

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

08 июля 2024 | № 13 (930)

ponedelnik.press



16+

3 Сергей Лушин, общественный деятель:
«Я уверен, что стоит поддерживать
местных дорожных подрядчиков»

4 Дубайские деньги
Автомобили LADA будут продавать
в ОАЭ. С кем придется конкурировать

7 Царь во дворца
Штурмуем бездорожье за рулем очень
просторного кроссовера Haval Dargo X

Город в дорожной петле

Почему транспортная сеть Тольятти практически не развивается

Намедни тольяттинская гор- администрация озвучила планы по реконструкции улицы Фермерской, которая, по задумке, должна связать Подстепки с проходными АВТОВАЗа. Дело, безусловно, благое, учитывая растущий трафик из этой субурбии. По случаю «ПН» решил сделать небольшой спецвыпуск, посвященный дорогам и автомобилям. В этом тексте мы вспоминаем дела далеких дней и подводим некоторые итоги начинаниям более чем десятилетней давности. Речь пойдет о концепции развития улично-дорожной сети (УДС) нашего города.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Напомним, что в ноябре 2012 года мэр Андреев и городская администрация объявили о конкурсе со следующим посылом: нам нужно понимать, какие дороги нужны Тольятти, сколько пассажирского транспорта по ним пускать и во что это обойдется в плане финансов. Конкурс выиграл питерский институт ЗАО «НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры» и к декабрю 2013 года представил результаты работы. К этим результатам сразу появились вопросы. Причем не только у немногочисленных тогда блогеров, но и у специалистов в области городской инфраструктуры.

Претензии возникли еще на стадии постановки задачи. Например, специалистов удивило, что Андреев и его подчиненные заказали, грубо говоря, бумажный вариант концепции. А ведь уже в то время были доступны специализированные программы, позволяющие моделировать транспортные потоки с учетом изменений УДС. То есть, вместо того чтобы одним кликом мышки что-то поменять и увидеть результат, что называется, на каждый чих нужно заказывать новый отчет и платить за него деньги. Ну а блогеры язвительно окрестили новую концепцию «студенческим рефератом за 8 млн рублей».

Несмотря на все замечания, муниципалитет работу у питерцев принял. И, судя по всему, осознавая, мягко говоря, небольшую практическую значимость документа, мэр Андреев положил его под сукно. Теперь о «Концепции» вспоминают разве что журналисты. Однако наблюдать транспортные проблемы, связанные с отсутствием перспективного планирования и низким качеством проектирования, могут все жители города и пригородов.

Попаст в Тольятти и выехать из него – задача нетривиальная. Таких направлений три: улица Громовой, вливающаяся в М5 неподалеку от микрорайона Жигу-



«Страх и ненависть в Тольятти» – так можно охарактеризовать движение по пресловутой развязке «улица Громовой – М5». Между прочим, в этом году у злополучного сооружения юбилей: исполняется десять лет с начала его строительства.

левское Море, Московский проспект, открывающий направление на Приморский и Ягодное, и улица Мира в Васильевке, которая выводит входящий трафик на Обводное шоссе. Пожалуй, только последнее направление можно считать не слишком проблемным. До тех пор, пока мы не попали на это самое Обводное шоссе.

Претензии к качеству дорожного полотна и к организации движения на этом участке тольяттинцы и гости города высказывают с завидной регулярностью. Грузовой трафик по шоссе значительный, да и дачники вносят свою лепту. В определенные дни пробка со стороны Автозаводского района на пересечении с Санчелевским шоссе растягивается на 600-700 метров. Ну и развязка с Хрящевским шоссе тоже не подарок. В стремлении попасть в нужную локацию водители совершают опасные маневры и нарушают правила дорожного движения.

«Страх и ненависть в Тольятти» – так можно охарактеризовать движение по пресловутой развязке «улица Громовой – М5». Между прочим, в этом году у злополучного сооружения юбилей: исполняется десять лет с начала его строительства. При этом на стадии представления проекта многие горожане возлагали на него большие надежды – мол, транзитный трафик пойдет по путепроводу, а мы низом поедем свободно, и будет счастье. Однако чудна не случилось: пробка из Комсомольского

района собирается и в будни, и в выходные. Жители Шлозового уже смирились с тем, что под их окнами сует нескончаемый поток машин, а об окончании строительства перестали говорить даже завязавшие оптимисты.

Дорога на Приморский–Ягодное тоже не является образцом дорожного движения. Конечно, что-то в этом направлении происходит, но очевидно: координации между Тольятти и Ставропольским районом нет. А без этого все расширения со стороны города будут упираться в узкие улицы сельских поселений, построенные в 70-е. Население пригородов между тем за это время выросло в разы.

Что касается внутригородского трафика, то болевые точки давно известны: дороги между районами (Лесопарковое и Автозаводское шоссе) и точки примыкания межрайонных коммуникаций к районным (Автозаводское шоссе в пересечении с Южным и на кольце Лесная – бульвар 50-летия Октября), кольцевая развязка улиц Комсомольской, Банькина, Матросова и Кунеевской. При желании можно найти и другие примеры, но эти, пожалуй, самые яркие.

Если попытаться крупными мазками набросать итоги реализации концепции развития УДС Тольятти, то нельзя не заметить, что она выполнена менее чем никак. На что, впрочем, и указывали специалисты на стадии постановки задачи.

Конечно, нельзя не отметить усилия городских властей по приведению городских магистралей в «нормативное состояние», как пишут в официальных отчетах. И дороги у нас действительно лучше, чем в Самаре. Однако это текущая работа. Узкие места не расширяются, понимания перспектив как не было, так и нет. Минуту больше десяти лет, появились принципиально иные программные решения, искусственный интеллект приходит на смену расчетникам с логарифмическими линейками, а Тольятти по-прежнему живет в парадигме сиюминутных решений.

Как мы уже упоминали в публикации «Город детей и пенсионеров», при перспективном планировании нужно исходить из реальности: уменьшение постоянного населения города с одновременным увеличением количества людей, проживающих в пригородах. Конкретно для транспортной отрасли это означает изменение характера маятниковой трудовой миграции как минимум. Внутригородские перемещения жителей Тольятти также стали другими, следовательно, нужно их изучить и создать модель. Возможно, на этой стадии станет понятнее, как менять пассажирские перевозки, хотя эта тема заслуживает отдельной проработки.

Ну и самое главное: качество проектирования. Практика последних лет показала, что профильные департаменты городской администрации относятся к этому аспекту весьма поверхностно.

ЦЕНТР ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ И СОДЕЙСТВИЯ БИЗНЕСУ

Ирина Жаленкова, собственник и руководитель юридическо-бухгалтерской компании ООО «Центр правовой поддержки и содействия бизнесу»

Центр правовой поддержки и содействия бизнесу
БЕРЕМ ВСЕ ЗАБОТЫ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ БИЗНЕСА НА СЕБЯ

Официальный партнер Global Finance
• **БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ:**
Ведение бухгалтерии «под ключ» с для всех сфер бизнеса, от первички до споров с налоговой

Официальный партнер Global Finance
• **НАЛОГОВЫЙ КОНСАЛТИНГ:**
Оптимизируем налоги, сведем к минимуму налоговые риски, грамотно спланируем все бизнес-процессы

БЕСПЛАТНЫЙ РАЗБОР НАЛОГОВОГО ТРЕБОВАНИЯ до 20.07.2024

+7 937-179-5046
Тольятти | Дзержинского, 90, оф. 109
vk.com/business_expert63

Глобал Финанс. Реклама

Mirtolli
МАТРАСЫ + КРОВАТИ + ТОВАРЫ ДЛЯ СНА

САМАРА Южное шоссе, 14

ТОЛЬЯТТИ ул. Юбилейная, 40, МТДЦ «Вега», этаж 3
ул. Ново-Садовая, 106Б
ул. Транспортная, 7, стр. 9, ТЦ «Планета Мебели»
ул. Громовой, 33, «Мега Мебель», этаж 1

ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ

8800 550 34 72

СДЕЛАНО В ТОЛЬЯТТИ | MIRTOLLI.COM

Миртолли. Реклама.

БАНК СОЛИДАРНОСТЬ

АВТОКРЕДИТ
ОТ БАНКА «СОЛИДАРНОСТЬ»

8 800 700 92 20 | solid.ru

ПОДРОБНЕЕ НА САЙТЕ

РЕКЛАМА. АО ЮБ «СОЛИДАРНОСТЬ» ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №554 ДЕЙСТВУЕТ БЕССРОЧНО

Продвигаем местный бизнес

В «Вега» открылась выставка производителей товаров и услуг «Сделано в Тольятти»

26 июня 2024 года в Многофункциональном торгово-деловом центре «Вега» состоялось заметное событие городского масштаба – официальное открытие торгово-выставочной части проекта «Сделано в Тольятти». Проект объединил местных предпринимателей, чтобы повысить их конкурентоспособность на российском и международном рынках, а также расширить географию продаж.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

На выставке представлены бренды тольяттинских компаний, производящих разнообразную продукцию – от продуктов питания до автобагажников и станков для производства мебели.

Напомним, проект «Сделано в Тольятти» стартовал в апреле этого года, он представляет собой реальную и виртуальную площадки, которые объединяют производителей товаров и услуг нашего города. Проект направлен на продвижение продукции тольяттинского бизнеса, причем не только на территории нашего города, но и на общероссийском уровне и за рубежом.

На базе выставки, открывшейся на третьем этаже торгово-делового центра «Вега», сегодня представлено более 50 производителей товаров и услуг Тольятти, среди которых компания MIRTOLLI – российский производитель товаров для сна (матрасы с наночастицами серебра, кровати, подушки, одеяла), компании Vroomer, Ditec, «Подъем».

Проект «Сделано в Тольятти» ставит перед собой задачи формирования сообщества местных производителей, продвижения их продукции и демонстрации ее качества. Машиностроение, недвижимость, туризм, развлечения, охрана окружающей среды и легкая промышленность – все это представлено на выставке.

интернет-провайдер «Другой телеком», стоматология «Клиника Федосеевых», «Фабрика красок», питомник растений «Елы-палы», Радио 106.9 FM, спа-салон «Сердце Тайги», одежда Elnavant и многие другие. Причем список участников будет обновляться и расти.



На церемонии открытия красную ленту торжественно перерезали почетный гражданин Тольятти, генеральный директор МТДЦ «Вега» Анатолий Парфирович Волошин, врио министра туризма Самарской области Артур Игоревич Абдрашитов и руководитель проекта, учредитель ГК Mirtolli Анна Петровна Смирнова.

Проект «Сделано в Тольятти» реализуется при поддержке министерства туризма Самарской области, министерства экономического развития Самарской области, Центра «Мой бизнес», администрации города Тольятти, Торгово-промышленной палаты города Тольятти и Агентства стратегических инициатив.

