



Подписывайтесь
на наш телеграм-канал

Понедельник

23 июня 2025 | № 12 (953)



Все тексты читайте
на сайте ponedelnik.press

3 Вячеслав Арбузов, Банк «Солидарность»: «Мы предлагаем полноценную инфраструктуру для безопасной и эффективной работы»

7 Большой, блестящий, бестолковый Пробуем понять, кому стоит покупать кроссовер Changan CS75Plus

8 Когда еда – не главное Трезвый взгляд на семейное кафе «Поляна»

То одно, то другое

Почему растут тарифы на ЖКУ и электричество? Кто заплатит больше других?

С 1 июля в России снова подорожает примерно все – от госпошлин и штрафов за утечку персональных данных до стоимости «коммуналки», которую индексируют и будут индексировать ежегодно. По сети активно ходят ролики, в которых утверждается, что новые российские тарифы на жилищно-коммунальные услуги (ЖКУ) уже догоняют и даже где-то перегоняют европейские. «Не может такого быть», – подумал автор «ПН» и решил во всем разобраться. Ниже – его изыскания и очень много цифр.

Кирилл Зайцев
gazetapn@mail.ru

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

С 1 июля 2025 года тарифы на электроэнергию для населения проиндексируют на уровне +12,6 %, еще через год, 1 июля 2026 года, +5,2 %, с 1 июля 2027 года – еще на 4,0 %.

Много это или мало? Познаем в сравнении. Сегодня житель Приволжского федерального округа по одноставочному тарифу платит за киловатт-час энергии в среднем 3,86 рубля (по «Росстату»). По текущему курсу это – 0,049 доллара США. Для сравнения: в братской Белоруссии – \$ 0,07 за 1 кВт*ч; в совсем небратской Польше – \$ 0,11 за 1 кВт*ч; в Болгарии – \$ 0,12 за 1 кВт*ч; в Латвии и Литве – \$ 0,23 и \$ 0,27 соответственно.

Получается, относительно Болгарии жители ПФО платят за электричество вдвое меньше, относительно балтийских стран – почти вчетверо меньше. На этом фоне повышение тарифа на 12,6 % как будто незаметно: было \$ 0,049, станет \$ 0,055 за кВт*ч. То есть расценки не догонят даже Белоруссию! А если доллар к рублю еще приупадет, то российские цены до Европы не дотянут и подавно.

Ну а если сравнивать не с Европой, а с восточными «дружественными странами»? Все равно дешевле. Или примерно на одном уровне: в Турции 1 кВт*ч стоит \$ 0,04, в Китае – \$ 0,07. Хотя отрыв как будто должен быть больше: с оглядкой на российский нефтяга, мирный атом и уголь. Хм.

КСТАТИ, ПРО ГАЗ

С 1 июля в России стоимость газа для населения увеличится в среднем на 10,3 %, еще через год снова на 4,3 %. Если говорить конкретно про Самарскую область, то стоимость газа для приготовления пищи и нагрева воды с помощью плиты в эту минуту – все еще 9,91 рубля за 1 кубометр. А с 1 июля будет уже 10,75 рубля. Довольно странно, но это чуть дороже, чем в Белоруссии, где в I квартале 2025-го кубометр газа для населения был примерно на уровне 10,13 рубля; в 2,5 раза дешевле Турции (около 31 рубля за кубометр) и почти в



В числе самых экзотических причин роста тарифов ЖКХ можно найти и такую: развитие туризма, строительство гостевых домов и прочей рекреации. Иными словами, не поехал в Турцию и Египет – разогнал инфляцию.

восемь раз дешевле Германии, где за июнь 2025-го средняя цена кубометра газа для домохозяйств составила примерно 0,92 €/м³, или 87,8 рубля.

И КОММУНАЛКА, КУДА БЕЗ ЭТОГО

К тому, с чего начали. Помимо газа и электричества, с 1 июля в среднем на 11,9 % подорожают услуги ЖКХ. И это (среднее) значение выше предыдущих лет. А в некоторых регионах рост будет еще более ощутимым, чем в среднем: Пермский край – 21,1 %, Челябинская область – 18 %, Республика Мордовия – 18 %.

Также высокий рост тарифов в Ингушетии (+17,6 %), Дагестане (+17,5 %), Республике Татарстан (+17,5 %) и Алтайском крае (+15,5 %). В свою очередь наименьшее подорожание ожидает жителей Амурской области (+8,6 %), Республики Алтай (+8,8 %), Ханты-Мансийского (+9 %) и Ямало-Ненецкого АО (+9,2 %).

Самарская область – посерединке: и не Ингушетия, конечно, с +17,6 %, но и от среднего по стране – с отклонениями: ЖКХ в регионе подорожает на 13,2 %. Если конкретно, то в соответствии с новыми тарифами стоимость холодной воды в Самарской области вырастет до 50,81 рубля, а стоимость водоотведения – до 28,90 рубля за кубометр.

Кроме того, с 1 июля изменится стоимость услуги по обращению с твердыми

коммунальными отходами (ТКО). В Самарской области предельный тариф на услуги по вывозу мусора увеличится до 628,5 руб./куб. м.

ПОЧЕМУ ТАК ПРОИСХОДИТ

Если почитать экспертные комментарии в деловых изданиях, то все плюс-минус сводится к двум причинам: то одно, то другое.

Это если совсем кратко. Если не совсем, то причин роста тарифов множество. Во-первых, низкая база роста тарифов в некоторых регионах (то есть раньше платили слишком мало, сейчас будут догонять). Второй важный момент – износ сетей и масштабные инвестиционные программы по их обновлению. Цифры варьируются от региона к региону, но более 40 % коммунальных сетей (вода, отопление) в стране требуют капитального ремонта или замены. ФАС еще в прошлом году установила обязательное вложение 1,5 % выручки компаний на модернизацию ЖКХ – эти расходы тоже закладываются в тарифы для населения. В целом же потребность в инвестициях по программе модернизации сетей до 2030 года оценивается в триллионы рублей.

То есть потребитель платит не только за конечное потребление, но и за инвестиции в будущее. Хочет он того или

нет. И даже если апгрейд сетям не требуется, за проведение профилактических и ремонтных работ, обслуживание сетей тоже надо платить, особенно в условиях изношенной инфраструктуры.

Третья причина роста тарифов – привлечение персонала и обеспечение обслуживания сервисов. Иными словами, чтобы были сантехники, дворники, ремонтники, им надо давать достойную (или хотя бы просто конкурентную) заработную плату. Это тоже ложится на конечного потребителя коммунальных услуг.

В числе самых экзотических причин роста тарифов ЖКХ можно найти и такую: развитие туризма, строительство гостевых домов и прочей рекреации. Иными словами, не поехал в Турцию – разогнал инфляцию.

ИНТЕРЕСНАЯ АРИФМЕТИКА

Выше мы уже посчитали, что электричество подорожает в среднем на 12,6 %, газ – на 10,3 %, ЖКХ в регионе – еще на 13,2 %.

При этом, по прогнозу Центробанка РФ на 2025 год, инфляция ожидается в пределах 7–8 %. Очень и очень оптимистичный показатель, учитывая, что по состоянию на конец мая инфляция была уже в районе 9,88 %. И даже 9,88 % не бьется со скачками тарифов на ЖКХ и прочие коммунальные потребности.

AMBIZ
Юридические услуги

Новый проезд, 3, офис 310
тел. 61-41-01

компания «АМБИЗ»
и арбитражный управляющий
Михаил Александрович ЛАЗАРЕВ

Услуги для организаций:

- Юридическое сопровождение бизнеса
- Представление интересов в суде
- Участие в торгах
- Регистрация/ликвидация

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ
прекрасным листовым чаем
4 сорта во время прогулки

НОВИНКА
Выборы в листовом чае

В продаже новые кофейные МОНОСОРТА

УГАНДА СИПИ ФОЛЗ. 100 % арабика, насыщенный вкус с легкой ягодной кислинкой и приятной остротой.
ЭФИОПИЯ ЙЕРГАЧЕФ. Ярковыраженные цветочные тона и сочная цитрусовая кислинка.
САЛЬВАДОР ХАНЕЙ. Сладкий и сбалансированный вкус с легкими нотками тропических фруктов и цветочного меда.
БРАЗИЛИЯ САНТОС. Ярковыраженные цветочные тона с сочной цитрусовой кислинкой.

Корпоративные заказы можно оформить по телефону **8-917-128-00-72**
Ждем вас по адресу: ТРК «Русь на Волге», 1 этаж (около супермаркета «Перекресток»)

Нарус
ПРЕМИУМ РЕЗИДЕНЦИЯ

85% видовых квартир

300 метров до Волги

0% рассрочка до 30 месяцев

743-999 МТДЦ «Вега», секция 013 (этаж 1)

Застраивающий ООО СЗ «Строй Инвестиции» ИНН 8321408410. Проектная декларация на сайте narus.dlm.ru. Реклама.

ВКЛАДКА
рекламной полиграфии
в издание

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

Реклама

Конец уже содержится в начале

Обзор второстепенных событий в Тольятти, России и мире с 16 по 22 июня

Пока в тольяттинских соцсетях призывали жестко наказывать родителей несовершеннолетних нарушителей ПДД, глава фонда ВЦИОМ объяснил отказ россиян от деторождения «жизнью в удовольствие». При этом депутат Милонов обвинил в демографическом кризисе секс-игрушки, а депутат Останина – самого Милонова. В Госдуме хотят запретить популяризацию эскорт-услуг, а в Китае мужчина проникся философией Тайлера Дердена и Ильи Обломова, поэтому бросил все.

Федор Григорьев
gazetarn@mail.ru

РОДИТЕЛЕЙ – К ОТВЕТУ

На прошлой неделе недалеко от Тольятти дорожные полицейские гонялись за несовершеннолетним «Валентино Росси». Видео с погоней завирусилось в тольяттинских телеграм-каналах, и комментари, ожидаемо, были не на стороне беглеца. Жители города давно устали от обычных мотоциклистов, не дающих спать по ночам, а теперь мотороллеры, мопеды, квадроциклы и питбайки оседлали совсем юные граждане, которые кроме шума создают дополнительные опасности на дорогах города.

И подтверждение тому – упомянутое видео. На нем отчетливо видно, как подросток несколько раз нарушил ПДД, создавая аварийные ситуации на дороге. Впоследствии юноша попытался оторваться от полиции по пересеченной местности, но его задержали. Прав на вождение у него, разумеется, не было. В итоге собственник транспортного средства оштрафован на 30 тыс. рублей, а комментаторы в пабликах призывают ужесточить штрафы для родителей не-

совершеннолетних нарушителей ПДД.

