

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – Понедельник

05 сентября 2022 | № 14 (887)

ponedelnik.press



16+

3 Михаил Кристал, ректор:
«ТГУ – самый крупный университет
Самарской области по количеству студентов»

6 Полуостров преткновения
Почему власти взялись за отдыхающих
на Копылово автовладельцев

7 Мощный магнит
Как Geely Coolray притягивает
к себе деньги россиян

Рекордные инвестиции

Самарская область привлекает средства, несмотря на негативный тренд

Самарская область бьет рекорды по привлечению инвестиций. Только за первый квартал кризисного 2022 года в экономику региона инвестировано 63 млрд рублей – на 5,4 млрд больше, чем за аналогичный период прошлого года. По итогам XXV Петербургского международного экономического форума удалось заключить соглашения на 70 млрд рублей. Однако радоваться пока рано: от заключения договора до фактического вложения средств в промплощадки путь небystрый. К тому же первый вице-премьер РФ Белоусов назвал ситуацию с инвестициями в стране «сложной и неоднозначной».

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Начнем с вдохновляющих фактов. На территории области действуют более 650 крупных и средних промышленных предприятий. Наш регион занимает третье место в федеральном округе по объему отгруженных товаров промышленного производства. Почти 22 % всего объема промышленной продукции приходится на автомобилестроение, производство авиационной и космической техники. До 24 февраля каждый пятый легковой автомобиль, произведенный в России, сходил с конвейера в Самарской области. Очевидно, что сейчас показатели региона сильно выросли, можно предположить, что минимум 90 % всех машин теперь делают в Тольятти. В губернии производят 7–8 % российского объема автомобильного бензина, дизельного топлива, полимерных пленок и 6 % первичной переработки нефти.

Тем не менее экономически развитые регионы наиболее подвержены влиянию санкций, отметил в ходе ПМЭФ-2022 губернатор Самарской области Дмитрий Азаров. Именно поэтому основной упор в работе областного правительства сделан на привлечение инвестиций в регион.

Что касается рекордных инвестпроектов, заключенных по итогам первого полугодия в размере 63 млрд рублей, то их областной минзак планирует реализовать к концу 2022 года. В декларируемых планах ведомства министра Богданова – открытие более 20 новых производств.

Пока, впрочем, известно лишь об одобрении двух новых проектов на территории ОЭЗ «Тольятти». Один из инвесторов планирует создать здесь высокотехнологичное производство по термической обработке металлопродукции и нанесению покрытий на металлы. Строительство будет вестись в два этапа: запуск первой очереди



До 24 февраля каждый пятый легковой автомобиль, произведенный в России, сходил с конвейера в Самарской области. Очевидно, что сейчас показатели региона сильно выросли, можно предположить, что минимум 90 % всех машин теперь делают в Тольятти.

состоится в 2023 году, вторую планируется сдать в эксплуатацию в 2027-м. Второй проект будет реализован в IT-сфере. Запуск предприятия ожидается в конце 2023 года. Два новых инвестора планируют вложить в свои производства 440 млн рублей.

Перейдем к не менее вдохновляющей цифре в 70 млрд рублей – это инвестиции, привлеченные в регион по итогам ПМЭФ. Среди них – крупное соглашение с группой «Уралхим», которая собирается инвестировать около 30 млрд в ТОАЗ. Также были достигнуты договоренности о реализации в Самаре, Тольятти и Новокуйбышевске программы по модернизации коммунальной инфраструктуры. Еще одно достижение форума – соглашение с ПАО «НОВАТЭК». Компания инвестирует в регион более 2 млрд рублей в строительство малотоннажного комплекса по производству сжиженного природного газа на территории ОЭЗ «Тольятти» и развитие сети заправок.

Также Самарской области удалось привлечь средства на строительство новых школ. Компания «Прогресс» поможет возвести сразу три новых школы в Самаре, Тольятти и Волжском районе. С компанией «Ферроникс», которая уже создала на тольяттинском предприятии по производству дверей 2 тыс. рабочих мест, подписано дополнительное соглашение о строительстве новой школы: в этот проект инвестор вложит

400 млн рублей. Регион укрепил договоренности с ВЭБ и по созданию межвузовского международного кампуса: объем инвестиций предварительно составит более 26 млрд, заявка региона прошла первый этап согласования.

В масштабах страны позитива куда меньше. Об этом на днях сообщил первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов. Он назвал ситуацию с инвестициями в России «очень сложной и неоднозначной» и предупредил, что эпицентр спада придется на четвертый квартал этого года и может затронуть начало 2023 года. Самарская область всегда развивалась в мейнстриме общероссийских трендов. А заявление первого вице-премьера может быть своего рода подсказкой для региональных правительств на случай, если придется стелить соломку в случае падения. Ведь сложный период, о котором предупреждает Белоусов, наступит именно тогда, когда Минзак ожидает запуска новых производств по итогам реализованных инвестсоглашений.

Для того чтобы не допустить серьезного спада ВВП по итогам 2022 года, придется бороться, считает Андрей Рэмович. И здесь ставка делается именно на инвестиции, поддержка которых должна стать центром антикризисной госпрограммы. Поэтому в минувший понедельник первый вице-премьер попросил поручить Минэкономики и Минфину РФ проработку

дополнительных мер по стимулированию инвестиций.

В качестве механизмов наращивания инвестиций власти рассматривают, в частности, соглашения о защите и поощрении капиталовложений, а также запуск регионального инвестстандарта. Если все получится, то, по словам Белоусова, инвестиции в 2022–2023 годах сократятся лишь на 2 % и 1 % соответственно (в макропрогнозе намного худшие цифры падения – на 10,8 % и 4,9 %).

Несмотря на то, что промпроизводство в стране пока сократилось в среднем на 4,5 % (по сравнению с февралем), в зоне риска остаются важнейшие для Самарской области отрасли – автопром, где спад оценивается в 50 %, и химическая отрасль, в которой все проекты завязаны на западных инвесторах. В этих секторах во втором полугодии есть риски увольнения или перевода на промежуточные формы занятости сотен рабочих. Плюс всегда надо учитывать риск выхода инвестора из соглашения или значительное сокращение заявленных ранее финансовых вложений на фоне нарастающих санкций.

Если искать позитивные перспективы для Самарской области, то нас, пожалуй, должен успокоить тот факт, что все озвученные инвестпроекты будут реализовываться на средства отечественных компаний, которые точно не сбегут из страны.

ПРИЁМ 2022
УЧИСЬ СРЕДИ ЛУЧШИХ

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭКОНОМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ТЭТК

ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО!
БЕЗ ОГЭ И ЕГЭ!
НУЖЕН ТОЛЬКО АТТЕСТАТ

КОЛЛЕДЖ БУДУЩЕГО
www.tetc.ru

ИСТОРИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ул. Юбилейная, 31Г
77-50-40

Предлагаем в аренду
офисы универсального
назначения

в деловом центре
«PLAZA» от 15 кв. м.

• круглосуточная охрана • видеонаблюдение
• открытая парковка • скоростные лифты OTIS
• кондиционирование в каждом офисе, вентиляция, санузел и мини-кухня • возможна индивидуальная планировка под арендатора

Фрунзе, 8 | 685-131 | 52-54-00

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР
GEELY TON-AUTO

ВОСКРЕСЕНСКАЯ 16, СТ.4
ТЕЛ. (8482)201-300

GEELY В НАЛИЧИИ
С ВЫГОДОЙ ДО 550 000 РУБЛЕЙ*

ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ**

GEELY.TON-AUTO.RU

*Выгода в размере 550 000 рублей указана для автомобилей «Geely Tugella» (все комплектации), счет по которым выставлен ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» с 09.03.2022г., и состоит из выгоды в размере 300 000 рублей, применяемой к цене автомобиля, и выгоды по программе «Трейд-ин» в размере 250 000 рублей. Программа Трейд-ин - возможность продажи автомобиля с пробегом, принадлежащего покупателю, в зачет стоимости нового автомобиля «Geely». Единовременная скидка 250 000 рублей на указанные выше автомобили предоставляется дилером покупателю от розничной цены Автомобиля, приобретаемого по Программе, при сдаче в трейд-ин автомобиля марки «Geely» или другой популярной марки (список марок уточняйте в дилерских центрах «Geely»). Реклама. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС». Не оферта. Программа действует с 22.06.2022 г. по 30.09.2022 г. Количество автомобилей ограничено. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» вправе изменить сроки и условия Программы. Подробные условия и наличие автомобилей уточняйте у менеджеров в официальных дилерских центрах «Geely» (список Дилеров: www.geely-motors.com) либо по тел.: 8 800 200 02 89 (бесплатно по РФ). **Гарантия распространяется на 5 лет или на 150 000 км. пробега (в зависимости от того, что наступит ранее), за исключением отдельных комплектующих автомобиля. Подробности уточняйте по тел. 8 800 200 02 89 (звонок по РФ бесплатный) либо у сотрудников дилерских центров «Geely».

Не
дышит
нос?

Звоните!
Поможем!
51-80-80



Профессиональная помощь в лечении
заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

ООО «БАЗИС»



ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ПЕЧАТЕЙ
ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ
УСЛУГИ
СОЗДАНИЕ,
ЛИКВИДАЦИЯ
ЮР. ЛИЦ

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru

☎ 35-06-49

Посадили — значит надо расти

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 29 августа по 4 сентября

Из тольяттинской колонии заключенные то ли сбежали, то ли нет. Создатель российского сериала про маньяка получил серьезный срок. Отец, воспитывавший ребенка-геймера ножом, отправится на нары. Американских судей, «продававших» детей в коммерческую тюрьму, обязали выплатить огромный штраф. Британец выпустил газы почти на три года заключения.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

БЕГЛЫЕ ЗЕКИ

Пока жители Автограда наслаждались последними летними деньками, в местном сегменте российской пенитенциарной системы происходило что-то непонятное. Так, на прошлой неделе появилось сообщение, что из исправительной колонии № 16 города Тольятти сбежали два преступника, и якобы их объявили в федеральный розыск. Ориентировки стали распространяться в местных пабликах, и горожане отнеслись к ним серьезно. Но тут случилось странное: представитель УФСИН по Самарской области заявил, что все заключенные находятся за решеткой, и даже попыток побега из колоний губернатор не зафиксировано.

Что произошло на самом деле, достоверно неизвестно. Появление розыскных листов сотрудники пресс-службы ведомства объяснили «возможностью фейка».

ПРОДАЖНЫЕ КОПЫ

Впрочем, даже если бы пара заключенных и сбежала, их место долго не пустовало бы. На днях Щербинский суд Москвы отправил на нары создателя сериала «Чикатило» и двух правоохранителей.

Напомним предысторию: весной этого года было возбуждено уголовное дело в отношении гендиректора ООО «Кино Групп» Дмитрия Большакова и замначальника столичных УООП и «Китай-город». Продюсера обвинили в даче взятки при перекрытии движения в Москве для съ-

мок сериала, а полицейских — в ее получении. По версии следствия, силовики взяли у Большакова 400 тыс. рублей и организовали оцепление в Тимирязевском районе, чтобы съемочная группа могла беспрепятственно снять несколько эпизодов.

