между тем круги чиновничьего ада, по которым упорно ходит предприниматель, постоянно ширятся: администрация Ставропольского района, администрация президента России... Отовсюду Виталий Пряхин получает схожие по содержанию отписки. Включение в проект нового генплана является прерогативой местной власти, отвечают чиновники. Вот вы там сами в своих Пискалах и разбирайтесь, какие земли куда включать или не включать.

Наученный горьким опытом, предприниматель полагает, что в сложившейся ситуации адресатом его жалоб в идеале должен быть лично губернатор Самарской области Дмитрий Азаров: «Создается впечатление, что

только глава региона может заставить чиновников на местах исполнять возложенные на них обязанности. Я готов в любой момент предоставить Дмитрию Игоревичу все необходимые документы, подтверждающие мою правоту».

«Ферма страусов» является для региона, без преувеличения, уникальным, знаковым проектом. Агрокомплекс любят посещать взрослые, а скольким детям, в том числе находящимся в тяжелой жизненной ситуации, она принесла радости – не счесть! Подрастающее поколение на «Ферму страусов» возят целыми автобусами из школ и летних лагерей. В Тольятти найдется редкий родитель, который хотя бы раз не свозил свое чадо в Пискалы.

«Уважаемый Виталий! Администрация, педагогические работники, воспитанники-сироты школы № 3 Тольятти выражают искреннюю признательность за организацию экскурсий на «Ферму страусов»! Огромное спасибо за неравнодушие и участие в проблемах социального сиротства детей», – такие благодарственные письма поступают в адрес предпринимателя.

В общем, что касается отношения к своему делу, чиновникам есть с кого брать пример. Ведь они получают деньги из бюджета, потому что должны работать для людей и ради людей.

Не дышит нос?

Звоните! Поможем! 51-80-80



Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

Полмиллиарда на экологию

ТОАЗ в 2020 году направил почти 0,5 млрд рублей на охрану окружающей среды

В преддверии Всемирного дня окружающей среды, который отмечается 5 июня, Тольяттиазот подвел итоги экологической деятельности предприятия в прошедшем году. Так, стало известно, что в 2020 году ПАО «ТОАЗ» направило на экологическую деятельность 487 млн рублей. За период с 2018 по 2020 год эта сумма превысила 1,5 млрд. Плюс инвестиции в модернизацию производственных мощностей, которые с 2012 года составили более 51 млрд рублей.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Природоохранная стратегия ПАО «ТОАЗ» направлена на повышение надежности эксплуатации оборудования за счет программы модернизации, совершенствование системы экологического мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, воды и почвы, сокращение техногенного воздействия на окружающую среду и компенсацию воздействия на окружающую среду за счет реализации природоохранных инициатив.

Так, ТОАЗ регулярно принимает меры для снижения общего количества выбросов в атмосферу. За 2020 год выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух по предприятию с учетом всех структурных подразделений составил 9 тыс. тонн, что на 18 % ниже показателя 2019 года. Кроме того, в настоящий момент ТОАЗ утилизирует 41 % углекислого газа, вырабатываемогося в ходе производства аммиака, в основном за счет использования его в качестве сырья для производства карбамида и углекислоты. При этом после ввода в эксплуатацию третьего агрегата карбамида Тольяттиазот увеличит показатель утилизации CO₂ еще примерно на 35 %, а общее снижение выбросов CO₂ в атмосферу составит 26,64 млн Нм³ в месяц. Стратегией ТОАЗа до 2025 года, утвержденной Советом директоров в 2019 году,

предусмотрено строительство четвертого агрегата карбамида, запуск которого позволит предприятию добиться углеродной нейтральности.

Тольяттиазот в своей деятельности зависит от обеспеченности водными ресурсами. Именно поэтому улучшение экологического состояния Волги – один из важнейших аспектов природоохранной деятельности предприятия. Ключевая роль в обеспечении данной задачи отводится биологическим очистным сооружениям ПАО «ТОАЗ», которые очищают не только собственные стоки предприятия, но и обслуживают объекты Северного промузла и

«Тольяттиазот ответственно подходит к вопросам экологии, поскольку наше будущее и будущее наших детей напрямую зависит от состояния окружающей среды», – отмечает генеральный директор АО Корпорация «Тольяттиазот» Дмитрий Межеедов.

бытовых абонентов Комсомольского района Тольятти. Благодаря продолжающейся модернизации очистных сооружений ТОАЗу удалось на 1,3 % сократить сброс сточных вод за последние шесть лет – с 20 754 тыс. м³ в 2015 году до 20 480 тыс. м³ в 2020 году (в 2019 году – 20 502 тыс. м³).

Для снижения водопотребления Тольяттиазот использует системы оборотного водоснабжения агрегатов аммиака, в которых вода проходит специальную обработку реагентами, восстанавли-



ПАО «ТОАЗ» в своей природоохранной стратегии стремится к минимизации негативного влияния на окружающую среду.

вающими ее характеристики для дальнейшего применения. Также на заводе предусмотрены системы с повторным водоснабжением, в которых вода используется многократно без специальной подготовки. Функционирование

работы предприятие выпустило почти 285 тыс. мальков сазана и стерляди.

ПАО «ТОАЗ» в своей стратегии стремится к минимизации негативного влияния на окружающую среду. Поэтому по инициативе и при поддержке предприятия ежегодно в регионе проводятся различные мероприятия экологической направленности. Тольяттиазот принимает участие в решении вопросов сохранения окружающей среды совместно с общественными организациями, жителями и администрацией города и области.

Предприятие иницирует и поддерживает в городе многие природоохранные акции. Среди них – восстановление городской лесопарковой зоны Тольятти, серьезно пострадавшей в результате масштабных пожаров 2010 года. Так, при в 2020 году при участии компании высадили саженцы на 5 га, а всего с 2014 года ТОАЗом восстановлено 45 га леса.

Также ТОАЗ проводит субботники по очистке территории и ликвидации несанкционированных свалок. В 2020 году при поддержке предприятия удалось

ликвидировать несанкционированные свалки в Комсомольском районе. Объем вывезенного мусора составил около 36 тонн. Всего с 2016 по 2020 год было ликвидировано прядка 636 тонн мусора.

Кроме того, Тольяттиазот ведет сбор макулатуры и батареек. В 2020 году было собрано 3,35 тонны макулатуры, а за последние три года объем составил почти 28 тонн.

«Один из безусловных приоритетов Тольяттиазота – забота об экологии Тольятти. Мы обновляем производственные мощности и очистные сооружения, что позволяет сохранять лидирующие позиции не только по выработке, но и по сокращению воздействия на окружающую среду. Наша компания активно участвует в акциях по сохранению природы: посадка леса, ликвидации мусорных свалок.

Тольяттиазот ответственно подходит к вопросам экологии, поскольку наше будущее и будущее наших детей напрямую зависит от состояния окружающей среды», – отмечает генеральный директор АО Корпорация «Тольяттиазот» Дмитрий Межеедов.

От Жигулей до Олимпа

В Тольятти состоялись крупные яхтенные соревнования

С наступлением лета акватория тольяттинского яхт-клуба «Дружба» стала площадкой проведения одного из самых статусных турниров страны – Кубка России в олимпийских классах парусных яхт. В первенстве приняли участие те классы судов и экипажи, которые допускаются до участия в Олимпийских играх, и заключительный тольяттинский этап для его победителей решающим для попадания в состав сборной России.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

НА ПУТИ К ОЛИМПИАДЕ

Кубок России состоит из трех этапов, по итогам которых и производится отбор в сборную России. Стоит ли говорить, насколько престижным считается это первенство среди яхтсменов нашей страны. А факт того, что честь и ответственность принять столь значимое событие были доверены тольяттинскому яхт-клубу «Дружба», лишь подчеркивает, что наш город давно и прочно занял место в ряду самых крупных российских центров яхтенного спорта. Турнир собрал 193 участников из разных уголков России. Все прибывшие к нам яхтсмены – сильнейшие в своих классах. Они отбираются не только в олимпийскую сборную, но и в резервный состав, а также в юношескую сборную, так как на Кубке России выступают разные возрастные категории спортсменов.

