

# ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – Понедельник

26 июля 2021 | № 15 (863)

ponedelnik.press



16+

**3** Евгения Кривога:  
«Главный урок моей жизни — если тебе дается шанс, используй его на сто процентов»

**4** Пролетарский хлеб  
На каких автозаводах России рабочим платят больше, а на каких — меньше

**7** Самая заметная машина лета  
Оцениваем большое обновление популярного кроссовера Hyundai Tucson

## Ловушка для экономики

На финишной прямой к нефтяному апокалипсису

В развитых странах пандемия отступает, поэтому мировой спрос на нефть растет. По мнению аналитиков, к концу года цена на нее достигнет \$100. Эта ситуация не может не радовать российских интересантов — всю вертикаль власти и сырьевых олигархов. Но она, видимо, не очень радует главу Сбербанка Германа Грефа, который на днях сказал: «Нефтяная модель, в которой мы живем с советских времен, доживает свои последние годы». По его словам, уже к началу 30-х годов крупнейшие мировые корпорации откажутся от использования углеродного топлива и перестанут его покупать. А у России нет плана на этот случай, и вряд ли пожилых чиновников интересует то, что будет через 10 лет. Что происходит? Как все будет на самом деле? Греф алармист или нет? В этом тексте «ПН» пытается ответить на важные вопросы бытия.

Андрей Саймаков  
avsaimakov@mail.ru

Для начала приведем несколько цитат, чтобы показать всю серьезность намерений развитых стран по отказу от углеводородного топлива.

«У нас есть важные новости об iPhone и охране природы, — заявила в октябре прошлого года вице-президент Apple по окружающей среде и социальным инициативам Лиза Джексон. — Уже сейчас наши офисы, магазины и центры обработки данных работают на возобновляемой энергии. Мы гордимся этим достижением, но к 2030 году планируем добиться климатической нейтральности всей компании. Каждое проданное устройство Apple — от добычи материалов, производства деталей, сборки до доставки — будет полностью углеродно нейтральным».

В марте этого года крупнейший горнодобытчик мира BHP сообщил, что планирует отказаться от нефтяного бизнеса. «Мы хотим стать экологически чистой компанией», — сказал председатель правления BHP. Аналитики отрасли улыбаются: по их мнению, горнодобытчик хочет продать нефтяное направление, пока за него еще можно получить нормальную цену.

25 июня компания Skoda разослала СМИ большой пресс-релиз. Вот выдержка из него: «В ближайшие годы мы выпустим еще три полностью электрические модели, а в начале 2021-го на заводе в Млада-Болеславе стартует выпуск батарейных систем модульной электрической платформы. С

2030 года Skoda будет выпускать автомобили с нулевым уровнем выбросов углекислого газа».

14 июля председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен выступила на брифинге с громким заявлением: «К 2035 году в странах Евросоюза будут запрещены выпуск и продажа автомобилей на углеводородном топливе. Более того, Еврокомиссия поставила автопроизводителям условие: все к тому же 2030-му выбросы от новых транспортных средств должны снизиться на 65 %».

Конечно, любые заявления можно приправить хорошей долей скепсиса. А что если всем этим планам не суждено сбыться? Например, широко анонсированные генная инженерия, клонирование и лечение онкологии стволовыми клетками так и не взлетели. А по миру разбегаются сотни миллионов авто на двигателях внутреннего сгорания. К тому же, может быть, наши первые лица не дремлют и уже приступили к созданию плана по спасению Руси.

А что если нет? Если у первых лиц другие заботы и им не до 2030-го? Что если «угрозы» ЕС реализуются, а плана у нас так и не будет?

Так, очень настораживает уровень тревоги, который транслируют руководители крупнейших российских компаний госкорпораций, когда рассуждают о будущем. «Ужесточение европейской политики в отношении использования углеродного топлива кардинально изменит рынок нефти и отразится на экспортном потенциале России», — говорит вице-президент по стратегическому развитию «Лукойла» Леонид Федун. — Через десять лет европейский энергетический



Ближайшие пару лет российское руководство проведет в состоянии полного довольства всем происходящим. Нефть вырастет, бюджет выйдет в профицит, начнется увеличение расходов. Все будет оптимистично, пока в один прекрасный день не окажется, что все плохо. Мы несемся в западню, а попытки избежать ее даже не будут предприниматься.

рынок в том виде, в котором он сейчас существует, исчезнет. Европа не будет импортировать то количество нефти, дизельного топлива и бензина, которые в настоящий момент она импортирует. Российским компаниям придется искать новые рынки сбыта. Я не уверен, что удастся их найти».

Глава Сбера Герман Греф еще жестче в высказываниях: «Внедрение зеленой энергетики и декарбонизация с постепенным отказом от углеводородного топлива лишат Россию ключевого источника экспортных доходов и законсервируют страну в состоянии отсталости и неконкурентоспособности. Российский экспорт может потерять более \$4 трлн до 2050 года».

Опыт жизни в России подсказывает, что если государевы люди начинают выражать трево-

гу по поводу той или иной темы, то реальность на самом деле гораздо хуже. По мнению известного экономиста Владислава Иноземцева, через десять лет Россию ожидает настоящий апокалипсис, и сценариев избежать его нет. «Я провожу аналогию с Латинской Америкой, где во второй половине 70-х годов случился огромный всплеск цен на нефть и сырье, — говорит он. — Это привело к экспансии правительства латиноамериканских стран, которые получали огромный доход за счет экспорта, повысили расходы на социальную сферу, стали заимствовать. После того как цены на нефть схлопнулись, американские процентные ставки резко выросли. Выяснилось, что страны Латинской Америки не могут обслуживать этот долг. Возникла череда дефолтов, и Латинская Америка на 20 лет погрузилась в рецессию».

Что-то подобное произойдет с нами в конце двадцатых годов. Ближайшие пару лет российское руководство проведет в состоянии полного довольства всем происходящим. Бюджет выйдет в профицит, начнется увеличение расходов. Все будет оптимистично, пока в один прекрасный день не окажется, что все плохо. Мы несемся в западню, а попытки избежать ее даже не будут предприниматься».

Что случится потом? Очевидно же: череда политических и экономических кризисов, связанных в том числе с трансфером власти. А если на наши проблемы наложатся и усугубят их еще какие-то мировые катаклизмы вроде пандемии или резкого ухудшения климата, то тут уже начнутся полный развал и война против всех. Будем посмотреть.



ЗАЖИГАЙ В МСК!  
ПЮБИ В СПБ!

УЧИСЬ  
В ТПТ!

УСПЕЙ ПОСТУПИТЬ  
НА НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД

www.tetc.ru ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО

Лиц. N5611 от 10.04.2015 г. выд. Министерством образования и науки Самарской обл. Реклама



БЭБИ-КЛУБ

Бережное развитие интеллекта



Ваши дети будут:

- размышлять
- действовать
- мечтать
- любить жизнь...



ул. Спортивная 6, тел. 8 927 900-33-77  
ул. Дзержинского 5а, тел. 8 927 700-21-15  
baby\_club\_tolyatti тел. 8 939 709-19-10

Реклама

другой

интернет

Реальная скорость

Технология GPON — скорости будущего, доступные каждому

500 МБИТ/СЕК

24/7, в том числе с 6:00 до 23:00



ДРУГОЙ  
ТЕЛЕКОМ • GPON

ул. 40 лет Победы, 48

+7 (8482) 580050

drugoytele.com

Лицензия 182621, 182625, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама





# Не дышит нос?

## Звоните! Поможем! 51-80-80



Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа  
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

# Весь мир против нас с тобой, Джонни

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 19 по 25 июля

Тольяттинцы не рады принудительной вакцинации и цыганам. Приморский пенсионер установил боевые ловушки на соседей. В Челябинске жертва ограбления применила мягкую силу. Киевлянка обрадовала и одновременно обидела водолазов. Норвежские гандболистки стали жертвой пляжного дресс-кода.

**Федор Григорьев**  
gazetapr@mail.ru

## КТО УДОБРЯЕТ ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ?

Ну как тут не вспомнить культовый фильм «Большой куш» и его героя Томми: оказывается, тольяттинцы тоже не особо рады близким контактам с этнической группой кочевников.

«Вот такой табор поселился между домами по Победе, 12 и 14. Уже два часа дня, вопрос так и не решен. Куда смотрит администрация города, или вакцинация важнее? А цыгане привитые? Им можно испражняться в кустах?» – вопрошает тольяттинка в популярном городском паблике, выложив фото, на котором цыганская семья обживает новое пространство.

Судя по снимкам, перемещаются современные кочевники не на гужевом транспорте, а на вполне современном микроавтобусе «Газель». Зато спать продолжают прямо на земле, разложив одеяла в тени девятиэтажек.

Пост вызвал шквал негодования со стороны пользователей соцсети. Правда, тольяттинцы, осуждая низкую санитарную культуру неожиданных гостей, быстро переклонились на порицание принудительной вакцинации и жаркие споры вокруг этой темы. А непривитые цыгане тем временем продолжили удобрять тольяттинские зеленые насаждения.

## КАК БОРЬТЬСЯ С НЕПРИЯТНЫМИ СОСЕДЯМИ?

А некоторые граждане заранее готовятся к визиту нежелательных личностей на свою территорию. Так, в Приамурье соседский конфликт о принадлежности участка земли зашел слишком далеко, и в какой-то момент один из соседей расставил на спорной территории деревянные ловушки гвоздями вверх.

Между прочим, подобные западни с отравленными гвоздями устраивали бойцы Вьетконга против военнослужащих США.

В приморском случае ловушки не ядовитые, но в них, тем не менее, угодили двое местных жителей и кадастровый инженер, который оформлял бумаги на землю.

Разумеется, пострадавшие тут же задокументировали травмы в медучреждении и подали заявления о нанесении вреда их здоровью в отделение полиции. Что характерно, участковый отнесся к делу без энтузиазма: по его словам, доказать злой умысел в данном случае нереально.

## ЗАЧЕМ КОРМИТЬ БАНДИТА?

Впрочем, иногда доброта и гостеприимство – тоже весьма эффективное оружие. Так, Ленинский районный суд Челябинска вынес приговор в отношении 56-летнего мужчины, виновного в покушении на грабеж. Поймала его сама потерпевшая. Причем при задержании она отвела бандита домой и накормила. А грабитель, в свою очередь, оказался почетным донором страны.

## После того как женщина силой забрала свой телефон, подсудимый извинился и попросил оказать ему помощь, поскольку в ходе ограбления повредил ножом руку. После этого потерпевшая пригласила мужчину к себе домой, где обработала ему рану и накормила его.

Установлено, что подсудимый в состоянии алкогольного опьянения, применяя насилие, неопасное для жизни и здоровья, открыто похитил у 60-летней потерпевшей мобильный телефон, по которому она разговаривала в момент нападения, а затем поспешил покинуть место преступления.

«Но женщина его догнала и отобрала похищенное имущество, – рассказали в МВД. – После этого подсудимый принес ей свои извинения, сказал, что такое с ним первый раз: он долго пьет, не хватает на спиртное. Попросил оказать ему медицинскую помощь, поскольку в ходе хищения повредил ножом руку. После этого потерпевшая пригласила мужчину к себе домой, где обработала ему рану, накормила и примирилась с ним».



В Приамурье соседский конфликт заставил вспомнить хроники вьетнамской войны, когда вьетконговцы боролись с американцами, раскидывая по пешеходным тропам деревянные ловушки гвоздями вверх.

Однако впоследствии у женщины стала воспаляться рука, которую при нападении ей повредил подсудимый, и она обратилась за медицинской помощью. Уголовное дело

тут делают. «А что у вас тут произошло? Кого ищите?» – удивилась она.

Как выяснилось, дама два часа наблюдала за водолазами, которые искали ее в реке. Спасатели были рады тому, что женщина оказалась живой, но пожурили ее за излишнюю скрытность.

