Подписывайтесь на наш телеграм-канал

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

16+

04 августа 2025 | № 15 (956)

Все тексты читайте на сайте ponedelnik.press

3 **Сергей Знаемский, автомобильный эксперт:** «Вазовская «Нива» – первый массовый кроссовер, опередивший свое время»

7 **Маршрут построен: Тольятти – Иссык-Куль. Серия 1** Практически прямая трансляция приключений известных городских автопутешественников

8 **Говорящее название** Трезвый взгляд на кафе «Улитка»

Депутатский креатив

Самые неожиданные предложения, прозвучавшие в Госдуме в 2025 году

Государственная Дума завершила весеннюю сессию 2025 года, и со вчерашнего дня депутаты находятся в отпуске. За семь месяцев работы в главном российском парламенте было принято к рассмотрению почти 700 законопроектов. Депутатская законотворческая энергия не знает границ: затронуты практически все сферы жизни общества – от экономики до морали. И если одни предложения вызывают одобрение у граждан, другие заставляют задуматься: а не слишком ли богатое воображение у обитателей Госдумы? «ПН» решил свести в один материал некоторые идеи народных избранников.

На стороне здравого смысла выступила депутат Госдумы, председатель Комитета по защите семьи Нина Останина. Дама заявила с высокой трибуны, что причина плохой демографии – отсутствие нормальных законов и здоровых депутатов, которые думали бы о демографии, а не о секс-игрушках. «У кого что болит, тот о том и говорит», – уверена Останина.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ПРО ДЕНЬГИ

Прямо перед каникулами лидер партии «Справедливая Россия» Сергей Миронов выступил с инициативой поднять минимальный размер оплаты труда (МРОТ) в три раза, до 60 тыс. рублей. Депутат заявил, что МРОТ не может быть на уровне прожиточного минимума.

На словах предложение Миронова звучит красиво, но, если начать разбираться, выяснится, что это откровеннейший популизм. Во-первых, такое серьезное повышение МРОТ приведет к резкому росту расходов у бизнеса на НДФЛ, а ведь прямо сейчас бизнес себя чувствует себя не то чтобы очень здорово. Во-вторых, у властей другие планы: министр труда РФ Антон Котяков сообщил, что к началу следующего десятилетия МРОТ составит около 35 тыс. рублей.

ПРО МОРАЛЬ

После ухода из жизни Владимира Жириновского его роль примерил на себя Виталий Милонов – мужчина стал самым плодовитым на резонансные законодательные инициативы депутатом в стране. Он же выступает и главным борцом за нравы россиян.

Так, в преддверии Грушинского фестиваля, являющегося визитной карточкой культурной жизни Самарской области, Милонов раскритиковал участников мероприятия. Парламентарий считает, что фестиваль превратился в площадку для разгульного отдыха, где пение у костра отступило на второй план перед развлечениями вроде распития алкоголя и случайных связей. Нахождение рядом с «веселыми» компаниями приносит моральные страдания искренним поклонникам искусства и семьям с детьми, уверен депутат. Милонов настаивает на ужесточении контроля со стороны организаторов, не уточняя, впрочем, как осуществлять контроль и что именно контролировать – реализацию алкогольных напитков или интимные отношения граждан.

Не исключено, что второе, так как недавно под его осуждение попали не только любители бардовской песни, но и знаменитости, которые часто вступают в брак и разводятся. Таковым нужно запретить выступать на телевидении и радио, предложил Милонов. «В пятый раз женился – все, извини, дружочек, наверное, тебя с экрана нужно аккуратненько цензурировать, никому не говоря, почему», – заявил депутат.

Весной народному избраннику не угодили магазины по продаже товаров для взрослых. Тогда он предложил направлять покупателей секс-игрушек на консультации к психиатрам. По его мнению, подобные товары являются «мусором», а желание приобрести их – отклонением от нормы и причиной низкой рождаемости.

На стороне здравого смысла в тот момент выступила депутат Госдумы, председатель комитета по защите семьи Нина Останина. Дама заявила, что причина плохой демографии – отсутствие нормальных законов и здоровых депутатов, которые думали бы о демографии, а не о секс-игрушках. «У кого что болит, тот о том и говорит», – уверена Останина.

ПРО ФАСТФУД

Депутат Алексей Куринный печется не о морали, а о здоровье нации. Видимо, по аналогии со светофором он предлагает отмечать продукты питания следующим образом: зеленая отметка обозначает, что продукт полезный, желтая – нейтральный, красная – вредный. Куринный настаивает: фастфуду нужно присваивать красный знак предупреждения, который будет размещен не только непосредственно на упаковочной таре, но также и в рекламных материалах. Видимо, такая мера вкупе с пропагандой ЗОЖ поможет россиянам перейти на светлую сторону силы.

ПРО ИМЕНА

Депутат Татьяна Буцкая решила защитить детей от родителей, которые выбирают «странные» имена. Решение интересное – она предлагает создать список разрешенных вариантов. Формальным поводом к действию стал недавний громкий случай, когда в Уфе новорожденную девочку назвали Кириллом.

Любопытно, что в этой истории снова появляется депутат Нина Останина. Не особо церемонясь с чувствами коллеги Буцкой, наша «миссис здравый смысл» раскритиковала идею и в конце своей речи назвала ее просто «глупой». Ну а вскоре выяснилось, что в уфимском ЗАГСе просто произошла ошибка – девочку назвали не Кирилл, а Кира.

ПРО РУССКИЙ ЯЗЫК

Отдельного внимания заслуживает закон о защите русского языка от иностранных заимствований. Согласно ему, уже скоро все надписи на вывесках должны будут наноситься исключительно на кириллице (больше никаких «beauty loft» и «barber shop», а только «бьюти лофт» и «барбер шоп» или даже «салон красоты» и «парикмахерская»). Чиновникам и СМИ предписано использовать русские аналоги иностранных слов (что же будет делать пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, который очень любит, например, заимствованное из латинского языка слово конгруэнтный). Также запрещено давать «иностранные» названия жилым комплексам и зданиям (ох, Status Hall). Закон вступит в силу 1 марта 2026 года.

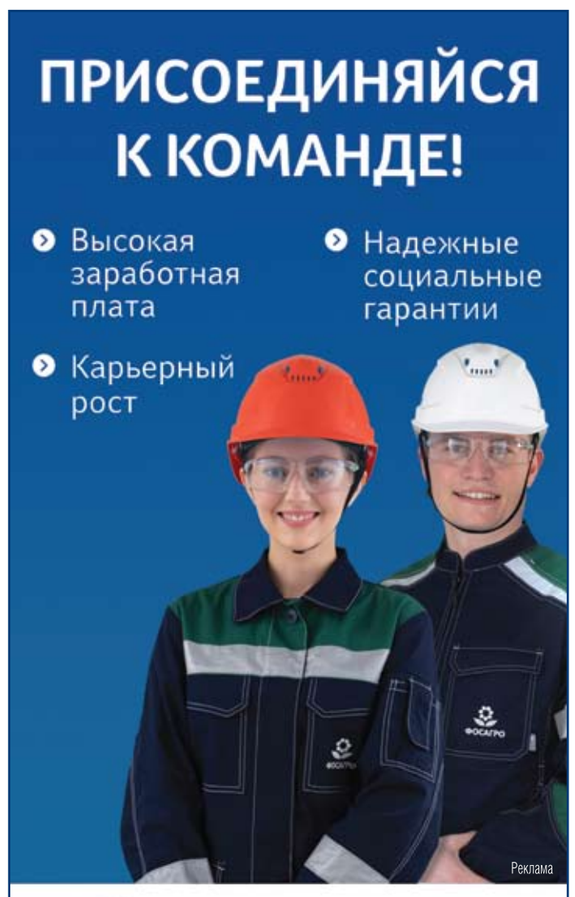
К слову, это не первая и (учитывая тот факт, что история в России часто повторяется), очевидно, не последняя попытка очистить родной язык от чужеродных заимствований. Еще в XIX веке провозвестниками будущих законодательных новелл стали славянофилы. Они предлагали странные, но креативные замены привычных слов: вместо калош – мокроступы, вместо бильярда – шарокат, галстук у них превращался в шееухват. Любопытно, что некоторые из тех идей прижились: например, промышленность вместо «индустрии».

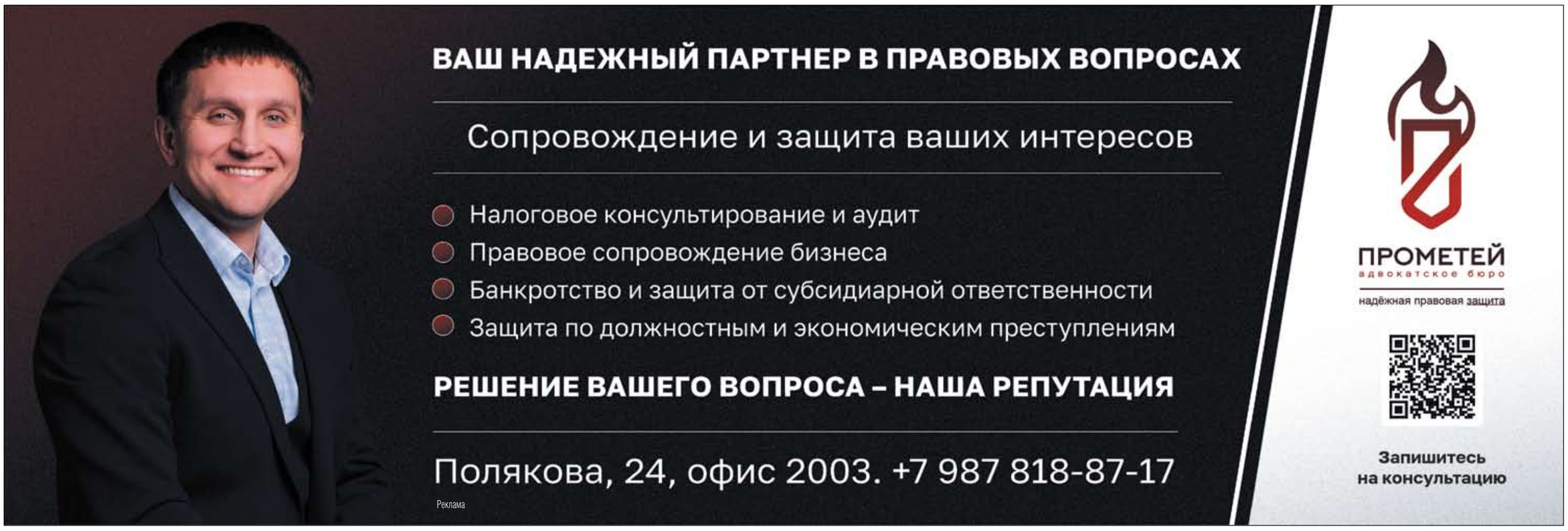
Пуризм встречался и в других странах: немцы боролись с французскими словами, турки – с арабизмами. Язык же не любит искусственные конструкты и выбирает удобное, а не «правильное» – потому мы все еще носим галстуки, а не шееухваты. И это хорошо!

компания «АМБИЗ»
и арбитражный управляющий
Михаил Александрович ЛАЗАРЕВ

Услуги для организаций:

· Юридическое сопровождение бизнеса
· Представление интересов в суде
· Участие в торгах
· Регистрация/ликвидация





Монетизация тайных желаний

Обзор второстепенных событий в Тольятти, России и мире с 28 июля по 3 августа

Тольяттинец десять лет числился инвалидом, а позже выяснилось, что он совершенно здоров. Москвичка не нашла накопления умершего отца, а позже оказалось, что эти деньги отыскали на мусорке соседи и купили дом. Сочинские курорты ждали россиян с распростертыми объятьями, но позже на месте гости узнали, что там требуют плату даже за солнечную тень. Китаянка получила в подарок 20 айфонов от 20 мужчин, но позже выяснилось, что ей нужны не гаджеты, а квартира. Индийцы платили большие деньги, чтобы найти работу в государстве под названием Себоргия, но позже оказалось, что такой страны не существует, а ее посол – гениальный мошенник.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ШТРАФ – МИЛЛИОН

Не секрет, что экономика России начинает тормозить, и разнообразные эксперты записывают тревожные блоги, в которых советуют нам с вами искать дополнительные источники дохода. Для некоторых сограждан данные изыскания заканчиваются уголовными делами.