На церемонии открытия красную ленту торжественно перерезали врио министра туризма Самарской области Артур Игоревич Абдрашитов, почетный гражданин Тольятти,

генеральный директор МТДЦ «Вега» Анатолий Парфирович Волошин и руководитель проекта, учредитель ГК Mirtolli Анна Петровна Смирнова. Анатолий Волошин добавил: «Я понимаю, что мы сегодня можем сказать и городу, и стране, и миру: «Тольятти – самый крутой город, и мы можем им гордиться!»

Глава городского округа Тольятти Николай Ренц, посетив экспозицию выставки, сказал: «То, что я увидел, меня, откровенно говоря, не просто порадовало, а удивило. Это молодые ребята, все, кто занимается предпринимательством, значит они поверили в себя, поверили в наш город и работают! Поэтому

продукции возрастает. Мы забываем об иностранных аналогах не потому, что их невозможно поставить, а потому что качество нашей продукции где-то равнозначно, а где-то даже лучше, чем у иностранных компаний. Сегодня, безусловно, необходимо еще более интенсивно продвигать нашу продукцию, потому что она действительно может стать известной. Я, например, нашел для себя и то, что можно увезти из Самарской области на память, и то, что может стать основой сувенирной продукции о нашем регионе, и то, что может поставляться на объекты индустрии и гостеприимства, например, в отели и рестораны».

Артур Абдрашитов отметил: «Очень от- радно, что с каждым годом качество нашей

искренне желаю всем успехов в бизнесе и хороших продаж». Директор Технопарка «Жигулевская долина» и вице-президент Клуба директоров Самарской области Александр Сергиенко подчеркнул важность проекта: «Реализация проекта «Сделано в Тольятти» – важное со- став, которые могут приезжать, покупать сувенирную продукцию, знакомиться на одной площадке с нашими предприятиями, а также иметь возможность посетить эти предприятия как объекты промышленного туризма». Проект «Сделано в Тольятти» ставит перед собой задачи формирования сообщества мест-



Артур Абдрашитов: «Очень от радно, что с каждым годом качество нашей продукции возрастает. Мы забываем об иностранных аналогах не потому, что их невозможно поставить, а потому что качество нашей продукции где-то равнозначно, а где-то даже лучше, чем у иностранных компаний».

Торгово-выставочная часть проекта – это не только место для демонстрации товаров и услуг тольяттинских компаний, но и дискуссионная площадка для обсуждения перспектив развития территории.

бытие для нашего города и региона в целом. Несколько наших резидентов уже развернули здесь свои стенды. Уверен, что единая экспозиционная площадка поможет делу продвижения местного бизнеса, послужит наглядной «витриной» Тольятти и Самарской области».

Анна Смирнова также выразила радость за предпринимательское сообщество города: «Теперь у нас есть единая площадка, где мы можем вместе показать свой продукт, сделанный исключительно в Тольятти. Это будет интересно не только жителям нашего города, но и тури-

стам, которые могут приезжать, покупать сувенирную продукцию, знакомиться на одной площадке с нашими предприятиями, а также иметь возможность посетить эти предприятия как объекты промышленного туризма». Проект «Сделано в Тольятти» ставит перед собой задачи формирования сообщества мест-

ных производителей, продвижения их продукции и демонстрации ее качества. Машиностроение, недвижимость, туризм, развлечения, охрана окружающей среды и легкая промышленность – все это представлено на выставке. Знак «Сделано в Тольятти» должен стать гарантом качества продукции, а торгово-выставочная часть проекта – это не только место для демонстрации товаров и услуг тольяттинских компаний, но и дискуссионная площадка для обсуждения перспектив развития территории.

Mirtolli, Брумер, Дитек, Энавант, Реклама

Эксперименты и творчество Инструмент планирования

Студентка ТГУ будет учить школьников химии

С нового учебного года в Тольятти начнет действовать «Школа юных химиков». Этот проект стал победителем первого сезона конкурса «Росмолодежь. Гранты» среди физических лиц в 2024 году. Представила его студентка Тольяттинского государственного университета (ТГУ) Екатерина Денисова.

На конкурс было подано более 15 тыс. заявок из всех 89 субъектов нашей страны, 1310 проектов в 18 номинациях рекомендованы экспертами к присуждению грантов на общую сумму почти 709,5 млн рублей. В Самарской области 14 победителей, в их числе – студентка четвертого курса института химии и энергетики ТГУ Екатерина Денисова. Ее проект «Профориентационный обучающий химический трек «Школа юных химиков» поможет школьникам Тольятти ближе познакомиться с наукой, а именно – с окружающими химическими процессами. Сумма гранта – 0,7 млн рублей.

В рамках «Школы юных химиков» команда студентов института химии и энергетики будет проводить практические занятия и увлекательные эксперименты, организовывать экскурсии на предприятия химической промышленности. Ребята изучат основы химии, научатся анализировать вещества, исследовать их свойства и применение. Помимо этого, они разовьют навыки работы в лаборатории, аналитическое мышление и творческий подход к решению химических задач, – рассказала директор центра проектной деятельности ТГУ Юлия Карабельская. – Обучающий трек позволит ребятам углубить свои знания в об-



Проект Екатерины Денисовой «Профориентационный обучающий химический трек «Школа юных химиков» поможет школьникам Тольятти ближе познакомиться с наукой, а именно – с окружающими химическими процессами.

курсов по химии для старшеклассников. Об этом, в частности, говорили представители Объединения многолетних семей Самарской области. В рамках проекта «Школа юных химиков» мы решим эту проблему, сделав доступными уроки химии для ребят из многолетних семей, – говорит Сергей Соков.

Занятия в Школе будут проводиться бесплатно. За полгода посетить ее смогут около 30 обучающихся седьмых-девятых классов. Для них также будут организованы экскурсии на тольяттинские химические предприятия, чтобы можно было ознакомиться со структурой работы большого завода.

Партнерами проекта «Школа юных химиков» стали ПАО «Куйбышев-Азот», научно-интерактивное пространство «Эйнштейн», сообщество «Окружное родительское собрание» г. о. Тольятти, отделение региональной общественной организации «Объединение многолетних семей Самарской области» в г. о. Тольятти.

В ТГУ нашли способ предупредить сбой в работе трансформатора

Выпускник Тольяттинского государственного университета (ТГУ) Лев Москалев разработал систему предиктивной аналитики технического состояния силового трансформатора. Она позволит прогнозировать срок службы агрегата и возможные неполадки в его работе. Проект – победитель грантовой программы Минобрнауки РФ «Студенческий стартап».

«Разработка системы мониторинга силового трансформатора с функциями предиктивной аналитики» – название выпускной магистерской работы Льва Москалева. В этом году он заканчивает обучение в магистратуре института химии и энергетики ТГУ по направлению «Электротехника и электротехника».

Прибор для контроля силовых трансформаторов сейчас существует немало, но они не высчитывают остаточный ресурс – работают по факту. Такой прибор покажет, что трансформатор «умер» из-за какого-то конкретного дефекта, то есть объяснит причину, но и только, – говорит Лев Москалев. – Например, есть переносное устрой-

ство FreDA. Его работа основывается на анализе частотного отклика, но мониторинг ведется только на оборудовании, отключенном от сети. Разработка магистранта Тольяттинского государственного университета также анализирует частотный отклик силового трансформатора, но она способна осуществлять этот процесс даже на работающем агрегате, то есть в режиме онлайн. Кроме того, благодаря предиктивной аналитике (комплекс, состоящий из методов анализа данных

и способов их интерпретации, позволяющий принимать успешные решения в будущем на основе результатов прошлых событий. – Прим. ред.) система предоставляет собой набор данных, по-

Преимущества системы очевидны, и это уже отметили эксперты. В 2022 году Лев Москалев со своей разработкой выиграл конкурс на финансирование студенческих проектов в Тольяттинском государственном университете. В 2023 году студент ТГУ получил средства на развитие своего проекта по грантовой программе Минобрнауки РФ «Студенческий стартап» – это программа, реализуемая Фондом содействия инновациям в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства». Ее цель – грантовая поддержка стартап-проектов обучающихся российских вузов. В 2023 году Фонд отобрал на эту программу 1500 победителей, и каждый из них получил грант в размере 1 млн рублей.

– У нашего проекта также есть поддержка индустриальных партнеров – это ООО «СК ЛАЙФ» (Ставропольский район, Узюково), ООО «Самарская электросетевая компания» и ряд других отраслевых и распределительных компаний. Сейчас мы активно собираем предзаказы на установку нашей системы, – делится Лев Москалев.



Лев Москалев: «Мы, по сути, работаем на перспективу. Например, система может уведомить, что есть такой-то дефект, что он развивается такими-то темпами, соответственно, у трансформатора имеется вот такой ресурс и «жить» ему осталось столько-то времени».

и способов их интерпретации, позволяющий принимать успешные решения в будущем на основе результатов прошлых событий. – Прим. ред.) система предоставляет собой набор данных, по-

Преимущества системы очевидны, и это уже отметили эксперты. В 2022 году Лев Москалев со своей разработкой выиграл конкурс на финансирование студенческих проектов в Тольяттинском государственном университете. В 2023 году студент ТГУ получил средства на развитие своего проекта по грантовой программе Минобрнауки РФ «Студенческий стартап» – это программа, реализуемая Фондом содействия инновациям в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства». Ее цель – грантовая поддержка стартап-проектов обучающихся российских вузов. В 2023 году Фонд отобрал на эту программу 1500 победителей, и каждый из них получил грант в размере 1 млн рублей.

– У нашего проекта также есть поддержка индустриальных партнеров – это ООО «СК ЛАЙФ» (Ставропольский район, Узюково), ООО «Самарская электросетевая компания» и ряд других отраслевых и распределительных компаний. Сейчас мы активно собираем предзаказы на установку нашей системы, – делится Лев Москалев.

Сергей Лушин, общественный деятель:

«Я уверен, что стоит поддерживать местных дорожных подрядчиков»

На минувшей неделе автор «ПН» поговорил с общественным деятелем и координатором проекта «Убитые дороги» Сергеем Лушиным. Обсудили важное: когда отремонтируют и, возможно, расширят Обводное шоссе, будут ли решать вопрос с колеями Южного и Автозаводского шоссе, почему улица Фермерская – это проект, на который не стоит тратить время и деньги, что делать с плохим состоянием внутриквартальных проездов и как наладить обратную связь с горожанами. Дальше – больше.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

– Сергей, пару недель назад вы дали большое интервью одному из ведущих областных изданий – «Самарскому обозрению». Мы решили поговорить с вами приблизительно на те же темы, но сместить фокус беседы на тольяттинскую специфику. Главная новость минувших дней – арест министра транспорта Пивкина. Чего ждать на дорожном фронте?

– Позвольте начать с объяснения мотивации по поводу уже выпущенной статьи. У нас сменилось руководство региона. На местах же часто не хотят вспоминать о проблемах, кото-

Сейчас горожане обеспокоены точечной застройкой на улице 40 лет Победы. Прошли общественные слушания, на которых люди заявили, что они против. И все равно каким-то образом стройка начинается. А как же мнение тольяттинцев?!

рые давно висят. Поэтому-то я решил озвучить все проблемные моменты, которые есть не только в Тольятти, но и в близлежащих районах.