«Дружба» не первый раз принимает соревнования столь высокого уровня. Благодаря финансированию и поддержке со стороны ПАО «КуйбышевАзот» материально-техническая база яхт-клуба не уступает самым передовым парусным клубам страны. Секция парусного спорта появилась на заводе еще в 1965 году. С тех самых пор для КАТЗ–«КуйбышевАзота» парусный спорт стал одним из основных направлений в программе поддержки физической культуры и спорта в нашем регионе. В рамках этой работы и был создан знаменитый на всю страну яхт-клуб «Дружба», вырастивший не одно поколение тольяттинских яхтсменов, являющихся бессменными элитой парусного спорта России.

На протяжении последних лет, помимо реконструкции старых эл-

лингов, строительства новых помещений и расширения материально-технической базы клуба, был проведен большой объем работ по берегоукреплению и реконструкции береговой линии. Это позволило высвободить дополнительные площади для тренировок яхтсменов, развития парусного спорта в Тольятти, и, как следствие, появилась возможность принимать самые серьезные яхтенные соревнования.

Так, в нынешнем Кубке России приняли участие суда класса «Лазер», «Лазер-Радиал», класс 470, «Накра», 49 и 49-Х. Кроме того, спортсмены соревновались на парусных досках, гонки на которых тоже относятся к олимпийскому виду спорта. По сумме всех этапов Кубок России в дисциплине «Накра 17» в напряженной борьбе взял тольяттинский экипаж Максима Семенова и Алины Щетинкиной из яхт-клуба «Дружба». Тольяттинка Диана Сабирова

Кубок России в олимпийских классах парусных яхт собрал в Тольятти 193 спортсменов. Все прибывшие к нам яхтсмены являются сильнейшими в стране.

выиграла гонку в составе экипажа в дисциплине 49-FX. В этой же дисциплине представители «Дружбы» Наталья Ермакова и Алена Сухова завоевали второе место.

«Парусный спорт входит в число базовых видов в нашем регионе. В Самарской области у него многолетние традиции, у нас есть базы, в том числе и в Тольятти, где созданы хорошие условия и есть огромный потенциал для дальнейшего развития парусного спорта. Недаром Тольятти ежегодно доверяют проведение всероссийских соревнований. Для нас почетно, что в регионе регулярно



В этом году спортсменам повезло с ветровыми условиями – они были практически идеальными. Благоприятная роза ветров и современная инфраструктура яхт-клуба «Дружба» делают наш город одним из самых перспективных центров парусного спорта.

проходят различные турниры. Третий, заключительный, этап Кубка России в олимпийских классах яхт в Тольятти и проведение вместе с ним президиума Всероссийской федера-

холодное время года занятия продолжают в классах.

За время своего существования «Дружба» вырастила из юных любителей ветра и волны звезд яхтенного спорта. Среди воспитанников яхт-клуба – чемпионы России, Европы и мира. На территории яхт-клуба «Дружба» созданы отличные условия для спортсменов, к услугам которых современная инфраструктура и комфортные условия для тренировок.

Как отмечают гости клуба, в «Дружбе» настолько уютная атмосфера, что после соревнований многие иногородние спортсмены задерживаются в Тольятти еще на несколько дней, чтобы просто здесь отдохнуть и провести время в компании тольяттинских друзей-яхтсменов.

Юные мастера парусного спорта из Тольятти тоже постоянные участники российских и международных первенств. И переезды к месту проведения турниров со своими лодками – дело крайне сложное и затратное, в котором большую поддержку ока-

зывает «КуйбышевАзот», финансирующий участие юных яхтсменов в выездных соревнованиях. Зарплата и поддержка предприятия позволяют спортсменам всецело отдаваться любимому занятию и добиваться новых побед.

Кстати, победители Кубка России – 2021 были отобраны в сборную России по парусному спорту

Благодаря поддержке ПАО «КуйбышевАзот» тольяттинские дети всех возрастов занимаются яхтингом совершенно бесплатно. Сотни ребят проводят лето на воде и в эллингах, а в холодное время года занятия продолжаются в классах.

и имеют все шансы побороться за участие в Олимпийских играх в Париже, которые пройдут в 2024 году. В этом году спортсменам в Тольятти повезло с погодными условиями – они были практически идеальными. Лишь день открытия немного омрачил штиль, а все последующее

время Жигулевское море дарило яхтсменам уверенный, постоянно усиливающийся ветер. Ведь именно благоприятная роза ветров и современная инфраструктура яхт-клуба «Дружба» делают наш город одним из самых перспективных центров парусного спорта.

«При всех ограничениях в период пандемии парусный спорт оказался очень востребованным. Например, в Екатеринбурге на местном водохранилище, несравнимом по размеру с Куйбышевским, создали целый комплекс, и жители города с удовольствием арендуют яхты с мая по октябрь каждый день, обучаются, тренируются, – рассказывает исполнительный директор Всероссийской федерации парусного спорта Павел Соболев. – Спорт больших достижений очень важен, но массовость всегда подхлестывает его развитие. Яхт-клуб «Дружба» может стать центром парусного туризма России. Для этого в Тольятти есть все возможности».

Алексей Козлов, капитан-наставник яхт-клуба «Дружба»:

– Календарь соревнований в яхт-клубе очень насыщенный. Только крейсерских регат планируется провести в этом году пять-шесть. Не успели стихнуть поздравления в адрес победителей Кубка России, как тут же был дан старт 37-й традиционной крейсерской регате до Ульяновска и обратно, посвященной Кондрату Тихоновичу Гуляшову – первому глав-

ному конструктору завода. Кстати, именно он построил и первую яхту для яхт-клуба «Дружба». И сегодня у нас есть понимание, что при поддержке «КуйбышевАзота» яхт-клуб развивается, делая Тольятти одним из центров российского парусного спорта.

Умный транспорт

Работу новых газомоторных автобусов высоко оценивают тольяттинские водители и пассажиры

В муниципалитетах Самарской области ведется активная работа по обновлению магистралей и автопарка общественного транспорта. Так, в Тольятти уже полгода по отремонтированным дорогам пассажиров перевозят новые газомоторные автобусы, закупленные для города по национальному проекту. Как показал себя новый транспорт, в том числе в зимний период, «ПН» выяснял в ходе пресс-тура на прошлой неделе.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

ВЫГОДНОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ

Новый современный пассажирский транспорт появился в Тольятти в ноябре прошлого года. В торжественной обстановке губернатор Дмитрий Азаров передал 50 низкопольных газомоторных автобусов марки ЛиАЗ вместимостью 108 пассажиров в пользование МП «Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3» (АТП).

Этому торжественному моменту предшествовала большая подготовительная работа правительства Самарской области, по итогу которой в 2020 году областная заявка на покупку автобусов для Тольятти была одобрена Министерством транспорта РФ. Закупки наш регион осуществил по льготной лизинговой программе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Лизингодателем выступило ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания».

Согласно схеме контракта, 60 % цены автобусов компенсировал федеральный бюджет. Оставшаяся сумма по условиям софинансирования на 99 % оплачена из областной казны и на 1 % из городской. Таким образом, каждая единица техники, которая стоит 12 млн рублей, городу обошлась в 4,8 млн.

Руководитель управления транспорта департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации Тольятти Юрий Кушнин подчеркивает, что такие пассажирские автобусы появились в Тольятти впервые. Их определили для работы на маршруты по дорогам, отремонтированным тоже

по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЛЮС ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Новый пассажирский транспорт задействован на двух городских маршрутах – № 46 и 13. Первый проходит по Комсомольскому и Центральному районам и идет к заводам Северного промузла. Второй маршрут соединяет Старый и Новый город от улицы Банькина по улице Победы, затем по Автозаводскому шоссе и через улицы Юбилейную.

«Эти автобусы везут жителей в горбольницы, детсады, вузы, – говорит Юрий Кушнин. – Техника оборудована для перевозки маломобильных граждан, оснащена видеокамерами, навигационной системой ГЛОНАСС, тахографом, системой контроля работоспособности водителя «Анти-

Техника оборудована для перевозки маломобильных граждан, оснащена видеокамерами, тахографом, системой контроля работоспособности водителя «Антисон». Огромным ее достоинством также является экологичность.

сон». Они имеют мягкий ход, что обеспечивает усовершенствованная система подвески. Огромным их достоинством является экологичность. Мониторы отзывы пассажиров, мы отметили, что они очень довольны».