Так, 42-летнего жителя Тольятти осудили за то, что он почти десять лет незаконно получал деньги от государства. Выяснилось, что мужчина предоставил в медико-социальную экспертизу поддельные данные и получил инвалидность III группы. Это позволило ему с 2015 по 2025 год получать пенсию и другие выплаты по инвалидности. За это время мошенник похитил у государства больше 1 млн 100 тыс. рублей.

Недавно он вернул все деньги, и суд учел это как смягчающее обстоятельство. В итоге мужчину «лишь» оштрафовали на 1 млн рублей.

ДЕНЬГИ – МУСОР

Порой очень солидный дополнительный доход можно найти и на мусорке. Сообщается, что некая москвичка после похорон отца, который жил в городе Завитинске Амурской области, решила сделать уборку в его доме. Девушка собрала ненужные вещи и выбросила их на свалку. Так как ранее отец планировал купить жилье в Подмосковье, чтобы жить ближе к дочери, она решила поискать отложенные отцом 6 млн рублей. Но не нашла их ни на счетах, ни дома.

Поскольку Завитинск – город небольшой, слух о том, что соседи почившего отца нашли крупную сумму денег, разлетелся быстро. Девушка отправилась к ним поговорить, но те все отрицали и заявили, что никаких денег не находили. Тогда она подала заявление в полицию.

В ходе расследования выяснилось, что соседи действительно сорвали джекпот: отложенные миллионы лежали в упаковках из-под муки на свалке. Соседка рассказала, что часть денег пропила, а остальное якобы украли некие подростки. Однако позже выяснилось, что женщина успела купить себе новый дом.

ТЕНЬ – ПЛЕТЕНЬ

Говорят, что мы с вами скоро начнем платить за воздух. Видимо, совсем скоро, ибо плату за тень взимать уже начали. Некоторые арендаторы в Сочи стали требовать 1500 рублей за не оборудованное лежаком место в тени на пляже.

Криминальный талант из Индии выдавал себя за посла несуществующих государств – Себоргии и Вестариды, выманивая у людей деньги под предлогом трудоустройства за границей. После задержания у него изъяли $50 тыс. Остальное, видимо, хранится в золотовалютных запасах выдуманных стран.

«Многие туристы не хотят тратиться на лежаки и просто отдыхают под навесом. Предприимчивые арендаторы решили на этом заработать», – прокомментировали ситуацию турагенты.

По словам вице-президента Ассоциации туроператоров России Сергея Ромашкина, поскольку пляжи находятся в муниципальной собственности, претензии арендаторов на полосу песка в тени являются нарушением. В этой связи он посоветовал отдыхающим обратиться в Роспотребнадзор или в городскую администрацию с жалобами на предприимчивых дельцов.

ЛЮБОВЬ – АЙФОН

Как известно, каждая девушка мечтает получить айфон в качестве подарка от своего бойфренда. Некоторые дамы идут сильно дальше товарок. Например, красотка из китайского города Шэньчжэнь встречалась одновременно с 20 мужчинами, которые дарили ей подарки, в том числе те самые айфоны. Позже она продавала устройства через интернет, а вырученные средства – около $17 тыс. – пошли на первоначальный взнос за квартиру в родном городе.

Выяснилось, что женщина работала младшим офисным сотрудником с низкой зарплатой.

Говорят, что мы скоро начнем платить за воздух. Видимо, совсем скоро, ибо плату за тень взимать уже начали. Некоторые арендаторы в Сочи стали требовать 1500 рублей за не оборудованное лежаком место в тени на пляже.

Коллеги были поражены, когда узнали о ее действиях, особенно после того, как она похвасталась в соцсетях покупкой недвижимости. Представитель онлайн-платформы по продаже электроники подтвердил факт сделки. «Женщина продала нам 20 новых телефонов, большинство из которых даже не были вскрыты», – цитата из заявления.

ПОСОЛ – ГЕНИЙ

На прошлой неделе индийская полиция арестовала 47-летнего Харшвардхана Джайна, обвиняемого в создании фиктивного посольства. Гений из Индии выдумал две страны и выдавал себя за их дипломатического работника, чтобы разводить земляков на деньги, обещая работу за рубежом.

Лжеучреждение располагалось в жилом доме недалеко от Дели. Джайн выдавал себя за посла несуществующих государств – Себоргии и Вестариды, выманивая у людей деньги под предлогом трудоустройства за границей.

Но одним зданием его грандиозная афера не ограничивалась. Правоохранители нашли у Джана четыре автомобиля с поддельными дипломатическими номерами, липовые печати министерства иностранных дел разных стран и гору поддельных фотографий, где «посол» изображен с известными мировыми лидерами. Также у него изъяли $50 тыс. Остальное, видимо, хранится в золотовалютных запасах Себоргии.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ПАРТНЕРЫ!

Компания «Энергетика и Связь Строительства» сердечно поздравляет всех с Днем строителя!

Строительство – это обновление и развитие, воплощение в жизнь сложных и масштабных проектов. Все это требует немалых усилий, терпения и сил. Но строители – люди особой закалки, даже при самых неблагоприятных условиях они способны продолжать свою нелегкую работу.

Искренне желаю всем строителям новых интересных заказов и проектов, творческих решений, удачи в достижении всего задуманного, смелого покорения строительных высот и, конечно же, здоровья и мира вам и вашим близким!

Вместе мы построим немало нужных объектов, которые украсят наш общий дом – Тольятти!

Генеральный директор
ЗАО «Энергетика и Связь Строительства»
Валентин Васильевич БОГРЯКОВ

10 августа – День строителя

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!
Поздравляю вас с Днем строителя!

Профессионалы с самыми разными задачами, знаниями и компетенциями трудятся для того, чтобы создавать новые объекты для комфортной жизни людей.
Невозможно перечислить все, что рождается благодаря умению и таланту строителей: жилые кварталы и парки, деловые центры и спортивные сооружения, тысячи километров автомобильных дорог, скоростные магистрали, мосты, метро, набережные… Можно сказать, мы все живем в мире, созданном руками строителей.
От всего сердца желаю всем, кто вкладывает свои силы, знания и душу в благородное строительное дело, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Спасибо вам за ваш созидательный труд!

Директор ООО «АльпПрофи» Игорь ЗАЙЦЕВ

Уважаемые коллеги!
Коллектив ООО «Центральная строительная лаборатория» поздравляет вас с нашим общим профессиональным праздником – Днем строителя!

Профессия строителя была и будет одной из самых почетных и престижных. Огромное уважение вызывает тот факт, что строители выстаивают в сложнейших экономических условиях благодаря умению эффективно решать актуальные задачи, своевременно внедрять прогрессивные материалы и технологии, гибко действовать в постоянно меняющихся рыночных условиях.
Желаем вам новых смелых идей, надежных партнеров, достижения намеченных высот и дальнейшего развития. Здоровья, мира и благополучия вашим семьям!

Директор ООО «ЦСЛ» С. А. ЗЕНКОВА

День строителя – это профессиональный праздник тысяч строителей, архитекторов, проектировщиков – всех тех, кто из года в год делает Тольятти красивым и комфортным, привлекательным для жизни, работы и отдыха.

Ваши руки возводят величественные здания, мосты, парки и другие объекты, которые делают наш город еще прекраснее. Ваша профессия требует от вас не только физической силы, но и огромного умения, таланта и профессионализма.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в работе, новых интересных проектов и достижений. Пусть ваша профессиональная деятельность приносит вам удовлетворение и гордость за результаты своего труда.

Андрей ДРОБОТОВ

Дорогие коллеги и партнеры!
От всей души поздравляю вас с нашим общим профессиональным праздником – Днем строителя!

Желаю вам новых достойных, интересных предложений, дерзких проектов и творческих решений, удачи в достижении всего задуманного, смелого покорения строительных высот, уверенности в собственных силах.

Здоровья, семейного счастья, удачи, благополучия, а также превосходного настроения!

С праздником!

Генеральный директор
ЗАО «Тольяттистройзаказчик»
Владимир ГУСЕВ

От всей души поздравляю с Днем строителя коллег, сотрудников и ветеранов отрасли!

Сегодня строительная отрасль испытывает непростые времена, но мы верим в лучшее и стараемся адаптироваться в новых условиях, сохраняя свой боевой настрой. Хотелось бы сказать искренние слова благодарности и пожелания дальнейших успехов всем нашим партнерам, тем, с кем мы продолжаем работать рука об руку все эти годы. Слова признательности в этот день хочу адресовать и нашему сплоченному коллективу, благодаря профессионализму, упорству и ответственности которого развивается наше предприятие. Всем вместе и каждому в отдельности желаю здоровья, благополучия и просто человеческого счастья!
С праздником, друзья!

Генеральный директор
ЗАО «Тольяттинский завод ЖБИ им. В. К. Макарова»
Сергей Викторович МАКАРОВ

Уважаемые коллеги и партнеры!
Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем строителя!

Именно этот праздник объединяет представителей целого ряда профессий: архитекторов, дизайнеров, инженеров, прорабов, маляров, каменщиков, штукатуров – всех тех, без кого невозможно представить себе современное строительство. Наш труд никогда не был легок, но во все времена и у всех народов звание Строителя всегда считалось одним из самых почетных и благородных.
Желаю всем строителям благополучия, счастья, финансовой стабильности, удачи во всех делах и начинаниях и, конечно же, крепкого здоровья!

Генеральный директор
ООО «СЗ СТРОНЖ»
Петр КУЗНЕЦОВ

Сергей Знаемский, автомобильный эксперт:

«Вазовская «Нива» – первый массовый кроссовер, опередивший свое время»

Сергей Знаемский – известный российский автомобильный журналист, автор документальных фильмов и эксперт издания «Авторевю». В конце июля он приезжал в Тольятти, чтобы поучаствовать в ретрофестивале «Жигули», и его встречу с редактором «ПН» организовали ребята из клуба LADA History, за что мы их благодарим. В большом интервью нашему изданию Сергей перечислил самые успешные модели советского и российского автопрома, попытался понять, когда и как иссяк запал вазовских инженеров, объяснил, почему в сельсовет и на дачу удобнее ездить на электромобиле, чем на обычном авто, заверил, что китайцы не скрывают от русских свои секреты, и ответил на важнейший вопрос бытия: Илон Маск – он красавчик или нет.

Андрей Саймаков
gazetapn@mail.ru

– Сергей, «Понедельник» – деловое издание, но на этот раз мы хотим начать интервью с вопроса в стиле глянцевого журнала. Назовите, пожалуйста, самые главные автомобили в истории советско-российского автопрома. Танки не считаем.

– Зря, кстати, танки не берете в расчет! Например, ходовую часть для советского лунохода создавало танковое КБ. Если же говорить о легковых автомобилях, то на первом месте, безусловно, будет «Нива»: в 1976 году она совершила революцию – первый массовый автомобиль с постоянным полным приводом и несущим кузовом. До нее большинство внедорожников были рамными, тяжелыми и неудобными, как УАЗ с брезентовой крышей. «Нива» же доказала, что можно сделать компактный, комфортный и при этом невероятно проходимый автомобиль из обычных «жигулевских» агрегатов.

Предшественники «Нивы», будь то сельскохозяйственные или военные модели, требовали от водителя особых действий при встрече с бездорожьем. У «Нивы» конструкция не требовала специальной подготовки перед преодолением препятствий. Напротив, важно было двигаться динамично, уверенно проходить участки плохих дорог, активно работая газом, словно на гоночном автомобиле. Благодаря легкому весу, компактности, высокому дорожному просвету и небольшим свесам «Нива» прекрасно справлялась даже с серьезными ямами и канавами.

«Нива» стала первым автомобилем такого типа, действительно опередившим свое время. Лишь спустя десятилетия подобные характеристики начали массово появляться у современных компактных кроссоверов.

Вторым в рейтинге поставлю «Москвич-412». В 60-х годах это был современный автомобиль, который успешно продавался за рубежом. В лучшие годы АЗЛК отправлял на экспорт больше половины выпущенных машин. Они были доступными, надежными и демонстрировали хорошие результаты даже в ралли.

