



3 Сергей Сычугов, «Социальная опора»: «Мы поможем тольяттинцам, которые ухаживают за пожилыми и не очень здоровыми людьми»

4 Прогресс налицо
В Госдуме предлагают изменить ставки НДФЛ для богатых и бедных

7 Медиум реп
Разбираемся с китайским брендом OMODA и новым седаном S5 GT

Занавес опускается

Россиянам захлопнули последнюю «форточку» в Европу

На прошлой неделе еще две европейские страны закрыли въезд на свою территорию тем, кто передвигается на автомобилях с российскими номерами: 2 октября – Болгария, с 3 октября стала недоступна и Норвегия. Последняя, к слову, в Евросоюз не входит, но бежит впереди паровоза, опережая в своей ретивости других бывших друзей. В связи с этим «ПН» решил разобраться в хронологии, логике, хитросплетениях и последствиях очередных рестрикций против россиян.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

ТРУДНЫЙ ПУТЬ ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ

С февраля 2022 года небо над Европой для россиян фактически закрыто. Единственная «форточка» – Стамбул. Со стыковками и неудобствами можно добраться также через ближайшие страны (Казахстан, Узбекистан).

Попутно складывались и сухопутные коридоры: если вы хотели из Тольятти доехать до Европы, то имелась пара-тройка северных путей (Норвегия, страны Балтии, Польша) и единственный южный – Грузия–Турция. Оттуда в Евросоюз можно было попасть или через Грецию, или через Болгарию. Чем тысячи наши соотечественники и пользовались весь 2022-й.

А летом 2023-го информпространство разорвала новость о том, что в Германии начали конфисковать автомобили с российскими номерами. Случаев мало, но каждый неприятный и нагоняющий тревогу. В сентябре тревожности добавили и разъяснения Еврокомиссии: она подтвердила, что действительно в ЕС запрещен въезд на автомобилях, зарегистрированных в РФ. Это расценивается как «запрещенный санкциями импорт». Под запрет попадают любые автомобили, в том числе для личного пользования – не имеет значения срок, на который ввозится зарегистрированный в РФ автомобиль, а также вид таможенной процедуры.

Вот тебе и «нетерпимость к дискриминации».

После разъяснений Еврокомиссии государства ЕС одно за другим начали закрывать въезд российским автомобилям. К этой минуте в списке уже восемь стран, включая все балтийские, северных соседей (Финляндия, Норвегия) и Германию с Болгарией.

Вся эта история куда трагичнее, чем может показаться на первый взгляд.

ПРИТАВШИЙСЯ ДРАКОН

Норма, согласно которой запрещают въезд, вообще-то не нова. Статья 31 постановления Совета ЕС 833/2014 датируется



При переводе на немецкий было использовано не конкретное «der Import», а более широкое по трактовке существительное «die Einfuhr», которое может означать не только коммерческий ввоз, но и ввоз в принципе. За этим как раз и последовали аресты российских автомобилей ретивой и педантичной немецкой полицией, а позже выросло и все остальное.

еще 31 июля 2014 года. И «санкционное» содержание ее при большом желании можно понять. Полностью зачин звучит так: «Запрещается покупать, импортировать или передавать, прямо или косвенно, в Союз товары, которые приносят России значительные доходы». И дальше – длинный перечень икры, минералов, фенолов и алюминиевых подносов толщиной свыше 0,2 мм. Где-то среди них «легковые автомобили и другие автотранспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки <10 человек, в т.ч. универсалы и гоночные автомобили; автотранспортные средства для перевозки грузов, в т.ч. шасси с двигателем и кабиной, прицепы и полуприцепы; прочие транспортные средства, не имеющие механического привода».

Согласно букве и духу всей этой санкционной бюрократии, нельзя импортировать в ЕС легковые автомобили, которые позволили бы получать России значительные доходы. На ум приходит только импорт Augus Senat и Komendant. От импорта «буханки» УАЗа «значительного дохода» не получить при всем желании.

А дальше произошел бюрократический казус, который и привел к сегодняшней лавине запретов. Директивы ЕС издаются на английском, а потом переводятся на локальные языки. И вот при переводе на немецкий была допущена ошибка не ошибка, но маленькая неточность. В оригинале все четко: «purchase, import, or transfer...goods»

(«приобретение, импорт или перемещение товаров») – речь идет конкретно об импорте, то есть ввозе для последующей коммерческой реализации.

При переводе на немецкий было использовано не конкретное «der Import», а более широкое по трактовке существительное «die Einfuhr», которое может означать не только коммерческий ввоз, но и ввоз в принципе. За этим как раз и последовали аресты российских автомобилей ретивой и педантичной немецкой полицией, а позже выросло и все остальное.

Еще раз по полочкам, чтобы была видна абсурдность ситуации: долгие девять лет в европейском законодательстве дремала норма по запрету импорта из России дорогих товаров (в том числе – автомобилей) → немецкие бюрократы при переводе запутались в синонимах → германская полиция педантично последовала букве закона, создав прецедент → Еврокомиссия приняла немецкую трактовку как единственную верную → россиянам закрылось последнее окно в Европу.

С ходу трудно припомнить, когда еще нюансы лексики имели бы такие драматические последствия.

ДРАМАТИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Первое и очевидное – забыли про туризм. Из Тольятти за границу теперь – только на курорты Казахстана, благо тут недалеко. А на Альпы смотреть – если только на картинках.

Куда более далекие последствия будут не для простых туристов, а для соотечественников, которые или живут на две страны, или постоянно проживают в ЕС с российским автомобилем в гараже. Для них вариантов немного: растаможить и перерегистрировать авто в стране пребывания (Эстония и другие балтийские страны дали на это шесть месяцев), или вывезти в РФ и продавать. Вокруг последнего варианта уже формируются перспективные стартапы: мигрантские чаты пестрят сообщениями типа «Предварительно на 10.10 формируем первый вывоз российских автомобилей из Болгарии в Россию».

Куда тревожнее за соотечественников в Сербии, которая не в ЕС и не Шенгене, и вообще, очень лояльная к мигрантам из РФ. Правительство Вучича смекнуло, что в стране одновременно оказалось очень много неглупых и небедных русских и с этого года сильно упростило миграционное законодательство. ВНЖ, например, стали давать сразу на три года (вместо одного). В итоге в Сербию, по официальным оценкам, уехало около 100 тыс. россиян. Многие из них – со своими автомобилями. В новых реалиях они фактически заперты: через Болгарию не пустят. Тогда назад выезжать через Венгрию, которая к запрету пока не присоединилась. Но никак не обогнуть Польшу, а там все запреты действуют, поэтому автомобиль конфискуют. Что тут можно сказать? Приличных слов нет, хочется ругаться матом.

ГОСТИ
- РЕСТОРАН -

БИЗНЕС-ЛАНЧ
с 12:00 до 16:00

КОМБО 330Р

Гагарина, 10
• 79-8888 •

Mirtolli
МАТРАСЫ + КРОВАТИ + ТОВАРЫ ДЛЯ СНА

САМАРА Южное шоссе, 14

ТОЛЬЯТТИ ул. Юбилейная, 40, МТДЦ «Вега», этаж 3
ул. Ново-Садовая, 106Б
ул. Транспортная, 7, стр. 9, ТЦ «Планета Мебели»
ул. Громовой, 33, «Мега Мебель», этаж 1

ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ

8800 550 34 72

СДЕЛАНО В ТОЛЬЯТТИ MIRTOLLI.COM

DRUGOY TELE
#МыИзТольятти

СТАБИЛЬНЫЙ Интернет
для УМНОГО ДОМА

Подключайся!

☎ **58-00-50** drugoytele.com

Тольятти
Ягодное
Ладья
Благополучия
Луначарский
Н. Санчелево
Европейский
Узюково
Уютный
Поволжский
Хрящевка
Зеленовка
Дачи ПТО

Лицензии 182621, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама

Не дышит нос?

Звоните! Поможем! 51-80-80



Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

Иногда они возвращаются

Обзор событий в Тольятти, России и мире со 2 по 8 октября

Бывший тольяттинский таксист позанимался автомобилем у бывшего работодателя. Менеджер владимирского автосалона разбил автомобиль и стал бывшим менеджером. В Нижневартовске мужчина заявил на бывшую и стал фигурантом уголовного дела. Прокопьевский второклассник уже прячется от будущей супруги. Супружеская пара из Австралии променяла дом престарелых на круизный лайнер.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ПО СТАРОЙ ПАМЯТИ

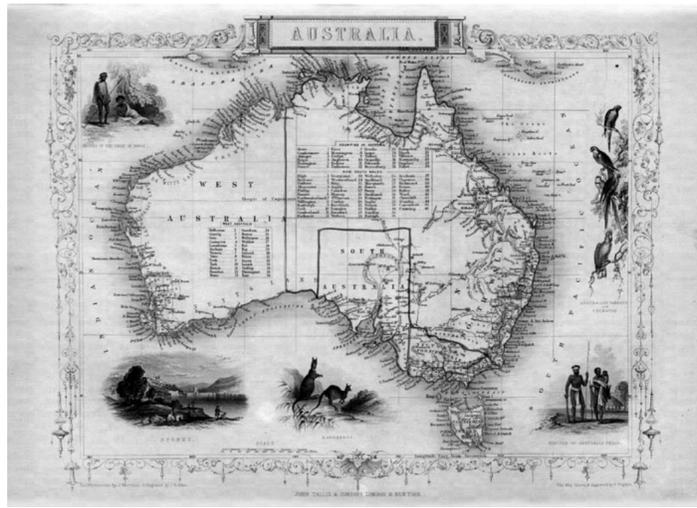
После того как люди расстаются, отношения бывших почти всегда бывают непросты. И речь не только о расставшихся возлюбленных. Так, в Тольятти бывший таксист, напившись, угнал автомобиль у бывшего работодателя.

На прошлой неделе в полицию обратилась жительница Автозаводского района, которая вместе с мужем руководит таксомоторной организацией. Женщина сообщила о пропаже LADA Kalina. В ходе оперативно-розыскных действий правоохранители выяснили, что недавно потерпевших навесил их бывший сотрудник. Мужчина был несколько нетрезв, но, несмотря на это, попросил дать ему автомобиль, чтобы доехать до магазина. Ожидается, бывший сотрудник получил отказ. Через несколько часов владелица таксомоторного парка обнаружила, что машина пропала.

Инспекторы ДПС задержали угонщика через несколько часов. Ранее судимый 33-летний тольяттинец рассказал им, что заметил автомобиль с ключами внутри и решил покататься. В отношении злоумышленника возбуждено несколько уголовных дел, а автомобиль возвращен владельцу.

ПО СОБСТВЕННОЙ НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ

А вот вернется ли к своим обязанностям сотрудник другой организации, также владеющей собственным автопарком, пока неизвестно. Семейная пара из Владимира решила приобрести в местном автосалоне автомобиль FAW Bestune T99. Покупатели также



Пожилая супружеская пара из Австралии уже полтора года путешествует на борту круизного лайнера: они забронировали тур 51 раз подряд. По их словам, такое времяпрепровождение обходится дешевле, чем жизнь в доме престарелых.