Что касается министерства транспорта. Конечно, мы ждем нового руководителя, хозяйственника, который задаст направление движения. Обратите внимание, что новый министр транспорта России – профессионал своего дела. Он вышел из дорожной отрасли, понимает проблемы, которые нужно решать. Мы надеемся, что и Самарской области так же повезет с руководителем минтранса.

Интересы участников процесса очевидны: дорожная отрасль хочет более внятных и понятных критериев по выбору подрядчиков, а государство хочет снижения расходов. Возможно, стоит вернуться к существовавшей ранее балльной системе. Возможно, не нужно создавать очень крупные контракты, а стоит их разделить и таким образом поддерживать малый и средний бизнес. Считаю, что не надо уходить в вопрос цены. Этот опыт мы уже проходили десять лет назад, когда фирма могла снизить цену на 30%, а потом обанкротиться. Мы хотим найти золотую середину. Думаю, стоит поддерживать местных подрядчиков, потому что они никуда не денутся, для них важна репутация. В конце концов, деньги, которые эти люди зарабатывают здесь, они здесь же, в Тольятти, и потратят.

– Хотите обсудить то, что волнует каждого тольяттинца – состояние Обводного шоссе. Когда его наконец отремонтируют и расширят?

– Некоторое время назад мы делали запрос по Обводному шоссе. Нам сообщили, что сейчас проект находится на госэкспертизе, пообещали отремонтировать дорогу в следующем году. Состояние шоссе и правда ужасное. Наверное, еще год оно как-то продержится, но затем обязательно потребуются ремонт. Там ведь нужно не только ремонтировать дорогу, но и делать развязку, потому что гигантские пробки возникают на каждом перекрестке.

Это, впрочем, не единственная проблема, к которой мы стараемся привлечь внимание властей. Необходимо решить вопрос с коле-

еями на Автозаводском и Южном шоссе, необходимо заняться дворами и дорогами в кварталах. В общем, работы много.

– В преVIOUS к этому тексту вы представили вас как координатора проекта «Убитые дороги». Что происходит с ним сейчас и почему главе региона Вячеславу Федорищеву стоит обратить на него внимание?

– Проект существует очень давно, его представляли президенту, он на слуху. Сейчас он активно поддерживается партией «Новые люди». Большое количество граждан заходит на ресурс и отмечает убитые дороги. У нас ведь не просто карта дорог и обращения граждан. Помимо этого, идет голосование. Благодаря нашему проекту можно увидеть, что беспокоит людей в первую очередь. Считаю, что властям стоит воспользоваться таким ресурсом, услышать тольяттинцев.

Власти могут вкладывать сколько угодно денег в основные магистрали, но, если человек попал в яму, выезжая из дома, и, возвращаясь домой, тоже попал в яму, он будет считать, что во всем городе плохие дороги.

В целом, на мой взгляд, не хватает коммуникации и обратной связи. Приведу пример из смежной отрасли – строительства. Сейчас горожане обеспокоены точечной застройкой на улице 40 лет Победы. Прошли обще-



Сергей Лушин, проект «Убитые дороги»: «Благодаря нашему проекту можно увидеть, что беспокоит людей в первую очередь. Считаю, что властям стоит воспользоваться таким ресурсом, услышать тольяттинцев».

ственные слушания, на которых люди заявили, что они против. И все равно каким-то образом стройка начинается. А как же мнение людей? Их не услышали, им не рассказали о том, что там планируется строить и есть ли на это разрешение. С дорожной ситуацией аналогичная история – нет коммуникации, а она очень нужна.

– К слову, о проектах. Вы занимаетесь еще одним, он называется «Дорога домой». Расскажите, пожалуйста, что это за проект.

– Как вы знаете, существует большой федеральный проект БКД – «Безопасные качественные дороги». Он сфокусирован на качестве дорог, а о безопасности иногда забывают. Мы в рамках проекта «Дорога домой» настаиваем на том, чтобы переделывать пешеходные переходы, где ранее сбили детей. К сожалению, у нас их достаточно много. Мы хотим защитить тех, кто не может защитить себя сам.

– Вы много и активно критиковали состояние дорог во дворах и подъездах к ним. Объясните, почему внутри тольяттинских кварталов такие убитые дороги и когда наступит время почище?

– В Тольятти так провели размежевание, что очень много дорог, которые в реальности являются внутриквартальной территорией,

были отданы в собственность жителям. Увы, не все разбираются в этом вопросе и считают, что их должна чинить администрация. А на деле нужно либо переделывать межевание, либо расширять программу «Содействие», чтобы

можно было отремонтировать придомовую территорию.

Власти могут вкладывать сколько угодно денег в основные магистрали, но, если человек попал в яму, выезжая из дома, и, возвращаясь домой, тоже попал в яму, он будет считать, что во всем городе плохие дороги. Нужно больше общаться с людьми, чтобы проблема придомовых

В историю про улицу Фермерскую и выкуп земель я не верю – это закапывание крупных денег. Да, там нужен дополнительный выход, но люди устали жить завтраками и красивыми рисунками, как космические корабли будут бороздить просторы галактики. Они хотят реальных решений здесь и сейчас.

территорий начала решаться. И этот вопрос остро стоит не только в нашем регионе. Эту проблему нужно решать вместе с управляющими компаниями.

– Скажите, а могло бы помочь обращение к депутатам гордумы?

– Конечно. Нужно обращаться к депутатам всех уровней – гордумы, губдумы, Госдумы. Любая огласка – это дополнительное давление на администрацию. При этом нужно работать сообща, потому что в кабинетах знают об этой проблеме, но нет инструментов для ее решения. У Вячеслава Федорищева имеется достаточно полномочий, чтобы попробовать сдвинуть ситуацию с мертвой точки.

– Какие дороги, по вашему мнению, требуют срочной реконструкции или расширения в Ставропольском районе, который, по сути, стал одной агломерацией с Тольятти?

– Я бы очень хотел, чтобы занялся въездом в поселок Приморский. Там построили развязку, и это прекрасно, так как пробок теперь практически нет.

Но мы видим, что район стремительно растет, а значит, нужно улицу Строителей расширять дальше, до магазина «Миндаль». Это наше будущее, его необходимо планировать уже сейчас.

Хочу обратить внимание и на дорогу на Луначарский, ремонт которой сейчас занимаются. Но проект разбит на два года. И так получилось, что первую половину проекта сделали, а вторую часть, пребывающую в самом разбитом состоянии, люди, вероятно, получат только в следующем году. При этом есть возможность закончить все в 2024-м. Сейчас мы готовим письмо на имя главы региона, чтобы попробовать эту стройку завершить в этом году. Жители Луначарского будут очень благодарны.

– Кстати, в упомянутом выше интервью я обратил внимание на любопытный момент, связанный с расширением дороги в поселке Приморский. Вы говорите о строительстве улицы Фермерской. Что там происходит? Стоит ли этот проект потраченного на него времени?

– Считаю, что не надо пудрить людям мозги, лучше модернизировать ту дорожную систему, которая уже есть. А в эти истории про Фермерскую с выкупом каких-то земель я просто не верю – это закапывание крупных денег. Да, там нужен дополнительный выход, но люди устали жить завтраками и красивыми рисун-

ками, как космические корабли будут бороздить просторы галактики. Они хотят реальных решений здесь и сейчас. По моему мнению, улица Фермерская – это мильный пузырь.

– Ну и напоследок хотелось бы спросить о важном – трассе «Обход Тольятти». Ее открытие планировалось на конец июня, но его перенесли. Это действительно важное событие для города и области?

– Безусловно! «Обход Тольятти» существенно снизит нагрузку на федеральную трассу М5. Те люди, которые курсируют между городами, почувствуют разницу. Что касается сроков запуска, то глава региона очень верно заметил – нужно исправить все недоделки и только после этого открывать трассу. У нас уже был печальный опыт с развязкой в районе М5, которую быстро запустили, но до сих пор доделывают и переделывают. При этом, конечно, не стоит забывать о людях – дачниках, стоящих в многочасовых пробках. Полагаю, они будут счастливы, когда «Обход Тольятти» наконец запустят.

ВКЛАДКА
рекламной полиграфии
в издание



Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ

АРЕНДА

**ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ
СКЛАДСКИЕ И
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ**

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

Реклама

ООО «БАЗИС»

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ПЕЧАТЕЙ
ШТАМПОВ**

**ЮРИДИЧЕСКИЕ
УСЛУГИ
СОЗДАНИЕ,
ЛИКВИДАЦИЯ
ЮР. ЛИЦ**

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru
35-06-49

**Реклама
Онлайн**
агентство полного цикла

(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса Радио Телевидение

Транспорт Метро ВТЛ/Промо

Интернет Наружка Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Намировцев-Давыдова, 104, ОГРН 1105476018361

Врио губернатора Самарской области Вячеслав Андреевич Федорищев 14 июля отмечает день рождения

Уважаемый Вячеслав Андреевич!

Ваша деятельность на посту губернатора придала новый импульс развитию нашего региона. Будущие успехи Самарской области напрямую связаны с Вашей энергией и целеустремленностью, умением стратегически мыслить, ставить и решать масштабные задачи.

Пусть все преграды, которые встречаются на Вашем пути, преодолеваются с легкостью, а рядом всегда будут верные соратники и друзья, родные и близкие люди. Пусть все Ваши планы воплощаются в жизнь и все задуманное исполняется!

Примите пожелания крепкого здоровья, благополучия и реализации всех намеченных планов! Желаю Вам успехов в дальнейшей плодотворной работе на благо процветания нашей Самарской области. И искренне благодарю за Вашу поддержку и неравнодушие к нуждам предпринимателей региона.

Руководитель проекта «Сделано в Тольятти» Анна СМЕРНОВА

**СДЕЛАНО
В ТОЛЬЯТТИ**



С первых дней на посту врио губернатора Вы показали свою вовлеченность и желание развивать перспективные направления нашей области! Вы активно вникаете во все процессы, происходящие в Самарской области и, что очень важно, учитываете мнение простых граждан.

Желаю Вам дальнейшей эффективной и плодотворной работы, реализации крупных проектов на благо и динамическое развитие нашего региона, крепкого здоровья, позитивного настроения, спортивной энергии, мира, добра и благополучия!

Арсен ДЖАЛИЛОВ,
исполнительный директор отделения Российского Союза боевых искусств по Самарской области, вице-президент Федерации гонок дронов и спортивного программирования Самарской области, депутат Тольяттинской городской думы



Агентство экономического развития Тольятти объявляет конкурс на офисы по льготной цене

Предоставляем для начинающих предпринимателей (срок регистрации до трех лет) и самозанятых граждан офисные помещения в аренду на льготных условиях. Все офисы полностью оборудованы мебелью: столы, стулья, тумбочки, шкафы. При наличии предоставляются оргтехника и компьютеры.

Преимуществами размещения являются:

- цена за квадратный метр 163 рубля (офис 13–14 кв. м обойдется вам всего в 2200 рублей в месяц, при этом не нужно вносить коммунальные платежи);
- круглосуточная охрана, система контроля доступа, видеонаблюдение;
- парковка;
- бесплатная уборка помещений;
- офисы оборудованы всем необходимым (мебель, кондиционеры, техника по запросу);
- бесплатное пользование учебным залом и переговорной комнатой для проведения совещаний в рамках лимита.