Что касается УАЗа, это утилитарный внедорожник, который выпускается до сих пор. Да, над ним иногда смеются, но он оправдывает свое предназначение: простой, проходимый и неприхотливый. Его даже по лицензии выпускали в других странах.

Из вазовских моделей выделю «восьмерку» – первый переднеприводный автомобиль собственной разработки. А «единичка» (ВАЗ-2101) – это больше подвиг массового производства, чем оригинальная разработка, ведь она создана на основе Fiat 124.

– «Нива» была инновационной, и «москвичи» достойно конкурировали с западными авто, но почему потом прогресс заглох?

– Это сложный вопрос. Я долго изучал историю АВТОВАЗа, когда готовил сценарий для фильма «Гараж мечты»». Все началось с огромного энтузиазма в 1960–1970-х: построили современный завод, быстро наладили производство, создали сильное КБ. Молодые инженеры, многим из которых было едва за 30 лет, сделали «Ниву» – аналогов таких машин не было в мире. Но, видимо, к 80-м этот запал иссяк. К тому моменту поколение выплеснуло всю свою энергию. Потом великий Поляков ушел в Министерство автомобильной промышленности, и АВТОВАЗ, словно человеческий организм, выдав свой максимум, начал замедляться. Добавьте к этому отсутствие конкуренции внутри страны: зачем что-то менять, если «Жигули» и так расхватывают как горячие пирожки?

– А «восьмерка»? Она ведь тоже была передовой.

– Да, ее разработка на АВТОВАЗе стала значимым этапом в истории отечественного автопрома. «Восьмерка» создавалась как первая массовая переднеприводная легковая машина в СССР. Для ее разработки привлекались иностранные технологии и эксперты, включая компанию Porsche.

Porsche участвовала в настройке двигателя, аэродинамики и других ключевых компонентов. Например, ручка двери «восьмерки» была такой же, как на автомобилях Porsche и Volkswagen. Задняя подвеска была лицензирована у Audi 50, а передняя – у итальянского поставщика FIAT, компании Way Assauto. Также для «восьмерки» закупались лицензии на производство радиальных шин, тормозных систем и других элементов.

Главной задачей было создать конкурентоспособный автомобиль для экспортных рынков, поэтому разработчики ориентировались на лидеров сегмента того времени: Volkswagen, Opel, Ford и Mazda. «Восьмерка» стала символом перехода от адаптации иностранных моделей к самостоятельным разработкам, хотя и с использованием зарубежного опыта.

Сергей Знаемский: «Главный автомобиль в истории советского и российского автопрома? На мой субъективный взгляд, на первом месте, безусловно, будет «Нива»: в 1976 году она совершила настоящую революцию в мировой автомобильной индустрии».

Для рентабельности нужно производить хотя бы 100 тыс. автомобилей ежегодно. К примеру, АВТОВАЗ способен выпустить около 500 тыс. машин в год, но из-за текущей ситуации на рынке работает далеко не на полную мощность. Тогда возникает резонный вопрос: зачем китайским компаниям возводить небольшой завод, производящий малое количество автомобилей?

– Какими вы видите рыночные перспективы LADA Azimut и LADA Iskra?

– Рынок всегда определяется стоимостью продукта. Мне импонирует Azimut. Это модель в наиболее востребованной на сегодня категории автомобилей – кроссовер российского производства с современным внешним видом, оснащенный множеством современных функций.

Но есть и нюансы. Одна из особенностей Azimut заключается в отсутствии полного привода. Хотя многие потенциальные покупатели особо не придают этому значения. Основная масса людей выбирает кроссоверы исключительно исходя из внешнего вида, комфорта салона, наличия полезных функций и стоимости комплектации. Если автомобиль визуально привлекателен, удобен внутри и стоит недорого, отсутствие полного привода перестает играть ключевую роль.

А вообще, я не могу быть объективен, ведь среди разработчиков есть люди, которых я давно знаю лично и очень хорошо к ним отношусь. Главный дизайнер Azimut Николай Суслов ранее работал над концептами XRAY и Vesta, эти авто стали знаковыми проектами нового этапа развития марки LADA после прихода Стива Маттина. Я сам наблюдал эволюцию команды дизайнеров от первых шагов до сегодняшней роли лидеров отрасли. По сути, ребята воплотили мечту каждого автолюбителя – создать собственный серийный автомобиль.

Модель Iskra менее амбициозна в плане позиционирования, поскольку нацелена на другой ценовой сегмент. Чем машина дешевле, тем она популярнее. Ее успех предсказуемо связан с доступностью и демократичной ценой, что, скорее всего, сделает ее популярной среди массового потребителя.

– Оправдана ли, на ваш взгляд, ставка новых российских стартапов, таких как «Атом», и гигантов вроде «Автотора» на электричество? И вообще, если рассуждать глобально, электромобили – это и правда будущее планеты или тупиковая ветвь эволюции?

– Могут возникать сомнения относительно будущего автомобилей, однако сегодня переход на электрические двигатели становится необратимым процессом. Целые государства и объединения стран активно поддерживают эту тенденцию, вкладывая значительные ресурсы. Появление Tesla стало настоящим прорывом. Когда эта компания впервые обогнала традиционные марки по объему продаж, обратного пути уже не было. Теперь Китай уверенно движется к массовому внедрению электрокаров, хотя процесс еще не завершен окончательно. Невозможно закрывать глаза на подобные изменения.

В России есть немало регионов, где до ближайшей автозаправочной станции может быть несколько десятков километров, тогда как обычная розетка имеется в каждом доме. Подзаряжать электромобиль для поездки в магазин или на дачу оказывается удобнее и экономичнее, нежели специально отправляться за топливом.

– Но в России не все так просто. Остается вопрос инфраструктуры – станций зарядки, сервиса и техобслуживания.

– Позвольте мне высказать довольно неожиданную мысль. В России немало регионов, где до ближайшей автозаправочной станции может быть несколько десятков километров, тогда как обычная розетка есть в каждом доме. Подзаряжать электромобиль, скажем, для поездки в магазин, сельсовет или на дачу оказывается удобнее и экономичнее, нежели специально отправляться за топливом.

Сегодня главная проблема для развития данного сегмента – высокая стоимость электромобилей. Они остаются значительно дороже массовых моделей, привычных российским покупателям. Наши самые популярные авто – Vesta и Granta. Если представить ситуацию, когда цены на электроавтомобили сравняются с ними, спрос тоже уравняется. Пока же любой электрокар стоит ощутимо дороже своего бензинового собрата, что многие воспринимают как показатель новизны и технологичности. Между тем говорить о новизне здесь неуместно – серийное производство электрических машин идет уже более десяти лет подряд.

Стоит дождаться момента, когда их цена снизится до доступного уровня и станет очевидна разница в стоимости эксплуатации. Тогда выяснится, что использование электромобиля обходится существенно дешевле традиционного транспорта.

– Почему, на ваш взгляд, китайские автопроизводители не хотят делиться с нами технологиями и строить заводы и кластеры в России?

– А вот компания Haval с вами поспорила бы. У них в России имеется собственный завод, даже двигатели производят самостоятельно.

– Но это скорее исключение из правил.

– Согласен. Но в теорию заговоров, мол, китайцы намеренно скрывают свои секреты, я не верю. Китайские компании активно сотрудничают с нашими автопроизводителями. Конечно, наиболее передовые разработки вроде своего автопилота или ультрасовременных электрокаров они пока держат отдельно.

Я долго изучал историю АВТОВАЗа. Все началось с огромного энтузиазма в 1960–1970-х: построили современный завод, быстро наладили производство, создали сильное КБ. Молодые инженеры сделали «Ниву» – машину, аналогов которой не было в мире. Но, видимо, к 80-м этот запал иссяк. К тому моменту поколение выплеснуло всю свою энергию.

Тут скорее важна экономика вопроса при строительстве китайского завода в России. Для рентабельности нужно производить хотя бы 100 тысяч автомобилей ежегодно. К примеру, АВТОВАЗ способен выпустить около 500 тысяч машин в год, но из-за текущей ситуации на рынке многие российские предприятия работают далеко не на полную мощность. Тогда возникает резонный вопрос: зачем китайским компаниям возводить небольшой завод, производящий малое количество автомобилей? Наш рынок невелик и сильно фрагментирован, и одному новому китайскому предприятию невозможно заместить весь объем продукции всех остальных производителей, включая АВТОВАЗ. Вопрос исключительно масштаба производства.

– Топ китайских брендов, которые не стыдно посоветовать другу или взять себе? Можно конкретные модели.

– Увы, сейчас нет подходящих вариантов машин дешевле 4 млн рублей. Я рекомендую Geely Monjaro, Zeekr 001. Еще отмечу Haval H9 – хорошая машинка, правда, тоже дорогая.

– Есть ли шансы у Renault на возвращение в Тольятти? И пойдет ли такое возвращение на пользу заводу?

– Отринем политику и поговорим о технических вопросах. Появление модели Vesta в 2015 году пришлось на тот период, когда АВТОВАЗ контролировался французскими инвесторами. Здесь трудно однозначно утверждать, пошло это на пользу проекту или, наоборот, помешало. Однако важно отметить, что Vesta базируется на собственной оригинальной платформе. Машина получила свежий дизайн, достойную управляемость, привлекательную цену, хороший уровень комфорта и приемлемую динамику. Конечно, ей досталось немало критики, однако сам факт появления новой разработки после длительного перерыва уже заслуживает внимания.

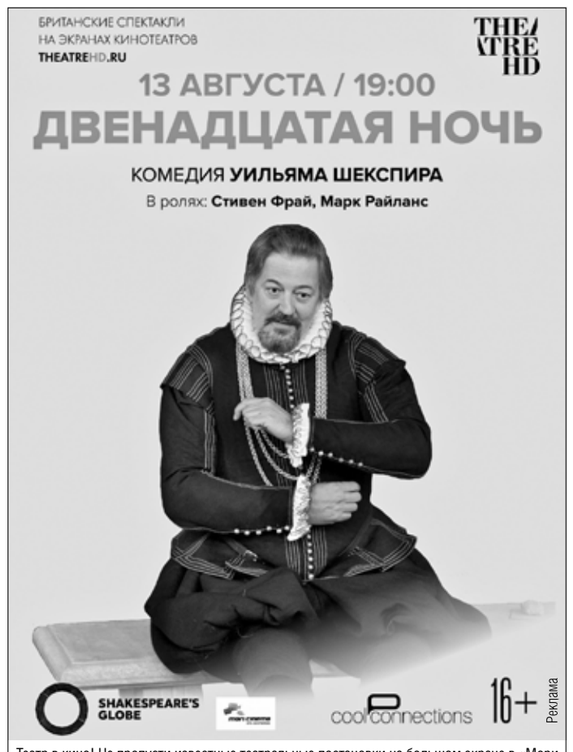
Позже была информация, что Renault намеревался отказаться от платформы Vesta, а я еще в 2018–2019 годах писал о том, что нашему государству стоит приобрести данную платформу и использовать ее для организации производства новых автомобилей отечественного бренда. Ведь платформа оказалась успешной и могла бы служить основой для выпуска машин долгие годы. Таким образом, влияние французских владельцев на развитие проекта сложно оценить однозначно.

– Последний и самый главный вопрос. Илон Маск – красавчик?

— Как инженер и провокатор – безусловно, да. Он перевернул автоиндустрию, заставив всех производителей бежать за Tesla.

