

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

19 сентября 2022 | № 15 (888)

ponedelnik.press



16+

3 Хейрулла Ахмедханов, У МВД Тольятти:
«Кто такие полицейские? Такие же люди.
Мы их не специально где-то выращиваем»

7 Август в средней Азии
История трудного автопутешествия
тольяттинцев через три страны. Серия 1

8 Азиатская окрошка
Трезвый взгляд на
кафе «Самарканд»

На пороге кризиса перепроизводства Что стоит за волной позитивного пиара от АВТОВАЗа

Локомотив экономики и важнейшее для Тольятти предприятие – АВТОВАЗ – практически ежедневно транслирует на всю страну суперпозитивные новости. Восстановление модельной линейки к 2023 году, план по локализации санкционных компонентов, беспрецедентный набор сотрудников. Последний хит – громкое заявление о создании двух новых моделей под брендом LADA. Однако масштабная рекламная кампания не может скрыть очевидные проблемы автозавода: обвал продаж, грядущее сокращение дилерской сети и риски нового простоя.

Сергей Сергеев
gazetapr@mail.ru

Для залпа антикризисного пиара была выбрана площадка Восточного экономического форума, где глава АВТОВАЗа Максим Соколов сообщил о намерении компании в 2023 году восстановить досанкционную модельную линейку автомобилей. По его словам, уже весной следующего года планируется возобновление выпуска «глубоко локализованной» LADA Vesta и начало производства электрической LADA Largus. Там же глава компании объявил о переходе к стадии наращивания производства и восстановления комплектующих. По его словам, предприятию удалось вернуть в комплектацию LADA кондиционер, магнитолу, кнопку ЭРА-ГЛОНАСС и подушку безопасности. «На очереди – восстановление функции ABS, примерно через год или чуть больше – функции поддержки устойчивости автомобиля ESP, восстановление вариации двигателя», – отметил он.

Позитивные новости практически перекрыли негативный фон вокруг предприятия, связанный с глобальным падением продаж. В июне 2022 года продажи АВТОВАЗа рухнули на 81,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За все первое полугодие в России продали 74 714 машин LADA, что почти в три раза меньше, чем за первую половину 2021 года. Ранее Росстат сообщал об обвале производства автомобилей на 96,7 %.

Падение спроса на продукцию АВТОВАЗа в первую очередь коснулось дилерской сети автогиганта: в салонах с дизайном LADA, коих в стране насчитывается около трехсот, теперь продаются китайские машины. Причем происходит это с разрешения самого автогиганта. «АВТОВАЗ не будет препятствовать желанию официальных дилеров бренда LADA параллельно работать с другими марками, в частности с брендами из Китая», – заявил вице-президент по продажам и маркетингу АВТОВАЗа Дмитрий Костромин.



Согласно амбициозному плану Минпромторга, на фоне антироссийских санкций и проблем с поставками компонентов АВТОВАЗ должен выпустить до 140 тыс. новых автомобилей во второй половине 2022 года и до 500 тыс. автомобилей – в 2023 году. Вопрос здесь возникает только один: кто будет их покупать?

По словам экспертов, количество таких салонов в ближайшее время будет увеличиваться, причем довольно серьезными темпами. Как в этой связи будут меняться фасады, интерьеры и сервис автосалонов LADA, пока не уточняется. Не исключено, что часть дилеров переместится под покровительство автопроизводителей из Китая: в сложившихся экономических условиях ждать выполнения заявленных обещаний от АВТОВАЗа равносильно самоубийству.

Несмотря на «успешное решение проблем импортозамещения», о котором рапортует Соколов, все громче звучат мнения экспертов о неминуемой деградации российской техники в ближайшем будущем. Об этом, к примеру, говорит бывший главный конструктор АВТОВАЗа Сергей Курдюк. По его мнению, инвестиционная политика в России не способствует развитию автомобильной промышленности. «В отсутствие вменяемой политики с соответствующими инвестициями, автопром переориентируется на комплектующие из Азии – Китая, Индии, Ирана. Это приведет, скорее всего, к медленной деградации выпускаемой техники. Со временем она будет вытеснена импортной – той же китайской. Или, в случае ограничения поставок извне, перейдет к стабильно низкоразнообразным изделиям, слабо конкуриру-

ющим с импортными», – уверен господин Курдюк.

По мнению экс-главы инженерного подразделения автогиганта, изменить ситуацию в отечественном автопроме возможно лишь при введении мобилизационных методов, которые должны быть определены на уровне государства. Среди них – инвестиции под 2–3 % годовых, создание нацпроектов по локализации приоритетной группы комплектующих с участием OEM и поставщиков. OEM – это компании, производящие компоненты, которые другие производители могут продавать под иными торговыми марками. Именно на OEM-производство в свое время сделало ставку китайское правительство, превратив его в драйвер роста автопрома.

К сожалению, бывшего главного конструктора АВТОВАЗа не слышат. Вместо этого совет директоров предприятия принимает решение о выделении беспрецедентного финансирования на создание двух новых моделей LADA, выпуск которых должен стартовать в 2024–2025 годах. Речь идет о новых кроссоверах на платформе LADA Vesta, а также выпуске отдельного семейства автомобилей сегмента «В» на глобальной платформе.

Согласно амбициозному плану Минпромторга, на фоне антироссийских санкций

и проблем с поставками компонентов АВТОВАЗ должен выпустить до 140 тыс. новых автомобилей во второй половине 2022 года и до 500 тыс. автомобилей – в 2023 году. Вопрос здесь возникает только один: кто будет их покупать? Желание Соколова и госпожи Мантурова пересадить весь чиновничий аппарат на LADA, поддержав таким образом предприятие системой госзакупок, пока не вызвало энтузиазма у самих представителей аппарата. К примеру, губернатор Ленобласти Александр Дрозденко, выступая на форуме BRIEF'22, объявил, что члены регионального правительства будут ездить на иномарках китайского производства. Он также выразил надежду на возвращение корейских автопредприятий, продукцию которых правительство Ленобласти закупило прежде. О возможности пересести на LADA глава правительства Ленобласти не задумывается.

Даже сотрудники АВТОВАЗа, у которых есть возможность приобрести автомобили LADA со скидкой, не спешат становиться обладателями авто собственного производства. Более того, дилерские центры фиксируют отказы сотрудников автозавода от выкупа заранее заказанных автомобилей. А это уже говорит о многом. Несмотря на «полный газ», объявленный Соколовым, будущее АВТОВАЗа, к сожалению, пока весьма туманно.

Тарелка
ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

ДЦ «КВАДРАТ»
УЛ. ФРУНЗЕ 14Б,
ОТДЕЛЬНЫЙ ВХОД
СО СТОРОНЫ
УЛ. ФРУНЗЕ

с 8:00
до 19:00

ЗАВТРАКАЙТЕ, ОБЕДАЙТЕ,
УЖИНАЙТЕ СО ВКУСОМ!

МЫ УДИВИМ ВАС УНИКАЛЬНЫМ
СОЧЕТАНИЕМ: СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН,
БОЛЬШОЙ ВЫБОР БЛЮД,
ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ!

ИДЕАЛЬНО КАК ДЛЯ ДРУЖЕСКИХ,
ТАК И ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ!

БЫСТРО!
КРАСИВО!
ВКУСНО!

ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ В СВОЕЙ ТАРЕЛКЕ! **FREE WiFi**

ВАШ ДОКТОР
СТОМАТОЛОГИЧЕСКАЯ КЛИНИКА

- ЦИФРОВЫЕ БЕСКОНТАКТНЫЕ СЛЕПКИ СКАНЕРОМ
- ИМПЛАНТАЦИЯ И ПРОТЕЗИРОВАНИЕ ЗА 1 ДЕНЬ
- ЛЕЧЕНИЕ КАРИЕСА, КАНАЛОВ ЗУБОВ, КИСТ
- УДАЛЕНИЕ ЛЮБОЙ СТЕПЕНИ СЛОЖНОСТИ
- ФОТООБЕЛИВАНИЕ БЕЗ ВРЕДА ДЛЯ ЭМАЛИ
- ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГИГИЕНА С УКРЕПЛЕНИЕМ
- ОНКОДИАГНОСТИКА • РАССРОЧКА 3X ВИДОВ

ТОЛЬКО В СЕНТЯБРЕ:

- Возвращаем 15% от стоимости любого приема
- Скидка 500 р. на удаление зубов мудрости
- Скидка 1000 р. на установку имплантата после удаления зуба

Первым 10 позвонившим
консультация и план лечения
БЕСПЛАТНО!

Буденного, 11 | 35 24 28 | 8 987 953 96 61

ЦЕНТР ЗРЕНИЯ
«МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»
ИЗ ЧЕБОКСАРСКОГО ФИЛИАЛА
МНТК «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»

**КОНСУЛЬТАЦИЯ
ВРАЧА - ОФТАЛЬМОЛОГА**

из Чебоксарского филиала
МНТК «Микрохирургия Глаза»

27 - 29 СЕНТЯБРЯ

**МАСЛОВА
Надежда Александровна**

Лис. № ПД-63-01-002759 от 21.08.2014 г. выдана Мин. здравоохранения Сав. обл. Рязань.

- КАНДИДАТ МЕДИЦИНСКИХ НАУК
- ВРАЧ-ОФТАЛЬМОЛОГ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ
- ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ
- ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Стоимость консультации - 1400 р.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

**УНИКАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ!** 53 33 33

ОТДЕЛЬНЫЙ ВХОД 15 М2 ЧИСТОВАЯ ОТДЕЛКА СУПЕР ЦЕНА! ВСЕ НОВОЕ!

3 комн. кв. на ул. Кудашева, 116

Идеальная квартира для тех, кто оказывает услуги на дому!

- Своя парковка
- Лоджия 5,6 кв. м
- Тамбур 3,4 кв. м
- Свое крыльцо

ВИДЕО ЭКСКУРСИЯ ЗДЕСЬ

главная доставка

НЕПРИЛИЧНО БОЛЬШИЕ РОЛЛЫ ПОКЕ | ГОРЯЧИЕ БЛЮДА СУПЫ | САЛАТЫ

8 800 2222 705

Быстрый заказ через мессенджеры

МУЗЕЙ АКТУАЛЬНОГО РАЙОНА

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТДЭР

+12

24-08

сентября-октября 2022

СЕДЬМАЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА

КРАСНЫЕ ВОРОТА

ПРОТИВ ТЕЧЕНИЯ

ЖИВОПИСЬ / ГРАФИКА / СКУЛЬПТУРА / ФОТОГРАФИЯ / ЦИФРОВОЕ ИСКУССТВО

ул. Юбилейная, 25

тел.: 8 906 129 12 61

www.armuseum.ru



Здоровое питание и другие заблуждения

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 12 по 18 сентября

Пьяный тольяттинец сел в машину и приехал в места заключения. Сызранская бабушка не простила внуку пропавший смартфон. Аниматоров в Петербурге задержали за навязывание своих услуг. Житель Тюменской области спалил полдеревни, решив незаконно подключить электричество. Нигерийские правонарушители попытались переправить в Гонконг 7 тыс. ослиных пенисов. Американский преступник попросил сменить ему способ казни.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ДУХ

Говорят, конец сентября в нашем регионе будет пол-летнему жарким. А пока озябшие от осеннего холода тольяттинцы согреваются как могут. Например, крепкими напитками, и делают это не очень умно. Так, одного гражданина приговорили к лишению свободы за вождение автомобиля в состоянии опьянения. Мужчина уже имел судимость за подобное правонарушение, однако вновь умышленно сел за руль после употребления алкоголя. Его поймали, а затем было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264.1 УК РФ (управление автомобилем лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.1 УК РФ).

Комсомольский районный суд Тольятти назначил водителю наказание в виде лишения свободы на срок три месяца с отбыванием в колонии-поселении, сообщает областная прокуратура.

БАБУШКИНА ДОБРОТА

А 29-летнему жителю Сызрани не хватало на алкоголь, и он придумал простую схему обогащения: в то время как его родная бабушка покинула свою квартиру, парень похитил ее смартфон и сдал в ломбард. «Пожилая женщина ходила в соседнюю квартиру к дочке, а когда вернулась, телефона,

который находился в ее комнате на зарядке, уже не было», — сообщили в ГУ МВД по Самарской области.

Как выяснилось, проживающий в соседней квартире внук ранее был судим за насилие в отношении представителя власти и имущественные преступления. После задержания мужчина не стал отрицать и признал, что сбыл бабушкин телефон в комиссионный магазин. Полученные 5,5 тыс. рублей внук потратил на личные нужды, а работники комиссии уже успели продать гаджет. Расследование уголовного дела завершено и передано в суд, ибо бабушка внука простить не захотела и оценила материальный ущерб в 15 тыс. рублей.

НАВЯЗЧИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ

А в Санкт-Петербурге невинная фотография на свой гаджет в компании с аниматорами может привести к неприятным последствиям. Так, в Центральном районе

В Центральном районе Северной столицы правоохранители задержали парней, которые в костюмах коня, жирафа и дракона весело предлагали прохожим сфотографироваться с ними в обнимку, после чего грубо вымогали за услугу немалые деньги.

Северной столицы правоохранители задержали парней, которые в костюмах коня, жирафа и дракона весело предлагали прохожим сфотографироваться с ними в обнимку, после чего грубо вымогали за услугу немалые деньги.



Человек-дракон «обнимал» туристов на Аничковом мосту в Санкт-Петербурге и потом вымогал у них деньги. А жителю Тюменской области, который, подобно настоящему дракону, спалил множество строений, грозит до трех лет тюрьмы.

Судя по фото с места задержания, человек-дракон «обнимал» туристов на Аничковом мосту, а его коллеги работали на Зеленом мосту через Мойку. Вымогатели, задержанные сотрудниками УМВД, доставлены в отдел полиции, их костюмы изъяли и завели уголовное дело.

ТЮМЕНСКИЙ ДРАКОН

Как наказат «веселых животных», пока непонятно, а вот жителю Тюменской области, который, подобно настоящему дракону, спалил

множество строений, грозит до трех лет тюрьмы. По информации местной прокуратуры, житель села Бачелино набросил на воздушную линию электропередач провода без изоляции и незаконно подключил к своему дому электричество, что

привело к пожару. Огонь охватил его дом, после чего перекинулся на соседние здания.

В результате пожар уничтожил 97 построек различного назначения, включая другой дом. Находившийся внутри местный житель получил ожоги второй и третьей степени.

СТРАННЫЙ ЗАПАХ

Кто-то ворует электричество, кто-то гаджеты, а вот в Нигерии в огромных масштабах воруют ослиные пенисы. Так, в аэропорту нигерийской столицы полийские перехватили посылку с 7 тыс. ослиных пенисов, которые контрабандой перевозились в Гонконг. Мешки с товаром нашли после того, как таможенники почувствовали странный запах из секции по экспорту животных. Стоимость груза оценили примерно в \$ 450 тыс. Перевозившему ослиные пенисы злоумышленнику удалось скрыться.

А зачем эти органы понадобились гонконгцам? Оказывается, кроме прочего, в Азии традиционно любят есть эти части тела разных животных. Китайцы верят, что они чудесным образом

влиять на потенцию. Пенис осли в хороших ресторанах стоит по \$ 200 за штучку.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МЕТОДИКА

Если нигерийских контрабандистов поймать, им грозит суровое наказание. Но вряд ли их накажут так же сурово, как американца Алана Юджина, который убил в 1999 году троих человек и был приговорен к смерти. Спустя 23 года его наконец решили казнить. Для этого в Алабаме раньше практиковали проверенный способ — введение смертельной инъекции.

Но дело в том, что Алан очень боится иголок, и потому на прошлой неделе он подал прошение о замене способа исполнения приговора. Скорее всего, именно он станет первым узником, к которому применят азотную гипноксию. Это экспериментальная методика: человека помещают в газовую камеру, где кислород постепенно замещается азотом, ему становится нечем дышать, вскоре наступает смерть. Но поскольку в Алабаме так еще никого не казнили, все волнуется: и администрация тюрьмы, и Алан.

Пополнят банк «Умного города»

ТГУ и ТАУ запустили совместный акселератор стартапов

В Тольяттинском государственном университете подвели итоги образовательного интенсива для первокурсников STARTUP WEEK – 2022. В этом году, помимо студентов ТГУ, его участниками стали студенты Тольяттинской академии управления (ТАУ). Вместе за неделю они разработали 55 проектов, десять из них имеют все шансы перейти в статус успешных стартапов.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

МАРШРУТ ПОСТРОЕН

STARTUP WEEK – образовательный интенсив, которым ТГУ встречает своих первокурсников уже шестой год подряд. В первую учебную неделю ребята полностью погружаются в проектную деятельность: учатся генерировать бизнес-идеи, прорабатывать финансовые стратегии и создавать тестовые версии собственных продуктов.

В этом году состав проектных групп был смешанным: к первокурсникам ТГУ присоединились студенты ТАУ. Оба вуза – участники консорциума инноваций, который создан по инициативе ТГУ в 2021 году. Входящие в консорциум ключевые институты развития Самарской области также приняли участие в работе интенсива, направив в ТГУ своих экспертов для оценки студенческих проектов.

Команды работали над созданием проектов для развития рынков Национальной технологической инициативы (TechNet, HomeNet, SportNet, FoodNet и др.), сквозных технологий, а также градостроительной концепции «Умный город». Разработка этой системы ведется в Тольятти уже не первый год, с 2018 года она перешла в активную фазу. Как отметил глава города Николай Ренц, участие талантливой городской молодежи в реализации программы поможет сделать Тольятти более безопасным и комфортным для жителей.

Исторически сложилось, что Тольяттинский госуниверситет при многообразии направлений подготовки особенно славится подготовкой инженеров, — рассказала руководитель департамента предпринимательства института финансов, экономики и управления ТГУ Наталья Карцева. — Тольяттинская академия управления готовит прекрасных управленцев. И на наш взгляд, синергия студентов ТГУ и ТАУ даст отличный результат. Проекты, сгенерированные на STARTUP WEEK – 2022, совершенно точно будут заложены в концепцию программы «Умный город». Какие-то идеи, уверенно, будут доведены на базе ТГУ до уровня опытного образца или инвестпроекта уже к концу этого года.

Президент Тольяттинской академии управления Игорь Богданов отметил, что выпускники, прошедшие такую подготовку, будут высоко востребованы на рынке труда:

— Наша задача — создавать инженерный и управленческий резерв для разработки и реализации проектов и программ как основного ресурса развития Тольятти. Ребята подрастают, набираются опыта. Они будут обладать навыками совместной работы, понимать, как разрабатываются и реализуются проекты. В любых предприятиях и организациях, структурах управления городом такие специалисты всегда востребованы.

В финале STARTUP WEEK первокурсники защищали свои проекты перед экспертами. В топ-10 наиболее интересных и перспективных для дальнейшего развития кейсов вошли идеи по созданию автономной станции проката мячей для игровых видов спорта, мобильного приложения-игры, которая учит оказывать первую медицинскую помощь, платформы для предложения услуг СТО, аппарата для витаминотерапии (витаминная капсула) и др.

РЕАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ

Впервые в истории STARTUP WEEK на суд экспертов был вынесен индивидуальный проект. Студентка 1-го курса института физической культуры и спорта ТГУ Кэтхен Шнайдер предложила новый тип операционного стола для проведения продолжительных оперативных вмешательств по коррекции различных патологий опорно-двигательного аппарата. Разработка для рынка HealthNet, по мнению автора, позволит минимизировать осложнения во время и после хирургических операций, в том числе снизить риск возникновения амавроза (полная слепота на один или оба глаза, обусловленная поражениями центральной нервной системы. — Прим. ред.) и ишемии зрительного нерва.

— Это дело моей жизни. Я работала над проектом еще до поступления в ТГУ. Оказалось, именно в университете я смогу продвигаться в реализации своей идеи. На финальной защите ректор ТГУ поддержал мой проект. Мне помогут с контактами экспертов,



ТГУ и ТАУ намерены развивать проект «Умного города» не столько через социальное предпринимательство, сколько через развитие инноваций.

которые дадут свои рекомендации, уже в конце этого года появится 3D-модель операционного стола, — отметила Кэтхен Шнайдер. — Все стало развиваться настолько быстро, что кажется нереальным. Конечно, предстоит много работы: встреча с заинтересованными в проекте сторонами, доработка идеи, создание опытного образца, возможно, получение патента. Радует, что ТГУ дает простор для реализации своих идей.

Ректор Тольяттинского госуниверситета Михаил Криштал подчеркнул, что проект по созданию нового типа операционного стола хорошо проработан, заметно, что у автора есть личное отношение к проблеме.

— ТГУ реально может помочь в его реализации. У нас есть своя опытно-промышленная база, которая позволит создать опытный образец и посмотреть на него в действии. Но чтобы довести проект до ума, конечно, нужна экспертиза со стороны серьезных медицинских учреждений, в том числе Самарского государственного медицинского университета. Ближайший практический шаг по поддержке ТГУ этого проекта — собраться вместе с теми, кто заинтересован в проекте внутри университета, и выработать дорожную карту реализации проекта, — сказал Михаил Криштал. — Уровень проработки проекта и компетентности автора меня просто пораз-

ил. Даже возникло подозрение во время доклада, что это проект «взрослой» команды, который доверили представить студенту. Но после первого же вопроса и ответа сомнения

В работе STARTUP WEEK – 2022 в качестве экспертов участвовали представители входящих в консорциум инноваций МАУ «Агентство экономического развития», бизнес-инкубатора «Жигулевская долина», а также Сбербанк, Университета 2035, АО «АВТОВАЗ», ПАО «РусГидро», компании «ЕВРОВЕНТ», Федеральное центра компетенций в сфере производительности труда, особой экономической зоны «Тольятти», ТДЭР «Тольятти», Союза работодателей г. о. Тольятти, Куйбышевской железной дороги, ООО «Озон Фарм», группы компаний «Эковоз», молодежного правительства Самарской области и др.

относительно авторства у меня полностью развеялись, и это еще больше поразило. Конечно, таким студентам надо помогать, и мы будем это делать.

РАБОТА ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

Победители STARTUP WEEK – 2022 получат сервисную поддержку департамента

предпринимательства института финансов, экономики и управления ТГУ, специалисты которого помогут вывести бизнес-идею на уровень стартапа и выйти с ним к потенциальным инвесторам.

Сотрудничество Тольяттинского госуниверситета и Тольяттинской академии управления на этом не заканчивается. Напротив,

Совместная работа ТГУ и ТАУ — хороший образец взаимодействия разнонаправленных вузов в решении совместных задач.

оба вуза на пороге большой совместной работы, которая будет идти уже в рамках акселерационной программы «ТГУ+ТАУ». Программа стала одним из победителей конкурса федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства», и на ее реализацию вузы получат 6,5 млн рублей.

— Совместная работа ТГУ и ТАУ — хороший образец взаимодействия разнонаправленных вузов в решении совместных задач. Сейчас мы апробируем, отработаем технологии и способы взаимодействия вузов, согла-

сываем вопросы, связанные с расписанием, чтобы студенты могли работать совместно. Это не на полгода, не на год, это теперь постоянный процесс, — подчеркивает президент ТАУ Игорь Богданов. — Я уверен, что качество инновационных проектов, созданных силами междисциплинарных студенческих команд, будет значительно выше.

Хейрулла Ахмедханов, начальник У МВД Тольятти:

«Кто такие полицейские? Такие же люди. Мы их не специально где-то выращиваем, а берем из общества»

В этом году тольяттинский гарнизон полиции отмечает юбилей: местному Управлению МВД исполняется 50 лет, а его начальнику Хейрулле Ахмедханову — 60 лет. По такому случаю «ПН» встретился с главным полицейским города, чтобы поговорить о важном: улучшилась ли раскрываемость преступлений, как бороться с распространителями наркотиков, существуют ли в Тольятти этнические преступные группировки, сколько зарабатывают сотрудники полиции и в каком фильме реалистично показана работа правоохранительных органов.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

— Хейрулла Мирзоевич, мы в «ПН» очень любим цифры, поэтому предлагаем начать нашу беседу со статистики. Сколько всего преступлений произошло в Тольятти в 2022 году и какие из них по составу преобладают? Сколько тяжких преступлений, убийств? Что о раскрываемости?

— В целом я удовлетворительно оцениваю общий криминогенный фон. Возможно, это прозвучит несколько пафосно, но безопасность города в надежных руках. Судите сами.

У нас есть данные за восемь месяцев этого года. За этот период в Тольятти совершено 7118 преступлений, 1900 из которых имеют тяжкий и особо тяжкий составы. Зарегистрировано 16 убийств. Раскрываемость 100%. Причинение тяжкого вреда здоровью, в том числе со смертельным исходом, — стопроцентная раскрываемость. Разбойные нападения — все дела также раскрыты. Грабежи — раскрываемость около 90%. Заметно улучшилась статистика по кражам автомобилей: если в былые годы раскрываемость не поднималась выше 30%, то на сегодняшний день — выше 50%.

В общем, мы можем быть довольны проделанной нами работой.

— Намедни Центробанк РФ выпустил пресс-релиз, в котором регулятор фиксирует спад деловой активности. Наблюдается ли в связи с этим снижение экономических преступлений в Тольятти?