Главный инженер АТП Александр Кулик рассказывает, что новые автобусы за полгода эксплуатации показали себя с наилучшей стороны и в целом значительно улучшили работу автопредприятия: «Это очень хорошие машины. Зимняя эксплуатация показала, что новые газомоторные ЛиАЗы – теплые и надежные – не



Кроме того, что новые газомоторные ЛиАЗы сами по себе комфортны и экологичны, они работают на дорогах, отремонтированных по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

подвели даже в сильные морозы. Все системы функционируют отлично, да и в техобслуживании такой автобус простой, безопасный и не требующий дополнительных затрат. Важно и то,

тован салон автобуса, фиксирует все отклонения, обеспечивая безопасность перевозок пассажиров. «Сегодня наши водители максимально сконцентрированы на дорожной обстановке. Это очень важно для безопасности пассажиров и пешеходов», – говорит он.

Начальник автоколонны № 3 Алексей Каунин дополняет, что новыми автобусами управляют 100 водителей, которые трудятся по двухсменному графику. Средний интервал движения на маршрутах – 12 минут. После каждого рейса проводится санобработка. Он отмечает, что в коллективе люди соревнуются за право управлять новой техникой.

ВСЕ СИСТЕМЫ РАБОТАЮТ ОТЛИЧНО

Владимир Курибеда со стажем 34 года – один из тех, кому такое право доверили. «Оборудование очень помогает в работе, – рассказывает он. – Например, система «Антисон» является поддержкой для человека, который встает в три часа утра: она не дает задремать, издавая сигнал. В случае



аварийной ситуации или при ЧП в пассажирском салоне камера записывает происходящее. Ездить на этих автобусах комфортно и в зимнее, и в летнее время. Все работает отлично:

Согласно схеме контракта, 60 % цены автобусов компенсировал федеральный бюджет. Каждая единица техники, которая стоит 12 млн рублей, городу обошлась в 4,8 млн.

как электронные табло, так и система бокового наклона корпуса автобуса для въезда пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. При этом автобус настолько легкий в управлении, будто едешь на автомобиле. Лучше и современнее я пока

ничего не видел. Если станет больше таких автобусов, будет хорошо и для водителей, и для пассажиров. И самое главное, это экологически чистый транспорт».

Водитель отмечает, что теперь у инвалидов-колясочников появилась возможность переездов. Курибеда демонстрирует работу системы бокового наклона кузова и откидных аппарелей для въезда на колясках и говорит, что в каждой смене перевозит, в среднем, двух таких пассажиров. Низкопольным автобусом комфортно пользоваться и молодым родителям, которые возят в колясках своих малышей. Удобнее стало и старшему поколению. «Благодаря низкому полу в автобус стало заходить очень легко», – делится приятными впечатлениями пожилые супруги Владимир и Валентина Ивановы.

Юрий Кушнин подчеркивает также, что, помимо того, что автобусы сами по себе экологичны, они работают на дорогах, отремонтированных по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а это уже двойная защита окружающей среды. Хорошие магистрали способствуют снижению числа заторов и

ДТП, соответственно, и загазованности. Факт: с того момента, как открыли движение по новой развязке на трассе М5 «Урал» в районе поселка Жигулевское Море, там на 80 % уменьшились пробки и нет превышения ПДК по загрязнению воздуха.

С 2020 года по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 20 крупнейших городских агломерациях реализуется мероприятие «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта». Его закупка осуществляется с применением механизма лизинга с предоставлением скидки в размере 60 %. Главное условие – приобретение подвижного состава большого и особо большого класса: автобусов, работающих на газомоторном топливе, электробусов, троллейбусов и вагонов трамвая.

Новые вакансии в Тольятти

Крупный инвестор увеличивает мощности и набирает сотрудников

Резидент ТОСЭР «Феррони-Тольятти» в этом году выходит на проектную мощность. Глава региона Дмитрий Азаров на Петербургском международном экономическом форуме подписал с генеральным директором компании «Феррони» Мариной Павловой соглашение о сотрудничестве в реализации еще одного инвестиционного проекта компании по строительству завода противопожарных дверей в Тольятти. О темпах развития предприятия «ПН» узнал во время пресс-тура на его территорию.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

ВАЖНЫЙ ДЛЯ ГОРОДА ПРОЕКТ

Правительство Самарской области прилагает немало усилий, чтобы инвесторы выбирали наш регион для реализации масштабных проектов и строили здесь свои предприятия. Формирование благоприятного делового климата – одно из ключевых направлений стратегии лидерства, обозначенной главой региона.

При этом Тольятти является одной из ключевых площадок по привлечению частных инвестиций. С этой целью здесь введен и действует режим Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Тольяттинский завод, принадлежащий ООО «Феррони» – крупнейшему производителю металлических дверей и комплектующих к ним в России, стал ее резидентом и пользуется соответствующими преференциями. Отметим, что эта компания занимает первое место в стране и пятое в мире по объемам производства входных металлических дверей. В 2016 году она запустила собственное производство в Йошкар-Оле, а в 2019-м приняла решение открыть еще одну площадку в Тольятти, запуск которой состоялся в апреле 2021 года.

Общий объем инвестиций в создание «Феррони-Тольятти» составляет более 4,5 млрд рублей. Инвестору обеспечено полное сопровождение проекта со стороны профильных министерств и на Совете по улучшению инвестиционного климата в Самарской области получено одобрение главы региона.

Производство обособилось на площадке бывшего завода «АВТО-ВАЗАГРЕТАТ», которая теперь не простаивает, а используется по назначению. Отметим, что на поиске достойного инвестора, который «оживит» эти пустующие заводские территории и на развитии здесь деятельности настаивал губернатор Дмитрий Азаров, как только пришел к руководству Самарской областью.

Руководитель департамента экономического развития администрации Тольятти Елена Базаева, которая приняла участие в пресс-туре, подчеркнула, что этот проект очень важен для города: «Во-первых, это дополнительные рабочие места, которые создаются в городе. Во-вторых, завод полезен и с финансовой точки зрения. Когда

Общий объем инвестиций во все проекты компании «Феррони» составит порядка 15 млрд рублей.

предприятие выйдет на промышленные мощности, это даст значительные поступления в налоговый бюджет города, которые мы сможем направить на решение социальных вопросов».

ЗДЕСЬ ЧЕТКО ОБОЗНАЧАЮТ ЦЕЛИ

В настоящее время в цехах уже вовсю кипит работа, и с каждым днем все больше требуется сотрудников. Сейчас на заводе монтируют и готовят к запуску автоматическую сборочную линию – итальянские специалисты одновременно с пусконаладочными процессами обучают сотрудников работе с высокотехнологичным оборудованием.

Директор по производству «Феррони-Тольятти» Вадим Харла-



В планах компании – дальнейшее развитие. Уже сейчас штат тольяттинского завода составляет 800 человек, и активный набор персонала продолжается.

мов комментирует, что, несмотря на автоматизацию, предприятие нуждается в рабочей силе. «Абсолютно каждая дверь, собранная на заводе, проходит тщательный контроль качества. Отдел технического контроля оценивает изделие на соответствие необходимым

требованиям, лаборанты, инженеры, контролеры качества и другие специалисты. Таким образом, на производстве создадут 2 тыс. рабочих мест со средним заработком около 50 тыс. рублей».

Один из работников нового предприятия, сварщик Иван Белов, рассказывает, что раньше работал в строительной сфере. «Все было как-то нестабильно. Несмотря на то, что я устроился на завод относительно недавно, совершенно точно могу сказать, что на предприятии высокая корпоративная культура, уважительное отношение со стороны руководства к рабочим, стабильная зарплата. Здесь четко обозначают цели, есть возможности для карьерного роста, для работников организовано качественное горячее питание, предоставляется новая спецодежда. На мой взгляд, это одно из лучших и перспективных предприятий в Тольятти», – отмечает он.

ПОДДЕРЖКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТОЛЬЯТТИ

Как пояснил министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов, сегодня предприятие работает в режиме опытного и полностью готово к стар-

ту серийного производства. «С выходом на плановые объемы уже с августа здесь будет выпускаться более 2 млн дверей в год. На сегодняшний день «Феррони» – это компания номер один по производству и продаже входных металлических дверей в России и во всей Европе. Правитель-

За последние годы Самарская область серьезно укрепила свои позиции в качестве инвестиционно привлекательного субъекта страны. В Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата, который был составлен Агентством стратегических инициатив по итогам 2020 года, наш регион занял восьмую строчку.

ство региона, министерство экономического развития, городские власти готовы и дальше полностью сопровождать инвестиционные проекты и оказывать им необходимую поддержку для развития как Тольятти, так и всего региона в целом!» – подчеркивает министр.