Эффективные решения для вашего бизнеса
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
РЕШИМ ВАШИ ЗАДАЧИ УЧЕТА
• 1С: Автоматизация розничной и оптовой торговли, производства и общепита
• автоматизация складов, терминалы сбора данных, сканеры и принтеры штрих-кода
• онлайн-кассы по требованиям 54-ФЗ. Продажа, установка, обслуживание
• расходные материалы: этикетки, чековые и термотрансферные ленты
Реклама
б-р Королева, 13, офис 120 | 70-11-49 | www.eftech.ru

Технопарк «Фабрика»
Реклама
АРЕНДА
ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
• удобные подъездные пути • просторная парковка
Тольятти. ул. Коммунальная, 39 | Тел. 8-927-023-71-91 | 8 (8482) 313777



Театр в кино! Не пропусти известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

Театр в кино! Не пропусти известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

Самарская область обгоняет Россию по инфляции

Основными драйверами стали подорожание услуг общепита и туризма

Инфляционные процессы продолжают оставаться предметом пристального внимания как экспертов, так и широкой общественности. По данным, опубликованным ЦБ РФ на прошлой неделе, месячный уровень инфляции в Самарской области в июне текущего года по сравнению с предыдущим маем увеличился на скромные 0,26 %. Рост потребительских цен в Самарской области стал самым медленным за последние три июньских периода. Однако в годовом выражении инфляция в нашей губернии достигла 10,32 %.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

В июле этого года инфляция в губернии совершила очередной резкий скачок, обусловленный повышением тарифов на жилищно-коммунальные услуги во втором полугодии. Средний рост цен в регионе составил 13 %.

ЛЕТОМ ПРОДУКТЫ ДЕШЕВЕЮТ

Замедление инфляции объясняется двумя ключевыми факторами: увеличением объемов производства ряда продуктов питания и стабилизацией курса рубля, что способствует снижению давления на цены импортных товаров.

При этом в годовом выражении (с июля 2024-го по июнь 2025 года) инфляция в Самарской области достигла 10,32 %. Этот показатель превышает средний уровень инфляции как по стране, зафиксированный на отметке 9,40 %, так и в Приволжском федеральном округе – 9,99 %.

Особого внимания заслуживает динамика цен на продовольственную продукцию. Несмотря на небольшой прирост в целом, отдельные товарные позиции продемонстрировали значительное снижение стоимости. Например, куриные яйца стали дешевле на 11,66 % за месяц и упали в цене на 29,55 % за последний год. Аналогичная ситуация наблюдается и с сахаром: минус 4,89 % за месяц и минус 6,87 % за год.

Тем не менее, плодоовощная продукция испытала значительный сезонный спад на уровне 4,16 % за месяц, но все же поднялась в цене за последний год – плюс 12,26 %. Стоит отметить, что остальные категории продуктов питания показали разнонаправленное поведение. Масло и жиры подорожали на внушительные 25,44 %, молочные продукты прибавили 21,16 %, мясные продукты повысились на 10,38 %, рыбопродукты выросли на 23,15 %, а напитки типа чая, кофе и какао прибавили в цене 11,24 %. Кондитерская продукция увеличила стоимость на 14,21 %, а хлебобулочные изделия подорожали на 13,97 %.

СМАРТФОНЫ ВВЕРХ, ТЕЛЕВИЗОРЫ ВНИЗ

Прирост цен на непродовольственные товары остался минимальным, составив лишь 0,28 % за прошедший месяц. За год увеличение цен составляет 6,25 %.

Куриные яйца стали дешевле на 11,66 % за месяц и упали в цене на 29,55 % за последний год. Аналогичная ситуация наблюдается и с сахаром: минус 6,87 % за год. А вот масло подорожало на внушительные 25,44 %, молочные продукты прибавили 21,16 %, мясные продукты повысились на 10,38 %, рыба выросла на 23,15 %.

При этом некоторые категории товаров демонстрируют уверенную инфляцию, тогда как другие, наоборот, показывают отрицательную динамику.

В Самарской области подорожали смартфоны на 1,05 % за месяц и 10,17 % за год, тогда как в целом по России они продолжили дешеветь. В июне ретейлеры сократили ассортимент мобильных устройств, предлагаемых в регионе по акции.

Вместе с тем электроника демонстрирует некоторое снижение цен: телевизоры подешевели на 1,60 % за месяц и утратили в своей стоимости 4,71 % за год. Ценность печатных изданий (книг, журналов и газет) увеличилась на 1,04 % за месяц и на 18,20 % за год. Косметические средства и парфюмерия дорожают постепенно, увеличившись на 0,76 % за месяц и 6,11 % за год.

ТУРИСТЫ ПОДНИМАЮТ ЦЕНЫ

Наиболее ощутимый рост фиксируется в секторе услуг, который показывает максимальную динамику среди всех остальных групп расходов населения. Здесь месячное увеличение составило 0,70 %, а за год зафиксирован рост на 11,11 %.

Больше, чем в России в целом, подорожали в нашей области и услуги общественного питания. В Центробанке связывают это с тем, что Самарская область – популярное направление для отдыха: из-за растущего потока туристов спрос на услуги кафе и ресторанов здесь повысился заметнее, чем в ряде других регионов. В таких условиях компании перекладывали в цены возросшие затраты на оплату труда работников, а также закупку некоторых продуктов для приготовления блюд и напитков, в частности, кофе и какао. Таким образом, за 12 месяцев цены на общественное питание выросли на 12,08 %.

Самыми чувствительными секторами остаются туризм, автомобильный транспорт и салоны красоты. Так, расходы на туристические путешествия внутри региона возросли на 11,56 % за год, затраты на обслуживание автомобиля выросли на 12,32 %, а посещение салона красоты теперь обходится дороже на 13,75 %. Кроме того, существенно увеличились расходы на междугородний автотранспорт, аренду автомобилей и использование такси.

При этом тарифы мобильных операторов хоть слегка и сократились, но сохранили общую тенденцию роста: -2,35 % за месяц при общем увеличении тарифов на 12,23 % за год.

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Анализируя общую ситуацию, следует учитывать, что регулятор ставит перед собой задачу добиться устойчивого сокращения темпов инфляции до целевой величины порядка 4 % к концу 2026 года. Для достижения этой цели Центробанк намерен сохранять высокие процентные ставки, контролируя объемы денежной массы и поддерживая стабильность рубля.

Однако можно предположить, что в июле этого года инфляция в губернии совершила очередной резкий скачок, обусловленный повышением тарифов на жилищно-коммунальные услуги во втором полугодии. Средний рост цен в регионе составил 13 %, что существенно повлияет на экономическую ситуацию региона и увеличит расходы граждан.

Шефская помощь

Спецпрограммы ТОАЗа – неотъемлемая часть социальной политики предприятия

В православный приход храма в Осиновке «Тольяттиазот» передал стройматериалы и кованые ограждения. 2200 квадратных метров плитки будут направлены на реставрацию храма святого Николая Чудотворца, который был построен во времена Петра I. В рамках программы «ТОАЗ – регионам» компания также поддержала многие религиозные организации Ставропольского района Самарской области – приход в селе Ягодное, мужской монастырь в селе Винновка и православный институт имени Святителя Алексия Московского.

В рамках благотворительной деятельности «Тольяттиазот» передал материалы для строительства и благоустройства территории Тольяттинской городской больницы № 4 и приходу храма во имя Иоанна Предтечи села Осиновка. Шефскую помощь от предприятия получил также детский сад г. о. Тольятти «Мечта».

В больницу Комсомольского района, которую с ТОАЗом связывают давние партнерские отношения, было направлено 400 квадратных метров мраморной плитки и несколько десятков малых архитектурных форм. Ранее компания помогала медицинскому учреждению в оснащении оборудованием, благоустройстве сквера и оказывала поддержку в период пандемии.

В православный приход храма в Осиновке «Тольяттиазот» передал стройматериалы и кованые ограждения. 2200 квадратных метров плитки будут направлены на реставрацию объекта культурного наследия и памятника архитектуры XVIII века – храма святого Николая Чудотворца, который был построен во времена Петра I. В рамках программы «ТОАЗ – регионам» компания также поддержала многие религиозные организации Ставропольского района Самарской области – приход в селе Ягодное, мужской монастырь в селе Винновка и православный институт имени Святителя Алексия Московского.

Ирина Филатова: «Специализированные программы «Тольяттиазота» направлены на поддержку общественных инициатив в регионе присутствия, а также образовательных, культурных, природоохранных и спортивных проектов. Все это является неотъемлемой частью социальной политики предприятия».

В преддверии нового учебного года компания передала детскому саду «Мечта» – постоянному участнику грантового конкурса предприятия «Химия добра» – компьютерные столы. Приятным подарком для дошкольников стали яркие интерактивные учебные пособия – книги «ТОАЗбука».

Ирина Филатова, директор по связям с общественностью АО «ТОАЗ»:

– Специализированные программы «Тольяттиазота» направлены на поддержку общественных инициатив в регионе присутствия, а также образовательных, культурных, природоохранных и спортивных проектов. Все это является неотъемлемой частью социальной политики предприятия.

Укрепление стратегического партнерства

Делегация Генконсульства КНР в Казани посетила регион для расширения сотрудничества в торговле, науке и образовании

Глава региона Вячеслав Федорищев провел встречу с Генконсулом Китайской Народной Республики в Казани Сян Бо. В ходе беседы были затронуты темы укрепления партнерства между Самарской областью и Китаем в сфере торговли, экономики, науки, технологий, а также социальной и культурной деятельности.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ПРИМЕР ДОБРОСОСЕДСТВА И СОТРУДНИЧЕСТВА

Двухдневный визит делегации Генерального консульства Китая в Казань прошел в городах Тольятти и Самара. Основной задачей стало тщательное изучение региона и обсуждение перспектив расширения взаимодействия. В рамках программы гости посетили образовательные учреждения, научные организации и культурные центры, провели переговоры с главой Самарской областной думы Геннадием Котельниковым, руководством университетов, представителями деловых кругов, представили туристические возможности региона. Во время рабочей поездки состоялась встреча членов делегации во главе с Генеральным консулом господином Сян Бо с губернатором Самарской области Вячеславом Федорищевым.

«Лидеры наших стран Владимир Владимирович Путин и Си Цзиньпин всегда показывают пример сильного добрососедства и стратегического партнерства. Наши страны за последние десятилетия прошли серьезный путь по сближению позиций. В Самарской области наша задача – эти добрососедские и стратегические взаимоотношения переложить в плоскость настоящего партнерства с точки зрения социально-экономического развития», – обратился к Генконсулу глава региона.

Китай уже давно выступает одним из ключевых партнеров Самарской области в сфере торговли и экономики, лидируя по объемам ввозимых товаров и находясь на шестом месте среди крупнейших рынков сбыта региональной продукции. Во время переговоров участники рассмотрели перспективы углубления взаимодействия в различных областях, включая торговлю, экономику, научные исследования, социальные программы и культурный обмен.

Особое внимание было уделено таким направлениям, как производство машин и оборудования, сельское хозяйство, наука, медицина, информационные технологии, образование, культура, спорт и туризм. Стороны также изучили потенциал расширения экспорта и импорта промышленной и сельскохозяйственной продукции региона. Вячеслав Федорищев отдельно подчеркнул благоприятные условия для инвестирования и совместной реализации перспективных проектов.

Глава региона напомнил, что у Самарской области богатый опыт взаимодействия с провинциями Китая, заключено восемь соглашений о сотрудничестве. Губернатор рассказал гостю о предстоящем Международном форуме «Россия – спортивная держава», проведение которого запланировано в Самарской области на ноябрь 2025 года. Мероприятие объединит представителей различных регионов России и зарубежных стран.

«Наши страны за последние десятилетия прошли серьезный путь по сближению позиций. В Самарской области наша задача – эти добрососедские и стратегические взаимоотношения переложить в плоскость настоящего партнерства с точки зрения социально-экономического развития», – обратился к Генконсулу глава региона.

В рамках программы гости посетили образовательные учреждения, научные организации и культурные центры, провели переговоры с главой Самарской областной думы Геннадием Котельниковым, руководством университетов, представителями деловых кругов, представили туристические возможности региона.

ОБРАЗОВАНИЕ КАК ОСНОВА СОТРУДНИЧЕСТВА

Частью большой программы официального визита представителей КНР в Самарскую область стал визит консула КНР в Казани в Тольяттинский государственный университет (ТГУ). Вместе с господином Сян Бо ТГУ посетили атташе госпожа Се Сыци и второй секретарь консульства господин Цинь Сунмао.

К взаимодействию с российской стороной в области высшего образования у представителей КНР особый интерес. «Китайско-российские отношения сейчас находятся на самом высоком уровне за всю историю. Наши лидеры – председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Владимирович Путин – уделяют большое внимание развитию двусторонних отношений, и особенно сотрудничеству в области образования. 2026 год объявлен Годом образования в наших странах, и я уверен, что у России и Китая впереди много совместных мероприятий по образовательному сотрудничеству, – сказал Генеральный консул Сян Бо. – Кстати, механизм такого сотрудничества уже сейчас реализуется между Приволжским федеральным округом и Китаем: вузы наших стран активно взаимодействуют, например, в части изучения языков, научных исследований».