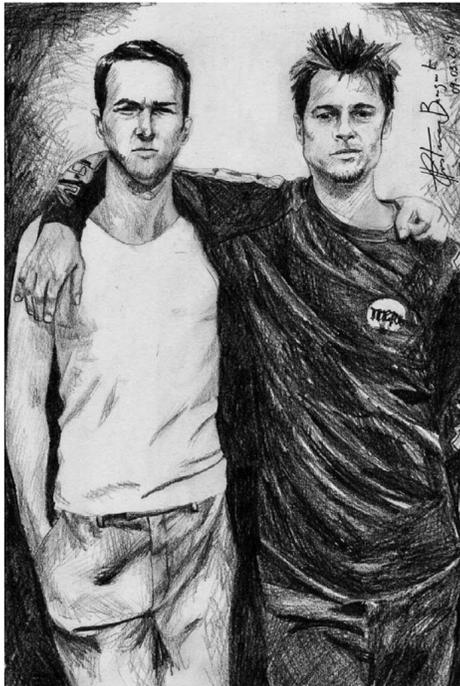
ГЛАВНОЕ – УДОВОЛЬСТВИЯ

Как говорится, маленькие детки – маленькие бедки. А современная молодежь не хочет брать на себя ответственность за проделки гипотетических детей и не спешит ими обзаводиться. Так считает глава фонда ВЦИОМ Константин Абрамов, объясняя отказ россиян от рождения детей жизнью в удовольствие.

«Да, любовь – это главное, почему создают семью и рожают детей, но есть барьеры, которые не позволяют заводить троих детей и больше по одной простой причине – дорого растить ребенка. Это эгоизм, так как дети мешают личной свободе... Вот это «пожить для себя» – история, которая уже происходит в нашей стране 30 лет с лишним. Главное – это человек, главное – его успех, главное – его счастье, главное – удовольствие. Увы, граждане хотят жить только ради удовольствий», – сказал он.

АКСЕССУАРЫ – РАЗВРАЩЕНИЕ ОБЩЕСТВА

А известный политический деятель Виталий Милонов уверен, что причина низ-



Популярный китайский блогер: «Работа – бессмысленная трата времени. Вероятность найти настоящую любовь крайне мала. К черту совершенство. К черту преуспевание».

кой рождаемости и «продукция секс-индустрии». По мнению депутата, в России нужно запретить продажу секс-игрушек без рецепта врача. Народный избранник предложил приравнять подобные товары к медицинским изделиям.

«Если это что-то необходимое для человека, пускай врач выписывает рецепт на эти «аксессуары», если он считает, что у человека есть какое-то расстройство, которое не позволяет ему иметь нор-

мальную функцию. Мое мнение, что эти товары вредны и вообще не нужны. Их продажа – развращение общества. Это снижает в том числе уровень

рождаемости и негативно сказывается на ценностях в обществе», – пояснил мужчина-парламентарий.

ЗДОРОВЬЕ – ДЕПУТАТАМ

На инициативу Милонова оперативно отреагировала депутат Госдумы Нина Останина. Причиной низкой рождаемости в России – «отсутствие здоровых депутатов», заявила она.

«ДЕМОГРАФИИ МЕШАЕТ ОТСУТСТВИЕ НОРМАЛЬНЫХ ЗАКОНОВ И ЗДОРОВЫХ ДЕПУТАТОВ, КОТОРЫЕ ДУМАЛИ БЫ О ДЕМОГРАФИИ, А НЕ О СЕКС-ИГРУШКАХ. КАК ГОВОРИТСЯ, У КОГО ЧТО БОЛИТ, ТОТ О ТОМ И ГОВОРИТ», – ЖЖЕТ НАПАЛМОМ ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ НИНА ОСТАНИНА.

«Демографии мешает отсутствие нормальных законов и здоровых депутатов, которые думали бы о демографии, а не о секс-игрушках. Вы знаете, я не знаю другого такого депутата, который сегодня бы секс-игрушками интересовался. Как говорится, у кого что болит, тот о том и говорит», – заключила дама-парламентарий.

ЭСКОРТ – ЭТО ДРУГОЕ

В Госдуме забеспокоились о нравах – там рассматривается вопрос о запрете популяризации эскорт-услуг. Нарушителям грозит штраф в размере до 1 млн рублей. Сейчас такую инициативу обсуждают совет блогеров и зампред комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Андрей Свищов.

Основатель совета блогеров Валерия Рытвина считает, что каждый впра-

ве выбрать род деятельности самостоятельно, учитывая нормы уголовного и административного права. Однако в какой-то момент произошла парадоксальная подмена понятий – эскортом стали называть не сопровождение первых лиц, а так называемую люксовую проституцию, заявила она.

ТЫ – ЭТО НЕ ТВОЯ РАБОТА

Ну а что происходит в мире? Много интересного, но мы обратили внимание на Китай, где один гражданин внезапно стал жить по заветам Ильи Обломова и Тайлера Дердена. Мужчина бросил все и отправился жить в пещеру.

В конце 2021 года 32-летний Мин Хэнцай уволился из банка, где он работал водителем и получал около \$ 2 тыс. в месяц, продал все свое имущество и уехал за город. Хэнцай обустроил себе новый дом в пещере площадью 50 кв. м и живет в нем вот уже четыре года. О своей жизни он рассказывает в популярном блоге, на который подписано более 50 тыс. человек. По мнению мужчины, работа является бессмысленной тратой времени, а вероятность найти настоящую любовь крайне мала. Нет никакого смысла заниматься самосовершенствованием и преуспеванием, уверен он.

Между тем китайские кредитные организации не прониклись его открытвенными и планируют подать на него в суд. Как выяснилось, уволившись обломовщиной, гражданин перестал платить по старым счетам.

Технопарк «Фабрика»

АРЕНДА
ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ | СКЛАДСКИЕ
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ

- удобные подъездные пути
- просторная парковка

Тольятти ул. Коммунальная, 39
Тел. 8-927-023-71-91 | 8 (8482) 313777

Реклама

Отгрузка по воде

«Тольяттиазот» увеличивает объемы поставок карбамида



Увеличение интенсивности отгрузки минерального удобрения связано с открытием речной навигации и расширением логистических возможностей по доставке. Первое судно было отправлено потребителям в середине мая.

В навигацию-2025 «Тольяттиазот» зафрахтовал второе судно класса река–море, вмещающее в себя порядка 5 тыс. тонн карбамида.

Перед стартом грузоперевозок водным транспортом в порту Тольятти был выполнен необходимый ремонт оборудования.

Увеличение интенсивности отгрузки минерального удобрения связано с открытием речной навигации и расширением логистических возможностей по доставке. Первое судно было отправлено потребителям в середине мая. Предваряли событие подготовительные работы, которые включали в себя установку четырех трапов, 20 колесоотбойных устройств, десяти дополнительных швартовых тумб. Это позволило обеспечить безопасность при швартовке судов, движении и разгрузке автомашин.

Кроме того, было проведено техническое обслужи-

вание транспортеров, отвечающих за перемещение груза. В кратчайшие сроки в речном порту был смонтирован навес для защиты автомобилей с продукцией от дождя.

Процесс погрузки происходит в круглосуточном режиме и занимает несколько дней: чтобы заполнить трюмы судна, грузовикам «Тольяттиазота» необходимо совершить более 200 рейсов.

Процесс погрузки минерального удобрения проходит в круглосуточном режиме и занимает несколько дней: чтобы заполнить трюмы судна, грузовикам «Тольяттиазота» необходимо совершить более 200 рейсов.

проводят анализ отобранных проб в собственных аккредитованных лабора-

ТОАЗа необходимо совершить более 200 рейсов.

В районе погрузки ведется мониторинг воды и воздуха. За этим следят специалисты аккредитованных лабораторий, привлеченных «Тольяттиазотом». Для подтверждения показателей качества и количества отгружаемой продукции была номинирована независимая сюрвейерская компания, инспекторы которой следят за процессом погрузки на всех этапах и

ториях. По итогам выдается сертификат международного образца. Напомним, что ТОАЗ возобновил отгрузку карбамида водным транспортом в 2024 году. В настоящее время к отправке зарубежным потребителям готовится следующее судно.

Олег Шахатов, руководитель управления по коммерческой деятельности АО «ТОАЗ»:

– Отгрузка по воде – стратегическое направление, помогающее увеличить объемы поставок минерального удобрения «Тольяттиазота». Логистические затраты здесь меньше, чем при перевозке по железной дороге.

В 2024 году по воде компания отправила 30 тыс. тонн «гранул плодородия». Первый рейс 2025 года завершился успешно, поэтому поставки водным видом транспорта будут продолжены.

Побочные эффекты

Почему низкой безработице не стоит радоваться

По данным тольяттинского центра занятости населения, на начало июня в городе проживало всего 490 безработных. При этом на каждого человека, находящегося в поиске работы, заявлено десять вакансий. О рекордно малом уровне официальной безработицы (0,13%) чиновники докладывают с гордостью. Однако, по мнению экспертов, то, что хорошо с социальной точки зрения, не всегда полезно для экономики.

Иван Карпенко
gazetarn@mail.ru

Низкий уровень безработицы воспринимается обществом как исключительно положительный фактор экономического развития города, региона, страны. Действительно, хорошо, когда почти все трудоспособное население занято работой, большинство людей обеспечено стабильным источником дохода. Однако экономический анализ показывает, что, естественным уровнем безработицы – то есть безопасным для экономики и социальной стабильности страны – считается планка от 3 до 5%. Если, как сегодня в Тольятти, количество

Максимальный уровень безработицы в России зафиксирован в 1999 году. Тогда он составлял 13% экономически активного населения – почти в шесть раз больше нынешнего общероссийского показателя в 2,3%.

вакансий многократно превышает число людей, ищущих работу, создаются условия перегрева экономики, что ведет к росту инфляции.

Одним из ключевых факторов, обусловленных низким уровнем безработицы, является дефицит рабочей силы. Когда число открытых вакансий превышает количество претендентов на рабочие места, работодатели ока-



Если, как сегодня в Тольятти, количество вакансий многократно превышает число людей, ищущих работу, создаются условия перегрева экономики, что ведет к росту инфляции и повышению ЦБ учетной ставки.

зываются перед необходимостью привлекать специалистов повышенными зарплатами. Об этом можно судить даже по официальному «среднестатистическим» значениям по Самарской области. В 2024 году средняя зарплата в регионе составила 67 893 рубля. В январе 2025 года она выросла до 68 661 рубля, а в марте 2025 года составила 72 761 рубль, увеличившись на 2,9% по сравнению с мартом 2024-го.

«Бизнес конкурирует за рабочую силу путем повышения зарплат. Со-

ответственно, это играет в пользу увеличения инфляции. Рост инфляции – негативный фактор низкой безработицы. Еще один негатив – торможение производства. Если существует нехватка трудовых ресурсов, предприятия вынуждены работать не в полную силу», – объясняет взаимосвязь между низкой безработицей и инфляцией директор Института

социально-экономических исследований Финансового университета при Правительстве РФ Алексей Зубец.