Реализация проекта находится в завершающей стадии: открытие крупнейшего производства, постав-

ляющего продукцию более чем в 20 стран мира, запланировано на август 2021 года. В планах «Феррони-Тольятти» – дальнейшее развитие. В ОЭЗ «Тольятти» компания планирует разместить производство противопожарных дверей, что обеспечит региону объем инвестиций более 6 млрд рублей и создание еще 1,5 тыс. новых рабочих мест. Недавно компания вошла в число резидентов «Жигулевской долины». В начале июня она подписала соглашение с Фондом «Сколково», в результате которого собирается реализовать проект, касающийся инноваций в сфере дверных замков и других комплектующих противопожарных дверей. Соответственно, потребуются новые кадры и на территории технопарка для выполнения задач, требующих высококвалифицированных инженерных знаний.

На действующем заводе компания создаст 2 тыс. рабочих мест с комфортными условиями труда, достойной заработной платой, перспективами карьерного роста, а общий объем инвестиций во все проекты составит порядка 15 млрд рублей.

Факт: за последние годы Самарская область серьезно укрепила свои позиции в качестве инвестиционно привлекательного субъекта страны. В Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата, который был составлен Агентством стратегических инициатив по итогам 2020 года, наш регион занял восьмую строчку.

«Мы получили достаточную поддержку, нам здесь комфортно, и мы надеемся, что дальнейшее взаимодей-

ствие будет таким же эффективным, что даст ускорение и нашим планам по развитию», – уверена генеральный директор компании «Феррони-Тольятти» Марина Павлова.

По вопросам трудоустройства в «Феррони» жители Тольятти могут обратиться по телефонам: 8 (964) 912-03-24 и 8 (960) 846-04-26. Перечень вакансий – на сайте: <https://ferroni-doors.ru/vakans.html>.

Из Тольятти с любовью

Как местным дамам выйти замуж за гражданина другой страны, избежав рисков

В России сложные времена: высокая инфляция, низкие зарплаты, невнятные перспективы. Естественно, люди ищут лучшие варианты будущего. Для многих россиянок таким вариантом может стать брак с иностранным гражданином и переезд в более благополучную с точки зрения экономики и климата страну. Во время пандемии само знакомство и тем более регистрации отношений встали под вопрос, однако до 2020 года в Тольятти такой опыт был у сотен женщин, и для многих он стал успешным. Эксперты сферы знакомств иронично замечают: «Если вы просто хотите замуж, можете продолжать мечтать, а вот если хотите замуж за иностранца, тут нужен план». «ПН» выяснил у местных дам, ориентированных на интернациональное замужество, как стать женой гражданина другой страны, находясь в Тольятти, и почему брак с иностранцем по своей сути не отличается от брака с русским мужчиной.

Наталья Медина
gazetapn@mail.ru

ПРОДУМАННЫЙ ПОДХОД

Динамика разводов в России лучше не становится, а в 2020 году статистика по Москве показала, что замуж за иностранцев вышли 15 % всех невест. В 2019 году таких было около 10 %. Налицо положительный рост.

Вообще, долго гуглить не пришлось: на запрос «брак с иностранцем в Тольятти» поисковик сразу же предлагает сайт международного брачного агентства «Волжаночка», которое начало выдавать тольяттинских женщин замуж еще в начале нулевых, когда через интернет знакомились только IT-специалисты, журналисты и те, кто первым обзавелся доступом в сеть. Смотрим на титульную страницу сайта и понимаем, что, похоже, выйти замуж за иностранца в Тольятти до закрытия границ было не просто, а очень просто. Анкет на ресурсе несколько сотен. Контингент разнообразный: студентки, предприниматели, риелторы, стоматологи, переводчики, работницы бытовых сфер, сферы обслуживания, журналисты и т.д. Возраст невест ограничен только совершеннолетием, некоторым из них под 70.

Мы не стали обращаться к ресурсу сайтов знакомств с иностранцами, потому что не были уверены в безопасности таких обращений, и ориентировались на тех, кто не владеет иностранными языками. Если эти моменты не принципиальны, вот топ-5 сайтов: Tau2.com, Meets.com, Eharmony.com, Edarling.ru, Lovemage.ru. Также мы не рассматривали спонтанные знакомства.

Выяснилось, что в «Волжаночке» оформляются все необходимые документы для выезда из России, в том числе туристические, иммиграционные, гостевые визы, визы невесты, в США, Канаду, Австралию, Великобританию, Ирландию, Норвегию, Бельгию, страны Европы. Подход к делу выглядит продуманным. Агентство занимается оформлением нотариально заверенных документов, помогает записаться на собеседование в посольстве и т.п. Важно, что процедурные барьеры оставляют мало шансов иностранным маргиналам.

Чтобы лайфхак был завершеным, мы нашли женщину, которая вышла замуж именно через это агентство и уже 17 лет живет в Америке. В настоящее время Евгения Пондэр (Evgeniya Ponder) находится в Чаттануга – городе на юго-востоке США, штат Теннесси, административном центре округа Гамильтон. На

Разместила свою анкету, и через три месяца мне пришло письмо от будущего супруга. Так я и уехала, – рассказывает Евгения. – Первое время мы жили с его родителями, а когда родился ребенок, я сказала, что хочу жить отдельно. Он мне ответил: раз так, покупай дом! И я пошла работать на две работы. На тот момент ипотеку мы могли оформить только на мужа, потому что у меня не было кредитной истории.

РУССКИЙ АКЦЕНТ

Когда через несколько лет брак распался, муж Евгении потребовал половину совместно нажитого имущества. Понадобился хороший адвокат, но девушке удалось доказать в суде, что дом был куплен в основном на ее средства. Поразительно, но причиной развода стало то, на что жалуются большинство русских жен: отсутствие у мужа каких-либо планов, стремления развиваться и содержать семью. Чего не скажешь о нашей героине – за 17 лет она успела обеспечить себе и своим детям комфортный уровень жизни.

По ее словам, чтобы встать на ноги, пришлось интенсивно лавировать между работой, американскими законами и местным менталитетом. Для ассимиляции пригодились не только крепкая психика, много физических сил, но и, как ни странно, акцент. Мы уточняем в агентстве, действительно ли русский акцент оценивается

Иностранцы, которые уже живут в Тольятти, не обращаются в брачные агентства, потому что они могут знакомиться с местными девушками самостоятельно. У нас в городе есть несколько известных мест, где иностранца встретить легко. Список традиционных: гостиница «Вега», турбаза Lada Resort, «Парк Отель», ресторан Olivka.

как-то особенно? Специалисты подтверждают, что он добавляет невестам шарма, но два других качества, на которые ориентируются иностранцы, выбирая русских, – ухоженность и ориентированность на семью. При этом сами мужчины не слишком любят напрягаться.

– Среди американцев действительно много таких, которые работают с 8 до 17 часов, и требовать от них чего-то после этого времени бессмысленно. Я хотела жить в США, поэтому мне пришлось очень много трудиться и какое-то время спать по четыре-пять часов в сутки. Но если ты здесь работаешь, то можешь, грубо говоря, выйти за тортиком, а по доро-

Кроме Северной Америки с помощью агентства можно уехать в страны Европы, Японию, Корею, но самый распространенный «ареал», в котором обитают невесты из Тольятти, уехавшие таким образом, – это США, Канада и Австралия. Все услуги для невест оказываются безвозмездно. Это помогает отсеять недобросовестный контингент среди женихов.

