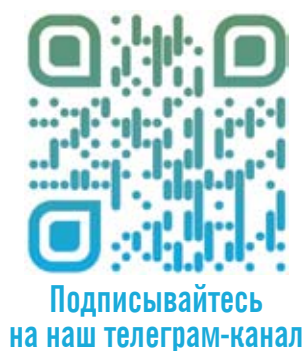




Подписывайтесь
на наш телеграм-канал

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

16+

Понеделник

22 сентября 2025 | № 18 (959)



Все тексты читайте
на сайте ponedelnik.press

3 Андрей Набиев, депутат ТГД:
«Мне этот город абсолютно понятен –
какие решения работают на благо жителей»

7 Маршрут построен: Тольятти – Иссык-Куль. Серия 4
Завершаем трансляцию приключений тольяттинских
автпутешественников в Средней Азии

8 Как я съел лошадь
Трезвый взгляд
на кафе «Асхана»

Говорят, в России дефицит бензина

Насколько все серьезно? В чем причина? Что с ценами?

С конца июля многие говорящие головы, разного рода эксперты и публицисты, твердят про острый дефицит бензина. В сентябре эти разговоры стали еще громче, а сам дефицит – острее. Насколько эта проблема серьезна и что могло послужить причиной ее возникновения? «ПН» потрудились собрать в одном месте все, что известно к этой минуте.

Кирилл Зайцев
gazetapn@mail.ru

ХРОНИКА

24 июля – СМИ сообщают, что правительство готовит ужесточение запрета на экспорт бензина, чтобы сдержать рост цен.

28 июля – правительство и правда временно ограничивает экспорт бензина, первоначально – до 31 августа.

Начало сентября – сообщения о намерении продлить запрет на экспорт бензина, власти обсуждают продлить ограничения до конца октября.

Все это – на фоне регулярных СМС-сообщений типа «Внимание! В Самарской области объявлена опасность атаки БПЛА», исторического пика внутреннего туризма и надвигающейся уборочной кампании. Как это связано?

ПРИЧИНЫ

Летом потребление топлива растет всегда – и без других внешних факторов, естественным образом. Большие автомобильных туристических поездок, в разгаре сельскохозяйственные работы – все ведет к повышенному спросу на бензин. Нефтяникам при этом выгоднее вывозить топливо на экспорт, чем продавать на внутреннем рынке. На внутреннем рынке РФ цена на бензин и дизель регулируется государством и фактически сдерживается. При экспорте (например, в Китай, Южную Корею, страны Европы) цена формируется свободно – механизмами мирового рынка. В итоге выгода на каждой тонне топлива, отправляемого на экспорт, может достигать десятков тысяч рублей.

Если огрубить данные по сентябрю, то тонна бензина на экспорт – это 100-110 тыс. рублей, а внутри страны – 79-83 тыс. Себестоимость добычи одинаковая, маржинальность на экспорт – 20-30 % с тонны, внутри страны – отрицательная. Да, вы удивитесь: сетевые АЗС давно зарабатывают деньги исключительно на кофе и булках с френч-догами. А на бензине – только теряют. Например, минувшим летом, по подсчетам исследователей из «Петромаркета», маржинальность литра АИ-92 была на уровне -1,1 рубля, АИ-95 -1,4 рубля. В плюс сетевые торговали только дизелем – +8,1 рубля с каждого отпущенного литра.

Безусловно, на рынок влияют и атаки беспилотников на нефтеперерабатывающие заводы. Последствия и масштаб этих



Сетевые АЗС давно зарабатывают деньги исключительно на кофе и булках с френч-догами. А на бензине – только теряют. Например, минувшим летом, по подсчетам исследователей из «Петромаркета», маржинальность литра АИ-92 была на уровне – 1,1 рубля, АИ-95 – 1,4 рубля.

атак мы не знаем, но нельзя отрицать влияние налетов на производство бензина. Как минимум, усложняется работа НПЗ, что ведет к перебою в поставках топлива. Заводам при этом и так не было просто: поддержки поставок запасных частей из-за санкционного давления никуда не делись и также играют роль в ухудшении ситуации с доступностью бензина на АЗС. Все вместе усложнило работу нефтеперерабатывающих заводов и привело в итоге к осеннему масштабному дефициту бензина.

А сейчас еще и уборочная в разгаре, когда на топливо тоже традиционно повышенный спрос.

КОМУ ХУЖЕ ВСЕГО

По оценке Независимого топливного союза, дефицит испытывают 10 регионов. Хуже всего сейчас обстановка на Дальнем Востоке в целом, в Рязанской, Нижегородской, Саратовской, Ростовской областях и Крыму на юге.

Но по причинам – неоднородно. Дальний Восток, например, испытывает дефицит топлива систематически. Это многолетняя проблема, обусловленная скромными перерабатывающими мощностями региона. Другими словами, на Дальнем Востоке нет адекватного потребностям региона НПЗ размером с Омский или Московский. В результате регион не обеспечивает себя топливом полностью, возникают неизбежные высокие логистические

затраты, сильная зависимость от поставок из Сибири и Центральной России.

И тут как будто ничего нового: дефицит топлива, например, в 2019–2020 годах был и держался на уровне 2 млн тонн в год. В те годы и последующие регулярно поступали сообщения об очередях на АЗС. Поступают и сейчас.

Для Ростовской области и Крыма дефицит менее характерен. На эти регионы, очевидно, сильнее давит текущая обстановка.

Неоднородны и проявления дефицита: в одних регионах просто отмечаются перебои то с АИ-92, то с АИ-95. В других (Дальний Восток) начали массово закрываться АЗС. Аналогично в Крыму – особенно это касается городских АЗС со сравнительно небольшими объемами хранения топлива.

БОЯТЬСЯ ЛИ НАМ

Нет! Здесь и сейчас – после массового нагнетания в прошлых абзацах – хепи-энд и катарсис. Автор этого текста проехал из Тольятти до Екатеринбурга и обратно, нехватки бензина не увидел нигде по маршруту следования. А это – федеральные трассы М5 и М12, Самарская область, кусочек Оренбургской области, Татарстан, Башкортостан, Пермский край и Свердловская область.

Кстати, по территории трех последних теперь можно срезать – в июле заработал

платный участок федеральной трассы М12 «Восток», который связывает Москву с Сибирью. Пока готова часть до Екатеринбурга, в следующем году должны запустить финальный отрезок на Тюмень. За платный кусок М12 просят чуть меньше 1800 рублей в каждую сторону, зато и экономия – минимум четыре-пять часов по сравнению с тем, что было (по М5 через Сим). Иными словами, на дорогу от Самары до Екатеринбурга теперь уходит 11 часов против 15 еще недавно.

На платнике М12 проблема с бензином есть, но концептуальная: отрезок скоростной, почти 300 км длиной и с лимитом скорости 110 км/ч. Бензин на такой скорости сгорает быстрее обычного, а АЗС в каждом направлении только одна. Поэтому перед съездом на платный отрезок заливаетесь под «пробку», чтобы ненароком не «обсохнуть» по пути.

На бесплатных отрезках М12 и М5 с бензином проблем не заметили – все есть не только у крупных федеральных сетевиков, но и у сравнительно мелких частных. Только цена топлива колеблется: чем ближе к Уралу от Волги, тем дешевле. На выезде из Самары, например, за литр 95-го попросят 63,79 рубля, под Екатеринбург за точно такой же 95-й на той же сети – уже 63,51 рубля. Заливайтесь под Екатеринбург с запасом – 15 рублей экономии с бака на дороге не валяются!