О махинации могли бы и не узнать, если бы не одно «но»: то место, которое режиссер сериала Сарик Андреасян выбрал для съемок, находится под контролем ФСО. Когда сотрудники ведомства просмотрели видеозаписи и увидели на своей «территории» киношников, они отправились выяснять, как и кто подписал разрешение на перекрытие автомобильного и пешеходного движения. Вскоре все тайное стало явным, а продюсера и полицейских арестовали. В итоге Большаков проведет в колонии ближайшие пять с половиной лет, правоохранители получили большие сроки — по восемь лет лишения свободы.

ВСПЫЛЬЧИВЫЙ ОТЕЦ

А в Благовещенске будут судить мужчину за очень непедагогичные методы воспитания сына. Показания дала бабушка пострадавшего. По ее словам, сначала папа и его 17-летний сын, несомненно оторваться от компьютерных игр, просто дискутировали о «деструктивных увлечениях». Но словесные доводы на геймера не действовали. Тогда 45-летний любитель холодного оружия Виктор Рогатных пошел на кухню за швейцарским ножом, вернулся к сыну, который снова уткнулся в монитор, и приставил лезвие к шее отпрыска. Дерзкий



■ Два бывших судьи из Пенсильвании организовали схему отправки подростков в коммерческие тюрьмы в обмен на откаты. Самое страшное, что подавляющее большинство «осужденных» не совершили чего-либо всерьез криминального.

геймер снова не воспринял бату всерьез. Молодой человек встал, повернулся к отцу и несколько раз ударил его по лицу. Папаша был в шоке: от такой наглости он психанул, пырнул парнишку в грудь, затем убрал ножик в карман и ушел.

Пострадавшего доставили в больницу с проникающим ножевым ранением и образовавшимся в результате него пневмотораксом. Отца года арестовали.

ВОРОВАТЫЕ СУДЬИ

Впрочем, вряд ли «воспитатель» получит так много, как два бывших судьи из Пенсильвании. Дело в том, что они организовали схему отправки подростков в коммерческие тюрьмы в обмен на откаты. Самое страшное, что по-

давляющее большинство «осужденных» не совершили чего-либо всерьез криминального.

Судьи Марк Чиаварелла и Майкл Конахан закрыли окру-

Судья Марк Чиаварелла отправлял под стражу даже детей в возрасте восьми лет, многие из которых были впервые осуждены за мелкие кражи, бродяжничество, прогулы школы, курение и другие правонарушения.

ной центр содержания под стражей для несовершеннолетних и принял незаконные платежи в размере \$ 2,8 млн от застройщика и совладельца двух коммерческих тюрем. Чиаварелла, председательствовавший в суде по делам несовершеннолетних, проводил

политику абсолютной нетерпимости, которая гарантировала отправку большого количества детей в коммерческую тюрьму и ее дочернее учреждение. Судья отправлял под стражу даже детей в возрасте восьми лет, многие из которых были впервые осуждены за мелкие кражи, прогулы школы, курение и другие правонарушения.

Верховный суд Пенсильвании отменил около 4 тыс. приговоров по делам несовершеннолетних, в которых участвовало более 2,3 тыс. детей, после того как схема была раскрыта. 72-летний Чиаварелла будет отбывать 28-летний тюремный срок, 70-летний Конахан приговорен к 17 годам тюремного заключения. Также суд обязал бывших судей выплатить жертвам более \$ 200 млн.

КИШЕЧНЫЕ ГАЗЫ

А в британском Оксфорде мужчина отправился в тюрьму на 34 месяца за попытку кражи из местного супермаркета пива и сидра на 33 фунта стерлингов (около 2,3 тыс. рублей). За что так много? Некоторые предполагают, что 41-летний Мэтью Хэнгуд получил почти три года потому, что во время задержания он проявил «агрессию» к представителю власти. Пока британцу выкручивали руки, он решил просто так не сдаваться и «сделал удар кишечны-

ми газами» прямо в лицо одному из правоохранителей.

Версия, конечно, пикантная, но тут стоит иметь в виду, что у преступника уже было более 30 судимостей за 83 преступления, которые связаны с наркотической или алкогольной зависимостью.

■ НОВОСТИ

ТОЛЬКО ВАКЦИНАЦИЯ

В Тольятти уровень заболеваемости COVID-19 вырос за неделю на 20,9%. Об этом в ходе аппаратного совещания в городской администрации сообщила заместитель начальника Территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Самарской области в Тольятти Надежда Ульянова.

Как сообщает пресс-служба горадминистрации, в период с 22 по 28 августа в нашем городе зарегистрировано 1242 случая заболевания ковидом, что на 372 случая, или на 20,9 %, больше, чем за предыдущую неделю.

Всего за неполный август в Тольятти зарегистрировано 2900 случаев COVID-19 (для сравнения: в августе 2021 года — 2340 случаев). В Роспотребнадзоре отмечают: тот факт, что уже сейчас количество новых выявленных случаев заболевания в Тольятти примерно на 10 % выше аналогичных показателей августа прошлого года, говорит о высокой контагиозности, то есть высокой заразности того штамма коронавируса, который циркулирует в городе и регионе.

При этом, как отметила Надежда Ульянова, эпидемиологи сходятся во мнении, что по завершении сезона отпусков и летних каникул, с возобновлением более тесного общения людей в местах работы и обучения уровень заболеваемости COVID-19 будет расти. Единственный способ выработать надежный коллективный иммунитет и защититься от болезни — вакцинация. ■

0,4 ЧЕЛОВЕКА НА МЕСТО

По информации Центра занятости населения города Тольятти, численность безработных граждан на 1 сентября составила 3231 чел. Из них 58,7 % приходится на женщин, 12,3 % — на молодежь в возрасте до 30 лет, 14,8 % — на граждан предпенсионного возраста. 5,4 % — это уволенные по сокращению штата. 5,1 % состоящих на учете безработных граждан имеют группу инвалидности.

С начала года в поиске работы в службу обратились 10652 чел., трудоустроены 7250 чел. Получили статус безработного 5428 чел. Также оказано государственных услуг по профессиональной ориентации 8822 горожанам, по психологической поддержке - 1529 чел., по социальной адаптации - 1555 чел. Направлено на профессиональное обучение 724 чел. Уровень регистрируемой безработицы составил 0,82 %.

На 1 сентября 102 предприятия городского округа Тольятти работают в режиме неполного рабочего времени, временной приостановки работы (простое), в отпусках без сохранения заработной платы. 5362 чел. заняты неполную рабочую неделю, 7530 чел. находятся в простое по вине работодателя, 152 чел. — в отпусках без сохранения заработной платы. Предприятия и организации заявили о потребности в 9156 работниках, из них 59,6 % — вакансий для рабочих. Напряженность на рынке труда составила 0,4 чел. на одно свободное рабочее место. ■

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МАРШРУТИЗАЦИЯ

В Тольятти изменяют схемы движения муниципальных автобусных маршрутов № 20 и 40. Решение об изменении маршрута № 20 принято на основании поступающих обращений жителей микрорайона Северный о возможности беспересадочного проезда до Центрального района.

В период с 1 по 30 сентября автобусы по маршруту № 20 будут следовать по следующим улицам: Спортивная — Приморская — Революционная — Свердлова — Ворошилова — Дзержинского — Автостроителей — 70 лет Октября — Л. Яшина — Южное шоссе — Хрящевское шоссе (мкрн Северный, разворот в районе здания № 39 по Хрящевскому шоссе) — Автозаводское шоссе (разворот на кольце б-р 50 лет Октября — Автозаводское шоссе) — Автозаводское шоссе — Южное шоссе и далее по действующей схеме по Автозаводскому району.

В аналогичный период, в связи с обращениями жителей микрорайона Федоровка, автобусы по маршруту № 40 в утренние и вечерние часы пик будут следовать по маршруту «ОП ул. Белорусская — ОП «Школа № 12». Стоимость проезда по маршрутам останется неизменной — 32 рубля, все льготы по оплате проезда также будут действительны.

Как отмечают в департаменте дорожного хозяйства и транспорта, в течение сентября будет проводиться изучение пассажиропотока по маршрутам № 20 и 40. ■

Жигулевское селфи

«Пилигрим» приготовил детям яркие экскурсионные программы

Увлекательные детские экскурсионные программы по Самарской области: с театрализацией, интерактивным материалом — такое предложение только до конца года действует по специальной цене благодаря Президентскому Фонду культурных инициатив. Дети будут фотографироваться, выкладывать фото в группе в «ВКонтакте», а лучшим фото вернутся в виде сувениров-магнитов. Финалисты определяются в декабре, их фото войдут в финальный альбом по проекту. Победителей ждет бесплатная поездка с новогодними подарками. О самых интересных мероприятиях для детей рассказывает гендиректор Центра турпрограмм «Пилигрим» Анна Тукмачева.

1. «Здесь рождается будущее». Жигулевская долина с посещением кванториума с мастер-классом «Робоквантум», обедом в ресторации, знакомством с резидентом технопарка «Фабрика Красок» и красочным мастер-классом, 1100 рублей.

2. «АРТ-Тольятти». Экскурсии и игры в музыкальной школе № 4, фото у Российского центра кино и рядом с городскими муралами, а также арт-игра в Музее Актуального Реализма, 600 рублей.

3. «Мой Тольятти». Большая экскурсия по городу с сюрпризами и нескудным посещением Паркового комплекса истории техники им. К.Г. Сахарова с веселым путешествием на экскурсионном паровозике и путешествием в подводную лодку, 900 рублей.

4. «Тольятти — В гости к гонщикам!». По местам автомобильной истории Тольятти, с осмотром корпоративной коллекции автомобилей в музее АВТОВАЗа и визитом к гонщикам — на завод по производству

спортивных и гоночных автомобилей, 700 рублей.

5. «Жигулевское море — паруса зовут». Экскурсия по Портпоселку с посещением лучшего яхт-клуба России «Дружба» и мастер-классом по управлению яхтой, 600 рублей.

6. «Гарибальди — Фэнтези на Волге» с мастер-классом по рыцарским танцам, 600 рублей.

7. «Жигулевск — город в горах» с восхождением на гору Отважную, селфи с хозяйкой Жигулевских гор, обедом и интерактивной программой в конторе национального парка «Самарская Лука», «Дом Лисы» с посещением приюта для диких животных, попавших в беду, и обедом, 930 рублей.

8. «Сызрань: кремлевские истории». Исторический кремль и гастрономический мастер-класс, театрализованная экскурсия в старинном особняке «Поющие утюги» или путешествие за кулисы «Селфи с театром», с обедом, 1100 рублей.

9. «Самарская Лука, селфи с бурлаками». Как молодой Илья Репин нашел свое место силы в селе Ширилово, что его вдохновило. На этой программе дети станут немного Репиным, немного бурлаками, совершат восхождение на Попову гору, отведают сельского обеда и откроют для себя удивительные истории, 1000 рублей.