— Нет, к сожалению, этого не произошло. Напротив, по итогам того же периода, январь — август, произошел рост на 20% количества зарегистрированных преступлений экономической направленности. В их числе налоговые преступления и мошенничество.

— «Закладка» — 20 лет назад это слово означало одно, а сейчас совсем другое. Тольяттинцы регулярно жалуются на распространителей наркотиков и задают вопрос, как с ними бороться. Может ли помочь в идентификации преступников массовая установка средств видеонаблюдения?

— Именно такое решение я и предлагаю использовать, говорю об этом на всех доступных мне площадках. Нам пора повернуться лицом к расширению возможностей автоматизированного программного комплекса «Безопасный город». Имеющееся в Тольятти количество камер фиксации ничтожно. Нужно брать пример с Самары, где активно развивают эту систему. Ее массовое внедрение позволит получать доказательную базу и раскрывать множество преступлений.

Я прекрасно понимаю граждан, которые жалуются на закладки в подъездах. Но поймите, мы же не можем поставить в каждый подъезд сотрудника полиции. Сегодня все дома находятся на обслуживании ТСЖ или управляющих компаний. Почему бы им не финансировать установку систем фиксации? Тогда мы имели бы фотоизображения и видеозаписи, изобличающие преступников. Причем тут стоит смотреть на ситуацию шире: система позволит ловить не только распространителей наркотиков, но и других злоумышленников, совершающих даже более тяжкие преступления.

— Многие горожане в возрасте настоятельно относятся к выходцам с Кавказа: бытует мнение, что «они все преступни-

ки». У местной молодежи свои претензии: дескать, кавказские парни нередко ведут себя вызывающе и в случае конфликта налетают целой стаей. Это все стереотипы или в городе действительно есть какие-то этнические группировки?

— Вы знаете, у преступности нет национальности. К слову, столь любимые вами цифры это подтверждают. У нас не зафиксировано каких-то групповых столкновений и драк, тем более на межнациональной основе. Да, бывают ситуации, когда двое дерутся, а потом подбегает пара приятелей одного из них и оказывают помощь. В глазах того, кто остается в меньшинстве, это масса.

Думаю, тут все просто. Во-первых, у страха глаза велики. Во-вторых, люди всегда преувеличивают. Я всегда привожу в пример Тольятти как маленький макет Советского Союза. Здесь живут представители всех национальностей, и претензий друг к другу, основанных на национальной почве, у них нет.

— У нас деловое издание, поэтому мы всегда задаем вопросы про деньги. Я решил не изменять традициям. Сколько в среднем получают полицейские в Тольятти?

— Однозначный ответ тут дать сложно. Зарплата полицейского складывается из множества составляющих и зависит от должности, должностного оклада, стажа работы, звания, квалификации, условий. В самом начале, в патрульно-постовой службе, сотрудники зарабатывают не меньше 25 тыс. рублей. С каждым годом стаж растет, квалификация повышается, идут надбавки. Соответственно зарплата растет до 40–50 тыс.

— Не могу пройти мимо темы, которая регулярно поднимается на федеральном уровне. Я имею в виду так называемые оборотни в поножах. Выявляете ли вы в своих рядах нечистых на руку полицейских и что происходит потом? Они тихо уходят по собственному желанию или садятся в тюрьму?

Зарегистрировано 16 убийств. Раскрываемость 100%. Причинение тяжкого вреда здоровью, в том числе со смертельным исходом, — стопроцентная раскрываемость. Разбойные нападения — все дела также раскрыты. Грабежи — раскрываемость около 90%.

— Те, кто совершает уголовные преступления, всегда несут ответственность в соответствии с законом. В этом году восемь сотрудников гарнизона тольяттинской полиции были привлечены к ответственности по 13 преступлениям. К сожалению, в семье не без урода. Впрочем, кто такие полицейские? Такие же люди, мы их не где-то там специально выращиваем, а берем из общества. Некоторые не успеют получить удостоверение, как начинают козырять им. Мне запомнились слова персонажа Аль Пачино из фильма «Адвокат дьявола»: «Тщеславие — мой самый любимый из грехов».

— «Дроп зе ган» — так иронично называют жанр видеороликов, снятых на камеру видеорежиссеры американских полицейских. Служители закона в Штатах не церемонятся с правонарушителями и при первых признаках агрессии в свой адрес стреляют на поражение. Как часто и при каких условиях тольяттинские полицейские применяют табельное оружие в последнее время? Вообще, полиция достаточно полномочий для реагирования в критических ситуациях?



Хейрулла Ахмедханов: «Я всегда был категорически против того, чтобы разрешение на оружие выдавали с 18 лет. Куда так рано? 18 лет — это еще ребенок, у него психика не сформировалась. Допустим, его в школе обидели, он окончил ее, получил оружие и вернулся расстрелять обидчиков. Совсем другое дело 21 год. За три года после школы многое изменится».

— Что касается случаев применения оружия, то это нечастое явление. Последний эпизод произошел в августе. Участковый выехал по адресу, где произошла семейная ссора, в процессе разбирательства муж стал нападать на полицейского и пытаться забрать у него табельный пистолет. Это основание для при-

числения. Считаю, что полномочий вполне достаточно.

— Про Америку. Мне сложно судить, так как я не был там ни разу, однако если попытаться составить мнение по просмотрам роликов, то налицо явный перебор со стороны их правоохранителей.

— Со следующим вопросом, наверное, стоит обратиться в Росгвардию, но если уж у нас пошел такой откровенный разговор, то я спрошу у вас. За последний год резко ужесточились требования к получению лицензии на оружие. Не кажутся ли они вам явно чрезмерными?

— Лично я всегда был категорически против того, чтобы разрешение на оружие выдавали с 18 лет. Куда так рано? 18 лет — это еще ребенок, у него психика не сформировалась. Допустим, его в школе обидели, он окончил ее, получил оружие и вернулся расстрелять обидчиков. Совсем другое дело 21 год. За три года после школы многое изменится: человек может отслужить, поступить в другое учебное заведение, завести новых друзей — психика сформируется.

Жертвы бытовой преступности сначала приходят и пишут заявления в порыве злости, а назавтра забирают их. Зачастую семейные конфликты происходят на почве распития спиртных напитков. Разум туманится, люди не видят границ. Что попадает под руки, то и применяют в отношении друг друга. В некоторые моменты и мужчины становятся жертвами.

ко прописано: в случае угрозы полицейскому он должен сначала предупредить, потом выстрелить в воздух и только после этого применять оружие в отношении нападающе-

го. В общем, я поддерживаю усложнение всех процедур для получения лицензии, давно пора было. Я бы еще поднял возраст, когда можно получать водительские права.

— Слушайте, ну я могу понять препоны, которые выставляются перед молодыми людьми, но причем здесь пожилые люди? Возрастные охотники крайне недовольны сложившейся ситуацией.

— Требования должны быть строгими и одинаковыми для всех. Слабинка здесь чревата последствиями. Вне зависимости от возраста владельца оружия должны в соответствии с требованием Федерального закона «Об оружии» пройти медицинское освидетельствование на наличие медицинских

Кто такие полицейские? Такие же люди, мы их не где-то там специально выращиваем, а берем из общества. Некоторые не успеют получить удостоверение, как начинают козырять им. Мне запомнились слова персонажа Аль Пачино из фильма «Адвокат дьявола»: «Тщеславие — мой самый любимый из грехов».

противопоказаний к владению оружием. Освидетельствование включает в себя исследование, в том числе психиатрическое и химико-токсикологические, на наличие в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.

— Мужчина в любом возрасте мальчик. — Согласен. Однако не надо забывать об ответственности за столь серьезные «грешки».

— Психологи и медики уверяют, что сначала пандемия, а потом геополитическая напряженность сильно повлияли на психическое здоровье граждан. Не вызвало ли это рост суицидов и бытового насилия за последнее время?

— Нет, не вызвало. Да, произошло на шесть убийств больше, чем в прошлом году. Но какие эта убийства? Во дворе дома по улице 70 лет Октября мужчины сначала долго пили, потом подрались из-за девушки, и один из них порезал ножом двоих. Это что, ковид на нем так отразился? Ну банальная же пьянка.

— В 2019 году Госдума планировала принять законопроект, ужесточающий ответственность за домашнее насилие. По каким-то странным причинам этого не случилось. В итоге некоторые мужчины продолжают безнаказанно колотить своих жен. Как часто тольяттинской полиции приходится с этим сталкиваться и чем она может помочь жертвам?

— Вы знаете, в чем самая главная проблема? Эти женщины, жертвы бытовой преступности, которые сначала приходят и пишут заявления в порыве злости, назавтра забирают их. Зачастую семейные конфликты происходят на почве распития спиртных напитков. Разум туманится, люди не видят границ. Что попадает под руки, то и применяют в отношении друг друга. В некоторые моменты и мужчины становятся жертвами.

На сегодняшний день нет всплеска бытовой преступности. Она имеет тенденцию к снижению.

— Работа полиции, расследования, которые проводят представительные правоохранительные органы, — это, пожалуй, самый популярный сюжет в российском кино за последние 20 лет. А есть какой-то сериал или фильм, который можно выделить за достоверность и реалистичность?

— Однозначно «Место встречи изменить нельзя». Этот фильм наиболее приближен к реальным событиям. А больше нет ничего. Остальное — сказки. Вообще их не смотрю. Я практический работник.

Остаться без машины

Изменения в УК РФ разъясняет прокуратура совместно с АНО ЦПП «Паритет»

В прокуратуру Автозаводского района города Тольятти обратился тольяттинец с вопросом: «За повторное управление в нетрезвом состоянии у меня конфисковали автомобиль. Законно ли это?» На вопрос отвечает помощник прокурора Автозаводского района города Тольятти Ксения Семенова.

— 25 июля 2022 года в Уголовный кодекс РФ вступили изменения по ст. 264.3, согласно которой управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имею-

щим судимость, влечет наказание в виде штрафа от 150 до 250 тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 до 2 лет; обязательные работы до 360 часов; лишение свободы до 1 года (ч.1 ст. 264.3 УК РФ). В качестве дополнительно-

го наказания предусмотрено лишение права заниматься деятельностью на срок до 2 лет. Этим же законом предусмотрена и конфискация имущества, предусмотренная п. «д» ст. 104.1 УК РФ, согласно которой возможна конфискация транспортного средства, принадлежащего обвиняемому или использованного им при совершении преступления, предусмотренного ст. 264.1, 264.2, 264.3 УК РФ. Таким образом, оставаясь без технического средства возможно за-

повторное пьяное вождение лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1); повторный выезд на встречную полосу или повторное превышение скорости более чем на 60 км/час лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.2); вождение лицом, лишенным водительских прав и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость за это же нарушение (ст. 264.3).

Организатор торгов — конкурсный управляющий Катышев А.К., e-mail: ak.katyshev@yandex.ru, тел. 77-58-77, сообщает о проведении повторных торгов в форме открытого аукциона по продаже имущества ООО «Архитектура и Строительство» (ИНН 6382042025, ОГРН 1036303277670, 445143, Самарская обл., Ставропольский район, с. Подстепки, пер. Морской, д. 20,) признанного банкротом. Торги состоятся 27.10.2022 г. в 12.00 в электронной форме на электронной площадке — uTender (адрес в интернете: <http://www.utender.ru/>). Продаже подлежат: нежилые помещения в объекте, расположенном по адресу г. Тольятти, ул. Октябрьская, д. 55. Лот 1. 3 этаж, помещения № 9, 10, 11 общей площадью 58 кв. м, кадастровый номер (КН) 63:09:0301174:5327, начальная цена продажи (НЦП) — 1 879 200 руб.; Лот 2. 4 этаж, помещения № 20, 21, 22 общей площадью 39,6 кв. м, КН — 63:09:0301174:5330, НЦП — 1 354 320 руб.; Лот 3. 3 этаж, помещение № 13 общей площадью 17,3 кв. м, КН — 63:09:0301174:5329, НЦП — 576 090 руб. Шаг аукциона соответствует 5% от НЦП в сторону увеличения. Задаток — 10% от НЦП. Подробности — в сообщении на ЕФРСБ № 9573572 г., а также заявкой на электронный адрес конкурсного управляющего.

МАСТЕР – КЛАССЫ
Книга, которая оживает!