АМБИЗ
Юридические услуги

Новый проезд, 3, офис 310
тел. 61-41-01

компания «АМБИЗ»
и арбитражный управляющий
Михаил Александрович ЛАЗАРЕВ

Услуги для организаций:

- Юридическое сопровождение бизнеса
- Представление интересов в суде
- Участие в торгах
- Регистрация/ликвидация

ТЕПЛО И БЛАГОДАРНОСТЬ
В КАЖДОЙ ЧАШКЕ: чайно-кофейные наборы – идеальный подарок ко ДНЮ УЧИТЕЛЯ

КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАКАЗЫ
МОЖНО ОФОРМИТЬ
ПО ТЕЛЕФОНУ
8-917-128-00-72
ЖДЕМ ВАС ПО АДРЕСУ:
ТРК «Русь на Волге»,
1 этаж (около супермаркета
«Перекресток»)

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР В ПРАВОВЫХ ВОПРОСАХ

Сопровождение и защита ваших интересов

- Налоговое консультирование и аудит
- Правовое сопровождение бизнеса
- Банкротство и защита от субсидиарной ответственности
- Защита по должностным и экономическим преступлениям

РЕШЕНИЕ ВАШЕГО ВОПРОСА – НАША РЕПУТАЦИЯ

Полякова, 24, офис 2003. +7 987 818-87-17

ПРОМЕТЕЙ
адвокатское бюро
надежная правовая защита

Запишитесь
на консультацию

ЭДО в бизнесе Легкая профессиональная деформация

В Самаре состоится конференция по электронному документообороту

7 и 8 октября 2025 года в Самаре состоит-ся практическая конференция «Внедря-ем ЭДО. Самара». Она проводится при под-держке ФНС России с участием федеральных и региональных органов власти, предста-вителей налогоплательщиков – участников электронного документооборота и операторов ЭДО.

В фокусе мероприятия – обсуждение вопросов электронного документооборота между хозяй-ствующими субъектами, а также их взаимодей-ствие с налоговыми органами в формате офи-циальной части и режиме «без галстуков». В деловой программе «Внедрям ЭДО. Самара» примут участие сотрудники ФНС России, операторы электронного доку-мента оборота – СКБ «КОНТУР», 1С, «ТЕНЗОР», представители «ФЕСКО», «СБЕРКОРУС», ЦРПТ, орга-ны власти Самарской области, логистические компании и представители бизнеса региона.

Откроет мероприятие пленарная сессия «Ближай-шее будущее ЭДО», участники которой совместно с на-чальником Управления электронного документооборота ФНС России Федором Новиковым обсудят актуальные вызовы и перспективы развития ЭДО.

Деловая программа 7 октября посвящена ЭДО в ло-гистике:

- преимущества и тонкости ЭДО в логистике;
- предстоящие изменения в логистической отрасли;
- форматы электронных перевозочных документов;
- планы развития и особенности внедрения ЭПД;
- презентация логистических продуктов от операторов ЭДО.

Деловая программа 8 октября посвящена общей практи-ке ЭДО в бизнесе:

- лучшие продукты лидеров рынка ЭДО;
- актуальные тренды развития ЭДО;
- успешные практические кейсы автоматизации доку-ментооборота;
- новый функционал работы в роуминге.

Приглашаем вас 7 и 8 октября принять участие в де-ловой программе конференции, которая состоится в 10:00 в гостиничном комплексе «Лотте Отель Самара» по адресу: г. Самара, ул. Самарская, 110.

Участие в конференции бесплатное, количество мест ограничено. Регистрация на официальном сайте конфе-ренции www.edoson.ru обязательна.

По вопросам участия обращайтесь в оргкомитет конференции, Ольга Тимохина – +7-915-067-53-54, ONTimokhina@comexpert24.ru

Обзор второстепенных событий в Тольятти, России и мире с 15 по 23 сентября

Пока тольяттинцы активно обсуждали в соцсетях со-стояние туалета на автовокзале, сотрудникам АВТОВАЗа запретили что-либо обсуждать. Одновременно с тем, как автослесарь из Кемерово притворялся гаишником, глава Минздрава доказал, что не притворяется врачом. В то время как английский врач-анестезиолог занимался лю-бовью вместо работы, коллеги строчили на него донос.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ПОТОМУ ЧТО МЭР НЕ ЗНАЕТ

На прошлой тольяттинцев оше-ломило откровение местной жительницы. Подписчица са-мого популярного городского телеграм-канала поделилась сво-ими впечатлениями от посеще-ния общественного туалета, ко-торый функционирует в здании автовокзала на улице Револю-ционной. Далее текст от автора.

«Сидит работница туалета (не знаю, как правильно называется эта должность), на столе разло-жены оторванные куски туалет-ной бумаги. Ты ей даешь 20 ру-блей, а она – кусочек бумаги, неизвестно где взятый и какими руками оторванной. Полнейшая антисанитария! Неужели бумага настолько дорогая, что ее дают по 30 см? Уважаемая администра-ция автовокзала! Наведите, по-жалуйста, порядок. Пусть туалет будет платным, но повесьте рулон бумаги прямо в кабинках!» – воз-мущается автор поста.

У поста более 40 тыс. просмо-тров и очень много коммента-риев. «Какой креативный туалет-ный бизнес», «Многие забирают эти рулоны с собой. Так и живем прошлым», «Собираясь в дорогу, можно взять с собой рулончик туалетной бумаги. Своей», «Ви-дел этот туалет. Позорище наше-го города. А мэр знает об этом?!»

ПОТОМУ ЧТО ЗАВОД СКРЫВАЕТ

По слухам, на прошлой неделе сотрудникам АВТОВАЗа посо-

ветовали держать язык за зубами. Сообщается, что им запретили обсуждать корпоративные ноу-хау в мессенджерах и обязали удалить WhatsApp. Декларируе-мая причина запрета – доступ к перепискам имеют иностран-ные спецслужбы, которые чита-ют чаты пользователей и могут украсть прорывные идеи.

Зачем им понадобилось знать особенности сборки отечествен-ных «ласточек», никто не знает, но сотрудники шутят в соцсе-тях, что, возможно, это происки BMW и Toyota. Впрочем, шутки шутками, а гражданскую бди-тельность, действительно, нужно соблюдать.

ПОТОМУ ЧТО СЛЕСАРЬ ЗЛИТСЯ

Кстати, насчет гражданской бди-тельности. Озлобленный бес-пределом двухколесных участ-ников движения кемеровский автослесарь приобрел форму МВД и отправился ловить под-лых самокатчиков. «Герой на-шего времени» – таким титулом



По слухам, на прошлой неделе сотрудникам АВТОВАЗа запретили обсуж-дать корпоративные ноу-хау в мессенджерах и обязали удалить WhatsApp. Декларируемая причина запрета – доступ к перепискам имеют иностранные спецслужбы. Зачем им понадобилось знать особенности сборки отечествен-ных «ласточек», никто не знает.

ря в итоге «сдали» водители уже четырехколесных ТС.

Автолюбители пожаловались настоящим полицейским, что автослесарь в форме ездил на ве-лосипеде со светодиодами и «ре-

полицейские. На мужчину соста-вили протокол за незаконное ис-пользование полицейской уни-формы и отпустили с миром.

ПОТОМУ ЧТО МИНИСТР УМЕЕТ

Перейдем от поддельных к на-стоящим профессионалам. На прошлой неделе всем стало ясно, что глава Минздрава Михаил Мурашко не зря получает зарп-лату. Мало того, что его деятель-ность в целом хорошо оценивает-ся экспертами от медицины, так еще выяснилось, что министр не разучился спасать больных соб-ственноручно.

Пассажиру авиарейса, летев-шему из Москвы во вьетнамский Ханой, стало плохо: на третьем часу путешествия у него случил-

ся гипертонический криз. Эки-паж авиалайнера обратился к пассажирам с вопросом о при-сутствии на борту медицинских работников. Выяснилось, что этим же рейсом в командиров-ку на встречу с руководством Вьетнама летел Мурашко. В те-чение часа он стабилизировал состояние 50-летнего мужчины. После лечебных мероприятий и приема лекарственных препара-тов россиянин благополучно добрался до Ханоя.

ПОТОМУ ЧТО КОЛЛЕГА СТУКАЧ

Но не все врачи добросовестно соблюдают клятву Гиппократ. В Англии на прошлой неде-ле случился громкий скандал: анестезиолог занялся любовью с медсестрой прямо во время операции. Как пишут в СМИ, доктор Сухейль Анджу Ан-джум оставил пациента под общим наркозом и отправился в соседнюю операционную, где вступил в интимную связь с медсестрой.

В «компрометирующем по-ложении» их застала колле-га, которая позже сообщила о случившемся руководству. Сам врач отсутствовал в операцион-ной около восьми минут. При этом пациент, как уточняется, не пострадал и процедура за-вершилась без осложнений. Но дело таки дошло до суда, в котором Анджум признал факт интимных отношений на рабо-чем месте и согласился, что его действия могли подвергнуть пациента риску. Врач заявил, что глубоко раскаивается в случившемся: «Это было, мягко говоря, позорно. Я подвел всех: пациента, коллег и себя».