заказали установку дополнительного оборудования, для чего кроссовер нужно было перегнать на станцию техобслуживания. За руль сел сотрудник автосалона. На обратном пути менеджер совершил странный маневр, буквально протаранив ограждение из стальных труб на встречной полосе дороги.

По словам покупателей, после аварии виновник происшествия сбежал. Владельцы китайского паркетника начали искать свидетелей происшествия через соцсети, чтобы доказать: на момент аварии за рулем машины находился именно сотрудник автосалона.

Надо сказать, что автомобиль пострадал серьезно – у него вырваны колеса и рычаг подвески. Плюс замато крыло, разбита фара, поврежден бампер и «отстреляны» подушки безопасности. Повреждения нельзя назвать тотальными, но ремонт будет стоить очень дорого.

ПО-ГЛУПОМУ ВЛИП

А в Нижневартовске у местного жителя пропала бывшая девушка с музыкальной колонкой. Мужчина позвонил в полицию и попросил, чтобы правоохранители от-

ыскали беглянку и его собственность. На вызов приехал оперативник в звании капитана, который неожиданно обнаружил, что и колонка, и девушка на месте. Пару пригласили в отделение, чтобы оформить ложный вызов. Когда участники событий шли к служебной машине, лежестрадавший решил, что в отдел не поедет. Он упал

Школьника нашли в тот же вечер в лесопарковой зоне, где он обустроил себе ночлег из одеяла и простыни, взятых дома. Вернувшись домой, второклассник сказал маме, что все равно сбежит, потому что иначе его заставят жениться.

на землю и закричал, что полицейский его избивает. Капитан же избивать никого не собирался, а, наоборот, помог лежащему подняться. Тогда молодой человек схватил металлическую трубу и попытался ударить полицейского. Опытный оперативник смог скрутить дебошира, но тот вырвался и сбежал, перепрыгнув через забор.

Позже мужчина решил вернуться к капитану для того, чтобы продолжить драку. Но и на этот раз потерпел неудачу. Поли-

цейский вновь скрутил нападающего, и на этот раз капитально. В итоге все трое наконец отправились в участок.

ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Да, совместная жизнь – штука сложная. Причем некоторые мужчины начинают догадываться об этом уже в самом нежном возрасте. Сообщается, что уральском городе Прокопьевске школьник, услышав от старших ребят подробности взрослой семейной жизни, принял решение никогда не вступать в брак. Однако на прошлой неделе у него в классе состоялся урок «Разговоры о важном», на котором учительница рассказала о семейных ценностях и, в частности, о том, что каждый человек должен создать семью и завести детей. По словам мамы, после этого мальчик пару дней ходил в подавленном настроении, а потом исчез.

Школьника нашли в тот же вечер в лесопарковой зоне, где он обустроил себе ночлег из одеяла и простыни, взятых дома. Вернувшись домой, второклассник сказал маме, что все равно сбежит, потому что иначе его заставят жениться. Мальчик планирует в дальнейшем жить в лесу в полном одиночестве.

ПО УШИ ВЛЮБЛЕННЫ

Впрочем, есть и счастливые истории. Супружеская пара из Австралии уже полтора года путешествует на борту круизного лайнера: они забронировали тур 51 раз подряд. Марти и Джесс Ансен утверждают, что это обходится дешевле, чем жизнь в доме престарелых, из которого они «сбежали».

Супруги шутят, что им придется остаться на круизном лайнере надолго, поскольку они настолько привыкли к жизни на море в условиях «все включено», что уже и не помнят, как застелить постель или приготовить еду. В ближайшие недели пара отправится в плавание вокруг Гавайев. Им предстоит провести еще полгода на борту лайнера Coral Princess, прежде чем они сделают небольшой перерыв и на несколько месяцев высадятся на сушу.

Олеся Зеленюк, «Пункт права»:

«Наша компания в 100 % случаев списывает долги своих клиентов»

Расхожее мнение: признать себя банкротом и обратиться за помощью к специалистам – это плохое решение. Да, возможно, оно сложное, но на самом деле закон о банкротстве физических лиц был принят государством как раз с целью социальной реабилитации и освобождения от непосильных для себя обязательств граждан, попавших в сложную ситуацию. В Тольятти услуги по сопровождению процедуры банкротства физических и юридических лиц оказывает компания «Пункт права». В практике специалистов компании не было ни одного отрицательного решения, и она уже несколько лет помогает горожанам освободиться от всех обязательств и начать новую жизнь без оглядки на кредиторов.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

– Первый и, пожалуй, очевидный вопрос: на чем специализируется ваша компания?

– Наше основное направление – сопровождение процедуры банкротства физических и юридических лиц. Мы предоставляем клиенту бесплатную консультацию на предмет того, что является процедурой банкротства, какие положительные и отрицательные последствия для должника она имеет, ориентируем его по последовательности действий, собираем пакет документов для подачи в суд на банкротство и дальше ведем все процессы вплоть до успешного завершения и списания долгов. У нас очень квалифицированные, опытные и внимательные юристы, которые сделают все для того, чтобы процедура не затянулась и прошла для клиента максимально безболезненно.

– Вы упомянули положительные и отрицательные последствия банкротства. Расскажите о них подробнее. И вообще, стоит ли бояться процедуры банкротства?

– Главное преимущество признания гражданина банкротом, очевидно, в том, что он мо-

жет быть полностью освобожден от всех своих обязательств и спокойно жить, зарабатывая без оглядки на кредиторов. Каких-то существенных рисков при признании себя банкротом человек не несет. Однако последствия у завершения процедуры собственного банкротства, если говорить упрощенным и понятным языком, все же имеются. Во-первых, в течение пяти лет с даты завершения в отношении гражданина процедуры банкротства при обращении за получением нового кредита или займа гражданин должен сообщать о том, что прошел процедуру банкротства. Во-вторых, в течение тех же пяти лет с даты завершения в отношении граж-

Главное преимущество признания гражданина банкротом – в том, что он может быть полностью освобожден от всех своих обязательств и начать новую жизнь, зарабатывая без оглядки на кредиторов. Каких-то существенных рисков при признании себя банкротом человек не несет.

данина процедуры банкротства он не вправе повторно обратиться с таким заявлением. В-третьих, в течение трех лет с даты завершения в отношении гражданина процедуры бан-



Олеся Зеленюк: «У нас очень квалифицированные, опытные и внимательные юристы, которые сделают все для того, чтобы процедура не затянулась и прошла для клиента максимально безболезненно».

кротства он не вправе занимать должности в органах управления юридического лица.

Кроме того, в ходе самой процедуры гражданин может

управляющего в соответствии с «Законом о банкротстве».

Пожалуй, это основные последствия признания гражданина банкротом.

– Сколько стоит процедура банкротства физических лиц в вашей компании и за что именно нужно заплатить?

– Конечно, несмотря на сложную финансовую ситуацию, в которую попал гражданин, нести определенные затраты все равно придется. К сожалению, ему придется возместить установленное «Законом о банкротстве» вознаграждение финансового управляющего в размере 25 тыс. рублей за одну процедуру, а также понесенные им расходы на публикацию сообщений, которых требует за-

конодательство РФ, почтовые и иные расходы, непосредственно связанные с проведением процедуры банкротства в отношении этого гражданина. В среднем сумма составляет около 15 тыс. рублей.

Кроме того, клиент должен учитывать и расходы, связанные с самой подготовкой к процедуре банкротства, анализом его финансовой ситуации, со сбором необходимого пакета документов, с юридической помощью при подготовке заявления на собственное банкротство в арбитражный суд, его подачей, сопровождением судебной процедуры возбуждения дела о банкротстве, признания гражданина банкротом вплоть до самого завершения этой процедуры. В любом случае все эти затраты несопоставимы по сравнению с размером обязательств гражданина.

– Позвольте поинтересоваться, насколько востребована услуга и какое количество обращений в среднем вы получаете в течение месяца.

– Сейчас только в Тольятти к нам ежемесячно обращаются более 50 граждан. Процедура очень востребована, а рынок достаточно конкурентный. Мы стараемся не завышать стоимость наших услуг и учитывать жизненные ситуации клиентов. Несмотря на большой поток клиентов, мы стараемся не снижать качество обслуживания. Да, у нас увеличивается объем обращений, но при этом постоянно идет рекрутинг новых сотрудников, чтобы мы могли уделить достаточное внимание каждой процедуре и помочь всем, кто ищет у нас поддержки.

– Я правильно понимаю, что основная причина погужения человека в долги – это кредиты перед банками?

– Совсем не обязательно. Люди берут кредиты не только в банках, но, например, и у микрозаймовых организаций. Разницы для процедуры банкротства между долгами перед банком или микрофинансовой организацией нет, как долги банков, так и долги микрофинансовых организаций подлежат списанию по завершении процедуры банкротства.

– «ПН» – бизнес-издание. Аудитория – соответствующая. Не могу не поднять вопрос, занимаетесь ли вы банкротством юридических лиц, как оно устроено и насколько эта услуга востребована в Тольятти.

– Закон о банкротстве физических лиц был принят государством с целью социальной реабилитации, для помощи в законном освобождении от непосильных для себя обязательств

Мы уже не раз смогли доказать отсутствие вины руководителей организаций, помогли им избежать привлечения к субсидиарной ответственности, что является предметом нашей гордости.

добросовестных граждан, попавших в сложную ситуацию. В случае же с банкротством юридических лиц процедура банкротства проходит намного сложнее. Там во всех случаях абсолютно индивидуальный подход, требующий серьезного анализа финансовой ситуации, причин возникновения признаков банкротства юридического лица. И только после тщательного анализа может быть предложена какая-то стратегия.

В настоящее время от предпринимателей чаще поступают вопросы, связанные с привлечением к субсидиарной ответственности и с тем, как ее избежать. У нас по этой теме

имеются определенные успехи. Мы уже не раз смогли доказать отсутствие вины руководителей и учредителей организаций, помогли им избежать привлечения к субсидиарной ответственности, что является предметом нашей гордости.

– Ваша компания предоставляет услуги в восьми городах. Есть большой опыт и давние компетенции в сфере банкротства. Чем еще «Пункт права» выделяется среди конкурентов?

– В первую очередь прозрачностью процедуры. Наши клиенты в курсе всех процессов – от подачи заявления до получения решения о списании долгов, на каждом этапе происходит информирование клиента. Менеджеры компании не просто сообщают о тех или иных процессах – они поясняют суть всех действий и их последствия,

что помогает клиенту понимать – процедура проходит под контролем опытных юристов, он не брошен на произвол судьбы и в конечном итоге долги будут списаны. Наша компания в 100 % случаев списывает долги своих клиентов. В нашей практике не было ни одного отрицательного решения. И не могу не отметить достаточно низкую стоимость услуг. Приходите, мы вам поможем!