С 3 сентября по 16 октября

Серия творческих мастер-классов по созданию поп-ап книжки по мотивам сказки Льюиса Кэрролла «Алиса в стране чудес» 8+

3 и 4 сентября
«КОЛОМЬЯ НОРЫ»

10 и 11 сентября
«ДВЕРЬ В ВОЛШЕБНЫЙ СЪЕД»

17 и 18 сентября
«СТРАНА ЧУДЕС И ЕЕ ЖИТЕЛИ. БЕЛЫЙ КРОЛИК»

24 и 25 сентября
«КАРТА СТРАНЫ ЧУДЕС»

1 и 2 октября
«СТРАНА ЧУДЕС И ЕЕ ЖИТЕЛИ. СИНЯЯ ЗУСЕНИЦА»

8 и 9 октября
«БЕЗУМНОЕ ЧЕЛЮПТИЕ»

15 и 16 октября
«СТРАНА ЧУДЕС И ЕЕ ЖИТЕЛИ. ЧЕШИТСКИЙ КОТ»

СТОИМОСТЬ:
Разовое посещение 200 руб./чел. или с билетом с выставки «Путешествие в мир Алисы» – 150 руб.
Абонемент (включает 7 занятий) – 1050 руб./чел.

Лучшие времена рынка ипотеки

Спрос на кредитование для покупки новостроек вырос на 114 % за год

Самарская область вслед за другими российскими регионами вливается в общий тренд разогрева ипотечного рынка. В регионе, как и в целом по стране, этот сектор кредитования начинает показывать активную динамику. Покупка недвижимости по-прежнему остается привлекательной – этому способствуют льготные госпрограммы и индексации материнского капитала, который можно направлять на первоначальный взнос по ипотеке.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Первое полугодие для ипотечного рынка Самарского региона было напряженным: рекордный спрос января-февраля был буквально задушен ростом ключевой ставки Центробанка и отменой финансовыми институтами ранее одобренных заявок. Результат оказался закономерным – началась стагнация. Однако уже в июне спрос на жилищные кредиты по сравнению с маем вырос более чем втрое. В июле объемы кредитования приблизились к уровню начала года за счет сезонного фактора и тенденции по снижению ключевой ставки. К примеру, ВТБ за июль предоставил жителям Самарской области свыше 330 ипотечных кредитов на 950 млн рублей. Это на 20 % превышает результаты июня. В Абсолют Банке выдачи жилищных кредитов в июле в регионе выросли в два раза всего за месяц и превысили 102 млн рублей. В августе и сентябре тенденция к росту в этом секторе кредитования укрепились.

Показатели общероссийской статистики просто ошеломительные: спрос на ипотеку для покупки новостроек в стране вырос на 114 % за год. По данным аналитиков, в августе 48,4 % заявок на покупку новостроек подавалось на оформление ипотеки с господдержкой, 25,5 % – на семейную ипотеку, 2,6 % на ипотеку на ИТ-специалистов. Доля тех, кто пред-

почитает покупку новостроек по другим ипотечным программам, составила 20,4%.

По мнению экспертов, тренд обусловлен двумя факторами. Во-первых, снижением ставок по стандартным ипотечным программам: если весной можно было оформить кредит по среднерыночным ставкам выше 20 % годовых, то сейчас ставки по стандартным программам ипотеки вернулись практически к докризисному уровню – до 9,5 % годовых. Во-вторых, сказывается эффект отложенного спроса. Весной жители региона просто откладывали выход на сделки с недвижимостью «до лучших времен». Сейчас эти времена наступили. Представители банков ожидают, что по итогам года результаты выдачи ипотеки в Самарской области на 10–15 % превзойдут показатели прошлого года. У лидеров рынка прирост может составить 20–30 %.

«Впереди – сезон пикового спроса на недвижимость, традиционно он приходится на сентябрь–ноябрь. В эти месяцы количество сделок по сравнению с летним периодом увеличивается на 25–40 %».

В сентябре–ноябре. В эти месяцы количество сделок по сравнению с летним периодом увеличивается на 25–40 %.

Часть клиентов готовы приобретать новостройки с дисконтом по переуступке, но по стандартной ставке, другие используют спецпредложения по типу ипотеки без первоначального взноса или ипотеки траншами, где нет воз-



Покупатели жилья в новостройках чаще выбирают просторные квартиры комфорт-класса. Самые дорогие квартиры приобретаются с инвестиционной целью – для последующей сдачи в аренду или перепродажи по более высокой цене.

можности оформить льготную или семейную ипотеку, зато есть возможность получить индивидуальные условия кредитования».

После проведения расчетов по различному роду ипотечным программам порядка 60 % тех, кто планировал покупку в ипотеку с субсидированной ставкой, выбирают обычную льготную ипотеку, поскольку при относительно небольших сроках пользования кредитом она оказывается выгоднее.

Если смотреть на предпочтения жителей нашего региона, то у семейных заемщиков в возрасте 30–40 лет наиболее популярным вариантом являются двухкомнатные квартиры площадью около 50 квадратных метров. Молодежь в возрасте 25–30 лет предпочитает однокомнатные квартиры и студии площадью примерно 30 квадратных метров. Средний чек при покупке квартиры в ипотеку в июле–августе этого года составил 2,5 млн рублей.

Покупатели жилья в новостройках чаще выбирают просторные квартиры комфорт-класса. Интересно, что самые

дорогие квартиры в новостройках приобретались с инвестиционной целью – для последующей сдачи в аренду или перепродажи по более высокой цене. 5 % всех сделок – это покупка квартиры в Москве и Санкт-Петербурге. Их жители Самарской области покупают в ипотеку, чтобы переехать в связи с карьерным ростом или для того, чтобы отправить на учебу детей.

Эксперты уверены, что к концу года спрос на ипотеку побьет новый рекорд. Этому будет способствовать выделение кабмином дополнительных 56 млрд рублей на субсидирование льготных ипотечных программ. В сообщении говорится, что правительство продолжает системно поддерживать льготную ипотеку и выделять ресурсы на реализацию профильных программ. Дополнительные 56 млрд распределят следующим образом: 35 млрд рублей будет вложено в программу льготной ипотеки; свыше 16,5 млрд направят на семейную ипотеку; еще почти 5 млрд – на дальневосточную ипотеку.

ООО “БАЗИС”

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ СОЗДАНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ ЮР. ЛИЦ

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru
35-06-49

Еда и квартплата

Сколько россияне тратили на ЖКУ и основные продукты питания в 2021 году

Несколько дней назад вышло новое статистическое исследование: эксперты агентства РИА Рейтинг выяснили, сколько тратила среднестатистическая российская семья на оплату ЖКУ в 2021 году. Сюда включены затраты на топливо для отопления и освещения жилых помещений. Дороже всех такие услуги обходились москвичам – больше 10 тыс. рублей, дешевле всего – жителям Республики Калмыкия (порядка 3,3 тыс.). «РН» показалось интересным рассмотреть вопрос несколько шире и узнать, сколько среднестатистический россиянин расходует на самое необходимое – еду и квартплату.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ОТ ДАГЕСТАНА ДО КАМЧАТКИ

В среднем по стране все выглядит довольно неплохо: доля расходов на ЖКУ в России составляет 10,4 % от общих расходов домохозяйства и составляет 5523 рубля. Самарская область расположилась примерно в середине рейтинга – 46-я строчка, 10,5 % и 5153 рубля. Любопытно, что ближайшие наши соседи по таблице – Волгоградская область (45-я строчка) и Тамбовская область (47-я строчка) имеют такую «развесовку»: 10,5 % и 4680 рублей, 10,6 % и 3833 рубля. Очевидно, что уровень доходов в этих субъектах ниже, чем у нас, причем в Тамбовской области весьма значительно.

Больше всего отдают за ЖКУ из своего бюджета жители Камчатки: доля в общих расходах домохозяйства составляет 14,2 %. Казалось бы, можно списать это на отдаленность территории, но на Сахалине, например, доля ЖКУ не достигает и 10 %, а Ямало-Ненецкий автономный округ и вовсе может похвастаться 8,2 %. Ну а теперь переходим к самому интересному.

ОТ 33,2 ДО 60 ПРОЦЕНТОВ

Росстат периодически публикует результаты масштабных исследований домохозяйств, в которых выясняет, сколько россияне тратят на еду. Последний такой доклад датируется 2021 годом. И там значит, что в среднем мы тратим на приобретение основных продуктов питания 33,2 %. При этом больше всего на еду тратят у неработающих пенсионеров – 46,9 %. Больше 40 % доходов уходит на продукты питания и у пяти децильных групп (первая децильная группа – с наименьшими доходами, десятая – с наибольшими). И вот тут мы переходим к самому интересному: если сложить доли на оплату ЖКУ и расходы на основные продукты питания, то получается, что в среднем у россиян только по этим двум позициям уходит 43,6 % семейного бюджета. Если же говорить о неработающих пенсионерах и малообеспеченных слоях населения, то доля уверенно переваливает за 50 % (в случае с пенсионерами уже ближе к 60 %). То бишь на все другое: одежду, обувь, транспорт и т.д. – средств не остается. Вот такая арифметика.

ДОЛЯ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ЖКУ В ОБЩИХ РАСХОДАХ ДОМОХОЗЯЙСТВА, 2021 ГОД

Позиция в рейтинге	Субъект РФ	Доля расходов на оплату ЖКУ в общих расходах домохозяйства, %	Средняя сумма на оплату ЖКУ, руб.
1	Республика Дагестан	5,6	3556
2	Республика Ингушетия	5,9	4447
3	Севастополь	7,0	3707
4	Республика Тыва	7,6	3736
6	Курская область	7,7	3677
7	Астраханская область	7,8	4138
8	Республика Башкортостан	8,0	4316

Позиция в рейтинге	Субъект РФ	Доля расходов на оплату ЖКУ в общих расходах домохозяйства, %	Средняя сумма на оплату ЖКУ, руб.
9	Республика Калмыкия	8,0	3256
10	Республика Хакасия	8,1	3719
11	Ямало-Ненецкий автономный округ	8,2	8810
12	Республика Северная Осетия – Алания	8,3	3837
13	Иркутская область	8,3	4012
14	Белгородская область	8,3	4402
15	Республика Адыгея	8,8	4491
16	Чеченская Республика	8,9	5268
17	Липецкая область	9,0	3996
18	Краснодарский край	9,1	4717
19	Калининградская область	9,2	4295
20	Удмуртская Республика	9,2	4480
21	Костромская область	9,3	4291
22	Карачаево-Черкесская Республика	9,3	4931
23	Кабардино-Балкарская Республика	9,4	3703
24	Брянская область	9,5	3604

Больше всего отдают за ЖКУ из своего бюджета жители Камчатки: доля в общих расходах домохозяйства составляет 14,2 %. Казалось бы, можно списать это на отдаленность территории, но на Сахалине, например, доля ЖКУ не достигает и 10 %.

25	Сахалинская область	9,6	6151
26	Республика Татарстан	9,6	4643
27	Тюменская область	9,7	4791
28	Санкт-Петербург	9,7	7095
29	Приморский край	9,8	5767
30	Нижегородская область	9,8	5142
31	Саратовская область	9,9	3855
32	Челябинская область	10,0	4689
33	Новосибирская область	10,1	4119
34	Забайкальский край	10,1	5175
35	Вологодская область	10,1	4736
36	Кемеровская область	10,2	3986
37	Орловская область	10,2	4287
38	Пензенская область	10,3	3835
39	Тверская область	10,3	4351
40	Курганская область	10,4	3934
41	Оренбургская область	10,4	4069
42	Архангельская область	10,4	5463

Позиция в рейтинге	Субъект РФ	Доля расходов на оплату ЖКУ в общих расходах домохозяйства, %	Средняя сумма на оплату ЖКУ, руб.
43	Ставропольский край	10,4	4821
44	Республика Мордовия	10,4	3678
45	Волгоградская область	10,5	4680
46	Самарская область	10,5	5153
47	Тамбовская область	10,6	3833
48	Кировская область	10,6	4563
49	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	10,6	7869
50	Еврейская автономная область	10,7	5139

Если сложить доли на оплату ЖКУ и расходы на основные продукты питания, то получается, что в среднем у россиян только по этим двум позициям уходит 43,6 % семейного бюджета.

51	Ивановская область	10,8	4722
52	Москва	10,8	10366
53	Республика Крым	10,8	4226
54	Республика Марий Эл	10,8	3751
55	Мурманская область	10,9	7947
56	Пермский край	11,0	5131
57	Республика Бурятия	11,1	4549
58	Республика Саха (Якутия)	11,1	7690
59	Ненецкий автономный округ	11,2	8243
60	Томская область	11,2	4875
61	Владимирская область	11,2	4788
62	Хабаровский край	11,2	6668
63	Чувашская Республика	11,4	3384
64	Амурская область	11,4	5209
65	Республика Алтай	11,4	4157
66	Красноярский край	11,5	6693
67	Алтайский край	11,5	4166
68	Воронежская область	11,6	4425
69	Ульяновская область	11,7	4393
70	Свердловская область	11,7	5654
71	Ростовская область	11,9	5534
72	Московская область	11,9	6873
73	Тульская область	12,0	4933
74	Республика Коми	12,0	6188
75	Ленинградская область	12,0	6387
76	Омская область	12,0	4859
77	Новгородская область	12,1	4868
78	Рязанская область	12,1	4061
79	Чукотский автономный округ	12,2	7401
80	Ярославская область	12,3	4946
81	Псковская область	12,4	4122
82	Смоленская область	12,8	4556
83	Магаданская область	13,0	9891
84	Республика Карелия	13,0	5525
85	Камчатский край	14,2	9919
	Российская Федерация	10,4	5523

Стартовая площадка для бизнеса

Как успешно вырастить свою идею до полноценного производства

По поручению губернатора Дмитрия Азарова в Самарской области созданы условия для успешного развития технологического и инновационного предпринимательства. «Жигулевская долина» – одна из ведущих инвестиционных площадок региона, на которой оказывают поддержку резидентам, внедряющим в экономику передовые проекты. В числе тех, кто успешно использует эти уникальные возможности, – компания ООО «Авто-продукт».