По словам Анджума, на тот момент он переживал «стрессо-вую ситуацию» из-за проблем в семье. Слушания по делу про-должаются. Мужчине грозит пожизненный запрет на заня-тие врачебной деятельностью.



Надежда Сарана: «В 20 лет мало кто думает о том, что будет делать на пенсии, но чем раньше вы начнете инвестировать, тем более безоблачная старость вас ждет».

Надежда Сарана, специалист по недвижимости со стажем более 20 лет, каждый день совершенствует свои знания и опыт. С февраля 2025 года она является инвестиционным брокером. «ПН» поинтересовался у профессионала, в чем разница между инвестбро-кером и риелтором, какие регионы России наиболее перспективны для вложений и почему инвестиции в недвижимость имеют непреходящий успех.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

– Надежда, расскажите, чем занимается инвестбро-кер?

– На рынке недвижимости я работаю уже очень давно, имею большой опыт, подбирала кли-ентам объекты недвижимости и помогала их продавать. Но если раньше я руководство-валась больше интуицией, то, когда в этом году поступила в академию для обучения инве-стированию, где со мной вместе 1500–2000 брокеров предлага-ют не столько купить недвиж-имость, сколько инвестицион-ное решение, поняла, что сущест-вует большая разница между ин-вестброкером и риелтором.

Теперь моя задача – пред-ложить инвестору не только объект, но и инвестиционное решение. Оно состоит из трех составляющих. Это финансо-вая часть (с каким бюджетом клиент входит в проект – на-личные, лизинг, ипотека и пр.); аналитика, поиск выгодных решений, информация, пре-зентации проектов с помощью брокеров академии из разных городов (каждый брокер спе-циализируется в своем направ-лении, где может дать самое подробное консультирование); стратегия (флиппинг, строи-ка, доленое или совместно-проектное и т. д.).

Так что деятельность инве-стиционного брокера только частично совпадает с деятель-ностью риелтора.

Надежда Сарана, АН «Глобал»:

«Стратегий инвестирования много. Все зависит от того, с каким запросом пришел клиент»



– Расскажите, какие бы-вают стратегии инвестиро-вания в недвижимость.

– Чаще всего используется спекулятивная стратегия – это когда инвестор приобретает де-шевле, продает дороже, выжи-дает время и выигрывает в цене. Стратегия деления большого на малое – когда берется один большой объект (здание) и де-лится на несколько небольших. Такая стратегия очень развита в крупных городах: берутся боль-шие помещения и дробятся на студии, кабинеты, офисы. Или еще стратегия, когда вместо одной квартиры, например за 3 млн рублей, сдается несколько комнат, в итоге сдача в арен-ду приносит больший доход.

Так что стратегий много, все зависит от того, с каким зап-росом пришел клиент, насколько быстро ему надо вернуть свои деньги и какой у него стартовый капитал. На самом деле мнение о том, что стартовый капитал ин-вестора должен быть более 3 млн рублей, ошибочно. На практике это совсем не так. Например, был опыт покупки в рассрочку парковок и кладовок от 380 тыс., с выходом из сделки за 1,5 года, в два раза превышающем доход от вложенных средств.

– К вам обращаются инве-сторы с опытом или бывают молодые, только начавшие каналы инвестирования?

– Начать инвестировать мож-но в любом возрасте. Есть случаи, когда подростки под руковод-ством родителей делают первые шаги, и это радует, становится спокойнее за наше будущее.

Конечно, в 20 лет мало кто думает о том, что будет делать на пенсии, но чем раньше вы нач-нете инвестировать, тем более безоблачная старость вас ждет. Говорят, что, чтобы получать пенсию в 150 тыс. рублей, надо

зарабатывать 200 тыс. рублей в течение пяти лет, чтобы на-брать электронные пенсионные баллы. Но многие физически не смогут это сделать, поэтому я ре-комендую инвестировать в два-

три объекта, которые в будущем принесут пассивный доход. Например, актуальны наби-рающие сейчас популярности апартаменты, так как вступают в силу новые законы, которые исключают посуточную арен-ду без внесения в реестр. Поэтому возможна покупка номера в го-стинице с полной инфраструкту-рой: прачечной, развлекательной зоной, зоной нетворкинга, сто-ловой – и все это в одном ком-плексе. И опытные инвесторы приобретают такие пассивные объекты. Сервисные управляю-щие компании следят не только за состоянием помещений, но и за комфортом проживающих, за-селением и выселением. Мне ка-жется, если недвижимость нужна для дальнейшей сдачи в арен-ду, то в данном случае выбор оче-виден. Сервисные апартаменты позволяют опытным инвесторам окупать вложения за несколько лет.

Когда ближе к пенсии сфор-мирован капитал, но нет сил и времени заниматься поиском новых объектов, присутство-вать на сделках, человек может просто приобрести коммерче-скую недвижимость, которая приносит неплохой пассивный доход, особенно если она нахо-дится в удачном месте, куда за-ходят федеральные сети.

Если говорить про ипотеку как финансовое плечо в плане инвестирования, то сейчас это выгодно только при семейной ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

ипотеке: покупка квартир, сда-ча их в аренду, тем самым по-крытые платежей – и через 15 лет у детей будут стартовые возможности по недвижимости. Потому что такого, как раньше

инвестиционную привлека-тельность, насколько парковки вырастут в цене и будут ли они востребованы.

– Какие регионы России наиболее перспективны для инвестирования?

– Если говорить о городах, привлекательных в плане инве-стиций в недвижимость, то это, конечно, города федерального значения – Санкт-Петербург, Москва, Уфа, Калининград.

Люблю Тольятти, Самарскую область, но делала аналитику между Санкт-Петербургом и Са-марской областью, и выяснилось, что в Самаре цены либо такие же, либо выше, чем в Северной столице. Есть хорошее пред-ложение по Самаре, где студии 25 кв. м стоят 9,5 млн, в то же вре-мя в Петербурге двухкомнатную квартиру-евро можно приобре-сти за 7 млн и тут же ее сдать.

И здесь очевидна разница, какой турпоток в Питере, какая востребованность в аренде и ка-кой туристический потенциал

логорск, Зеленогорск, с боль-шим количеством туристов из разных уголков нашей страны, хорошо работает аренда, вокруг все зелено, и спрос на жилье есть всегда.

– Каковы основные риски и как можно их минимизиро-вать?

– Все знать невозможно, за всем уследить сложно, но хочу сказать, что очень много вре-мени провожу за обучением, семинарами, презентациями. Из моих коллег брокеров – а это около двух тысяч человек – каждый занимается своим на-правлением. Когда мне посту-пает запрос от клиента: «Есть такой-то стартовый капитал, вот столько хочу получить от вложений», – я могу запросить консультацию у коллег из дру-гих городов, которые узко спе-циализированы на загородной недвижимости, на новострой-ках и так далее.

Бояться инвестировать не надо: сейчас законы полностью защищают собственника, осо-бенно покупку от застройщика – это все регламенты, электрон-ная регистрация, эскроу-счета, страхование. Риски могут быть во времени реализации объек-та, и здесь мы предполагаем не можем – пандемия, СВО, повы-шение ставок, однако, учитывая все это, перестраховываемся еще больше.

Важно понимать, что риски существуют в любой бизнес-сфере, но с правильной страте-гией и подходом вы можете их снизить и добиться успешного инвестирования.

ГЛОБАЛ ваш НАДЕЖНЫЙ ризлор
НЕДВИЖИМОСТЬ
8-902-376-57-01



70 Лет Октября, 72
6-р Татищева, 25,
г. Жигулевск,
ул. Победы, 6, оф. 117.

Андрей Набиев, депутат ТГД:

«Мне этот город абсолютно понятен – какие решения работают на благо жителей»

24 сентября депутаты Думы г. о. Тольятти возвращаются к работе после летних каникул и практически сразу приступают к формированию бюджета на будущий год. О приоритетах новой думской сессии, увеличении финансирования благоустройства округов и возможностях для развития спортивного туризма нашего города в большом интервью «ПН» рассказал депутат по 17 избирательному округу, основатель бегового клуба RUN TLT Андрей Набиев.