Помещения сдаются в трехэтажном здании по адресу б-р Королева, 13.

Все интересующие вопросы можно задать по телефону: 8 (8482) 31-00-06, по почте: a.gorzhank@gmail.com

Также у предпринимателей и самозанятых Тольятти есть возможность пройти бесплатное обучение по программе повышения квалификации «Основы предпринимательской деятельности». Более того, для жителей Тольятти доступны бесплатные семинары и тренинги самой различной бизнес-тематики. Ознакомиться с расписанием мероприятий можно в официальной группе «ВКонтакте» vk.com/aertit или в телеграм-канале t.me/aertit. Интересующие вопросы по обучению можно задать по телефону 31-00-11.

Цены снова вырастут

Тольятти окончательно перестал быть городом дешевого такси

Удивительная закономерность – в какое время ни заглянешь в приложение «Яндекс Go», оно все время показывает высокий спрос: и днем, и вечером, и в будни, и в выходные. Без оглядки на погоду и массовые мероприятия. Высокий спрос – высокий ценник. Там, где раньше поездка по Тольятти обходилась в 120–130 рублей, теперь приходится платить минимум 200. Вслед за расценками агрегатора-мастодонта подтягиваются оставшиеся в живых местные перевозчики. «ПН» попытался выяснить причины роста цен.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Агрегатор настаивает, что в последние полгода тарифы на перевозки пассажиров не менялись. Возможно, нас не обманывают, так как, помимо прочих, на итоговую цену поездки также влияют такие факторы, как уровень спроса и количество работающих в городе машин. При этом на данный момент самая большая проблема рынка такси по всей стране – как раз недостаток автомобилей на линии. Причины очевидны: рост цен на автомобили и запчасти плюс огромный дефицит кадров как у самих перевозчиков, так и в других отраслях экономики. Есть, впрочем, и рукотворные причины кризиса.

До недавних пор в Тольятти подработка в такси была самым простым и быстрым способом получить деньги, если человек по той или иной причине остался без постоянной работы. Желающих «потаксовать» вечером или на выходных в городе всегда было много, что, вероятно, и держало цены на низком уровне. Однако после того, как в силу вступили новые поправки в закон «О такси», выполнять заказы в «Яндекс.Такси» могут только водители, зарегистрированные в ФНС как самозанятые или индивидуальные предприниматели. Это связано с оформлением лицензии, которая, кроме прозрачного налогового статуса работника, предусматривает также прохождение водителем медосмотра и получение техни-

ческого заключения о транспорте. Таким образом, с апреля лица, не имеющие данных статусов, были отключены от возможности приема заказов.

Многим тольяттинцам, для которых работа в такси не являлась основным видом заработка, выполнение множества формальностей оказалось ни к чему. Тем более сегодня, когда российской экономике остро не хватает рабочих рук. Большие и малые компании хором заывают на работу, обещая хорошие зарплаты, подъемные, льготы и выплаты по акции «приведи друга». Трудовой поток потек из такси в другие сферы.

Мигранты, которые обычно быстро занимали те ниши на рынке труда, где не хотят работать местные жители, сейчас лишены воз-

По данным пресс-службы аналитического ресурса «Чек Индекс», средний чек россиян за поездки на такси в апреле – мае 2024 года составил 498 рублей, что на 10,7 % выше, чем в аналогичном периоде 2023-го.

можности работать в такси. В 2024 году в Самарской области для них были введены ограничения по трудоустройству. С 24 февраля они не могут работать по патенту в сфере общественного транспорта, такси и образования. Даже те из «иностранных специалистов», кто не покинул Россию после трагических событий в «Крокус-Сити» в марте 2024 года, предпочитают выбирать строительные площадки города и региона, на которых так же сильно не хватает работников.



❗ Недостаток водителей в такси – это проблема всех российских регионов. На данный момент дефицит работников составляет более 130 тыс. человек.

Вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин сообщил, что недостаток водителей в такси – это проблема всех российских регионов. На данный момент дефицит работников

Тольяттинские таксисты шутят, что цены на поездки упадут, как только АВТОВАЗ снова отправит своих работников в корпоративный отпуск. Некоторые заводчане потратят его на подработку в такси, чтобы заплатить, например, ипотеку и автомобильный кредит.

На этом неприятные известия для клиентов такси не заканчиваются. С 1 сентября 2024 года перевозчики должны будут оформлять дополнительную страховку – ОСГОП. Это полис обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика. Документ будет выполнять такие же функции, как ОСАГО, но не в отношении другого участника дорожного движения, а в отношении пассажира такси, его жизни, здоровья, имущества. Договор ОСГОП нужно заключать в отношении каждого транспортного средства, внесенного в региональный реестр легковых такси.

Сейчас деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковых такси не подпадает под дей-

ствие этого закона. Это означает, что перевозчик несет ответственность только в рамках договора обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО), а максимальная компенсация при гибели человека в ДТП по его вине составляет 500 тыс. рублей. По закону об ОСГОП страховая выплата пассажиру, попавшему в ДТП во время поездки в такси, может составить следующие суммы: за причинение вреда жизни – в размере не менее чем 2,025 млн рублей на одного пассажира, за причинение вреда имуществу – в размере не менее чем 23 тыс. на одного пассажира. Очевидно, что дополнительные издержки будут закладываться в тарифы.

Дубайские деньги

Автомобили LADA будут продавать в ОАЭ. С кем придется конкурировать

Вообще, конечно, такой подзаголовок звучит как известный анекдот про Петьку, Василия Ивановича и «нюанс». Но все предельно серьезно: появление автомобилей LADA в «дилерском центре на центральной автомобильной улице в Дубае» до конца года анонсировал президент АВТОВАЗа Максим Соколов. По словам топ-менеджера, сейчас активно идет процесс сертификации, арабская сторона подписала дилерский контракт. «ПН» решил разобраться, с какими авто будут конкурировать вазовские машины.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

В ПРЕДЫДУЩИХ СЕРИЯХ

АВТОВАЗ активно и сравнительно успешно развивал экспортное направление даже в годы самой лютый холодной войны – еще живые «Жигули» и «Нивы» до сих пор разбросаны по всей Европе от Англии до Греции. С актуальными экономными и новыми санкциями у завода, конечно, нет шансов выйти на рынок ЕС. Хотя на агрегаторах объявлений в той же Германии есть предложения вполне новых NIVA Legend и NIVA Travel. За машину выпуска 2024 года просят от € 22,3 тыс. (по текущему курсу это € 2,07 млн).

Новое основное направление – «арабский мир». Можно вспомнить поставки на рынок Египта, довольно громко в свое время анонсировался старт продаж LADA в Ливане. Было то при Бу Андерссоне, когда во главе Renault–Nissan стоял мужчина ливанского происхождения Карлос Гон. После того как Андерссон уволили, а Карлос Гон освоил такой транспорт, как «футляр от контрабаса», о ливанских успехах LADA отчего-то не слышно.

Как, впрочем, куда-то пропал и Египет. Подводя итоги 2023 года, АВТОВАЗ отчитался о экспорте 6,5 тыс. машин. Что на фоне суммарного годового тиража в 374 тыс. автомобилей, выпущенных заводом, выглядит не очень серьезно. Основные рынки сбыта согласно официальному отчету – Армения, Азербайджан, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Узбекистан и Южная Осетия. На 2024-й намечен очередной заход на ближневосточные

рынки, в частности в Иран. А теперь еще и ОАЭ.

С КЕМ ПРИДЕТСЯ БИТЬСЯ В ОАЭ

Как бы анекдотично ни звучало «LADA» в одном предложении с «Дубай», но за язык вазовцев никто не тянул. Жребий брошен, анонс сделан – давайте разбираться.

Авторьнок ОАЭ – это 225,3 тыс. штук по итогам 2023-го. Сравнительно скромно на фоне российского рынка-миллионника. Но тут как никогда важен не столько размер, сколько наполнение. Российский рынок – это когда 18 % продаж приходится на ультрабюджетную Granta. В списке бестселлеров ОАЭ – дешевые Samgy и Patrol. Марочный же рейтинг возглавляют Toyota, Nissan и Mitsubishi, у которых с ультрабюджетом вроде вазовской микролитражки негусто. Так что рынок, может быть, и небольшой «в штуках», но интересный «в деньгах». На кусочек от них, очевидно, претендует и АВТОВАЗ.

За неимением подробностей официальных попробуем прикинуть шансы завода на успех. Но именно

После того как Бу Андерссон уволили, а Карлос Гон освоил такой транспорт, как «футляр от контрабаса», о ливанских успехах АВТОВАЗа не слышно.

что «прикинуть»: из кучих заявлений непонятно, насколько вообще рыночный этот проект и реально ли стоит цель заработать. Ход вполне может оказаться чисто имиджевым – похвастаться в нарядном шоуруме на «центральной автомобильной улице Дубая».

Если все же история будет рыночной, то актуальной линейке LADA в



❗ Если дубайская история будет рыночная, то актуальной линейке LADA в лице Granta, Vesta и семейства NIVA придется несладко. Ведь бороться им предстоит в честной рыночной игре вот с этими ребятами.

лице Granta, Vesta и семейства NIVA придется несладко. Ведь бороться им предстоит в честной рыночной игре вот с этими ребятами.

TOYOTA RAIZE (ОТ 61,9 ТЫС. ДИРХАМОВ – Р 1,47 МЛН)

Важный дисклеймер: просто перевести актуальные рублевые цены в дирхамы нельзя – итоговое ценообразование складывается из миллиона факторов, поэтому машины для

арабского рынка могут быть как драматически дороже российских, так и наоборот. Все прикидки пока весьма условны.

Топовый по технологиям и наполнению автомобиль в вазовской линейке – Vesta с вариатором за Р1,58 млн минимум. В дирхамах это 68,9 тыс. Серьезная сумма, за которую в ОАЭ можно приобрести немало

бестселлеров. Например, Raize от Toyota: компактный кроссовер, у которого уже в базовой комплектации (дешевле Vesta) будет система стабилизации, восьмидюймовый монитор медиасистемы, помощь при старте в гору, кнопки управления музыкой на руле, «шестнадцатые» колеса и датчик давления в них.

Vesta за те же деньги (по крайней мере, в РФ-исполнении) может похвастаться разве что двумя цветами на выбор (белый или черный). В остальном, конечно, фиаско: колеса – «штамповки», вместо медиасистемы – «аудиоподготовка», про датчики давления даже вспоминать не будем – это задел на рестайлинг, не раньше.