Ксения Матеева
gazetapn@mail.ru

УНИКАЛЬНАЯ РАЗРАБОТКА ДЛЯ ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫХ

Директор технопарка Александр Сергиенко сообщает, что сегодня на территории «Жигулевской долины» действуют 280 резидентов, свидетельством успешности которых является более 2 тыс. рабочих мест и свыше 2 млрд рублей в виде перечисляемых ими налогов.

Одним из примеров успешного «выращивания» высокотехнологичного бизнеса на базе этого учреждения является ООО «Автопродукт», которое дважды становилось его резидентом. Компания производит уникальные автокомпоненты и запасные части, улучшающие управляемость, безопасность и надежность автомобиля.

Используя широкий спектр мер поддержки, за несколько лет компания не только разработала, но и успешно запустила производство автокомпонентов собственной разработки с новыми функциями. Первый ее проект, стартовавший в 2014-м на уровне идеи, в стенах технопарка вырос в полноценное производство КИТ-комплектов платформы CROSS 2WD федерального значения. Эта разработка, которую удалось запатентовать при поддержке «Жигулевской долины», заключается в применении передней подвески с подрамником и внедрении независимой задней. Это комплексное решение позволяет повысить устойчивость автомобиля и улучшить его управляемость, а также ходовые качества в широком диапазоне дорожных условий.

Тендиректор резидента Александр Бабурин отмечает, что эти системы устанавливаются взамен штатных узлов подвески. Они могут применяться для серийных, специальных и гоночных автомобилей без особого их удорожания. С такой опцией автолюбители чувствуют себя уверенно и на грунтовой дороге, и на спортивной трассе. Реализацией КИТ-комплектов сегодня занимается сеть из более 80 дилеров.

Во второй раз, в 2021 году, компания зашла в технопарк с проектом по созданию своего инжинирингового центра полного цикла по разработке, модернизации и постановке на производство транспортных средств. Он работает не только на внутреннюю потребность компании, но и оказывает услуги заказчикам.

РАЗВИВАТЬСЯ В СФЕРЕ ВЫСОКИХ

Александр Бабурин рассказывает, что новая разработка компании – КИТ-

комплект для автомобилей Vesta, включающий в себя рычаги передней подвески, поперечину с дополнительной опорой двигателя, распорку переднюю и долговечную независимую подвеску. «Первую подвеску мы сделали для автомобилей Kalina в 2014 году. Мы плавно «переместились» с передней на заднюю и пришли к идее делать комплект, который полностью преобразует характеристики автомобиля. Компания разработала заднюю независимую подвеску для всего вазовского семейства, которая может быть установлена вместо серийной. А теперь мы создали ее и для автомобиля Vesta. Она входит в КИТ-комплект, который касается и передней подвески, и улучшения подвески силового агрегата. Конструкция применима как для «гражданских» автомобилей, так и для спортивных. Часть нашей продукции имеет пожизненную гарантию, и список таких изделий постоянно пополняется. Мы запускаем их на рынок, только если уверены на 150%. Наши изделия устанавливаются на СТО. Также покупатель это может выполнить сам по инструкции», – уточняет Бабурин.

КИТ-комплект решает целый спектр проблем для владельцев: снимает нагрузки со всех элементов серийной подвески силового агрегата, продлевает срок их службы, исключает стук, шум и вибрацию. Рычаги позволяют регулировать развал передней подвески автомобиля. Передняя

Александр Сергиенко: «Мы усилили работу по коммуникациям между резидентами и большими компаниями, которые стали обращаться к нам со своими запросами, так как переориентировались на отечественный рынок».

распорка снимает пиковые нагрузки от подвески на кузов, продлевая ему жизнь, а задняя независимая подвеска улучшает поведение автомобиля на дороге, переводя недостаточную поворачиваемость, традиционно присущую переднеприводным автомобилям, в зону нейтральной.

Александр Бабурин подчеркивает, что хорошие продукты не создаются в одиночку: «Наши разработки – это труд всей нашей команды при поддержке технопарка. Многие процессы здесь упрощены. Благодаря резидентству в «Жигулевской долине» мы реализовали десяток разработок и имеем шесть оформленных патентов. Я бы в таком количестве запатентоваться самостоятельно не смог, так как это недешевое удовольствие. Важно и то, что здесь есть партнеры, которые могут предоставить свои



КИТ-комплект от ООО «Автопродукт» позволяет повысить устойчивость, управляемость и ходовые качества автомобиля в широком диапазоне дорожных условий. Используя широкий спектр мер поддержки технопарка «Жигулевская долина», за несколько лет компания не только разработала, но и успешно запустила производство автокомпонентов с новыми функциями.

площади для разных целей. Инжиниринговые услуги, которые оказывает технопарк, также бесценны. Например, чтобы выполнить замеры изделия нашими возможностями, потребовалось бы дней пять, а здесь на это ушло два дня, и результат нам представили в 3D-формате».

ХОРОШИЙ УРОВЕНЬ ЗРЕЛОСТИ

Директор управляющей компании технопарка «Жигулевская долина» Александр Сергиенко отмечает, что

резиденты технопарка реализуют свои инновационные проекты по пяти направлениям: информационные технологии, транспорт и космические технологии, химия, энергоэффективность, а также биотехнологии и медицина. По его словам, «Жигулевская долина» демонстрирует высокий

Сегодня на территории «Жигулевской долины» действуют 280 резидентов, свидетельством успешности которых является более 2 тыс. рабочих мест и свыше 2 млрд рублей в виде перечисляемых ими налогов.

уровень стартапов. Во многом такого результата удается достигать благодаря работе не только с региональными институтами поддержки, но и с федеральными. Представительство в технопарке Фонда содействия ин-

новаций дает возможность предпринимателям получать безвозмездные государственные гранты на развитие проектов. Их сумма в совокупности уже составила более миллиарда. В числе получателей и «Автопродукт».

«Эта компания является старожилком нашего технопарка и благодаря нашей поддержке реализовала уже несколько инновационных проектов, – комментирует Александр Сергиенко. – В целом мы работаем со стартапами всех уровней зрелости, начиная со школьного возраста на базе «Кванториума», в бизнес-инкубаторе, где резиденты могут разместить свои офисы и развиваться при кураторстве экспертов. Региональный центр инжиниринга, который стал одним из лучших в России и входит в структуру технопарка, является правильным дополнением концепции развития инновационной экосистемы Самарской области и выполняет роль ключевого элемента и единого окна для стартапов. И это касается не только тех, кто попадает в орбиту нашего управления, но и любых субъектов малого и среднего предпринимательства, которым

мы помогаем повысить уровень инженерной и технической зрелости», – сообщает глава «Жигулевской долины». Александр Сергиенко подчеркивает, что «Автопродукт» – один из успешных примеров. У компании

активно развивается дилерская сеть, что свидетельствует о том, что ее продукция востребована и имеет высокое качество, а в 2021 году она получила «новое дыхание». «Сейчас у нас в тех-

Задача технопарка – способствовать тому, чтобы компании находили партнеров и выходили из санкционного давления. Так, «Жигулевская долина» ведет интенсивную работу с азиатским рынком: проводит фундаментальные сессии с представителями Китая, Турции, Белоруссии, Ирана, презентуя им возможности резидентов и получая ответные предложения.

нопарке целая гирлянда инжиниринговых центров резидентов, которые выросли и стали серьезными бизнесами. Это говорит о том, что коллеги, помимо производства своей продукции, участвуют в разработках на заказ. То есть они способны свои компетенции тиражировать и предлагать рынку. В этом наша задача. Основное предназначение технопарка – это не только выращивание стартапов, но и трансформация экономики и ее переход в более высокотехнологичный цифровой формат», – отмечает директор «Жигулевской долины».

ВЫИЗ САМКАЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

Говоря о работе в новых условиях, Александр Сергиенко подчеркивает, что технопарк их встретил подготовленным. Все проекты, которые реализуют здесь, основаны на внутренних компетенциях и продукции российского происхождения. «Мы продолжаем реализовывать

стратегию, заданную губернатором Дмитрием Игоревичем Азаровым, создавая комфортные условия для роста стартапов наших технологических компаний, – продолжает он. – Мы усилили работу по коммуникациям между резидентами и большими компаниями, которые стали обращаться со своими запросами, так как переориентировались на отечественный рынок. Ведь одним из авуаров, где ведутся отечественные разработки, является экосистема «Жигулевской долины», которая связана с инновациями. Причем мы – это не только технопарк, но и Инновационный фонд Самарской области, осуществляющий грантовую поддержку, это и Фонд Бортника. Еще одна линия развития – сотрудничество с Агентством технологического развития, созданным правительством России для масштабирования практик технологических решений в сфере промышленности, региональным представителем которого мы стали в этом году. На основе этой кооперации и координации проектов мы вырабатываем новые решения и технологические цепочки, которые позволяют расширять узкие места для поставщиков крупных заводов и развивать инновационное поле региона».

Сергиенко отмечает также, что задача технопарка – способствовать тому, чтобы компании находили партнеров и выходили из санкционного давления: «Мы ее решаем с Центром поддержки экспорта и министерством экономического развития и инвестиций Самарской области. «Жигулевская долина» ведет интен-

сивную работу с азиатским рынком: проводит фундаментальные сессии с представителями Китая, Турции, Белоруссии, Ирана, презентуя им возможности резидентов и получая ответные предложения».

Министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов комментирует, что региональные предприятия оперативно подстроились под новые условия работы и продолжили реализацию своих планов по развитию: «Многие из них готовы обеспечивать своей качественной, конкурентоспособной продукцией не только Самарскую область, но и соседние субъекты. Мы всесторонне поддерживаем и стимулируем их рост: внедряем новые инструменты поддержки, развиваем инвестиционные площадки, сокращаем административную нагрузку на бизнес и в целом продолжаем формировать благоприятные условия для малых предприятий и крупных инвесторов».

Деньги направят на социалку

Губернатор Самарской области инициировал поправки в бюджет

На минувшей неделе губернатор Самарской области Дмитрий Азаров выступил с предложениями о том, на какие цели следует направить 23,9 млрд рублей, поступивших в регион из федерального бюджета и Пенсионного фонда страны. Большую часть этих денег он рекомендовал направить на здравоохранение, образование, строительство социальной инфраструктуры и меры поддержки людей.

Ксения Матеева
gazetapn@mail.ru

В Самарскую губернскую думу поступил законопроект о поправках в областной бюджет, который увеличивается на 23 млрд 975 млн рублей. Отметим, что добиваться привлечения дополнительных федеральных средств удастся благодаря системной работе правительства региона под руководством губернатора с министерствами и ведомствами страны.

Дмитрий Азаров подчеркнул, что главный финансовый документ региона полностью гарантирует выполнение всех социальных обязательств. Поступившие, а также зарезервированные в областной казне средства он предложил направить в несколько отраслей. Так, на повышение зарплат работников здравоохранения, обра-

зования, социального обслуживания населения предусмотрено 2,6 млрд рублей. Более 1,7 млрд будет выделено на мероприятия по снижению напряженности на рынке труда и содействию занятости населения.

Более 692 млн рублей предложено направить на обеспечение жильем детей-сирот и переселение граждан из аварийного жилищного фонда.

Еще 111,4 млн – на проектирование и строительство объектов здравоохранения в этом году и более 170 млн в 2023 году. Деньги предусмотрены также на продолжение строительства нового корпуса детской инфекционной больницы в Самаре, проектирование и возведение детского отделения № 5 Самарской психиатрической больницы, а также строительство инфекционного корпуса в Сызранской горбольнице № 2. На оснащение мебели построенных, реконструированных и отремонтированных объек-



В Самарскую губернскую думу поступил законопроект о поправках в областной бюджет, который увеличивается на 23 млрд 975 млн рублей. На проектирование, строительство и реконструкцию объектов образования в текущем году предлагается выделить дополнительные 890 млн рублей, в том числе на достройку школы на 1600 мест в Автозаводском районе Тольятти.