10. «Самарская Лука, заповедник, в гости к ученому» с экологическим мастер-классом. Заповедный урок в Бахиловой Поляне, экологический мастер-класс, город барсуков, обед и восхождение на гору Стрельную — совместная программа с Жигулевским заповедником, 1150 рублей.

11. «Самара просто космос» с тайнами вертолетной площадки, путешествием по космическим станциям метро, космическими историями и селфи, экскурсией в Музей авиации и космонавтики и космическим обедом, 1100 рублей.

Выбирайте, звоните! Цены ограничены грантом...



Центр турпрограмм «Пилигрим», Мира, 132
т.: 40-35-30 | 48-73-74 | +7-902-2377-66-00

самара-экскурсии.рф

ПИЛИГРИМ
центр туристических программ



Свидетельство о внесении в единый федеральный реестр туроператоров № 422-ПР-14 от 24.11.14. Реестровый номер № МВТ 013696. Реклама

Михаил Криштал, ректор:

«ТГУ — самый крупный университет Самарской области по количеству студентов»

Ректор Тольяттинского госуниверситета Михаил Криштал — один из ведущих экспертов в России по высшему образованию и отличный спикер. «ПН» встретился с ним перед началом очередного учебного года, чтобы поговорить о важном: растет или падает количество абитуриентов, желающих поступить в ТГУ, на какую специальность самый высокий конкурс, стоит ли сделать высшее образование бесплатным для всех, сколько денег зарабатывает университет и в чем мотивация тех, кто решает не покидать Тольятти. Ответы на эти и другие вопросы ниже — в традиционном большом интервью.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

— **Михаил Михайлович, давайте начнем с цифр. Сколько студентов на данный момент обучается в Тольяттинском госуниверситете на всех курсах всех специальностей? Какое количество абитуриентов стало вашими студентами в этом году и в прошлом?**

— В ТГУ две точки приема. Традиционно мы зачисляем очников летом, а заочников 1 сентября и 22 декабря. Если брать 2021 год, то на отчетную дату, которая фигурирует в мониторинге эффективности вузов и доступна всем, а именно на 1 октября, в ТГУ обучалось 19,7 тыс. студентов. Но после завершения приемной кампании на 31 декабря их было уже 21,5 тыс. человек. К началу этого учебного года общий контингент уже составил 20,1 тыс. студентов.

Сейчас завершается сентябрьский дополнительный набор: на бюджет он уже завершился, и все бюджетные места у нас, как и в прошлом году, закрыты, а на очкувнебюджет продолжается. Так же как и в 2021 году, до декабря продолжаете прием студентов на программы «Росдистанта» на заочную форму обучения в онлайн-формате. По нашим прогнозам, до конца года будет зачислено еще 3,5–4 тыс. человек. Итого количество первокурсников составит 6,5–7 тыс. человек, а общая численность студентов всех форм обучения — более 23 тыс. человек. Это позволит нам закрепить за собой позицию самого крупного университета Самарской области по количеству студентов всех форм обучения. В прошлом году ТГУ занимал 21-ю строчку среди всех вузов России по данному показателю, по количеству заочных студентов — четвертое место. Таких результатов позволила добиться созданная нами система высшего образования онлайн, которую мы продвигаем под нашим же брендом «Росдистант». Это зарегистрированный товарный знак.

— **Куда самый высокий конкурс, а какая специальность наименее популярна? Правда ли, что гуманитарные специальности сейчас привлекают молодежь больше, чем технические?**

— Да, традиционно высокий конкурс при приеме на бюджетные места по гуманитарным направлениям и по ним же самые высокие проходные баллы ЕГЭ. Например, на «Юриспруденцию» — 11,3 человека на место (проходной балл — 251), на «Лингвистику» (перевод и межкультурная коммуникация) — 10,5 человека (242). И это вполне столичный уровень.

Непопулярность некоторых направлений объясняется тем, что выпускники школ все менее охотно выбирают для сдачи ЕГЭ физику и профильную математику, их значительно меньше, чем сдающих, например, обществознание. В этом году в России ЕГЭ по данным предметам сдало примерно на 20 % меньше выпускников школ. Полагая, причина такой ситуации в пандемии и длительном сидении дома — школьникам было труднее подготовиться к более сложным для сдачи предметам. А эти предметы — профильные для поступления на инженерные направления. При этом бюджетных мест, выделяемых вузам по инженерным направлениям, ежегодно становится все больше.

В итоге мы сталкиваемся с ситуацией, когда по важным для экономики страны программам бакалавриата и специалитета — «Энерго- и ресурсосберегающие процессы в химической технологии, нефтехимии и биотехнологии» и «Наземные транспортно-технологические средства» — в ТГУ по итогам основного набора остались вакантные места, и нам пришлось объявлять дополнительный набор. Впрочем, как я уже сказал, по итогам допнабора все бюджетные места заполнены.

— **А как обстоят дела с количеством бюджетных мест в стране в целом? Последнее время некоторые публичные персоны все чаще говорят о том, что нужно возвращаться к старой советской системе бесплатного высшего образования, оставляя только много бюджетных мест, а не брать со студентов деньги за обучение.**

— В лучшем случае это популизм, рассчитанный на тех, кто не владеет информацией. На данный момент количество бюджетных мест для получения первого высшего образования составляет примерно половину от числа выпускников школ одиннадцатых классов, в то время как в 80-е годы прошлого века — около 20 %. В 1989 году диплом о высшем образовании имело 11 % населения страны, а сегодня — 31 % граждан в возрас-

те до 65 лет и 41 % в возрасте до 35 лет. В 1990 году в вузах РСФСР обучалось 1,65 млн очников, а в 2020 году в России только на программах бакалавриата и специалитета насчитывалось 2,16 млн очников. И это несмотря на демографический спад! В этой считалке студентов-очников, обучающихся в магистратуре, я не учитываю, так как закон о двухуровневом образовании был принят только в 2007 году.

Поэтому, когда некоторые депутаты-политики кричат о том, что образование должно быть бесплатным, как в Советском Союзе, а несведущие граждане им вторят и сетуют на утраченное качество образования, то со стороны одних это популизм или ложь, а со стороны других — полная некомпетентность. Во-первых, сейчас возможно-сти бесплатно получить высшее образование у вчерашних школьников в разы выше, чем «при социализме», во-вторых, нельзя вернуть старые технологии обучения, рассчитанные на лучшие 20 % выпускников школ, если нам надо обучить 50 %.

Вообще, в данном вопросе современная Россия более социально ориентирована, чем СССР. Именно поэтому нельзя полностью отказываться от системы бакалавриат-магистратура. Замечу, что ставить знак равенства между болонской системой и бакалавриатом с магистратурой — большая ошибка. Хорошо, что Министерство науки и высшего образования занимает в этом вопросе очень взвешенную позицию, несмотря на бушующий популизм.

— **Хочу узнать еще несколько любопытных фактов о госуниверситете. Какая кафедра самая многочисленная и на какой специальности учится больше всего студентов?**

Традиционно высокий конкурс при приеме на бюджетные места наблюдается по гуманитарным направлениям и по ним же самые высокие проходные баллы ЕГЭ. Например, на «Юриспруденцию» — 11,3 человека на место (проходной балл — 251), на «Лингвистику» (перевод и межкультурная коммуникация) — 10,5 человека (242).

— Самая большая по численности сотрудников — кафедра «Прикладная математика и информатика» института математики, физики и информационных технологий. На ней работает 36 человек из категории профессорско-преподавательского состава, 16 из них — кандидаты наук. Больше всех докторов наук — семь человек — на кафедре «Нанотехнологии, материаловедение и механика», еще семь — кандидаты наук, а всего на кафедре 19 сотрудников.

Что касается численности студентов, то здесь по большей части лидируют те же направления, на которые самый большой конкурс. 1710 человек учатся на юриспруденции, 1578 — на строительстве, 1528 студентов изучают правовое обеспечение национальной безопасности.

— **А сколько студентов из стран дальнего зарубежья обучается в госуниверситете и какие специальности они предпочитают?**

— В ТГУ сегодня учится 2,1 тыс. иностранцев, то есть примерно 10 % от общего числа студентов. Правда, из дальнего зарубежья не так много — всего 23 человека. Причина в русскоязычном контенте. В связи с этим мы планируем выходить на англоязычный рынок высшего онлайн-образования. Какх-либо серьезных предпочтений у иностранцев, по сравнению с гражданами России, я не могу выделить.

— **Почему стоимость обучения по специальности «декоративно-прикладное искусство и народные промыслы» заметно выше, чем, например, на сверхопулярной прикладной информатике?**

— Нижняя граница стоимости очного обучения на коммерческой основе устанав-

В 1989 году диплом о высшем образовании имело 11 % населения страны, а сегодня — 31 % граждан в возрасте до 65 лет и 41 % в возрасте до 35 лет. В 1990 году в вузах РСФСР обучалось 1,65 млн очников, а в 2020 году в России только на программах бакалавриата и специалитета насчитывалось 2,16 млн очников. Студентов-очников, обучающихся в магистратуре, я, конечно, не учитываю.

ливается на основе нормативов затрат, по которым рассчитывается финансирование со стороны государства бюджетных мест или контрольных цифр приема (КЦП). По сути, финансирование КЦП, которое мы получаем от министерства в рамках госза-



✎ Михаил Криштал: «В ТГУ на онлайн-программах высшего образования учатся более 1,6 тыс. человек с пропиской в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях. Такими цифрами не может похвастаться ни один нестоличный вуз. Именно востребованность онлайн-программ позволяет оценить реальный спрос и реальное качество образования в ТГУ без поправки на место расположения».

каза, соответствует нормативной себестоимости, включающей в себя не только оплату труда преподавателей, но и требуемые площади, оборудование и их содержание, а также налоги и минимальные накладные расходы. Понятно, что себестоимость подготовки художника значительно выше себестоимости подготовки программиста, по-

скольку требует особого индивидуального подхода и более существенных затрат на материально-техническую базу. Мы имеем право устанавливать стоимость обучения выше себестоимости, но не делаем этого.

— **Про деньги. ТГУ — государственное учреждение, поэтому получает федеральное финансирование. При этом уни-**

Когда некоторые депутаты-политики кричат о том, что образование должно быть бесплатным, как в Советском Союзе, а несведущие граждане им вторят и сетуют на утраченное качество образования, то со стороны одних это популизм или ложь, а со стороны других — полная некомпетентность.

верситет участвует в многочисленных грантовых программах и что-то зарабатывает сам. Как в долях распределяются ваши доходы и растут ли собственные заработки университета в последние годы?

— Консолидированный бюджет госуниверситета в 2021 году составил 1,8 млрд рублей, за 10 лет он вырос в два раза. В этом бюджете примерно 250 млн рублей целевых средств на капитальное строительство и капитальный ремонт и еще примерно 155 млн рублей — стипендиальное обеспечение. Если исключить эти средства, то остальное делится примерно 50 на 50. Половину мы получаем на конкурсной основе от учредителя — Минобрнауки РФ, в том числе на обучение студентов, зачисленных на бюджетные места. Остальные средства — от студентов, обучающихся с полным возмещением затрат, то есть от коммерческого набора. Также существенная статья доходов — выполнение хозяйственных работ. В основном

это наука, инжиниринг, оказание технических услуг, дополнительное образование, в том числе профессиональное.