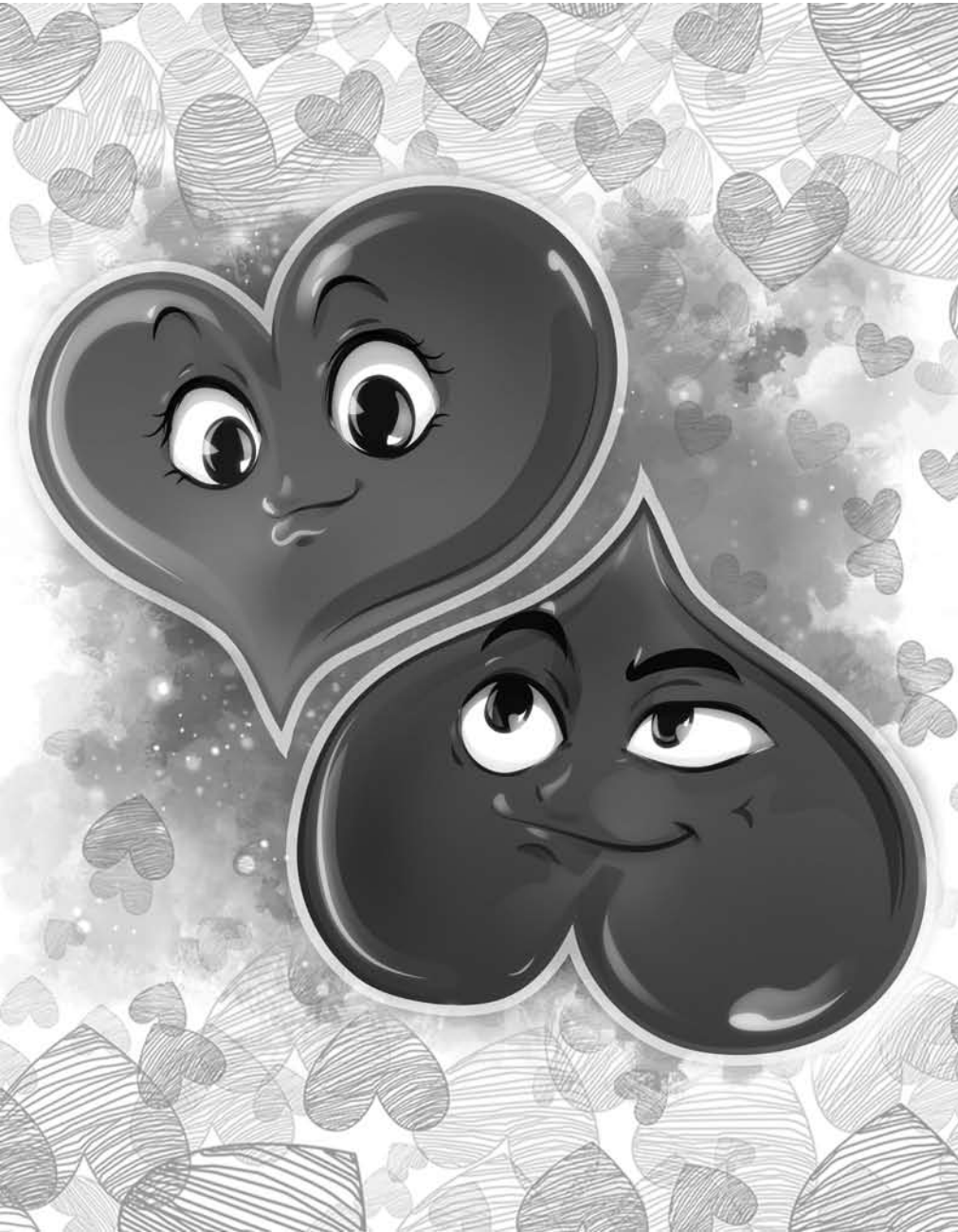
селение – около 170 тыс. жителей (с пригородами – 518 тыс.). В городе имеются университет, предприятия металлургической, химической промышленности и машиностроения.

В момент нашего разговора мы застали Евгению в лесу. Оказалось, так выглядит территория рядом с ее домом. В одноэтажной Америке это обычное дело, если речь идет о небольших городках, как и дорога на работу продолжительностью около часа. Это уже второй дом, который покупает наша героиня. На первый она заработала сама, трудясь в сфере торговли кассиром и официантом. Сейчас у Жени четверо детей и второй брак.

– У меня было редакционное задание исследовать тему браков с иностранцами. Языка я не знала.

ге купить автомобиль. Я недавно так и сделала, приобрела Infiniti, – смеется Евгения. – Какой смысл я нахожу в том, что 17 лет прожила здесь, а не в России? Скажу так: в частности, я до сих пор финансово помогаю своей семье, потому что у мамы в России пенсия равняется двухчасовой оплате моего труда.

Вывод, который напрашивается из этой истории, обескуражит тех, кто хочет замужеством решить свои финансовые проблемы. Работать придется не меньше, чем в России, если вы, как наша героиня, склонны нести ответственность за свои решения. К тому же американские мужчины довольно прижимисты и весьма практичны – этот штамп повторяют все, с кем мы беседуем. На непредвиденную просьбу купить понравившуюся вещь



«Иностранец – это не супермужчина, жизнь с которым обязана быть сказкой. Скорее всего, быт с ним будет не особенно отличаться от жизни со среднестатистическим русским мужчиной. Спустя какое-то время можно обнаружить, что он, как все люди, ленится, разбрасывает носки, и у него случаются неудачи в делах», – говорит психологи.

вам могут ответить, что это не входило в планы семейной бухгалтерии.

Послушав пару-другую историй довольно успешных в браке иммигрантов, понимаешь, что легче всего до грин-карты дожить тем, кто вышел замуж по любви или влюбился в саму Америку до такой степени, чтобы не бояться, что у тебя «отслоение» психики, потому что все, на чем она держалась, на новом месте отсутствует.

– Чтобы здесь прижиться, нужно мыслить приземленно, – рассказывает Евгения. – Нужно точно знать, чего ты хочешь, потому что первые месяцев семь у тебя нет прав, нет машины, ты ничего не можешь, только сидеть дома. Я точно знала, что хочу жить в Штатах. Права здесь действуют как паспорт, пока их нет, помогают отношения, но самостоятельная возможность стать только после того, как у тебя появится автомобиль, чтобы ездить на работу, и кредитная история, чтобы оплатить свое жилье.

– Чтоб здесь прижиться, нужно мыслить приземленно, – рассказывает Евгения. – Нужно точно знать, чего ты хочешь, потому что первые месяцев семь у тебя нет прав, нет машины, ты ничего не можешь, только сидеть дома. Я точно знала, что хочу жить в Штатах. Права здесь действуют как паспорт, пока их нет, помогают отношения, но самостоятельная возможность стать только после того, как у тебя появится автомобиль, чтобы ездить на работу, и кредитная история, чтобы оплатить свое жилье.

ЭФФЕКТ ХОЛОДНОГО ПОГРУЖЕНИЯ

История Евгении действительно выглядит предельно практичной, но есть и другие, в которых женщины не работали ни дня после того, как уехали, выйдя замуж за иностранца. О травме иммиграции и типичных проблемах переезда за границу мы говорим с психологом Александрой Ивановой. Среди ее клиентов есть иммигрантки, которые живут в обеспеченных семьях, где у женщин нет необходимости зарабатывать на жизнь. Однако воспитание, которое они получили в России, не дает им расслабиться: им сложно понять, что их могут любить и принимать просто так. Мы держим в уме, что большинству тех, кто имел в России высшее образование, карьеру, творческие профессии, чаще всего не удается реализоваться в этих ролях. Или не удается сделать это быстро. Наступает когнитивный диссонанс, когда «все есть», а счастья нет.

– Рассуждая о браке с иностранцем, так и хочется сказать, что у настоящей любви нет границ, однако это неверно, – говорит Александра. – Есть нюансы, которые нужно учитывать. «Замуж за иностранца» звучит романтично, однако стоит окунуться в реальность, нежная дымка может обернуться контрастным душем. Там, куда вы приедете, вас встретят, а потом пойдут на работу, к своим делам, и вы останетесь наедине с собой. Это

может стать испытанием. Чтобы иммиграция не стала травмирующей, очень важно заранее познакомиться со страной. Осознать свое место и роль в новой жизни.

Если есть возможность, нужно совершить несколько продолжительных поездок и осмотреться на местности. Как бы «присвоить себе» среду, в которой придется жить. Если такой возможности нет, можно использовать видеозаписи о стране от местных жителей и от мигрантов. Разнообразные детали будущей жизни можно найти и на форумах по теме эмиграции, не углубляясь в чужой негатив, подсказывают психологи. Рациональный подход поможет охладить воображение, подружиться со страной и снять эффект холодного погружения.

– Иностранец – это не супермужчина, жизнь с которым обязана быть сказкой, – уверяет нас психолог. – Скорее всего, быт с ним не особенно будет отличаться от жизни со среднестатистическим русским мужчиной. Спустя какое-то время можно обнаружить, что он, как все люди, ленится, разбрасывает носки, и у него случаются неудачи в делах. Брак с иностранцем по своей сути ничем не отличается от брака русским мужчиной.