Делегации сотрудников Генерального консульства Китая в Казани была представлена возможность ознакомиться с университетским инновационным технологическим парком, оснащенным передовым оборудованием и занимающимся производством высокотехнологичной продукции. Парк входит в состав элитной инженерной школы «Гибридные и комбинированные технологии», где гостям были показаны новейшие научно-технические проекты и результаты исследовательской деятельности.

Губернатор подчеркнул, что Самарская область высоко ценит многолетние дружественные отношения с Китаем. «Уверен, что прочные партнерские связи будут только развиваться на благо жителей нашего региона и двух стран», – сказал Вячеслав Федорищев.

КУРС НА ДОЛГОСРОЧНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Тольяттинский государственный университет обладает значительным опытом взаимодействия с Китаем. Первое межгосударственное сотрудничество началось еще в 2004 году через договоренность с Хуайхайским политехническим институтом города Ляньюньган провинции Цзяньсу – ныне известным как Океанский университет Цзяньсу. Однако наиболее активное развитие контактов произошло за последние пять-семь лет. Были заключены договоры с Чанчжоуским Профессионально-техническим институтом мехатронной технологии и Профессионально-техническим институтом (колледжем) водного хозяйства и гидроэнергетики провинции Хубэй (город Ухань). Согласно совместному проекту «3+2», предусматривающему трехлетнее обучение в Китае и двухгодичное – в Тольяттинском университете, предполагается подготовить свыше тысячи инженеров-китайцев по направлениям «Технология машиностроения» и «Прикладная информатика».

Вячеслав Федорищев напомнил, что у Самарской области богатый опыт взаимодействия с провинциями Китая, заключено восемь соглашений о сотрудничестве. Губернатор рассказал Генеральному консулу о предстоящем Международном форуме «Россия – спортивная держава», проведение которого запланировано в Самарской области на ноябрь 2025 года.

«Для этих целей ТГУ приступил к разработке и внедрению гибридной программы обучения китайских студентов русскому языку, предполагающей вовлечение в учебный процесс в Китае наших преподавателей русского языка как в очном, так и в онлайн-формате. Планируем, что уже в сентябре этого года до трех преподавателей русского языка отправятся в Чанчжоу, что будет означать начало практической реализации программы. Гибридную форму обучения с привлечением тольяттинских преподавателей мы в новом учебном году распространим и на занятия по специальности», – сказал ректор ТГУ Михаил Криштал.

«Правительство Самарской области заинтересовано в развитии партнерских отношений с городом центрального подчинения Чунцин. В этой связи был выражен взаимный интерес к развитию связей между ТГУ и Чунцинским университетом науки и искусства. Расширяются контакты в научно-технической сфере, например, с международным институтом исследований и инноваций «Хуанпу» (провинция Гуандун) с презентацией зоны развития Гуанчжоу. В прошлом году наша делегация побывала в КНР, где, помимо городов Чанчжоу и Ухань, мы посетили город Шэньчжэнь, центральный район которого Футянь – побратим Тольятти, где провели встречу с крупнейшими вузами города и соседнего Гонконга», – отметил Михаил Криштал.

Генеральный консул подчеркнул свою твердую убежденность в перспективности долговременного взаимовыгодного сотрудничества между Россией и Китаем.

Вячеслав Федорищев: «Они для нас родные»

Глава Самарской области совершил рабочую поездку в новые российские регионы

Выступая в роли председателя комиссии Госсовета РФ по направлению «Промышленность», с командой областного правительства губернатор посетил ряд крупных промышленных предприятий, встретился с их руководством и ознакомился с ходом восстановления социальной инфраструктуры Донецкой и Луганской Народных Республик.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ИНТЕГРАЦИЯ В РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ

В течение двух дней Вячеслав Федорищев посетил ключевые промышленные предприятия Донбасса, включая завод «ДонФрост» в Донецке и ООО «Южный горно-металлургический комплекс» (ЮГМК) в Алчевске. Эти визиты подчеркивают стратегическое значение региона для экономики России и необходимость развития межрегиональной кооперации.

Завод «ДонФрост» представляет собой современное производство полного цикла, оснащенное передовыми технологиями и модернизированным оборудованием. Наличие собственной научно-конструкторской базы позволяет предприятию не только выпускать конкурентоспособную продукцию, но и разрабатывать новые решения в сфере холодильной техники. В условиях санкционного давления и импортозамещения такие производства становятся особенно важными для обеспечения российской промышленности и потребительского рынка.

ООО «ЮГМК» демонстрирует высокий уровень развития металлургической отрасли. Предприятие производит широкий спектр продукции: от доменного кокса и чугуна до толстолистового проката и изделий из более чем 140 марок стали. Эта продукция востребована в машиностроении, строительстве, энергетике и других отраслях. Интеграция ЮГМК в российские производственные цепочки позволит укрепить сырьевую безопасность страны и снизить зависимость от зарубежных поставок.

Есть уверенность, что продукция донбасских предприятий будет пользоваться стабильным спросом в России, однако для максимальной эффективности необходимо выстраивать прочные кооперационные связи между регионами. Они включают оптимизацию поставок сырья и готовой продукции, обмен опытом и совместные разработки, инвестиции в модернизацию и расширение производств.

«Все территории, которые вернулись в состав Российской Федерации, – они для нас родные, и, уверен, наше взаимодействие здесь будет очень объемным и в помощь людям, которые здесь живут», – сказал губернатор.

Развитие таких связей не только укрепит экономику новых территорий, но и даст импульс промышленности всей России, создавая синергетический эффект. Донбасс с его мощным промышленным потенциалом способен стать одним из ключевых центров роста, а визиты представителей власти и бизнеса подтверждают серьезность намерений по его интеграции в экономическое пространство страны.

ГОТОВЫ ПОДДЕРЖАТЬ

Актуальную проблематику обсудили в Луганске на заседании рабочей группы комиссии с участием председателя правительства Луганской Народной Республики Егора Ковальчука, министров промышленности и торговли Владислава Варшавского (ЛНР), Гургена Малхасяна (ДНР), Ивана Сафронова (Херсонская область) и Марины Саенко (и. о. министра, Запорожская область). В совещании также приняли участие директор департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ Олег Ступин, руководитель аппарата комиссии по направлению «Промышленность» Денис Гайнулин, генеральный директор АО «Росхим» Эдуард Давыдов.

Предметом рассмотрения стало состояние промышленных предприятий новых регионов и перспективы по восстановлению их промышленного потенциала.

«Впервые комиссия работает на территории Луганской Народной Республики и в целом на территориях, которые вернулись в состав Российской Федерации. Здесь я во взаимодействии с Минпромторгом России готовлю доклад на комиссию. Видим и знаем большую работу, которую ведут республики, Херсонская и Запорожская области по восстановлению промышленности. Минпромторг России уделяет по поручению министра Антона Андреевича Алиханова особое внимание этому. Вместе с тем всегда есть вопросы, которые можно в рамках законодательства, подзаконных актов, а также системных решений предложить правительству России – которые вы чувствуете, знаете здесь на местах и которые позволили бы промышленности развиваться быстрее», – отметил Вячеслав Федорищев, открывая заседание.

Губернатор поблагодарил руководителей профильных министерств новых субъектов РФ за участие в обсуждении. «Очень рад, что всем министрам промышленности четырех территорий, вернувшихся в состав России, удалось присутствовать здесь. Знаю, что вы большую работу провели со своими предприятиями, – обратился он к присутствующим. – Вопросы земельного, имущественного характера, сложности с залогами, проблема кооперации внутри территорий мне известны, но вместе с тем всегда есть конкретные детали, на что обратить внимание и предложить системные решения».

Участники заслушали доклады министров как по базовым отраслям, ключевым для развития субъектов, так и в целом по видению ситуации в промышленности. Все поднятые вопросы были зафиксированы в рамках протокола. «Далее Антону Андреевичу Алиханову будем докладывать в рамках комиссии Госсовета конкретные предложения», – заключил Вячеслав Федорищев. Комиссия Госсовета по направлению «Промышленность» готова работать над необходимыми решениями в части механизмов и инструментов поддержки.

СНЕЖНОЕ – ВОССТАНОВЛЕНИЕ НЕ ОСТАНОВИТЬ

Во время визита в ДНР делегация из Самарской области посетила город Снежное. С 2022 года Самарская область активно помогает этому подшефному городу, участвуя в восстановлении его экономики, инфраструктуры и социальной сферы.

Во время визита в ДНР делегация из Самарской области посетила город Снежное. С 2022 года Самарская область активно помогает этому подшефному городу, участвуя в восстановлении его экономики, инфраструктуры и социальной сферы.

В течение двух дней Вячеслав Федорищев посетил ключевые промышленные предприятия Донбасса. Эти визиты подчеркивают значение региона для экономики России и необходимость развития межрегиональной кооперации.

В рамках деловой программы прошел осмотр промышленных объектов города-побратима, а также социальных и инфраструктурных объектов, где ремонтные и восстановительные работы ведутся при участии специалистов из Самарской области.

Только в 2024 году усилиями нашей губернии в Снежном были проведены работы по ремонту и восстановлению на 83 объектах республики. Приводились в порядок дороги, школы, детские сады, больницы, поликлиники, учреждения культуры, многоквартирные дома, теплосети, системы водоснабжения.

Прошлым летом Вячеслав Федорищев уже посещал социальные объекты города Снежное, оценивая их текущее положение и выявляя потребности в поддержке. В частности, руководство обратило пристальное внимание на специальное учебно-воспитательное учреждение – школу-интернат № 42, чью ветхую прачечную губернатор пообещал изучить с целью оказания помощи от региональной власти.

Теперь состоялось повторное посещение данного объекта руководителем области. Совместно с делегацией Самарской области были также обследованы местный детский сад, городская библиотека и краеведческий музей. Особое внимание уделили благоустройству центральной площади имени Ленина.

«В сентябре планируем завершить работы по благоустройству, – сказал Вячеслав Федорищев. – Кроме того, в ходе разговора с коллегами выяснилось, что у них пока отсутствует необходимая нормативная база, которая позволяет передавать помещения в аренду предпринимателям, представителям малого бизнеса. Поможем, окажем необходимое содействие в этом вопросе».

Также Вячеслав Федорищев провел установочное совещание с главой городской администрации Сергеем Ермаковым и заместителем председателя правительства ДНР – министром сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Артемом Крамаренко.

В Луганске состоялась двусторонняя встреча главы Самарской области Вячеслава Федорищева и председателя правительства ЛНР Егора Ковальчука. Стороны обсудили развитие промышленности в Луганской Народной Республике, социальную сферу и многие другие вопросы.

«Мы будем проводить с министром промышленности и торговли РФ Антоном Алихановым через неделю в Самарской области комиссию Госсовета по направлению «Промышленность», и одним из важнейших вопросов повестки будет помощь промышленности новых территорий. А самое главное, что, помимо работы в рамках комиссии Госсовета, мы уже видим и знаем, чем Самарская область может быть полезна для развития и восстановления Луганской Народной Республики», – сказал Вячеслав Федорищев.

Жара в ледовом царстве

Время перемен для хоккейного клуба «Лада»

В преддверии юбилейного сезона – а в 2026 году тольяттинский хоккейный клуб отметит свое 50-летие – «Лада» оказалась в водовороте перемен. Это уже не первый подобный случай в истории команды, ее лихорадит достаточно давно. «ПН» и спортивный обозреватель Максим Курочкин попробовали разобраться, куда может вынести главную городскую команду очередной поток бурных событий.

Максим Курочкин
gazetapn@mail.ru

фото: Андрей Холмов

Необходимость перемен была очевидной. У «Лады» росли долги, что довольно быстро обернулось запретом на регистрацию контрактов с новыми хоккеистами. Случилась десятиматчевая серия поражений. А тут еще ключевой спонсор и многолетний владелец клуба – АО «АВТОВАЗ» – столкнулся с драматичным падением продаж.