79-29-66
пункт-права.рф

Реклама

Сергей Сычугов, «Социальная опора»:

«Мы поможем тольяттинцам, которые ухаживают за пожилыми и не очень здоровыми людьми»

Родители всегда заботятся о детях: оберегают от опасностей и ошибок, пекутся о здоровье и не дают скучать. С годами ситуация меняется – постаревшие мама с папой уже сами нуждаются в заботе и помощи. Увы, в текущих экономических реалиях большинство из нас не может позволить себе оставить свою работу, чтобы постоянно быть рядом с родителями, требующими внимания. В итоге люди постоянно дергаются, беспокоясь за пожилых родственников. Новый тольяттинский проект «Социальная опора», реализуемый под патронажем межрегиональной общественной организации «Время, вперед», может существенно облегчить жизнь семьям, в которых есть пенсионеры или инвалиды. «ПН» поговорил об этом проекте с руководителем организации, генеральным директором ООО «ВПК Поток» Сергеем Сычуговым.

Анна Кондратьева
gazetapn@mail.ru

– Сергей, объясните, пожалуйста, простыми словами, какие задачи решает ваш проект и в чем его суть.

– «Социальная опора» создана для помощи тем горожанам, которые вынуждены ухаживать за пожилыми, не очень здоровыми, рассеянными, часто страдающими дезориентацией или провалами памяти людьми. Суть проекта проста: в квартире, где проживает человек, нуждающийся в опеке и присмотре, устанавливается специальное устройство, которое подключено к блоку питания. Оно соединено с датчиками, которые фиксируют определенные действия. Что обязательно будет делать человек в течение дня в собственном доме? Конечно же, есть и пить. Поэтому датчики ставятся на открытие холодильника и включение чайника. Еще один датчик контролирует появление дыма в помещении. Можно также поставить датчик на открытие дверей и окон, на розетки и выключатели света. При этом никто не собирается считать, сколько раз бабушка или дедушка открыли холодильник. Пока чайник регулярно включается, а холодильник открывается, можно не беспокоиться. А вот если в течение суток не фиксируется никаких движений – это как раз повод для тревоги.

– Как будет реагировать система в таком случае?

Мы не собираемся считать, сколько раз бабушка или дедушка открыли холодильник. Пока чайник регулярно включается, а холодильник открывается, можно не беспокоиться. А вот если в течение суток не фиксируется никаких движений – это как раз повод для тревоги.

Тревожное уведомление может быть отправлено членам семьи, опекунам, сотрудникам социальной службы, любому человеку, имя которого будет прописано в договоре. Диспетчеры нашего проекта также включают в этот перечень. Они моментально связываются с опекаемым: «Иван Иванович, а что это вы не кушаете и не пьете в последнее время?» Или: «Почему у вас дверь открыта?» И очень хорошо, если в ответ они услышат фра-

зу: «Все в порядке, я на рыбалку уехал». Если же опекаемый не отвечает на телефонный звонок, то мы связываемся со Службой спасения. Опять-таки когда в квартире или доме возникает возгорание, датчик срабатывает при первых признаках задымления в помещении. Сигнал приходит в диспетчерскую нашего проекта, и сотрудник оперативно связывается с родственниками клиента и МЧС.

– У пожилых людей, как правило, есть серьезные проблемы со здоровьем – от инфаркта, инсульта, падения, гипертонического криза никто не застрахован. В таких ситуациях сообщить о беде медиками надо как можно быстрее. Какое оборудование поможет в такой ситуации?

Мы можем установить так называемую тревожную кнопку, по одному нажатию на которую уходит сигнал диспетчеру. Этого достаточно для вызова скорой помощи и экстренного контакта с родственниками опекаемого.

Мы можем установить так называемую тревожную кнопку, по одному нажатию на которую уходит сигнал диспетчеру. Этого достаточно для вызова скорой помощи и экстренного контакта с родственниками опекаемого.

– А почему бы вашему подопечному просто не воспользоваться сотовым телефоном?

– Пожилые люди, как правило, не очень ладят со смартфо-

нами. А в стрессовой ситуации и молодому человеку сложно сориентироваться: найти телефон, который может лежать в любой точке квартиры, выбрать и набрать нужный номер, объяснить проблему. С тревожной кнопкой таких сложностей возникнуть не должно. Потребуется только одно нажатие. Даже при очень плохом самочувствии сделать это легко.

– Не считайте за критику, но зачем монтировать какие-то



Сергей Сычугов: «Уверен, что наша система принесет большую пользу и пожилым людям, и инвалидам, и их близким, которые за ними ухаживают. Современные технологии помогут сохранить время, нервы, здоровье, а быть может, и чью-то жизнь».

датчики, если можно просто установить камеры слежения?

– А вы хотели бы, чтобы за вами круглые сутки наблюдали? Даже если это делают члены вашей семьи и из самых лучших побуждений. Думаю, вам бы это

договор, и говорит: «Мой папа ушел в булочную и вот уже третий час от него ни ответа, ни привета». Она делает запрос в специальном чате на розыск человека. Мы заходим в личный кабинет, смотрим, рядом с какой базовой станцией фиксируется наша сим-карта. Указываем район поисков.

– А если пожилой человек не взял с собой телефонный аппарат и ушел гулять?

– Людям, которые все забывают и часто теряются, выдается специальная метка – датчик размером с монету. Ее можно прикрепить к предмету, который обязательно возьмет с собой человек, выходя из дома. Можно надеть на связку ключей, положить в кошелек, вшить в одежду или обувь. Датчик пеленгуется всеми телефонами, которые оказываются рядом. Найти человека, у которого имеется такой опознавательный предмет, не составит труда. В договоре оговаривается, что данные о местонахождении человека могут запросить только опекуны, правоохранительные органы и соцслужбы.

– А можно с помощью современных технологий отслеживать пожилых людей не только в их квартирах, но и на улице? Нередко старики теряются даже в привычных им местах.

– Мы можем предложить два варианта. В первом случае после заключения договора предоставляем опекаемому корпоративную сим-карту для телефона. По закону у нас, как юристического лица, есть право запрашивать местоположение принадлежащей нам сим-карты. При необходимости наши диспетчеры могут в любой момент посмотреть, рядом с какой станцией находится интересующий нас сотовый телефон. Эти данные мы при необходимости сообщим доверенному родственнику нашего клиента или социальным службам.

– Давайте опишем конкретный пример, как это будет работать.

– Нам звонит Татьяна Иванова, с которой у нас заключен

29,1%. При такой демографической ситуации не удивительно, что в стране существует государственная программа наблюдения за людьми старшего поколения.

Впрочем, и в России есть подобные проекты мониторинга, например, за арендными автомобилями. Схожие алгоритмы для отслеживания и поиска использовались российскими группами альпинистов, которые совершали восхождение на Эльбрус. На каждого члена группы крепились два устройства: GPS-трекер, позволяющий обнаружить человека в случае пропажи или отклонения от курса, и радиомодуль, который во время похода сигнализирует инструктору о том, что конкретный человек отстал, а спасателям служит «маячком» во время поисковой операции.

Позже тестировали систему на поиск людей в лесистой местности и под снежными и каменными завалами. Исследования показали, что комплекс позволяет обнаружить сигнал с вертолета, находить пропажу под пятиметровым завалом с расстояния 800 метров от точки и «почувствовать» ее на глубине 10 метров с дистанции 100 метров.

– Сколько будет стоить такая услуга для тольяттинцев, которые хотят позаботиться о близких людях?

– Мы хотим сделать эту услугу бесплатной. На данный момент готовим пилотный проект для получения президентского гранта. Для начала, чтобы отстроить все процессы, хотим взять под опеку 10 человек в Тольятти. Для этого требуется около 350 тыс. рублей. Но уже через год планируем распространить наш опыт на всю Самарскую область. Мы очень надеемся, что заинтересованность в этом проекте проявят не только частные лица, но и наши социальные службы, которые в силу профессиональных обязанностей наблюдают за людьми старшего поколения. Сейчас как раз ведем переговоры.

– Не опасаетесь, что кто-то более расчетливый воспользуется вашей идеей и монетизирует ее?

– Безусловно, такая вероятность есть. Но у нас имеются собственные технологические разработки и секреты, которые позволяют нам сохранить лидерство в этой сфере.

– Насколько, на ваш взгляд, будет востребован ваш проект?

– Думаю, это будет революция. Я уверен, что наша система принесет большую пользу и пожилым

Мы хотим сделать эту услугу бесплатной. На данный момент готовим пилотный проект для получения президентского гранта. Для начала, чтобы отстроить все процессы, хотим взять под опеку 10 человек в Тольятти.

в том, что каждый десятый житель Страны восходящего солнца имеет возраст 80+. Вообще, в этой стране самая высокая доля населения старше 65 лет –

людям, и инвалидам, и их близким, которые за ними ухаживают. Современные технологии помогут сохранить время, нервы, здоровье, а быть может, и чью-то жизнь.



Начало занятий 14 Октября
fabrikadefitff
8 937 660-08-06

Детские бизнес-курсы Фабрика предпринимательства ЗАКАНЧИВАЕТСЯ набор:

- НЕЙРОСЕТИ 13-16 лет (3 мес.)
Ждем подростков, которые мечтают освоить навыки заработка с использованием нейросетей!
- КУРС ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ДЛЯ ДЕТЕЙ 6-16 лет (7 мес.)
Ваши дети станут увереннее в себе, смогут выступать на публике, развивать предпринимательское мышление, составлять бизнес-план.

Поддержите своего ребенка и предоставьте ему возможность развития в интересных и востребованных направлениях.

Лицензия на осуществление образовательной деятельности №9928 от 13.03.2018. Реклама.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения в деловом центре «PLAZA» от 15 кв. м.



- круглосуточная охрана • видеонаблюдение
- открытая парковка • скоростные лифты OTIS
- кондиционирование в каждом офисе, вентиляция, санузел и мини-кухня • возможна индивидуальная планировка под арендатора

Фрунзе, 8 | 685-131 | 52-54-00

Прокуратура разъясняет

Кто несет ответственность за травму на игровой площадке

Прокуратура Центрального района города Тольятти и Николай Шахов продолжают серию информационно-правовых разъяснений для тольяттинцев с целью повышения юридической грамотности. Жители обратились с вопросом о том, кто несет ответственность в случае получения травмы на игровой площадке, расположенной на территории МКД? Комментируют старший помощник прокурора района Ксения Семенова и Николай Шахов.



Из положений гражданского законодательства, в случае причинения вреда лицу такой вред возмещается в полном объеме лицом, причинившим вред (п. 1 ст. 1064 ГК РФ). В соответствии со ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации управление многоквартирным домом должно обеспечивать благоприятные и безопасные условия проживания граждан, надлежащее содержание общего имущества в многоквартирном доме. В силу п. 42 Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме управляющая организация и лица, оказывающие услуги и выполняющие работы при непосредственном управлении многоквартирным домом, отвечают перед собственни-

ками помещений за нарушение своих обязательств и несут ответственность за надлежащее содержание общего имущества. Согласно п. 3.5.11 Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда, территория каждого домовладения должна иметь в том числе детские игровые и спортивные площадки с озеленением и необходимым оборудованием малых архитектурных форм для летнего и зимнего отдыха детей. Устройство и благоустройство площадок, элементов оборудования мест отдыха и других необходимо осуществлять в соответствии с установленными требованиями. Таким образом моральный вред и материальные расходы на лечение ребенка законные представители пострадавшего вправе взыскать в судебном порядке с управляющей компании, которая обслуживает многоквартирный дом, либо с лиц, оказывающих услуги и выполняющих работы при непосредственном управлении многоквартирным домом. В случае если телесные повреждения ребенка получили в результате неисправного технического состояния оборудования, к ответственности могут привлечь производителя оборудования. Для этого необходимо установить, кому принадлежит игровая площадка. Как правило, дворовые площадки принадлежат ТСЖ или УК. С целью фиксации нарушений необходимо обратиться в травмпункт для фиксации травмы и написать заявление в отдел Следственного управления Следственного комитета России по месту нахождения детской площадки. Обращение будет зарегистрировано в Книге регистрации сообщений о преступлениях. Далее проводится проверка в порядке статей 144–145 УПК РФ. Либо можно обратиться в прокуратуру через интернет-приемную: ерд.пртрос.gov.ru.

vk.com/superronlogiatti

для БОЛЬШИХ КОМПАНИЙ

БОЛЬШАЯ СКИДКА

4605 → 3459 р

Все комбо в меню

Или при заказе воспользуйтесь подарочным купоном, за регистрацию в новой системе лояльности!