## ПОЧЕМУ НУЖНО НОСИТЬ БИКИНИ?

Норвежские пляжные гандболистки тоже весьма скрытны и тоже страдают от этого. Дисциплинарная комиссия по пляжному гандболу на Евро-2021 оштрафовала сборную Норвегии за то, что девушки вышли на матч в «неподобающей форме»: вместо бикини надели длинные шорты. На каждую участницу команды выписали штраф в €150, всего €1,5 тыс.

Спортсменки давно выступают за отмену строгих правил касательно формы. Но Европейская федерация гандбола грозит дисквалифицировать сборную, если та откажется выступать в бикини. Менеджер сборной Франции Валери Никола поддержала скандинавов. «Мы теряем игроков из-за проблем с формой. Если ничего не изменится до следующего чемпионата, я буду настаивать на том, чтобы спортсменки одевались так, как им удобно, невзирая на последствия», – заявила мадам Никола.

# Назначение Сергея Шишова Роскачество рекомендует ТГУ

В органах управления ПАО «ТОАЗ» произошли изменения

Совет директоров АО Корпорация «Тольяттиазот», осуществляющий функции единоличного исполнительного органа ПАО «ТОАЗ», на заседании 9 июля 2021 года на основании согласованного ранее советом директоров ПАО «ТОАЗ» решения одобрил назначение временным исполняющим обязанности генерального директора АО Корпорация «Тольяттиазот» Сергея Шишова. Он вступил в должность 10 июля 2021 года.

Сергей Алексеевич Шишов с 2015 года входит в состав управляющей команды АО Корпорация «Тольяттиазот»: сначала он занимал должность заместителя директора по экономике и финансам по общим вопросам, в 2019 году назначен заместителем генерального директора – директором по экономике и финансам. Входит в совет директоров АО Корпорация «Тольяттиазот», ПАО «Азотремаш». До прихода в «Тольяттиазот» работал в компаниях «Стройтрансгаз» и Ernst&Young. Сергей Шишов окончил РГУ нефти и газа имени Губкина.

«От лица Совета директоров и от всего коллектива компании рад приветствовать Сергея Шишова. Его опыт и знания в области экономики и финансов, готовность внедрять и применять новые инструменты, доскональное понимание процессов помогут «Тольяттиазоту» успешно отвечать на внешние вызовы, развивать существующее производство и реализовывать инвестиционную программу. Уверен, что коллектив поддержит Сергея Алексеевича на новом направлении работы, искренне желаю ему удачи», – сказал председатель Совета директоров ПАО «ТОАЗ» Петр Орджоникидзе.

Дмитрий Межедов, ранее занимавший пост генерального директора АО Корпорация «Тольяттиазот», продолжит свою работу в Совете директоров ПАО «ТОАЗ» и будет курировать реализацию стратегически важных проектов и инициатив. «Компания признательна Дмитрию Межедову за его про-

фессионализм и высокую ответственность, благодаря которым «Тольяттиазоту» удалось показывать высокие производственные и финансовые результаты в условиях кризисных явлений на мировых рынках. Под руководством Дмитрия Евгеньевича предприятие успешно прошло наиболее опасный период эпидемии коронавируса, продемонстрировав высокую устойчивость и обеспечив безопасность коллектива. В то же время ТОАЗ не снижал темп модернизации, была проведена важная трансформация ремонтной функции, огромное внимание уделено повышению промышленной безопасности и охране труда. Создан серьезный задел для дальнейшей успешной работы предприятия, его развития и сохранения лидерских позиций», – отметил Петр Орджоникидзе.

Напомним, ПАО «ТОАЗ» – ведущий производитель аммиака в России, одно из трех предприятий в мире, мощности которого позволяют выпускать более 3,5 млн тонн этого продукта в год. ТОАЗ также является одним из крупнейших производителей карбамида в стране, вы-



Временным исполняющим обязанности генерального директора АО Корпорация «Тольяттиазот» назначен Сергей Шишов. Он вступил в должность 10 июля 2021 года.

пускает карбамидоформальдегидный концентрат и другие химические продукты, которые пользуются спросом у потребителей на пяти континентах. Миссия Тольяттиазота сформулирована как: «Мы заботимся о плодородии и урожайности на благо всего мира».

**Петр Орджоникидзе: ««От лица Совета директоров и от всего коллектива компании рад приветствовать Сергея Шишова. Его опыт и знания в области экономики и финансов, готовность внедрять и применять новые инструменты, доскональное понимание процессов помогут «Тольяттиазоту» успешно развивать существующее производство и реализовывать инвестиционную программу».**

которого позволяют выпускать более 3,5 млн тонн этого продукта в год. ТОАЗ также является одним из крупнейших производителей карбамида в стране, вы-

Тольяттиазот также является одним из ведущих налогоплательщиков и работодателей Самарской области, входит в число крупнейших компаний России по версиям журналов РБК, Forbes и «Эксперт».

В России назвали шесть учебных заведений-лидеров по качеству

Тольяттинский государственный университет (ТГУ) вошел в число учебных заведений – лидеров в применении модели улучшения качества процессов, внедряемой в рамках Премии Правительства РФ в области качества. Об этом сообщает АНО «Российская система качества» – Роскачество (Минпромторг РФ).

Сфера образования является одной из ведущих по количеству лауреатов и дипломантов конкурса на соискание премий Правительства РФ в области качества. Участие в конкурсе помогает образовательным учреждениям повышать уровень качества предоставляемых услуг. Конкурсанты получают бесплатную оценку соответствия государственному образовательному стандарту и рекомендации по повышению эффективности работы, в том числе качества взаимодействия с обучающимися и абитуриентами.

За все время существования конкурса от учебных заведений страны было подано 205 заявок на участие, из них 23 организации набрали самые высокие баллы по итогам аудита их процессов – стали лауреатами, 20 – дипломантами премии. Как отмечает пресс-служба Роскачества, некоторые образовательные учреждения рекордное количество раз получали высшую правительственную награду в области качества, таких немного – всего шесть. Среди них и Тольяттинский государственный университет. Опорный вуз становился лауреатом в 2009 и 2019 годах и дипломантом – в 2018 году.

В списке также Ставропольский государственный аграрный университет (три раза получал звание лауреата премии Правительства РФ в области качества – в 2005, 2011 и 2017 годах), Свердловский областной медицинский колледж» (два раза был лауреатом конкурса – в 2010 и 2016 годах), «Центр подготовки кадров – Татнефть» (лауреат в

2019 году и дипломант в 2018 году), Казанский медицинский колледж (дипломант в 2014 и 2020 годах, лауреат 2008 года) и Башкирский государственный аграрный университет (дипломант в 2019 и 2020 годах).

– Образование – та сфера, в которой необходимо постоянное совершенствование. Премия Правительства Российской Федерации в области качества помогает объективно посмотреть на внутренние процессы и получить экспертное заключение по улучшению работы учебных заведений. Участие в правительственном конкурсе – важный шаг для увеличения числа профессиональных кадров по всем направлениям образования, от качества которого зависит качество всей нашей жизни, – подчеркнул руководитель Роскачества Максим Протасов.

Напомним, в октябре 2010 года Тольяттинский госуниверситет стал лауреатом Премии Правительства РФ в области качества за 2009 год и оказался



Ректор ТГУ Михаил Криштал получил награду на вручении Премии Правительства РФ в области качества от министра промышленности и торговли Дениса Мантурова.

внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества.

Причем за десять лет, прошедших с момента получения первой премии, оценка деятельности ТГУ экспертами конкурсной комиссии существенно выросла: по итогам 2009 года эксперты оценили достижения вуза и уровень его системы менеджмента качества в 503 балла; в 2018 году, когда ТГУ становился дипломантом премии, – в 582 балла; а в 2019 году опорный вуз получил от них 709 баллов. Представители Роскачества, работавшие в вузе, отметили положительную динамику по

## В ноябре 2021 года в ТГУ пройдет Всероссийский форум «Лучший опыт – для лучшей жизни», посвященный Всемирному дню качества и Европейской неделе качества.

тогда единственным образовательным учреждением России, удостоенным этой престижной награды в категории крупных компаний с численностью свыше 1000 человек. В ноябре 2018 года ТГУ получил звание дипломанта этой премии, и еще год спустя опорный вуз вновь заслужил звание лауреата – за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, а также за

таким критериям, как «Лидерство», «Политика и стратегия в области качества», «Персонал», «Партнерство и ресурсы».

Как обладатель Премии Правительства в области качества за 2019 год Тольяттинский государственный университет был выбран площадкой для проведения в 2020 году Всероссийского форума «Лучший опыт – для лучшей жизни», который посвящен Всемирному дню качества (ВДК) и Европейской неделе качества. Из-за пандемии форум был перенесен на 2021 год и состоится в ТГУ в ноябре.



# Евгения Кривова, медицинские IT-проекты:

«Главный урок моей жизни – если тебе дается шанс, используй его на сто процентов»

Куратор стоматологических клиник, разработчик медицинских IT-проектов, консультант в международной компании по созданию искусственного интеллекта Diagnocat, а также кофаундер приложения по самодиагностике Gally. app (Level up!) – это все данные из профайла тольяттинки Евгении Кривовой. Когда-то она начинала карьеру в журналистике, а сейчас живет в Кипре и делится с аудиторией «ПН» своей бизнес-историей, рассказывает о специфике собственного IT-проекта и объясняет особенности проживания на острове в период пандемии.

**Наталья Каратеева**  
karateevan@mail.ru

– **Евгения, расскажите, как простая тольяттинская журналистка смогла выстроить карьеру управляющей стоматологической клиникой? Как такое вообще возможно?**

– Я начинала работать в журнале «Афиша Тольятти», вела рубрику «Красота и здоровье». Создавала рекламные тексты для компаний, рассказывала о том, чем занимается их бизнес. Прозвучит не очень скромно, но это у меня хорошо получалось. В то время я подружилась и начала работать с создателем и главным врачом клиники «Диастом» Владимиром Древинным: разрабатывала ему рекламные кампании, презентации, открытие клиники. И когда «Диастом» стал расширяться и создавал 3D-центр, меня позвали этим центром управлять.

С 2011 года я стала работать в суперкоманде управленцев стоматологического холдинга на должности директора по развитию клиники «Диастом» – маркетинга и управляющего диагностическим центром «3D-Диалог» и учебным центром. За несколько лет была расширена клиника, открыты несколько 3D-центров, зуботехническая лаборатория.

– **А что такое 3D-центр?**

– Мы были первые в городе, кто запустил конусно-лучевую компьютерную томографию – КЛКТ. Я работала со всеми стоматологами Тольятти по внедрению КЛКТ в медицинскую практику. Организовали учебный центр, куда приглашали ведущих лекторов-стоматологов со всей страны. Мы разработали и провели семь ежегодных Поволжских стоматологических конгрессов, на которые собирались до 200 участников. К сожалению, сейчас эта традиция прервалась в связи с пандемией.

– **С чем был связан ваш отъезд?**

– Старший сын заболел сахарным диабетом, и моя жизнь изменилась. Я стала искать выход на разных врачей в Израиле, Германии, Москве, чтобы спасти ребенка. В итоге поняла, что сахарный диабет – это болезнь для богатых: вылечить невозможно, но улучшить качество жизни можно. Чтобы справиться и много зарабатывать, необходимо выходить на более высокий уровень мышления.

Едва я приехала в Москву, как мне сразу же предложили работу управляющей клиникой, которая входит в крупнейшую сеть стоматологических клиник «Пре-

зидент». Это был сложный кейс, которым я очень горжусь. Оттуда я вынесла еще один урок – если тебе дали шанс, воспользуйся им на 100 %.

Из клиники, которой я управляла, до моего прихода за год увеличилось 40 человек – это практически втрое недоверия от пациентов. Не было команды, не было базы пациентов. Я нашла прекрасного доктора с опытом работы в лучших клиниках Москвы и уговорила ее стать главным врачом. Вместе мы собрали свою команду мечты.

За год моего управления клиники выросла в несколько раз по обороту, у нее повысился входящий трафик пациентов, плюс удалось организовать стабильную команду. Этот кейс стал моей самой крутой школой управления стоматологией. А полученный опыт дал большой задел мыслей и идей, которые я реализую сейчас.