Еще одним следствием низкой безработицы, по мнению экономистов, становится снижение производительности труда. Когда сотрудник ощущает конкуренцию, он лучше работает, осознавая, что иначе работодатель может его уволить и нанять другого кандидата на должность. Когда конкуренции нет, сотрудник трудится вполсилы, что в масштабе целой страны замедляет рост экономики.

Кроме того, низкая доступность рабочих рук повышает мобильность трудовых ресурсов. Работники становятся менее привязаны к конкретной работе и начинают искать возможность увеличить зарплату, меняя работодателей. Эта ситуация еще сильнее стимулирует инфляционные процессы, поскольку возрастает покупательная способность граждан, располагающих большими финансовыми средствами и активно тратящих их на товары и услуги.

Таким образом, несмотря на позитивное влияние высокой занятости на жизнь отдельных граждан, она порождает ряд неблагоприятных побочных эффектов для всей экономической системы. Рост инфляции, вызванный повышением зарплат и увеличением потребительских расходов, представляет собой одну из острых проблем современной России.

Вячеслав Арбузов, Банк «Солидарность»:

«Мы предлагаем не просто набор услуг, а полноценную инфраструктуру для безопасной и эффективной работы»

В интервью «ПН» председатель правления Банка «Солидарность» Вячеслав Арбузов рассказал о том, какие формы взаимовыгодного сотрудничества банк готов предложить бизнесу, прокомментировал перспективы снижения ключевой ставки и тему сотрудничества с китайской провинцией Цзянси, а также поделился своим взглядом на то, как цифровизация и развитие облачных продуктов меняют программу развития банка в регионах. Подробности – ниже.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

– Вячеслав Петрович, очевидно, что высокая стоимость заемных средств создает серьезные трудности для бизнеса. Возможно, банк готов предложить альтернативные формы взаимовыгодного сотрудничества?

– Безусловно, высокая ставка оказывает серьезное влияние на бизнес, особенно на малое и среднее предпринимательство – именно на тех, кто генерирует идеи, стремится к развитию и реализации стратегий. В таких условиях потребность в заемных средствах остается актуальной, однако из-за высоких процентных ставок и жестких требований банков к заемщикам предприниматели все чаще отказываются от кредитов как от инструмента роста. Это, в свою очередь, и было одной из целей монетарных властей – охладить экономику и сократить объемы заемного финансирования. В новых условиях важным становится поиск альтернативных форм взаимодействия, таких как использование банковских гарантий и других инструментов, позволяющих бизнесу вести деятельность без прямого кредитования.

Кроме того, дополнительным вызовом стали санкционные ограничения, которые особенно отразились на компаниях, ори-

ентированных на внешнеэкономическую деятельность. Ухудшение логистики и трудности с международными расчетами серьезно осложнили работу малого и среднего бизнеса, привыкшего к налаженному шаблону международного сотрудничества. Тем не менее, Банк «Солидарность» активно адаптируется к новым реалиям. Мы развиваем направления, связанные с внешнеэкономической деятельностью, в частности с Китаем. У нас есть эффективные продукты и программы, которые помогают нашим клиентам успешно работать в новых условиях и находить выгодные решения для ведения международного бизнеса.

– В пятницу, 6 июня, ЦБ снизил ставку. Как, на ваш взгляд, события будут развиваться дальше?

– Снижение ключевой ставки – важный и позитивный сигнал для экономики, свидетельствующий о том, что регулятор видит положительные тенденции в ее развитии. Однако при

Банк «Солидарность» активно адаптируется к новым реалиям. Мы развиваем направления, связанные с внешнеэкономической деятельностью, в частности с Китаем.

формировании прогнозов стоит учитывать, что сегодня ключевым фактором, влияющим на экономические процессы, остается геополитика.



Вячеслав Арбузов: «В новых условиях важным становится поиск альтернативных форм взаимодействия, таких как использование банковских гарантий и других инструментов, позволяющих бизнесу вести деятельность без прямого кредитования».

снижении ставки может означать начало тренда на смягчение денежно-кредитной политики. На мой взгляд, это подтверждает, что экономика постепенно стабилизируется и движется в правильном направлении.

– Сейчас многие предприниматели в Тольятти испытывают трудности при проведении расчетов с зарубежными партнерами из-за санкций. Какие решения предлагает Банк «Солидарность» для поддержания платежеспособности предприятий региона?

– По оценкам независимых экспертов, до санкционных огра-

нижений российская финансовая система демонстрировала высокую степень интеграции и технологического развития. Международные расчеты осу-

ществлялись быстро, надежно и практически без ограничений. Сейчас предприниматели столкнулись с необходимостью адаптироваться к новым реалиям. Однако российский бизнес традиционно отличался гибкостью и находчивостью, и сегодня уже сформированы устойчивые альтернативные механизмы ведения внешнеэкономической деятельности.

Банк «Солидарность» предлагает целый ряд решений, позволяющих обеспечить расчеты с зарубежными партнерами, в том числе с участием стран Юго-Восточной Азии. Мы разработали финансовые инструменты и продукты, которые позволяют предприятиям региона не только сохранять устойчивость, но и развивать экспортно-импортные отношения в новых условиях. Приглашаем представителей бизнеса обращаться в наш банк – мы готовы делиться опытом, рассказывать о возможностях и помогать находить практические пути для поддержания платежеспособности и развития бизнеса в новых условиях.

– Имеются ли у банка «Солидарность» специализированные банковские продукты и услуги, направленные на ведение дел с китайскими партнерами?

– Мы рассматриваем международное направление, в том числе сотрудничество с Китаем, как одно из стратегически важных для банка и активно развиваем этот сегмент.

Уникальность наших сервисов заключается в том, что клиенты продолжают работать по привычной схеме: предоставляют платежные документы, заключают внешнеэкономические контракты, а далее все расчеты осуществляются через Банк «Солидарность» с использованием отработанных механизмов взаимодействия с зарубежными партнерами, включая китайские банки.

Мы сотрудничаем с проверенными финансовыми институтами в Китае, что позволяет обеспечивать надежность и прозрачность расчетов. Клиенты получают весь спектр услуг – от валютного контроля и сопровождения внешнеторговых контрактов до проведения трансграничных платежей и консультационной поддержки.

Таким образом, Банк «Солидарность» предлагает не просто набор услуг, а полноценную инфраструктуру для безопасной и эффективной работы с китайскими партнерами, избавляя бизнес от лишних рисков и ненадежных посредников.

– На днях была подписана программа соглашения между правительством региона и китайской провинцией Цзянси. Ваше мнение относительно перспектив этих договоренностей?

– Подписание программы сотрудничества между правительством региона и китайской

провинцией Цзянси – важный шаг в развитии международных экономических связей. В китайской системе, где преобладает государственное управление экономикой, подобные соглашения имеют высокую степень обязательности. Основная задача российской стороны – обеспечить эффективную

Снижение ключевой ставки – важный и позитивный сигнал для экономики, свидетельствующий о том, что регулятор видит положительные тенденции в ее развитии.

реализацию договоренностей: создать необходимые условия, наладить коммуникации, предложить понятные и надежные форматы для бизнеса. Успех подобных соглашений во многом зависит от того, насколько региональные власти и инфраструктура смогут централизованно и организованно выстроить эту работу.

Наш банк готов активно участвовать в поддержке этого сотрудничества. Мы уже имеем опыт работы с китайскими партнерами и предлагаем финансовые решения, способствующие не только торговому взаимодействию, но и привлечению инвестиций. В частности, это сопровождение сделок, международных расчетов, валютный контроль, консультационная поддержка и проработка проектов с участием китайского капитала.

– Какие планы развития у банка в Самаре и Тольятти в ближайшей перспективе?

– Цифровизация и развитие облачных продуктов существенно меняют программу развития банка в регионах. Если раньше банки стремились расширять сеть отделений, то сегодня достаточно установить

мобильное приложение и получать качественные услуги в любой точке мира.

Банк «Солидарность» следует именно этому пути. Изначально у нас было небольшое количество отделений, которые располагались в ключевых точках с присутствием международных, в том числе китайских, инвесторов. В условиях санкций и санкций мы пересмотрели стратегию и сделали ставку на облачные технологии.

Сейчас банк предлагает клиентам качественный цифровой сервис. При этом мы сохраняем присутствие в регионах, в том числе и в родном Самаре, и активно развиваем программы поддержки, например, спонсируем футбольный клуб «Крылья Советов» и занимаемся другими социально важными проектами.



Лицензия ЦБ РФ № 554, действует бессрочно. Реклама

Дополнительный офис «Центральный», г. Тольятти, ул. Мира, д. 45

Амед Хасиятуллин:

«Бой за подрастающее поколение – самый трудный»

Но именно этот бой российское общество обязано выиграть – считает член совета ветеранов УВД Автозаводского района Тольятти Амед Хасиятуллин. Он также рассказал «ПН», как изменились подростковые правонарушения, что нужно, чтобы понять молодежь и в то же время научить ее уважать правопорядок, а также чем занимается тольяттинский совет ветеранов.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

– Амед Муртазевич, вы являетесь членом совета ветеранов УВД Автозаводского района Тольятти. Что представляет собой эта общественная организация?

– Совет ветеранов Автозаводского района объединяет около двух тысяч сотрудников правоохранительных органов в отставке. Кто-то еще бодр и энергичен, готов работать в совете на общественных началах. Другие в силу возраста нуждаются в помощи и опеке. Одним из ключевых направлений работы совета является обеспечение социальной защиты ветеранов органов внутренних дел. Речь идет не только о материальной помощи, но и об организации медицинского обслуживания, юридической поддержке.

Еще одним значимым аспектом работы совета является участие в патриотическом воспитании молодежи. Ветераны активно участвуют в мероприятиях, посвященных формированию уважения к законам и правопорядку. Они проводят встречи с молодежью, делятся опытом службы. Такая работа

способствует укреплению моральных ценностей и формированию положительного образа сотрудника полиции в обществе.

– Вы не только майор милиции в отставке и мастер спорта СССР по боксу, но и кандидат педагогических наук, тренер, много лет работавший с трудными подростками. Вам ли не знать, как они не любят юстиции и правоохранителей?

– Как сказал наш президент Владимир Путин, любое воспитание, в том числе патриотическое, должно быть искренним, доходчивым и умеренным». И для этого долгих лекций не требуется.

Давайте посмотрим на современные реалии. Сегодня одна из городских проблем – гонки молодых

Ветераны обладают необходимыми качествами, такими как ответственность, стрессоустойчивость и умение оперативно принимать решения в сложных ситуациях. Все это делает их привлекательными кандидатами для службы в полиции.