На самом деле соотношение 50 на 50 — это достаточно грубая оценка, поскольку за последние несколько лет оно сместилось

в сторону увеличения доли внебюджетной составляющей. В относительном и в абсолютном выражении университет стал зарабатывать больше. Это позволяет поддерживать достаточно высокую зарплату преподавателей и сотрудников. К слову, среди вузов региона у нас одна из самых высоких зарплат. По итогам 2021 года мы перевыполнили показатель по средней заработной плате преподавателей, его значение составило 211 % от среднерегиональной при требовании в 200 %. Причем мы выполняем показатель не только по средней заработной плате преподавателей, который многие считают «нечестным» показателем, но и по доле тех из них, кто получает зарплату выше двух среднерегиональных. Так, в прошлом году 42 % наших преподавателей имели среднемесячную зарплату за год не ниже 200% от среднерегиональной. Сотрудники получают серьезные доплаты за публикации высокорейтинговых статей, за разработку онлайн-контента. Возможности заработать в университете есть.

— **Крупные автомобильные компании из Европы и Японии свернули все программы и покинули Россию после начала спец-**

операции. В итоге АВТОВАЗ столкнулся с нехваткой комплектующих и был объявлен курс на импортозамещение. Как теперь быть студентам, обучающимся по целевым программам? Занимался ли ТГУ подготовкой кадров для завода по французским программам?

Как бы странно это ни звучало, но у вас больше шансов стать хорошим специалистом, способным работать в столице, если вы учились в Тольятти, чем если вы из Тольятти и поступили в московский вуз. Там у вас не будет столько времени на учебу, а вероятность быть отчисленным в столичном вузе, по статистике, гораздо выше.

— На самом деле никаких «французских» программ не было. Существовали программы под потребности АВТОВАЗа с углубленным английским языком, с освоением профильных программных продуктов и систем проектирования, и мы продолжаем совместную работу в данном направлении. 22 наших студента третьего и четвертого курсов продолжают обучаться по программе дополнительной подготовки в интересах АО «АВТОВАЗ». Предприятие полностью выполняет свои обязательства. Все выпускники, обучающиеся по дополнительной программе в интересах АВТОВАЗа, трудоустроены либо до конца сентября будут трудоустроены на инженерные позиции на заводе.

Мы готовим квалифицированных инженеров, обладающих и профессиональными, и универсальными компетенциями. Они готовы и могут работать в проектных командах на любом предприятии автопрома. Большой плюс — знание технического английского языка. Текущая ситуация — это

стимул и возможность для наших выпускников проявить себя в новых проектах, занять освобожденные позиции.

— **Как вы понимаете, мой самый важный вопрос о количестве абитуриентов в 2021 и 2022 годах совсем не случайный. Я пытаюсь понять, наблюдается ли, как сейчас принято говорить, отрицательный рост желающих поступить в ТГУ. Не секрет, что родители многих тольяттинских детей стремятся вытолкнуть их из города в областные центры или столицу, где больше высокооплачиваемых рабочих мест. Выступите, пожалуйста, адвокатом местного высшего образования и предложите мотивацию учиться здесь.**

— Отрицательного роста точно не наблюдается. Есть рост количества очников, причем поступающих не только на бюджет, но и на коммерческой основе, и очень серьезный рост поступающих на онлайн-программы высшего образования. В Тольяттинском госуниверситете учатся более 1,6 тыс. человек с пропиской в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях. Такими цифрами не может похвастаться ни один нестоличный вуз. Именно востребованность онлайн-программ позволяет оценить реальный спрос и реальное качество образования в ТГУ без поправки на место расположения. Я уж не говорю о наших многочисленных подтверждениях этого качества от международной аккредитации образовательных программ до двух премий Правительства РФ в области качества.

Если же говорить про очное обучение, то, помимо качества, с которым мы даем образование, на качество его получения влияют условия жизни и быта. Как бы странно это ни звучало, но у вас больше шансов стать хорошим специалистом, способным рабо-

тать в столице, если вы учились в Тольятти, чем если вы из Тольятти и поступили в московский вуз. Там у вас не будет столько времени на учебу, потому что нужно будет его тратить на организацию быта и поездки до института и обратно. А вот вероятность быть отчисленным в столичном вузе, по статистике, гораздо выше.

Недавно один студент по собственной инициативе перевелся в ТГУ из весьма престижного московского вуза и, подробно рассказывая о причинах, приводил в пример свой тайминг. Он был настолько жесткий, что сил и времени посмотреть город у него не было совсем. Все время седали перемещения между корпусами, расположенными в разных концах города, и общежитием. Помоему, у тольяттинцев больше шансов полюбоваться Москвой, съездив туда на выходные, чем у самих москвичей. Но самое главное, что остается альтернатива и возможности найти хорошую работу, сделать карьеру или начать свое дело в родном городе.

Перестроились на изменения

Экономика области взяла курс на развитие и инвестиционную активность

Адаптируясь к новым условиям санкций, экономика области с плюсом для себя перешла в структурные изменения в производстве и логистике, повысив при этом инвестиционную привлекательность. На днях в правительстве региона прошло совещание, на котором были подведены промежуточные итоги экономического развития и инвестиционной активности экономики региона в первом полугодии.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ИДЕМ В РОСТ

Проанализировав основные макроэкономические показатели, специалисты пришли к выводу: экономика области преодолела негативное влияние санкций и перестроилась на изменения, которые в итоге пойдут только на пользу.

Так, уверенный рост продемонстрировали авиационно-космический сектор, производство лекарственных средств и материалов, электронных и оптических изделий, пищевых продуктов, металлургия. Стабильно сработали предприятия, занимающиеся производством готовых металлических изделий, строительных материалов, а также связанные с электроэнергетикой, добычей полезных ископаемых, производством машин, оборудования и нефтепродуктов. В целом по промышленности рост объема отгрузки в стоимостном выражении за первое полугодие составил 9 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Индекс промышленного производства в обрабатывающих отраслях сегодня составил 101 %.

Подспорьем для преодоления кризисных явлений стали меры поддержки, к формированию которых Правительство РФ по поручению президента страны Владимира Владимировича Путина приступило сразу же после объявления санкционного режима.

Сейчас федеральный пакет мер включает более 300 видов помощи: это запуск программ льготного кредитования, снижение административной и налоговой нагрузки, ре-

гуляторных ограничений, развитие логистики, поддержка импорта и многое другое. Так, только на льготные кредиты и реструктуризацию выплат по уже имеющимся кредитам из федерального бюджета предприятиям губернии было предоставлено 37 млрд рублей.

Чтобы обеспечить доступ к федеральным мерам поддержки, губернатор Самарской области Дмитрий Игоревич Азаров, правительство региона предпринимали значительные усилия по включению предприятий региона в федеральный список системообразующих.

Областное правительство выдвигало ряд инициатив по помощи наиболее пострадавшим отраслям, и при разработке федеральных мер более 25 предложений были полностью или частично учтены.

К примеру, инициатива по продлению сроков существования территорий опережающего социально-экономического развития в моногородах (ТОР). Теперь срок функционирования ТОР «Тольятти» продлен до сентября 2028 года, ТОР «Чапаевск» – до февраля 2031 года.

ХОРОШИЙ УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ
«Основной фактор, который будет способствовать росту промышленно-

Уверенный рост продемонстрировали авиационно-космический сектор, производство лекарственных средств и материалов, электронных и оптических изделий, пищевых продуктов, металлургия.

го производства в третьем и четвертом кварталах текущего года, – это восстановление производства на АВТОВАЗе. В планах у предприятия во



■ Сейчас федеральный пакет мер включает более 300 видов помощи: это запуск программ льготного кредитования, снижение административной и налоговой нагрузки, регуляторных ограничений, развитие логистики, поддержка импорта и многое другое.

втором полугодии произвести порядка 120 тыс. автомобилей. Сегодня мы видим, что многие производители автокомпонентов начали готовиться к реализации этой программы. Автосборочный комплекс АВТОВАЗа с 15 августа с четырехдневного режима работы перешел на пятидневный, с конца августа будут организованы продленные смены, которые станут продолжаться по 10 часов. Это хороший уровень загрузки, и интен-

сифицируется на пятидневный, с конца августа будут организованы продленные смены, которые станут продолжаться по 10 часов. Это хороший уровень загрузки, и интен-

сифицируется на пятидневный, с конца августа будут организованы продленные смены, которые станут продолжаться по 10 часов. Это хороший уровень загрузки, и интен-

сифицируется на пятидневный, с конца августа будут организованы продленные смены, которые станут продолжаться по 10 часов. Это хороший уровень загрузки, и интен-

ли и расходы бюджета по сравнению с первым полугодием прошлого года. Самарская область продолжает четко выполнять все принятые на себя расходные обязательства как в части социальных выплат, так и в рамках заключенных государственных кон-

ты и преференции. В регионе создана информационная система консултантской и информационной поддержки бизнеса (www.investinsamara.ru, www.mybiz63.ru).

По информации специалистов, по итогам 2021 года рост инвести-

Виктор Кудряшов: «Основной фактор, который будет способствовать росту промышленного производства в третьем и четвертом кварталах текущего года, – это восстановление производства на АВТОВАЗе».

трактов. Продолжается реализация важнейших для области инвестиционных проектов – строительство школ и больниц, дорог, мостов, спортивных и культурных объектов», – сказал Виктор Кудряшов.

В ЛИДЕРАХ ПО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ

Важнейший показатель здоровья экономики – уровень инвестиционной активности. По АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов», Самарская область второй год подряд удерживается в десятке лидеров. Это, несомненно, положительно влияет на инвестиционную привлекательность региона. Регион лидирует по таким показателям, как эффективность регистрации прав собственности и процедуры постановки на кадастровый учет, в части законодательства о защите и поддержке инвесторов, а также работе информационных и организационных механизмов поддержки бизнеса.

Региональное инвестиционное законодательство, к примеру, гарантирует равные условия для всех участников бизнес-процесса, необходимые для справедливой конкуренции, минимальные административные барьеры, благоприятный налоговый режим.

В области активно развиваются инвестиционные площадки – ОЭЗ, ТОСЭР, государственные индустриальные парки, резидентам которых предоставляются значительные льго-

ций в сопоставимых ценах составил 122,5 %, что выше, чем по Приволжскому федеральному округу (104,4 %) и в целом по Российской Федерации (107,7 %). Первые результаты работы в текущем году также позитивные: уже в первом квартале в экономику региона вложено 63,9 млрд рублей инвестиций в основной капитал, что на 11 % больше показателя прошлого года в фактических ценах. Сейчас в регионе реализуется свыше 200 инвестиционных проектов с общим объемом вложений около 1,3 трлн рублей. До конца года в планах запуск 30 новых производств, из которых семь уже реализованы.