– **Ваша работа в этой клинике совпала с началом пандемии?**

– Да, и это был кошмар. Только набрали команду и собрали пациентов, вышел приказ мэра Москвы, что мы прекращаем свою деятельность и можем принимать только по острой боли. Это был большой финансовый провал. Я сама лично звонила пациентам и

**Мы были первые в Тольятти, кто запустил конусно-лучевую компьютерную томографию – КЛКТ. Я работала со всеми стоматологами города по внедрению КЛКТ в медицинскую практику.**

просила их внести авансы на лечение, чтобы мы могли сохранить команду. Это время было показательным – команда сплотилась, а пациенты нас поддержали. Причем все делалось с максимальной искренностью. Благодаря этому мы смогли пережить сложное время.

– **Почему вдруг решили переехать на Кипр?**

– Это история сказочная. Мой муж выиграл конкурс программистов от Россельхозбанка, и его пригласили работать на Кипр. Здесь у нас IT-компания с командой программистов, которой он руководит. Я со своим багажом знаний по медицине выступаю экспертом.

– **Расскажите подробнее об участии в конкурсе «Цифровой прорыв – 2021».**

– Минувшей весной было объявлено о цифровом «Хакатоне», который собирает на площадке более 9 тыс. человек и более 500 команд-разработчиков. Мы выбрали направление «медицина

и здравоохранение», кейс – автоматизация работы лечебно-профилактического учреждения (ЛПУ). Задача такая: в огромном ЛПУ все доктора ставят диагнозы и часто совершают ошибки в правильном оформлении протоколов лечения. Наше приложение «Мед-экспертиза» помогает автоматизировать работу экспертов, чтобы этих ошибок избежать.

Автоматизированный сервис позволяет в удобном формате предоставлять экспертам и врачам автоматические подсказки стандартов и протоколов лечения, согласно приказу Минздрава распределяя пациентов по возрасту, типу и тяжести заболевания, а также по виду лечения. Эксперты видят недочеты в заполнении электронной документации, получают подсказки о верном заполнении карты по конкретному диагнозу, возможность просигнализировать о недочетах доктору и вернуть карту на доработку, отслеживая ее статус в одном сервисе.

Наше решение позволяет увеличить КПД медицинского эксперта в десятки раз, затрачивая на проверку одной карты от одной минуты и иметь статусы контроля. На поиск этого решения нам было дано 40 часов, и мы вошли в пятерку лучших. Теперь будем участвовать в финале, который пройдет в декабре.

Это же решение позволило нам начать разработку своего IT-продукта в медицине. Тем более что для меня тема самодиагностики и вырешивания из сложной ситуации стала очень личной.

– **Что это за приложение и чем вы занимаетесь?**

– Моя роль в этом проекте мотивирующая и экспертная. Я начала работать с двумя прекрасными докторами из Тольятти из сферы антивэйдж. Мы создаем

приложение по самодиагностике, самоконтролю и телемедицине в сфере биохакинга – достижения долголетия. Сейчас очень много нутрициологов, блогеров-миллионников, которые берут людей на ведение по изменению образа жизни и питания. И мы подумали, что очень полезно будет собрать пациентов в одном месте.

Суть приложения: вы заполняете анкеты по здоровью, а вам пишут, на что обратить внимание, и дают рекомендации по питанию, сну, активности. Также пользователь получает советы, к какому врачу обратиться. Внутри приложения можно пообщаться с врачами – они дают консультации, назначают анализы, делают их расшифровку и выписывают препараты, витамины и так далее. При этом робот приложения настраивает персональные пуш-уведомления, что и когда пить, есть, спать, тренироваться. Например, в 9.00 такие-то препараты, в 9.30 завтрак такой-то (БЖУ), 10.00 вода два стакана и так в течение дня.



✎ Евгения Кривова: «Я абсолютно уверена, что успешный бизнес сегодня – это бизнес, который можно перевести на удаленку. Если ты можешь так построить свое дело, значит, оно имеет шанс на жизнь».

Через месяц можно посмотреть на результаты, что изменилось. Это приложение не будет перегружено, в отличие от соцсетей, и направлено именно на рекомендации врачей, которые надо исполнять.

– **Расскажите, как сейчас живется на Кипре.**

– Могу сравнить с Москвой. В столице сейчас очень мало кто ходит в масках, все стали беззаботными. А на Кипре люди совершенно другие по менталитету. И если говорят, что загорать надо в маске, то человек надевает маску и в ней загорает. Если прогуляться по берегу моря, можно увидеть много местных жителей в масках. Без масок здесь только русские.

– **Как правительство Кипра продвигает вакцинацию среди населения?**

– Тех, кто не вакцинировался, обязали каждые три дня платно сдавать ПЦР-тест для посещения ресторанов, фитнес-клубов, бассейнов и общественных мест. Но в основном люди вакцинируются. Доступны два варианта вакцин – американский Johnson & Johnson и китайский Sinovac. Штрафы за нарушения очень высокие, но нас

**Мы создаем приложение по самодиагностике и телемедицине в сфере биохакинга – достижения долголетия. Сейчас много нутрициологов, блогеров-миллионников, которые берут людей на ведение по изменению образа жизни и питания. И мы подумали, что очень полезно будет собрать пациентов в одном месте.**

и не пустят в общественное место без маски и контроля прививочного сертификата или ПЦР.

Правительство заботится о туристической отрасли, но при этом старается не допустить рас-

пространения ковида. Например, все, кто сейчас прилетают на Кипр, обязаны носить браслет и некоторое время оставаться в карантинной зоне. Сроки карантина зависят от того, в какой зоне находится страна туриста. Например, Россия – это, так называемая, красная зона. А значит, на карантине надо просидеть 10 дней. Если есть прививка, то три дня.

С февраля 2021-го, когда риски пандемии были выше, все ждали третью волну, действовал комендантский час – нельзя было выходить из дома после восьми часов вечера. А в воскресенье нельзя было выходить из дома вообще. Но это нормально по сравнению с прошлым годом – тогда людей с мая по июнь просто закрыли дома без возможности выходить. Тогда все собаками и обзавелись, с ними хоть можно было выйти и погулять рядом с домом. Сейчас комендантский час длится с 24.00 до пяти утра.

– **В последнее время многие говорят, что сегодня успешный малый бизнес возможен только в сфере диджитала.**

– Да, конечно. Более того я абсолютно уверена, что успешный

## Стабильный домашний интернет

На скорости 500 Мбит/сек – уже реальность в Тольятти!

А кому он необходим? Разберемся. Семья-то большая. И всем нужен интернет. Представьте тихий домашний вечер. Все устали и хотят получить свою порцию заслуженного отдыха: папа – поиграть онлайн, мама – с головой уйти в сериал, а сын – посмотреть стрим любимого блогера. Для полноты картины можно добавить в нее, например, сестру, которая смотрит кино в 4К, и умную колонку, которая отправляет на сервер все, что слышит. Поверьте, ничто не подержит эту картину в идиллическом состоянии лучше канала пропускной способностью в 500 Мбит/сек. Он с лихвой покроет потребности всей семьи.

### ИГРЫ В ОБЛАКАХ

Если вы всерьез настроены на облачный гейминг, стоит позаботиться о стабильно высокой скорости. Особенно если среди домочадцев вы не одиноки в своем хобби. На скорости 500 Мбит/сек можно играть хоть всей семьей одновременно.

### ЛЮБИТЕЛИ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ

Фотографы, видеооператоры и многие другие специалисты по работе постоянно имеют дело с тяжелыми файлами. Наиболее распространенная практика – перекачивать их в облако. С 500 Мбит/сек это быстро. Можно не ждать, не проверять, как идет загрузка. Раз – и готово. Даже если заливаются будут одновременно несколько папок. Все, что вас будет волновать, – в очередной раз закончившееся место в облаке.

### НЕ ДУМАТЬ О СЕКУНДАХ СВЫСОКА

Потому что каждая из них вмещает 500 Мбит/сек загруженной информации. На такую скорость не посмотрит свысока даже человек, который очень ценит время и комфорт. Решили посмотреть кино – несколько секунд, и можно нажимать play. Скачиваете тяжелый файл – сразу проверяйте в «Загрузках». Цифровой комфорт – это когда все, что нужно, доступно сразу.

**Другой Телеком –  
ваш интернет-провайдер!  
Технология GPON!**

**Интернет**  
со скоростью **500 МБИТ/СЕК**  
**реальность**

**+7 (8482) 58-00-50 drugoytele.com**

Лицензии 182621, 182625, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама

**Тольяттинский краеведческий музей**

**ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ**

Коллекция теле- и радиоаппаратуры прошлого века. Радиолы, радиоприёмники, телевизоры и другая техника.

**с 20 МАЯ**

УЛ. БАНЬКИНА, 14  
ТЕЛ.: 48-55-62 (КАССА).

http://tltmuseum.ru

@tltmuseum

www.ok.ru/tltmuseum

www.vk.com/tltmuseum

www.facebook.com/tltmuseum

**Тольятти радио 106.9 fm**

*Музыкальное сердце города!*

Свидетельство о регистрации СМИ Радио Омега серия Эл №ТУ63-00936 от 23 мая 2018 года.

Лицензия: серия РВ №21552 от 02 августа 2012 года

Рекламная служба (8482) 510-210, 510-018, 510-267, 510-265

www.1069fm.ru



# Пролетарский хлеб

## На каких автозаводах России рабочим платят больше, а на каких – меньше

По данным Росстата, в 2020 году средняя зарплата по автомобильной отрасли – 43 тыс. рублей. При этом Россия – страна огромная, отрасль очень большая, и эти «средние 43» мало о чем говорят. «ПН» решил посмотреть, сколько за одну и ту же работу (например, оператора производственной линии) готовы платить капиталисты на российских площадках, принадлежащих иностранным автомобильным концернам.

Кирилл Зайцев  
zaic77@yandex.ru

Тема оплаты труда пролетариата в России исконно шекотливая и скользкая, поэтому бренды афишируют свои предложения неохотно, если вообще афишируют. Например, прямо сейчас есть дюжина вакансий от «Фольксваген Групп Рус» (в Калуге) – ни в одной не указан даже диапазон зарплат.

Есть сомнительные предложения от посредников, которые предлагают работу на линии VW-Skoda вахтовым способом за 40–45 тыс. рублей в месяц с почасовой оплатой труда и жильем для иногородних. На соцпакет, который предлагают «немцы» при официальном трудоустройстве (а это и ДМС, и корпоративная сотовая связь), рассчитывать не приходится, да и вообще выглядят такие предложения очень мутно.

Однако не все такие тихушники. Итак, LADA, Ижевск: персонал – 1,2 тыс. человек; выпускают – семейство Vesta; годовой тираж – больше 100 тыс. авто; средняя зарплата в регионе в 2020-м – 36 тыс.

АВТОВАЗ не слишком афиширует порядки окладов на головном заводе. Но в Тольятти всем известно, что для линейного персонала это сумма в пределах 30 тыс. А вот в Ижевске благодаря portalу госслужбы занятости Удмуртской Республики картинку можно составить более полную. Открытые вакансии: сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки – 32–39 тыс., слесарь механосборочных работ – 30–37 тыс., штамповщик – те же

30–37 тыс. Служба занятости не уточняет, сумма указана до или после вычета налогов. В первом случае цифры получатся на примерно том же уровне, что и в Тольятти. Во втором – ощутимо солиднее.

Бонусы: субсидирование питания в заводской столовой, спортзал 400 кв. м, путевки в загородные лагеря для детей сотрудников. А вот с соцподдержкой негусто. Из того, что афишируется на сайте предприятия, складывается впечатление, что рассчитывать стоит только на оклад и занятия спортом в свободное время.

«Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус», Тула: персонал – 2,5 тыс. человек; выпускают – Haval F7, F7x, H5, H9, Jolion; годовой тираж – 15 тыс. авто; средняя зарплата в регионе в 2020-м – 39 тыс.