самокатчиков. И хотя с марта 2023 года электросамокаты получили офици-



Амед Хасиятуллин: «Клуб «Гонг» провел 10 всероссийских первенств ВФСО «Динамо». Это серьезный показатель. Также мы с Валерием Харламовым являемся организаторами турнира имени Н. Ф. Семизорова».

альный статус и обязаны соблюдать действующие правила дорожного движения, по факту они го-

пасности и себя, и других людей. С начала года в каждом крупном городе количество ДТП с участием электросамокатов достигло сотни случаев. И последствия таких аварий страшны. В моей молодости электросамокатов не было, но мальчишки обожали гонять на скорости на велосипедах. И нынешнюю молодежь понять можно. Именно поэтому мы, ветераны МВД, предлагаем перевести их стремление к скорости и любовь к самокатам в новую, спортивную, плоскость. Было бы

здорово, если бы в городах были организованы специальные площадки, где, как на автодромах, можно соревноваться на самокатах.

– Будучи детским тренером по боксу, вы применяли к своим воспитанникам такие нестандартные методы воспитания, как экскурсии в детскую исправительную колонию. Как влияли такие визиты на мальчишек?

– Хочу отметить, что наш клуб «Гонг» провел 10 всероссийских первенств ВФСО «Динамо». Это серьезный показатель. Также клуб в моем лице и Валерий Харламов являемся организаторами турнира имени Н. Ф. Семизорова.

Что же касается вашего вопроса, то на мой взгляд, был потрясающий эффект. В один момент из их голов испарялась вся уголовная романтика, когда ребята видели, как их сверстники в колонии не были вольны самостоятельно и шагу ступить, ведь они жили, учились, работали, спали по расписанию. Буквально сразу мальчишки понимали, чем им грозит их «невинные» шалости.

– Вы много лет проработали в пенитенциарной системе. Изменились ли правонарушения, за которые несовершеннолетние стали попадать в колонию?

– Раньше подростки оказывались в колониях преимущественно за незначительные правонарушения – например, за кражу чужого велосипеда. Это были типичные проступки несовершеннолетних, часто совершаемые импульсивно либо из-за непонимания последствий.

Сейчас наблюдается тревожная тенденция: подростки стали привлекаться к уголовной ответственности за гораздо более серьезные преступления.

Среди наиболее часто встречающихся – участие в распространении наркотиков через систему закладок. Нередко мошенники привлекают несовершеннолетних как курьеров в преступных схемах по вымоганию денег у стариков и по намеренному повреждению объектов инфраструктуры.

Это уже не мелкие бытовые правонарушения, а тяжелые уголовные дела. В подобных ситуациях не работает аргумент «я не знал...». Считаю, что информация о тяжести подобных нарушений и их последствиях должна доноситься не только до подростков, но и до их родителей.

Хочу обратиться к мамам и папам старшекласников. Если ваш ребенок не просто много времени проводит с телефоном, но еще и начал прятать от вас друзей и знакомых, стал чаще уходить из дома – проверьте, вдруг его втянули в противоправную деятельность.

– На сегодняшний день полиция сталкивается с серьезной проблемой дефицита кадров. Есть ли реальные способы ее решения?

– Предлагаю рассмотреть возможность привлечения участников специальной военной операции. Такой подход уже успешно применялся раньше – после окончания Великой Отечественной войны значительное число бывших фронтовиков поступало на службу в милицию, пополняя ряды правоохранительных органов страны. Опыт тех лет показывает, что ветераны обладают необходимыми качествами, такими как ответственность, стрессоустойчивость и умение оперативно принимать решения в сложных ситуациях. Все это делает их привлекательными кандидатами для службы в полиции.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С НАЛОГОВЫМИ ОРГАНАМИ

Межрайонная инспекция ФНС России № 2 по Самарской области информирует

Более 70 онлайн-сервисов на сайте ФНС России www.nalog.gov.ru позволяют решить большинство вопросов по налогам онлайн. Так, с помощью линейки личных кабинетов можно заполнить и отправить декларацию, оплатить налог, задать вопрос и получить консультацию. Здесь же можно отследить статус камеральной проверки, список своего имущества и отправить заявление, если есть льгота.

Возможности портала также позволяют зарегистрировать свой бизнес, поставить на учет кассу и многое другое, что необходимо предпринимателям.

Самые популярные налоговые услуги также доступны налогоплательщикам в многофункциональных центрах «Мои документы». При желании можно обратиться и в инспекцию лично, в том числе предварительно записавшись на прием в удобное время с помощью сервиса «Онлайн-запись на прием в инспекцию».

ГРАФИК РАБОТЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ:
понедельник – четверг с 9.00 до 18.00,
пятница с 9.00 до 16.45,
суббота, воскресенье – выходные.

В периоды информационных кампаний для удобства граждан режим работы инспекций продлевается по вторникам и четвергам до 20.00.

Новая услуга МФЦ

Кто ее получатели и какие необходимы документы

С 6 июня 2025 года на базе МАУ «МФЦ» предоставляется услуга «Выдача разрешений на использование официальных символов городского округа Тольятти в коммерческих, рекламных и представительских целях».

Получателями муниципальной услуги являются:

- юридические лица (предприятия, учреждения и организации, не находящиеся в муниципальной собственности);
- индивидуальные предприниматели;
- физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход».

От имени заявителя может выступать уполномоченный представитель на основании доверенности.

Срок оказания услуги – 10 рабочих дней со дня поступления в ответственный орган.

Предоставление муниципальной услуги осуществляется бесплатно.

Необходимые документы для категории заявителя:

- заявление на предоставление услуги;
- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- образцы использования изображений символов городского округа;
- согласие на обработку персональных данных.

Длинные деньги

Государство снова перепродумывает пенсионную систему

Громкая новость прошлой недели – очередной человеколюбивый комментарий депутата Госдумы Ирины Родниной. Дама заявила, что россияне получают пенсии меньше, чем американцы, потому что никак не участвуют в их накоплении. Опустим справедливое негодование и воспоминания про 2014 год, когда была заморожена накопительная часть пенсионных взносов, и обратим внимание на попытку государства предложить гражданам новую пенсионную идею. Проект называется программа долгосрочных сбережений (ПДС). «ПН» решил разобраться, как она устроена.

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru

ВЕРЯТ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

Удивительно, но факт: несмотря на прошлые неудачи в виде замораживания накопительной части и странной пенсионной реформы, россияне продолжают доверять государству свое будущее. По сообщениям Центробанка, граждане охотно подписались к новой инициативе: за полтора года программа привлекла 4,6 млн участников, собрав суммарно свыше 330 млрд рублей.

По данным вице-президента Национальной ассоциации государственных пенсионных фондов (НАПФ) Алексея Денисова, только в Самарской области на сегодня заключено свыше 106 тыс. таких договоров на сумму около 6 млрд рублей. Как отметил господин Денисов, этот показатель выше, чем в среднем по России.

СТИМУЛИРУЮТ СУБСИДИЯМИ

Рассмотрим условия ПДС. Чтобы стать участником программы, нужно подписать соответствующий договор с одним из 38 сертифицированных негосударственных пенсионных фондов (НПФ). Гражданин сам выбирает комфортный размер ежемесячного взноса и имеет возможность временно прекратить внесение платежей.

Государство стимулирует самостоятельные пенсионные накопления путем субсидий. Те, кто переведет в ПДС минимум

2 тыс. рублей в год, получают господдержку. Максимальная ежегодная субсидия – 36 тыс. рублей, однако конкретный объем дофинансирования зависит от величины собственного взноса и уровня дохода гражданина. Так, если средний заработок участника программы составляет менее 80 тыс. рублей ежемесячно, предусмотрена господдержка в соотношении 1:1. Внес за год 15 тыс., государство добавило еще 15 тыс. Перечислил на счет 36 тыс. – дали 36 тыс. Положил на пенсионный счет 100 тыс. – добавили те же 36 тыс.

При заработной плате между 80 и 150 тыс. рублей ставка снижается до соотношения 1:2 – на каждые 2 рубля ваших вложений добавляется 1 рубль. В случае заработка свыше 150 тыс. уровень поддержки уменьшается до коэффициента 1:4. Софинансирование государством взносов в рамках программы продлится десять лет после внесения первой суммы, а значит, можно добавить к будущей пенсии 360 тыс. Возникает, конечно, вопрос, насколько обесценится эта сумма за следующие десять лет, но оставим его за скобками.

ПОЛУЧАТ ВЫЧЕТ

Что еще? Участие в ПДС позволяет получить налоговый вычет на вложение до 400 тыс. рублей ежегодно, вернув НДФЛ, уплаченный в этом же году. В год удастся вернуть до 52 тыс. (400 тыс. x 13%). Но если, допустим,



В Самарской области уже заключено свыше 106 тыс. договоров по программе долгосрочных сбережений на сумму около 6 млрд рублей. Этот показатель выше, чем в среднем по России.

речь идет о взносах в размере 36 тыс. в год, то налоговый вычет будет равен 4680 рублям. Если НДФЛ с доходов взимается по более высоким ставкам – до 22%, тогда и вычет может быть весомее – до 88 тыс. (400 тыс. x 22%).

Также есть возможность присоединить к ПДС ранее замороженные пенсионные накопления 2014 года. Для перевода денежных средств из текущего НПФ, который был выбран для долгосрочных накоплений, необходимо направить заявку в фонд до 31 декабря включительно. Перевод средств будет осуществлен на счет выбранной программы в следующем году – не позднее 31 марта.

Если пенсионные накопления находятся в другом НПФ, сначала нужно инициировать перевод накоплений в фонд, с которым заключен договор участия в про-

Софинансирование государством взносов продлится десять лет после первого перечисления, а значит, можно добавить к будущей пенсии 360 тыс. Возникает, конечно, вопрос, насколько обесценится эта сумма за следующие десять лет, но оставим его за скобками.

грамме долгосрочных накоплений. После этого средства будут направлены на специальный счет

программы ПДС. Тут, правда, стоит помнить о возможных рисках потери инвестиционного дохода и даже части собственных накоплений при переходе между различными пенсионными фондами.

После зачисления пенсионных накоплений на счет программы ПДС возврат средств обратно на стандартный пенсионный счет НПФ или СФР невозможен. Тем не менее, возможен перевод накоплений на иной счет программы ПДС.

ЗАСТРАХУЮТ 2,8 МЛН

Средства предполагается размещать консервативно – преимущественно в государственных облигациях и ценных бумагах крупных компаний. Это значит, что астрономических доходов ждать не придется. Впрочем, цифры приемлемые: в 2024 году усредненная доходность по всем операторам ПДС составила более 15%, а, например, «Альфа НПФ» показал более 22%.