КОМБО №9 МЕГА 5 ЛИЦ XL 40 CM СУПЕР РОН ХОТЕЛОН ТЕРЯКИ ЧИЛИ ПЕПЕРОНИ

Дарим 500 РУБЛЕЙ**

Заказы по телефону 8 (800) 555-59-16 superron.ru

Центральный р-н Гагарина, 10 Автозаводский р-н Автоостроителей, 7

Агентство экономического развития Тольятти объявляет конкурс на офисы по льготной цене

Предоставляем для начинающих предпринимателей (срок регистрации до трех лет) и самозанятых граждан офисные помещения в аренду на льготных условиях. Все офисы полностью оборудованы мебелью: столы, стулья, тумбочки, шкафы. При наличии предоставляется оргтехника и компьютеры.

Преимуществами размещения являются:

- цена за квадратный метр 163 рубля (офис 13–14 кв. м обойдется вам всего в 2200 рублей в месяц, при этом не нужно вносить коммунальные платежи);
- круглосуточная охрана, система контроля доступа, видеонаблюдение;
- парковка;
- бесплатная уборка помещений;
- офисы оборудованы всем необходимым (мебель, кондиционеры, техника по запросу);
- бесплатное пользование учебным залом и переговорной комнатой для проведения совещаний в рамках лимита.

Помещения сдаются в трехэтажном здании по адресу б-р Королева, 13.

Все интересующие вопросы можно задать по телефону: 8 (8482) 31-00-06, по почте: a.gorozhank@gmail.com

Также у предпринимателей и самозанятых Тольятти есть возможность пройти бесплатное обучение по программе повышения квалификации «Основы предпринимательской деятельности». Более того, для жителей Тольятти доступны бесплатные семинары и тренинги самой различной бизнес-тематики. Ознакомиться с расписанием мероприятий можно в официальной группе «ВКонтакте»: vk.com/aertit, или в телеграм-канале t.me/aertit. Интересующие вопросы по обучению можно задать по телефону – 31-00-11.

Прогресс налицо

В Госдуме предлагают изменить ставки НДФЛ для богатых и бедных

Три года назад, в ноябре 2020-го, президент Путин подписал закон, который увеличил до 15 % ставку налога на доходы физлиц (НДФЛ), превышающие 5 млн рублей. На минувшей неделе депутаты фракции ЛДПР совместно с сенатором Афанасьевой внесли на рассмотрение в Госдуму законопроект о введении в России прогрессивной шкалы налогообложения. Предложения довольно радикальные: отмена НДФЛ для тех, кто зарабатывает меньше 30 тыс. в месяц, и повышение ставки до 35 % тем, кто получает больше 100 млн в год. «ПН» разобрался в ситуации.

Анна Кондратьева
gazetapn@mail.ru

Авторы законопроекта считают, что предпринятые ранее меры «нельзя назвать полноценным введением прогрессивного налогообложения в стране». Цитата из пояснительной записки: «Дискуссии о необходимости возврата к прогрессивной шкале НДФЛ обострились в последнее время в связи с усилением запроса общества на социальную справедливость, а также нынешним состоянием экономики страны, огромным разрывом в доходах россиян, ростом инфляции и падением доходов граждан. Стоит вопрос об отмене НДФЛ для граждан с низкой заработной платой, поскольку после его уплаты у них на руках остается меньше прожиточного минимума, который столь низок, что обеспечивает лишь физиологическое выживание человека».

Депутаты и сенатор предлагают вовсе отменить подоходный налог для россиян, которые получают в год менее 360 тыс. рублей (то есть 30 тыс. и ниже в месяц). Для сограждан, чей доход составляет сумму от 360 тыс. до 5 млн, рекомендуется оставить текущую ставку налога – 13 %.

Далее начинаются сложные расчеты. Всем, кто зарабатывает от 5 до 10 млн, подоходный на-

лог хотят разделить на две части: постоянную (603,2 тыс.) и изменяемую (15 % от суммы, превышающей 5 млн). В случае если наш соотечественник имеет ежегодный доход от 10 до 50 млн, с него предлагается взимать налог в размере 1,353 млн, а также 25 % от суммы выше 10 млн. Если доход физлица за год составит от 50 до 100 млн, то, согласно законопроекту, с них придется заплатить государству единую часть (11,353 млн) плюс 30 % от суммы, превышающей 50 млн рублей. Наконец, самым большим подоходным налогом народные избранники предложили обложить граждан, которые получают более 100 млн в год. Если проект закона будет принят, таким россиянам нужно

Предлагается отменить подоходный налог для россиян, которые получают в год менее 360 тыс. рублей (то есть 30 тыс. и ниже в месяц). Для сограждан, чей доход составляет сумму от 360 тыс. до 5 млн, рекомендуется оставить текущую ставку налога – 13 %.

будет отдать государству 26,353 млн и 35 % с суммы, превышающей 100 млн.

По мнению депутата Госдумы Ярослава Нилова, прогрессивное налогообложение задает в первую очередь власть имущих. «Поэтому власть всегда выступает против такого способа обложе-



Депутаты Госдумы: «Дискуссии о необходимости возврата к прогрессивной шкале НДФЛ обострились в последнее время в связи с усилением запроса общества на социальную справедливость, а также нынешним состоянием экономики страны, огромным разрывом в доходах россиян, ростом инфляции и падением доходов граждан».

ания, а защищающие их интересы финансисты и различные эксперты всегда будут находить доводы против этого. Учитывая развитие в нашей стране технологий налогового администрирования, осознание многими представителями бизнеса рисков от уклонения налогов, доводы экспертов о том, что при прогрессивном налогообложении состоятельные налогоплательщики будут уходить от высоких налогов, не в полной мере состоятельны», – уверен господин Нилов.

Президент Торгово-промышленной палаты Тольятти Виктор Шамрай, комментируя инициативу парламентариев, вспомнил старый анекдот про декабриста, который боролся за то, чтобы в стране не было бедных, и его правнука революционера, который сделал все, чтобы не стало богатых. «Нам тоже надо определиться, для какой цели мы собираемся изменить систему налогообложения. Депутаты упирают на социальную справедливость, но я готов рассуждать на эту тему только с точки зрения экономической. Действующая сегодня в России шкала налогообложения считается одной из самых прогрессивных и эффективных. Даже если посмотреть на собираемость налогов, то у нас в стране она одна из самых высоких. Почему? Потому что платить проще, чем уклоняться. И где та грань, после которой бизнес, который сегодня, не задумываясь,

платит в казну, начнет решать, как бы этого избежать?» – задает вопросы Виктор Шамрай.

Исполнительная власть заметила инициативу законодате-

Если доход физлица за год составит от 50 до 100 млн, то, согласно законопроекту, с них придется заплатить государству единую часть (11,353 млн) плюс 30 % от суммы, превышающей 50 млн рублей.

лей, но пока не торопится дать ей оценку. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков сообщил, что комментировать предложение можно будет только после того, как оно пройдет процедуру рассмотрения и обсуждения в профильных комитетах Госдумы. Для справки: в 2022 году поступления в российский бюджет от налога на доходы физических лиц (НДФЛ) составили круглую сумму – 1,013 трлн рублей.

К слову, в России уже есть опыт применения прогрессивной шкалы налоговых ставок НДФЛ. С 1 января 1992 года по 31 декабря 2000 года размер подоходного налога зависел от дохода гражданина. В разные годы шкала имела от трех до семи диапазонов совокупного годового дохода, облагаемого по налоговым ставкам от 12 до 35 %. При этом любопытно, что именно в тот период в стране наблюдалась грандиозная инфляция. В 1992 году сразу после либерализации цен годовая инфляция достигла астрономического показателя – 2508 %. Дальше было немногим лучше: в 1993 году – 839 %, в 1994 году – 215 %.

ДЕЛОВЫЕ ФОТОСЕССИИ В "АБСОЛЮТ СТУДИО"



ЛИЧНЫЕ И СЕМЕЙНЫЕ ФОТОСЪЕМКИ

КРУГЛОСУТОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ЧАСТНЫХ СОБЫТИЙ (ТРЕНИНГИ, КОРПОРАТИВЫ, ЗАКРЫТЫЕ ВЕЧЕРИНКИ)

absolutstudio.ru

+7 927-268-06-38

г. ТОЛЬЯТТИ, ЮЖНОЕ ШОССЕ, 30

Индивидуальная инфляция

Как связано общее подорожание с личными потребительскими предпочтениями

Когда Росстат или его территориальные подразделения публикуют данные об инфляции, большинство из нас традиционно возмущаются: «Да что они такое говорят?! Цены выросли намного больше, я же хожу в магазин!» Ситуация ровно та же, что и со средними зарплатами: мы все возмущаемся, когда видим официальную статистику. Между тем работники таблиц и калькуляторов почти не лукавят, озвучивая данные. Ведь цены они анализируют средние, а инфляция у каждого личная.

О ВКУСАХ НЕ СПОРЯТ

Не секрет, что потребительские предпочтения у всех разные. Кто-то предпочитает минтай, а кому-то, кроме форели, другой рыбы не предлагать. Поэтому очевидно, что в магазин мы заходим с разными запросами. Один возьмет колбасу по акции за 300 рублей килограмм, а другой сырокопченую «Брауншвейгскую», изготовлен-

его цена составляла 27 рублей за штуку, сейчас – 37. «Батонная» инфляция – 37 %.

Думается, таких примеров вокруг себя каждый тольяттинец наблюдал немало. При этом, как говорят экономисты, сильнее всего подорожание привычных продуктов ощущают на себе наименее обеспеченные россияне: их рацион и так небогат, поэтому стра-

Как говорят экономисты, сильнее всего подорожание привычных продуктов ощущают на себе наименее обеспеченные россияне: их рацион и так небогат, поэтому стратегию потребления они изменить не могут без ущерба для здоровья.

нию по ГОСТу и ценой выше 850 рублей за kilo.

Поэтому подорожание – а оно, несомненно, есть – на каждой потребительской страте сказывается по-разному. И инфляция получается у каждого своя.

Например, филе куриной грудки год назад стоило в среднем 230 рублей, сейчас – 295 (у одного и того же ретейлера, та же торговая марка). Получается, инфляция на нее составила 28 %.