Самый новый в стране – и самый странный. Огромная площадка под производство 150 тыс. автомобилей в год выдает едва ли десятую часть своей проектной мощности: 12 284 «Хавейла» было продано в 2019-м и



■ LADA Ижевск, «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус», ГАЗ, Завод Toyota в Шушарах и «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» – уровень зарплат и корпоративных бонусов на российских площадках отечественных и иностранных брендов автопрома сравнивал «ПН».

– от 31 тыс. (+до 15 % премии после испытательного срока), наладчик технологического оборудования – до 40,5 тыс.

Как видим, и так негусто (с оглядкой на средние цифры по региону),

ГАЗ, Нижний Новгород: персонал – 40 тыс. человек по всей группе, 7–8 тыс. на нижегородской площадке; выпускают – семейство «Газель», годовой тираж – 44,5 тыс. авто, средняя зарплата в регионе в 2020-м – 34,4 тыс.

Один из старейших заводов страны неплохо чувствует себя в новой реальности: его продукция в 2020 году заняла 43 % рынка новых LCV в России. При этом работа на ГАЗе сегодня не выглядит как что-то желанное: рабочий класс там может рассчитывать на кусок чуть толще средней зарплате по региону, но чаще всего – совсем на ее грани. Причем с той стороны, где недостаток.

Открытые вакансии: водитель погрузчика – от 36 тыс., контролер качества – от 37 тыс., сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки – от 41 тыс., слесарь механосборочных работ – от 43,7 тыс.

**Самые низкие зарплаты у рабочих на заводах АВТОВАЗа. Вот, например, открытые вакансии в Ижевске: сварщик на машинах контактной (прессовой) сварки – 32–39 тыс., слесарь механосборочных работ – 30–37 тыс., штамповщик – те же 30–37 тыс.**

17 381 шт. в 2020-м. Спрос на китайские кроссоверы, конечно, растет, но его мощности даже в этом свете выглядят избыточными, а амбиции чрезмерными.

Но что это мы про лирику, давайте о правде жизни. А она весьма неказиста. Открытые вакансии: оператор производственной линии

так еще и под каждой вакансией идет приписка «до вычета налогов». Но, может, такие себе зарплату работников конвейера компенсируют жирным соцпакетом? Опять непохоже. Заявлены только бонусы: компенсация расходов на питание, автобусы служебной развозки из различных районов города.

# Где на Руси жить хорошо

## Считаем средние зарплаты в РФ по федеральным округам

Государственную статистику принято ругать: и считают не то и не так, и данные у них какие-то странные, мало соотносящиеся с окружающим обычным обывателем экономическим ландшафтом. Однако, чего не отнять у Росстата, данных у него много, и группирует он их не только по годам, но и по, что называется, городам и весям. «ПН» решил посмотреть: где в стране живет богаче? А основой для этого мы взяли информацию о среднемесячной начисленной заработной плате наемных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц с сайта Росстата.

Федор Григорьев  
gazetapn@mail.ru

### ЗАРПЛАТА ВЫРОСЛА

Судя по данным официального органа статистики, от 2015-го к 2020 году средняя заработная плата в России выросла на 38 %. Если смотреть в разрезе федеральных округов, то Центральный практически до десятых долей отражает картину в стране в целом, как и Сибирский федеральный округ. Северо-Западный вырос даже больше – на

Центральный федеральный округ со средней зарплатой без какой-то мелочи 53 тыс. рублей. 76,5 тыс. – средняя в Москве и 23,9 тыс. – в Ивановской области. Где-то рядом Брянская, Костромская и Тамбовская (плюс-минус 26 тыс.). Неудивительно, что население активно мигрирует в сторону столиц, подтверждая ее статус нерезиновой.

Северо-Западный федеральный округ. В таблице, как будто нарочно, рядом стоят Псковская область и город-герой Санкт-Петербург,

матовича, а Ставропольский край (26,6 тыс. рублей). В аутсайдерах – Кабардино-Балкария (21 745 рублей).

В Приволжском федеральном округе картина не столь однородная: есть Пермский край со средними зарплатами в 35 тыс. (что, кстати, немного больше, чем в признанном экономическом лидере субтерритории Татарстане), есть и Республика Мордовия, где платят в среднем 25,6 тыс.

Чем дальше от европейской части страны, тем интереснее. Уральский федеральный округ может похвастаться зарплатами Ямало-Ненецкого автономного округа, где люди зарабатывают в среднем почти 100 тыс. рублей в месяц. Но там же есть и Курганская область, где средняя зарплата – 28,7 тыс. Похлеще, чем Москва и Иваново...

В Сибири флагманом зарплат выступает Красноярский край: без какой-то мелочи 46 тыс. Впрочем, заводить ли этому?.. Львиную долю в эту среднюю вносит запоярный Норильск, где жизнь суровее, чем в пресловутом Челябинске. Беднее всего в Сибири живут на Алтае: там средняя зарплата не дотягивает и до 25 тыс.

Ну и наконец Дальневосточный федеральный округ, где Чукотка перегнала по средним зарплатам даже Ямал: 106,9 тыс. рублей против 98,7 тыс. Аутсайдер на этих территориях – Бурятия с 35 тыс.

### ОБЩИЙ ТРЕНД

Новых выводов из этих данных мы делать не будем, поскольку они целиком повторяют сказанное и профессором МГУ Натальей Зубаревич, и другими экономистами. Развитие наблюдается в столицах и регионах, где есть нефть, газ и какой-нибудь никель. Миграция между регионами, безусловно, имеет место (и мы как-нибудь остановимся на этом поподробнее), но в целом тренд – в Москву, в Москву! Или в Тюмень – за длинным нефтяным рублем. На Чукотку... Но это, видимо, удел немногих.

### СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА НАЕМНЫХ РАБОТНИКОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, У ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

|                                        | 2015   | 2020    | 2020 к 2015, % |
|----------------------------------------|--------|---------|----------------|
| Российская Федерация                   | 30 694 | 42 366  | 138,03         |
| Центральный федеральный округ          | 38 150 | 52 963  | 138,82         |
| Белгородская область                   | 23 702 | 32 296  | 136,26         |
| Брянская область                       | 19 754 | 26 077  | 132,01         |
| Владимирская область                   | 21 995 | 29 769  | 135,34         |
| Воронежская область                    | 22 413 | 29 453  | 131,62         |
| Ивановская область                     | 18 031 | 23 965  | 133,11         |
| Калужская область                      | 27 254 | 36 567  | 134,17         |
| Костромская область                    | 19 267 | 27 431  | 142,37         |
| Курская область                        | 22 202 | 30 075  | 135,46         |
| Липецкая область                       | 23 084 | 30 735  | 133,48         |
| Московская область                     | 38 172 | 47 677  | 124,90         |
| Орловская область                      | 19 876 | 27 701  | 139,37         |
| Рязанская область                      | 23 015 | 30 927  | 134,38         |
| Смоленская область                     | 21 065 | 28 253  | 134,12         |
| Тамбовская область                     | 20 572 | 26 359  | 128,13         |
| Тверская область                       | 22 111 | 30 163  | 136,42         |
| Тульская область                       | 24 013 | 33 453  | 139,31         |
| Ярославская область                    | 24 473 | 32 023  | 130,85         |
| Москва                                 | 56 971 | 76 501  | 134,28         |
| Северо-Западный федеральный округ      | 34 153 | 48 221  | 141,19         |
| Республика Карелия                     | 25 983 | 39 446  | 151,81         |
| Республика Коми                        | 35 060 | 50 500  | 144,04         |
| Архангельская область                  | 31 250 | 47 986  | 153,56         |
| в том числе:                           |        |         |                |
| Ненецкий авт. округ                    | 63 000 | 87 801  | 139,37         |
| Архангельская область (без авт. округ) | 29 225 | 45 181  | 154,60         |
| Вологодская область                    | 24 290 | 36 527  | 150,38         |
| Калининградская область                | 25 967 | 31 760  | 122,31         |
| Ленинградская область                  | 29 305 | 40 555  | 138,39         |
| Мурманская область                     | 39 424 | 59 909  | 151,96         |
| Новгородская область                   | 23 478 | 29 857  | 127,17         |
| Псковская область                      | 19 795 | 27 393  | 138,38         |
| г. Санкт-Петербург                     | 61 540 | 86 531  | 139,99         |
| Южный федеральный округ                | 22 896 | 29 682  | 129,64         |
| Республика Адыгея                      | 19 268 | 27 498  | 142,71         |
| Республика Калмыкия                    | 18 143 | 25 523  | 140,68         |
| Республика Крым                        | 18 979 | 27 567  | 145,25         |
| Краснодарский край                     | 24 115 | 31 509  | 130,66         |
| Астраханская область                   | 22 981 | 30 132  | 131,12         |
| Волгоградская область                  | 22 241 | 28 339  | 127,42         |
| Ростовская область                     | 22 232 | 28 982  | 130,36         |
| Севастополь                            | 19 154 | 31 623  | 165,08         |
| Северо-Кавказский федеральный округ    | 18 448 | 24 829  | 134,59         |
| Республика Дагестан                    | 15 702 | 23 802  | 151,59         |
| Республика Ингушетия                   | 18 596 | 23 498  | 126,36         |
| Кабардино-Балкарская Республика        | 17 609 | 21 745  | 123,49         |
| Карачаево-Черкесская Республика        | 18 588 | 23 753  | 127,79         |
| Республика Северная Осетия – Алания    | 17 195 | 24 398  | 141,89         |
| Чеченская Республика                   | 17 977 | 24 962  | 138,86         |
| Ставропольский край                    | 20 643 | 26 614  | 128,93         |
| Поволжский федеральный округ           | 23 198 | 31 623  | 136,42         |
| Республика Башкортостан                | 23 137 | 33 461  | 144,62         |
| Республика Марий Эл                    | 20 028 | 27 504  | 137,33         |
| Республика Мордовия                    | 20 019 | 25 668  | 128,22         |
| Республика Татарстан                   | 27 247 | 34 106  | 125,17         |
| Удмуртская Республика                  | 20 044 | 30 673  | 153,04         |
| Чувашская Республика                   | 19 442 | 27 385  | 140,85         |
| Пермский край                          | 25 510 | 35 178  | 137,90         |
| Кировская область                      | 19 757 | 27 524  | 139,31         |
| Нижегородская область                  | 22 975 | 32 917  | 143,30         |
| Оренбургская область                   | 22 318 | 31 021  | 139,00         |
| Пензенская область                     | 19 822 | 26 637  | 134,38         |
| Самарская область                      | 25 015 | 31 984  | 127,86         |
| Саратовская область                    | 19 643 | 28 134  | 143,23         |
| Ульяновская область                    | 20 803 | 27 219  | 130,84         |
| Уральский федеральный округ            | 35 658 | 46 439  | 130,23         |
| Курганская область                     | 19 367 | 28 701  | 148,20         |
| Свердловская область                   | 27 686 | 38 227  | 138,07         |
| Тюменская область                      | 49 880 | 66 570  | 133,46         |
| в том числе:                           |        |         |                |
| Ханты-Мансийский авт. округ            | 54 815 | 68 035  | 124,12         |
| Ямало-Ненецкий авт. округ              | 68 310 | 98 734  | 144,54         |
| Тюменская область (без авт. округ)     | 24 277 | 43 879  | 180,51         |
| Челябинская область                    | 27 053 | 32 440  | 119,91         |
| Сибирский федеральный округ            | 26 811 | 37 154  | 138,58         |
| Республика Алтай                       | 19 305 | 31 137  | 161,29         |
| Республика Тыва                        | 25 114 | 37 533  | 149,45         |
| Республика Хакасия                     | 26 349 | 36 480  | 138,45         |
| Алтайский край                         | 19 021 | 24 815  | 130,46         |
| Красноярский край                      | 32 482 | 45 915  | 141,36         |
| Иркутская область                      | 28 648 | 42 751  | 149,23         |
| Кемеровская область                    | 26 008 | 36 724  | 141,20         |
| Новосибирская область                  | 26 312 | 38 050  | 144,62         |
| Омская область                         | 24 190 | 31 338  | 129,55         |
| Томская область                        | 30 071 | 38 905  | 129,38         |
| Дальневосточный федеральный округ      | 38 216 | 50 613  | 132,44         |
| Республика Бурятия                     | 25 051 | 35 080  | 140,03         |
| Республика Саха (Якутия)               | 48 955 | 67 569  | 138,02         |
| Забайкальский край                     | 26 747 | 38 678  | 144,61         |
| Камчатский край                        | 48 364 | 73 909  | 152,82         |
| Приморский край                        | 29 442 | 41 643  | 141,43         |
| Хабаровский край                       | 35 246 | 46 555  | 132,09         |
| Амурская область                       | 28 592 | 44 805  | 156,70         |
| Магаданская область                    | 57 554 | 87 316  | 151,71         |
| Сахалинская область                    | 54 509 | 75 169  | 137,90         |
| Еврейская авт. область                 | 27 247 | 39 395  | 144,58         |
| Чукотский авт. округ                   | 71 690 | 106 912 | 149,13         |