Для того чтобы удерживать лидерство, правительством Самарской области было решено усилить работу по поддержанию некоторых критериев инвестиционной привлекательности. К примеру, по сокращению сроков выдачи разрешений на строительство и подключения к энергосетям и газо- и водоснабжению, улучшению качества дорожной сети. Добавим, что Самарская область в числе 33 регионов РФ приступила к внедрению регионального инвестиционного стандарта. Утверждена инвестиционная декларация Самарской области, свод инвестиционных правил, определяющий алгоритмы «клиентского пути» инвестора. В соответствии с графиком проводится модернизация цифровой инвестиционной карты Самарской области, совершенствуется деятельность Агентства по привлечению инвестиций Самарской области.

Жить стало веселее

Как росли цены на продукты питания и промышленные товары в 2020–2022 годах

Самарастат выпустил в свет доклад о социально-экономическом положении области первом полугодии 2022 года. «ПН», как обычно, показало интересное посмотреть на некоторые ключевые моменты через призму статистики.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Итак, инфляция общая. 16,5 % – июнь 2022-го к июню 2021-го и 11,7 % к де-

кабрю 2021-го. Годом ранее мы наблюдали вдвое меньшие числа.

	Июнь 2022 г. к декабрю 2021 г.	Июнь 2022 г. к июню 2021 г.	Июнь 2021 г. к июню 2020 г.
Индекс потребительских цен	111,7	116,5	107,3
Индекс цен производителей промышленных товаров	104,1	116,5	126,4
Индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции	106,1	117,6	148,0
Индексы цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения	104,1	108,2	105,5
Индекс тарифов на грузовые перевозки	109,8	108,4	105,2

Посмотрим, как росли цены на продукты питания и промышленные товары по отдельным позициям. Общая продуктовая инфляция – 20,6 % июнь к июню. Среди лидеров роста, как обычно, сахар – 48,1 %. Как видно из таблицы, в прошлом году он подорожал на 48,8 % к июню 2020 года. Таким образом, за два года сахар прибавил в цене вдвое. На втором месте макаронные изделия, на третьем – крупы и бобовые. Собственно, эти продукты составляют рацион самых малообеспеченных слоев населения,

поэтому по ним инфляция ударила сильнее всего. Среди лидеров роста в линейке непродовольственных товаров – легковые автомобили. Все логично: нет предложения – цены идут вверх. На второй позиции – чистящие и моющие средства. Тут тоже понятно: ряд иностранных брендов решил свернуть деятельность в России. Ну и замыкает «тройку лидеров» бытовая техника и электроника: в ситуации неопределенности ретейлеры заложили в цену риск падения курса рубля.

ИНДЕКСЫ ЦЕН НА ОТДЕЛЬНЫЕ ГРУППЫ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА, В ПРОЦЕНТАХ

	Июнь 2022 г. к декабрю	Июнь 2022 г. к июню 2021 г.	Июнь 2021 г. к июню 2020 г.
Продовольственные товары без алкогольных напитков	113,3	120,6	109,9
мясо и птица	105,6	113,0	112,8

	Июнь 2022 г. к декабрю	Июнь 2022 г. к июню 2021 г.	Июнь 2021 г. к июню 2020 г.
рыба и морепродукты пищевые	113,0	120,6	113,1
масло сливочное	110,3	122,7	104,6
масло подсолнечное	108,4	111,1	119,7
молоко и молочная продукция	118,2	129,3	103,7
яйца	78,1	107,5	116,7
сахар	137,1	148,1	148,8
кондитерские изделия	121,2	130,7	108,8
мука	116,4	124,0	109,7
хлеб и хлебобулочные изделия	110,9	118,2	108,3
крупы и бобовые	122,5	138,2	106,8
макаронные изделия	119,4	130,9	110,3
плодоовощная продукция, включая картофель	116,9	111,5	113,1
Алкогольные напитки	108,9	110,6	105,6

За два года сахар прибавил в цене вдвое. На втором месте макаронные изделия, на третьем – крупы и бобовые.

ИНДЕКСЫ ЦЕН НА ОТДЕЛЬНЫЕ ГРУППЫ НЕПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА, В ПРОЦЕНТАХ

	Июнь 2022 г. к декабрю 2021 г.	Июнь 2022 г. к июню 2021 г.	Июнь 2021 г. к июню 2020 г.
Непродовольственные товары, всего	115,0	120,8	107,7
ткани	112,9	111,1	105,1
одежда и белье	108,3	111,2	104,5
трикотажные изделия	105,8	114,1	105,3
обувь	105,1	109,2	102,8
моющие и чистящие средства	130,5	138,7	110,3
табачные изделия	104,6	110,7	114,2
мебель	115,0	123,9	114,6
электротовары и другие бытовые приборы	128,5	133,6	104,8
телерадиотовары	104,3	115,1	104,9
строительные материалы	118,2	127,3	125,2
легковые автомобили	132,0	140,2	109,2
бензин автомобильный	100,7	104,7	105,9

	Июнь 2022 г. к декабрю 2021 г.	Июнь 2022 г. к июню 2021 г.	Июнь 2021 г. к июню 2020 г.
медикаменты	108,5	111,9	107,3
топливо	101,2	106,4	103,3

Средняя зарплата в области в январе – мае составила 44 651 рубль, что на 11 % больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Однако реальная начисленная заработная плата, по мнению службы статистики, составила лишь 97,2 % по отношению к прошлому году.

СРЕДНИЕ ЦЕНЫ ЖИЛЫХ ПОМЕЩЕНИЙ РАЗНЫХ ТИПОВ НА ПЕРВИЧНОМ И ВТОРИЧНОМ РЫНКАХ ЖИЛЬЯ НА КОНЕЦ КВАРТАЛА, РУБЛЕЙ ЗА 1 КВ. М ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ

	Первичный рынок		Вторичный рынок	
	II квартал 2022 г.	II квартал 2021 г.	II квартал 2022 г.	II квартал 2021 г.
Все типы квартир	96622	58276	74549	53345
в том числе:				
квартиры низкого качества	x	x	36285	33604
квартиры среднего качества (типичные)	92175	63098	70017	49139
квартиры улучшенного качества	97751	50332	77323	61184
элитные квартиры	123295	92732	119175	103833

Первичный рынок показал удорожание по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 65,8 %, вторичный – на 41,6 %. Типовые квартиры первичного рынка показали рост на 46 %, а вот сегмент улучшенного жилья подорожал практически вдвое – на 94,2 %. Элитные квартиры подорожали меньше всего – на 32 %. Что касается вторичного рынка, то в нем лидером подорожания стали как раз типовые квартиры – +42,5 %. Ультразвуковой сегмент вырос на 8 %, улучшенные квартиры – на 26 %, элитные – на 14,8 %. А вот зарплаты... Сотрудники Самарстата посчитали, что средняя зарплата в области в январе – мае составила 44 651 рубль, что на 11 % больше, чем в аналогич-

ном периоде прошлого года. Однако реальная начисленная заработная плата, по мнению службы статистики, составила лишь 97,2 % по отношению к прошлому году. Напомним, что средняя зарплата, вокруг которой сломано столько копий, высчитывается на основании данных крупных, средних предприятий и госсектора. При этом числа берутся до вычета НДФЛ. По мнению некоторых экономистов, показательнее будет медианная зарплата: половина работников получает меньше, а половина – больше. И в этом случае мы получим медианную по области в 33 500 рублей. А после вычета НДФЛ – чуть более 29 тыс. Выводы? Как нам кажется, они не нужны. Все всё понимают.

Планы на перспективу

На конференции работников АВТОВАЗа обсуждались главные новости автогиганта

25 августа состоялась конференция работников АВТОВАЗа, участниками которой стали руководство, члены профсоюза и трудового коллектива предприятия. В конференции принял участие также губернатор Самарской области Дмитрий Азаров. Во время мероприятия были подведены итоги выполнения обязательств коллективного договора в первом полугодии 2022 года, обсуждены главные новости автогиганта, а также обозначены планы на перспективу.

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru

РОССИЙСКИЙ И ДЛЯ РОССИИ

В начале конференции губернатор Самарской области обратился к присутствующим, отметив, что минувший период был непростым, но благодаря тем усилиям, которые предприняли руководство АВТОВАЗа и областное правительство, удалось добиться важных для коллектива решений.

В частности, было отмечено, что АВТОВАЗ вновь стал российским. В условиях несправедливых, беспрецедентных по своему масштабу санкций в отношении нашей страны, которые отразились на российских предприятиях, это обстоятельство только добавило трудовым коллективам сплоченности и желания достигать результатов.

В автомобилестроении в Самарской области работают сотни тысяч тружеников. Среди них не только работники автогиганта, но и люди, занятые на производстве автокомпонентов.

«Санкции отразились на загрузке производственных линий, выпуске продукции. Всем пришлось непросто в этот период. Тем не менее решения, которые были приняты, существенно повысили устойчивость АВТОВАЗа и вслили уверенность в том, что с этим периодом мы обязательно справимся. Работа по локализации будет усилена,

и темпы ее будут нарастать», — отметил Дмитрий Азаров.

Губернатор заострил внимание на том, что самым важным для компании сейчас является обеспечение непрерывности производства автомобилей текущего модельного ряда и занятости персонала. Причем эти задачи шаг за шагом решаются. АВТОВАЗ в кратчайшие сроки возобновил производство моделей, которые сейчас выпускаются в специальном антисанкционном исполнении.

СЛОЖНЫЙ ПЕРИОД ПРЕОДОЛЕЛИ

Эта линейка, как отметил президент компании Максим Соколов, позволяет удовлетворить восстанавливающийся спрос на машины. «Совершенно очевидно, что самый тяжелый, самый ответственный период мы с вами преодолели», — сказал он.

Президент АВТОВАЗа Максим Соколов подтвердил, что количество рабочих мест не сократится. Наоборот, в ближайшее время на предприятии начнется прием новых сотрудников, для того чтобы выполнять масштабные задачи.

Также глава АВТОВАЗа добавил, что совет директоров ставит перед компанией амбициозные задачи. Уже в следующем году завод намерен выпустить около 500 тыс. автомобилей на отечественной платформе, и это не предел.



«Решения, которые были приняты, существенно повысили устойчивость АВТОВАЗа и вслили уверенность в том, что с этим периодом мы обязательно справимся. Работа по локализации будет усилена, и темпы ее будут нарастать», — отметил Дмитрий Азаров.

«Мы уже сейчас занимаемся разработками нового модельного ряда как на собственных разработанных платформах, так и на тех наработках, которые были у нас в активе, — подчеркнул президент АВТОВАЗа. — Все, что можно производить, все, от чего не нужно отказываться, мы, безусловно, соберем в единый

под личным вниманием президента страны Владимира Путина. На совещании по вопросу развития автомобильной промышленности, которое глава государства провел в рамках Петербургского международного экономического форума в июне текущего года, он обозначил целый ряд задач, которые позволяют предприятию выйти на траекторию уверенного развития, дал конкретные поручения, в первую очередь направленные на поддержку крупнейшего трудового коллектива. Важнейшей мерой стало не только возвращение предприятия в государственную собственность, но и решение министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова возглавить совет директоров предприятия.