ектов здравоохранения планируется направить 92,3 млн рублей.

На проектирование, строительство и реконструкцию объектов образования в текущем году предлагается выделить дополнительные 890 млн рублей, в том числе на достройку школы на 1600 мест в Автозаводском районе Тольятти.

Предусмотрены деньги и на модернизацию объектов жилищно-коммунальной инфраструктуры региона, на сокращение доли загрязненных сточных вод. На эти цели в 2022-м заложено почти 1,3 млрд рублей и 83,4 млн в 2023-м. Суммарно порядка 120 млн рублей предусмо-

тено на этот и следующий годы на строительство набережной в Автозаводском районе Тольятти. Кроме того, на проектирование и возведение спортивных объектов – крытого футбольного манежа в Самаре, «Немов-центра» в Тольятти, а также спорткомплексов в Ставропольском, Сергиевском и Волжском районах – в этом году будет направлено 231 млн, а в следующем – 287 млн рублей.

Существенную часть поступивших в казну средств планируется потратить на развитие дорожной инфраструктуры. На это выделено 20,938 млрд рублей, из которых 19,5 млрд пойдут на строительство ключевого для региона и для всей страны

Губернатор подчеркнул: несмотря на экономические сложности, вызванные несправедливыми санкциями со стороны Запада, в регионе продолжается наращивание доходной части бюджета и четко соблюдаются обязательства перед жителями.

объекта – мостового перехода через Волгу и дороги «Обход Тольятти» в рамках международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Это самый крупный проект в стране, который реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Общая длина моста составит 3,7 км, а протяженность новой трассы – порядка 100 километров. Текущий уровень технической готовности объекта составляет более 60%. Благодаря прямой поддержке главы государства, с которым по этому вопросу провел переговоры Дмитрий

Азаров, в августе было принято постановление правительства страны, и региону дополнительно выделено 19,5 млрд рублей. Завершить строительство моста через Волгу и новой дороги планируется в 2024 году.

Губернатор подчеркнул: несмотря на экономические сложности, вызванные несправедливыми санкциями со стороны Запада, в регионе продолжается наращивание доходной части бюджета и четко соблюдаются обязательства перед жителями. «Мы выделяем значительные дополнительные средства за счет поступлений из федерального бюджета на финансирование социальной сферы. Строительство новых и реконструк-

ция ранее построенных детских садов, школ, объектов здравоохранения, дорожной инфраструктуры, переселение граждан из аварийного жилья, обеспечение жилищно-коммунальными услугами детей-сирот по-прежнему остаются нашими первоочередными задачами. Их решение позволит значительно улучшить качество жизни людей, которые трудятся, создают семьи и растят детей на самарской земле. Убежден, что совместными усилиями мы преодолеем все трудности. Невыполнимых задач для нас нет», – сказал Дмитрий Азаров.

Быть онлайн в Тольятти

Проверяем скорость мобильного интернета в самых красивых местах города

Вряд ли нужно объяснять, насколько важным стал мобильный интернет в современной жизни. Кто-то не может даже на прогулке обойтись без соцсетей и онлайн-кинотеатров, для другого гаджет – это круглосуточный офис в кармане. А встречаются и такие, кто искренне недоумевает, отвечая на самые обычные сотовые звонки, ибо все их общение, включая голосовое, давно происходит только в онлайн-мессенджерах. Поэтому «ПН» решил «померить интернет» и выяснить, кто из операторов в качестве провайдера показывает себя лучше в самых красивых туристических локациях Автограда, привлекающих не только горожан, но и гостей города. Для тестов мы использовали одинаковые модели iPhone с предустановленным приложением Speedtest от Ookla для измерения скорости приема и отправки пакетов данных.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ЭКОПАРК ШЛЮЗОВОЙ

Одна из новых точек притяжения в одном из старейших районов Тольятти. Небольшой лесной массив, любимый многими поколениями жителей поселка, отныне обзавелся дорожками для бега, велотренировок и просто прогулок, а также лавочками, детскими и спортивными площадками и прочей развлекательной инфраструктурой. Подлесок вычистили, организовали подъездные пути с парковками и туалетами, и получился отличный парк, в котором до самой темноты не стихает детский смех. А благодаря уютному освещению и взрослые не спешат покидать этот лесок до поздней ночи. Притаив-

туристических потоков, рядом с ним ежедневно кипит жизнь тысяч заводчан-автостроителей. Под стенами «изоленты» лучше всего «коннектился» МТС, затем «МегаФон», а потом «Билайн».

ПАРКОВЫЙ КОМПЛЕКС ИСТОРИИ ТЕХНИКИ ИМЕНИ К.Г. САХАРОВА

Или Технический музей ВАЗа. Тут кому как больше нравится. Но то, что этот музей искренне любим и горожанами, и гостями города, – бесспорный факт. Мы даже не особо удивились, что в понедельник, когда мы проводили замеры, обнаружили у кассы музея пусть и не длинную, но все же очередь, состоящую, судя по разговорам, и из местных любителей истории, и из приезжих. Между авиационными фюзеляжа-

Спасо-Преображенский собор предсказуемо притягивает как горожан, так и приезжих. Разумеется, на территории и внутри собора важнее всего думать о вечном. Но если вы захотите поделиться в сети архитектурными красотами, то на помощь быстрее других придет МТС, за ним «МегаФон», а потом «Билайн».

шись среди елей, сотрудники «ПН» выяснили, что быстрее всего сквозь местную хвою интернет доставляет МТС, почти вдвое опережающий по показателям «МегаФон» и еще сильнее – «Билайн».

НАБЕРЕЖНАЯ КОМСОМОЛЬСКОГО РАЙОНА

Пожалуй, самая лучшая обзорная площадка, с которой открывается потрясающий вид на Жигулевские горы, одноименное море и Волжскую ГЭС. Как с верхних, так и с нижних ярусов набережной хочется не переставая щелкать затвором фотокамеры смартфона и тут же выкладывать свои шедевры в соцсети. Оказалось, набережная Комсомольского района не самое простое место для замеров. Нам пришлось много побегать по ее прогулочным дорожкам и горизонтально, и вертикально по крутым склонам. В результате, сделав несколько десятков замеров, тестировщики пришли к выводу, что МТС и «МегаФон» показывают почти одинаковые цифры, вдвое опережая «Билайн».

ВЫСОТКА АВТОВАЗА

Это культовое здание старожилы не перестают называть «изолентой». Молодежи, особенно заезжей, данная аллегория не так очевидна, ибо изоляционная лента в наши дни окрасилась всеми цветами радуги, а не только в синий, как в былые годы. Но, хотя штаб дирекции АВТОВАЗа немолод с точки зрения постройки, он выглядит все еще бодро, современно и харизматично. И даже если здание не каждый день становится точкой стечения

СПАСО-ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ СОБОР

Надо сказать, что те гости города, которые впервые оказываются в Тольятти, искренне удивляются красоте и величию Спасо-Преображенского собора. И действительно: неожиданно, что в столь молодом городе с ярким советским прошлым имеется настолько масштабное религиозное сооружение. Оно предсказуемо притягивает паломников: как горожан, так и приезжих. Разумеется, на территории и внутри собора важнее всего думать о вечном. Но если вы захотите поделиться в сети архитектурными красотами, то на помощь быстрее других придет МТС, за ним «МегаФон», а потом «Билайн».

СКВЕР ИМ. 50-ЛЕТИЯ АВТОВАЗА

На первый взгляд, это место паломничества велосипедистов, роллеров, скейтеров и молодых тольяттинцев с колясками. Но на самом деле открытый в 2020 году сквер стал не просто «новым модным украшением города», куда потянулась только молодежь: сквер гармонично интегрировался с любимым всеми поколениями тольяттинцев парком Победы и оттого вошел в городскую среду как родной. Тут с большим опережением конкурентов пакетами данных оперирует МТС, в разы обгоняя «Билайн» и «МегаФон».



«ПН» решил «померить интернет» и выяснить, кто из операторов в качестве провайдера показывает себя лучше в самых красивых туристических локациях Автограда, привлекающих не только горожан, но и гостей города.



ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

Одна из знаковых достопримечательностей города, именно отсюда в 50-х годах начал застраиваться новый Ставрополь. Центральное место занимает «храм культуры» – театр кукол «Пилигрим», по сторонам от него симметрично – Ставропольский горисполком и Администрация Ставропольского района. Вероятно, некоторая ретроатмосфера, генерируемая главными местными достопримечательностями, продолжает привлекать горожан, и мы были удивлены, как много людей отдыхают тут в будний вечер. На центральной площади Тольятти победил «МегаФон», обогнав МТС и «Билайн».

ПАРКОВКА ТОРГОВОГО ЦЕНТРА «ПАРК ХАУС»

Вряд ли это место можно назвать туристическим в классическом смысле слова. Но в современных реалиях торговые центры стали местом «бурления народных масс». А если принять во внимание, что на площади перед главным маркетплейсом Тольятти – «Парк Хаусом» – ча-

На площади перед главным маркетплейсом Тольятти – «Парк Хаусом» – пальму первенства совместно держат два провайдера: «МегаФон» и МТС.

стенко останавливаются цирки-шапито, луна-парки и прочие передвижные аттракционы, то выбор локации видится нам вполне оправданным. Тут пальму первенства совместно держат два провайдера: МТС и «МегаФон». «Билайн» выступил хуже, хотя и его скорости хватает для передачи важных пакетов данных.

НАБЕРЕЖНАЯ АВТОВАЗСКОГО РАЙОНА

Странно писать про это место, ибо работы по его благоустройству еще не завершены. Тестировщики «ПН», словно ниндзя, смогли подобраться к береговой линии, где укладываются новые пешеходные маршруты, строится инфраструктура, облагораживаются пляж и пирсы. Они померили скорость интернета максимально близко к будущему великолепию, и победителями с примерно одинаковыми показателями стали МТС и «Билайн», опередив в сухих цифрах «МегаФон». Как оно будет после завершения работ – покажет время.

ПАМЯТНИК ТАТИЩЕВУ

Безусловно, символ Тольятти многие годы своего существования является магнитом как для внешних туристов, так и для внутренних. Напомним, что замеры проводились в понедельник, но найти место для парковки рядом с кофейней перед спуском к памятнику оказалось делом непростым. «Притягивает Татищев-то», – радовались мы, паркуя машину на «троллейбусном развороте». Ну а что с сотовыми данными? Тут неожиданно удивил «Билайн». Рядом с ликом Василия Никитича сигнал этого оператора оказался быстрее других операторов.

	МТС		МегаФон		Билайн	
	↓	↑	↓	↑	↓	↑
Экопарк Шлюзовой	26,1	9,23	17,9	13,35	12,3	8,55
Набережная Комсомольского района	35,6	17,2	33,6	21,7	16,9	36,3
Высотка АВТОВАЗа	52,7	20,15	44,7	20,40	15,8	29,1
Музей им. Сахарова	47,6	13,5	37,7	3,10	2,24	1,62
Спасо-Преображенский собор	65,4	19,2	45,8	26,4	9,30	37,1
Сквер АВТОВАЗа	51,0	9,97	10,1	5,57	3,14	19,4
Площадь Свободы	31,2	3,01	87,1	71,4	28,3	40,0
Парковка «Парк Хауса»	65,5	20,25	64,2	30,0	16,3	2,98
Набережная 8 квартала	18,1	12,03	15,1	9,1	17,3	14,3
Памятник Татищеву	16,03	1,32	15,2	9,97	61,9	18,0

Август в Средней Азии

История трудного автопутешествия тольяттинцев через три страны. Серия 1

Илья Кириллов – автор рубрики «На колесах» и главный редактор «ПН» – заядлый автопутешественник, проехавший за свою жизнь заметно больше миллиона километров. В августе этого года он вместе с женой и группой товарищей отправился из Тольятти в большой автопробег по Казахстану, Узбекистану и Киргизии. Поездка заняла 22 дня, а общий пробег составил 9 тыс. км. По итогам этого мероприятия Илья, конечно же, захотел написать текст, но впечатлений оказалось так много, что его пришлось разбить на несколько серий, и они будут выходить в течение осени. Закончив с прамбулой, передаем слово участнику событий, который расскажет о путешествии от первого лица.

Илья Кириллов
gazetapn@mail.ru

ДОРОГИЕ СБОРЫ

– Рассказывая об автомобильном туризме, обычно я делаю акцент на его доступности и относительной дешевизне. Но на этот раз путешествие, планированием деталей которого мы начали заниматься минувшей зимой, обошлось в сумму больше расчетной. И финансовые вложения потребовались еще задолго до старта.