Иван Карпенко
gazetapr@mail.ru

– Андрей Вячеславович, на этой неделе городская дума возвращается к активной работе. Какие приоритетные вопросы, актуальные для горожан, будут в центре внимания предстоящей осенью?

– Осень для любого депутатского корпуса – это всегда очень интенсивный и ответственный период. Главный вызов – формирование и утверждение городского бюджета на следующий год. Это большая, кропотливая работа, в которой должен быть учтен интерес каждого округа. Бюджет – это не просто цифры, а отражение наших приоритетов: качественные дороги, благоустройство, поддержка социальной сферы. Так что осень будет жаркой.

– Одной из самых болезненных тем для горожан всегда было благоустройство. Люди хотят видеть ухоженные дворы и скверы прямо рядом с домом. Как с этим обстоят дела в вашем округе и в Тольятти в целом? В прошлом году были громкие срывы: деньги выделили, а дело не сделали.

– Давайте начнем с прошлой недели истории. Безусловно, она не может вызывать ничего другого, кроме возмущения. Как известно, у каждой недоработки есть имя и фамилия. Тогда ошибся весь департамент городского хозяйства. Яркий пример – сквер Покровских в 18 квартале, который располагается в моем округе. Мы выделили на его обновление 1 млн рублей, все было посчитано, жителям пообещали обновленную площадку к 80-летию Победы. Но администрация работу сорвала, люди оказались обмануты в своих ожиданиях. Для меня принципиально важно вернуть эти средства в распоряжение округа в будущем году, чтобы довести начатое до конца и выполнить обязательства перед гражданами.

В этом году ситуация кардинально поменялась. Объем финансирования на благоустройство в округах вырос более чем в два

раза – с 3,5 до 7 млн. Все работы идут по графику. Уже на следующей неделе в моем округе начинаются финальные доработки.

– Как выясняется, даже семи миллионов не всегда хватает на все нужды. Вы поддерживаете инициативу Николая Спивакова увеличить финансирование до 20 млн?

– Безусловно! Это ведь не «хотелка» депутатов, а потребность жителей и реалии рынка. Приведу пример: ко мне обратилась жительница с просьбой отремонтировать спортивную площадку. А современная площадка на полимерном покрытии может стоить 5 миллионов. Выделив эти деньги из семи имеющихся, мы почти ничего не оставим на другие нужды: асфальтирование, помощь школам и детсадам. А с бюджетом в 20 миллионов могли бы комплексно решать проблемы.

И это важный запрос многих людей: летом в голосовании по нацпроекту «Формирование комфортной городской среды» победил не общегородской объект, а сквер в 9 квартале. Горожанам нужно удобное пространство для отдыха, прогулок с детьми, занятий спортом.

– С приходом нового главы города Ильи Сухих и его команды изменилось ли взаимодействие между думой и исполнительной властью?

– С новой командой мы выстроили эффективную работу. Яркий пример – та же история с благоустройством. В прошлом году администрации было тяжело освоить даже 3,5 миллиона, а в этом все идет по плану.

Летом в голосовании по нацпроекту «Формирование комфортной городской среды» победил не общегородской объект, а сквер в 9 квартале: горожанам нужно расположенное у дома удобное пространство для отдыха, прогулок с детьми, занятий спортом.

Жители уже видят первые результаты – например, интенсивные дорожные работы. Глава города – человек энергичный и открытый – лично курирует их.



Андрей Набиев: «Главная задача – сделать спорт в Тольятти по-настоящему массовым и доступным. Для этого необходимо создавать современную инфраструктуру, объединив усилия администрации, спортивных организаций и активных горожан».

– Давайте поговорим о грядущем большом форуме «Россия – спортивная держава», который пройдет в Самаре и Тольятти в начале ноября. Чего горожанам ждать от этого масштабного мероприятия?

– Сейчас ведется активная подготовка к XIII Международному спортивному форуму. Возводятся и ремонтируются спортивные комплексы, обеспечивающие комфортные условия для занятий физической активностью как детям, так и взрослым. В 2025 году регион пополнился 42 спортивными объектами различного назначения, среди которых площадки для легкой атлетики, футбола, волейбола, баскетбола, а также универсальные зоны для проведения тренировок и занятий физкультурой. Центральным и наиболее захватывающим мероприятием станут общероссийские состязания по дронам, состоится первая в истории нашей страны гонка беспилотников. А крупнейшим спортивным событием форума будет

Стартовый рубеж расположится на площади имени Куйбышева.

Считаю, что это событие станет мощным катализатором. Когда в город приедут президент, министры, федеральное руководство и много других важных людей, принимающих ключевые решения о финансировании тех или иных проектов, городские

Улица Спортивная по умолчанию подразумевает наличие классного спортивного объекта. Это мог бы быть стадион в Прибрежном парке или модернизация существующей территории «Торпедо».

власти должны донести до них ключевую магистральную мысль: Тольятти остро нуждается в обновлении спортивной инфраструктуры за счет федерального бюджета. Я имею в виду такие объекты, как Дворец спорта «Волгарь» и спорткомплекс «Олимп». Их ремонт и модернизация – первоочередная задача.

– А чего, на ваш взгляд, больше всего не хватает в спортивной инфраструктуре города сегодня?

– Однозначно, нового современного футбольного стадиона. «Торпедо» морально устарел. Мне как болельщику «Акрона» хочется, чтобы наша команда играла в Тольятти, а не ездила в Самару. Улица Спортивная по умолчанию подразумевает наличие классного спортивного объекта. Это мог бы быть стадион в Прибрежном парке или модернизация существующей территории «Торпедо». Тут не только

вопрос престижа, но и мощный импульс для развития спортивного туризма.

– Считаете, что одним из векторов развития Тольятти может стать спортивный туризм?

– Не просто может, а должен! У нас есть все необходимые ресурсы: хоккей, спидвей, гимнастика,

Для меня высшая награда – когда дочка стоит в кроссовках и говорит: «Хочу как папа побегать в лесу». Быть примером для своих детей – это самое большое достижение.

парусный спорт мирового уровня, развивается легкая атлетика. Недавний успешный фестиваль «Бомбард-фест» – прекрасный пример. Люди приезжали из Самары, Оренбурга, Пензы.

Как вы знаете, я увлекаюсь бегом – принимал участие во многих соревнованиях, поэтому объездил пол-России. Помимо спортивных стартов, получил бесценный опыт, который стараюсь использовать в работе. Мне этот мир абсолютно понятен: как устроена городская среда в других местах, какие решения лучше работают на благо жителей, как воплотить лучшее у нас в Тольятти.

Когда в 2016 году я впервые поехал на Казанский марафон, там участвовало

– Совершенно верно! В 2010 году, когда я окончил профессиональную карьеру, в лесу бегали только спортсмены-лыжники. Любителей не было совсем. В 2016-м все начало меняться, но не было сообщества. Так появился наш клуб, которому в следующем году исполнится уже 10 лет. Главная его задача –

создавать возможности, где каждый найдет свою цель: для кого-то пробежать 3 км – уже подвиг, а кто-то готовится к ультрамарафону.

Тут важен личный пример. Для меня высшая награда – когда дочка стоит в кроссовках и говорит: «Хочу как папа побегать в лесу». Быть примером для своих детей – это самое большое достижение.

– Беговое сообщество растет. А хватает ли городу инфраструктуры для него? Что мешает?

– Условия становятся лучше – набережная Автозаводского района стала местом притяжения бегунов, велосипедистов, людей, занимающихся йогой. Но проблемы, конечно, есть. Главная из них – питбайкеры, которые гоняют по городскому лесу. Это опасно! Я выступаю не за тотальный запрет, но нужны четкие правила и зонирование. То же самое с лыжными трассами зимой: есть же специально подготовленные тренировочные трассы для спортсменов, а люди приходят туда кататься на ватрушках. Это вопрос воспитания и культуры.

– Вы уже поделились видением будущего. А о чем мечтаете?

– Есть не мечта, а одна из целей – возродить Тольяттинский марафон! Хочу, чтобы он стал современным, регулярным, масштабным событием, в котором будут принимать участие тысячи людей из разных городов. Мы покажем им всю красоту и потенциал нашего прекрасного города. А главная задача – сделать спорт в Тольятти по-настоящему массовым и доступным. Для этого необходимо создавать современную инфраструктуру: благоустраивать дворы и строить новые спортивные площадки для футбола, волейбола, баскетбола. Важно объединить усилия администрации, спортивных организаций и активных горожан.