«Такая консолидация, которая сегодня есть в коллективе, вокруг предприятия, вселяет уверенность в том, что мы будем становиться сильнее и АВТОВАЗ будет гордиться, как гордился в предыдущие годы, своей мощью, шагать уверенной поступью на отечественном и мировом рынках», — заявил по этому поводу губернатор.

Намечаемая перспектива дальнейшую работу, участники конференции отметили важность предметной работы по замещению импортируемых автокомпонентов, углубления локализации и сотрудничества с отечественными партнерами и с партнерами из дружественных стран.

Важную новость о планах работы сообщил в ходе конференции вице-президент по персоналу и социальной политике, сопредседатель согласительной комиссии АО «АВТОВАЗ» Дмитрий Михаленко. Он сказал, что с 29 августа ряд производственных линий переходит на шестидневный режим работы.

ПЕРЕХОД НА ШЕСТИДНЕВКУ

Важную новость о планах работы сообщил в ходе конференции вице-президент по персоналу и социальной политике, сопредседатель согласительной комиссии АО «АВТОВАЗ» Дмитрий Михаленко. Он сказал, что с 29 августа ряд производственных линий переходит на шестидневный режим работы.

«Вышел приказ, в соответствии с которым с середины августа автомобили LADA Granta и LADA Niva будут выпускаться в пятидневном режиме. А с 29 августа по 27 ноября автосборочный комплекс будет работать шесть дней в неделю со скользящим выходным. При этом неполная рабочая неделя отменяется для всех работников нашего предприятия», — отметил Дмитрий Михаленко, выразив благодарность губернатору, региональным и федеральным органам власти за

временное трудоустройство сотрудников автозавода. Президент АВТОВАЗа Максим Соколов подтвердил, что количество рабочих мест не то что не сократится, но и уже в ближайшее время на предприятии начнется прием новых сотрудников для того, чтобы выполнять масштабные задачи. Набор сотрудников начнется уже в сентябре.

Также Президент АВТОВАЗа отметил, что управленческая команда завода не только выполняет все условия коллективного договора, но и

Важную новость о планах работы сообщил в ходе конференции вице-президент по персоналу и социальной политике, сопредседатель согласительной комиссии АО «АВТОВАЗ» Дмитрий Михаленко. Он сказал, что с 29 августа ряд производственных линий переходит на шестидневный режим работы.

принятые меры по стабилизации работы АВТОВАЗа.

Пословом Дмитрия Михаленко, дальнейшая стратегия развития завода направлена на технологическое усовершенствование, поиск новых поставщиков и развитие комплектаций. «Уверен, что сложная работа всего нашего коллектива при поддержке губернатора Самарской области Дмитрия Игоревича Азарова, нашего председателя совета директоров, вице-премьера правительства РФ, министра промышленности и торговли России Дениса Валентиновича Мантурова во взаимодействии с профсоюзом позволит преодолеть все имеющиеся риски и обеспечить стабильное будущее для всего нашего коллектива», — сказал вице-президент АВТОВАЗа.

ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХ

Отметим, что в свое время, чтобы сохранить коллектив, не допустить резкого снижения доходов работников, в период простоя при поддержке Правительства Российской Федерации и Минтруда России было организовано

заботы о развитии команды, планирует совершенствовать материально-техническую базу, в том числе санатории, базы отдыха для сотрудников.

Подводя итоги обсуждения, Дмитрий Азаров подчеркнул, что для будущих результатов сейчас необходимо закрепить озвученный успех, обеспечить производственную программу на второе полугодие в полной мере в соответствии с намеченными планами. Глава региона отдельно поблагодарил руководителя АВТОВАЗа за то, что он во время беспрецедентных сложностей взял на себя ответственность за славный и огромный коллектив.

«То, что из сложившейся ситуации мы вышли с честью, объединив усилия, это точно дорогого стоит, это залог будущих побед. И хочу подчеркнуть роль профсоюза на этом этапе: в сохранении социальных гарантий, сохранении доходов коллектива, стабильности, в желании, преодолевая сложности, развиваться. Всем вам за это огромное спасибо», — заключил губернатор.

Тольятти это заслужил!

Дмитрий Азаров оценил ход работ по строительству набережной в Автозаводском районе

2022 год стал периодом активной реализации масштабного проекта по возведению набережной в самом большом районе Тольятти. В этом году первый этап строительства будет завершен, и, судя по всему, окончательного появления «набережной мечты» горожанам осталось ждать совсем недолго. В минувший четверг, 25 августа, губернатор Самарской области Дмитрий Азаров во время рабочей поездки в Тольятти оценил ход строительства нового общественного пространства вдоль береговой линии.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Напомним, с первых дней работы в должности руководителя региона Дмитрий Азаров поставил задачу — благоустроить набережные во всех городах региона на Волге и придать им современный облик. До этого времени жители других городов области по-хорошему завидовали самарцам, считая, что только у них есть комфортное и красивое прибрежное пространство для отдыха и прогулок. Сейчас современные набережные уже появились в Сызрани, Октябрьске и Жигулевске.

В Тольятти строительные работы начались в 2021 году. Они разделены на несколько этапов, первый из которых будет завершен уже этой осенью. На сегодняшний день строители полностью восстановили гидротехнические сооружения, сделали берегоукрепление и провели все инженерные коммуникации. Наряду с этим выполнена значительная часть работ по обустройству всех трех уровней общественного пространства.

Уже сейчас набережную Автозаводского района не узнать. К примеру, там создан запланированный по проекту амфитеатр. Генеральный директор ГК «Волгатрансстрой» Вя-



По ходу осмотра строящейся площадки обсуждались и детали будущего благоустройства: губернатор обратил внимание на необходимость установки дополнительных малых архитектурных форм, а также озеленение.

чеслав Сонин рассказал, что уникальность проекта состоит в наличии 700-метрового сухого фонтана. Все соответствующее оборудование уже установлено, и теперь впереди пусконаладочные работы.

«На верхнем ярусе набережной уже оборудована большая спортивная зона: площадки для волейбола, баскетбола, большого и настольного тенниса, воркаута, скалодром и скейт-парк. Созданы места для отдыха. Скоро появятся скульптурные композиции, например, стела Ладья. В нижней части набережной будет променад с устройством не только пешеходных тротуаров, но и дорожек для велосипедистов. Предусмотрена большая парковка для жителей города», — рассказал Вячеслав Сонин.

Во время визита на стройку Дмитрий Азаров отметил прекрасный вид на Волгу, открывающийся в этом месте. «Потрясающе! Нигде в России, если не сказать, что в мире, ничего подобного не видел. Открывается замечательный вид», — сказал глава региона.

Высоко оценил он и сам проект, и актуальный на сегодня этап его реализации, отметив, что в общественном пространстве продумано все для людей, для всех возрастов и поколений, как говорится, от мала до велика. Не забыли и о людях с ограниченными по здоровью.

«Здесь все продумано так, чтобы это грандиозное общественное пространство радовало тольяттинцев и всех гостей нашего региона десятки лет. Это большой шаг вперед по развитию города, — подчеркнул Дмитрий Азаров. — Здесь предстоит завершить все работы, но главное сделано: стенка построена, и набережная как гидротехническое сооружение уже состоялась. Мы защитили береговой склон. Конечно, предстоит большая работа по благоустройству, отладке уникальной системы фонтанов и освещения. Такого нет нигде. 700 метров непрерывного, так называемого «сухого», фонтана — это, уверен, будет настоящей фишкой тольяттинской набережной. Сюда будут при-

езжать люди просто для того, чтобы это увидеть, насладиться волжским простором Жигулевского моря, гостеприимством жителей Тольятти и той красотой, которую мы вместе создаем. Буду счастлив, когда мы все работы завершим. Но и сейчас я вижу, что все получается, как задумали. И

Во время визита на стройку Дмитрий Азаров отметил прекрасный вид на Волгу, открывающийся в этом месте.

конечно, меня это вдохновляет на новые свершения. Уверен, что, несмотря на все препоны и сложности, которые нам создадут, и город Тольятти, и Самарская область будут двигаться опережающими темпами».

По ходу осмотра строящейся площадки обсуждались и детали будущего благоустройства: губернатор обратил внимание на необходимость установки дополнительных малых архитектурных форм, а также озеленение. Прозвучала информация о том, что здесь будет установлена большая детская площадка,

которая станет отличаться от всех существующих в городе и будет стилизована под старинную деревню. В следующий летний сезон переоборудование жлет городской пляж, примыкающий к набережной. Там планируют сделать удобные спуски к воде, установить зонтики, шезлонги, раздевалки и другое оборудование, необходимое для комфортного пребывания на волжском берегу. По поводу озеленения представитель

Чуть позже, на аппаратном совещании в администрации Тольятти, своим мнением о реализации масштабного проекта и о его оценке со стороны губернатора с общественностью поделился глава Тольятти Николай Рени.

«С точки зрения обустройства общественного пространства в Тольятти ничего подобного еще не было. Огромное спасибо за это губернатору Самарской области Дмитрию Иго-

Уже сейчас набережную Автозаводского района не узнать. К примеру, там создан запланированный по проекту амфитеатр. Генеральный директор ГК «Волгатрансстрой» Вячеслав Сонин рассказал, что уникальность проекта состоит в наличии 700-метрового сухого фонтана.

подрядчика отметил, что клумбы уже готовы к посеву многолетних цветов. К высадке приступят тогда, когда спадет жара, иначе растения погибнут. А вот газоны уже засеяли травой, их автополив осуществляется в ежедневном режиме.

Подводя итоги осмотра, Дмитрий Азаров выразил уверенность в том, что ожидания людей в полной мере соответствуют масштабам стройки.

«Я обещал жителям города, что мы непременно сделаем набережную, даже несмотря на все сложности, непростую экономическую ситуацию.

ревичу Азарову, который добился для нашего города финансирования из федерального бюджета и придал проекту совершенно иной статус. Сегодня мы видим, как мечты тысяч жителей воплощаются в реальность. Уверен, когда проект будет полностью реализован, это место станет притягательным для жителей не только Тольятти и Самарского региона, но и всей России, — сказал Николай Альфредович. — Каждый раз, когда я приезжаю сюда, у меня поднимается настроение. Первоначальные проекты отражали лишь десяту часть того, что мы видим сейчас. В свое время, когда мы только обсуждали преобразование набережной, губернатор нам сказал: «Мечтайте более грандиозно», — задав таким образом проекту более высокую планку. Сегодня, когда мы видим воплощение этой мечты, невольно захватывает дух от радости и ярких эмоций, потому что такой объект будет в Тольятти. Жители Тольятти это заслужили!»

Добавим, по мнению главы города, уже на грядущие зимние праздники на новой набережной можно будет устроить народные гуляния, потому что технические работы по выкладке брусчатки, устройству плоскостных сооружений, дорожек, тротуаров будут закончены уже в этом году.

Мощный магнит

Как Geely Coolray притягивает к себе деньги россиян

На прошлой неделе тест-драйверы «ПН» окунулись в дивный новый мир китайских кроссоверов. Мы посидели во всех машинах марки Geely, но уехали из дружелюбного автосалона «Тон-Авто», который не так давно открылся на улице Воскресенской, на самом маленьком – Coolray. Покрутившись по тольяттинским улицам, мы ненадолго выехали на Обводное шоссе, а потом заехали на пересеченку. И во всех сценариях китайский кроссовер нас приятно удивил. Ниже его подробный разбор.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

ПРО КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ

Когда читаешь историю создания и развития китайских автомобильных брендов, то сложно избавиться от двух чувств – дежавю и зависти.