При этом все вложения застрахованы государством в сумме до 2,8 млн рублей, причем переводы пенсионных средств и полученные доходы гарантированы отдельно сверх этой суммы. Даже если фонд столкнется с финансовыми проблемами, вся сумма сохранится благодаря страховке.

Тем не менее многие граждане настроены скептически к предлагаемым схемам накопления. Опрос ВЦИОМ показывает значительный уровень недоверия к обязательной, так и к добровольной пенсионной системе ввиду частых изменений структуры пенсионных обязательств, повышения пенсионного возраста и непрозрачных методов расчета пенсий. Также две трети опрошенных опасаются потери

покупательной способности своих накоплений вследствие инфляции (64%).

Мужчины за работой

Депутаты гордумы оценили городскую среду

На прошлой неделе прошло выездное совещание постоянной комиссии Думы Тольятти по городскому хозяйству. Депутаты лично проинспектировали три крупнейших объекта для летнего отдыха горожан: набережные Комсомольского и Автозаводского районов, а также парк Центрального района. К сожалению, именно к содержанию этих локаций тольяттинцы в последнее время высказывают много претензий.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

КОМСОМОЛЬСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

По мнению главы профильной комиссии Александра Дорожкина, все депутаты должны тщательно контролировать общественные зоны, находящиеся в их округах. Особенно внимательно нужно следить за благоустройством тех мест, куда горожане часто приходят отдыхать. Тем более что жители регулярно сообщают о проблемах с содержанием этих территорий.

Так, например, набережная Комсомольского района ранее получала массу нареканий граждан касательно разрушенного асфальтового покрытия, деятельности вандалов и неисправных туалетов. Сейчас там идут восстановительные мероприятия: возведены новые беседки, отремонтированы туалеты, убрана сухая растительность, решается вопрос ремонта дорог. Однако проверка показала, что пока общее состояние объекта неудовлетворительно.

ПАРК ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА

Осмотр центральной части парка выявил отсутствие ухода за насаждениями – цветниками и газонами. Замглавы думы Александр

Денисов потребовал срочно исправить все проблемы, озвученные гражданами, а также увеличить финансирование мероприятий по уходу и озеленению.

На данный момент в парке стартовал третий этап благоустройства. До конца лета в рамках заключительной части преобразования объекта запланированы работы на аллее, выходящей на улицу Победы. По плану там будет

Набережная Комсомольского района получала массу нареканий граждан касательно разрушенного асфальтового покрытия, деятельности вандалов и неисправных туалетов. Сейчас там идут восстановительные мероприятия.

заменено покрытие, установлены новые урны, скамейки, световые опоры и уличные видеокамеры. Подрядчиком выступит ООО «Солнечная долина».

Центральный парк трижды становился победителем общественного голосования по федеральной программе «Формирование комфортной городской среды». Это лучшее свидетельство того, что это пространство является настоящим центром района и местом притяжения для горожан и гостей Тольятти.

Что касается второго этапа благоустройства – на аллее, прилегающей к ули-



Намедни был объявлен конкурс на содержание набережной Автозаводского района до конца 2025 года. Начальная цена контракта – 64 млн рублей.

це Карла Маркса, то в ближайшее время состоится независимая экспертиза проведенных работ по благоустройству. В 2024 году уже выделялись средства по программе «Комфортная городская среда», работы выполняло ООО «Стройсервис».

Автозаводского района. Депутат Андрей Набиев так прокомментировал его итоги: «С моей стороны есть ряд замечаний. Одно из главных – неблагоустроенный пляж. Необходимо как можно скорее привести его в порядок. Знаю, горожане этого ждут. Кроме того, внимания требует вопрос обеспечения доступного спуска и подъема между уровнями набережной для маломобильных групп населения, а также родителей с детскими колясками. Для этих целей лестницы были оснащены соответствующими конструкциями. В настоящий момент они не работают».

Хотя на календаре уже середина июня, только на днях был объявлен конкурс на содержание набережной. Начальная цена контракта – 64 млн рублей. Подрядчику предстоит выполнить целый ряд работ: обслуживание системы наружного освещения, ливневых канализаций, общественных туалетов, подъемных механизмов для инвалидов, а также уборку территории и ее благоустройство, включая уход за растениями, и обеспечение работоспособности фонтана и поливочных устройств.

НАБЕРЕЖНАЯ АВТОЗАВОДСКОГО РАЙОНА

Завершилось выездное мероприятие визитом членов комиссии на набережную

Как отменяют французов

Renault стремительно теряет шансы вернуться в Россию и на АВТОВАЗ

Французский автопроизводитель на глазах теряет возможность вернуться на российский рынок и получить обратно контроль над АВТОВАЗом. И это вопрос не столько экономики, сколько политики. Как выяснилось, французы планируют организовать на Украине производство беспилотников. Такое, конечно, не прощается.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Короткая предыстория. 6 июня министр обороны Франции Лекорню объявил, что некая крупная французская компания планирует наладить производство беспилотников непосредственно на Украине. Спустя двое суток выяснилось ее название – Renault.

Реакция российских властей последовала незамедлительно. По словам первого заместителя председателя правительства Дениса Мантурова, власти внимательно наблюдают за действиями французского концерна, учитывая ранее проявленную недружественную политику компании, направленную против российских партнеров и российского рынка.

Напомним, что в 2022 году Renault буквально бежала из нашей страны, передав контроль над акциями АВТОВАЗа и предприятия «Автофрамос» федерально-

Очевидно, что экономические факторы в ситуации с возвращением Renault играют второстепенную роль. Главная проблема – действия самой французской компании.

му государственному унитарному предприятию «НАМИ». В соглашении предусмотрена возможность обратного выкупа акций через шесть лет, однако, по словам Мантурова, французская сторона фактически делает все, чтобы такая возможность не была реализована. «Мы считаем, что поведение Renault противоречит интересам обеих сторон, поскольку изначально предполагалось сохранение долгосрочных отношений, несмотря на вынужденное расставание. Сейчас компания активно работает против своего вероятного возврата на российский рынок», – объяснил он.



Возвращение Renault в Россию представляется возможным лишь при коренном изменении политики компании и существенном улучшении двусторонних отношений.

Помимо разрыва всех существующих производственных связей с российскими предприятиями, Renault прекратила поставку запчастей и комплектующих, необходимых АВТОВАЗу для производства автомобилей. Более того, французы неоднократно подтверждали, что поставят технику двойного назначения на Украину, что, безусловно, является сильным раздражителем для российских властей.

Вслед за Мантуровым в тот же день публичным бичеванием прежних владельцев завода занялся глава пресслужбы АВТОВАЗа Сергей Ильинский.

Выступая в эфире радиостанции «Москва FM», мужчина заявил, что французские руководители, под началом которых он проработал много лет, придерживались политики ограничений в отношении российского бренда.

Ильинский описал действия Renault как попытки сдерживания бренда LADA: отечественные машины должны были играть роль «входного билета» во французский альянс. В частности, строго регламентировалась оснащенность вазовских авто – запретили устанавливать современные электронные системы и

дополнительные опции, чтобы не допустить конкуренции с собственными премиальными продуктами. Ограничивались даже экспорт продукции, поэтому в ряде стран машины с логотипом LADA попросту не могли попасть на рынок.

По словам руководителя прес-службы, планировалось, что все новые модели LADA будут базироваться на универсальной платформе CMF-B. Количество кузовов и самих моделей хотели уменьшить почти вдвое – с 18 до 11 единиц. Кроме того, согласно плану французов, стареющую LADA Granta собирались быстро вывести из продажи вскоре после появления LADA Iskra. В целом предполагалось переключение производства в Тольятти на выпуск автомобилей румынской марки Dacia.

Первые разговоры о возможном возвращении французского автоконцерна в Россию появились осенью 2024 года. А в феврале 2025-го руководитель АВТОВАЗа Максим Соколов заявил, что для возвращения в Тольятти Renault должна будет выплатить компенсацию в размере 112,5 млрд рублей. Такую сумму нынешние собственники вложили в развитие производства. По словам Соколова, вложения ежегодно увеличивались: в 2023-м было инвестировано 27,5 млрд, в 2024-м – 40 млрд, в нынешнем 2025 году – 45 млрд. Поэтому возвращение акций Renault должно сопровождаться компенсацией указанных расходов, резюмировал он.

Миллиардные инвестиции в экономику

Самарская область громко заявила о себе на Петербургском международном экономическом форуме – 2025



Во время проведения Петербургского международного экономического форума делегацией Самарской области во главе с губернатором Вячеславом Федорищевым были подписаны важные соглашения о партнерстве, каждое из которых значительно способствует развитию социальной и экономической сферы региона, улучшению условий для инвестиций и повышению интереса потенциальных инвесторов.

Завершил свою работу 28-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ), проходивший в Северной столице. В нем участвовала делегация Самарской области во главе с губернатором Вячеславом Федорищевым. В ходе деловой программы прошли переговоры, подписаны важные инвестиционные соглашения с объемом инвестиций почти на 260 млрд рублей.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

РЕГИОН БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

С первого дня работы ПМЭФ-2025 Самарская область ярко заявила о себе как о регионе с большими возможностями – мощной промышленностью, развитым научно-технологическим сектором и значительным инвестиционным ресурсом. Экспозиция в этом году органично сочетала новейшие технологические решения и традиционные ценности культуры. Гости делового мероприятия ознакомились с последними разработками в сфере беспилотной авиации через современные симуляторы управления дронами и выставку миниатюрных моделей различных типов беспилотных летательных аппаратов.

Значительное место было отведено автомобильной промышленности – представлена новая продукция АВТОВАЗа. Надо отметить, что в рамках экономического форума Волжский автозавод провел мировую премьеру нового кроссовера LADA Azimut, созданного на собственной российской платформе Vesta. Его серийное производство запланировано на 2026 год.

Разработка автомобиля выполнена силами российских специалистов: от создания концепции, компоновки и дизайна до проектирования, производства и настройки всех систем, функций и ходовых качеств модели. Для LADA Azimut была создана почти тысяча оригинальных узлов и деталей, включая кузовные панели, светотехнику и элементы интерьера, а также новую заднюю подвеску.

«LADA Azimut – первый за практически три десятилетия новый кроссовер в нашей линейке. Процесс его создания занял три года, за которые мы полностью обеспечили технологический суверенитет как конструкции автомобиля, так и его производства», – сказал президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов.

Также в экспозиции губернатор были отмечены успехи Самарского университета им. Сергея Королева в создании малых космических аппаратов и Самарского мединститута в области цифровой медицины. Специаль-

ный интерактивный каталог трехмерных визуализаций ключевых инвестиционных проектов региона дал наглядное представление о вкладе самарской экономики в формирование высокотехнологичного сектора страны.