**ГОРОДОК КОММЕРЦИИ**  
**ПОДСОЛНУХИ**

**ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ  
СКЛАДСКИЕ И  
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ  
ПОМЕЩЕНИЯ**

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти  
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

компания

**Реклама  
Онлайн**

агентство полного цикла

**(812) 401-64-64  
(495) 737-54-64  
(383) 227-64-64**  
**www.reklama-online.ru**

Реклама

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса

Радио

Телевидение

Транспорт

Метро

ВТЛ/Промо

Интернет

Наружка

Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Невзоровых-Давыдова, 104, ОГРН 1105478018981



# Воспитают умных и спортивных

В Тольятти строят одну из самых крупных и современных школ Самарской области

В 20 квартале Автозаводского района активно ведется строительство уникальной общеобразовательной школы на 1600 мест. Это стало возможно благодаря национальному проекту «Образование» и госпрограмме «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт образовательных учреждений Самарской области до 2025 года». Эта школа будет непохожа ни на одну из существующих в Тольятти. На днях «ПН» побывал на строительной площадке и узнал, как там обстоят дела. Выяснилось, что строители работают с опережением графика.

**Ксения Матеева**  
gazetapn@mail.ru

## ШКОЛА, КОТОРУЮ ЖДАЛИ МНОГО ЛЕТ

Строительная площадка находится по адресу ул. Льва Яшина, 16. Отметим, что 20 жилой квартал является одним из наиболее густонаселенных в нашем городе, как и все новые жилые массивы. Например, при застройке старых кварталов, которые возводили в конце 60-х, в 70-е и 80-е годы прошлого века, все делалось с размахом: намеренно оставляли большие расстояния между домами под дворы, скверы и бульвары. Здесь преобладают длинные пятиэтажки, и при меньшей плотности населения тут много образовательных организаций. Например, только в седьмом квартале Нового города на один квадратный километр построили аж восемь садилов и четыре школы! Начиная с девяностых начали отдавать предпочтение многоэтажкам, рассчитанным на большее число людей, а о необходимости обеспечить школьников и дошколят учреждениями в шаговой доступности не подумали. Например, в 20 квартале по сей день действует единственная школа, которая не может принять всех желающих. О необходимости построить еще одну говорили много лет. Но дальше слов дело не шло. «Когда ее «начинали» строить, мне было 11 лет, а сейчас мне уже 36», — прокомментировал один из жителей Владимир Глухов. «Я очень рада, что наконец-то лед тронулся! — рассказала мама школьников Юлия Филиппова. — Я не дождалась в свое время этой новой школы для себя,

зато теперь в нее будут ходить мои сын и дочь. Не придется провожать их в соседний квартал».

Дело строительства этой школы начало двигаться только с приходом на пост главы региона Дмитрия Азарова. «Создание условий для семей с детьми — задача властей всех уровней. Национальные проекты нацелены на будущее. По поручению президента страны Владимира Путина между Правительством РФ и главами субъектов России сегодня выстроена командная работа, которая приводит к быстрым и эффективным решениям», — отметил губернатор Дмитрий Азаров. Так что

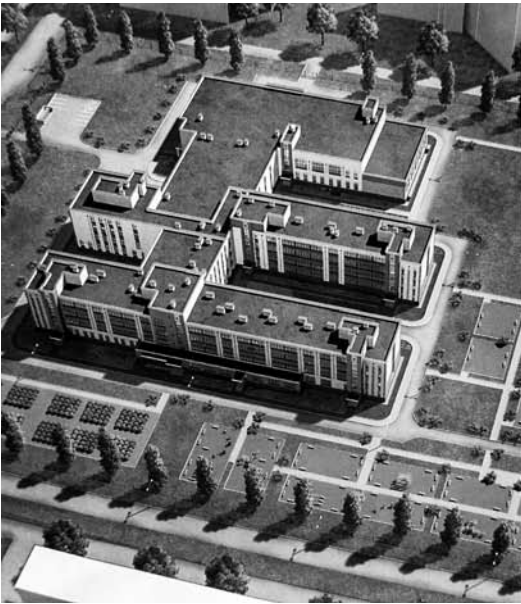
## В общей сложности на строительство школы выделено более 1 млрд рублей. Софинансирование предусмотрено за счет средств федерального, областного и городского бюджетов.

строительство социально значимых объектов — приоритетное направление стратегии лидерства, заложенной губернатором Самарской области.

В общей сложности на строительство школы выделено более 1 млрд рублей. Софинансирование предусмотрено за счет средств федерального, областного и городского бюджетов.

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ: ВКЛЮЧЕНО ВСЕ

О намерениях возвести школу в Тольятти глава региона заявил в начале сентября 2020 года в ходе двусторонней встречи с председателем Совета Федерации Валентиной Матвиенко, где обсуждалось социально-экономическое развитие региона.



Школа на Льва Яшина, 16, станет одной из самых крупных в Самарской области. Здесь будут получать знания 1600 юных тольяттинцев.

Дмитрий Игоревич доложил, что благодаря Совету Федерации предусмотрена финансовая поддержка этого строительства. Отметим, что



опытная и хозяйственная, а также для отдыха, где малыши, средние и старшие школьники смогут проводить досуг в своих возрастных группах.

Кстати, это будет одно из самых спортивных образовательных учреждений Тольятти, где ребята смогут заниматься различными видами спорта. Проектом предусмотрено футбольное поле и различные спортплощадки: гимнастические, комбинированные (баскетбольная и волейбольная), для прыжков в длину, для прыжков в высоту, для игр в теннис, для метания спортивных снарядов, полоса препятствий, круговая беговая дорожка. На территории также расположат стадион с велодорожками. В зимнее время две баскетбольные площадки будут трансформироваться в хоккейные корты. В целом оснащение школьных кабинетов, лабораторий и прочих помещений предполагает все, что необходимо для организации современного образовательного процесса.

## ВСЕ ИДЕТ ПО ПЛАНУ И ДАЖЕ ЛУЧШЕ

Представитель генподрядной организации инженер строительного контроля Павел Мутушкин сообщил, что его компания имеет большой опыт

строительства школ, детсадов, стадионов, аэропорта и других учреждений в России. «Таких проектов, как этот, в Тольятти еще не реализовывалось, — заявил он. — Я впервые за свою практику сталкиваюсь с таким масштабным строительством, тем более школы. Она будет многофункциональной. Мы строим здание переменной этажности (от двух до четырех этажей), которое состоит из шести блоков. Внутри оно будет оснаще-

## Строительство школы в 20 квартале ведется в рамках национального проекта «Образование» и госпрограммы «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт образовательных учреждений Самарской области до 2025 года».

но лифтом. Как и положено, проект предусматривает создание безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья. Очень много всего в нем задумано для детей, в том числе четыре спортзала, помещения для хореографии и гимнастики, бассейн, конференц-залы, библиотека с большим читальным залом, бассейн, актовый зал на 600 мест и столовая на 800 человек».

Павел Мутушкин сообщил, что его строительная бригада на сегодняшний день трудится в составе 30 человек. Работы ведутся в соответствии с графиком и даже с его опережением. Судите сами: из нулевого цикла планировалось выйти только к 30 июля, а по факту уже возводят первый этаж. Журналисты «ПН» это увидели своими глазами во время поездки на стройку.

«Прежде чем приступить к этому этапу, мы полностью выполнили земляные и демонтажные работы, а затем завершили строительство цокольного этажа, — сообщил представитель генподрядчика. — Сейчас мы осуществляем монтаж монолитных конструкций каркаса и, по данным на 9 июля, уже сделали более 50 % этих работ. Проект очень интересный, и мы готовы внедрять в ходе строительства предлагаемые усовершенствования с учетом финансирования. Кстати, в настоящее время специалисты производят корректировку чертежей, и, соответственно, появятся и какие-то новые решения».

Представитель генподрядчика заверил, что поставки материалов компании-партнеры осуществляют своевременно, так что сбоев в реализации планов быть не должно. В этом году до октября строители должны смонтировать каркас всего здания

# Поедем по-новому!

В новом микрорайоне Тольятти ведется строительство автомобильной дороги

Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров подчеркивает важность комплексного освоения новых территорий — с созданием всей необходимой для жизни и деятельности инфраструктуры. В Автозаводском районе в микрорайоне «Калина», застройка которого началась в 2008 году, строят новый внутриквартальный проезд и еще одну дорогу собираются прокладывать в ближайшее время. На прошлой неделе «ПН» побывал на месте создания автомагистрали.

**Ксения Матеева**  
gazetapn@mail.ru

## КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ОСВОЕНИЮ ТЕРРИТОРИЙ

Строительство ведется в рамках программы «Стимул» национального проекта «Жилье и городская среда» в том месте, где на карте города обозначили месторасположение Итальянского бульвара.

Микрорайон «Калина» раскинулся на площади 72,8 гектара и расположен сразу за ледовым дворцом «Лада-Арена». Территорию ограничивают с четырех сторон улицы Ботаническая (продолжение проспекта Степана Разина), Полякова, Офицерская и Южное шоссе. Это территория многоэтажных жилых новостроек, которую высокими темпами в последние годы осваивают застройщики. Дома здесь только высотные, состоящие из 9 и 16 этажей, а также имеются две 35-этажные «свечки». При этом большие пространства остались неосвоенными, и совершенно очевидно, что эти участки в ближайшие годы будут заняты жилыми домами. Согласно проекту планировки квартала здесь изначально на 67 гектарах заложили потенциал строительства 30 МКД и предполагаемую плотность населения 60 тыс. жителей. Разумеется, с увеличением территории почти на шесть гектаров может быть увеличено и количество вводимого жилья.

Строительство социальных объектов в Самарской области — на особом контроле губернатора Дмитрия Азарова. В своих выступлениях глава региона не раз подчеркивал, что жилье должно возводиться параллельно с социальной инфраструктурой: дорогами, детскими садами, школами и другими объектами, необходимыми для комфортного проживания людей. Поэтому в последние годы этому вопросу стали уделять больше внимания. Так, в 2020 году в микрорайоне «Калина» сдали в эксплуатацию современный детсад и еще один начнут возводить в следующем году. Чтобы обеспечить для жителей комфортную транспортную и пешеходную связь с уже име-

ющейся дорожной сетью города, ведется прокладка проездов между домами и дорог.

## ПРОЕЗД ОТКРОЮТ К НОВОМУ ГОДУ

Дорога, с ходом строительства которой ознакомились журналисты «ПН», будет представлять собой внутриквартальный проезд. Как отметил начальник производственно-технического отдела генподрядчика ООО «СамараСтрой-Альянс» Евгений Баландин, он будет аналогичен бульварам Орджоникидзе и Королева, которые есть в жилых кварталах Автозаводского района. Его прокладывают посреди зарослей огромного пустыря. Сейчас здесь ведутся земляные работы: насыпается и утрамбовывается с помощью техники основание под дорогу, для того чтобы укладывать на него следующие слои дорожного полотна. Рабочие также уже вовсю ведут монтаж ливневых колодцев.

Евгений Баландин сообщил, что эта внутриквартальная дорога будет двухполосной, ее протяженность — 1510 метров. Ширина каждой полосы составит три метра, в середине дорожного полотна обустроят зону безопасности шириной полметра. Проезд соединит Офицерскую (в районе магазина «Хозяйский») и Ботаническую, соединяясь с которой, внутриквартальная трасса разветвится на два пути и волеется в главную улицу слева и справа от «Лада-Арены».