Еще совсем недавно китайцы на конке собирали бытовую технику, а уже назавтра начинают выпускать многомиллионными тиражами мопеды. Спустя несколько лет, сколаборировавшись с братьями-азиатами, открывают автомобильный завод, и через год с конвейера

На данный момент Geely продает почти 1,5 млн машин в год. Это уже совсем близко, например, к Mercedes, а немцы в прошлом году заняли 10 место в рейтинге самых востребованных брендов. Не нужно быть чертовым гением, чтобы понять очевидное: через три-четыре года китайцы заедут в топ-5 и надолго там обоснуются.

создает сотысячная машина. Развивается собственный инжиниринг, и быстро растет экспорт. И вот они уже покупают европейские компонентные предприятия (а иногда и известные марки с большой историей), переманивают лучших разработчиков и заказывают дизайн экстерьера у главных мировых ателье. Ну абсолютное дежавю – так быстро росли многие азиатские автоконцерны.

Почему от зависти сводит скулы, тоже, в общем-то, понятно. Когда АВТОВАЗ разрабатывал уже восьмую модель и сотрудничал с Porsche, китайских марок еще просто не существовало. На дворе 2022-й. Где мы и где они?

ПРО МАРКУ GEELY

Создателя компании зовут Ли Шуфу, и он начал бизнес в 1985 году со сборки холодильников и производства строительных материалов. Потом, ясное дело, пошли мотоциклы и скутеры, а в 1997-м Geely стала первым частным автопроизводителем в Китае. Далее темпы развития марки умопомрачительные: в 2001 году производитель входит в число 500 крупнейших

У китайцев получился самый привлекательный компактный вседорожник на рынке. Да, рынок сейчас, мягко говоря, не богат на предложение. Тем не менее факт налицо: Coolray выглядит очень изящно и куда современнее обоих «корейцев» и «чеха» с «немцем».

компаний страны; в 2005-м автомобили экспортируются на рынки Африки, Восточной Европы и Южной Америки; в 2006-м представлена собственная автоматическая коробка передач; в 2009-м компания покупает 100% акций шведской Volvo; в 2012-м Geely входит уже в список 500 крупнейших компаний мира; в 2017-м концерн приобретает 51 % акций производителя топовых спорткаров Lotus.

На данный момент компания продает почти 1,5 млн машин в год. Это уже совсем близко, например, к Mercedes, а немцы в прошлом году заняли 10 место в рейтинге самых востребованных брендов. Не нужно быть чертовым гением, чтобы

понять очевидное – через три-четыре года китайцы заедут в топ-5 и надолго там обоснуются.

ПРО COOLRAY

Этот компактный кроссовер – первый автомобиль на модульной платформе VMA, разработанной инженерами Geely с помощью Volvo. Машины для отечественного рынка собирают на белорусском заводе «Белджи». В 2020 году в России было продано 5,6 тыс. Coolray, в 2021-м – 9,1 тыс. Тест-драйверы «ПН» готовы поставить месячную зарплату на то, что в этом году будет кратный рост по сравнению с прошлым. Почему? Об этом чуть ниже.

У кроссовера единственный силовой агрегат – трехцилиндровый турбомотор объемом 1,5 литра и мощностью 150 сил. Коробка – семиступенчатый преселективный «робот». Привод – исключительно передний. Клиренс – 180 мм.

Впрочем, хватит цифр, давайте про дизайн и эргономику автомобилей. По Тойоты кажется большое количество Coolgray, поэтому описывать экстерьер кроссовера вряд ли имеет смысл – заинтересованные граждане уже успели его похвалить. Однако все же стоит отметить, что у китайцев получился самый привлекательный компактный внедорожник на рынке. Да, рынок сейчас, мягко говоря, не богат на предложение. Тем не менее фактнализи – Coolgray выглядит очень изящно и куда современнее обоих «корейцев» (Creta, Seltos) и «чеха» (Karoq) с «немцем» (Taos).

Внутри тоже полный порядок. Материалы отделки качественнее и ощутимо дороже конкурентов. Дизайн приборной панели, торпедо, всевозможных кнопок и переключателей опять же на голову выше, чем у других компактных крос-



медиасистемой, камерой заднего вида и 17-дюймовыми колесами стоит с учетом всех скидок 1,87 млн рублей. Впро-

чем, у нас на тесте, как и всегда, была максимальная версия машины, которая называется Flagship Sport. У нее

шесть подушек безопасности, кожаный салон, климат-контроль, камеры кругового обзора, панорамная крыша, светодиодные фары, 18-дюймовые колеса и многое другое. Стоимость – 2,69 млн.

Прейскурант сильно удивляет. Во времена, когда старые версии LADA Vesta и корейский В-класс продают за 2 млн, ценовая политика китайцев кажется роскошным подарком из прошлой жизни. Несмотря на очевидный кризис, падение доходов и стремление людей экономить, новые машины все равно будут покупаться. На наш взгляд, Coolray в этом году станет мощным магнитом, притягивающим к себе дензнаки сограждан, и мы прогнозируем не меньше 20 тыс. проданных кроссоверов.

ПРО ДРАЙВ И ПОСТУПЬ

«Столько восторгов, а ведь вы еще ни слова не сказали о том, как он едет», – упрекнет нас автолюбитель, дочитавший до этого места. А ведь ездовые характеристики Coolray – это вишенка на торте. Китайский кроссовер – самый стремительный тестовый автомобиль, который попалал нам в руки за последние пару лет.

По паспорту он выезжает не то что из 10, а из девяти секунд — разгон до сотни происходит за 8,4 секунды. Но это какие-то сухие цифры, а хочется ведь метафор, не так ли? У нас есть одна — это ураган Гингема, который может перенести в Канзас не только девочек, но и упитанных половозорелых мужчин. Ну, правда, нам казалось, что летаем по Толкьяти на хотчихе. Во время тест-драйва мы были безудельными королями всех световых дуэлей: кроссовер пулей срывался с места и уносил в закат, оставляя конкурентов глотать пыль и недоуменно смотреть по сторонам.

Что характерно, выдающаяся динамика в Coolgray каким-то удивительным образом сочетается с мягкой поступью. Владельцы в первой итерации кроссовера жаловались на жесткую подвеску, и китайцы подкрутили ее.

Несмотря на очевидный кризис, падение доходов и стремление людей экономить, новые машины все равно будут покупать. На наш взгляд, Coolgray в этом году станет мощным магнитом, притягивающим к себе дензнаки сограждан, и мы прогнозируем не меньше 20 тыс. проданных кроссоверов.

Теперь авто очень деликатно форсирует препятствия и не отправляет в позвоночник водителя уведомления о каждой выбоине в асфальте. Мы протестировали машину на самых разбитых участках 9 квартала Автозаводского района (абсолютно гиблое место) и остались довольны.

ПРО И КОНТРА

«Складно звониш, а что минусов-то вообще нет?» — поинтересовался скептик. Есть, конечно, куда без них. Например, очень непривычное расположение переключателей скоростей: задняя передача (R) вверх, движение вперед (D) вниз. Еще мелковат шрифт и отсутствие Apple CarPlay на медиасистеме. Старомодные порты USB-A для зарядки гаджетов. Странноватое отображение скорости (до 120 км/ч) на приборной панели. Ну и все, пожалуй.

— Понимаете? По-серьезному вообще не знаю, что зацепиться! Да, возможно, какой-то чудный господин посетует на турбину и ее ресурс. Кому-то не понравится реализация системы креплений Isofix. Однако прямо сейчас Coolgay — история из серии «заберите мои деньги, только дайте мне это». Кроссовер стоит вменяемых денег, отлично выглядит и бодро едет. На рынке сейчас нет ничего сопоставимого. Еще раз спасибо «Тон-Авто» за чудесные открытия.

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ



А-Р-Е-Н-Д-А

**ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ**

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

[illegible]

Бархатный сезон

Сибирь, Дагестан, Босния и другие перспективные направления – 2022

Познавшие жизнь и дзен люди, которые провели много лет в странствиях по миру, в один голос говорят, что лучшее время для туристической поездки – бархатный сезон. Шумные дети и злоупотребляющие стимуляторами компании покинули курорты, цены упали, солнце стало добрее – пора собирать чемоданы и ехать отдыхать. На прошлой неделе автор «ПН» полистал карты Евразии, открыл популярное приложение для покупки авиабилетов и составил небольшой гайд для тех, кто еще не определился с направлением поездки, но точно не хочет в Сочи, Турцию и Крым.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

МАЛЫЕ ГОРОДА ВОЛГИ

Логистика: на машине. Размещение: от 3 тыс. рублей в сутки.

Сердце Древней Руси – Золотое кольцо – внутренние туристы успели засидеть еще в карантинном 2020-м. Да так разогнали там инфляцию, что слетать до Стамбула до сих пор куда дешевле, чем чилить в Плесе. Но это касается только популярных мест вроде того же Плеса, Ярославля, Костромы.

А ведь встретить левитановскую золотую осень можно не только там, а чуть сойдя с наезженной тропы. По соседству с Золотым кольцом есть Кинешма, Вичуга, Пучеж, Палех, Шуя и другие незатасканные городки Ивановской области. Агрегаторы знают там приличные загородные резорты, где тебе и рыбалка, и спа, и вся остальная баня, водка, гармонь и лосось.

ХАКАСИЯ

Логистика: небом от 10,5 тыс. рублей* (стыковочный). Размещение: отели – от 4300–4800 в сутки.

И Алтай превратился в туристическую Мекку задолго до вот этого всего, а уж после и подавно стал доступен если только millionaire. Альтернатива – тут же, неподалеку: Хакасия с ее шумными сибирскими реками, слывшими, рыбалками и какой-то невероятной природой.

Только от Абакана (столица региона) надо сразу уезжать куда-нибудь в район Шушенского или Гладенькой: зимой там горнолыжные курорты, летом можно найти недурственные



✎ Бархатный сезон – 2022 россияне могут провести на родных просторах, например, посетив малые города Волги, Хакасию и Дагестан. Или добравшись до немногочисленной «несанкционной» заграницы: Ирана, Сербии, Боснии и Герцеговины.

спа-резорты с какими-то запредельными горными видами в тосканском стиле. В полчасе езды – Саяно-Шушенская ГЭС, визит к которой сам по себе достоин стать целью поездки.

* Здесь и далее: цена на одного в одну сторону на вторую декаду сентября.

ДАГЕСТАН

Логистика: небом от 3 тыс. рублей (стыковочный), 5,3 тыс. (прямой из Самары). Размещение: отели от 1,7 тыс. рублей.