НОВОСТИ МЕЖСЕЗОНЬЯ

Вначале стоит оговориться, что главным ньюсмейкером российского хоккейного межсезонья стала отнюдь не «Лада». В пресловутую «небесную», как ее прозвали болельщики, хоккейную лигу из КХЛ отправился (то есть прекратил свое существование) подмосковный «Витязь». На самой большой в мире хоккейной «СКА-Арене» в предстоящем сезоне будет играть китайский «Куньлунь Ред Стар» – клуб с самой низкой посещаемостью домашних матчей в КХЛ. Уфимский «Салават Юлаев» объявил о сокращении зарплатной ведомости примерно на треть и постарается уложиться в так называемый «пол зарплат» КХЛ – 475 млн рублей. В Казахстане наложили табу на использование государственных и квазигосударственных средств на оплату труда и содержание иностранных спортсменов, что сразу же спровоцировало кадровую революцию в хоккейном «Барысе».

Хоккейная «Лада» в атмосферу перманентных перемен погрузилась без малого двадцать лет назад. Клуб, эмблемой которого десятилетия служила стилизованная на разный манер ладья, заштормило в сезоне, получившем характерное название – «дефолтный». С тех пор для получения ярких эмоций болельщикам команды не нужны ни тарзанка над пропастью, ни уж тем более банальные американские горки.

СТАВКА НА ЧАСТНЫЙ КАПИТАЛ

Необходимость перемен была очевидной. Снежным комом росли долги, что довольно быстро выплеснулось в публичное пространство и обернулось запретом на регистрацию контрактов с новыми хоккеистами. Хроника пикирования спортивных результатов беспристрастно зафиксировала десятиматчевую серию поражений. А тут еще ключевой спонсор и многолетний владелец «Лады» – АО «АВТОВАЗ» – столкнулся с драматичным падением продаж.

И тут бы радоваться стратегическому партнерству с группой компаний «Полипласт». Было заявлено, что ГК готова инвестировать за пять лет 5 млрд рублей.

Хорошей новостью выглядело прочное включение в единую хоккейную вертикаль региона самарского ЦСК ВВС за счет того, что руководящие посты в обоих клубах заняли Александр Харламов и Сергей Рябцун. За развитие молодежи в системе призван отвечать Алексей Акифьев – отнюдь не чужой человек для болельщиков обеих команд, экс-капитан и бомбардир «Лады». К тому же, на первый взгляд, у Харламова и Акифьева сформировался позитивный бэкграунд по работе в системе нижегородского «Торпедо», где сразу две команды за последние годы становились чемпионами – в Молодежной и Всероссийской хоккейных лигах. А именно системности в подготовке кадров «Ладе», по мнению экспертов, сильно не хватало.

Однако, несмотря на весь этот елей, у стратегического партнерства с «Полпластом» появились нюансы.

КОМУ ВЫГОДНО?

Во-первых, у «Полипласта» есть собственный амбициозный хоккейный проект – Академия Михайлова. И еще буквально вчера флагманская команда АКМ сама искала пути в КХЛ, пользуясь поддержкой Владислава Третьяка. Символично, что Владислав Александрович приехал на подписание соглашения о стратегическом партнерстве Самарской области и ГК «Полипласт». Случайно или нет, но в кресло генерального директора ХК «Лада» в результате уселся сын Валерия Харламова. А в составе автозаводцев с момента возвращения в КХЛ заявлен внук Владислава Третьяка – голкипер Максим Третьяк. В итоге один из хоккейных публицистов прямо заявил, что «Лада» и ЦСК ВВС вошли в систему АКМ, а саму систему АКМ провозгласил самой мощной в стране.

Конструкция новой «Лады» пока выглядит тяжеловесной, наполненной дублирующими позициями: два тренера вратарей, два тренера по ОФП. В раздутом тренерском штабе нашлось место даже для Павла Зубова, под руководством которого автозаводцы и выдали серию из десяти поражений.

Во-вторых, главным бенефициаром стратегического партнерства «Полипласта» и Самарской области в сфере хоккея выглядит... самарский ЦСК ВВС. Для «Лады» озвучивается отнюдь не заоблачный зарплатный бюджет в 600 млн рублей. И в самом деле, звездных подписаний игроков пока нет. А тут еще и бан на регистрацию новых игроков в июле вновь наложили – то есть не все долги были погашены. Тренерский штаб возглавил Борис Миронов, который выигрывал в системе ЦСКА главный трофей в «молодежке». В минувшем сезоне в штабе челябинского «Трактора» под руководством канадца Бенуа Гру он дошел до финала Кубка Гагарина. Но на самостоятельной работе в КХЛ особыми успехами не блистал.

«Военных летчиков» из столицы губернии возглавил один из топовых наставников ВХЛ – Эдуард Занковец, уже работавший с самыми зажиточными командами «вышки».

Главным бенефициаром стратегического партнерства «Полипласта» и Самарской области в сфере хоккея выглядит не «Лада», а самарский ЦСК ВВС. У «Лады» будет довольно средний зарплатный бюджет в 600 млн рублей. Звездных подписаний игроков пока нет, а тут еще и бан на регистрацию новых вновь наложили.

В Самаре с 8 по 11 августа впервые пройдет предсезонный Кубок губернатора. А вот Кубок LADA, первый розыгрыш которого состоялся аж в 1998 году, не проводится уже второй год подряд. Пока во всеуслышание из Самары не объявляли о предстоящем походе за главным трофеем ВХЛ. Но уже заявляется, что перед ЦСК ВВС будет стоять задача не просто пробиться в плей-офф, то есть в топ-16. Предыдущий сезон команда завершила на 28-м месте среди 33-х клубов.

Опять же трансферная кампания «Лады» проходит таким образом, что команду готовят к донорству для партнеров из столицы губернии. То есть внушительная группа новичков подписывается в Тольятти на так называемые двухсторонние контракты – с тем, чтобы иметь возможность играть в ВХЛ.

КАКОЕ ПИТАНИЕ, ТАКОЕ И КАТАНИЕ

Критерием истины непременно станет практика. Смена учредителей в «Ладе» сопровождается настоящей кадровой революцией и ревизией системы управления. Хотя Александр Харламов постарался привлечь знакомых ему по работе в Нижнем Новгороде специалистов, конструкция новой «Лады» пока выглядит тяжеловесной, наполненной дублирующими позициями: два тренера вратарей, два тренера по ОФП. В раздутом, на взгляд со стороны, тренерском штабе нашлось место даже для Павла Зубова, под руководством которого автозаводцы и выдали серию из десяти поражений.

Пробуксовка «Лады» на старте сезона выглядит неизбежной. Ключевыми, однако, остаются финансовые вопросы. Погашение долгов, бесперебойное финансирование – минимально необходимые условия, дабы не закончить сезон в глубоком кювете.

Напомним, пару лет назад, при возвращении в КХЛ, скептиков у команды из Автограда было хоть отбавляй. Болельщики были недовольны работой спортивного директора Рафика Якубова, из-за обилия приглашенных из «системы СКА» игроков называли команду чуть ли не фарм-клубом армейцев с берегов Невы. Однако тот сезон стал лучшим для «Лады» за 15 лет.

«ПН» будет следить за судьбой тольяттинских хоккеистов.

ТГУ встал на Шелковый путь

Китайский генконсул поможет университету найти партнеров в Китае

Тольяттинский государственный университет (ТГУ) посетил Генеральный консул Китайской Народной Республики (КНР) в Казани господин Сян Бо. Визит в университет стал частью большой программы официального визита представителей КНР в Самарскую область.

Генерльный консул КНР в Казани Сян Бо: «Я давно знаю о Тольяттинском госуниверситете, много слышал о нём, а сегодня побывал здесь и своими глазами, увидел, как активно он развивается. У вас прекрасный технопарк, много научной инновационной продукции и разработок, отличные специалисты, которые добиваются прекрасных результатов».

Михаил Криштал: «ТГУ приступил к разработке и внедрению гибридной программы обучения китайских студентов русскому языку, предполагающей вовлечение в учебный процесс в Китае наших преподавателей русского языка как в очном, так и в онлайн-формате. Планируем, что уже в сентябре этого года до трех преподавателей русского языка отправятся в Чанчжоу».

Китайские гости приехали в Тольятти для обсуждения приоритетных направлений сотрудничества в торгово-экономической, научно-технической, социально-культурной сферах, а также для проведения переговоров с представителями делового сообщества и Тольяттинским госуниверситетом. К активному взаимодействию с российской стороной в области высшего образования у представителей КНР особый интерес.

Генеральный консул будет рекомендовать ТГУ для вступления в Ассоциацию вузов Приволжского федерального округа РФ и провинций верхнего и среднего течений реки Янцзы КНР «Волга-Янцзы». По его мнению, она играет важную роль в развитии российско-китайского сотрудничества в сфере образования и науки.

– Китайско-российские отношения сейчас находятся на самом высоком уровне за всю историю. Наши лидеры – председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Владимирович Путин – уделяют большое внимание развитию двусторонних отношений, и особенно сотрудничеству в области образования. 2026 год объявлен Годом образования в наших странах, и я уверен, что у России и Китая впереди много совместных мероприятий по образовательному сотрудничеству, – сказал Генеральный консул Сян Бо. – Кстати, механизм такого сотрудничества уже сейчас реализуется между Приволжским федеральным округом и Китаем: вузы наших стран активно взаимодействуют, например, в части изучения языков, научных исследований и т. д.

Вместе с генеральным консулом ТГУ посетили атташе госпожа Се Сыци и второй секретарь консульства господин Цинь Сунмао. Представителям Генерального Консульства КНР в Казани показали университетский инновационно-технологический парк с его уникальным оборудованием и производствами наукоемкой продукции, входящий в Передовую инженерную школу «Гибридные и комбинированные технологии» (ПИШ «ГибридТех»), а также продемонстрировали разработки, которые здесь ведутся.

В Тольяттинском госуниверситете накоплен большой опыт сотрудничества с Китаем. В 2004 году было подписано первое международное соглашение с Хуайхайским политехническим институтом (Ляньюньган, провинция Цзянсу), сейчас это Океанский университет Цзяньсу. Но особенно активизировались контакты с китайскими научными и образовательными учреждениями в последние пять–семь лет. Заключены соглашения с Чанчжоуским профессионально-техническим институтом мехатронной технологии и Хубэйским профессионально-техническим институтом (колледжем) водного хозяйства и гидроэнергетики (Ухань) по реализации проекта «3+2» (три года в Китае, два года в ТГУ), в рамках которого ТГУ обучит инженерным специальностям более тысячи китайских студентов (направления подготовки – «Технология машиностроения» и «Прикладная информатика»).

– Для этих целей ТГУ приступил к разработке и внедрению гибридной программы обучения китайских студентов русскому языку, предполагающей вовлечение в учебный процесс в Китае наших преподавателей русского языка как в очном, так и в онлайн-формате. Планируем, что уже в сентябре этого года до трех преподавателей русского языка отправятся в Чанчжоу, что будет означать начало практической реализации программы. Гибридную форму обучения с привлечением тольяттинских преподавателей мы в новом учебном году распространим и на занятия по специальности, – рассказал ректор ТГУ Михаил Криштал. – В этой связи мы очень надеемся на то, что Генеральное Консульство КНР в Казани начнет выдавать визы для российских граждан, включая визы типа F*, что упростит наше сотрудничество с учебными заведениями Китая.

В ТГУ также сейчас рассматриваются варианты сотрудничества с Хайнаньским колледжем Нового Шелкового пути, университетом «Три ущелья», Педагогическим университетом Муданьцзян.

– Правительство Самарской области заинтересовано в развитии партнерских отношений с городом центрального подчинения Чунцин. В этой связи был выражен взаимный интерес к развитию связей между ТГУ и Чунцинским университетом науки и искусства. Расширяются контакты в научно-технической сфере, например, с международным институтом исследований и инноваций «Хуанпу» (провинция Гуандун) с презентацией зоны развития Гуанчжоу. В прошлом году наша делегация побывала в КНР, где, помимо городов Чанчжоу и Ухань, мы посетили город Шэньчжэнь, центральный район которого Футянь – побратим Тольятти, где провели встречу с крупнейшими вузами города и соседнего Гонконга, – отметил Михаил Криштал.