NISSAN KICKS (ОТ 71 ТЫС. ДИРХАМОВ – Р 1,6 МЛН)

По цене начальной Vesta SW Cross (Р1,85 млн) без вариатора в ОАЭ можно купить другой хитовый кроссовер – Kicks от Nissan. И еще сдача останется. У японца в базе парктроники, снова «шестнадцатые» колеса, круиз-контроль, магнитола с Bluetooth, си-

стема стабилизации и другие буржуазные ценности вроде кондиционера и окраски «металлик» разных цветов. Вариатор у Kicks, кстати, идет по умолчанию. В случае с Vesta надо изрядно доплатить – до Р1,94 млн. А

Седан Vesta Sportline в дирхамах – это 94,4 тыс. Новый RAV4 от Toyota – 99,9 тыс. Кто-то в здравом уме захочет сэкономить 126 тыс. рублей, чтобы купить не RAV4, а вазовское авто?

это уже 84,2 тыс. дирхамов. То есть можно поднажать, добить до 101 тыс. дирхамов (Р2,34 млн) и взять там новый X-Trail по цене универсала Vesta Sportline тут.

Не совсем понятно, как вазовцы собираются с такими ценами конкурировать с большими ребятами. Kicks еще ладно – бюджетная компактная машина формата и уровня ныне покойной LADA Xray. Но взять Vesta Sportline по цене X-Trail – это надо выпить очень много забродившего кваса.

TOYOTA RUSH, (72 ТЫС. ДИРХАМОВ – Р 1,71 МЛН)

Еще один бестселлер рынка Эмиратов, и снова дешевле средненького универсала Vesta в двух цветах на выбор и с полутора опциями на борту. Машина, правда, специфическая: с претензией на офроуд, но при этом заднеприводная. Мотор тшедушный – 1,5 л, атмосферный, 103 л. с., еще и с древним четырехдиапазонным «автоматом». Vesta с вариатором, конечно, тоже не образец взрывной динамики, но Rush с такими вводными вообще ехать не будет.

Ладно, что это мы все о кроссоверах да о кроссоверах. В ценовом диапазоне «60–80 тыс. дирхамов» предложений очень много. Например, крошка Yaris от Toyota в Дубае стоит 63,9 тыс. дирхамов минимум (Р1,47 тыс.). Это дешевле базовой Vesta с вариатором. Если забраться чуть выше, то за 74,9 тыс. дирхамов (Р1,73 тыс.) в Дубае можно рассчитывать на классическую и любимую массу Toyota Corolla.

И на этом, наверное, можно сворачиваться. Даже беглый обзор рынка ОАЭ приводит к весьма очевидным выводам. За те деньги, что у нас просят за едва упакованную Vesta, в Дубае вполне можно рассчитывать на широкий ассортимент компактных кроссоверов и седанов от именитых мировых производителей. А за ту сумму, которую нужно выложить за Vesta Sportline, в ОАЭ вполне можно посмотреть в сторону среднезарплатных кроссоверов. Седан Vesta Sportline в дирхамах – это 94,4 тыс. Новый RAV4 от Toyota – 99,9 тыс. Кто-то в здравом уме за-

хочет сэкономить 5,4 тыс. дирхамов (Р126 тыс.), чтобы купить не RAV4, а вазовское авто? Ответ придумайте сами.

В общем, если АВТОВАЗ установит экспортные цены на уровне внутренних российских, то вряд ли эта затея обернется успехом. А если машины в ОАЭ будут стоить дешевле, чем в России, то это вызовет большие вопросы у внутренней аудитории, которая давно недоумевает, почему наши машины стоят так дорого?

Решения в интересах жителей

Глава региона Вячеслав Федорищев в открытом режиме провел заседание правительства Самарской области

Повестка заседания была весьма обширной и очень разносторонней. В числе ключевых вопросов – реализация в губернии нацпроекта «Демография», создание в Самарской области министерства науки и назревшие в регионе изменения в системе обращения с бытовыми отходами и мусором.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – НАРОДОСБЕРЕЖЕНИЕ

Особое внимание было уделено мерам поддержки семей с детьми, программам повышения рождаемости и продолжительности жизни, а также проектам, направленным на популяризацию здорового образа жизни.

Врио министра образования и науки Самарской области Виктор Акопьян доложил о создании дополнительных мест в частных детских садах в рамках регионального проекта «Содействие занятости». Главное условие в этой программе – стоимость пребывания ребенка в частном детском саду не должна превышать стоимость пребывания в муниципальном или государственном детском саду.

Руководитель области поручил врио министра представить предложения по увеличению мест в детских садах в последующие годы для включения в национальный проект: «Я буквально вчера разговаривал с министром просвещения Сергеем Кравцовым, мы договорились о том, что масштабно представим наши предложения в национальный проект. Выходите на замминистра, проговорите по всем аспектам и через две недели представьте всю фактуру для встречи».

Отдельной темой стала доступность для жителей процедуры ЭКО. «Задача – обеспечить всех, кто нуждается в этой процедуре, такой возможностью. Увеличивайте количество уже с этого года ровно настолько, насколько необходимо нашим жителям», – дал поручение врио губернатора Армену Бениану.

Ранее глава региона ставил задачу региональному минздраву нарастить количество квот на процедуру МРТ по ОМС. Теперь их станет больше на 12,5 тыс., а государственные учреждения здравоохранения переходят с двухсменного на трехсменный режим работы. Также принято решение об обновлении оборудования.

По поручению руководителя области областной минздрав должен усилить информационную работу в части диспансеризации, проработать данный вопрос с деловыми объединениями и крупными работодателями, а также разработать региональную программу.

СПОРТ – НОРМА ЖИЗНИ

Врио министра спорта Самарской области Лидия Рогожинская доложила о достижении показателей регионального проекта «Спорт – норма жизни», в рамках которого оказывается поддержка спортивным организациям на реализацию федеральных стандартов спортивной подготовки по базовым видам спорта, а также организациям дополнительного образования на приобретение спортивного оборудования и инвентаря.

«Мы с вами ведем большую работу по программе «Мастер спорта». Она будет существенно дополнять национальный проект в важнейших направлениях развития массового спорта, поддержки тренерского корпуса, развития инфраструктуры и мотивации среди всех жителей к тому, чтобы заниматься спортом системно», – резюмировал Вячеслав Федорищев.

НАДО ЧТО-ТО ДЕЛАТЬ С МУСОРОМ

Особое внимание на заседании было уделено работе по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории региона. Доклад о том, что сделано за последние годы в Самарской области в этой отрасли, представил врио министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области Владимир Василенко.

Особое внимание было уделено мерам поддержки семей с детьми, программам повышения рождаемости и продолжительности жизни, а также проектам, направленным на популяризацию здорового образа жизни.

Глава региона отметил, что у жителей Самарской области ситуация с вывозом мусора вызывает много претензий, поступает множество жалоб по этой теме, в том числе по росту тарифов, нормативу оплаты за квадратный метр и сомнительному качеству услуг по вывозу мусора. «Нет правильной организации контейнерных площадок – мало где в нашей большой стране они находятся в таком состоянии. У нас не организована работа по логистике, не хватает полигонов и до сих пор не приняты решения, которые позволили бы нам с уверенностью говорить, что через два-три года мы будем правильно принимать этот мусор. Мы не внедряем культуру



Отдельной темой стала доступность для жителей процедуры ЭКО. «Задача – обеспечить всех, кто нуждается в этой процедуре, такой возможностью. Увеличивайте количество уже с этого года ровно настолько, насколько необходимо нашим жителям», – дал поручение Вячеслав Федорищев Армену Бениану.

раздельного сбора мусора. А что мы будем делать с раздельным мусором, если нам некуда его раздельно складировать и утилизировать? – сказал он. – Я даю оценку по итогам месяца работы здесь: по этому направлению ужасно организована работа. Резуль-

тат не в бумагах, не в цифрах, не в оценках. Результат на улицах наших городов. Они завалены мусором». Заявленная реформа идет пятый год, но на данный момент требуют серьезных корректировок. В связи с этим руководитель области озвучил ряд принятых решений. Вячеслав Федорищев сообщил, что правительство региона будет последовательно и системно реализовывать новую мусорную реформу.

Кураторство направления обращения с ТКО от министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства региона переходит к председателю областного правительства. Полномочия на уровне исполнитель-

ной власти по данному направлению будут переданы в новое министерство природных ресурсов и экологии.

Ранее глава региона принял решение об изменении системы оплаты коммунальной услуги по обращению с ТКО. Сейчас жители городов Самарской области платят по квадратным метрам, а в сельских районах – по количеству проживающих в доме или квартире людей. Что вызывает недовольство многих горожан. Особенно тех, кто проживает в частном секторе. «Мусорит не метр, а человек», – уверены многие жители губернии. В конце июня во время рабочей поездки в Кинельский район Вячеслав Федорищев пообщался с жителями и рассмотрел принципы расчета платы граждан за вывоз бытовых отходов.

Врио губернатора подчеркнул: все принятые решения будут направлены на повышение качества жизни. «У нас мусорная реформа будет иметь зеленую – правильную – окраску, – подчеркнул руководитель области. – И ни одно решение, которое будет принято, не должно и не повлияет негативно на то, как люди это воспримут, все шаги, которые мы будем делать, направлены на одно – чтобы качество жизни повышалось. Это касается того, что мы видим дома, в подъезде,

на улице и вообще – в контуре экологии».

По поручению главы региона сформируют межведомственную рабочую группу по организации мусорной реформы, в том числе в нее войдут представители прокуратуры Самарской области.

«Очень важно, чтобы все те решения, которые мы будем формировать, сразу же получали должную оценку, исходя из накопленного в вашем ведомстве понимания ситуации. Я знаю, что оно очень обширное», – обратился глава региона к прокурору

Глава региона отметил, что у жителей Самарской области ситуация с вывозом мусора вызывает много претензий, поступает множество жалоб по этой теме, в том числе по росту тарифов, нормативу оплаты за квадратного метра и сомнительному качеству услуг по вывозу мусора.

Самарской области Сергею Берижскому. «Мы готовы к этой работе, готовы принципиально поддержать правительство», – ответил прокурор.

«У нас месяц на то, чтобы принять необходимые решения – управленческие, кадровые, системные – и начать

их исполнять», – обозначил Вячеслав Федорищев сроки участникам заседания.

НОВОЕ МИНИСТЕРСТВО НАУКИ

В Самарской области будет создано министерство науки. Его задачи – формирование и реализация региональной политики в сфере науки и высшего образования, создание условий для развития и потенциала научных и образовательных организаций высшего образования, осуществление поддержки научной и научно-технической деятельности, в том числе работа по созданию поиска, выявлению, стимулированию и поддержке потенциальных и существующих проектов в сфере науки и высшего образования.

«Самая главная задача – обеспечить безусловную координацию и взаимодействие с нашими университетами, крупными промышленными предприятиями, индустриальными партнерами и всей системой образования региона, всех муниципалитетов, с тем, чтобы достигнуть эффекта синергетического, предлагать самые лучшие программы для всех отраслей народного хозяйства, обеспечивать приток свежих научных и предпринимательских кадров в сфере научных разработок и формировать единый наукоград Самарской области, который на базе тех инструментов, которые уже сейчас обсуждаются – кампус, полностью перезагруженный научно-образовательный центр, будет формировать добавленную стоимость для развития нашей страны», – подчеркнул Вячеслав Федорищев.