— Контракт наша компания подписала 20 марта этого года, — рассказал Баландин. — Строительство мы ведем сами, не прибегая к субподряду. Поставщики материалов у нас



Окончание работ намечено на декабрь текущего года. Гарантия для земляного полотна составит восемь лет, для слоев основания дорожной одежды — шесть, а для нижнего слоя асфальтобетонного покрытия, конструктивных элементов ограничивающих пешеходных ограждений и дорожных знаков — пять лет.

начинаем осваивать другой участок этой дороги и число рабочих увеличим.

Строительство автодороги включает в себя устройство ливневой канализации протяженностью 1948 метров, создание разметки, ограждений, дорожных знаков, тротуаров и наружного освещения. Для устройства твердого покрытия будет использовано порядка 18 тыс. кв. метров асфальтобетона. Чтобы маломобильные жители могли без проблем

Окончание работ намечено на декабрь текущего года, а контракт с заказчиком предполагает гарантийные обязательства подрядчика. Так, согласно технической документации гарантия на земляное полотно составит восемь лет, для слоев основания дорожной одежды — шесть, а для нижнего слоя асфальтобетонного покрытия, конструктивных элементов пешеходных ограждений и дорожных знаков — пять лет. Кроме того, на верхний слой покрытия распространяется четырехлетняя гарантия, а для дорожной разметки термопластиком — 18-месячная.

## БОЛЬШЕ ХОРОШИХ И НУЖНЫХ ДОРОГ

Баландин сообщил также, что это не единственная дорога, которую строит в настоящее время его компания. На территории микрорайона готовится строительство внутриквартальной автомобильной проезды по улице Высоцкого, который включен в региональную составляющую напироекта. Его протяженность составит почти километр, а бюджетное финансирование — порядка 60,6 млн рублей.

Сдать объект планируется в сентябре этого года. Также генподрядчик сейчас завершает строительство продолжения магистрали по ул. Офицерской — от ул. Полякова до Южного шоссе. По словам Баландина, через две недели работы на ней будут полностью завершены. Осталось выполнить последние «штрихи» — завершить подключение светофоров. Предста-

## Проезд соединит Офицерскую (в районе магазина «Хозяйский») и Ботаническую, соединяясь с которой, внутриквартальная трасса разветвится на два пути и волеется в главную улицу слева и справа от «Лада-Арены».

витель подрядчика рассказал, что, после того как Офицерскую откроют, согласно проектной документации автолюбители будут ездить на нее сразу с Обводного шоссе, ориентируясь на сигналы светофоров. Прямом поворота на улицу Автостроителей и Южное шоссе уже не будет. Придется это делать, проезжая через разворот на Офицерской.

Как прокомментировал заместитель главы Тольятти по имуществу и градостроительству Олег Захаров, национальные проекты дали возможность реализовать планы по строительству, которые ранее откладывались. «В Тольятти благодаря реализации национального проекта «Жилье и городская среда» не только преобразуются общественные территории и дворы, развитие также получила дорожная инфраструктура, — подчеркнул он. — В 2021 году инициатором президентом России Владимиром Владимировичем Путиным напироектом позволил нам приступить к строительству крайне важного с точки зрения формирования современной городской среды объекта — дороги в микрорайоне «Калина».

Это новая, активно развивающаяся жилая территория. В 2020 году здесь был открыт новый детский сад, к строительству еще одного дошкольного учреждения планируется приступить в 2022 году. Данная инициатива поддержана губернатором Самарской области Дмитрием Игоревичем Азаровым. Поэтому строительство дороги, безусловно, обеспечит жителям «Калины» более комфортные условия проживания и будет способствовать дальнейшему развитию микрорайона».



# Отпетые мошенники

## О шести сравнительно честных способах отъема денег у тольяттинцев

Чем хуже экономическая ситуация в России, тем больше активизируются всевозможные мошенники. Конечно, в первую очередь граждане страдают от действий телефонных злоумышленников, которые стараются заполучить данные чужих банковских карт. Но есть и такие мошенники, которые работают сложнее и изыщнее, а сам факт мошенничества порой сложно доказать. И хотя опыт потерпевших транслируется в широкие массы, потерпевший не мамонт, он не вымрет. В этом тексте «ПН» собрал несколько схем хитрых комбинаторов, попав на удочку которых тольяттинцы могут лишиться больших и малых сумм.

Федор Григорьев  
gazetapn@mail.ru

### НЕ УЧЕНЫЯ ТЬМА

Данная схема получила широкое распространение в период локдауна. Оставшиеся без работы люди задумались о смене профессии: в том числе и многие тольяттинцы решили переквалифицироваться из работников конвейера в гейм-дизайнеров, биржевых аналитиков и программистов. На ловца и зверь бежит: тут же появилось множество онлайн-школ, предлагающих эффективно и персонально обучить новому ремеслу. Как нетрудно догадаться, создатели этих школ даже не планировали кого-либо чему-нибудь обучать.

Пожалуй, самая громкая история – разоблачение известной школы под названием XYZ. Ее организовал реальный авторитет в мире 3D-технологий, и на первых порах он преподавал соответствующий курс сам. Школа была на хорошем счету, но вскоре в нее влился сторонний капитал, открылись новые направления от других преподавателей, а самого родоначальника XYZ тихо уволили. Часть этих направлений оказалась мошеннической схемой: студенты заплатили по 50–60 тыс. рублей за курс, но получили лишь наспех сделанные вводные уроки, после чего преподаватели исчезли вместе с учебным планом. При этом официальная позиция руководства – обучение задерживается по непреодолимым

причинам и потому обращаться в полицию не имеет смысла.

### ВАС ЖДЕТ ПАКЕТ

Авторы следующей мошеннической схемы пытались обмануть и редакцию «ПН». Суть операции очень простая. Руководитель организации получает письмо от какого-нибудь «Центра аналитических исследований», в котором сообщается следующее: «По итогу экспертного анализа ваше предприятие включено в рейтинг эффективных предприятий». К письму, в котором много высокопарного текста, приложены скан красивого диплома и контакты для получения его физического, нотариально заверенного экземпляра. Конечно, выехать по адресу лично вам не предложат, зато сообщат, что диплом с учетом его печати и пересылки стоит 5 тыс. рублей. Что характерно, многие соглашаются и платят.

Разумеется, эта бумажка не имеет хоть какого-то реального веса, так как «Центр аналитических ис-

следования» – бутафорская, хотя и делающая серьезный вид контора. Привлечь ее создателей к ответственности нельзя – они докажут, что реально проводили исследо-

вания, пусть они ничтожны и бессмысленны.

**ПОДТВЕРДИТЕ ПОЛНОМОЧИЯ**  
Данный вид выманивания денег поистине непрост и трудозатратен. О нем нам поведала руководитель одного из тольяттинских дизайнерских агентств. Он получила предложение от некоего посред-

ника поучаствовать в конкурсе на оформление общественного пространства в Москве. К предложению прилагалось очень грамотное техническое задание. После того



✎ Есть разные виды выманивания денег – от довольно простых до хитрых и изобретательных. «ПН» рассмотрел часто встречающиеся из них.

как дизайнер предложил первые эскизные варианты и они понравились приемной комиссии, запела работа. Проект разрастался, Москва поддерживала постоянную обратную связь, варианты оформления получали внятную оценку, предлагались варианты их доработки. Другими словами, работа кипела. И вот когда до финала оставалось совсем чуть-чуть, выяснилось, что для участия в конкурсе необходим некий сертификат соответствия, без которого все усилия дизайнеров пойдут коту под хвост. «Как, у вас его нет?» – удивлялся посредник и сообщал, где он оформляется. Стоимость такого «оформления» разнится от мошенника к мошеннику. В случае тольяттинских дизайнеров цена вопроса составила 20 тыс. рублей. Как нетрудно догадаться, в финал конкурса никто не пробивается.

### ЗАТЯНУВШАЯСЯ ДЕФРАГМЕНТАЦИЯ

Сидя на карантине, многие тольяттинцы вспомнили, что у них есть ноутбуки и прочая компьютерная техника, помогающая скрасить досуг. Но плохое состояние старой техники и слабая компьютерная грамотность их владельцев часто становятся почвой, на которой буйно цветет нехитрое мошенничество.

Жительница нашего города рассказала, как вызвала мастера по ремонту компьютеров, после того как ее старенький ноутбук стал очень медленно загружаться. Прежде чем приступить к ремонту, стороны подписали договор, где час работы мастер оценивал в небольшие деньги. Парень долго ковырялся с компьютером, а потом сообщил, что забе-

Схема стара как мир: жертва попадает не в настоящий автосалон, а в логово так называемых перекупов. Они не только рады дефициту, но и всячески способствуют ему, и в их выставочных залах ценники автомобилей завышены порой на четверть. И очень удачно, если этой четверти жертве не будет хватать: вам с порога предложат оформить «выгодный» кредит, который может разорить даже руководителя госкорпорации.

### ЛЮБИТЬ ОНЛАЙН

И напоследок – романтическая схема. Оторванные от трудовых коллективов мужчины и женщины вдруг начинают ощущать потребность в близком общении. Чтобы найти партнера, они идут на самые известные сайты знакомств, где

**«Ваше предприятие включено в рейтинг эффективных предприятий». К письму приложен скан красивого диплома и контакты для получения его физического экземпляра. Стоимость пересылки – 5 тыс. Разумеется, эта бумажка не имеет реального веса, так как «Центр аналитических исследований» – бутафорская контора.**

рет его в мастерскую, куда хозяйка пригласит по звонку. Через день дама пришла на улицу Карбышева, где ей выставили счет в 19 тыс. рублей. Мастера аргументировали столь высокую стоимость ремонта тем, что они сутки не спали, воюя с вирусами в системе. За отказ платить руководитель «мастеров» отказался отдавать компьютер. Полиция помогла даме его вернуть, но ноутбук быстрее не стал, а мошенники не понесли наказания, так как «работали» согласно договору.

### А СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Как ни странно, локдаун подстегнул потребительский спрос, и народ начал массово вкладываться в технику, включая автомобили. На сегодняшний день во всем мире наблюдается дефицит нового легкового транспорта в дилерских центрах. На этом фоне во многих регионах России стали открываться «дилерские центры», в которых самые популярные модели можно купить без проблем. Без проблем при условии, что у вас хватит денег.

промышляют мелкие вымогатели и вымогательницы.

Например, молодая красивая дама в своем досье пишет, что не прочь поискать счастья с мужчиной постарше. Ну какого мужчину постарше это не заинтересует? Ключевую на приманку жертву начинают «вести». Задуманные онлайн-беседы, интимные фото, подробности личной жизни и прочая мишура располагают жертву к красавице, он влюбляется и начинает ей безгранично доверять. Но к моменту встречи выясняется, что девушке срочно нужно «смотаться в Воронеж к больной маме». Конечно, денег на поездку катастрофически не хватает, и в ход идут слезы. После выманивания некоторого количества денег отношения начинают резко портиться, а вскоре дама растворяется в закате.

И хотя мы привели в пример мошенницу женского пола, ловеласов в сети ничуть не меньше. По данным сети знакомств Badoo, они зарабатывают даже больше, чем женщины.

# Машиностроение в цифре

## ТГУ учит иностранцев создавать цифровых двойников

Разработанный в Тольяттинском государственном университете онлайн-курс по созданию цифровых двойников на производстве продолжает набирать популярность во всем мире. Сейчас его изучают свыше тысячи человек из России и 80 стран. Наибольшей популярностью курс пользуется у обучающихся из Индии, США, Египта и Великобритании.

Образовательная программа магистратуры по направлению 15.04.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств «Цифровые процессы и системы автоматизированного машиностроения» была разработана в ТГУ в рамках конкурса Министерства науки и высшего образования РФ при участии специалистов Национального исследовательского технологического университета «МИСиС». Ее авторы – ведущие специалисты института машиностроения (ИнМаш) ТГУ Павел Путьев и Полина Шенбергер, а также заместитель ректора – директор ИнМаш ТГУ Александр Селиванов. Программа посвящена цифровой трансформации и цифровизации машиностроительных предприятий на всех этапах жизненного цикла создания продукта.