Батон «Горчиный» местного производства: год назад

тегию потребления они изменить не могут без ущерба для здоровья.

КТО КАК ЕДИТ

Отдельная тема в разговорах об инфляции – топливо. Многие жалуются на удорожание бензина и солярки, и это действительно так.

Цены на бензин держались практически на постоянном уровне весь прошлый год, но летом 2023 года пошли вверх: так, по данным агрегатора



Цены на бензин держались практически на постоянном уровне весь прошлый год, но летом 2023 года пошли вверх: средняя стоимость бензина АИ-92 и АИ-95 прибавила с начала мая 1,5 рубля за литр.

Fuelprice, средняя стоимость топлива последний раз нарастала осенью 2021 года, но в 2022 году стабилизировалась на фоне резкого падения оптовых цен. Средняя цена для потребителя на литр авто-

мобильного бензина в Самарской области составила 54,41 рубля. Такие данные озвучили в Самарстате. Литр 92-го бензина в регионе в среднем обойдется в 49,39 рубля, 95-го – 54,19,

98-го – 66,20, а дизельного топлива – 59,04, подсчитали статистики.

Однако личная инфляция и в области топлива у каждого своя. Один выезжает из гаража только на дачу раз в неделю. И тратит на эти поездки литров 40 бензина в месяц. Что ему подорожание литра топлива на 1,5 рубля? Дополнительные 60 рублей в месяц. А кто-то совершает на личном авто трудовые перемещения себя на работу и обратно, возит детей на занятия и в спортивные секции. И те же 40 литров бензина улетают за пару дней. А за месяц 1,5 рубля прибавки в цене литра дадут полную сотню тысяч, а то и больше.

Ну и, конечно, география в нашей стране играет значительную роль в ценообразовании. Из таблицы видно, что самое дорогое дизельное топливо в ПФО – в Кировской области. А ведь этот регион трудно назвать преуспевающим, уровень жизни там очень невысокий.

СРЕДНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ЦЕНЫ НА БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО НА 25 СЕНТЯБРЯ 2023 ГОДА, РУБЛЕЙ

	Бензин автомобильный	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Приволжский федеральный округ	53,82	50,26	54,63	66,71	61,83
Республика Башкортостан	52,10	49,53	53,33	65,52	61,02
Республика Марий Эл	52,80	49,96	54,77	66,77	61,24
Республика Мордовия	52,58	50,01	54,49	65,78	60,64
Республика Татарстан	51,70	49,72	53,77	65,52	59,83
Удмуртская Республика	53,44	49,87	54,03	60,30	62,08
Чувашская Республика	53,46	49,85	54,27	67,35	61,35
Пермский край	55,78	50,48	55,27	68,59	64,40
Кировская область	55,06	51,83	56,36	68,40	65,79
Нижегородская область	54,49	50,60	55,08	66,67	62,09
Оренбургская область	53,76	50,50	54,25	65,46	62,89
Пензенская область	54,67	50,56	54,15	67,65	61,05
Самарская область	55,59	50,36	55,35	67,91	62,02
Саратовская область	54,06	51,80	56,87	67,93	62,88
Ульяновская область	55,14	50,64	54,46	68,23	61,23

Нам есть чем гордиться

Министр просвещения России Сергей Кравцов осмотрел в Тольятти образовательные объекты

На днях Самарскую область и Тольятти с рабочим визитом посетил министр просвещения России Сергей Кравцов. Вместе с губернатором Дмитрием Азаровым он побывал в только что открытом образовательном центре «Галактика», Поволжской академии образования и искусств имени Святителя Алексея, а также осмотрел обновленную набережную.

ВНИМАНИЕ К ТОЛЬЯТТИ

В последнее время Сергей Сергеевич стал частым гостем в нашем регионе. Перед началом этого учебного года губернатор Дмитрий Азаров показывал министру центр военно-патриотического воспитания «Авангард-Самара», где в те дни проходила пятая смена всероссийского движения детей и молодежи «Движение первых». Спустя месяц глава министерства снова в нашей губернии. Но на этот раз его внимание сосредоточено на Тольятти. Программа визита была очень насыщенной: осмотр новой Автозаводской набережной, где завершается реконструкция второй очереди, визит в Поволжскую академию образования и искусств имени Святителя Алексея Московского. И, конечно же, Сергей Кравцов вместе с Дмитрием Азаровым побывал в только что открытом образовательном центре «Галактика», построенном в рамках нацпроекта «Образование», инициированного Президентом России Владимиром Путиным.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «ГАЛАКТИКА»

Назвать этот объект просто новой школой, даже самой большой школой региона, где в 64 классах учатся 1600 юных тольяттинцев, никак нельзя. Это настоящая социосфера, где мальчики и девочки не только получают новые знания, но и занимаются спортом, учатся плавать, делают первые шаги в программировании, снимают фильмы, участвуют в различных общественно полезных волонтерских проектах, ставят спектакли, организуют экскурсии в школьный музей и еще делают десятки очень интересных и полезных вещей. Министр просвещения отметил: «Прекрасная школа. Самое главное – школьный музей. Мы увидели новый формат музеев, который, конечно, надо распространять и в других школах страны».

Дело по душе здесь найдется каждому – от первоклашки до выпускника. В этом высокие гости смогли воочию убедиться сами, прогулявшись по просторным светлым классам, каждый из которых оборудован не только новой мебелью, но и современным интерактивным оборудованием, необходимым для увлекательных занятий. Осмотрели игровые и тренажерный залы, бассейн и актовый зал, рассчитанный на тысячу человек. Такой не в каждом городском Дворце культуры имеется. И конечно же, не остался без внимания и крупнейший в Автограде школьный музей «Герои нашего времени», посвященный нашим землякам, заслужившим уважение горожан: строителям Автограда, почетным гражданам города, ветеранам СВО.

– Находясь в школьном музее, мы уверены в том, что гордость за свою страну, настоящая любовь, которая является патриотизмом, будет в каждом ученике, – сказал губернатор. – Я был здесь неоднократно, когда школа строилась. Конечно, очень важно, что мы посоветовались с педагогами и родителями по оформлению школы. Все получилось: школа роскошная, потрясающая. По растущим лицам учеников мы видим, как им нравится, как они восхищены и гордятся своей школой. Вот эта гордость должна быть гордостью за свой город, за нашу великую и прекрасную Родину – Россию.

ПРАЗДНИК ЕДИНЕНИЯ

Поскольку гости приехали в тольяттинскую школу 30 сентября – в День воссоединения новых регионов с Россией, они провели для старшеклассников особый урок, посвященный первой годовщине воссоединения

Луганской, Донецкой народных республик, а также Запорожской и Херсонской областей Российской Федерацией.

– Сегодня хочу поздравить всех с праздником, с Днем воссоединения новых регионов с Россией, – обратился министр к школьникам. – Ровно год назад был подписан договор, и этот факт запечатлен в новом учебнике истории, который сегодня есть в каждой российской школе.

Сергей Кравцов зачитал отрывок из учебного пособия, посвященный событиям специальной военной операции. Дмитрий Азаров на уроке рассказал детям о городе-побратиме Самары в Донбассе – Снежном. Наша губерния в 2022 году стала первым российским регионом, взявшим шефство над нуждающимся в помощи и восстановлении населенным пунктом Донбасса. Для этого наша область не жалеет ни сил, ни средств, ни ресурсов. Восстанавливаются дома, дороги, тепловые котельные. Поставляются автобусы и коммунальная техника. Для библиотеки и школы закупаются книги и музыкальные инструменты.

– В городе Снежном мы восстанавливаем школы, там ребята 1 сентября пошли в обновленные учреждения, которые они не узнали благодаря труду жителей Самарской области, в том числе тольяттинцев. Мы крепим дружбу с героическими жителями Донбасса, помогая восстанавливать там мирную жизнь, – сказал школьникам губернатор.

Он заметил, что неоднократно бывал в городе-побратиме, общался с его жителями.

– Они счастливы, что воссоединились со своей великой, прекрасной Родиной – Россией. Они давно этого хотели и на полях сражений это право самоопределения, право жить в России защищали многие годы. Сегодня годовщина, как состоялось это событие, когда в Кремле президентом страны и главами четырех регионов было подписано соглашение о вступлении в Российскую Федерацию, – добавил глава региона.

НАЦПРОЕКТ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ ШКОЛ

Министр и губернатор также обсудили вопросы, связанные с образованием в Самарской области, ходом капитальных

Дмитрий Азаров: «Мы поговорили не только о результатах исполнения нацпроектов, но и обозначили перспективы. Уверен, при поддержке Министерства просвещения все они воплотятся. Мы продолжим строительство и ремонт школ, приведение в порядок всех образовательных учреждений».

ремонт и строительством школ, обеспечением горячим питанием. В 2022 году капитальный ремонт провели в 49 общеобразовательных учреждениях губернии. Причем в 19 из них – за счет федерального бюджета. Еще в 71 школе оснастили и капитально отремонтировали пищеблока, а в двух учебных заведениях по нацпроекту «Образование» обновили инвентарь для занятий физкультурой. В 2023 году пять школьных зданий капитально обновили по программе «Модернизация школьных систем образования» госпрограммы «Развитие образования». Капитальный ремонт за счет средств областного бюджета проводился в 25 школах. В рамках нацпроекта «Образование» в этом году обновят спортивный инвентарь в двух образовательных учреждениях. Кроме того, на 2023 год были запланированы капитальный ремонт и оснащение пи-



Программа визита министра просвещения Сергея Кравцова в Тольятти была очень насыщенной: Сергей Кравцов вместе с Дмитрием Азаровым побывали в образовательном центре «Галактика», построенном в рамках нацпроекта «Образование», а также осмотрели новую Автозаводскую набережную, где завершается реконструкция второй очереди.

щеблоков в 96 школах области. В нашей губернии ход работ в школах контролируют предст-

авители Областного родительского собрания, созданного по инициативе губернатора Дмитрия Азарова.

– Все показатели национального проекта «Образование» в регионе исполняются в срок. Самарская область – одна из первых в России, где в каждой школе создан собственный театр, – констатировал Сергей Кравцов.

Дмитрий Азаров поблагодарил министра за внимание и поддержку Самарского региона:

– Благодаря Сергея Сергеевича, что в такой важный для нашей страны день, в выходной день, он выбрал время для посещения Самарской области. Огромное вам спасибо! Мы поговорили не только о результатах исполнения нацпроектов, но и обозначили перспективы. Уверен, при поддержке Министерства просвещения все они воплотятся. Мы продолжим

строительство и ремонт школ, приведение в порядок всех образовательных учреждений.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПЕДАГОГОВ ВСЕЙ СТРАНЫ

Еще одним пунктом рабочей программы министра стал визит в Поволжскую академию образования и искусств имени Святителя Алексея, митрополита Московского – уникальное высшее учебное заведение в Тольятти. Это первый подобный вуз в Приволжском федеральном округе и третий

Сергей Кравцов сообщил, что принято решение в 2024 году на базе Поволжской академии образования и искусств в Тольятти провести всероссийскую конференцию с участием педагогических вузов всей страны.