Еще в начале 2022-го я бы назвал берега Каспия «незасиженными», но уже майские праздники дали понять, что многие россияне тоже пронохали про эту альтернативу Геленджик и прочему русскому югу. Сам регион при этом за ростом турпотока не поспевает никак: развитой инфраструктуры отродясь не было, многие развлечения имеют ярко выраженный колхозный характер. Например. Масса мелких и не очень местных фирмочек с радостью свозят тебя в горы в джип-тур за видами, от которых отваливается голова, но безопасность/комфорт/сервис гарантировать (и даже постараться обеспечить) они не могут.

Также не надо ждать многого от гостиниц на Каспии: приличных (в понимании челове-

ка, привыкшего к маломальскому комфорту) немного, для размещения агрегаторы предлагают разные hostels и гостевые дома с ремонтом, как у моей бабушки в 99-м. Но на что не пойдешь ради моря, когда Барселона закрыта.

ИРАН

Логистика: небом от 17,5 тыс. (стыковочный). Размещение: отели от 4,6 тыс.

Вариант больше теоретический и уже, наверное, на новогодние праздники. Собрат по санкционному давлению очень хочет турпотока из России, а российские авиакомпании хотят

По соседству с Золотым кольцом есть Кинешма, Пучеж, Палех, Шуя и другие незатасканные городки Ивановской области. Агрегаторы знают там приличные загородные резорты, где тебе и рыбалка, и спа, и вся остальная баня, водка, гармонь и лосось.

этот поток обеспечить. На прошлой неделе стало известно, что Red Wings попросил у Росавиации разрешение на полеты в Тегеран из 14 российских городов, о том же мечтают еще три авиакомпании, еще три уже летают (из Москвы, Петербурга и Сочи). Так что посмо-

треть на древнюю Персию можно уже сейчас, просто лететь чуть дольше.

Судя по «витрине» Ирана, сайту Visit Iran, посмотреть там есть на что: санкционный брат предлагает эко-, религиозный, спортивный и прочий туризм. Там, в частности, расположено 24 объекта мирового наследия ЮНЕСКО, включая Персидские сады и Сузы – один из древнейших городов планеты, корни которого уходят за III тысячи лет до нашей эры.

Есть у Ирана и выход к Персидскому заливу. Правда, по отзывам немногочисленных бывавших там знакомых, прибрежный сервис

Есть у Ирана и выход к Персидскому заливу. Правда, по отзывам немногочисленных бывавших там знакомых, прибрежный сервис и туризм развит по дагестанскому сценарию. Но проблема не в этом: в Иране нельзя пить. И даже с собой привезти нельзя.

и туризм развит по дагестанскому сценарию. Но проблема не в этом: в Иране нельзя пить. И даже с собой привезти нельзя.

СЕРБИЯ

Логистика: небом от 29,5 тыс. рублей (стыковочный). Размещение: от 3,1 тыс.

Одна из двух (наряду с Турцией) европейских стран, с которой у России есть прямое авиасообщение. И это хорошо по нескольким причинам. Во-первых, Сербия прекрасна сама по себе. Равнины, горы, бурные реки, замечательные этнодеревни в разлогах с фантастической балканской кухней и повсеместные «вински пут» (маршруты по винодельням) не дадут заскучать и захиреть. За один визит охватить все не получится точно: надо по целому отпуску закладывать на столичный Белград с его крепостью, на культурную столицу Новисад. Отдельно можно застять в деревне Эмира Кустурицы Кутна Гора: декорации для съемки

фильма «Жизнь как чудо» превратили ее в этнодеревню с роскошным отелем и колоритными улочками.

Во-вторых, Сербия относительно дешевле и до сих пор доступна даже россиянину с доходами в рублях. Ничуть не покривлю душой,

если скажу, что в Сербии можно получить совершенно западноевропейский сервис по ценам куда ниже российских.

Ну и третье. Из Сербии (с которой есть прямое авиасообщение) можно попасть в Боснию и Герцеговину.

БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

Логистика: на машине из Сербии (прокат от 700 рублей в сутки). Размещение: от 2,3 тыс. рублей.

Границу можно пройти как раз после деревни Кустурицы. Там еще чуть-чуть – и Выше-

град с легендарным мостом через реку Дрина, воспетый в романе нобелевского лауреата Иво Андрича. Там же по соседству – спа-отель, целебные воды с радоновыми ваннами (перед посещением проконсультируйтесь со специалистами). И это мы еще только в Боснию заехали, а уже столько всего!

А раз уж заехали, то по полной. В Мостаре – посмотреть на османское наследие в виде бесчисленных мостков и мостиков, переброшенных между древними кварталами. Неподалеку отсюда – Обитель дервишей, странствующих мусульманских монахов. Она расположена среди фантастических скал, разрезанных бурным горным потоком с водой нездешнего изумрудного оттенка.

Отдельной строкой – Сараево. Вполне себе современной европейской столица, пусть и не заливавшая до конца раны десятилетней гражданской войны и страшных лет осады. Следы от шрапнели до сих пор виднеются на сараевских стенах, но, если отвлечься, там и рестораны, и видовые площадки, и недурственный аквапарк для семейного отдыха, и вообще все как у людей в Западной Европе, только за совершенно смешные деньги даже для россиян с рублями в 2022-м.

В былые годы из Сербии я бы также посоветовал съездить в Северную Македонию, но не в этот раз: с марта македонцы отменили безвизовые соглашения с Россией, и теперь для посещения надо национальную или шенгенскую визу. В Сербии и Боснии таких заморочек нет: россияне приважают просто по красному паспорту и дают 30 дней на нахождение.

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Угощение дня

РЕСТОРАН «СЕЛЬПО»

🏠 Коммунистическая, 28

☎ 24-55-33

🕒 с 10.00 до 24.00

🍷 стейк-гриль из говядины – 940 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru



Во первых строках этого текста, разлазбешный нашему сердцу читатель, хотим сообщить, что мы очень рады поставить высший балл заведению, доселе не демонстрировавшему отличных показателей. Радость рецензентов вызвана тем, что они питали к ресторану «Сельпо» теплые чувства, даже когда в результате досадных оплошностей это чувство еле-еле теплилось и заведение получало «неуды». А теперь даже по внешнему виду освещенного сентябрьским солнцем фасада заведения, пережившего редизайн, рецензенты почувствовали, что «Сельпо» готово к экзамену на все сто.

Меняться нужно и важно, особенно если прежние интерьеры давно не отвечают веяниям времени. Для своего времени обеденный

зал «Сельпо» был неплох и вполне уютен. Но там всегда не хватало естественного света, ибо маленькие окна не спешили впускать в помещение достаточное число солнечных фотонов. Поэтому главным и самым важным отличием старого «Сельпо» от нового «Сельпо» (теперь вывеска предлагает именно такое написание) являются большие, практически панорамные окна в некогда глухой стене, являющиеся также выходом на уютную веранду. Внутри стало светло и уютно. Мебель из «деревенской» превратилась, скажем так, в аристократически дачную, стены украшены легким колором. По настроению получилось прозрачно и одновременно дорого и стильно.

А еще в общепите обновили персонал: все девочки как на подбор симпатич-

ные и стройные, в легких форменных платьицах. Одна из них проводила нас за стол на веранде, выдала меню и улыбнулась, когда мы спросили о бизнес-ланче.

– Ничего такого у нас нет. Но зато есть угощение – суп дня.
– Что значит «угощение»? – не поняли гости.
– Это значит, что это блюдо бесплатно до трех дня.

Мы посмотрели на часы. Было 14.49. Поэтому девушка принесла глубокие тарелки, а парень-официант приволок на стол огромную супницу с ароматной гороховой похлебкой. А некоторое время спустя нам подали заказанные салат с жареными грибами, бужениной, помидором и огурчиком (290 рублей), а также две томатные лепешки с картофельной начинкой, грибами и сыром «Моцарелла» (190).

По одним только запахам можно было понять, что повар «СельПО» старается что есть мочи. Если гороховый суп был просто хорош, то салат оказался не только вкусным, но и очень интересным с органолептической точки зрения. Ароматы и консистенция его ингредиентов смешались в шикарный микс, и мы с нетерпением поедали содержимое тарелок, помогая себе лепешками. Они сами по себе были восхитительными, а со сметанным соусом тем более. Хрустящая снаружи и мягкая внутри, лепешка рассыпалась во рту фейерверком вкусовых ноток.

В общем, пока не похолодало, советуем всем заинтересованным лицам поспешить на веранду нового «СельПО».



Общее арифметическое

ГРИЛЬ-КАФЕ «ПО МЯСУ»

🏠 Коммунистическая, 53а

☎ 66-40-7

🕒 с 10.00 до 24.00

🍷 «Комбо 3» – 399 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru



Ну и пусть нас обвиняют в занудстве, но мы вновь, начиная рецензию, поздравим жителей Комсомольского района с открытием в их небогатых на общепит местах нового питейнотрапезного заведения. Правда, тут есть маленькая натяжка. Дело в том, что в новом павильоне на улице Коммунистической работает не одно, а сразу два заведения: первое, под вывеской «По мясу», занимается мясными деликатесами, второе, называемое «VoblaBag», – пенными напитками и соответствующего типа закусками.

И все же мы умозрительно объединим обе точки, ибо расположились они в едином пространстве, которое, надо сказать, весьма стильно оформлено. В самом деле, нас ис-

кол-слоу и кушанья будут готовиться 17 минут. Вроде бы недолго, но «Бархатное» закончилось как раз в середине этого срока. Поэтому мы решили протестировать для вас еще и «Венское» за 50. Не благодарите. И, кстати, «Бархатное» все же интереснее, поэтому мы взяли еще по одной.

В связи с тем, как точно единственный сотрудник назвал время готовности стейка, мы предположили, что в заведении готовят на автоматических грилях. Догадка оказалась верной: ровно через 17 минут нам выдали специальную доску, на которой лежал аппетитный на вид, но не слишком большой кусок жареной свинины и неаппетитная на вид горка салата, украшенная луковыми колечками.

Что по итогу? Скажем так: это простой и оттого не очень интересный стейк, прожаренный аккуратно и ровно, но совершенно без изюминки. Ну разве что пара миллиметров корочки под кисло-сладким соусом «Свит Чили» (35 рублей) обладала более-менее «жареным» вкусом. Да и салат как выглядел, таков был и на вкус – не очень. Правда, третья кружка нивелировала наши претензии, и рецензенты пришли к выводу, что за 299 рублей это мясное блюдо вполне себе ничего.

В итоге, посоветовавшись, мы решили, что «По мясу» тянет на уверенную «тройку», а под пиво даже на «три с плюсом». Кроме того, в меню заведения есть немало интересных штук, вин, и, если оно не съедается слишком скоро, мы проведем еще одну контрольную закупку.

Фабрика стирки ковров в Тольятти

- Забираем
- Стираем
- Выбиваем пыль
- Сушим до 0% влаги
- Озонируем
- Упаковываем
- Доставляем

ДОСТАВКА БЕСПЛАТНАЯ

@clean_timer
INST | VK | TG

78 88 76

Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов

Директор по рекламе: Елена Родионова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Ксения Матвеева, Ирина Ларичева, Елена Иванова

Отдел доставки: Андрей Шведов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93

Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.

Подписано в печать фактически 20.00.

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.

Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Цена свободная.

16+