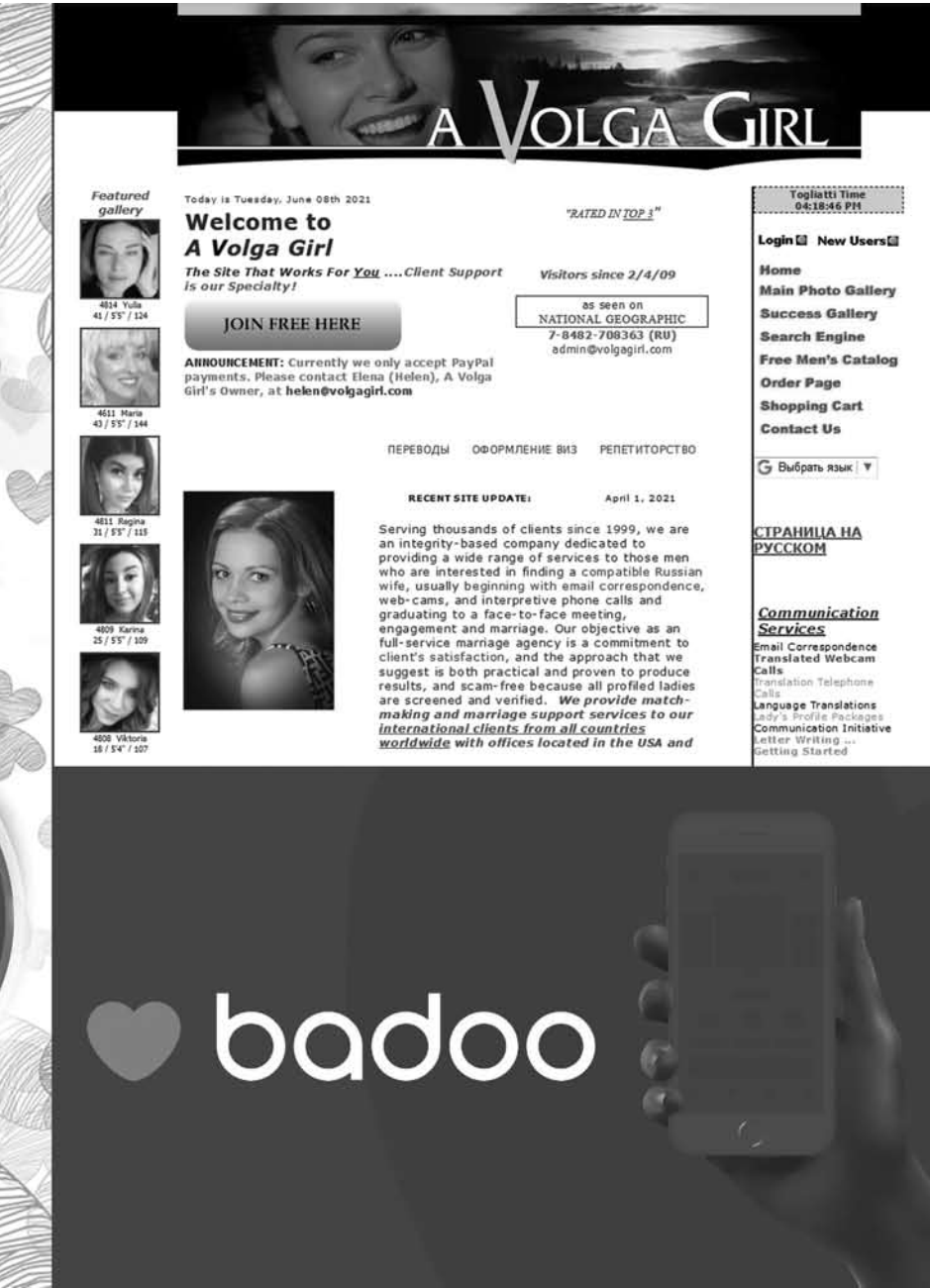
– Ну не скажете, – спорит с ней уроженка Тольятти, а теперь американка Татьяна Файер. – Моя мама была замужем за разными русскими мужчинами. Они все были ответственными и заботились о семье, но русский мужчина среднего достатка и американский мужчина среднего достатка – это два разных мужчины, если мы говорим об их возможности обеспечить комфортный быт, родить столько детей, сколько ты хочешь.

История Евгении показательна, соглашаются наши собеседники, в том числе психологи. Чувства – это прекрасно, но лучший план – когда вы представляете, как выходите замуж за него, но не опираясь только на его возможности. Чем больше в ваших мыслях будет личных планов на обучение за границей, исследование культуры страны, поиски работы, устройство семейного быта, тем более здоровыми будут ваши намерения. Чтобы понять, насколько они серьезные, можно начать изучать язык. Не обязательно английский – любой, который нравится. Если вы даже на это

Действительно ли русский акцент оценивается как-то особенно? Специалисты подтверждают, что он добавляет невестам шарма, но два других качества, на которые в первую очередь ориентируются иностранцы, выбирая русских, – ухоженность и ориентированность на семью.

не готовы, стоит задуматься, чего на самом деле вы хотите от брака с иностранцем.

– У меня есть клиентка, которая вышла замуж за иностранца, а через



какое-то время поняла, что не любит его, и это стало проблемой, – говорит Александра Иванова. – Человек сначала удовлетворяет свои базовые потребности, а только потом переходит на новый уровень, где важны чувства. Но любовь идет не последним пунктом в списке ценностей. Если ее нет во время знакомства, вы не сможете компенсировать одни потребности другими. Отсутствие чувств и влечения к человеку невозможно компенсировать высоким уровнем жизни. Не стоит рассчитывать на то, что любовь «разовьется» от хорошей жизни.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

За 20 лет, которые прошли с того момента как в Тольятти начало работу агентство «Волжаночка», его специалисты выдали замуж за границу несколько сотен своих подопечных – до пандемии в среднем по одной невесте в месяц, рассказывают специалисты агентства. Камбэки были, но очень

«Многие американские мужчины не любят напрягаться: отработал с 8 до 17 – часов и сразу на боковую. Я хотела жить в США, поэтому мне пришлось очень много трудиться самой и какое-то время спать по четыре-пять часов в сутки. Но если ты здесь работаешь, то можешь, грубо говоря, выйти за тортиком, а по дороге купить автомобиль. Я недавно так и сделала, приобрела Infiniti».

редко, чаще всего они случались из-за того, что ожидания невест не совпали с реальностью.

– Перед тем как уехать, у невесты есть возможность как следует познакомиться с избранником, – говорит директор «Волжаночки» Елена Бессонова. – Если женщина не знает языка, мы предоставляем услуги перевода. Причем платит за нее мужчина, который желает познакомиться. Как и за все знаки внимания в адрес девушки, визу невесты, билеты и т.п. До того, как сделать визу, его документы, платежеспособность, отсутствие судимости и прочее проверяет правительство США, Канады, Австралии или другой страны, откуда он родом.

Кроме Северной Америки с помощью этого агентства можно уехать в

Все услуги для невест оказываются безвозмездно. Это, кстати, помогает отсеять недобросовестный контингент среди женихов.

По словам госпожи Бессоновой, в агентство обращаются так называемый средний класс мужчин. Так что повысить свой социальный статус с помощью данного способа знакомства особенно не получится: замуж можно выйти за дальнобойщика, инженера, риелтора, врача, адвоката и прочих умеренно обеспеченных, по зарубежным критериям, мужчин.

– Низкооплачиваемые кадры к нам не обращаются, потому что у нас платные услуги и они просто не смогут пройти весь ряд процедур, необходимых для того, чтобы приехать сюда, познакомиться с невестой, получить для нее визу, – уверена Бессонова. – Иностранцы, которые уже живут в Тольятти, тоже не наши клиенты, потому что они могут знакомиться с русскими девушками самостоятельно.

«Многие американские мужчины не любят напрягаться: отработал с 8 до 17 – часов и сразу на боковую. Я хотела жить в США, поэтому мне пришлось очень много трудиться самой и какое-то время спать по четыре-пять часов в сутки. Но если ты здесь работаешь, то можешь, грубо говоря, выйти за тортиком, а по дороге купить автомобиль. Я недавно так и сделала, приобрела Infiniti».

– В Тольятти несложно познакомиться с иностранцем, если ты владеешь языком, – уверена Светлана Костенко, бывшая сотрудница сервиса на круизном европейском лайнере. – Я не заметила, чтобы отношения с ними сильно отличались от связей с русскими мужчинами, если мы говорим о тех, кто ориентирован на длительные отношения. Но целенаправленно искать иностранца я бы не стала, так как переезд в другую страну – это испытание.