Постоянные читатели «ПН» знают, что для удовлетворения своих амбиций наша семья чуть более года назад приобрела старенький, но очень бодрый микроавтобус VW T4 Caravelle. И с тех пор строительство автодома внутри этого «сарайчика на колесах» не прекращалось, хотя частенько перетекало в «ленивую стадию». Но в преддверии столь продолжительного путешествия работа закипела с удвоенной силой, а затраты заметно возросли, так как нам не хотелось почти месяц кататься в не очень комфортных условиях.

Мы установили недешевые разворотные сиденья переднего ряда. Благодаря своей главной функции на стоянках эти кресла функционально и визуально увеличили размер салона в разы и сделали его очень уютным. Затем был смонтирован внутренний откидной столик: вещь, как выяснилось, очень полезная. Для работы автохолодильника пришлось организовывать розетку в салоне. И, в конце концов, памятуя о высокой температуре в тех местах, куда мы направлялись, была проведена большая ревизия и исправлены недочеты в работе немного устаревшего от жизни, но, тем не менее, очень мощного штатного кондиционера.

Все это потребовало серьезных вложений, которые, не соберись мы в поездку, «размазались» бы тонким слоем незначительных трат на несколько месяцев. А тут пришлось платить сразу за все. Плюс ко всему стоявшая в Тольятти жара усугубила возрастную усталость материала некоторых оригинальных пластиковых деталей, участвующих в функционировании 115-сильного газобензинового мотора, и прямо за день до выезда под машинной образовалась лужа тосола. Пришлось оперативно решать проблему, радуясь, что фланец патрубка охлаждающей жидкости не умер где-нибудь в бескрайних степях или на горном серпантине.

Затем начались неожиданные изменения в планах самого путешествия. Бесценный участник рубрики «На колесах» и идейный лидер нашей группы Александр Горохов сообщил, что на связь вышли его друзья из Узбекистана – устроители большого фестиваля внедорожников, который совпадал по датам с нашим визитом. Джиперы пригласили нашу команду в гости, а заодно попросили привезти бокс-палатку производства тольяттинской компании Yago и кое-что из внедорожных аксессуаров, которые в Тольятти специально по этому случаю переправляла фирма-партнер фестиваля. «Свободную» крышу имел только микроавтобус, и, чтобы закрепить огромную палатку, мне пришлось купить багажник. Еще одна незапланированная трата, но я решил, что хотя бы послю несколько дней в относительно комфортных условиях. Не тут-то было: коробки, прибывшие от известного московского производителя джиперских обвесов, забыли весь объем огромной 1000-литровой капсулы.

ПОД КРЫЛОМ КАБМИНА

Итак, в сторону казахской границы выдвинулись два очень нагруженных автомобиля: Lexus GX460 с двумя путешественниками – Александром и Артемом и наш VW T4, в котором ехали мы с женой Леной. На полсотки позже стартовал Ford S Max, в него уместилась семья Мамоновых из четырех человек во главе с Дмитрием и Марией. Воссоединение было намечено на следующий день где-нибудь в Казахстане.

Тут надо обязательно отметить, что узбекские ребята-организаторы фестиваля, дабы сгладить для нас возможные проблемы на границе, связанные с объемным грузом, прислали письмо от кабинана республики, подтверждающее официальный статус путешествия. Кроме того, они рекомендовали «украсить» борта наших автомобилей наклейками с логотипом фестиваля и большими эмблемами Шанхайской организации сотрудничества, которая тоже имела отношение к мероприятию. И так как нашей колонне предстояло пересечь границы целых пять раз, а стало быть, пообщаться с офицерами погранслужб десять раз, мы последовали этим рекомендациям, надеясь на «зеленый коридор».

Правда, первый кордон не потребовал применения казенных писем. Границу мы прошли довольно быстро и беспроблемно, чуть-чуть злясь на мелкие проволочки и задержки, допускаемые как российскими, так и

казахскими офицерами автомобильного пункта пропуска Маштаково, что в 300 километрах от Тольятти. По ту сторону КПП купили страховку на месяц, которая обошлась в 2,5 тыс. рублей на один автомобиль, местные сим-карты с безлимитным интернетом по 600 рублей за штуку, обменяли немного денег по курсу 7,3 тенге за один рубль и, заправившись в Уральске, начали искать в вечернем Казахстане место для первой ночевки.

Собственно, процесс поиска заключался в изучении спутниковых снимков придорожной территории прямо по курсу. «Из космоса» мы рассмотрели какую-то небольшую речушку с лесопосадкой вдоль берега и установили на ней GPS-метку. Местечко оказалось приятное: за высоким тенхим кустарником спряталось полянное поле, безумные ароматы которого немного пьянили путешественников, а также отпугивали кровососущих насекомых. Организовав лагерь, мы пожарили вкусные стейки на походном гриле и сладко уснули.

Утром путешественников разбудил звук дизельного двигателя Ford S Max, и с этого момента участники экспедиции слились в единую группу, еще не зная, что впереди нас ждут досадные расставания. Но это будет позже, а пока колонна из трех машин без особых проблем проглотила очередную «тысячу», вновь найдя место для ночлега рядом с рекой, название которой трудно выговорить. Мы припарковали автодома и поставили палатки в симпатичной карагачевой роще, где устроили вечеринку с исполнением песен и поглощением кулинарных изысканий. Все шло как нельзя лучше, и команда отправилась спать в прекрасном настроении.

ПОНТЫ ТРУДНОГО ДНЯ

А вот третий день путешествия как-то сразу не задался. Еще предвечером, не видя из роши всей широты закатного горизонта, мы спорили о том, с какой стороны встанет

Узбекские организаторы фестиваля, дабы сгладить для нас возможные проблемы на границе, связанные с объемным грузом, прислали письмо от кабинана республики, подтверждающее официальный статус нашего путешествия.

солнце. По какой-то причине компасы наших смартфонов предоставляли совершенно разные данные. В итоге я понадеялся на наитие и припарковал микроавтобус крайне неудачно: светило разбудило меня в 5.30 утра, и больше уснуть я не смог, даже перекачив нагретую машину в густую тень.

В результате в то утро за рулем T4 сидел водитель не бодрый, а злой и уже уставший. В какой-то момент я почувствовал, что машину немного тянет вправо. Решив подкачать колеса, я сунул шпатель мощного компрессора не в центральное гнездо, питающееся напрямую от аккумулятора через силовую кабель, а в китайский разветвитель, заряжающий телефоны. Салон тут же заволочил противно пахнущим сизым дымом, и азиатская розетка беславно погубила. Вот и первая, пусть и мелкая поломка.

Затем я почувствовал, что кузов автобуса слегка завибрировал, и к стандартным звукам работающего двигателя и шуршания колес о полотно дороги прибавился какой-то «рычащий» шум. Сначала мы грешили на сильный боковой ветер, который мог придавать резонанс объемной конструкции на крыше, но позже позади идущая машина передала по рацци, что мое заднее правое колесо ведет себя несколько странно. Короче говоря, на каком-то плохом участке казахской дороги, где микроавтобус несколько раз «ловил» серьезные ямы, на покрышке образовалась радиальная трещина. Посоветовавшись, мы приняли решение пока не менять колесо на запаску, а «добить» умирающую резину, так как чинить ее не было никакого смысла.

Затем тольяттинцы тратили драгоценное время, подолгу простаивая в длинных жарких очередях на редких заправках, где имелись газ и дизель. В Казахстане относительно много АЗС, но по причине профиллактических работ на одном из предприятий ГНПЗ та часть страны, по которой мы предвигались, испытывала жесткий дефицит топлива.

В очередном поселке Lexus заправили до полного, а мне колонка выдала только 30 литров газа и приказала долго жить. С расстройством, выезжая обратно на трассу, я и Дмитрий на Ford S-Max забыли включить фары или ходовые огни, за что были тут же остановлены экипажем дорожной полиции. В этот момент мы познакомились с первым заметным различием в работе российских дорожных копов и их азиатских коллег. Оно заключается в том, что, отдав честь и представившись, инспектор обязательно жмет своей «жертве» руку. Правда, в нашем случае «жертва» отделалась легким испугом. Проверив документы, инспектор обратил внимание на наклейки



международного фестиваля и особенно на логотип ШОС. Поинтересовался, есть ли у нас документы, подтверждающие реальную причастность к этой организации. Мы выдали ему сопроводительные письма на узбекском и русском языках, но он, сказав, что все равно

суд, если вас начнут таковым пугать. Задача – показать: взятку не даем, как ни прессуй. В итоге даже после очень долгих споров на повышенных тонах вас почти наверняка отпустят без наказания, при условии, что вы реально ничего не нарушили.

ГДЕ-ГДЕ, В КЫЗЫЛОРДЕ

И вот, отбившись «в сухую» от нескольких патрулей, мы с облегчением въехали в большой симпатичный город, где в ночи начали искать гостиницу. Практически у ее порога случилась самая неприятная поломка этой экспедиции: у Ford S-Max провернуло муфту генератора.

Проблема оказалась серьезной. Деталь редкая из-за марки и модели машины, а найти ее в этой части Казахстана казалось и вовсе нереальным. Впрочем, поужинав и немного развеселившись, мы решили, что доедем до одного из крупнейших городов РКЗ – Шымкента, просто перекидывая аккумулятор с машины на машину. Правда, при такой схеме электропитания Ford лишился кондиционера, и даже фары желательно было не включать. А с учетом вредности местных «патрульдинов» это обстоятельство несколько напрягло. Но мы решили, что Lexus с VW T4 будут при-

В этот момент мы познакомились с первым заметным различием в работе российских дорожных копов и их азиатских коллег. Оно заключается в том, что, отдав честь и представившись, инспектор обязательно жмет своей «жертве» руку. Правда, в нашем случае «жертва» отделалась легким испугом.

Пришлось лезть в бокс-палатку на крыше, где запаска была завалена коробками с призами для участников внедорожного фестиваля.

Закончив с монтажом, мы вновь начали искать топливо. Сотрудники заправок вдоль трассы отказались помочь, сославшись на «та-ланную систему» и посоветовав попытаться удачу в Байконуре, где косовые аппараты якобы принимают российские карты. Но единственная «русская» заправка в поселке Тюратам, который представляет собой предместья Байконура, тоже простаивала без голубого топлива. К счастью, газ продали за тенге на соседней АЗС. Кстати, в сам город без специального разрешения попасть невозможно: дорога перекрыта КПП с мешающими свободному проезду российскими военнослужащими.

Но и на федеральной трассе, ведущей к еще далекой казахско-узбекской границе, препон было хоть отбавляй. Правда, на этот раз все «мешающие» были одеты в форму казахского дорожного патруля. Чем дальше в глубь страны забирался тольяттинские путешественники, тем противнее становились гаишники. Они буквально вымогали деньги или какой-нибудь «подарок», путая нас ужасными наказаниями. Больше всего досталось Дмитрию: S-Max был перегружен, и его фары светили вверх больше нужного.

Вот вам лайфхак по общению с казахским «патрульдином». Если вас остановили, не выходите из машины, пока офицер сам этого не попросит. Соглашайтесь с надуманными нарушениями, но требуйте составления протокола и оплаты штрафа официальным образом. Не отказывайтесь даже от возможной явки в

Правда, деталь для Ford там нашлась бы едва ли, но Дима еще в дороге обнаружил на шымкентском «разборе» подходящую, как казалось, железку. К сожалению, продавалась она только вместе с генератором, что сильно повышало ее стоимость. Но деваться было некуда, и деталь зарезервировали.

ДЕНЕГ НЕ ДАДИМ

Перед Шымкентом наша компания впервые разделалась. Александру и Артему на Lexus в Шымкенте делать было решительно нечего, и они отправились осматривать Шардаринское водохранилище, наполняемое Сырдарьей. А мы с Леной как доноры электричества не могли бросить семью Мамоновых. Плюс я почти созрел на покупку новых колес, которые в Казахстане стоят заметно дешевле.

Выбрав в онлайн-сервисе гостиницу, мы продвигались к ней сквозь плотный трафик Шымкента, как вдруг заморозили мигалки и громкоговоритель предложил немедленно остановиться. В этот момент начался самый неприятный эпизод путешествия. Дорожный инспектор, не забыв пожать нам руки, отобрал у водителей все документы и предложил двигаться за ним, якобы на штрафстоянку. Правда, остановились мы на каком-то отшибе рядом со стройкой, где нас начали «пресовать». Путешественникам вменяли в вину «неправильные фары» и грузовые боксы на крышах, с которыми, мол, в РКЗ без специального разрешения ездить нельзя. Пока Дмитрий «решал вопросы» в гаишной машине, я сообщил о проблеме узбекским ребятам, и те попросили заступиться за нас каких-то авторитетных казахов. Правда, последние позволили лишь через пару часов, когда конфликт уже был урегулирован собственными силами. Дима жестко дал понять, что взятки не будет и, проведя час в полицейской машине, вынес из нее все наши документы.