СТРЕМЯТСЯ ВВЫСЬ

Во время проведения Петербургского международного экономического форума были подписаны важные соглашения о партнерстве, каждое из которых значительно способствует развитию социальной и экономической сферы региона, улучшению условий для инвестиций и повышению интереса потенциальных инвесторов.

Одно из важных соглашений заключили правительство Самарской области и компания «Транспорт будущего». Оно предусматривает реализацию инновационных проектов по созданию, про-

С первого дня работы ПМЭФ-2025 Самарская область ярко заявила о себе как о регионе с большими возможностями – мощной промышленностью, развитым научно-технологическим сектором и значительным инвестиционным ресурсом.

изводству и применению беспилотной авиации, роботов и космических технологий непосредственно в регионе. Документ подписали губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев и руководитель компании «Транспорт будущего» Юрий Козаренко.

Еще одним партнером стала корпорация «ГЛОНАСС».

«Наша задача – максимально объединить потенциал всех ученых, инженеров, а также малых и средних предпринимателей, которые готовы развивать это направление», – поделился Вячеслав Федорищев. – Сегодня пригласили новых участников. Заключили системные соглашения по развитию нашего мощного производственного центра на общую сумму порядка 30 млрд рублей».

НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВА

Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев и председатель совета директоров акционерного общества «Тольяттиазот» Дмитрий Тягания подписали допсоглашение, по которому будут

реализованы инвестиционные проекты общей стоимостью свыше 80 млрд рублей. Документ определяет основные направления дальнейшего взаимодействия сторон по крупным стратегическим проектам. Среди новых направлений – запуск завода по производству карбамида производительною 2500 тонн ежедневно.

«Тольяттиазот» – один из лидеров химической промышленности России, крупный экспортер и стратегический партнер Самарской области. Подписание соглашения – это не просто новый инвестиционный этап, а стратегически важное решение для развития региона и всей страны, – подчеркнул губернатор Вячеслав Федорищев. – Предприятие планирует на править более 80 млрд рублей на развитие производственных мощностей и расширение продуктовой линейки. Благодаря этому компания сможет увеличить мощность производства карбамида на 800 тыс. тонн в год. Новый проект станет еще одним звеном в цепочке глубокой переработки сырья и выпуска высококачественной продукции с высокой добавленной стоимостью».

Уникальное производство ксантановой камеди запустят в Самарской области. Соглашение о сотрудничестве подписали министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов, губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев, первый заместитель председателя правления

Экспозиция в этом году органично сочетала новейшие технологические решения и традиционные ценности культуры.

Сбербанка Александр Ведяхин и генеральный директор ООО «РусКамедь» Андрей Крушинский.

Предмет соглашения – создание в особой экономической зоне «Тольятти» первого в России промышленного комплекса полного цикла по производству ксантановой камеди. Эта стратегически важная продукция широко используется в нефтегазовой, химической, фармацевтической, пищевой промышленности, сельском хозяйстве.

«Ксантановая камедь – один из важнейших биотехно-

логических продуктов, который используется в широком спектре отраслей промышленности – от нефтегазовой до косметической. Появление в стране уникального комплекса полного цикла по производству в объеме до 25 тыс. тонн ежегодно закроет потребность в этом продукте, обеспечит независимость от международных поставок, и позволит в перспективе наладить экспортные поставки», – отметил министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов.

«Соглашение, которое мы подписали сегодня с компанией «РусКамедь», направлено на создание очень серьезного промышленного производства с большим объемом инвестиций. Такое производство имеет огромное значение для региона: его локализация в ОЭЗ «Тольятти» полностью соответствует задачам федеральной политики импортозамещения, способствует созданию новых высокотехнологичных рабочих мест – их планируется 300», – сказал губернатор Вячеслав Федорищев.

Губернатор совместно с главой государственной корпорации «Завод Промаш» Георгием Макаровым заключили соглашение о сотрудничестве, предполагающее создание производственного комплекса для изготовления металлических конструкций и композитных материалов для дорожного строительства, промышленности, городского хозяйства, энергетической сферы и сельского хозяйства. Договор предполагает завершение строительства до конца 2027 года. Вячеслав Федорищев отметил значимость данного решения для укрепления технологической независимости региона.

Также регион заключил договор с АО «Волгоцеммаш» (Тольятти) о строительстве в

среде, обеспечение потребности местной экономики в основных минеральных ресурсах и другие аспекты. Программа инвестиционных мероприятий рассчитана до 2030 года.

ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Кроме того, заключены соглашения с двумя крупны-

Одно из важных соглашений заключили правительство Самарской области и компания «Транспорт будущего». Оно предусматривает реализацию инновационных проектов по созданию, производству и применению беспилотной авиации, роботов и космических технологий непосредственно в регионе.

ми российскими банками: ВТБ, который окажет поддержку развитию особых экономических зон и индустриальных парков региона, и Альфа-Банком, который готов сотрудничать в сфере реализации государственных программ, инвестиционных инициатив и проектов государственно-частного партнерства на территории области.

Во время форума оформлены договоренности о партнерстве с Акционерной финансовой корпорацией «Система». Глава региона отметил: «По каждому из направлений, по которому группа компаний работает, попытались найти оптимальные возможности для совместной работы. Это и строительство, это и девелопмент, это и промышленность, медицина, образование, наука. По всему периметру в рамках соглашения мы точно договорились о конкретных планах. Это будет, с одной стороны, очень важная веха для развития Самарской области. И конечно же, уверен, что компания тоже много приобретет, работая с самарскими инженерами, конструкторами и промышленниками».

СПОРТ – ЭТО НОРМА

В подготовке молодых спортсменов-футболистов, улучшении спортивной инфраструктуры, обеспечении кадрами, организации всероссийских и областных турниров среди школьников и молодежных команд, популяризации массового и детского юношеского футбола поможет соглашение между регионом, Министерством спорта РФ и Российским футбольным союзом.

Строительная компания «Эталон» по соглашению возведет многофункциональный гостиничный комплекс с апартаментами и офисами рядом со стадионом «Солидарность Самара Арена».

Общий объем площадей – 100 тыс. кв. м.

Дополнительно правительство региона подписало документ с корпорацией «Полипласт», согласно которому Совет директоров компании под руководством Александра Шамсутдинова продолжит активное участие в социальных инициативах региона,

включая поддержку хоккейных клубов. Это соглашение расширяет рамки сотрудничества, начатого еще весной 2025 года, и будет действовать до 2030 года включительно.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Предприятие «БИО-ТОН» намерено вложить средства в модернизацию агропромышленной инфраструктуры, приобретение новой сельхозтехники и навесного оборудования до 2028 года включительно. Соответствующий документ подписал руководитель региона Вячеслав Федорищев совместно с председателем совета директоров предприятия Эдуардом Зерниным.

Общество с ограниченной ответственностью «Самарский бройлер» планирует увеличить производственные

В рамках форума Волжский автозавод провел мировую премьеру нового кроссовера LADA Azimut, созданного на собственной российской платформе Vesta. Его серийное производство запланировано на 2026 год.

мощности путем модернизации существующих птицеферм на территории региона до окончания 2027 года. Реализация проекта создаст дополнительно 1600 рабочих мест. Соглашение о сотрудничестве подписали губернатор области Вячеслав Федорищев и представитель компании Глеб Наурузов.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На площадке ПМЭФ-2025 правительство Самарской области совместно с федеральным оператором электро-транспорта Нурег от группы компаний «Роснано» подписали соглашение о запуске большого проекта развития электроинфраструктуры.

В планах до конца 2026 года – создание коммерческих автопарков электромобилей и сети электрозаправок на территории нашего региона.

Кроме того, официальный документ между губернатором Самарской области Вячеславом Федорищевым и владельцем компании «СамараТрансАвто-2000» Игорем Перлиным зафиксировал намерение построить новый складской центр распределения в составе логистического парка «Преображенка-2».

Холдинг «Русклимат» также намерен совершенствовать свою логистику в Самарской области через реализацию инвестиционного проекта по формированию крупного производственно-логистического кластера, решающего широкий спектр вопросов хранения и транспортировки климатических установок.

Заместитель министра промышленности и торговли России Василий Шнак:

– Самарская область демонстрирует стремительное движение вперед, внедряя современные производственные мощности и ставя амбициозные цели в развитии инновационных секторов экономики.

Уже в 2025 году успешно запущены 13 новых производств, охватывая широкий спектр отраслей – от автомобилестроения и авиационно-космического комплекса до сельского хозяйства, переработки, медицинской техники и туризма. Ключевым моментом стало открытие в

январе 2025 года крупнейшего научно-производственного центра беспилотных авиационных систем «Самара». Этот проект стал основой для формирования регионального центра развития беспилотной авиации, призванного вывести Самарскую область в лидеры по разработке и производству беспилотных систем к 2029 году.

Подобная стратегия, сочетающая научные исследования, подготовку кадров и стимулирование инновационного предпринимательства, обеспечит мощный импульс для дальнейшего экономического роста региона и укрепит его позицию как важнейшей площадки для высокотехнологичного развития России.

WWW.PONEDELNIK.PRESS



Обсудить статьи в социальных сетях



Загрузить свежий номер одним файлом



Читать ежедневные бизнес-новости

Размещение рекламы
50 93 93

Реклама

Архитектурные излишества

Никонова, 2. Дом из ансамбля «Маленький Петербург»

«Я на метро ехал, увидел красивые дома, вышел», – рассказывал Данила Багров. Киногерой имел в виду не Тольятти: метро у нас нет, а приезжие жалуются на скучные архитектурные решения. Патристично настроенный «ПН» решил доказать, что в городе есть на что посмотреть, и, вспомнив старую рубрику, нашел действительно интересные здания. Начинаем мы с дома № 2 по улице Никонова в поселке Шлюзовом, которому удалось с минимальными потерями пережить хрущевскую кампанию по борьбе с архитектурными излишествами.

Анна Клубукова
gazetarn@mail.ru

Сергей ЛЫСЯКОВ, ранее ученый секретарь Тольяттинского краеведческого музея:

– Площадку под застройку Шлюзового выбрали в 1951 году, поселок создавался фактически на пустом месте. Но теперь можно точно сказать, что тогда там случилось настоящее чудо – был построен небольшой,

Этот дом является одним из наиболее ярких представителей благородного семейства – он не только несет в себе внешние признаки советской эпохи, но и наследует черты русской классической архитектуры.

но целостный архитектурный комплекс, который представляет собой город в городе и по праву называется «Маленьким Петербургом». Часто стиль, в котором он выдержан, называют сталин-



Торжественный внешний облик здания был продиктован его месторасположением, ведь набережная водоканала – лицо города, а также высоким профессионализмом архитекторов.