в России. Академия построена по благословению Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла при поддержке областных властей и попечителей. Давними партнерами академии являются крупные компании Тольятти, в частности АВТОВАЗ, председатель попечительского совета вуза – губернатор Дмитрий Азаров. В последние годы в заведении произошли существенные изменения, здесь заметно обновилась инфраструктура и материально-техническая база. Кравцов после осмотра академии высоко оценил темпы ее развития.

– Восемь лет назад впервые был в академии. За это время произошли колоссальные изменения, появились новые здания современного уровня. Важно, что здесь есть педагогические специальности, изобразительное искусство, филология, математика. Сегодня можно сказать, что у нас бум педагогического образования. Вчера мы провели коллегию министерства по этой теме. Видим, что с каждым годом все больше и больше молодых выпускников школ поступают в педагогиче-

Образовательный центр «Галактика»: назвать этот объект просто новой школой, даже самой большой школой региона, где в 64 классах учатся 1600 юных тольяттинцев, никак нельзя. Это настоящая социосфера.

Кравцов также сообщил, что принято решение в 2024 году на базе Поволжской академии образования и искусств в Тольятти провести всероссийскую конференцию с участием педагогических вузов всей страны.

Губернатор поблагодарил министра за такое решение. – Здесь действительно произошли колоссальные изменения, и они будут происходить и дальше. Академия выходит на новый уровень, не только межрегиональный, но и федеральный. Совсем недавно на совете ПФО под руководством Игоря Анатольевича Комарова мы обсуждали перспективы сотрудничества других регионов

с нашей академией, – сказал Дмитрий Азаров. – Мы готовы поделиться своим опытом, и очень важно, что мы получим возможность взять опыт других регионов и образовательных систем. Уверен, что при методической помощи и поддержке Министерства просвещения России это будет конференция самого высокого уровня, которая даст новый толчок развитию образования региона.

Важность проведения педагогической конференции подчеркнул и ректор вуза Дмитрий Лескин:

– Для нас будет огромной честью встретить педагогические вузы России в стенах академии, поделиться своим опытом, поучиться у старших коллег и вместе трудиться на благо нашего Отечества.

По словам ректора, Сергей Кравцов в свое время «дал зеленый свет очень многим процессам», когда впервые побывал в академии, а «под чутким руководством и при добром участии» Дмитрия Азарова здесь происходят все главные события.

ВОЛЖСКИЙ ПРОМЕНАД

Не осталась без внимания федерального министра просвещения и новая достопримечательность Автограда – благоустроенная набережная.

Третий год продолжается восстановление набережной. Работы на первой очереди протяженностью более 700 метров завершили в конце прошлого года. После демонтажа старых конструкций здесь были построены подпорные стенки, возведен амфитеатр, лестничные сходы, сети ливневой и бытовой канализации, освещения и электроснабжения, проведены монолитные работы и благоустройство на всех трех уровнях.

В настоящее время полным ходом кипит работа по реконструкции второй очереди набережной Автозаводского района. На этом этапе планируется продолжение променадов на двух уровнях, по соседству разместят масштабный ландшафтный парк на склоне. Зимой здесь планируется устраивать горки для катания на тюбингах.

Важно, что в реконструкцию включены крупнейшие гидротехнические сооружения, строительство которых началось еще в советские годы. Среди них Спортивная гавань, Плескательные бассейны и пирс речной станции «Автоград». После реконструкции гидротехнических сооружений у Тольятти появится отличная возможность стать центром водных видов спорта общероссийского уровня.

Кроме того, важной особенностью проекта является сохра-

нение исторических чугунных ограждений и части элементов отделки. Зато практически заново будет выстроена парапетная стена основного променада набережной.

После завершения строительных работ вторая очередь набережной, благодаря своему центральному положению, присутствию речной станции, автодороги, вместительной парковки для транспорта, станет крупным транспортно-пересадочным узлом, что сделает посещение набережной удобным и комфортным.

К новому учебному году в Самарской области были открыты три новые школы. Образовательный центр «Галактика» в Тольятти рассчитан на 1600 учеников. Школа в Лопатино на 1500 мест примет учеников из «Южного города» Самары. Было возведено новое здание школы в селе Тимофеевка Ставропольского района. Всего в нашей губернии за 2023–2024 годы планируется построить девять новых школ. Ввод этих объектов даст региону дополнительно порядка 10 тыс. новых учебных мест. Шесть образовательных учреждений строятся в рамках концессионных соглашений с ООО «ПроШкола», два – с привлечением средств регионального и федерального бюджетов и одна – в селе Тимофеевка Ставропольского района – за счет средств областного и муниципального бюджетов.

«Резвого» запустят в производство

Снегоход на электрической тяге будут собирать из российских автокомпонентов

В Тольятти разработали гусеничный транспортер-гибрид «Резвый», который подходит для выполнения специфических задач в экстремальных условиях. Транспортное средство, аналогов которому сегодня в России нет, планируется собирать из российских автокомпонентов. Больше половины работы по проекту выполнили старшекурсники двух кафедр института машиностроения Тольяттинского государственного университета.

Совместной разработкой «Резвого» занимались Тольяттинский государственный университет (ТГУ) и тольяттинская компания «Судо-Волга», которая имеет вспомогательное производство по изготовлению снегоходов. Результатом проекта, начинавшегося с создания электрического снегохода, стало появление универсального транспортного средства.

Гусеничный транспортер представляет собой разборную конструкцию, каждый из модулей которой способен поднять один человек. Его удобно перевозить в легковом авто, а на сборку уходит всего семь минут. К снегоходу могут крепиться сани-волокуши, выдерживающие груз весом до 150 кг. Это позволит использовать «Резвого» не только для экотуризма, но и во время спасательных операций. Например, при эвакуации пострадавших или доставке грузов в труднодоступные места. Задняя часть транспортера оборудована небольшой площадкой, которая может использоваться для перевозки квадроцикла – помощника для экстренных служб.

«Резвый» работает на электрической тяге. Это делает его экологически чистым транспортом, бесшумным уже с расстояния 15 метров. На электрической батарее он способен проходить около 30 км без подзарядки. Для увеличения пробега специалисты Тольяттинского государственного университета, отвечавшие за разработку ходовой части, оснастили снегоход удлинителем пробега (range extender). Небольшой и экономичный двигатель внутреннего сгорания будет автоматически запускать генератор, когда заряд батареи упадет ниже 20%. Благодаря удлинителю пробега «Резвый» сможет пройти еще около 70 км.

Перед нами стояла сложная задача – вместили гибридную установку в малые габариты снегохода, который к тому же разборный, – поясняет Денис Павлов, заведующий кафедрой «Энергетические машины и системы управления» института машиностроения ТГУ. – Мы спроектировали дополнительное место для установки электрического привода, подобрав его из тех, которые доступны

сегодня на рынке. Изготовили из типовых ячеек аккумуляторные электрохимические батареи необходимой мощности и оптимальные по весу и габаритам. На данном этапе мы использовали электрохимический элемент китайского производства, но уже нашли для него российский аналог у производителя из соседнего региона.

У Тольяттинского госуниверситета большой опыт в разработке электромобилей различного назначения. Вуз участвовал в проекте создания электрических транспортных средств для Самарско-Тольяттинской агломерации – одного из проектов научно-образовательного центра «Инженерия будущего». Для российского электромобиля Zetta TGV спроектировал в 2020 году первый range extender, который несколько лет спустя адаптировал для снегохода. В 2019 году студенческая команда разработала и запатентовала электробайк, ставший победителем SmartmotoChallenge – чемпионата среди легких мотоциклов на электрической тяге, которые созданы силами студентов инженерных вузов разных стран. В начале этого года университет приступил к созданию прототипа электрического внедорожника «Сержант-электро».

При разработке электрического снегохода тольяттинские инженеры экспериментировали с разными типами батарей. Сразу же стояла задача – собрать надежную и недорогую установку. Созданная модель получилась

Пробную партию тольяттинского гусеничного гибрида «Судо-Волга» запустит в производство до конца года. Дальше в планах совместно с Тольяттинским госуниверситетом приступить к разработке колесной техники на базе гибридной установки.

значительно дешевле существующих на рынке электрических снегоходов благодаря заложеным в нее ноу-хау.

Больше половины работы по проекту выполнили старшекурсники и магистранты двух кафедр института машиностроения ТГУ – «Энергетические машины и системы



Совместной разработкой «Резвого» занимались ТГУ и тольяттинская компания «Судо-Волга», которая имеет вспомогательное производство по изготовлению снегоходов. Результатом проекта, начинавшегося с создания электрического снегохода, стало появление универсального транспортного средства.

управления» и «Промышленная электроника». К разработке были привлечены студенты, уже имеющие опыт моделирования и сборки автомобилей. Большинство из них входят в «Спортивно-технический клуб

ТГУ» – один из студенческих проектов университета, действующий в рамках практико-ориентированной проектной деятельности. – Под руководством преподавателей мы искали оптимальное расположение узлов и агрегатов снегохода, разрабатывали разные конфигурации аккумуляторов, изготавли-

вали жгуты для электрических батарей, проводили сборку транспортного средства, настройку электродвигателя и электроники, – рассказывает Арсений Важенцев, студент 4-го курса кафедры «Энергетические машины и системы управления», куратор проекта «Спортивно-технический клуб ТГУ». – После сборки каждой новой модификации снегохода проводились испытания и тесты с замерами. Мы определяли максимальную скорость, которую может развить «Резвый», насколько хватает заряда аккумулятора при разных температурных условиях и другие параметры.

Студенты также помогли оснастить снегоход зарядным устройством с несколькими типами usb-разъемов, которое может питаться как за счет батареи, так и за счет генератора. Владелец «Резвого» сможет зарядить факти-

чески любой гаджет, в том числе тот самый квадроцикл.

Работа завершена, изготовлен прототип транспортного средства. Он на ходу, его хоть завтра можно ставить на конвейер. В ближайшую пару недель мы намерены подать заявку на патентование полезной модели, – говорит Сергей Петерайтис, проректор по научно-инновационной деятельности ТГУ.

Больше половины работы по проекту выполнили старшекурсники и магистранты двух кафедр института машиностроения ТГУ – «Энергетические машины и системы управления» и «Промышленная электроника».

На днях транспортер был представлен на 17-й Международной выставке по гражданскому судостроению и судоходству «НЕВА 2023», в которой приняли участие около 700 компаний со всего мира.

Основной задачей было найти партнеров среди российских поставщиков комплектующих, – рассказывает помощник генерального директора компании «Судо-Волга» Александр Елкин. – Мы хотим, чтобы эта конструкция была максимально российской. Потенциального партнера – производителя электрических батарей мы нашли, начинаем вести переговоры. Сегодня на российском рынке аналогов нашему гибриднему транспортеру нет. В продаже можно найти только электрические или бензиновые снегоходы. Общение на выставке с коллегами показало, что спрос на «Резвого» будет, если мы сможем еще больше снизить себестоимость, а значит, и цену для покупателя.