В рамках программы был разработан онлайн-курс «Цифровые технологии производственных процессов». Он размещен на российской платформе Stepik, и, по данным на 7 июля 2021 года, его изу-

чают порядка 400 человек. Также специалисты ТГУ подготовили англоязычный вариант дисциплины – Digital Technologies in production process – и разместили его на международной образовательной платформе Udemu. Здесь на курс сейчас записаны 637 иностранных студентов из 80 стран, в том числе из Индии, США, Египта и Великобритании.

В отзывах на курс обучающиеся благодарят создателей за качественную и полезную информацию,

**Созданный в ТГУ онлайн-курс направлен на формирование комплексной системы понятий в области цифровых производственных технологий в машиностроении.**

рейтинг курса, по оценкам подписчиков, составляет 4,6 балла из 5 возможных.

Как отмечают специалисты ИнМаш ТГУ, успешность и популярность созданного курса обусловлены комплексным подходом к его разработке, начиная с тщательного анализа того, что сейчас есть на рынке онлайн-образования в области цифровых производственных технологий



✎ В отзывах на курс обучающиеся благодарят создателей за качественную и полезную информацию. Рейтинг курса, по оценкам подписчиков, составляет 4,6 балла из 5 возможных.

и заканчивая собственно содержательными особенностями самого курса.

Созданный в итоге в ТГУ онлайн-курс направлен на формирование комплексной системы понятий в области цифровых производственных технологий

в машиностроении. Дисциплина представлена в виде цифрового виртуального участка/цеха/производства с возможностью его конфигурирования. В процессе освоения материалов курса обучающиеся погружаются в цифровую производственную среду и реализовывают собственный проект, получая более углубленные знания из других дисциплин обра-

зовательной программы. Кроме того, курс построен таким образом, что в нем имеется возможность актуализации, обновления и пополнения учебных материалов.

Реализация очной магистерской программы «Цифровые процессы и системы автоматизированного машиностроения» начнется в Тольяттинском государственном университете с сентября 2021 года. Сейчас на программу идет набор: есть 20 вакантных мест, 18 из них – бюджетные.

Для тиражирования образовательной программы предложена сетевая модель, реализовывать которую ТГУ будет совместно с Казанским национальным исследовательским техническим университетом имени А.Н. Туполева (КНИТУ КАИ). Онлайн-курс, разработанный в ТГУ, КНИТУ КАИ также интегрирует в образовательную программу подготовки магистров.



**Volkswagen Tiguan**  
Не пропусти главное

**От 1 949 900 ₽**

Богатые комплектации. Большой выбор автомобилей в наличии. Записывайтесь на тест-драйв!

\*Указанная стоимость действительна для модели в комплектации Respect (Респект) 1.4 TSI 125 л.с. с МКПП при покупке до 31.07.2021.

Официальный дилер Volkswagen  
**Премьера**  
445024, Тольятти, ул. Спортивная, 22  
Тел. +7 8482 53 77 77, volkswagen.primjera.ru

Платформа Udemu содержит порядка 130 тыс. курсов и является одной из самых популярных образовательных онлайн-платформ как для студентов всего мира, так и для русскоязычных пользователей. Ее курсы изучают более 35 млн пользователей. Stepik – российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков. Основные охватываемые курсами дисциплины – программирование, математика, биоинформатика и биология, экономика; основной язык курсов – русский, есть курсы на английском языке. По состоянию на 2020 год на платформе зарегистрировано 5 млн пользователей.



# Самая заметная машина лета

Оцениваем большое обновление популярного кроссовера Hyundai Tucson

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

«Ветер с Востока в итоге передует ветер с Запада», – сказал Мао Цзэдун на совещании коммунистических и рабочих партий в 1957 году. Эта случайная фраза, растиражированная американскими СМИ, оказалась такой поэтичной, что запомнилась многим надолго и вошла в обиход, когда речь идет о сравнении западного и восточного путей развития. Сейчас можно утверждать, что главный теоретик маоизма ванговал куда лучше основательницы вангования. По крайней мере, в автомобильной отрасли все вышло в соответствии с его предсказанием. Сначала японские производители, а теперь и корейские показали заносчивым европейцам и американцам, как нужно делать машины, чтобы потребители по всему миру дружно выстраивались за ними в очереди. Вот, например, новый Hyundai Tucson – большой хит на многих рынках в ближайшие годы.

На минувшей неделе тест-драйверы «ПН» откатали на этом кроссовере несколько часов по Тольятти и поняли, почему за его максимальную версию просят без одной тысячи 3 млн рублей. За предоставленный автомобиль благодарим официального дилера марки – компанию «Hyundai Автофан».

Андрей Саймаков  
avtsaimakov@mail.ru

### ПАРАДИГМЫ, ЛАНГОЛЬЕРЫ, РЕБРЕНДИНГИ

Мы многократно отмечали в своих ревью, что автомобильная индустрия стремительно меняется и есть всего два варианта, как с этим жить: либо без сожаления отбросить бывшие парадигмы и принять новую реальность, либо устроить пикник на обочине и ждать, пока нагрянут лангольеры. Изменилось все: бестселлерам прежних времен не помогают никакие ребрендинги, и их снимают с продаж, попу-

**Дизель – лучший двигатель в линейке моторов Tucson. Экономичный: мы обнулили показатели и поехали по Тольятти в час пик, средний расход составил 9,2 литра. Тяговитый: «полка» крутящего момента бесконечно длинная, вообще нет провалов. Взрывной: если хочется оставить все и всех позади, это легко устроить, просто притопнув в пол.**

лярные марки, управлявшие мечтами целых поколений автолюбителей, застряли в прошлом и теряют даже самых лояльных клиентов, в фокусе всеобщего внимания появляются новые бренды.

Да что там далеко ходить? Достаточно выйти на парковку любого тольяттинского офисного центра и оглянуться вокруг, чтобы понять очевидное и невероятное – корейские производители, пожалуй, главные выгодоприобретатели на российском авторынке в последние годы. Даже в в нашем городе, где некоторые граждане до сих пор считают, что патриоты должны покупать отечественную Lada (и покупают румынские Largus и Xrau), «корейцы» с их широчайшим модельным рядом превалируют над всеми остальными марками. Но если раньше они правили балом в сегменте малолитражек, то теперь побеждают всех соперников и в самом популярном – SUV.

Застрельщиком, безусловно, выступила королева кроссоверного лоу-коста Hyundai Creta. Люди ждали ее месяцами, а когда получали, то своим счастливым видом и восторгам при обсуждении опровергали расхожую истину, что ожидание и предвкушение лучше, чем сам процесс. Вскоре народ смекнул, что незачем переплачивать за какие-нибудь японские тазики, которые, возможно, и заползут на гору Фудзи, но вот с интерьером и материалами отделки там беда, а еще сервис и страховка адски дорогие.

Параллельно с этим тот же Hyundai планомерно улучшал свой среднеразмерный Tucson. Уже прошлое поколение – это кроссовер здорового человека, который хочет передвигаться по Руси не только с ветерком, но и с комфортом на красивой машине. Ну а обновленная модель просто убирает всех конкурентов. Современные технологии, опции комфорта, портированные из премиального сегмента, выдающийся во всех смыслах слова дизайн экстерьера – все это Tucson 2021.

### СВЕТОТЕХНИКИ, ЭРГОНОМИСТЫ, ПСЕВДОПЛАШЕТЫ

А еще новый Tucson – самая заметная машина этого лета на отечественных дорогах. Невероятные ходовые огни выделяют кроссовер из всего потока. Даже в яркий день на ходу автомобиль выглядит очень эффектно, а уж в небольших сумерках оригинальное дизайнерское решение, имитирующее раскинутые в стороны ангельские крылья, просто поражает. И это еще не все: когда ходовые гаснут, они практически сливаются с решеткой радиатора, так как имеют схожую фактуру и рисунок. Снимаем шляпу (Боярского) перед корейскими светотехниками!

В целом дизайн экстерьера очень современный. Огромное количество граней и всевозможных выштамповок в будущем, возможно, станут проблемой для мастеров по кузовному ремонту, но визуально вся композиция прекрасно работает на основную задачу, чтобы кроссовер выглядел дорого. При этом, на наш субъективный взгляд, потенциальным потребителям стоит выбирать машины в темной или яркой окраске, так как в белом цвете сложные формы просто не видно, а фонари на корме кажутся инородным элементом.

Новый Tucson длиннее предка на существенные 15 сантиметров. Это позволяет разместиться на заднем диване с очень боль-

**Кроссовер подчиняется командам из мобильного приложения Bluelink. Оно доступно для загрузки и в AppStore, и в Google Play. Приложение позволяет дистанционно сделать почти все: запустить двигатель, увидеть, где находится машина, проверить, закрыты ли двери и окна и даже включить некоторые опции.**

шим комфортом. Плюс кресло переднего пассажира можно двигать вперед с помощью кнопки все с того же заднего дивана, а значит, там будут кататься какие-нибудь начальники средней руки. Hyundai планирует выйти на рынок госзакупок?

Еще одна крутая штука – Tucson подчиняется командам из мобильного приложения Bluelink. Оно доступно для загрузки и в AppStore, и в Google Play. Приложение позволяет дистанционно сделать почти все: запустить двигатель, увидеть, где находится машина, проверить, закрыты ли двери и окна, и даже включить некоторые опции.

К счастью, корейские эргономисты не пошли на поводу у модной тенденции, когда многие производители втыкают в торпедо



псевдоплашеты. Здесь классическое и самое удобное решение: панель мультимедиа встроена в консоль. Правда, есть и минусы – кнопки бликуют, а экран сенсорный, что понравится не всем.

Чем еще оснащен Tucson? Например, такой уникальной функцией, как рассеянный воздушный поток. Некоторые пассажиры часто жалуются на чересчур сильную работу вентиляции. «Боюсь, продует», – говорят они и ежась. Тут проблема решается одним кликом – нажимаются соответствующая кнопка, и прохладный воздух поступает не через основные отверстия, а сквозь специальные замаскированные дефлекторы.

### ДВЕ КОРОБКИ, ТРИ МОТОРА, ПЯТЫЕ ТОЧКИ

Tucson поставляется в Россию с тремя очень разными силовыми агрегатами. Базовый мотор – двухлитровый бензиновый, 150 л. с. Еще один бензиновый двигатель имеет объ-

ем два с половиной литра и выдает 190 л. с. Третий (и однозначно самый лучший) мотор – двухлитровый дизель мощностью 186 л.с. Коробки передач две: архаичная ручка и современная восьмиступенчатая.

Так почему дизель лучший? Да потому, что он просто прекрасен. Экономичный: мы обнулили показатели и поехали по Тольятти в час пик, средний расход составил 9,2 литра. Тяговитый: «полка» крутящего момента бесконечно длинная, вообще нет провалов. Взрывной: если хочется оставить все и всех позади, это легко устроить, просто притопнув в пол и прихлопнув по рулю.

Все эти приятные вещи сочетаются еще и с мягкой походкой. Подвеска Tucson деликатно не замечает выбоины в тольяттинских дорогах и пасует только перед уж совсем серьезными дефектами асфальта. А еще и шумоизоляция выше всяких похвал.

**Уже прошлое поколение Tucson – это кроссовер здорового человека, который хочет передвигаться по Руси не только с ветерком, но и с комфортом на красивой машине. Ну а обновленная модель просто убирает всех конкурентов.**

Во время поездки тест-драйверы очень оценили важнейшую опцию во времена глобального потепления. Последние недели в Тольятти установилась такая жаркая погода,

что хотелось сбросить с себя все одеяния и выйти на улицу голым. Не надо так делать! У Tucson есть совершенно волшебная вентиляция сидений: уже через минуту после ее запуска пятые точки водителя и переднего пассажира наслаждаются прохладой.