– У нас не было ни одного случая, чтобы невеста уехала и пропала. Со всеми есть связь, многие разрешают публиковать после свадьбы свои истории, – уверяет директор «Волжаночки». – Они не едут в неизвестность. Мы даже не настаиваем на том, чтобы обязательно брали с собой деньги. Это делается, только если сама невеста хочет взять с собой карту. Все популярные ток-шоу, где рассказывают, как девушек берут в рабство, по-моему, какой-то вымысел. Чтобы везти невесту, например в Штаты, мужчина должен доказать, что он сможет ее содержать, и она не будет подавать на пособие. И чем благополучнее страна, тем сложнее туда попасть.

Платиновая середина

Насколько хорош самый дорогой SKODA KAROQ с полным приводом и DSG

На К начинается, на Q заканчивается – это о нейминге всех актуальных кроссверов марки SKODA. Первым был KODIAQ (в честь бурого медведя с Аляски), следом мы увидели KAMIQ для Китая и милый русскому уху KUSHAQ для Индии. А нам в России положен KAROQ, имя которого, кстати, тоже ведет на Аляску: kaa'gaq'om тамошний народ зовет автомобиль, а guq'om – стрелу. С разнообразием версий «автомобиля-стрелы» все так же непросто, как и с именем. На прошлой неделе тест-драйверы оценили по достоинству новую версию чешского кроссвера с DSG и полным приводом. За предоставленный автомобиль мы благодарим «Премьера-Центр Тольятти».

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

С далеким предком KAROQ – SKODA YETI – все было проще – почти все моторы и комплектации доступны сразу. Если в течение жизненного цикла YETI что-то и добавлялось, то точно и изредка. Но основной костяк версий был доступен с первого дня.

KAROQ, кстати, вообще не YETI, хотя формально пришел ему на смену. Первенец SKODA в жанре компактных SUV был по-своему милой машиной, но с кучей недостатков. Например, там не было салона. Ну то есть номинально-то он был, но не для людей с руками, ногами, шеей и плечами. Сзади в YETI могли высидеть не все, в KAROQ эту оплошность исправили радикально: там прямо хорошо, и даже ноги вытянуть можно, а то и на потолок закинуть при случае.

KAROQ исправил и другой недостаток предка – отсутствие багажника. Вообще, нормальная картина была: покупка кофра на крышу одновременно с покупкой YETI, потому что за спинкой заднего дивана там могли поместиться только поясная сумочка и каннистра с незамерзайкой. На четыре литра, не на пять – на пять не влезала.

На рынок KAROQ тоже выходит иначе – не во всех доступных комплектациях разом, а шаг за шагом, дозированно. Первой в продаже появилась средняя версия – с передним приводом, но сразу с топовым турбомотором. Следом вышла самая навороченная модификация: полноприводная. Когда-то в обозримой перспективе нас ждал гроза «Креты» – переднеприводный бюджетный KAROQ с атмосферником 1,6 л и автоматом. Но речь пока не о нем, а о топчике.

Для человека со стороны разница между KAROQ моно- и полноприводным кроется только в количестве ведущих колес: два или все. На самом деле технически все куда глубже и шире.

Да, у обоих кроссверов будет один и тот же мотор 1,4 TSI в 150 сил. Но у моноприводных версий под кузовом упрощенная полувисимая задняя подвеска, а с мотором состыкован обычный гидротрансформаторный автомат. А у KAROQ с 4x4, помимо муфты Haldex,

отвечающей за подключение задней оси, есть породистая многорычажная подвеска. И она несет с собой как плюсы, так и минусы.

С одной стороны, ради независимой подвески пришлось пожертвовать объемом багажника – 426 л против 500 у того, что с 1,4 TSI и передним приводом. Почему так?

Чисто компоновочное соображение: балка с парой амортизаторов занимает под днищем куда меньше места, чем хитросплетение рычагов. Поэтому у моноприводных KAROQ пол багажника опущен чуть ниже, благодаря чему берутся те самые 74 л лишнего объема.

С другой стороны, для задних пассажиров версия с независимой подвеской предпочтительнее: KAROQ с балкой поглубже, и придиричивый седок будет доволен им не так сильно, как многорычажкой.

Но в плане далекой перспективы KAROQ с балкой предпочтительнее: его дешевле обслуживать. Для сравнения погуглите стоимость пары амортизаторов и резинок типа сайлентблоков (а больше там менять и нечего). И на контрасте – «рычаги подвески задние» с работами – для KAROQ топового.

KAROQ, кстати, вообще не YETI, хотя формально пришел ему на смену. Первенец SKODA в жанре компактных SUV был по-своему милой машиной, но с кучей недостатков. Например, там не было салона. Ну то есть номинально был, но не для людей с руками, ногами, шеей и плечами. KAROQ эту оплошность исправил радикально: там прямо хорошо, и даже ноги вытянуть можно, а то и на потолок закинуть при случае.

Разница существенная, поэтому надо подумать. Но не покупателю новой машины: если заднюю подвеску и придется обслуживать, то через добрую сотню тысяч километров пробега. То есть это головная боль второго-третьего владельца. А первому хозяину (и его пассажирам) комфортнее будет в KAROQ полноприводном и многорычажном.

Дальше идет не менее спорное различие версий: KAROQ с передним приводом оснащается новым 8-диапазонным автоматом. Полноприводные версии – роботом с двумя сцеплениями DSG. Роботом «мокрым», то



есть сцепления там трудятся в масляной ванне, поэтому такая коробка куда долговечнее DSG сухих.

речь уже не идет о грубых тычках и рывках, которыми славились DSG года этак 2010-го. Нет, эта шестиступка куда благоднее предшественников, но все же не такая мягкая, как 8-ступенчатая АКПП.

Зато 8-ступенчатая АКПП думает дольше, переключается дольше, и эта флегматичность моноприводных KAROQ некоторых в свое время отпугнула.

То ли дело DSG! Клац-клац-клац – передачи молниеносно сменяют друг друга вверх и вниз, 150-сильный TSI полноприводного кроссвера наконец-то везет, как и положено турбомотору с ровной полкой густого крутящего момента, который есть всегда, и машина готова ускориться по первому даже не требованию – намеку правой ноги.

В сухом остатке: топовый KAROQ с многорычажкой,

Еще чуть-чуть – и за рулем можно будет даже вздремнуть и присниться себе прекрасную Россию будущего, настолько продвинулась автоматика. Пока не здесь, правда, но потенциал замечен, с KAROQ начинаешь верить в автопилотируемое будущее.

DSG и 4x4 динамичнее и комфортнее моноприводных ана-

логов. Опять же наличие полного привода оценят те, кому приходится кататься не только по городу, но и за его пределами. Судя по активной застройке территории Ставропольского района, примыкающей к Тольятти, таких граждан становится все больше. Ну и в целом это же круто: пока другие шлифуют и скатываются, вы легко трогаетесь в скользкую горку по размытому суглинку.

В остальном KAROQ средний и топовый не отличаются ничем. Тот и этот – отличные городские автомобили с претензией на дальние выезды: даже с минимальным значением багажник все равно вмещает четыре-пять чемоданов (и ролики), поэтому планировать на нем выезд в отпуск можно свободно.

Особенно если изначально в конфигураторе поставили

«системы удержания в полосе» – must-have опций в XXI веке, которые снимают львиную долю нагрузки с водителя в дальней дороге. Нажал пару кнопочек – KAROQ цепляется за впереди идущего, сам держит

Перед нами сбалансированный автомобиль, который может проигрывать конкурентам по каким-то отдельным цифрам в паспортных характеристиках, но по их совокупности это даже не золотая, а платиновая середина. Среднебюджетный топ!

дистанцию и не дает вывалиться из полосы.

Еще чуть-чуть – и за рулем можно будет даже вздремнуть и присниться себе прекрасную Россию будущего, настолько продвинулась автоматика. Пока не здесь, правда, но потенциал замечен, с KAROQ тест-драйверы начинают верить в автопилотируемое будущее.

В настоящее с ним тоже верится, потому что в отличие от, допустим, японских конкурентов он оснащен по последнему слову: есть приличная камера заднего вида с движущейся разметкой, медиасистема с репликацией (отзеркаливанием) смартфонов и даже виртуальная приборная панель а-ля

Audi, разве что разрешение пониже – но не быстроедействие! Все приборы и показания экран отрисовывает без лагов и фризов.

Стоить это все, конечно, будет заметно за 2 млн рублей.