На заседании правительства глава региона также представил Анастасию Сорокину – помощника губернатора по урбанистике. Руководитель области во время встреч с людьми и на совещаниях с кабинетом министров неоднократно отмечал, что качество жизни людей должно улучшаться, что

уровень комфорта и благоустроенности в городах, в селах нужно повышать. Как подчеркнул глава региона, предстоит большая работа по благоустройству, сохранению памятников, культурных ценностей во взаимодействии с экспертным сообществом.

Ветераны получают поддержку

Региональные выплаты Вячеслав Федорищев обсудил с ветеранами СВО

На днях глава региона встретился в региональном филиале государственного фонда «Защитники Отечества» с ветеранами СВО и сотрудниками фонда, чтобы обсудить, как были реализованы решения, принятые на предыдущей встрече. Напомним, в первый раз в Самарском отделении фонда, главной задачей которого является оказание помощи и поддержки участникам СВО и их семьям, Вячеслав Федорищев побывал в начале июня.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

РЕГИОНАЛЬНАЯ ВЫПЛАТА ЗА РАНЕНИЕ

Тогда Вячеслав Андреевич пообещал, что фонду будет оказана дополнительная финансовая помощь из регионального бюджета на решение оперативных вопросов, с которыми обращаются защитники Отечества. Спустя месяц руководитель филиала фонда Наталья Полянская доложила: были проработаны совместно с региональным правительством все предыдущие поручения главы региона. Принята одна из самых долгожданных бойцами мер – региональная единовременная выплата участникам СВО, получившим ранения.

Ветеран СВО Дмитрий Худощин в результате ранения получил инвалидность и был переведен на службу в военкомат, в фонде представляет это ведомство. Он поблагодарил главу региона за принятое решение и отметил, что у неко-

торых бойцов есть сложности с оформлением необходимых документов, в том числе медицинских, для получения страховой выплаты «СОГАЗ». В связи с этим Вячеслав Федорищев дал поручение врио министра здравоохранения Самарской области Армену Бениану организовать встречу с профильными ведомствами, страховыми медицинскими компаниями и обсудить этот вопрос.

ФОНД «СЛУЖЕНИЕ ЛЮДЯМ»

Принято решение о дополнительном обеспечении инвалидов-участников СВО протезно-ортопедическими изделиями и техническими средствами реабилитации (ТСР). На встрече ветеран СВО Матвей Мартемьянов рассказал, что принимал участие во взятии Бахмута, получил ранение. По возвращении домой обратился в фонд «Защитники Отечества», где ему помогли с реабилитацией, но ТСР по его травме (боец потерял глаз) не входит в федеральный перечень реабилитационных мероприятий,



Вячеслав Федорищев встретился в региональном филиале госфонда «Защитники Отечества» с ветеранами СВО, чтобы обсудить, как были реализованы принятые решения о поддержке.

технических средств реабилитации и услуг. Для обеспечения помощи в таких нестандартных индивидуальных ситуациях мог бы содействовать специальный фонд.

В Самарской области будет создан новый фонд «Служение людям» для помощи не только участникам СВО и их семьям, но и жителям, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

В него будут привлекать благотворительные средства – а его работе смогут участвовать предприниматели и все неравнодушные жители.

На встрече главе региона рассказали о сложной ситуации, в которую попал один из подопечных филиала фонда «Защитники Отечества» – у ветерана СВО в мае скоропостижно скончалась супруга,

он остался один с тремя несовершеннолетними детьми, а на днях сторел их дом. Глава региона поручил министру социально-демографической и семейной политики Самарской области Регине Воробьевой организовать оказание содействия в восстановлении дома ветерану, не дожидаясь создания специального фонда. «Дом мы восстановим. Задача

– максимально быстро сделать, но не в ущерб качеству», – подчеркнул он.

Также с участниками встречи обсудили обеспечение лекарственными средствами бойцов СВО, на это предусмотрены средства в бюджете. «Это базовые

За год работы в самарский филиал Фонда «Защитники Отечества» поступило более 16 тыс. различных обращений, из них выполнены более 14 тыс.

первые шаги. Как только будет возникать потребность, будем дополнительно направлять средства», – сказал глава региона.

ЗЕМЕЛЬНЫЙ ВОПРОС

Важная мера поддержки участников СВО и членов семей погибших героев – обеспечение земельными участками. Здесь подготовлены поправки в региональный закон, которые рассмотрит Самарская губернская дума – участки будут выделяться ветеранам, проживающим на территории региона, независимо от места их регистрации во время прохождения службы.

Еще один важный элемент реализации этой меры поддержки – найти земельные участки, которые были бы максимально обеспечены инфраструктурой.

«Сейчас вместе с минимумом, главами муниципаль-

ных образований мы ищем те земельные участки, которые бы максимально были обеспечены инфраструктурой. А там, где есть необходимость, мы будем ее создавать и такие участки предлагать», – отметил руководитель области.

Еще одно решение – возможность для военнослужащего получить денежную компенсацию вместо земельного участка. «Это справедливо по отношению к людям, это их выбор должен быть, как они хотели бы эту меру поддержки получить», – подчеркнул Вячеслав Федорищев.

Глава региона напомнил об объявленной президентом России Владимиром Путиным программе «Время героев», которая дает возможность участникам СВО получить знания и проявить себя на управленческом поприще. По примеру этой федеральной программы аналогичный кадровый проект будет создан на уровне региона. «В середине августа мы ее объявили запустить», – подчеркнул Вячеслав Федорищев и поручил начать формировать первый поток.

Богатые тоже платят

Что россияне думают об изменениях в налоговом законодательстве

Отношение к различного рода реформам в российском обществе обычно настороженное. Достаточно вспомнить монетизацию социальных льгот и «пенсионную продленку». На очереди изменения в Налоговом кодексе. Что думают об этом граждане и насколько они информированы? Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) провел опрос, а «ПН» решил посмотреть на результаты.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Заказчиком исследования выступил Экспертный институт социальных исследований (ЭИСИ). Цель – выяснить восприятие налоговой реформы в России.

Что узнали? 58 % респондентов заявили, что в курсе одобрения правительством предложений Минфина изменить налоговую систему. Остальные 42 % признали, что слышат об этом впервые.

Ожидаемо, что самыми осведомленными оказались люди старшего поколения (60+): 70 % из них в кур-

сультивно роскошные авто. А сейчас, когда бюджетные модели АВТОВАЗа уверенно перешагнули в цене за миллион, в дорогие машины может попасть и продукция китайского автопрома.

НДФЛ. Столько же сограждан в курсе, что предполагается внедрить своего рода «налоговый кэшбек» для малообеспеченных семей: если детей двое и более, а доходы на каждого члена домохозяйства не превышают 1,5 прожиточного минимума, можно подать заявление в Социальный фонд и получить вычет по НДФЛ. Справедливым такой подход считают 84 % опрошенных.

По оценкам 57 % респондентов, изменения скорее сделают налоговую систему в нашей стране более справедливой. Еще 28 % считают, что данные меры скорее ничего не изменят, и 5 % уверены, что они сделают налоговую систему менее справедливой.

Таким с НДФЛ. Вполне возможно, что с учетом инфляции, заработок в 200 тыс. рублей в месяц перестанет быть чем-то выдающимся. Лет через десять. И тогда под прогрессивную шкалу налогообложения попадет куда больше россиян.

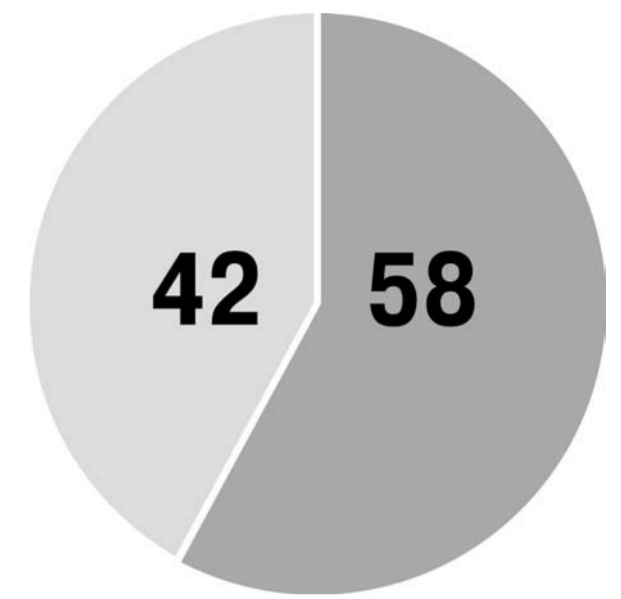
Повышение налогов для россиян, чей ежемесячный доход превышает 200 тыс. рублей, воспринимается скорее как правильное и своевременное решение (65 %). 35 % полагают, что ставку можно было еще поднять, не согласны с этим утверждением больше половины (57 %).

И вот эти сограждане, видимо, что-то подозревают. Не без основания. В области налоговой политики уже появлялись решения, которые, на первый взгляд, не были очевидными. Например, транспортный налог для дорогих автомобилей. Лет десять назад в категорию «дорого-богато» попадали дей-

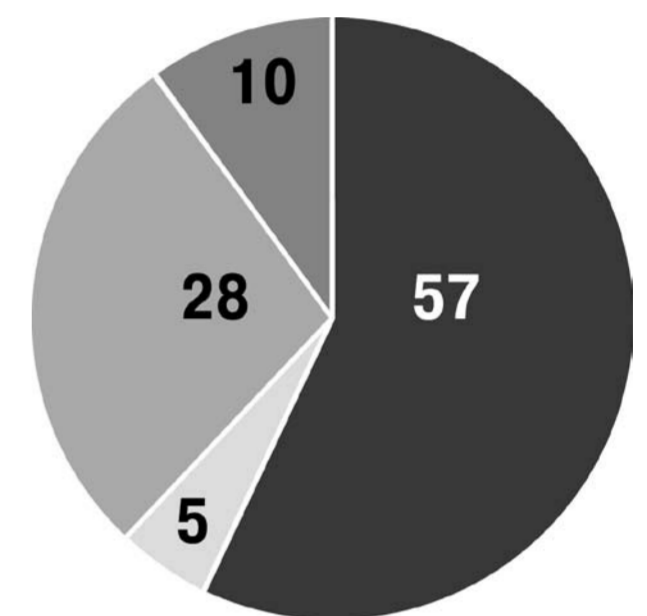
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ОДОБРИЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЕ	
Знаю, слышал	58
Слышу впервые	42
О каких конкретно предложениях вы слышали?	
Ввести прогрессивную шкалу налогообложения (НДФЛ)	49
Увеличить налоги для богатых / налог на сверхприбыль / налог на роскошь	12
Поднятие налогов (без уточнения)	7
Снижение налогов для определенных соцгрупп (многодетные, малоимущие, пенсионеры) / льготы, налоговые вычеты	7
Повысить подоходный налог для физических лиц / НДФЛ	7
Увеличить ставку налога на прибыль юрлиц (любое значение ставки)	3
Изменение налогов для бизнеса, предпринимателей	2
Изменение/повышение НДС	2
Другое	13
Затрудняюсь ответить	17

РЕФОРМА НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЫ...		
	Все опрошенные	В % от информированных
Сделает ее более справедливой	57	62
Сделает ее менее справедливой	5	7
Ничего не изменит	28	24
Затрудняюсь ответить	10	7

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ОДОБРИЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЕ



РЕФОРМА НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЫ...