Господин Сян Бо пообещал оказывать ТГУ всяческую помощь и поддержку, в частности, он намерен содействовать ТГУ в поиске партнеров в Китае, в том числе по грантам и научным направлениям, которые реализуются в университете.

Господин Сян Бо пообещал оказывать ТГУ всяческую помощь и поддержку, в частности, он намерен содействовать вузу в поиске партнеров в Китае, в том числе по грантам и научным направлениям, которые реализуются в университете. Генеральный консул также будет рекомендовать ТГУ для вступления в Ассоциацию вузов Приволжского федерального округа РФ и провинций верхнего и среднего течений реки Янцзы КНР «Волга–Янцзы». По его мнению, она играет важную роль в развитии российско-китайского сотрудничества в сфере образования и науки.

Генеральный консул также выразил уверенность в долгосрочном сотрудничестве между Россией и Китаем.

– Я давно знаю о Тольяттинском госуниверситете, много слышал о нем, а сегодня побывал здесь и своими глазами, увидел, как активно он развивается. У вас прекрасный технопарк, много научной инновационной продукции и разработок, отличные специалисты, которые добиваются прекрасных результатов. Я желаю вам всяческих успехов, – подчеркнул Сян Бо. – Китай и Россия – две великие державы. Мы близкие соседи, хорошие друзья и надежные партнеры. Я считаю, что, как бы ни менялась международная обстановка, китайско-российские отношения будут активно развиваться во всех направлениях.

** Виза в Китай типа F – это виза для неделового визита. Ее оформляют люди, которые приезжают в страну, чтобы посетить различные научные конференции, конкурсы или лекции. Также ее выдают студентам по обмену и тем, кто проходит в Китае стажировку.*

Маршрут построен: Тольятти – Иссык-Куль. Серия 1

Практически прямая трансляция приключений известных городских автопутешественников

Три года назад автор рубрики «На колесах» и редактор «ПН» Илья Кириллов присоединился к компании автолюбителей, которые отправились в большое путешествие по Средней Азии. Идейным в вдохновителем той поездки стал многократный герой наших публикаций и один из главных путешественников в Тольятти Александр Горохов. Так, например, в одном из последних номеров он рассказал о том, как приобрел прицеп-автодом и тем самым сделал свое путешествие в Монголию более комфортным. Находясь под влиянием этого человека, семья Кирилловых тоже обзавелась автодомом и опять присоединилась к Горохову в его очередном азиатском вояже. Данный текст пишется прямо «с колес» автопробега Тольятти–Каракол–Ташкент–Тольятти. Передаем слово автору, который в данный момент находится где-то в казахской степи.

Илья Кириллов
gazetapn@mail.ru

ПРО СИЛУ УБЕЖДЕНИЯ

– Начать хочется с ответа на незаданный, но очевидный вопрос: «Почему вы решили купить автодом?» Вообще мы хотели его всегда, но он в нашем понимании был предметом самодвижущимся, а не буксируемым. Автоприцеп же казался чем-то неповоротливым и громоздким, поэтому несколько лет я лелеял идею постройки кемпера на базе крупного полноприводного микроавтобуса. Но дело это сложное и крайне дорогое, начиная с подбора подходящего шасси, заканчивая постройкой специфической мебели. Поэтому мы с женой неспешно копили, продолжая использовать для путешествий полноприводный Volkswagen T5 Multivan. Этот минивэн буквально создан для длинных поездок, но в качестве постоянного автодома стал для нас тесноват.

В какой-то момент мы даже хотели сменить его на пикап, дополнительно заказав встраиваемый в кузов жилой модуль. Это тоже дорого, но в рамках разумного. Я всерьез начал рассматривать предложения на различные б/у L200, Amarok и даже Patriot. Но тут появился Саша Горохов.

«Зачем вы усложняете себе жизнь? – по-отечески молвил он. – У вас уже есть мощный полноприводный тягач. Сколько у него сил? 245? Тогда зачем что-то выдумывать: надо лишь поставить фаркоп и купить подержанный прицеп-автодом. Это в разы дешевле всего того, что вы напридумывали. Быстрее ищите подходящий вариант, нормально подготовим его к экспедиции и в конце июля стартанем на Иссык-Куль. Нас, кстати, опять пригласили на фестиваль джиперов».

Так и уговорил.

ПРО ДЕФИЦИТ ЛЕГКОСТИ

– Найти не убитый прицеп-автодом с разрешенной массой не более 750 кг – задача не из простых. В Самарской области предлагали прицепы весом от 1100 кг, но такое нам не подходит. Во-первых, не хочется таскать за собой двухкомнатные хоромы, во-вторых, не хочется заниматься получением категории Е. Если суммарная максимальная масса автомобиля и прицепа не превышает 3500 кг, то достаточно обычной категории. Однако если прицеп по документам весит 750 кг, то его может таскать любой водитель, даже если его автомобиль, как, к примеру мой VW T5, весит три тонны.

Шли недели поисков, а подходящий вариант не находился. В какой-то момент мы даже психанули и решили купить новый прицеп у одного из российских производителей. Этот сегмент сейчас переживает бурный расцвет, поэтому ожидание поставки у всех фирм начинается от семи месяцев. «Но лучше готовиться к году-полутора», – добавил менеджер, заодно пояснив, что первоначальная стоимость в 1,1 млн рублей предполагает практически пустую капсулу, а вариант с удобствами будет стоить от 1,5 млн.

ПРО ПОЖИЛЫХ БРИТАНЦЕВ

Наконец в Казани появился неплохой, как казалось, претендент за 500 тыс. Я запрыгнул в Landcruiser 80 Александра Горохова, и мы помчались на смотрины. Приехали и сильно расстроились: понять истинное состояние транспортного средства по фотографии было сложно, а на деле оказалось, что автодом попросту «мертвый», весь в протеках, с покосившейся мебелью. И еще он явно успел полежать на одном боку.

Мы уже садились в машину, когда пиликнуло оповещение «Авито». Похожая модель автодома всплыла в Ульяновске, и на фотографиях этот экземпляр выглядел подозрительно идеально. Цена – 700 тыс. рублей.

«Если вы обещаете, что он точно такой, как на фото, приеду через три часа и куплю его», – заявил я продавцу. Тот заверил, что все в порядке, и мы помчались. Оказалось, что это тот же человек, что продал трейлер Саше Горохову. Мужчина занимается данным бизнесом уже 16 лет, а конкретно этот вариант недавно привезли из Англии. Владельцы – семья пожилых британцев, которые так радели за сохранность своего домика, что даже пошили на всю мягкую мебель толстенные защитные чехлы.

Я добрался до заданной точки уже к семи вечера, и мы с псом, припарковав автодом рядом с каким-то полузаброшенным мотелем, начали готовить ужин. Я варил макароны на плите, а Рэд отпугивал местных дворняжек. Подкрепившись, я разложил на одном из столиков рабочий ноутбук, включил приглушенный теплый свет и начал писать этот текст.

Автодом выглядел не просто чистым и очень уютным, а практически новым. Обнаружилась лишь паратройка малозаметных потертостей. Впоследствии выяснится несколько не критичных технических проблем, связанных с электричеством, но на момент проверки все системы работали штатно. Поэтому мы ударили по рукам, и Landcruiser 80 потащил в Тольятти прицеп-автодом под названием Bailey Ranger 380, который был собран в далеком 2000 году.

ПРО ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

– И что? Мог ли этот миллениал отправиться в путешествие сразу после покупки? С натяжкой, да. Требовалось лишь заменить утомленный жизнью аккумулятор и аттестовать английский газовый баллон. Однако по совету Александра Горохова я провел более глубокую модернизацию нашего нового движимого имущества.

Так, на смену тяжелому металлическому газовому баллону пришел композитный (7 тыс. рублей). Древний аккумулятор уступил место самому технологичному – LiFePO4 на 100000 mAh (18 тыс.), с контролем работы по Bluetooth. А за питание этой чудо-батареи отвечают две солнечные панели на 200 Вт (20 тыс. рублей комплект). Само собой, такая система не может обойтись без специального контроллера, минимум на 40 ампер (5 тыс.). От контроллера разносим по всему автодому розетки USB (около 3 тыс. рублей, включая проводку), обеспечивая зарядку всех современных устройств. Система получилась такой удачной, что автодом совершенно не нуждается во внешнем питании. Высадить аккумулятор, даже воткнув в розетки все гаджеты и включив все имеющееся на борту штатные источники света, невозможно: обычно он проседает не более чем на 10–20 %. Поэтому солнечные панели заряжают его до сотни менее чем за световой день, даже если над головой висят свинцовые тучи.

На смену тяжелому металлическому газовому баллону пришел композитный (7 тыс. рублей). Древний аккумулятор уступил место самому технологичному – LiFePO4 на 100000 mAh (18 тыс.). А за питание этой чудо-батареи отвечают две солнечные панели на 200 Вт (20 тыс. рублей комплект).

Далее меняем схему водоснабжения. У английских автодомов подобного класса подача воды происходит из внешних баков, которые необходимо возить в багажнике автомобиля. Это правильно: большие емкости с водой в движении могут повредить конструкции легкого прицепа. Но мы надежно закрепили две канистры (200 рублей) под кроватью, врезали в систему дополнительные шланги (1500 рублей), подключили еще один насос (1200 рублей), и теперь вода есть даже в те моменты, когда ставить большой бак рядом с автодомом неудобно или невозможно. Скажем, когда ночевка происходит в городах, или если за бортом минус.

Александр также предложил заменить резино-жгутовую подвеску автодома на более надежную и менее тряскую рессорную. Стоимость такого апгрейда составляет около 150 тыс. и занимает довольно много времени, поэтому я решил отложить эту модификацию на будущее. А пока потратил еще 25 тыс. рублей на фаркоп типа «американский квадрат», притащил на нем автодом во двор своего дома, и мы с ирландским терьером по кличке Рэд стали ждать старта экспедиции.

Найти не убитый прицеп-автодом с разрешенной массой не более 750 кг – задача не из простых. В Самарской области предлагали прицепы весом от 1100 кг, но такое нам не подходит. Во-первых, не хочется таскать за собой двухкомнатные хоромы, во-вторых, не хочется заниматься получением категории Е.