– Я так понимаю, что вы апеллируете к личному опыту. Основанным вами беговой клуб RUN TLT – это же прямое подтверждение ваших слов.

Легко и просто

Зарегистрировать недвижимость можно в МФЦ

При электронной регистрации участники сделки отправляют документы в Росреестр онлайн. Такой способ подходит практически для любых видов сделок. Так, онлайн можно оформить куплю-продажу объекта, ипотеку, аренду, внести изменения в ЕГРН.

Электронную регистрацию выбирают по нескольким причинам:

- с 1 марта 2025 года юридические лица должны подавать заявления на кадастровый учет и регистрацию прав с прилагаемыми к ним документами только в электронной форме;
- подать документы можно из любой точки, необходим только девайс с выходом в интернет. В этом случае участникам сделки не придется подстраиваться под график друг друга. Участники сделки, находящиеся в разных городах, могут оформить сделку без выдачи доверенности;
- стандартный срок электронной регистрации меньше, чем бумажной, в среднем на два рабочих дня.

При оформлении сделки онлайн не обойтись без усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП). Физическим лицам можно получить такую подпись бесплатно в приложении «Госключ», vk.com/wall-39178644_8865 Получить УКЭП юридическому лицу можно только в государственном удостоверяющем центре (бюджетные учреждения – в Федеральном Казначействе, коммерческие компании – в УЦ ФНС). МАУ «МФЦ» предлагает помощь в оформлении и отправке в электронном виде документов в Росреестр. Наши специалисты помогут вам быстро и качественно подать документы для государственной регистрации права не выходя из дома или офиса!

Для получения дополнительной информации вы можете обратиться в контактный центр по телефону 51-21-21.

НЕ ДЫШИТ НОС?

Звоните! Поможем!

51-80-80



ЛОР ЦЕНТР №1™

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО-63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ НЕЧЕМ ПЛАТИТЬ ПО КРЕДИТАМ?

БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:

- подготовка всех документов и заявления
- представительство перед кредиторами, ФССП, в суде и т.д.
- полное сопровождение до окончания процедуры

УПОЩЕННОЕ БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ:

(сбор, подача документов и полное сопровождение за 10 000 руб.)

СОПРОВОЖДЕНИЕ БАНКРОТСТВА ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

Арбитражный управляющий из г. Тольятти, работаем за депозит и компенсацию расходов, согласно ФЗ 127, без наценок.

ЗАПИСЬ НА БЕСПЛАТНУЮ КОНСУЛЬТАЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ 8-901-940-06-16

Офицерская, 15, 4 этаж, помещение 126, каб 2,3,4,6, +7 8482 74 01 27



Реклама



МНТК «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»
им. акад. С.Н.Федорова
Чебоксары

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ВРАЧА - ОФТАЛЬМОЛОГА

из ЧЕБОКСАРСКОГО ФИЛИАЛА
МНТК «Микрохирургия глаза»

30 СЕНТЯБРЯ – 2 ОКТЯБРЯ

Затись по тел: +7-9270-222-787, 77-77-63

Затись на сайте: ZRENIE-63.RU

Адрес: г.Тольятти, ул. К.Маркса, 86 (Центр Зрения)

Стоимость консультации – 2000 р.



ПРИЕМ ВЕДЕТ:

БОРИСОВА Дарья Владимировна

- ВРАЧ-ХИРУРГ ОФТАЛЬМОЛОГ

- ВРАЧ ВТОРОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ

Лицензия ЛО-63-01-002759 выдана Министерством здравоохранения Сам обл., 21.08.2014 г. Реклама.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Деловая география

Состоялся визит в Тольятти представителей торгово-промышленных палат российских промышленных центров

С 17 по 18 сентября Торгово-промышленная палата (ТПП) Тольятти принимала делегацию, в состав которой вошли руководители и представители муниципальных торгово-промышленных палат, а также предприниматели ряда развитых промышленных центров России: Набережных Челнов, Магнитогорска, Нижнего Тагила и Сургута. Основной целью визита стал обмен лучшими практиками, а также выстраивание прочных горизонтальных связей между деловыми сообществами различных регионов страны.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ИНИЦИАТИВА ВСТРЕЧИ

Идея организации подобных рабочих визитов возникла ранее, в ходе делового визита президента ТПП Тольятти Виктора Шамрай на международную примысленную выставку «Иннопром» в Екатеринбурге. Как отметил Виктор Николаевич, именно там в рамках неформального общения с коллегами была осознана необходимость более тесного и предметного диалога, выходящего за рамки крупных официальных мероприятий.

«В один из выставочных дней мы отправились к коллегам по ТПП в Нижний Тагил. Это позволило в неформальной обстановке обсудить насущные проблемы и обнаружить общность вызовов, стоящих перед бизнес-сообществами наших городов», – рассказал Виктор Шамрай.

Успех той поездки продемонстрировал высокую эффективность такого формата взаимодействия и послужил основой для организации более масштабной встречи уже на площадке Тольятти, с привлечением не только руководителей, но и профильных специалистов различных направлений.

НЕФОРМАЛЬНЫЙ ФОРМАТ

Двухдневная программа пребывания делегации в Тольятти была насыщенной и совмещала деловые встречи с ознакомительными мероприятиями. Гости посетили территорию опережающего развития «Жигулевская долина» и особую экономическую зону «Тольятти», ознакомились с экспози-

цией Паркового комплекса истории техники имени К. Г. Сахарова.

Особое внимание в программе было уделено демонстрации успешных местных практик, в частности, работе предприятий малого и среднего бизнеса. Делегация посетила производство компании «Быков-сидр» и медицинский центр «Виталонг – Клиника Холода». Выбор этих объектов не был случайным.

«Это семейные компании, а тема семейного предпринимательства для системы ТПП является одной из приоритетных. ТПП России активно работает над закреплением понятия «семейное предприятие» на федеральном законодательном уровне. Было важно показать успешные примеры такого бизнеса в нашем регионе», – пояснил Виктор Шамрай.

Важным элементом программы стало проведение деловой сессии в неформальной обстановке во время прогулки на теплоходе по Жигулевскому

ТПП Тольятти представила коллегам свои наиболее значимые проекты. Особый интерес у гостей вызвал успешный опыт Тольяттинской палаты в организации профессионального обучения, в частности по программе подготовки арбитражных управляющих.

водохранилищу. Как отметили участники, такая атмосфера способствует открытому и продуктивному диалогу. Так, в общении выяснялись сильные стороны каждой муниципальной торгово-промышленной палаты. Сургут силен в финансовом консалтинге и экспертизе. Нижний Тагил – в строительной сфере, имея необходимое членство в СРО и лицензия. Маг-



✎ Виктор Шамрай: «Когда предприниматели из разных городов общаются в неформальной обстановке, они могут открыто обсуждать самые насболевшие проблемы и находить их решение совместными усилиями».

нитогорская ТПП обладает немалым образовательным потенциалом для обучения. Сильная сторона ТПП Набережных Челнов – тесное взаимодействие с резидентами, поскольку можно иметь сколько угодно компетенций, но без успехов самих предпринимателей они ничего не значат. Именно такая близость к бизнесу позволяет эффективно решать проблемы и развивать экономику региона.

шей квалификации и обладающему значительной стоимостью.

«Наш подход в сфере образования имеет свою специфику. Мы сделали серьезную ставку на качественные и комплексные программы, такие как обучение арбитражных управляющих, которое невозможно сравнить с краткосрочными курсами повышения квалификации. Кроме того, мы одним из первых в системе палат начали активно внедрять онлайн-формат, что позволило нам во время пандемии организовать всероссийский марафон для предпринимателей и значительно расширить нашу географию», – отметил президент ТПП Тольятти.

ВОПРОСЫ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ

Значительная часть переговоров была посвящена актуальной для всего делового сообщества теме преемственности поколений и поддержки семейного предпринимательства. Участники делились опасениями относительно сложностей передачи бизнеса наследникам и обсуждали возможные пути решения этой проблемы.

В качестве одного из таких решений ТПП Тольятти презентовала

коллегам проект «Наследники», нацеленный на поиск потенциальных преемников и партнеров для бизнеса не только внутри семей, но и среди активной молодежи, студентов.

«Проект «Наследники» призван выйти за рамки семьи в поиске по-

ный уровень», – подчеркнул Виктор Шамрай.