■ СДЕЛАЕТ ЕЕ БОЛЕЕ СПРАВЕДЛИВОЙ
■ НИЧЕГО НЕ ИЗМЕНИТ
■ СДЕЛАЕТ ЕЕ МЕНЕЕ СПРАВЕДЛИВОЙ
■ ЗАТРУДНЯЮСЬ ОТВЕТИТЬ

Вполне возможно, что, с учетом инфляции, заработок в 200 тыс. рублей в месяц лет через десять перестанет быть чем-то выдающимся. И тогда под прогрессивную шкалу налогообложения попадет куда больше россиян.

се предполагаемых изменений. Оно и неудивительно – это поколение весьма трепетно относится к любым телодвижениям правительства и Госдумы.

Если посмотреть на поле исследования более пристально, становится ясно: граждане если что и знают, то лишь о прогрессивной шкале НДФЛ. 49 % респондентов назвали именно это направление реформы им знакомым. Еще 12 % считают, что цель изменений – повысить налоги для богатых и обложить мздой предметы роскоши.

По 7 % респондентов полагают, что затеяно все с целью увеличить налоги, не уточняя, для кого, или поднять

Талантам надо помогать

ТООЗ поддерживает учебные заведения Тольятти



В рамках профориентационной программы «Школа – суз/вуз – предприятие» ТООЗ поддерживает гимназию № 35, школу № 41, кадетскую школу № 55 и лицей № 60. На базе этих учебных заведений созданы профильные классы с углубленным изучением химии, физики, математики и информатики. С этого года к списку подшефных организаций ТООЗа присоединилась школа № 25 микрорайона Поволжский. Новый набор в инженерно-технические классы уже стартовал.

«Тольяттиазот» поздравил выпускников подшефных школ города. Ученики образовательных учреждений, где действуют инженерно-технические классы, получили специальные призы от предприятия.

В рамках профориентационной программы «Школа – суз/вуз – предприятие» ТООЗ поддерживает гимназию № 35, школу № 41, кадетскую школу № 55 и лицей № 60. На базе этих учебных заведений созданы профильные классы с углубленным изучением химии, физики, математики и информатики.

С 2019 года обучение здесь прошли 212 учеников. 75 % поступивших в инженерно-технические классы связали свой дальнейший образовательный трек с инженерными и техническими специальностями. Восемь абитуриентов заключили с «Тольяттиазотом» целевой договор, который предусматривает получение стипендии, прохождение практики на пред-

приятии и гарантирует трудоустройство на «Тольяттиазот».

Среди выпускников подшефных классов 2024 года – 15 золотых и серебряных медалистов, а также стобалльники по результатам ЕГЭ по химии.

Новый набор в инженерно-технические классы уже стартовал. С этого года к списку подшефных организаций ТООЗа присоединилась

75 % поступивших в инженерно-технические классы связали свой дальнейший образовательный трек с инженерными и техническими специальностями. Восемь абитуриентов заключили с «Тольяттиазотом» целевой договор, который предусматривает получение стипендии, прохождение практики на предприятии и гарантирует трудоустройство на «Тольяттиазот».

школа № 25 микрорайона Поволжский – победитель профориентационного проекта «Планета ТООЗия».

Сергей Гулькин, заместитель генерального директора по персоналу и коммуникациям АО «ТООЗ»:

«Тольяттиазот» уделяет особое внимание ранней профориентации, которая позволяет вовлечь школьников в изучение предметов с естественнонаучным уклоном и выйти за рамки школьной программы. В большинстве случаев так находят таланты, которым компания помогает развиваться и приумножать знания.

С каждым годом выпускники демонстрируют все более высокие результаты при сдаче экзаменов, и сегодня можно с уверенностью сказать, что лучшие из них в скором времени смогут пополнить ряды сотрудников ТООЗа.

БАЗА

Тренажерный зал
Групповые тренировки
Массаж
Солярий
Сауна

Первое пробное занятие

БЕСПЛАТНО!

555-222

ул. Фрунзе, 8, - 1 этаж

Царь во дворца

Штурмуем бездорожье за рулем очень просторного кроссовера Haval Dargo X

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

Тест-драйверы «ПН» не устают поражаться прозрачностью топ-менеджеров китайского концерна Great Wall. В 2019-м компания открыла в Туле завод, рассчитанный на сборку аж 100 тыс. машин в год. В тот момент от громкого смеха блогеров, которые сообщали эту новость, попадали все плохо прибитые рамки на стенах. «Как китайцы будут конкурировать с корейцами и европейцами?» – просмеявшись, задавались вопросом они. Прошло пять лет – корейцы с европейцами сбежали, сверткая пятками, блогеры увлеченно делают обзоры «хавейлов», а Great Wall стал главным производителем (и, конечно, главным выгодоприобретателем) иномарок в России. Невольно закрадывается мысль, что китайцы заранее знали, как все обернется. Как бы там ни было, модельная линейка у Haval просто отличная, и продажи растут. На прошлой неделе мы снова отправились за новым авто к нашим друзьям из салона «Автолидер», что находится на улице Ново-заводской. В этот раз у нас на тесте Haval Dargo X.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

НЕОРГАНИЧЕСКАЯ ХИМИЯ

Если говорить начистоту, то интересные китайские автомобили на российском рынке можно пересчитать по пальцам одной руки. Основной срез – это бесконечный поток «4,4 метра, 1,5 турбо, «робот».

Технические характеристики двух Dargo сильно отличаются: Dargo X оснащен блокировкой заднего дифференциала и электронной системой поддержания постоянной скорости на бездорожье. И если второе – больше маркетинг, то вот блокировка диффа – вещь полезная без всяких оговорок.

Дизайн – или «звездолет», или «обмылок». Название – не имя собственное, а формулы неорганической химии. Под это описание подходит примерно любая Kuo Lao HS4P Pro. Или другой Zhun BaoYun XFC5X Max. Сплошные названия солей, дигидрата гидрофосфата, черешни из инкубатора без роду и племени. Иметь с таким делом попросту не хочется.

Другое дело Dargo. Во-первых, у него есть и имя собственное, и фамилия из хорошей династии. Речь, конечно, о материнской компании Great Wall. Во-вторых, это не очередное «4,4 метра, 1,5 турбо, «робот». Метров тут – 4,6, литров – сразу два, но, правда, тоже «робот». Разбега по трансмиссиям особого не предлагает и Haval. К «роботу» вернемся позже, пока закончим с вводными.

ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ

У «просто Dargo» есть экстремальная версия – X (все связано с «Твиттером» Илона Маска случайно).

Haval Dargo X отличается от обычного Haval Dargo и внешне, и по внедорожным способностям. Например, радиаторная решетка у X крупнее и имеет перевёрнутую трапецию, выкрашенную в черный матовый цвет. Задний бампер X более массивный и адаптирован для бездорожья (не так

страшно приложиться о корягу или землю). Пластиковые накладки на колесных арках имеют имитацию саморезов, и тут больше игра на внешнюю брутальность, чем претензия на какой-то функционал.

Технические характеристики двух Dargo отличаются еще сильнее: Dargo X оснащен блокировкой заднего дифференциала и электронной системой

поддержания постоянной скорости на бездорожье (Cruise Control Off-road). И если второе – больше маркетинговая вещь, реальную пользу от которой в повседневной жизни проверить трудно, то вот блокировка диффа – вещь полезная без всяких оговорок. Этот механизм на время устраняет разницу в скоростях вращения задних колес автомобиля, обеспечивая их одновременное и равномерное движение. На бездорожье, когда одно из колес теряет сцепление с поверхностью (например, попадает на

К штурму тяжелого бездорожья автомобиль готов куда лучше других кроссоверных собратьев. В offroad-режиме оба колеса задней оси имеют одинаковое тяговое усилие, что повышает проходимость на скользких и неровных поверхностях. Блокировка же помогает предотвратить пробуксовку и способствует стабильному движению по сложному рельефу.

участок с грязью или наледью), оно начинает вращаться свободно. Второе колесо, имеющее лучшее сцепление, практически останавливается. В результате автомобиль теряет тягу и не может двигаться. Блокировка дифференциала решает эту проблему, как бы «фиксируя» оба задних колеса и заставляя их вращаться с одинаковой



скоростью независимо от условий сцепления.

ТЯЖЕЛОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ

Схем задних блокировок несколько (автоматическая или не очень) – у Dargo X она принципиальная, включает водителем по желанию. Но не во

Все вместе создает парадокс. К штурму тяжелого бездорожья автомобиль готов куда лучше других кроссоверных собратьев. В offroad-режиме оба колеса задней оси имеют одинаковое тяговое усилие, что повышает проходимость на скользких и неровных поверхностях. Блокировка же помогает предотвратить пробуксовку и способствует стабильному движению по сложному рельефу.

С другой стороны, штурмовать тяжелое бездорожье страшно: оно, конечно, предусмотрено всевозможные защиты от «дурака». Тем не менее, свербит вопрос: а ну как трансмиссия автомобиля не выдержит подобных экзерсисов? «Почвенны» ли такие оп-

до 38 км/ч – потом дифференциал принудительно «распускается», оберегая трансмиссию от чрезмерной нагрузки.

Звучит сложно, устроено, в принципе, так же. Особенно с оглядкой на то, что мощность у Dargo X передается на колеса через роботизированную трансмиссию с двумя сцеплениями – узел сам по себе переусложненный.

Волкswagen научил свои коробки таким алгоритмам, с которыми трансмиссия в медленно текущем потоке не мечется между первой-второй передачами с характерными подергиваниями. Китайским мастером этой магией еще только предстоит овладеть.

Внушительные габариты А отделка – «дорого-богато»: кожа, прострочка, инкрустация

шайбы АКПП «под хрусталь». Брутальный дизайн не ограничивается экстерьером – внутри тоже много интересного: помидорки отвесный руль, «3D»-дефлекторы воздуховодов, экраны – один крупнее другого, управление почти всеми функциями через них же. Хотя есть и что покрутить-повключить: за кондиционером, например, не

надо лезть в меню медиасистемы – имеется отдельная кнопка (ура!), но вот за обогревами – надо.

Еще физические кнопки встречаются на руле, они огромные и удобно ложатся под большие пальцы обеих рук. От такого сурового автомобиля ждешь больше аналоговости – сенсорами нас китайские производители за последние годы откровенно перекормили.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

Салон просторный, и было бы странно при таких внушительных внешних габаритах получить иное. Пассажирам хорошо – колесная база тут длиннее, чем у иной Camry, сидеть можно с вытянутыми ногами.