ским ампиром, что не совсем верно. Это советский неоклассицизм питерской школы.

Первый проект застройки Шлюзового был утвержден в 1952 году. Возведение основной части домов началось спустя два года и закончилось в 1957-м, благодаря чему стартовавшая в 1955 году хрущевская кампания «по борьбе с архитектурными излишествами» не успела сильно ударить по проектам. Руководил застройкой поселка Илья Ромм. С большой

не только несет в себе внешние признаки советской эпохи, но и наследует черты русской классической архитектуры. Формируя юго-западную часть квартала, дом представляет собой здание-массив Г-образной формы. Одна из его частей имеет три этажа, другая – четыре. Пластика фасадов решена как каноническая стилизация русской малой дворцовой архитектуры XVIII века.

Что касается декоративных элементов, со стороны набережной хорошо видны колонны классического портика с треугольным фронтоном и круглым чердачным окном в центре. Из числа художественных решений хочется отметить спаренные балконы третьего этажа и окна второго этажа, нижняя часть которых декорирована встроенными в стену балюстрадами, имитирующими ограждения. Оформление входов в подъезды – своеобразный акцент в визуальном решении дворовых фасадов: легкий выступ на всю высоту зда-

ния, полуциркульные окна на первом этаже и мощные пилястры.

Это жилье строилось не для элиты, поэтому первыми отметившими здесь новоселье в большинстве своем были работники судоремонтного завода. Торже-

Удивительно, но это жилье строилось не для элиты и считалось самым обычным типовым домом, поэтому первыми отметившими здесь новоселье в большинстве своем были работники судоремонтного завода.

ственный внешний облик здания был продиктован его месторасположением, ведь набережная водоканала – лицо города, а также высоким профессионализмом архитекторов.

Людмила ПАНЬКИНА, старшая по дому:

– В этот дом мы с семьей переехали в 2013 году, предварительно рассмотрев варианты в Комсомольском и Автозаводском

**Архитектор: Илья Ромм
Адрес: Никонова, 2
Постройка: 1957 год
Жилой фонд: 41 квартира**

районах. Когда оказались здесь, влюбились в квартиру с первого взгляда: во-первых, впечатлила высота потолков, которая составляет больше трех метров; во-вторых, из дома видно канал; в-третьих, в квартире шесть больших окон, потому пространство всегда наполнено светом.

Из недостатков – не слишком хорошая шумоизоляция. А еще в теплое время года под нашими окнами собираются любители шашлыков и жгут костры, дым неизбежно попадает в квартиру. Прекратить это не представляется возможным.

В нашем доме находится центр социальной помощи семье и детям. В общем, никаких неудобств это не доставляет, разве что в дни, когда в нем проводятся мероприятия, негде припарковать автомобиль. Платная стоянка находится довольно далеко, а близлежащие гаражи продают по неоправданно высоким ценам, поэтому прихо-

дится оставлять машину в соседних дворах.

Соседи – люди интеллигентные и воспитанные, все друг друга знают. В нашем подъезде только одна квартира сдается в аренду, в остальных живут собственники. И все же неприятные инциденты редко, но случаются. Например, однажды у внучки украли самокат, оставленный в подъезде, но я не думаю, что это дело рук кого-то из местных.

ТЕАТР & КИНО

КИНОВЕРСИЯ ОПЕРЫ
ТРАВИАТА
ГЕЛИКОН-ОПЕРА
РЕЖИССЕР ПОСТАВКИ — ДМИТРИЙ БЕРТМАН
РЕЖИССЕР КИНОВЕРСИИ — ДАРЯ ВЕНДИНА
25 ИЮНЯ / 19:00

16+

Театр в кино! Не пропусти известные театральные постановки на большом экране в «Морси Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

6+

ЧИСТЫЕ ИГРЫ
ТОЛЬЯТТИ

29 ИЮНЯ
10:00 - 15:00

ЧИСТЫЕ ИГРЫ у Дворца пионеров
Очищай, сортируй, побеждай!
*Регистрация обязательна

cleangames63

ГРУППА КОМПАНИЙ ЭКОВОЗ
ПОНЕДЕЛЬНИК
ДОДО ПИЦЦА
ВИНТ ИНТЕР СЕРВИС
РАДИО 106.9 FM

ПОДСНЕЖНИК
клуб семейного отдыха

ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров

КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА

ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ
3 конференц-зала

АКВАЗОНА

ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
[8482] 55-10-95

podsnegniktit.ru
podsnegzniktit
podsnegznik_tit

Большой, блестящий, бестолковый

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

Пробуем понять, кому стоит покупать кроссовер Changan CS75Plus

По данным агентства «Автостат», в мае в Россию ввезли 17,8 тыс. новых автомобилей, а значит, в четыре раза меньше, чем в мае 2024-го. Лидер по количеству ввезенных авто (почти 40 % всего рынка) – российский импортер бренда Changan. Само собой, тест-драйверы «ПН» не смогли пройти мимо этого факта и отправились в салон марки, чтобы посмотреть, что именно к нам везут. Там с помощью различных ухищрений мы получили на несколько часов обновленный кроссовер под названием CS75Plus, а по итогам поездки сделали традиционное ревью, используя в том числе материалы наших друзей из проекта 66.ru.

Кирилл Зайцев
gazetapn@mail.ru

ВАЖНОЕ ОТСТУПЛЕНИЕ, ЗАДАЮЩЕ ТОН ВСЕМУ ОСТАЛЬНОМУ РАССКАЗУ

У автора этого текста есть симпатичная история, как в самом начале марта 2020 года он вместе с любимой женой отправился в местный салон Volkswagen, чтобы посмотреть новый Tiguan, который на тот момент стоил 1,65 млн рублей. Автомобиль предназначался супруге, которая, покатавшись по кругу на улице Спортивной, осталась от него не в восторге. Тогда она ездила на Golf и заявила следующее: «Слушай, я не вижу серьезной разницы, давай еще немного подкормим и возьмем что-то существенно большее по размеру». Мы покрутились по салону еще минут пять, а потом отправились восвояси.

Тут нужно отметить, что обычно жена очень умная женщина. Просто той весной нам всем казалось, что жизнь и дальше будет идти своим чередом, но, как говорится, уже тогда были знаки. И вот прошло пять лет: жена автора продолжает ездить на Golf, а он сам регулярно бродит по «Авито», выискивая объявления о продаже баузных «Тигуанов». Автомобили того самого 2020-го с пробегом 80 тыс. км стоят в среднем 2,7 млн. Наброе-



боят (почти) цветомузыка и «пилик-пилик», издаваемые медиасистемой. Правда, сама медиасистема бесит, как и отсутствие физических кнопок регулировки климата. Делать похолоднее/потеплее приходится урывками на светофорах, потому что на ходу сделать это нет вообще никакой возможности – надо

поколения). Объем можно поварьировать в определенных пределах, так как спинка заднего дивана регулируется по углу наклона. Правда, странно, что нет лючка для перевозки длинномеров типа лыж, поэтому ради этого придется сложить часть спинки.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ, В КОТОРОЙ МЫ СРАЖАЕМСЯ С ЭЛЕКТРОННЫМИ АССИСТЕНТАМИ

Поехать куда-нибудь с длинномерами поначалу очень хочется. После тест-драйва, в принципе, тоже, но с оговорками и нюансами. На трассовых скоростях шумовая картина как у «корейцев» начала «десятых»: в салоне очень много мотора, колес и ветра. Мотора много и на холостых, возникает ощущение, что подкапотное пространство шумоизоляцией не укутывали вовсе. Но тут ничего удивительного – от осинки не родятся апельсины. Нужно подождать.

Подвеска весьма ощутимо покачивает по пятой точке и позвоночнику на мелочевке и гребенке, но если вдруг замешкались и не успели отгормозиться перед чем-то крупным вроде лежачего полицейского, то машина с достоинством принимает этот удар. Подвеска отработывает весьма упруго.

Мотор характером не смущает, пока не помотришь паспортные характеристики: 2 литра, 226 сил. И появляется смущение: эти 226 сил должны вести шибче, бодрее, напо-

крывает «0–100». Надо бы померить на сухом асфальте, но разгон точно больше 10 секунд и скорее ближе к 11. Для справки: 150-сильный Tiguan на DSG делал это за 9,2 сек.

Еще смутит расход. Даже в нашем не слишком быстром темпе мы никак не смогли выйти на привычных дистанциях ниже вось-

на малейшие смещения к разметке или краю проезжей части, в итоге у тебя в руках какой-то (простите) вибратор – тремор постоянный, вождению не столько ассистирует, сколько мешает. Поэтому и системе предупреждения столкновений мы бы тоже доверяли не очень. Пока что с дисциплиной «автоматические по-

На трассовых скоростях шумовая картина как у «корейцев» начала «десятых»: в салоне очень много мотора, колес и ветра. Мотора много и на холостых, возникает ощущение, что подкапотное пространство шумоизоляцией не укутывали вовсе. Но тут ничего удивительного – от осинки не родятся апельсины. Нужно подождать.

дившись, автор закрывает «Авито» и долго смотрит куда-то в бездну, пока бездна не поворачивается к нему, требуя прекратить самодравство.

БОЛЬШАЯ И ВАЖНАЯ ГЛАВА ПРО «О-ХО-ХО» И «ПИЛИК-ПИЛИК»

А что насчет CS75Plus? Ну, он довольно хорош собой. Во время остановок и вылазок наружу тест-драйверы любовались его иллюминацией: диодная полоса во весь фронт, диодная полоса во всю корму – чисто новогодняя елка, которую еще и убирать не надо. Любование, правда, сменялось тревожными раздумьями: «Это ж сколько будет стоить его немного стукнуть спереди?» Потом в голову приходила еще одна неуютная мысль: «А сколько придется выложить, если на светофоре в зад придет иностранный специалист без ОСАГО?» О-хо-хо. Кстати, психологи говорят, что миллениалы – самые большие тревожники.

А что внутри CS75Plus? Там неожиданно хорошо. При росте 180 сантиметров у автора не висят ноги из-за короткой подушки, как это обычно бывает в других китайских авто, ему все видно по всем сторонам света, его не

полностью отрываться от дороги перед тобой, чтобы свайпнуть и тапать. А так можно очень быстро узнать, сколько будет стоить немного стукнуть CS75Plus спереди.

К слову, кроссовер не должен дать этого сделать – есть система экстренного торможения. Но мы бы ей не очень доверяли, так как к работе ассистирующей электроники, забегая вперед, вопросов больше всего. Возвращаясь же к креслам – они у кроссовера с перфорацией и претензией на что-то вроде спортивных кресел из старорежимных Audi – ковшеобразные, с интегрированными подголовниками.