Ключевой вопрос, который мы хотим задать сами себе в финале, – стоит ли платить за этот кроссовер 3 миллиона отечественных рублей? Нам самим хватило бы и относительно начальной версии за 2,2 млн с двухлитровым двигателем. Но если есть деньги и желание получить все опции комфорта и безопасности, то у Tucson в общем-то и нет альтернатив, так как конкуренты просто не могут предложить подобный набор. Да, через некоторое время они подтянутся, но тогда за них будут просить больше 3 млн. Ну и в целом в современной России сложно давать оценку стоимости автомобиля, дескать, вот

этот дорогой. В ответ можно услышать: «А вы видели, как быстро дорожает морковь и сколько она сейчас стоит?» И ведь на это ничего возразить.

# Лучшие по охране труда

Работники ТОАЗа стали первыми в федеральном и областном конкурсах

Работники ПАО «ТОАЗ» (Тольяттиазот) заняли первые места в федеральном и областном профсоюзных конкурсах уполномоченных по охране труда. Тольяттиазот и химическую промышленность на конкурсах представляли Наталья Чахеева, оператор котла с производства карбамида, и Светлана Ткаченко, старший мастер из цеха межцеховых коммуникаций (№ 16), которые ранее заняли первое и второе место в областном конкурсе уполномоченных по охране труда среди химических предприятий.

Теперь Светлана Ткаченко представляла уже Самарскую область на всероссийском конкурсе Росхимпрофсоюза, где стала лучшей уполномоченной по охране труда среди всех химических предприятий страны. Наталья Чахеева, в свою очередь, представляла химическую отрасль на областном конкурсе Федерации проф-

союзов Самарской области, где также заняла уверенное первое место.

Успешному выступлению уполномоченных Тольяттиазота предшествовала ежедневная кропотливая работа на заводе, где они собственным примером демонстрируют правильное поведение и ответственное отношение к промышленной безопасности. Их действия направлены не только на

улучшение условий и охраны труда, снижение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, но и на повышение личной

**Успешному выступлению уполномоченных Тольяттиазота предшествовала ежедневная кропотливая работа на заводе, где они собственным примером демонстрируют правильное поведение и ответственное отношение к промышленной безопасности.**

ответственности каждого работника за жизнь, за собственное здоровье и здоровье своих коллег.

ТОАЗ постоянно работает над повышением уровня промышленной безопасности и стремится привлечь весь коллектив для увеличения эффек-

тивности обнаружения потенциальных угроз для промбезопасности. Так, в 2020 году на предприятии создана группа уполномоченных по ПБ, ведется «народный аудит», способствующий улучшению дисциплины на производстве. Выявление любых видов нарушений поощряется материально.

«Для Тольяттиазота безопасность работников является безусловным приоритетом. Мы очень внимательно следим за соблюдением норм охраны труда и промышленной безопасности, стремимся использовать лучшие практики в области стимулирования

сотрудников строго соблюдать необходимые правила. За время работы уполномоченных осознанность и внимательность заводчан изменились к лучшему, а комфорт и безопасность на рабочих местах выросли на порядок. Быть уполномоченным по охране тру-



Успешному выступлению уполномоченных Тольяттиазота Натальи Чахеевой и Светланы Ткаченко предшествовала ежедневная кропотливая работа на заводе, где они собственным примером демонстрируют правильное поведение и ответственное отношение к промышленной безопасности.

да стало почетно, и в их рядах на ТОАЗе появляются новые активисты», – отметил заместитель генерального директора – директор по управлению персоналом АО Корпорация «Тольяттиазот» Сергей Гулякин.

Стоит отметить, что уполномоченные Тольяттиазота не в первый раз за-

нимают призовые места на областном и федеральном уровнях. Наталья Чахеева, Ульяна Сергеечева и Светлана Ткаченко ранее уже одерживали победу на региональном уровне. Кроме того, Светлана Ткаченко в 2016 году заняла третье место на всероссийском конкурсе.



# Бутик чая и кофе

ВЫРАЩЕННОГО НА ЛУЧШИХ ПЛАНТАЦИЯХ,  
А ТАКЖЕ АКСЕССУАРОВ ДЛЯ ИХ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

- **ЧАЙ** зеленый, черный, белый, красный, дарджилинг, улун, пуэры, связанный, композиционный, ароматизированный
- **КОФЕ** в зернах черный, зеленый, ароматизированный, арабика, без кофеина
- **КОФЕМОЛКИ**, кофеварки, турки, чайники, наборы для чайной церемонии и т.д.
- **ЧАЙНО-КОФЕЙНЫЕ БУКЕТЫ, ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ**
- **ПОДАРОЧНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ**



**МЫ ОТКРЫЛИСЬ!**  
ТРЦ «Елка», 1 этаж (ул. 40 лет Победы, 33)  
СКИДКИ ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ

**СКИДКА 10%** каждую среду на весь ассортимент

✉ wru010@mail.ru  
📞 melodiavkusa102018



**Мелодия Вкуса**  
МАГАЗИН ЧАЯ И КОФЕ

✉ wru010@mail.ru 📞 melodiavkusa102018  
ТЦ Русь на Волге, 1 этаж (около супермаркета «Перекресток»)  
+7 917 128-00-72 | +7 927 775-19-87

# НОВЫЙ SANTA FE.

Продумано. С заботой.



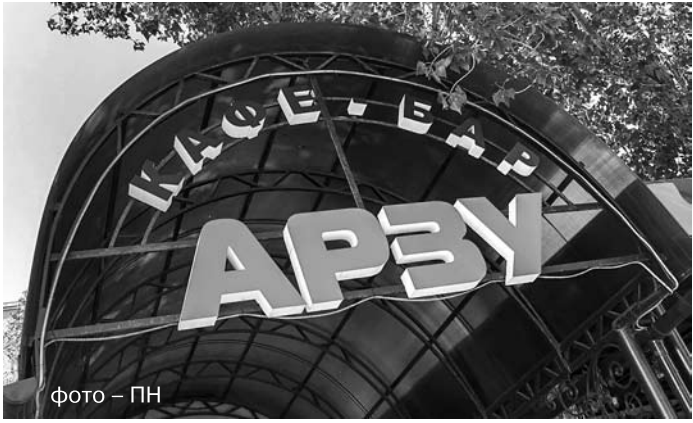
**АВТОФАН**  
Тольятти, ул. Ленина, 44, строение 1  
Тел.: +7 (8482) 270 470 www.hyundai-avtofان.ru



**автофан**  
HYUNDAI

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



## Все будет в шоколаде

КАФЕ «АРЗУ»

70 лет Октября, 8а, ст. 1

21-14-40

с 11.00 до 01.00

садж из семги – 1100 рублей

**Антон Бортник**  
tr-vz@mail.ru

Солнце плавало тольяттинский асфальт и наши мозги: +38 по Цельсию, а в редакционной машине предательски сдох кондиционер. Рецензенты очумело курсировали по улицам в надежде найти спасение от жары и подкрадывающихся приступов голода. Тут-то наше внимание и привлекла густая тень, создаваемая навесом веранды кафе «Арзу».

Девушка-официантка с порога заинтересовалась, где хотели бы разместиться гости. Мы замешкались: с одной стороны, под навесом, который живописно «пробивали» шесть тополя, интереснее. С другой – в шоколадно-пафосном зале кафе заметно прохладнее. В итоге температурный комфорт возобладал над эстетическим.

с преискусством, мы остановились на салате «Аромат» за 155 рублей и блюде под названием «Гусарики» за 250. Пить решили обычную воду.

Выход готовой продукции с местной кухни очень небыстрый. При этом созерцать в «Арзу» особо нечего, а ТВ-панель транслирует не самый интересный музыкальный канал. Впрочем, наша скука улетучилась, как только на столе появились тарелки с салатом. И знаете, он абсолютно соответствовал своему названию: солидных размеров горка мелко рубленых ингредиентов обильно источала яркие естественные запахи. Казалось, что капуста, морковь и огурец добродетельно не душистым маслом и укропом, а каким-то усилителем вкуса, и рецензенты хрустели салатами с большим удовольствием.

Второе пришлось ждать еще дольше, но рецензенты уже не злились, а предвкушали. И вот подали кулинарную конструкцию, фундаментом которой служило куриное филе, а над ним возвышалось многоярусное строение из картофеля, грибов и сыра. Скреплял все это майонезный соус. «Гусарики» и выглядели отлично, и на вкус оказались весьма утонченным блюдом. Его сырно-грибное послевкусие мягко обволакивало и долго текло вкусовые рецепторы.

Что ж, повара «Арзу» свое дело знают на «отлично». Посему мы определенно можем рекомендовать это кафе всем тем, для кого кухня превалирует над современными интересными стилями.



## Ешь ананасы, рябчиков жуй

РЕСТОМАРКЕТ «БУРЖУЙКА»

40 лет Победы, 33

95-09-95

с 12.00 до 18.00

Вок – 299 рублей.

**Федор Григорьев**  
tr-vz@mail.ru

«Хорошеет и цветет город автостроителей, разрастаются новыми современными микрорайонами, где в благоустроенных квартирах молодые тольяттинцы строят свою счастливую трудовую жизнь!» – примерно так писали бы авторы «ПН», работай они не в капиталистической, а в комсомольской прессе. Но так уж вышло, что комсомол повлиять-таки на воспитание будущих акул пера, а потому они чувствовали себя странно на пороге нового общепита, который создали специально для удовлетворения потребностей молодых тольяттинских семей, в самом деле пытающихся построить счастливую жизнь в микрорайоне, выросшем вдоль 40 лет Победы. Как известно, буржуйки в былые годы назывались небольшие металли-

ное изобилие и чувствовали себя Мальчишми-Кибальчишами в тылу врага. Казалось, что все это не только богато выглядит, но и стоит по-буржуйски. Впрочем, мы решили не экономить и приняли на тарелки всем, что приглянется, шепча бессмертные строки Маяковского: «Ешь ананасы, рябчиков жуй...»

А приглянулись нам окрошка (супы не взвешивают) и стоят фиксировано), брокколи, зерна вареной кукурузы, легкий летний салат, спаржа и небольшая горстка черешни в качестве деликатеса. Обед можно было бы назвать веганским, если бы не толстая куриная сарделька, придавшая остальным дарам природы. Кстати, то ли мы чего-то не поняли, то ли у «Буржуйки» такая политика, но в день нашего визита все виды гарнира исполняла картошка. По крайней мере, мы не нашли ничего, кроме картофельной запеканки, картофеля с бобами, картофеля под соусом и картофеля отварного. Это немного расстроило, а вот сумма, запрошенная кассиршей, наоборот, порадовала. За весь набор, к которому присоединился большой бокал вишневого сока, мы заплатили всего 310 рублей за человека. Что в итоге? Сарделька великолепна, окрошка хороша, салат весьма неплох, брокколи как брокколи, черешня как черешня, а вот кукуруза со спаржей практически безвкусные. То ли варили их слишком долго, то ли это последствия консервации. Несмотря на это «Буржуйка» получает от нас очень хорошую оценку.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка  
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, c/y и миникухня  
• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул. Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

# Понедельник

ponedelnik.press

**Учредитель:** ООО «Деловая газета Понедельник»  
**Издатель:** ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4  
**Директор:** Андрей Саймаков  
**И.о. главного редактора:** Елена Сергеевна Иванова  
**Директор по рекламе:** Елена Родионова  
**Дизайн, верстка:** Валентина Баева  
**Над номером работали:** Наталья Каратеева, Ирина Ларичева, Александр Гремим  
**Отдел доставки:** Андрей Шведов  
**Адрес редакции:** 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5  
**Для почтовой корреспонденции:** 445051, г. Тольятти, а/я 2450  
**Телефон/факс:** (8482) 50-93-93  
**Отдел рекламы:** gazetarn@mail.ru  
**Газета опечатана:** Отпечатано в ООО «ППК» 445145, Самарская область, муниципальный район Ставропольский, сельское поселение Луначарский, поселок Луначарский, улица Пролетарская, дом 32. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.  
**Подписано в печать фактически** 20.00.  
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.  
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

**16+** Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.  
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.  
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.  
Цена в розницу свободная.