Пробную партию тольяттинского гусеничного гибрида «Судо-Волга» запустит в производство до конца года. Дальше в планах совместно с Тольяттинским госуниверситетом приступить к разработке колесной техники на базе гибридной установки. «У снегохода короткий период эксплуатации. На остальную часть года нужен транспорт, способный передвигаться по грунту. Предложения по созданию такой техники мы с университетом уже начали обсуждать», – говорит Александр Елкин.

Светоотражающие знаки Знакомимся с Тольятти

АО «ПО КХ г. о. Тольятти» повышает безопасность дорожного движения



В августе 2023 года специалистами АО «ПО КХ г. о. Тольятти» начаты работы по установке специальных светоотражающих знаков на опорах уличного освещения. Компания обслуживает сети наружного освещения Центрального и Комсомольского районов.

Основные виды деятельности АО «Производственное объединение коммунального хозяйства городского округа Тольятти» – содержание и эксплуатация муниципальных сетей водоотведения и освещения. Два месяца назад компания начала устанавливать светоотражающие знаки на городских опорах уличного освещения. Это простой и эффективный способ повысить безопасность на дорогах и улучшить ориентацию водителей.

В августе 2023 года специалистами АО «ПО КХ г. о. Тольятти» начаты работы по установке специальных светоотражающих знаков на опорах уличного освещения. В муниципальной компании, которая обслуживает сети наружного освещения Центрального и Комсомольского районов, подчеркивают, что светоотражающий знак на опоре – это не просто декоративный элемент, а важная

новлены на улице Карла Маркса и улице Лесной. Конструкции помогают привлечь внимание водителей к конфигурации дороги в темное время суток, а их компактность и простота установки обеспечивают возможность свести сроки процесса монтажа к минимуму.

В настоящее время светоотражающие знаки установлены на улице Карла Маркса и улице Лесной. Конструкции помогают привлечь внимание водителей к конфигурации дороги в темное время суток, а их компактность и простота установки обеспечивают возможность свести сроки процесса монтажа к минимуму.

Светоотражающий знак на опоре освещения – это простой и эффективный способ повысить безопасность на дорогах и улучшить ориентацию водителей. Установка зна-

Состоялась презентация итогов краеведческого проекта при поддержке ТОАЗа

28 сентября в ДК «Тольяттиазот» состоялась презентация итогов проекта по популяризации Тольятти «Три ритма города», который получил грантовую поддержку ТОАЗа в рамках пятого этапа конкурса «Химия добра».

На итоговом мероприятии, объединившем создателей и участников проекта, представителей администрации, Тольяттиазота и Тольяттинского государственного университета, авторы представили карты-путеводители, озвучили статистику посещений экскурсий, а также планы по разработке новых маршрутов – по микрорайону Шлюзовой и лесным зонам Тольятти.

Проект по знакомству с Тольятти охватывает все районы города. Экскурсия по Автозаводскому району – «Город в городе» – показывает кварталы самой ранней застройки. Маршрут по Центральному району, или «Старый добрый центр», выстроен вокруг знаковых достопримечательностей и культурных локаций старого города. Знакомство с Комсомольским районом «Здесь начинается город» привлекает внимание к ключевым точкам инфраструктуры и историческим аспектам Ставрополя-на-Волге. Отдельной программой предусмотрено изучение мемориалов и скульптур городского парка Победы – «О чем говорят памятники».

В течение лета четыре туристических маршрута, разработанные

Ирина Филатова: «Проект «Три ритма города» будет способствовать более глубокому знакомству жителей с историческими особенностями, культурным наследием и интересными локациями Тольятти».

специалистами Тольяттинского краеведческого музея, протестировали более 200 гостей и жителей города.

Финалом проекта стало тиражирование путеводителей. Карты представляют собой печатную про-



В течение лета четыре туристических маршрута, разработанные специалистами Тольяттинского краеведческого музея в рамках проекта, протестировали более 200 гостей и жителей Тольятти.

дукцию с нанесенным маршрутом и аннотациями по каждому объекту

– Тольяттиазот всегда поддерживает социально-культурные инициативы, направленные на сохранение исторической памяти и популяризации этих знаний. Проект «Три ритма города» был отмечен авторитетным жюри грантового конкурса предприятия за масштабность, самостоятельность и просветительскую направленность. Он будет способствовать более глубокому знакомству жителей Тольятти с историческими особенностями, культурным наследием и интересными локациями родного города.

Ирина Филатова, директор по связям с общественностью ПАО «ТОАЗ»:

Медиум пер

Разбираемся с китайским брендом OMODA и новым седаном S5 GT

На российский рынок вышла «спортивная» версия бюджетного китайского седана OMODA S5 – GT. У машины другие мотор, трансмиссия и даже тормоза. На прошлой неделе тест-драйверы «ПН» заполучили ее на целый день и теперь могут ответить на все вопросы, которые волнуют автолюбителей. Во-первых, что такое OMODA. Во-вторых, что такое S5. В-третьих, чем S5 GT отличается от просто S5. В-четвертых, причем здесь Клава Кока. Так много вопросов, и в кои-то веки на все из них есть ответы. Поехали разбираться!

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

ОДИН АБЗАЦ ПРО КЛАВУ КОКУ

Клава (в миру Клавдия Валдимовна Высокова) – амбассадор бренда OMODA в России. Многие помнят эту эффектную юную певицу по нетленному: «Ты-ты-ты мне не враг, я с тобой не дружу, я твой личный маньяк, я тебя придушу». Немногие знают другое: в мае 2021 года девушка купила люксовый Mercedes-Maybach, о чем сообщила на своей странице в запрещенной теперь соцсети. За пару лет многое изменилось. Например, Mercedes ушел и отключил сервисный софт. А ведь машину надо как-то обслуживать, и контракт с китайской компанией тут очень кстати. В общем, Клаву понять, безусловно, можно. А вот выбор китайцев объяснить сложнее, так как у целевой аудитории как будто несколько другие герои.

КСТАТИ, ЧТО ЗА OMODA

Это очередная дочка Chery. А их уже (загибайте пальцы) на российском рынке много: есть просто Chery, есть Exeed – премиальное Chery. Помимо этого, есть OMODA – тоже премиальное Chery, но не очень – не Exeed. Есть совсем не премиальное, бюджетное Chery – Kaiyi. Есть еще более премиальное, чем Exeed, Chery – Jaecoo. Последние будут делить шоурум (и, возможно, ложе) с OMODA. Которая премиальная, но не настолько.

При этом, если взглянуть в детали OMODA, то обнаружится Argizo – совсем не премиальное Chery, которое у себя на родине в пересчете на рубли стоит дешевле миллиона. В рублях же это сильно за два, но не Chery

Это очередная дочка Chery. А их уже на российском рынке много: есть просто Chery, а есть Exeed – премиальное Chery. Помимо этого, есть OMODA – тоже премиальное Chery, но не такое люксовое как Exeed. Есть совсем не премиальное, бюджетное Chery – Kaiyi. Скоро появится новое Chery – Jaecoo.

и не Argizo, а OMODA. Хотя на деталях экстерера видны логотипы Argizo. Но это не Argizo, а OMODA, которое будет делить ложе (и шоурум) с Jaecoo – важно не перепутать.

С Jaecoo тоже все непросто: на родине модель-дебютант известна как Chery Explore 06, но в России это Jaecoo J7. Вот как все легко и понятно!

Хорошо на этот счет сказал один популярный автоблогер: «Китайцы плодят суббренды, не видя в них ценности». И это правда. За Audi стоит династичная история, за Porsche стоит династичная история, за Opel стоит династичная история, за Peugeot, Citroen, Magna и Bosch стоят династичные истории.

За китайскими брендами пока не стоит ни-че-го. По буквам: Николай, Илья, Харитон, Ульяна, Яков. Ни славных побед в Ле-Мане, ни этапов чемпионата мира по ралли, ни дедов, ни отцов. В итоге они безнаказанно плодят бесконечные суббренды. «Не читайте до обеда советских газет!» – «Так ведь других



нет, Филип Филиппыч! Да-да, конкуренция отсутствует, все равно купят.

При этом машины приблизительно одинаковые: 1,5 литра турбо, вариатор, 4,5 метра в длину. Оно все теперь такое. OMODA S5 GT в эту канву укладывается, но не совсем.

КАК S5 GT НЕ УКЛАДЫВАЕТСЯ В КАНВУ

Да, это опять 1,5 турбо (дешевле таможить) и 4+ в длину (в России такое любят), но она какая-то... кричащая. Больше всего нас по-

630-сильным мотором. Но есть буквально одна проблема: у нас тут не Porsche, не Panamera, и мотор не 4 литра и не 630 сил – всего лишь стандартный китайский набор 1,6/150. Спасибо, что в этот раз не с вариатором, а «роботом» – оно в такой конфигурации хотя бы едет, а водитель не жует резину акселератора.

Про мотор. Хорош! Хватает! Честно едет на свои 150 сил и дает много уверенности для дерзких обгонов на двухполосных участках старой дороги Тольятти–Самара. Ее (уверенности) там иногда не хватает, но в OMODA S5 GT с большим запасом.

Коробка (робот с двумя сцеплениями) попинывается, но без фанатизма. Ну то есть она как бы дает тебе понять, что она – «робот» с двумя сцеплениями, но не очень навязчиво и как-то по старой памяти.

Куда более навязчив акустический фон. Всякого акустического в S5 GT так много, что ушам больно. Во-первых, оно (как и Клава Кока с NILETTO, который в миру Данил Сергеевич Прытков) постоянно издает какое-то «дзынь-дзынь» и «ла-ла-ла-ла». Включаешь поворотники – «тилинь-тилинь». Включаешь задний ход – «пам-пам». Хочешь повернуть – «бум-бам». На голову давит неимоверно, а отключить нельзя. Чтобы было вот это родное «цок-цок», «цок-цок» от поворотников – нельзя такое, OMODA тебе обязательно пропоеет.

Всякого акустического в OMODA S5 GT так много, что ушам больно. Во-первых, оно постоянно издает какое-то «дзынь-дзынь» и «ла-ла-ла-ла». Включаешь поворотники – «тилинь-тилинь». Включаешь задний ход – «пам-пам». Хочешь повернуть – «бум-бам». На голову давит неимоверно, а отключить нельзя.

ключом, хотя, казалось бы, столько не надо. Столько надо в Porsche Panamera с 4-литровым

И второе акустическое: шум и гам идут отовсюду: днище, арки, мотор, завихрения у

боковых зеркал. Постоянно давят на уши, и это давление хочется выключить (а нельзя, можно только убавить громкость через бортовую медиасистему).

КСТАТИ, ПРО БОРТОВУЮ МЕДИАСИСТЕМУ

В чем китайцы минимум на поколение опередили вообще всех – это в бортовой электронике. Оно и понятно: полупроводники, то-се – там же или рядом, на Тайване, и делается. И

У OMODA S5 GT есть адаптивный круиз-контроль, и это прекрасно. Нажимаешь пару кнопок на руле, встаешь за самым перспективным участником потока – и вот уже тошнота любого двухполосного отрезка не волнует совершенно. Поспать, конечно, не удастся, но дальнобойность этот электронный ассистент увеличивает кратно.

пока глупенькие немцы с французами доступ к передовым технологиям получат, китайские товарищи уже со всем разберутся и все внедрят.