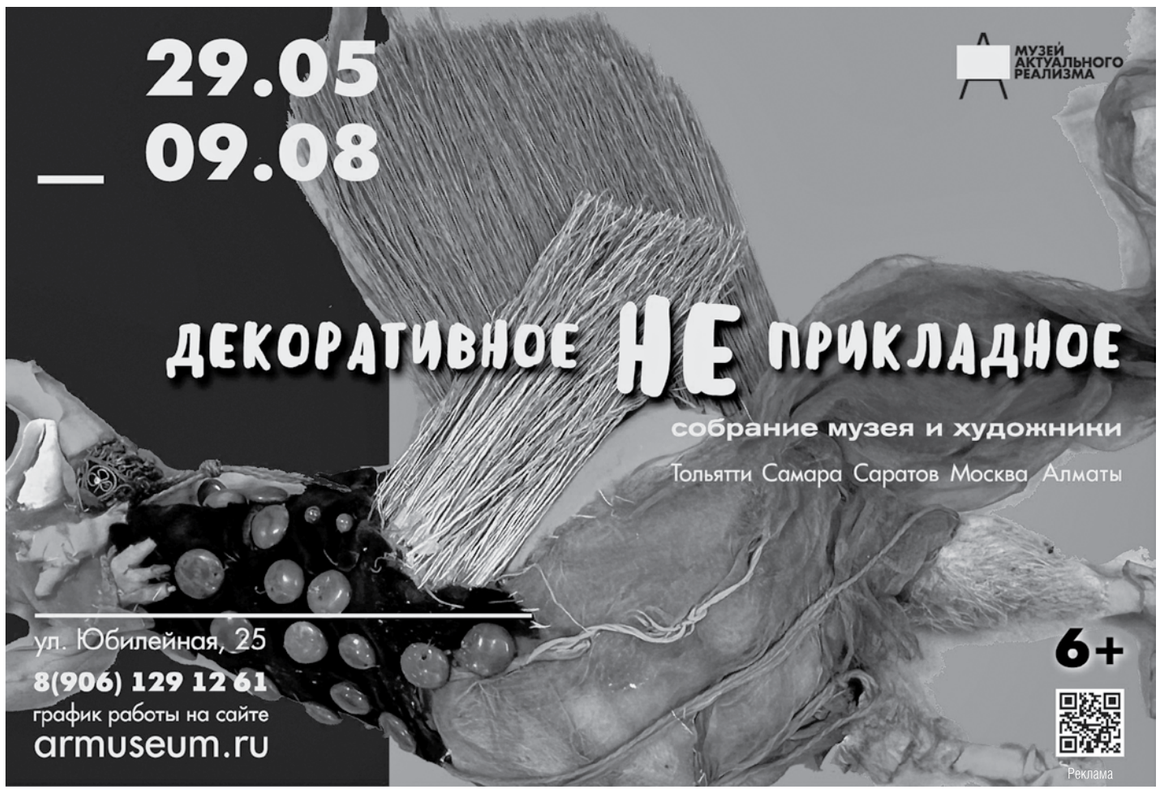
ПРО НАЧАЛО АВТОПРОБЕГА

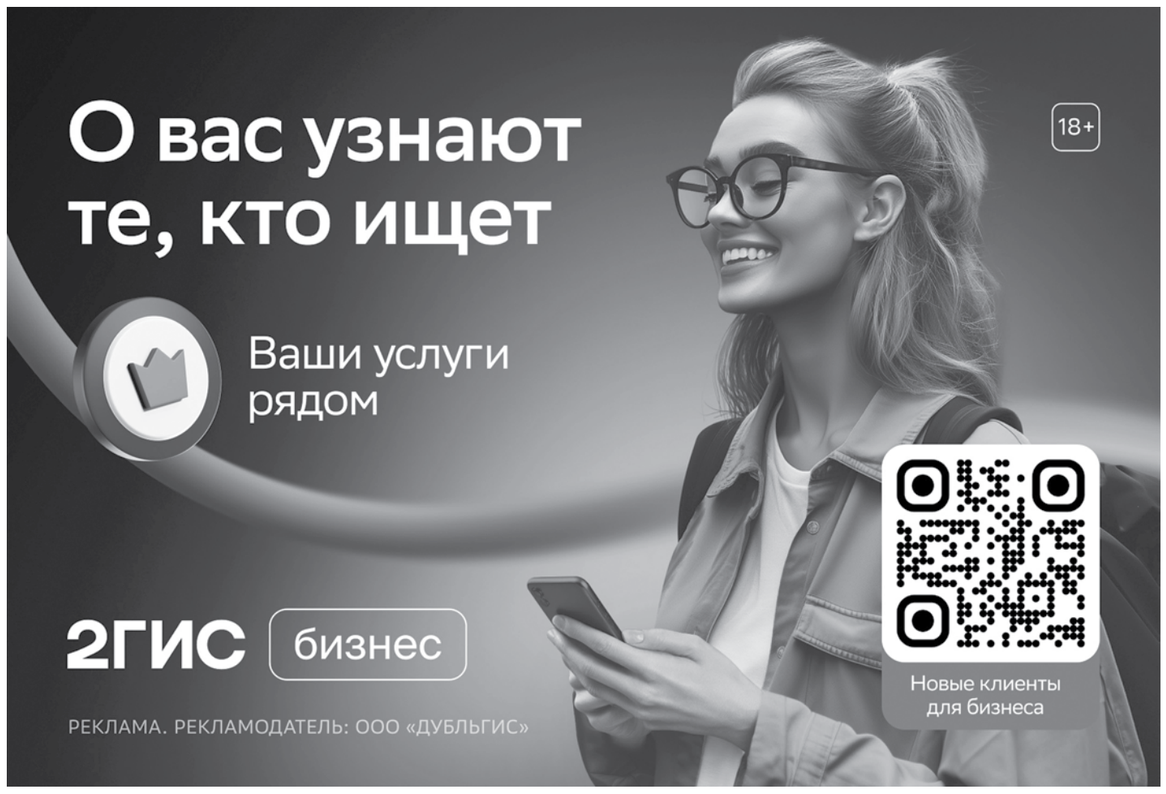
– Ждала и моя жена Лена, но только по ту сторону Уральского хребта. Она была участницей многодневной конференции, проходившей на берегу красивого горного озера, которая заканчивалась аккурат в день нашего старта. Поэтому план был такой: я, Александр и наши самарские друзья Андрей и Сергей стартуем из разных мест 26 июля, а Лену везет нам навстречу ее коллега. Торжественную стыковку назначили на ночь в пригороде Оренбурга.

Собственно, так оно и получилось. Я добрался до заданной точки уже к семи вечера, и мы с псом, припарковав автодом рядом с каким-то полузаброшенным мотелем, начали готовить ужин. Я варил макароны на плите, а Рэд отпугивал местных дворняжек.

Подкрепившись, я разложил на одном из столиков рабочий ноутбук, включил приглушенный теплый свет и начал писать этот текст, время от времени поглаживая уснувшего у меня под боком Рэда. Ближе к полуночи рядом припарковался Александр со своим автодомом, а еще через час позвонила Лена, которая сообщила, что уже подъезжает. Встреча была радостной, но короткой: все очень устали и потому, завалившись на огромную и очень мягкую кровать нашего колесного домика, моментально уснули.

Впереди нас ждали длинная очередь на границе, уютная ночевка на берегу речки со щуками, жуткое дорожное происшествие, ночевка на неприветливой улице города Актобе и много чего еще. Но обо всем этом расскажу в следующей серии наших путевых заметок.





MR. VORS
СТИРКА КОВРОВ
С ВЫВОЗОМ И ДОСТАВКОЙ

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
ФАБРИЧНОЙ СТИРКИ

ЗАБИРАЙ КУПОН 500Р
НА ПЕРВЫЙ ЗАКАЗ
8 (8482) 78-88-76

Мистер Ворс. Реклама

ПОДСНЕЖНИК
клуб семейного отдыха

ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров
КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА
ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ
3 конференц-зала
АКВАЗОНА
ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ
SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
(8482) 55-10-95

podsnegniktlt.ru
podsnezhniktlt
podsnezhnik_tlt

СПА. Реклама

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

фото – ПН

Время не ждет

КАФЕ «ЦЕХ 63»

Юбилейная, 85

+7-919-813-58-06

с 8.00 до 20.00

сырный завтрак
с лососем – 750 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Рецензенты так торопились на важную встречу, что не успели позавтракать. В связи с этим из наших животов доносилось громкое недовольное бурчание, которое едва не заглушало шум двигателя автомобиля, на котором мы мчались в другой район Тольятти. Где-то на середине пути раздался звонок, и сладкоголосая секретарша бывшего мэра Тольятти сообщила нам: «Шеф будет занят еще около часа. Он просит вас не торопиться». Рецензенты выдохнули и перестали нарушать скоростной режим.

В этот момент мы подъезжали к ТРК «Вега» и решили свернуть на улицу Юбилейную, где ранее приметили галерею симпатичных торговых павильонов. Припарковав авто около одного из магазинов, рецензенты вышли и огляделись. Все лавки, арендующие помещения в галерее, были еще закрыты, но за одной из стеклянных дверей сновали люди, и в руках они переносили тарелки. «Так это же кафе!» – осенило нас.

В заведении привечают жаворонков – стрелки часов показывали самое начало девятого. А еще у общепита интересное название – «Цех 63». Бодрые сотрудницы приветливо встретили гостей и на дежурный вопрос «Покормите?» выдали рукописное меню. Мы отправились изучать его за столиком, параллельно осматривая помещение.

В соответствии с названием интерьер «Цеха» выдержан в стиле индустриального лофта, где даже дверь туалета напоминает шлюз какой-то промышленной камеры. Мебель несколько выбивается из общего стиля, но не портит впечатление, а добавляет нотки эклектики. Рецензенты устроились в уголке, на стенах которого развешаны исторические фото промышленного Тольятти, и углубились в меню.

В качестве основного блюда мы выбрали омлет (250 рублей), доукомплектовав его сосисками (150). На десерт заказали круассаны, коих в прейскуранте великое множество. Нам приглянулись классический (200) и с Nutella (280). Напитки взяли традиционные утренние: латте (230) и какао (270).

До встречи оставалось еще минут пятьдесят, поэтому, достав айфоны, мы принялись изучать новостные ленты. Время шло, а омлет никак не несли. Вот уже подали круассаны, горячие напитки и даже поставили на стол бутылку воды, но яиц с сосисками так и не было.

В конечном итоге тарелки принесли тогда, когда нам было пора уезжать. Рецензенты в один присест проглотили не отличающиеся большим нетто свернутые в рулеты яичные блинчики, употребили не особо запоминающиеся сосиски и перешли к десерту. К круассанам сразу возникли вопросы: тот, что с Nutella, был еще более-менее, а вот классический оказался сухим и безвкусным. Какао при нем выполняло функцию этакого «растворителя», а не самостоятельного напитка...

На встречу мы все-таки опоздали и виним в этом нерасторопный персонал кафе. Ну и в целом завтрак нам не понравился. Увы, это только тройка.

фото – ПН

Говорящее название

КАФЕ «УЛИТКА»

Комзина, 4

+7-927-892-14-50

с 8.00 до 22.00

Норвежский сибас
с картофелем и шпинатом – 950 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Популярная городская сеть кофейных павильонов «Улитка» приросла новой точкой в другом формате – классическое кафе. Заведение открылось в Портпоселке, в недавно отреставрированном доме, который был построен еще 50-е годы прошлого века. Само собой, рецензенты «Трезвого взгляда» отправились туда при первом же удобном случае.

Массивная входная группа увенчана огромной вывеской «Улитка» – городское кафе», и с улицы кажется, что помещение очень большое. На деле внутри мы обнаружили очень компактный зал, декорированный картинами, расписной стеной и несколькими разноформатными столами. За стойкой коротали время две юные сотрудницы, которые искренне обрадовались нашему появлению.

На улице стояла адская жара, поэтому, приземлившись за необычный стол, выполненный из среза большого дерева, мы попросили воды. Официантка сообщила, что ее здесь наливают бесплатно, и быстро принесла большую бутылку. «Это хороший знак», – подумали опытные рецензенты. Затем мы осведомились, делают ли в заведении горькое какао и, получив утвердительный ответ (170 рублей), решили, что «Улитка» получит высокую оценку.

Ну а что с меню? Список не слишком длинный. Нам бросился в глаза помеченный звездочкой параграф «Завтрак от шефа». И хотя светило уже прошло точку зенита, девушки подтвердили, что данный лот все еще доступен к заказу. Поразмышляв минуту, рецензенты выбрали «Английский завтрак понастоящему сытный» (690) и салат «Цезарь» (460). На кухне началась работа.

Через полчаса ожидания нас осенило, почему заведение называется так, а не иначе: процесс готовки напомнил передвижение брюхоногих моллюсков на длинных дистанциях. И хотя на этот раз мы никуда не спешили, приготовление еды явно затянулось.

Наконец на столе появились три увесистые тарелки. На первой разместились две крупные глазуньи и две длинные сосиски, на второй – масса разнообразной зелени, несколько долек черри и огурца, два кусочка масла, две пластинки плавленого сыра и четыре тоста, на третьей – красиво уложенные ингредиенты «Цезаря». Рецензенты вооружились вилками с ножами и приступили к трапезе.

Английский завтрак ели долго. Большое число его составляющих требовало выработки какой-то системы поглощения. И гости экспериментировали, то изготавливая многоэтажные теплые бутерброды из овощей, зелени и глазуньи, то делая более спокойные варианты с сыром и маслом. Было весело и вкусно, особенно вприкусу с добротными упругими сосисками.

Салат являл собой образец классического «Цезаря», и мы с большим удовольствием хрустели всеми его ингредиентами.

Ну а что касается горького какао, то в «Улитке» делают один из лучших его образцов.

В общем, все очень хорошо, но очень долго.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения
в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.

Плаза. Отис. Реклама

• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.:685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Анастасия Саймакова
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО « Оптима-Принт» 443114, Самарская область, г. Самара, пр-кт Кирова, дом 387, комната 3.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ 1688. Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

16+

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.