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Встреча доказала высокую эффективность прямого диалога между представителями деловых сообществ

Двухдневная программа пребывания делегации в Тольятти была насыщенной и совмещала деловые встречи с ознакомительными мероприятиями.

тенциальных партнеров. Речь идет не о поиске работников, а о поиске среди молодого поколения тех, кто может взглянуть на бизнес с новой, подчас неожиданной точки зрения. Этот разный взгляд очень ценный. Он позволяет увидеть будущее компании под другим углом», – прокомментировал Виктор Шамрай.

Участники дискуссии сошлись во мнении, что подобные инициативы требуют всесторонней поддержки, а обмен опытом в этой сфере необходимо продолжать.

КИТАЙСКИЙ АКЦЕНТ

Примечательным стало участие в работе делегации представителей китайского бизнеса из Набережных Челнов. Гости представляли компанию, специализирующуюся на организации комплексной логистики между Китаем и Россией, оказывающую полный спектр услуг для предпринимателей двух стран – от поиска оборудования и товаров до их доставки, таможенного оформления и последующего сервисного сопровождения. Сегодня они явно заинтересованы в расширении сферы своих деловых интересов в России.

По итогам визита они выступили с инициативой проведения следующей встречи в Китае. «Наши китайские гости предложили провести следующую подобную встречу представителем торгово-промышленных палат России и бизнеса в Харбине, взяв на себя организацию принимающей стороны. Это свидетельствует о выходе нашей коммуникации на качественно новый, международ-

из разных промышленных центров России. Было отмечено, что, несмотря на географическую удаленность, предприниматели сталкиваются со схожими вызовами: необходимостью цифровой трансформации, кадровыми вопросами, проблемами преемственности и выхода на новые рынки.

«Данный формат взаимодействия позволяет выстраивать прочные горизонтальные связи, минуя излишнюю бюрократическую формализацию. Когда предприниматели из разных не конкурирующих между собой городов общаются в неформальной обстановке, они могут открыто обсуждать самые насболевшие проблемы и находить их решение совместными усилиями», – резюмировал Виктор Шамрай. Полученное приглашение в Харбин открывает новые перспективы для развития международного экономического сотрудничества.

По итогам визита участники договорились о продолжении практики регулярных встреч, а также о развитии совместных проектов в сфере образования, экспертизы и правовой поддержки предпринимателей.

Виктор ШАМРАЙ, президент Торгово-промышленной палаты Тольятти:

– Визит в Тольятти стал успешным экспериментом. Экспериментом по созданию новой, живой и эффективной формы делового общения. И следующий раунд переговоров, возможно, пройдет уже в Харбине, куда российских предпринимателей пригласили новые партнеры. География расширяется, а горизонтальные связи крепнут, доказывая, что дело строится не на бумагах, а на доверии и общих интересах.

Прекрасен наш союз

АВТОВАЗ и «Яндекс» будут выручать друг друга

В начале сентября представители «Яндекс Такси» посетили АВТОВАЗ. Сообщается, что стороны обсудили перспективы сотрудничества. У обеих компаний есть проблемы: «Яндексу» нужно соблюдать закон о локализации легковых такси, который вступит в силу 1 марта следующего года, а у тольяттинского предприятия сильно просели продажи (компания уже несколько месяцев не публикует соответствующие данные). «ПН» разобрался, как АВТОВАЗ и «Яндекс» будут выручать друг друга.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

РУССКИЕ НЕ ОБМАНЫВАЮТ ДРУГ ДРУГА

В официальном сообщении АВТОВАЗа говорится, что переговоры представителей компаний проходили на высоком уровне: делегацию принимал вице-президент по продажам и маркетингу Дмитрий Костромин. Мужчина не только лично провел экскурсию по цехам, но и подробно рассказал о готовности компании к будущему сотрудни-

Очевидно, что сотрудничество с российским агрегатором такси № 1 позволит АВТОВАЗу разгрузить площадки, забитые непроданными машинами, получить живые деньги и вернуться к росту продаж.

честву. «В настоящее время АВТОВАЗ ведет прямой диалог с представителями отрасли такси, которые являются нашими важными клиентами. Для них разработаны специальные программы по покупке и обслуживанию автомобилей, которые уже действуют в наших дилерских центрах. Во время визита коллег из «Яндекса Такси» мы смогли детально обсудить все аспекты нашего сотрудничества и планы на будущее», – отметил господин Костромин.

Директор развития бизнеса «Яндекс Такси» Дмитрий Мышкин подтвердил серьезность намерений: «Нам важно помочь таксопаркам и водите-



✎ По заявлениям представителей АВТОВАЗа, Iskra локализована более чем на 90 %, а значит, уже скоро мы увидим ее в «Яндекс Такси».

лям подготовиться к требованиям закона о локализации. Надеемся, что уже в этом году начнем сотрудничество с АВТОВАЗом по следующим проектам: новому модельному ряду, поставкам автомобилей и запуску льготных программ для таксопарков. Совместные проекты помогут смягчить переход для отрасли такси и поддержат развитие российских автопроизводителей».

ТАКИМИ ДЕНЬГАМИ НЕ РИСКУЮТ

У АВТОВАЗа серьезные проблемы: к концу минувшего лета на складах предприятия и его дилеров скопилось рекордное количество непроданных автомобилей – не менее 200 тыс. единиц. По данным агентства «Автостат», у тольяттинского завода показатели хуже средних по рынку: за первые восемь месяцев 2025 года компания продала всего 211 331 автомобиль, что на 24,9 % меньше, чем за тот же период 2024-го.

Особенно сильно просели бестселлеры – LADA Granta и LADA Vesta. Продажи Granta за август упали на 31 %, а Vesta и вовсе на 44 %. Если динамика сохранится, то по итогам года завод продаст всего 340 тыс. автомобилей, что меньше показателя даже 2023 года (353 тыс. автомобилей). В таких условиях завод вынужден перейти на

сокращенный режим работы и урезать производственный план. Очевидно, что сотрудничество с агрегатором такси позволит разгрузить площадки, получить живые деньги и вернуться к росту продаж.

СВОЙ СВОЕМУ ПОНЕВОЛЕ

Закон о локализации легковых такси заработает с 1 марта 2026 года. В реестры такси станут включать лишь те автомобили, которые будут отвечать одному из параметров локализации. Список подходящих моделей в ближайшее время опубликует Минпромторг, но это уже секрет Полишинеля. На днях издание «Коммерсантъ» сообщило, что в него войдут LADA, «Москвич», Evolute, Haval, Solaris и Sollers.

Согласно закону, осуществлять пассажирские перевозки смогут владельцы автомобилей, набравших необходимое количество баллов локализации. Минимальный порог для работы в такси в 2026 году установлен на уровне 3200 баллов. В 2027 году он повысится до 3500, а в 2028-м – до 3700 баллов.

У АВТОВАЗа есть фундаментальное преимущество перед остальными производителями: согласно официальным данным, LADA Granta является одним из самых локализованных автомобилей в стране с подтвержденным уровнем в 5284 балла. Другие модели бренда также имеют высокие показатели: Vesta и Niva уверенно преодолевают необходимый порог в 3200 баллов. А новая модель Iskra, по заявлениям производителя, локализована более чем на 90 %.

Города очень вялые

Пока сельская явка бьет все рекорды на выборах

Выборы депутатов, прошедшие в Самарской области с 12 по 14 сентября, стали яркой иллюстрацией электорального раскола между городом и деревней. Если в селах люди шли на участки словно на праздник, продемонстрировав явку под 90 %, то горожане в массе своей предпочли остаться дома. Политологи называют позাপрошлые выходные «генеральной репетицией» перед выборами в грядущем в 2026 году.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ГОРОД ПРОТИВ ДЕРЕВНИ

Трехдневное голосование охватило практически весь регион. Жители Самары, Жигулевска, Кинеля, Октябрьска, Отрадного, Покхвистнево и Чапаевска выбирали депутатов городских дум.

В губернской столице Самаре явка едва превысила 19,66 %. Похожие цифры продемонстрировали и другие города: в Отрадном – 25,24 %, в Чапаевске – 32,91 %, в Жигулевске – 25,4 %. Картина радикально меняется, стоит взглянуть на данные из муниципальных районов: Камышлинский – 91,67 %, Кинель-Черкасский – 93,52 %, а в Шенталинском явка составила 95,08 %. В итоге в среднем по области явка на этих выборах превысила 39 %.