Задний диван неплох, но не более 4,7 м длины – это даже не Tiguan, это как Kodiaq вообще. Но жизненного пространства внутри тут куда меньше, чем там. Впрочем, «отлично» в зачетку можно поставить за идеально ровный пол – вечный бич всех VAG'ов вообще. Там горбатый выступ по центру делает нахождение среднего пассажира если не невозможным, то крайне нежелательным. Тут можно с комфортом поместиться втроем – хватит и ширины, да и крыша на голову не давит.

Багажник – топ. 620 литров – это больше Tiguan (615 л) и Sportage (545 л) у актуально-

Система удержания в полосе излишне нервно реагирует на малейшие смещения к разметке или краю проезжей части, в итоге у тебя в руках какой-то (простите, поборники морали) вибратор – тремор постоянный, вождению не столько ассистирует, сколько мешает. Фу!

ристрее. А они, по ощущениям, везут на 150. Возможно, именно поэтому производитель в официальных материалах стыдливо не рас-

ми литров на 100 км. Управляемость же, напротив, приятно удивила. CS75Plus довольно острый и точный, а на дуге еще и понятный. К тормозам хотелось бы озвучить претензии, но не будем. Просто знайте, что нам не хватало уверенности при торможении.

Но главная претензия – грубая и топорная работа ассистирующей электроники, в частности системы удержания в полосе. Мы начинали с того, что выставили режим «Предупреждения», а не «Вмешательства» в управление в том случае, если (по мнению компьютера)

мощники» Changan справились хуже, чем их конкуренты из KIA или даже Geely – там и удержание в полосе адекватное, и адаптивный круиз с поддержанием дистанции заслуживают доверия.

ПОСЛЕСЛОВИЕ, ГДЕ ВСЕ ВЫХОДИТ НАРУЖУ

Итак, что в сухом остатке. Машина красивая, иногда даже хорошо едет, но есть и недостатки вроде слабой шумоизоляции и плохой работы электроники. Опять же используется типичная китайская модель развития: первое поколение CS75Plus выпустили в 2019 году, а сейчас в салонах стоит уже четвертое. Получается, что компания обновляет кроссовер почти каждый год. Опытный автолюбитель сразу задумается, стоит ли вкладывать в такое свои кровно заработанные пиастры, если после полуночи карета может превратиться в тыкву. Не менее важный момент – доступность запчастей. Тут иногда на актуальное поколение приходится ждать месяцами. А что будет, когда минет (это глагол такой) несколько лет?

29.05
— 09.08

ДЕКОРАТИВНОЕ НЕ ПРИКЛАДНОЕ

собрание музея и художники
Тольятти Самара Саратов Москва Алматы

ул. Юбилейная, 25
8(906) 129 12 61
график работы на сайте
armuseum.ru

6+

Музей Актуального Реализма

VEGA
МНОГООБЪЕКТНЫЙ
ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

Гостиница 4*
Деловой Центр
Торговая галерея
Рестораны
Кинотеатр
Парковка
1000 машиномест

Аренда офисов
и торговых площадей
+ 7 (8482) 735-017
primorskoe@vega-tlt.ru

Бронирование номеров
+7 (8482) 735 555
+7 (8482) 735 735

www.vega-tlt.ru
hotel@vega-tlt.ru
vk.com/club203204236

Юбилейная, 40
+ 7 (8482) 535 832
+ 7 (8482) 735 004

Вега. Реклама.

Итальянский пляж

26.06
20:00

No Bad Days. +16

ГЕОРГИЙ ИВАНОВ, МАКС МАЙЗ, ЕВГЕНИЙ ЮРАСИК
ПРЕДСТАВЛЯЮТ БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ

РАДИО РОМАНТИКА

Реклама

Подписывайтесь на сообщество юристов ТПП Тольятти «ВКонтакте»

ТОРГОВО – ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ТОЛЬЯТТИ

Реклама

Налог на переводы с карты на карту. Что нужно знать гражданам

С 1 июля в России вводится налог на переводы на карту. Что нужно знать гражданам? Какие переводы подлежат налогообложению, а какие нет? И как избежать неприятных сюрпризов? На вопросы отвечает Елена Петрушова, руководитель правового отдела ТПП Тольятти.

Что именно изменится в налоговом законодательстве?
В российском налоговом законодательстве для физических лиц практически ничего не изменилось, однако меняется практика и инструменты контроля со стороны налоговых органов. В частности, они получили новые возможности для отслеживания денежных переводов. Тут важно понимать: налоговая не может просто так из любопытства заглянуть в ваш счет. Для этого ей нужен повод. Например, если вы подаете декларацию 3-НДФЛ на вычет или продвигаете недвижимость, то налоговые органы могут заинтересоваться вашими личными счетами, открытыми для автоматического контроля. Когда налоговая может начать проверку? Налоговые органы могут заинтересоваться вашими доходами в случаях, если вы подаете декларацию 3-НДФЛ и запрашиваете налоговый вычет (на ипотеку, лечение, обучение и др.); продали недвижимость или транспортное средство; зарегистрированы как самозанятый или ваша деятельность связана с предпринимательством (ИП), и налоговая проверяет вашу отчетность. **Что касается переводов: когда их могут проверить?** Если вы регулярно поступаете деньги за услуги или товары без оформления ИП или самозанятости, налоговая может заинтересоваться источником дохода. Пока налоговые органы не проверяют такие операции массово. Однако современные технологии позволяют им отслеживать и выявлять подозрительные случаи движения денег. Поэтому важно помнить: если вы получаете деньги за свою работу или услуги, лучше оформить соответствующую официальную деятельность – это поможет избежать возможных проблем с налоговой.

Подарки, помощь и благотворительность: что с ними?
Переводы от родственников или друзей в виде подарков или помощи не облагаются НДФЛ. Даже если сумма значительная: например, подарок на миллион рублей. Главное – иметь доказательства безвозмездного характера перевода.

А что делать с займами?
Если деньги поступают как возврат займа или его выдача – они тоже не облагаются налогом при наличии соответствующих документов (расписки, договоры). Главное – правильно оформить назначение платежа.

Что я рекомендую гражданам.
Не стоит паниковать: большинство переводов от близких и друзей не облагаются налогом. При получении крупных сумм лучше иметь подтверждающие документы (договор дарения, расписку). Регулярные поступления за услуги требуют оформления ИП или самозанятости. В случае сомнений лучше проконсультироваться с юристом или специалистом по налогообложению.

+7 906 128-41-19, раб. (8482) 903-303, доб. 111, 112 | petrushova@tpptl.ru

ОНЕГИН
КОТТЕДЖНЫЙ ПОСЁЛОК

Новый Коттеджный посёлок в Подстёпках

Телефон
788-100
www.onegin63.ru

Реклама

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Тольяттинские топонимы

КАФЕ ФИРМЕННЫХ ХОТ-ДОГОВ «CITY»

- Спортивная, 3/2
- +7 917 827 23 22
- с 8.00 до 20.00
- фалафель – 250 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

С наступлением лета активно хвоящие рецензенты пересели в редакционный авто на личные велосипеды и стали неистово крутить педали, слясь отыскать на просторах Тольятти любопытный общепит. И таковой, хоть и не без труда, но нашлся. Проехав 15 километров по лесным тропкам и вынырнув из дубравы возле кольца, соединяющего Лесопарковое шоссе и аллею Любви, мы заметили симпатичную вывеску с надписью «City», а рядом с ней – световое панно, предлагающее отведать фирменных хот-догов.

Кроме хот-догов это небольшое кафе предлагает различные варианты уличной еды, включая шарму, фалафель, стрипсы и нагетсы. Все это, впрочем, меркнет в свете фир-

манных изделий по одной важной причине: ход-доги от «City» имеют собственные топонимические имена, и за 200 рублей любой желающий может попробовать «Комсу», «Старик» и «Новик».

Рецензенты прикатили как раз из Комсы, поэтому заказали одноименные хот-доги. Любопытно, что одним из их ингредиентов является кукуруза, а мы ее горячо любим. И когда сотрудница выдала густо засыпанный золотистыми зернами продолговатый конструктор из булочки, сосиски, фасоли, салата, кетчупа и майонеза, радости рецензентов не было предела. Расположились за столиком на веранде и приступили.

Нам понравились душистые булки, свежий салат и добротные кетчуп с майонезом. А вот «серд-



Когда еда – не главное

СЕМЕЙНОЕ КАФЕ «ПОЛЯНА»

- Белорусская, 23
- +7 958 839-92-59
- с 8.00 до 21.00
- рулет «Мак-лимон» – 280 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

На прошлой неделе рецензенты открыли для себя заведение, атмосфера и визуальный стиль которого нам так понравились, что переживания насчет главного – кухни – отошли на второй план. Впрочем, и гастрономическая составляющая в семейном кафе «Поляна» оказалась достойной, если не обращать внимания на высококачественный ценник.

Да, по нынешним временам 515 рублей за обед в общепите – довольно скромная сумма. Но дьявол кроется в деталях: во-первых, обед был скромный, можно сказать, диетический, во-вторых, заведение все-таки является столовой с раздаточной секцией, а не традиционным кафе с обслуживанием за столиком. Справедливости ради, нужно повто-

разноформатных картин, элементы декора, освещение, одежда сотрудниц – все это действительно весьма впечатляет и говорит о хорошем вкусе того, кто занимался проектом, и его внимании к деталям.

Переходим к «разнообразной еде». Итак, в тот день рецензенты поставили на поднос свекольный салат, полпорции куриного супа, рыбную котлету и стакан облепихового морса. Согласитесь, совсем немного для указанной выше суммы. Но будем считать, что небольшой оверпрайс – это плата за визуальное удовольствие. Впрочем, не обошлось и без удовольствий сугубо гастрономических.

Вы, возможно, уже заметили, что рецензенты – фанаты тертой свеклы и потому перепробовали несчетное количество салатов с этим ингредиентом. У «Поляны» же получилось нас удивить: то ли дело в секретном соусе, то ли в кураге с грецким орехом, но привычные вкусы заиграли новыми красками и оттенками.

Суп чем-то новым не удивил, он был просто правильно приготовлен – по-домашнему и с душой. Поэтому рецензенты насладились им сполна и переключились на крупные рыбные котлеты. Довольно вкусно, но несколько сухоовато. Тут как раз на помощь пришел терпкий и почти несладкий морс.

Что можно сказать в итоге? Многие из нас унаследовали от средневековой знати привычку вкушать яства во время услаждения взора. Таким людям «Поляна» рекомендуется в первую очередь. Но следите за ценниками!

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



- круглосуточная охрана
- видеонаблюдение
- открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS
- в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова

Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapr@mail.ru

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Оптим-Принт» 443114, Самарская область, г. Самара, пр-кт Кирова, дом 387, комната 3.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ № 1334. Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865. Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.

16+