ТАТМУЗЕЙ

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ

краеведческий музей

ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ

Коллекция теле- и радиоаппаратуры прошлого века. Радиолы, радиоприёмники, телевизоры и другая техника.

с 20 МАЯ

6+

УЛ. БАНЬКИНА, 14

ТЕЛ.: 48-55-62 (КАССА).

@tltmuseum

www.ok.ru/tltmuseum

www.vk.com/tltmuseum

http://tltmuseum.ru

www.facebook.com/tltmuseum

Реклама

ТОЛЬЯТТИ

радио

106.9 fm

Музыкальное сердце города!

12+

Свидетельство о регистрации СМИ Радио Омега серия Эл №ТУ63-00936 от 23 мая 2018 года.

Лицензия: серия РВ №21552 от 02 августа 2012 года

Рекламная служба (8482) 516-210, 510-018, 510-267, 510-265

www.1069fm.ru

Реклама

0+

ГОРОД ГЕРОЕВ

СЕДЬМОЙ РАЗВЕКАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Будние дни

300Р - 4АС

350Р - БЕЗЛИМИТ

Выходные дни

350Р - 4АС

400Р - БЕЗЛИМИТ

Реклама

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Ирландский ветер

БАР «IRISH PUB»

Молодежный бульвар, 4

+7-991-511-91-51

с 12.00 до 24.00

ребришки в соусе Sweet Chili – 390 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Вы знаете, что такое ирландский ветер? Это когда вышел за пинтой молока, а очнулся утром в любимом пабе. Рецензенты не сами придумали такую шутку: они нашли ее в рамке на стене заведения, которое, возможно, станет их любимым. Но обо всем по порядку.

Появление ирландского питьевого заведения на Молодежном бульваре не слишком воодушевило рецензентов. Видите ли, рубрикатор не позволяет нам посещать сугубо алкогольные места, а вывеска «Irish Pub», казалось, маскирует подиностраннымилитерами на зеленом фоне банальную пивную. Именно поэтому, проезжая мимо симпатичного крыльца, мы к нему никогда не сворачивали.

Но тут наступило лето, и рецензенты пересели на велосипеды. И вот, крутя педали, незаметно для себя мы оказались около «Irish Pub». Возможно, и в этот раз рецензенты прокатили бы мимо, если бы не установленный у порога информационный стенд, предлагающий отведать блюда местной кухни. Мы немедленно заинтересовались, а заодно почувствовали на себе чьи-то взгляды. Из-под козырька входной группы на гостей глазели две девушки.

– Нас тут действительно покормят? – обратились к ним велосипедисты.

– Не только покормим, но и напоим и, если хотите, даже станцуем! – быстро возбудились дамы и жестом предложили припарковать двухколесных коней.

Внутри заведение оказалось очень даже симпатичным. Оно оформлено в

классическом английском стиле, с атмосферной мебелью, смысловыми картинками и тезисами на стенах, на одной из вешалок охоткой висят зеленые шляпы.

Два сорта местного пенного в самом деле привозят из Ирландии. Темного Guinness не хотелось, и мы заказали по поллитровой кружке Нагр за 290 рублей. Что до еды, то ее тут оказалось немало. Помимо всяких снеков, предлагаются полноценные обеденные наборы и даже недорогие ланчи. Но рецензенты решили не экономить и заказали комплексный «Ирландский обед» за 280 рублей. Пока он готовился, мы потягивали замечательное, с легкой горчинкой пиво, пожевывая великолепно прожаренный арахис.

Ирландский обед включал в себя две большие колбаски только что с гриля, глазунью, картофельное пюре, квашеную капусту, фасоль в томатном соусе и два хрустящих тоста. Вкусно ли это? О да! Особенно с пенным. Конечно, гвоздем программы были не жирные, но мясистые колбаски, однако и фасоль с капустой шли на ура. В общем, мы так увлеклись трапезой, что не заметили, как на столе появились еще кружки, на этот раз с настоящим чешским Krusovice по 200 рублей за 0,5.

Другими словами, ирландский ветер закружил рецензентов, а они не очень-то и сопротивлялись. Вот только возвращаясь домой пришлось пешком, ибо хмельными мы не садимся даже за велосипедный руль. Так что настоячиво советуем заглянуть в «Irish Pub» на своих двоих.



Русско-грузинский морячок

КАФЕ-БАР «РЕЧНИК»

Коммунистическая, 92а

74-64-74

с 12.00 до 1.00

жареная форель – 460 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Рецензенты «Трезвого взгляда» постоянно жалуются на дефицит развлекательного общепита в Комсомольском районе: мол, два с половиной кафе, один ресторан дапельменная – вот и все местное богатство. Продолжая сетовать, мы, к стыду своему, не заметили, что в одном из самых популярных мест отдыха – на набережной около речного вокзала – функционирует заведение с говорящим названием «Речник».

Собственно, про само кафе мы знали, но были уверены, что оно давным-давно почило. А тут побуйтесь: все живы-здоровы, сидят на летней веранде или в персональных кабинетах, а меж всем этим в стилизованных тельняшках носят девушки с подносами. Рецензенты были возбудились, но был

Объект благоустройства

На Молодежном бульваре благодаря АО «ПО КХ» появится 57 новых светоточек



Молодежный бульвар является частью большого проекта «Центр города», который в 2018 году был презентован Общественному совету при Думе Тольятти. В этом году будет благоустроена первая часть Молодежного бульвара, а именно: аллея от улицы Карла Маркса до улицы Ленина.

В далеких 60-х, когда наш город активно строился и развивался, в Центральном районе, буквально на пустыре, появились новые дома, а вместе с ними и бульвар, имя которому дали в честь тех, кто его строил, тех, кто тогда был молод и полон энтузиазма, – Молодежный бульвар.

Длинным лучом Молодежный бульвар пролет от центра района на восток. Маленькие деревья, посаженные в тот период, давно превратились в высокие деревья, кроны которых создают зеленый свод над пешеходными аллеями бульвара. Но время берет свое, с годами бульвар потерял былую красоту и привлекательность. Именно поэтому, когда в прошлом году жители города голосовали за объекты благоустройства, территория Молодежного бульвара стала одним из объектов, за который проголосовало большинство горожан.

Молодежный бульвар является частью большого проекта «Центр города», который в 2018 году был презентован Общественному совету при Думе Тольятти.

В этом году будет благоустроена первая часть Молодежного бульвара, а именно: аллея от улицы Карла Маркса до улицы Ленина. Обновление проведут в рамках федерального

проекта «Формирование комфортной городской среды».

Работы по благоустройству Молодежного бульвара предусматривают замену твердого покрытия и изменение его конфигурации, сооружение приподнятых цветочных клумб. Вдоль прогулочной зоны будет смонтировано освещение, установлены оригинальные лавочки и фонари. В рамках работы по озеленению на аллее появятся новые кустарники и деревья: ели, ивы, каштаны и лиственницы.

Работу по монтажу и подключению нового современного освещения аллеи Молодежного бульвара обеспечивает АО «ПО КХ г.о. Тольятти».

Работу по монтажу и подключению нового современного освещения аллеи Молодежного бульвара обеспечивает АО «ПО КХ г.о. Тольятти». На протяжении всего отрезка, где проходит благоустройство, появится 57 современных светоточек.

ти». На протяжении всего отрезка, где проходит благоустройство, появится 57 современных светоточек. Высокотехнологичные светодиодные фонари смогут не только экономно расходовать электроэнергию, но и создадут уютную и безопасную атмосферу в темное время суток.

Для специалистов АО «ПО КХ» работа является профильной, поэтому что именно эта организация обслуживает единичную сеть освещения в Центральном районе, а значит, качество работ должно быть в

приоритете, так как в дальнейшем эти объекты тоже станут зоной ответственности АО «ПО КХ».

Все работы по благоустройству, согласно условиям контракта, должны быть закончены до 1 сентября, следовательно, уже осенью горожане смогут включить в свои прогулочные маршруты помолодевший Молодежный бульвар.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.

Плаза. Отис. Реклама

• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка

• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, c/y и миникухня

• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул. Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова

Директор по рекламе: Елена Родионова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Наталья Каратеева, Ирина Ларичева, Александр Гремин

Отдел доставки: Андрей Шведов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93

Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru

Газета опечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445145, Самарская область, муниципальный район Ставропольский, сельское поселение Луначарский, поселок Луначарский, улица Пролетарская, дом 32. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.

Подписано в печать фактически 20.00.

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.

Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+

Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией. Цена в розницу свободная.