Власти предпочли взглянуть на ситуацию с оптимизмом. Заместитель секретаря Самарского регионального отделения «Единой России», первый вице-губернатор Александр Фетисов на пресс-конференции отметил главное: общая явка «вдвое превысила показатели на выборах в депутаты собраний представителей в 2020 году».

Для политологов главным итогом стал контраст между городским безразличием и сельской активно-

стью. Вероятно, пассивность горожан станет главным вызовом на предстоящих выборах в грядущем: как мотивировать проголосовать городской электорат, который с каждым разом все более скептически смотрит на происходящее?

СЕМИБРАТОВА ПРОТИВ СОСНОВСКОГО

В Тольятти проходили довыборы в городскую думу по 33-му избирательному округу. Депутатский мандат в этом округе освободился после того, как его прежний владелец Александр Шарков сложил полномочия досрочно. Причина уважительная: мужчина был на-

Технологии и админресурс больше не работают в крупных городах, где избиратель независим и апатичен. Тотальное доминирование одной партии играет с ней злую шутку, так как избиратели не видят смысла идти на выборы, исход которых предreshен.

значен на пост главы Волжского района. Этот сценарий – переход депутата в исполнительную власть с последующими довыборами – является хорошо отлаженным механизмом. Однако именно на этом предreshенном участке и разыгралась главная интрига всей кампании.

Пять претендентов вступили в борьбу за голоса чуть



✎ Как мотивировать проголосовать городской электорат, который с каждым разом все более скептически смотрит на происходящее? Ответ на этот вопрос будут искать за большие гонорары политтехнологи.

более 14 тыс. избирателей. Всех волновал вопрос, сможет ли кандидат от «Единой России» Виктор Сосновский уверенно продолжить «традицию» партии власти в этом округе. Не смог! Победу с результатом в 1461 голос одержала представительница «Справедливой России» Валентина Семибратова. Сосновский получил на 371 голос меньше

ставку на технологии, оппонента вела старомодную, но эффективную кампанию, работая непосредственно с людьми на округе.

ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВ МОБИЛИЗАЦИИ

Что показала репетиция перед большими выборами 2026 года? Во-первых, классические технологии и админресурс больше не работают в крупных городах, где избиратель независим и апатичен. Во-вторых, тотальное доминирование одной партии играет с ней злую шутку. Избиратели не видят смысла идти на выборы, исход которых предreshен. А когда на фоне апатии происходит мобилизация сторонников одного, но яркого кандидата, как в случае с Семибратовой, система дает сбыв.

Властям предстоит сложный выбор: либо искать новых, востребованных людьми кандидатов и новые темы, либо готовиться к тому, что в 2026 году города вновь продемонстрируют рекордно низкую активность, а в ключевых округах грянут новые сюрпризы.

Двигатель прогресса

Визит Путина в Самару задал новые ориентиры отечественному двигателестроению

Второй раз за год наш регион посетил президент России Владимир Путин. Центральным событием визита стало масштабное совещание по развитию двигателестроения на легендарном предприятии ПАО «ОДК-Кузнецов», где глава государства поставил амбициозные задачи по укреплению технологического суверенитета страны. На двусторонней встрече президент Владимир Путин и губернатор Вячеслав Федорищев обсудили результаты социального и экономического развития области, а также определили направления дальнейшего роста с опорой на активную поддержку федерального центра.

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

ФУНДАМЕНТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА

Визит Владимира Путина в Самару носил исключительно практический характер. Двигателестроение было выбрано не случайно – именно эта отрасль является одной из основных для оборонного комплекса, авиации, космической программы и энергетической безопасности страны. Местом проведения совещания по развитию двигателестроения стало ПАО «ОДК-Кузнецов» – предприятие с богатейшей историей, входящее в холдинг «Объединенная двигателестроительная корпорация» Госкорпорации «Ростех».

Ему предшествовала подробная экскурсия по выставке образцов продукции ОДК. Президенту продемонстрировали всю линейку продукции – от двигателей для боевой и гражданской авиации до перспективных разработок для космической отрасли и энергетического сектора. Особое внимание было уделено новейшим разработкам, включая газотурбинный двигатель ВК-650В для вертолетов «Ансат» и турбореактивный двигатель ПД-8 для самолетов «Сухой Суперджет», которые полностью соответствуют лучшим мировым стандартам и знаменуют успешное завершение программы импортозамещения в критически важной отрасли.

Эта экспозиция стала наглядным свидетельством мощи и технологической зрелости отечественной промышленности, способной закрывать критические потребности национальной экономики. Каждый представленный образец сопровождался подробными техническими комментариями специалистов

Местом проведения главного события визита стало ПАО «ОДК-Кузнецов» — предприятие с богатейшей историей, входящее в холдинг «Объединенная двигателестроительная корпорация» Госкорпорации «Ростех».

предприятия, что позволило главе государства получить полное представление о текущем состоянии и перспективах развития двигателестроительной отрасли.

Совещание по развитию двигателестроения собрало высшее руководство страны, что подчеркнуло исключительную важность обсуждаемых вопросов. Присутствие первых лиц правительства, министерств, госкорпораций и силового блока демонстрировало комплексный подход к решению стратегических задач. В работе совещания приняли участие первый заместитель председателя Правительства РФ Денис Мантуров, помощник президента Алексей Дюмин, министр промышленности и торговли Антон Алиханов, министр финансов Антон Силуанов, полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров, а также руководители ключевых промышленных корпораций и ведомств.

Такой представительный состав участников обеспечил комплексное рассмотрение всех аспектов развития отрасли – от финансового обеспечения и нормативного регулирования до производственных мощностей и кадрового потенциала. Этот формат взаимодействия гарантирует быстрое принятие решений и эффективную координацию между всеми участниками процесса, что особенно важно в условиях реализации масштабных государственных программ.

Во вступительном слове Владимир Путин четко обозначил место отрасли в национальной экономике: «Двигателестроение, его развитие, состояние этой отрасли, безусловно, является одним из ключевых показателей нашего технологического развития и суверенитета. Это, думаю, вещь понятная, поэтому попросил вас сегодня собраться и хотел бы посмотреть, как идет выполнение ключевых программ по разработке и производству двигателей – как я уже отметил, стратегической, по сути, отрасли, имеющей как гражданское, так и оборонное значение».

Президент подробно остановился на достижениях отрасли, подчеркнув значительный рост производства: «Только за последние четыре года количество поставленных авиадвигателей увеличилось более чем на 50 процентов – с 791 до 1227 штук. В этом году завершено импортозамещение двигателей на вертолетах «Ансат» и самолетах «Сухой Суперджет». Там установлены, соответственно,



На двусторонней встрече президента Владимира Путина с губернатором Самарской области Вячеславом Федорищевым были детально обсуждены вопросы социально-экономического развития региона, выходящие далеко за рамки оборонной промышленности. Эта встреча стала логическим продолжением январского визита, когда были поставлены конкретные задачи по развитию региона.

новейшие газотурбинный двигатель ВК-650В и турбореактивный двигатель ПД-8, которые соответствуют лучшим мировым стандартам».

Особое внимание было уделено перспективным разработкам. Глава государства поставил конкретные задачи на ближайшую

кнуд необходимость «создавать условия для привлечения в КБ и на предприятия молодых талантливых специалистов, целых команд инженеров, разработчиков, производственников», положительно оценив уже достигнутые результаты в этой области. Президент особо отметил важность сохранения и развития уникальной отечественной конструкторской школы, которая известна во всем мире своими достижениями в авиационном и ракетном двигателестроении.

ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ

Выбор ПАО «ОДК-Кузнецов» для проведения совещания был глубоко символичен. Это предприятие представляет собой уникальный сплав богатых исторических традиций и современных технологий. Основанный в годы Великой Отечественной войны, завод внес неоценимый вклад в победу, а в послевоенные годы стал одним из флагманов советского двигателестроения. Именно здесь создаются силовые установки для стратегической авиа-

Все это позволяет выпускать продукцию, соответствующую самым строгим международным стандартам.