Но победить «патрульдинов» оказалось куда легче, чем справиться с техническими проблемами Ford. Заказанная деталь оказалась неподходящей, и, что еще хуже, в процессе ее установки на местном СТО был сломан натяжной ролик. А без него Ford S-Max не мог двигаться даже со сменными АКБ. Поэтому было принято неприятное решение: семья Мамоновых остается в Шымкенте и пытается

Единственная «русская» заправка в поселке Тюратам, который представляет собой предместья Байконура, тоже простаивала без голубого топлива. К счастью, газ продали за тенге на соседней АЗС. Кстати, в сам город без специального разрешения попасть невозможно: дорога перекрыта КПП с мешающими свободному проезду российскими военнослужащими.

всему из-за дикой жары у моего автобуса забарахлил кондиционер: мощность упала и появился какой-то неприятный паразитный шум. Я решил пока не придавать этому значения, все больше задумываясь о покупке нового колеса. Впрочем, данная мысль переросла в другую: а почему бы не обновить колеса автобуса полностью, поменяв плохенькую уставшую «асфальтовую» резину на всесезонную АТ. Как оказалось, в Шымкенте функционирует очень крупный автомобильный рынок.

починить автомобиль, а VW T4 и Lexus продолжают путь, ибо мы не могли задержать доставку груза для фестиваля.

А что касается колес, то я купил комплект зубастой АТ резины популярного в здешних краях китайского производителя всего лишь за 17,5 тыс. рублей. Вскоре мы выдвинулись к казахско-узбекской границе. Впереди нас ждали как новые сложности, так и яркие позитивные впечатления. Вы узнаете о них из следующей серии этого текста.

«Антикризисное предпринимательство»

Образовательный проект президента ТПП города Тольятти

Онлайн-обучение предполагает вебинары, «лаборатории предпринимательства» и индивидуальные консультации.

ВЕБИНАРЫ

На вебинарах будут рассматриваться современные теоретические подходы к темам на конкретных примерах из практики предпринимателей с учетом текущего социально-политического и экономического контекста.

Всего 5 вебинаров – с 3 по 7 октября 2022 г. Продолжительность – 1,5 часа. Начало в 16:00. Стоимость – 6500 рублей.

Темы:

- Способы адаптации к кризисному контексту;
- Эффективная перенастройка коммуникаций с партнерами;
- Лидер и команда в актуальной повестке;
- Современные подходы к продажам;
- Управление эмоциями.

По завершении обучения участникам выдается сертификат ТППТ о повышении квалификации.

«ЛАБОРАТОРИИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА»

В «лабораториях» будет проходить детальный разбор кейсов участников с выработкой предложений по разрешению практических затруднений в предпринимательской (и не только) деятельности.

Темы:

- «Продажи и маркетинг»;
- «Коммуникации и переговоры»;
- «Лидер и команда»;
- «Управление своими эмоциями и эмоциями окружающих»;
- «Комплексная» (темы в «Комплексной лаборатории» могут быть любыми и каждый раз определяются самими участниками).

Продолжительность каждого «лабораторного» занятия – 1 час 15 минут. Время проведения – с 16:00 до 17:15.

Общее количество занятий – 4. Стоимость участия за 4 занятия – 8000 рублей.

Расписание занятий:

- «Лидер и команда», по понедельникам – 10, 17, 24, 31 октября;
- «Управление своими эмоциями и эмоциями окружающих», по вторникам – 11, 18, 25 октября, 1 ноября;
- «Коммуникации и переговоры», по средам – 12, 19, 26 октября, 2 ноября;
- «Комплексная лаборатория», по четвергам – 13, 20, 27 октября, 3 ноября;
- «Продажи и маркетинг», по пятницам – 14, 21, 28 октября, 11 ноября.

По окончании второго модуля участникам выдается соответствующий сертификат ТППТ.

Лицензия № 6969 выдана Министерством образования и науки Самарской области 21 ноября 2016г. Реклама



Индивидуальные консультации по всем вопросам предпринимательской деятельности.

Время и количество оговаривается индивидуально. Продолжительность – 1 час. Стоимость – 5000 рублей.

Автор и модератор проекта – Шамрай Виктор Николаевич, 1961 г. р., до работы президентом ТППТ – социолог, игротехник, социальный психолог, предприниматель, руководитель проекта по имиджевой политике АВТО-ВАЗа, заместитель мэра г. Тольятти.

С 2014 года в социальных сетях ведущий блога «Чтение питает ум».

Последнее образование (2021–2022 гг.) – неклинический супервизор – получено после прохождения совместного курса Institute of Group Analysis (Великобритания) и Института супервизии и групповой терапии (РФ, Москва).

Занятия будут проходить в формате онлайн. Консультации как онлайн, так и офлайн.

Целевая аудитория проекта – предприниматели, начинающие и потенциальные, и обычные люди, ориентированные на свое развитие.

Записаться на обучение можно по телефону: +7-917-163-32-77 (WhatsApp, Telegram) или отправив запрос на электронную почту shamray@tppt.ru



ТОРГОВО –
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА
ТОЛЬЯТТИ

+16

Сентябрь — Декабрь 2022

Начало всех лекций в 19:00

<p>Алексей Пашков Выпускник СПбГУ, историк, создатель лучшего сообщества об искусстве в рунете</p>	<p>30 сентября</p>	<p>Бурав, клещи и вязанка хвороста: скрытый смысл обыденных предметов в шедеврах старых мастеров</p>
<p>Елизавета Касилова Филолог, преподаватель литературы Лицея Высшей школы экрэнномики, кандидат филологических наук</p>	<p>29 октября</p>	<p>О классике детской литературы – по-взрослому</p>
<p>Алексей Паевский Химик – органик, создатель, сооснователь и главный редактор портала Neuronovosti.ru</p>	<p>18 ноября</p>	<p>Анатомия чувств: как наш мозг видит, слышит, чувствует</p>
<p>Анна Хоружая Сооснователь портала Neuronovosti.ru, врач лучевой диагностики</p>	<p>9 декабря</p>	<p>Открытия, навредившие медицине</p>

Обязательная регистрация на событие на dktoaz.ru



ТОЛЬЯТТИАЗОТ

ДК «ТОАЗ»
Коммунистическая, 12
+7 (8482) 95-05-65
Реклама

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Угощение дня

РЕСТОРАН «СЕЛПО»

Коммунистическая, 28

24-55-33

с 10.00 до 24.00

стейк-гриль из говядины – 940 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru



Представьте себе, что вы в казенном доме, вокруг вас люди с полнейшими погонями, но вам при этом комфортно и даже приятно. Догадываетесь? Да-да, рецензенты наконец-таки решили обновить свой автопарк, в связи с чем отправились в РЭО ГИБДД, что на улице Заставной.

Надо сказать, работа офицеров на смотровой площадке и в окошках обслуживания выстроена максимально удобно для автовладельца. Техосмотр прошел быстро, и вот мы уже общаемся с дамкой-майором, которая любезно помогла рецензентам исправить допущенные в заявлении ошибки и предложила подождать изготовления ПТС в зале. Но от эйфории, которая накрывает, пожалуй, всякого, кто только

что купил автомобиль, нас отвлекла голод, избавиться от которого было решено тут же – в кафе «Pitstop».

Мы уже посетили это заведение несколько лет назад и остались более-менее довольны. Что бросилось в глаза сразу же: полное отсутствие каких-либо визуальных изменений в оформлении. Годы идут, а «Pitstop» все также «развлекает» посетителей постерами на автоспортивную тему, которыми украшены светлые стены. Мебель, к слову, тоже прежняя – светлая. Но при этом в кафе сумрачно из-за отсутствия окон и скудного освещения. Впрочем, фотоны и гоночные картинки в данный момент интересовали рецензентов куда меньше, чем углеводы, белки и жиры. Поэтому, оценив профессиональным взглядом ассортимент местной

кухни, мы заказали свекольный салат, полпорции солянки, бифштекс под яичным глазком и стакан компота.

Девушка на раздаче уточнила, какие соусы и зелень мы предпочитаем для салата и супа, подогрела бифштекс, пожелала приятного аппетита и отправилась на кассу. И уже там мы узнали, что цены в «Pitstop» такие же приятные, как и работающие в здании майоры, капитаны и лейтенанты. А если конкретнее, то вышеперечисленный рацион обошелся нам всего в 260 рублей.

«Ну и как кормят в казенном доме? – спросит читатель. А, знаете, очень неплохо! Впрочем, у рецензентов всегда есть поводы докопаться. Нашлись они и теперь. К примеру, салат: довольно вкусная штука, особенно под сметаной, вот только в нем оказалось куда больше яблочных ноток, нежели свекольных. Нет, это не минус блюду, а скорее претензия к его названию.

Теперь солянка. Надо сказать, что полпорции – это вполне себе много поилки, на уровне обычных порций в других местах. А если прибавить сюда ее густую консистенцию, прекрасный аромат и обилие ингредиентов, то «Pitstop» заслуженно получает за первое оценку «отлично». Не подвел и бифштекс со свежей глазуней. Рецензенты не спеша порезали это кушанье ножом, но пережевывали его очень быстро, ибо вдруг вспомнили о готовом ПТС.

В общем, РЭО за работу получает «пять», а «Pitstop» – четыре с плюсом.



Азиатская окрошка

КАФЕ «САМАРКАНД»

Казахстан, Шымкент, пр-т Абая, 14/1

нет

с 10.00 до 24.00

казан-кебаб – 1300 тенге

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

У рецензентов «Трезвого взгляда» две главные страсти: еда и путешествия. После каждой большой поездки по России или за ее пределы мы сообщаем читателям «ПН» о лучших заведениях, которые посетили в других городах и странах. В минувшем августе нам довелось стать участниками автопробега Казахстан – Узбекистан – Киргизстан, первую часть рассказа о котором вы найдете на предыдущей странице. Ну а здесь мы рецензируем кафе в казахском городе Шымкенте.

Те, кто уже прочитал текст об автопробеге, знают, что в этом городе с рецензентами происходили малоприятные события. В связи с этим, заселившись в симпатичную гостиницу без горячей воды, мы не

ждали от Шымкента ничего хорошего. Но оно нашлось, буквально за углом, на проспекте Абая.

Кафе «Самарканд» привлекло нас яркой вывеской, просторной верандой и запахами, источаемыми кухней. Заигнотизированные ими, тольяттинцы немедленно зарезервировали большой стол и позвали милую девушку в форменной одежде. Та не слишком свободно изъяснялась по-русски, но ответила на все вопросы и порекомендовала лучшие блюда.

Далее приводим список заказанного нашей большой компанией: две бутылки колы, две кружки минералки, два лаваша, порция шурпы, горячий кукси, один лагман, два казан-кебаба, два шашлыка из баранины общей массой 1100 грамм, хорети-

ка, баранина с картошкой на 550 граммов и ачи-чук. Стоимость этого роскошного пира с учетом наценки в 15% за обслуживание составила скромную сумму в 16,5 тыс. тенге (2193 рубля). В пересчете на человека вышло меньше 400 рублей!

Как вы понимаете, общепит в Средней Азии очень дешевый. Но вкусно ли там готовят? О, да! Конечно, мы пришли в «Самарканд» очень голодными, поэтому скорее не дегустировали пищу, а отчаянно и быстро набивали животы. Однако даже такая манера потребления не могла скрыть мастерство повара. Особенно отметим горячий кукси, который в наших широтах не готовят.

На что это похоже? Позволим себе назвать данное кушанье «азиатской окрошкой». Впрочем, ни цветом, ни вкусом на окрошку оно непохоже, но подает его в жаркую погоду холодным. А так как мы пришли в «Самарканд» прохладным вечером, официантка подала нам тарелку с нагретым соевым бульоном, под которым аккуратными горками лежали домашняя лапша, корейская морковка, томаты, огурцы, лук и еще что-то непонятное, но вкусное. Пережевывая все это, мы органолептически ощутили себя в самом сердце Азии.

Впрочем, не кукси единичным... Превосходно выступили все блюда – и шашлычки, и шурпа, и особенно казан-кебаб. Но куда вкуснее именно это блюдо готовится в Узбекистане, откуда мы и расскажем о нем. Так что ждите новых текстов, и добро пожаловать в шымкентский «Самарканд».

Фабрика стирки ковров в Тольятти

- Забираем
- Стираем
- Выбиваем пыль
- Сушим до 0% влаги
- Озонируем
- Упаковываем
- Доставляем

ДОСТАВКА
БЕСПЛАТНА

@clean_timer
INST | VK | TG

78 88 76



ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Ксения Матвеева, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цвета свободная.

16+