Нам больше всего нравится адаптивный круиз-контроль. Это такая штука, включив которую, выключать не хочется. Машина встроенным радаром цепляется за впереди идущего и ни на йоту его не отпускает. При условии, что сама чистая и помятая, конечно. Впередиидущий разгоняется – ты разгоняешься. Впередиидущий тормозит – ты тормозишь за ним. Совершенно разрывная, на самом деле, вещь, без которой ни один автомобиль после 2019 года представить просто невозможно.

У OMODA S5 GT такая штука есть, и это прекрасно. Нажимаешь пару кнопок на руле, встаешь за самым перспективным участником потока – и вот уже тошнота

любого двухполосного отрезка не волнует совершенно. Поспать, конечно, не удастся, но дальнобойность такие электронные ассистенты увеличивают кратно. Подумать только: процентов 30–40 пути вообще не надо париться ни за подбор передач, ни даже за утапливание акселератора – машина все делает сама.

По науке это называется «автопилот второго уровня автономности», и в OMODA S5 GT он работает потрясающе хорошо. На-

столько, что мы (почти) готовы простить и шум, и гам, и «тилинь-тилинь» в исполнении бортовых систем.

И все же мы попадаем в развилку мультивселенных. Если управлять S5 GT самому – это такой себе опыт. Если доверить автоматике – опыт будет куда интереснее и приятнее. Особенно если при этом ты сидишь сзади (там просторно) и в наушниках с активным шумоподавлением (с ними не слышно бесконечного «тилинь-тилинь» в исполнении бортовых систем).

На наш субъективный взгляд, вся машина, по уму, требует повторного тестирования и доработки. Она вся – как немного сырое блюдо. Да, в Китае это, скорее, норма, но все-таки хотелось бы видеть чуть менее сырое mediumpage. Все-таки цена вопроса – 2,8 млн рублей минимум. Такими деньгами, как известно, не рискуют.

МУЗИКЛ
НОРД-ОСТ

11 ОКТЯБРЯ / 19:00

THEATREHD.RU 6+

THE STUTTGART BALLET

БАЛЕТЫ ДЖОНА КРЭНКО

УКРОЩЕНИЕ СТРОПТИВОЙ

18 ОКТЯБРЯ / 19:00

THEATREHD.RU 16+

МУЗЕЙ АКТУАЛЬНОГО РЕАЛИЗМА

22.08 – 21.10

ПАМЯТНИКУ В. ТАТИЩЕВУ 25

КАК ЭТО БЫЛО

исторический фоторепортаж

график работы на сайте armuseum.ru

8(906) 129 12 61 ул. Юбилейная, 25

Реклама

0+

ЗАРАБОТАЛИСЬ? ПОРА НА ОБЕД! Тарелка

ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

ЖДЕМ ВАС С **8:00** ДО **18:00**

ДЦ «КВАДРАТ»

УЛ. ФРУНЗЕ 14Б, ТЕЛ.: **8(927)775 33 00**

СРЕДНИЙ ЧЕК
200₽

УНИКАЛЬНЫЙ ФОРМАТ

НАШИ СЕКРЕТЫ УСПЕХА –
• ДОМАШНЯЯ ЕДА
• БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
• СОВРЕМЕННЫЙ И УЮТНЫЙ ИНТЕРЬЕР

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

• РАЗНООБРАЗНЫЙ АССОРТИМЕНТ НА ЗАВТРАКИ, ОБЕДЫ И УЖИНЫ
• ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ, ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ
• ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И КОНТРОЛЬ СВЕЖЕСТИ ПРОДУКТОВ

ДОСТАВКА

• КОМПЛЕКСНЫЕ ОБЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И В ОФИСЫ
• ГИБКИЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Проект «Счастливое детство»

Жители Тольятти участвуют в обустройстве детской площадки

Благоустройство дворовых территорий – одно из приоритетных направлений в развитии города Тольятти. По инициативе жителей многоквартирных домов по ул. Спортивной, 8, 8а, 8б, и проспекту Степана Разина, 82, подготовлена проектная документация для участия в конкурсе государственной программы Самарской области «Поддержка инициатив населения муниципальных образований в Самарской области» на 2017–2025 годы.

Самое ценное и важное в жизни – это дети (только в вышеназванных домах проживают 202 ребенка, а площадкой пользуются дети и соседних домов) и их здоровье. Поэтому детская спортивная площадка должна быть современной, до-

ступной и соответствовать требованиям безопасности.

Называется проект «Счастливое детство», и направлен он на обустройство детской спортивно-игровой площадки по ул. Спортивной, 8, 8а, 8б, и проспекту Степана Разина, 82, чтобы создать безопасные и ком-

фортные условия для игр детей, отдыха взрослых, а также занятий физической культурой и спортом.

Результатом реализации проекта станет устройство детской площадки с мягким покрытием 20 на 15 метров (площадью 300 квадратных метров), установка семи единиц нового травмобезопасного игрового оборудования, устройство освещения детской площадки – это семь различных торшеров и обеспечение видеонаблюдения – это шесть видеокамер.

Проект уже поддержали 429 человек – участники собрания 30 июля 2023 года – и депутат Думы г.о. Тольятти Николай Спиваков.

Уполномоченный представитель инициативной группы А.Ю. Кравчевич и член инициативной группы Г.Б. Михин обращаются к тольяттинцам с просьбой поддержать проект, ведь сегодняшнее подрастающее поколение – это будущая основа государства и общества. От того, какое детство будет у подрастающего поколения, зависит будущее страны в целом. И каждый житель Тольятти может принять участие в создании для наших детей счастливого детства.

Принять активное участие в обсуждении и поддержке проекта можно, перейдя по ссылке: <https://vk.com/public222692336>.

Юбилейная, 29
+7 (8482) 99-05-55

самая большая распродажа года

BRIGHT•FIT

BLACK FRIDAY*

20 октября
скидки на фитнес до 50%

Год фитнеса от 5000р
Бронируй абонемент по QR-коду

*Черная пятница. Предложение не является публичной офертой, может быть изменено в любой момент и отличается в фитнес-клубах Bright Fit. Подробности уточняйте у менеджеров.

БрайтФит. Черная пятница. Реклама.

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



До степени смешения

КАФЕ BALKAN STAR

Юбилейная, 5а

67-93-97

с 10.00 до 23.00

плеваски из телятины – 490 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

А в Подстепках-то жизнь бьет ключом! Из-за вечных пробок на въезде-выезде в этот почти городской район Тольятти рецензенты не показывали туда носа аж с допандемийных времен. И вот, значит, на прошлой неделе едем по Московскому проспекту, приближаемся к Приморскому – а пробок-то и нет. Свернули и поразились: ого, какие развязки обустроили! Ого, какие торговые павильоны отгрохали! Хм, а это что? Вгляделись: перед нами шикарное строение – внутри элитный спортивный клуб, а при нем кафе «ХитЛанч». Совпадение? Нет, удача!

Собственно, сеть «ХитЛанч» уже становилась объектом наших гастрономических изысканий. Но, во-первых, рецензия на заведение пылится в давних архивах, а, во-вторых, точка в Подстепках, очевидно, совсем новая и, вероятно, самая яркая. Там все такое красивое и богатое, что прежде, чем взять в руки поднос и встать к раздаточной, рецензенты немного поели глазами местные интерьеры.

Отделка – классная, освещение – престижное, мебель – премиальная! Но главное, все стены увешаны профессиональными картинами. Причем не репродукциями, а самими что ни на есть настоящими, написанными маслом, акрилом или акварелью. Кроме того, почти под каждым полотном имеется ценник, обозначающий сумму, за которую эту картину можно приобрести в личную собственность.

Впрочем, мы-то пришли за другим, поэтому вместо картины купили греческий

салат в большой красивой тарелке, запечатанной пищевой пленкой, тыквенный суп-пюре радикально оранжевого цвета и полпорции гречки с двумя премиальными тефтелями. За все это девушка на кассе попросила с нас по 460 рублей. А за картины, под которыми мы уселись, просят по 9 и 12 тыс. рублей. На двух, что подешевле, изображены кукольного вида ангелы с дудочками, а более крупное полотно являет собой пример современного искусства с глубокомысленным нагромождением ярких мазков, заполняющих собой всю поверхность холста. Красиво.

Но не так красиво, как содержимое салатной тарелки. Правда, прежде чем добраться до ее содержимого, нам пришлось повоевать с пленкой, которая никак не хотела сниматься. Пришлось грубо ее рвать. Впрочем, эти усилия принесли заслуженную награду: салат, в котором кроме знакомых ингредиентов присутствовали два крупных багетных сухарика, рецензентам очень понравился.

Понравился и крем-суп. Правда, он оказался настолько сладким, что его можно подавать на десерт. Но это не претензия – нежная и при этом густая тыквенная похлебка – ум отшель.

А вот второе совсем не впечатлило. Повар почему-то не стал приправлять гречку соусом. Не спасли положения и тефтели. Они оказались нам немного сухими и пресными.

И хотя до пятерки «ХитЛанч» в Подстепках не дотянул, но в целом рецензенты остались довольны вернисажем.



Есть поедом

ЧАЙХАНА «ЕСТЬ ПЛОВ»

Автостроителей, 50а

8-800-350-33-55

с 11.00 до 23.00

плов – 200 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Когда рецензенты впервые обнаружили эту чайхану и вошли внутрь, они радостно переглянулись и бодро зашагали к стойке. Дело в том, что и название заведения, и симпатичное оформление интерьера в национальном стиле обещали приятное времяпрепровождение и сытный обед. Увы, предвкушение зачастую слаще самого события, а у нас все сразу пошло не по плану.

«Плова пока нет, – развел руками бородач за стойкой. – Можете заказать роллы или поест в соседнем зале». Поедать продукты японской кухни в узбекской чайхане нам, само собой, не хотелось, поэтому, следуя совету распорядителя, мы перешли в другое помещение, которое отделяет от «Есть плов»

большая арка. Оказалось, что это очередная точка самой известной тольяттинской сети пиццерий, которую рецензенты не очень любят. Тогда было решено отложить знакомство с чайханой на неопределенный срок.

Спустя несколько месяцев рецензенты вновь возникли перед кассовой стойкой, сразу за которой расположились казаны и большой мангал. Хозяин появился не сразу, а когда вышел, сообщил, что на этот раз есть не только плов, но и лагман, люля-кебаб, самса. Рецензенты выбрали плов, больше лепешку и самсу, а запивать все это было предложено напитками под брендом «Добрый». Остановившись на яблочном соке, мы заплатили 430 рублей и уселись за один из «оконых» столов.

От полного провала и низкой оценки заведение спасла только самса. Вот это кушанье мы ели с неподдельным аппетитом и восторгом – по-настоящему вкусное национальное блюдо, точь-в-точь такое же, каким нам доводилось питаться в лучших чайханах Ташкента.

Приглашаем провести незабываемый день рождения



в детском центре «Клумба»
ЭКОигровая и удобная банкетная зона. Всё пространство только для вас и ваших гостей!



ТДЦ «Высоцкий», Южное шоссе, 103
8-927-217-80-98

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ Понедельник ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Ксения Матвеева, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.