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР**

Гостиница 4*

Деловой Центр

Торговая галерея

Рестораны

Кинотеатр

Парковка

1000 машиномест

Аренда офисов и торговых площадей

+ 7 (8482) 735-017

primorskoe@vega-tlt.ru

Бронирование номеров

+7 (8482) 735 555

+7 (8482) 735 735

Юбилейная, 40

+ 7 (8482) 535 832

+ 7 (8482) 735 004

www.vega-tlt.ru

hotel@vega-tlt.ru

vk.com/club203204236

Вега. Реклама.

Прокуратура разъясняет

Можно ли вернуть средства, похищенные с банковского счета мошенниками

Прокуратура Центрального района Тольятти и Николай Шахов продолжают серию информационно-правовых разъяснений для тольяттинцев с целью повышения юридической грамотности. Так, жители города обратились с вопросом, можно ли вернуть денежные средства, похищенные с банковского счета мошенниками. Комментирует старший помощник прокурора района Ксения Семенова.

Вернуть свои денежные средства возможно путем подачи искового заявления в суд о взыскании неосновательного обогащения. В соответствии со ст. 1102 Гражданского кодекса Российской Федерации лицо, которое без установленных законом, иными правовыми актами или сделкой оснований приобрело или сберегло имущество (приобретатель) за счет другого лица (потерпевшего), обязано возвратить последнему неосновательно приобретенное или сбереженное имущество (неосновательное обогащение). Вернуть похищенные средства воз-

можно при соблюдении следующих действий: позвонить в банк по телефону горячей линии и заблокировать карту, получить выписку по счету. Если имеется переписка, не удалять ее и в последующем передать сотруднику полиции. Обратиться с заявлением в территориальный отдел полиции. Для искового заявления необходимы будут доказательства, подтверждающие, что вы пострадали от действий мошенников, а именно: постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о признании вас потерпевшим, выписка по счету, возможная пе-



рисписка (при наличии) и другие документы. Составьте исковое заявление о взыскании неосновательного обогащения с лица, на счет которого были переведены принадлежащие вам денежные средства. (Сведения об указанном лице вы можете узнать, обратившись в правоохранительный орган, если по данному факту возбуждено уголовное дело. Отказ следователя (дознателя) в предоставлении вам подобной информации может быть обжалован прокуро-



ру, руководителю органа расследования или в суд). В соответствии со ст. 45 ГПК РФ, если вы по состоянию здоровья, возрасту, недееспособности и другим уважительным причинам не можете сами обратиться в суд, вы вправе обратиться с заявлением к районному (городскому) прокурору о защите прав и подаче искового заявления в ваших интересах. В случае если вы пострадали от действий мошенников, обратитесь в отдел полиции либо в прокуратуру.

Эффективные решения для вашего бизнеса

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

РЕШИМ ВАШИ ЗАДАЧИ УЧЕТА

- **1С: Автоматизация розничной и оптовой торговли, производства и общепита**
- **автоматизация складов, терминалы сбора данных, сканеры и принтеры штрих-кода**
- **онлайн-кассы по требованиям 54-ФЗ. Продажа, установка, обслуживание**
- **расходные материалы: этикетки, чековые и термотрансферные ленты**

б-р Королева, 13, офис 120 | 70-11-49 | www.eftech.ru

Согласно 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» – все физлица имеют законное право объявить о банкротстве и списать кредитные долги.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА ТОЛЬЯТИ

БАНКРОТСТВО – ЭТО ВЫХОД!

Банкротство физлиц поможет вам:

- законно перестать погашать кредиты
- реструктуризировать долги
- остановить рост процентов и штрафов
- избавиться от натиска коллекторов и кредиторов
- полностью освободиться от долгов

— ВАЖНО ПОМНИТЬ! У БАНКРОТСТВА ЕСТЬ ПЛЮСЫ И МИНУСЫ —

ПЛЮСЫ

- Спокойствие. Как только суд признал вас банкротом, ни службы взыскания, ни коллекторы больше не имеют права звонить вам и выдвигать какие-либо требования (ФЗ-230, ст. 7, п. 2).
- Снятие обременений. Получив соответствующий статус, судебный пристав-исполнитель приостанавливает исполнительные производства и снимает все запреты и ограничения на ваше имущество (ФЗ-229, п. 1, 2, ст. 69.1).
- Списание долгов. Когда процедура будет успешно завершена, вы полностью освобождаетесь от исполнения требований кредиторов, то есть от своих долгов. 92% дел заканчивается именно так (ФЗ-127, п.3, ст. 213.28).

МИНУСЫ

- Продажа. Реализация дорогостоящего имущества, предметов роскоши, кроме единственного жилья и предметов первой необходимости (ФЗ-127, п.п. 1, 3, 4 ст. 213.25, ст. 213.26).
- Обязанность в течение 5 лет информировать банки о статусе банкрота при получении кредита (ФЗ-127, п. 1, ст. 213.30).
- Ограничения. Невозможность 3 года занимать руководящие должности в ООО и АО. От 5 до 10 лет управлять страховыми компаниями, банками, МФО (ФЗ-127, п. 3, ст. 213.30 и п.1, 2 ст. 216).

Если к вам относятся хотя бы два пункта, вам поможет банкротство и руководитель правового отдела ТПП г. Тольятти Елена Петрушова!

(8482) 903-303, доб. 111, 112 | +7 906 128-41-19 | Тольятти, ул. Победы, 19А | petrushova@tppptf.ru

HAVAL JETOUR

АВТОЛИДЕР
АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

ул. Новозаводская, 2Г
(8482) 999-300

Обводное шоссе, 12А
(8482) 44-40-40

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Вы Драган или кто?

КАФЕ «BURGER SHOP»

- 📍 Коммунистическая, 87Б
- 📞 нет
- 🕒 с 9.00 до 00.00
- 💰 «Белград Люкс» – 310 рублей
- 🍷🍷🍷

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Три года назад рецензенты «Трезвого взгляда» от души поздравляли жителей Комсомольского района Тольятти в связи с открытием там очередной точки известного этнического общепита. Речь, разумеется, об одном из амбассадоров Республики Сербия в Тольятти – пане Драгане и его «Serbia от Dragana». Увы, что-то пошло не так и в начале года небольшой павильон у речного вокзала закрыл свои двери.

И вот относительно недавно на фасадах описываемого павильона появилась новая вывеска – «Burger Shop». На ней, как несложно догадаться, изображен бургер. Причем на картинке этот бургер выглядит, скажем так, очень «по-американски»: нарочито румяные булочки с кунжу-

том, двухэтажная котлета, много яркой зелени, сквозь которую алетю томаты, и по всему этому великолепию стекает тающий сыр. Короче говоря, совершенно западный продукт, не имеющий ничего общего с православной плескавицей. Рецензенты немедленно вошли в заведение и тут же разозлились. Неужели мы стали жертвой хитрости балканцев? Дело в том, что нас встретили огромный портрет Николы Теслы, фотографии с сербскими пейзажами и знаменитостями и ровно та же самая раздаточная с очень узнаваемым ассортиментом на витрине.

– Так, простите. Вы «Сербия от Драгана» или кто? – грозно спросили гости сотрудницу. Та, кажется, немного испугалась.

– Да, раньше тут была «Сербия», а теперь это совсем другое заведение,

принадлежащее совсем другому хозяину, – ответила она беззлобно.

– Тогда мы съедем по бургеру «Макси» и вот эту штуку под названием «Белград Люкс». Это тоже бургер?

– Нет, – ответили нам. – Это говядина с жировыми прожилками, которую можно подавать отдельно на тарелке либо обернутой в тортилью. Я рекомендую именно в тортилье.

Рецензенты согласились, добавив к заказу по стакану морса из черной смородины, вместе с которыми общая стоимость ужина составила 770 рублей.

Готовили недолго, и, как только бургеры оказались на столе, на нас вновь обрушились сомнения. Продукт выглядел ровно так, как выглядят бургеры пана Драгана. Видимо, не только помещение перешло в новые руки, но и технологические процессы. Правда, не целиком: этому бургеру не хватало того, за что рецензенты так любят настоящую «Серию от Драгана», – яркого вкуса. Увы, но блюдо показалось нам совершенно невыразительным. Особенно разочаровали неинтересные булки и суховатая котлета. «Белград Люкс» выступил получше: тортилья оказалась выразительнее булок, а само мясо гораздо сочнее, поэтому, в отличие от бургера, нам не хотелось постоянно записывать его морсом. Тем не менее, большого удовольствия и это блюдо гостям не доставило.

Другими словами, на этот раз нам не с чем поздравить жителей Комсомольского района. Это слабая тройка.



Куда ж несешься ты?

СЛУЖБА ДОСТАВКИ «САМОКАТ»

- 📍 улица Воскресенская, 13
- 📞 нет
- 🕒 с 8.00 до 23.00
- 💰 большой комбо-обед – 358 рублей
- 🍷🍷🍷

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Третьего дня рецензенты сделали неожиданное открытие: оказывается, парни на великах с огромными розовыми боксами за спиной доставляют всем желающим готовые завтраки, обеды и ужины. Неловко признаваться, но до описываемых событий мы думали, что «Самокат» имеет дело лишь с ассортиментом среднестатистического гастронома, и, следовательно, «горячее питание» в его компетенцию не входит. Это наше убеждение оказалось неверным. Точнее, не совсем верным.

Случайно открыв сайт samokat.ru, рецензенты были приятно удивлены, обнаружив в навигационном меню пункт «Готовая еда». А потом нас посетил настоящий восторг, вызванный процессом пользования ресурсом.

«салаты», пирог «Самокат» с сыром и шпинатом (170), суп «Самокат» с фрикадельками (140) и плов «Самокат» с курицей (179).

После оплаты заказа во все том же всплывающем окне высветился 30-минутный таймер и текстовое обещание, что курьер придет не позднее этого времени. Удивительно, но домофон затрещал по истечении 21 минуты. Другими словами, сервис у службы потрясающий.

Увы, не все так благополучно. Пока рецензенты опробовали хумус, розовые очки, выражаясь метафорически, еще болтались на нашем носу. Этот продукт оказался довольно интересным и ярким. Но вот все остальное...

Начнем с того, что словосочетание «Готовая еда» совсем не означает «Горячая еда». И суп, и плов привезли не то что чуть теплыми, а буквально ледяными, поэтому пришлось пускать в ход микроволновку. Но это не самое главное, претензия к вкусовому наполнению «Самоката». Если фрикадельки в похлебке были еще туда-сюда, то сама похлебка оказалась совершенно тусклой, а мелкие дольки картофеля в ней не проварились и хрустели на зубах. Слой сыра и шпината в пироге еле угадывался в вязковатом тесте, и есть это можно было лишь обильно приправив пирог хумусом. Только плов оказался более-менее съедобным.

В общем, за качество сервиса «Самокат» получает пять с плюсом, а за качество продукции – двойку, если не единицу. В итоге три с огромнейшим минусом.

БОСХ
Сад сновидений
10 ИЮЛЯ 19:00

ТЕАТР В КИНО! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мире Синама» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Гард Хаус». Билеты уже в продаже!

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТИ

Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.