Визит президента стал для коллектива завода признанием его значительного вклада в укрепление оборонно-промышленного комплекса страны. Многие сотрудники предприятия были отмечены за высокие профессиональные достижения и личный вклад в развитие отрасли. В беседах с рабочими и инженерами Владимир Путин подчеркнул важность их труда для обеспечения национальной безопасности и технологического суверенитета России.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА

Важной частью визита стала двусторонняя встреча Владимира Путина с губернатором Самарской области Вячеславом Федорищевым. На ней были детально обсуждены вопросы социально-экономического развития региона, выходящие далеко за рамки оборонной промышленности. Эта встреча стала логическим продолжением январского визита, когда были поставлены конкретные задачи по развитию региона.

Губернатор представил подробный отчет о выполнении ранее данных поручений, в частности, о создании Научного центра мирового уровня и Института беспилотной авиации. Особое внимание было уделено реализации масштабного проекта – межвузовского кампуса в Самаре, который станет центром компетенций в области беспилотных роботизированных комплексов. Этот проект имеет стратегическое значение для подготовки высококвалифицированных кадров для активно развивающейся отрасли беспилотной авиации.

Значительное внимание в отчете Федорищева было уделено социальной политике. Он подробно рассказал о комплексной поддержке участников специальной военной операции и их семей. Было отмечено, что в регионе создана целая система мер поддерж-

Отдельно губернатор остановился на помощи детям из новых регионов России. «В ближайшее время 12 ребят приедут в приемные семьи Самарской области. Эту работу ведем при поддержке Уполномоченного при Президенте РФ по правам ребенка Марии Алексеевны Львовой-Беловой», – добавил Вячеслав Федорищев.

Кроме того, губернатор представил президенту ряд высокотехнологичных инвестиционных проектов, реализуемых в регионе. Среди них – развитие беспилотных авиационных систем, локализация производства ветроустановок и промышленных роботов, создание первого в России завода по производству ксантановой камеди. Эти проекты имеют не только региональное, но и общегосударственное значение, способствуя импортозамещению и технологическому развитию страны.

Важным итогом встречи стало подтверждение федеральной поддержки. «Регион в ближайшее время получит федеральные средства – более 10 млрд рублей. На развитие особой экономической зоны, на переселение граждан из аварийного жилья, модернизацию объектов ЖКХ», – подчеркнул Вячеслав Федорищев. Он также отметил, что работа в этих направлениях ведется при поддержке заместителя председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина.

Губернатор также анонсировал новые социальные инициативы: «Мы объявили в области «Десятилетие многодетной семьи» и наращиваем меры поддержки. Также поставили перед собой задачу за три года полностью обеспечить жильем детей-сирот. Увеличиваем темпы модернизации здравоохранения: строим новые ФАПы и ремонтируем больницы».

Особое внимание было уделено вопросам образования и подготовки кадров. Губернатор отметил, что в регионе реализуется система непрерывного образования для подготовки специалистов и операторов БПЛА, что крайне важно для обеспечения новой отрасли квалифицированными кадрами. Эта работа ведется в тесном сотрудничестве с ведущими вузами региона и промышленными предприятиями.

В завершение встречи Вячеслав Федорищев поблагодарил главу государства за постоянное внимание и всестороннюю поддержку Самарской области. Он подчеркнул, что регулярные визиты президента и его личное участие в решении проблем региона являются мощным стимулом для дальнейшего развития. Такое эффективное взаимодействие региональной и федеральной власти позволяет решать даже самые сложные задачи и реализовывать масштабные проекты, имеющие значение для всей страны.

Визит президента стал для коллектива ПАО «ОДК-Кузнецов» признанием его значительного вклада в укрепление оборонно-промышленного комплекса страны. В беседах с рабочими и инженерами Владимир Путин подчеркнул важность их труда для обеспечения национальной безопасности и технологического суверенитета России.

этом он эффективный и экономичный. Реализация этого проекта позволит нам модернизировать не только военно-транспортную авиацию, но и откроет перспективы для строительства широкофюзеляжного гражданского лайнера нового поколения», – отметил Владимир Путин.

Значительная часть совещания была посвящена развитию космического двигателестроения. Президент подчеркнул: «Россия была и остается одним из мировых лидеров в развитии космонавтики. И важно последовательно обновлять производственные мощности по выпуску двигателей для ракет-носителей. Причем мы должны не только закрывать собственные текущие и перспективные потребности, но и активно выходить на мировые рынки, успешно конкурировать здесь».

Отдельное внимание было уделено энергетическому направлению. Владимир Путин отметил успехи в создании газотурбинного двигателя ГТД-110М, который не только соответствует зарубежным аналогам, но и по ряду параметров превосходит их. «Этот двигатель пользуется спросом и востребован отечественным ТЭКом. Нужно наращивать его производство, объем поставки такой продукции», – заявил он, добавив, что «в условиях санкционных ограничений удалось за короткие сроки разработать ряд инновационных двигателей для энергетики. Они активно используются, в том числе в газотранспортной инфраструктуре».

Ключевым аспектом совещания стала кадровая политика. Владимир Путин подчер-

ции, ракет-носителей для космической программы России и критически важные энергетические установки.

Осмотр главой государства современных производственных линий и готовой продукции продемонстрировал успешную интеграцию наследия советской инженерной школы с цифровыми технологиями и современными материалами. Президенту показали полный цикл производства – от конструкторских бюро и опытных образцов до серийного вы-

Губернатор представил президенту ряд высокотехнологичных инвестиционных проектов, реализуемых в регионе. Среди них – развитие беспилотных авиационных систем, локализация производства ветроустановок и промышленных роботов, создание первого в России завода по производству ксантановой камеди.

пуска сложнейшей техники. Особое впечатление произвели цеха, где осуществляется сборка двигателей для космической отрасли – оборудования, требующего высочайшей точности и соблюдения жестких стандартов качества.

Предприятие не только сохранило, но и значительно приумножило свой потенциал, продолжая оставаться флагманом отечественного двигателестроения. В последние годы здесь были внедрены современные системы автоматизированного проектирования, созданы новые испытательные стенды, модернизировано производственное оборудование.

ки, включающая не только материальную помощь, но и возможности для профессиональной переподготовки и социальной адаптации.

Сентябрьский визит стал уже второй рабочей поездкой Владимира Путина в Самарскую область за текущий год. Ранее, 28 января, президент посещал Тольятти, где ознакомился с производством на АВТОВАЗе и с научно-производственным центром беспилотных авиационных систем. В целом за годы своего руководства страной Владимир Путин посещал Самарскую область шесть раз. Такое внимание подчеркивает стабильно высокую стратегическую значимость региона в экономике и промышленности России. Каждый визит сопровождается конкретными решениями и договоренностями, что способствует динамичному развитию региона и укреплению его позиций как одного из промышленных лидеров страны.

Инвестиции в красоту

Новая галерея «8½» на Юбилейной объединила под одной крышей дизайн, живопись и просветительские проекты

19 сентября в Тольятти состоялось значимое событие для ценителей прекрасного – торжественное открытие галереи «8½». Это не просто выставочное пространство, а уникальный синтез искусства, дизайна и культуры, где каждый экспонат, от картины знаменитого художника до культовой соковыжималки, имеет свою историю и может отправиться в новый дом. Создатели галереи, Павел Зобов и Дмитрий Ларионов, убеждены, что искусство не должно быть скучным и элитарным, а красота и стиль доступны каждому.

ЖИВАЯ ТВОРЧЕСКАЯ АТМОСФЕРА

Галерея «8½» – смелый ответ на культурный запрос города. Как говорят ее основатели, миссия проекта – поднять культуру в Тольятти до современного уровня, мгновенно привозя сюда мировые тренды и идеи. Это место, где стираются границы между музейной тишиной и живым, актуальным процессом покупки и обустройства быта. Здесь живая творческая атмосфера, куда может зайти любой человек: чтобы вдохновиться и приобрести уникальную вещь.

По задумке организаторов, новое галерейное пространство должно стать магнитом для идей, ведь в единой экспозиции собраны современное искусство, дизайнерская мебель, свет, аксессуары и удивительные предметы интерьера со всего мира.

Каждый объект в галерее «8½» – тщательно отобранный герой пространства с характером и историей.

Это место для тех, кто ищет подарок с душой или хочет найти ту самую вещь, которая преобразит интерьер, став его смысловым центром.

Высокие потолки и грамотно организованное пространство создают ощущение легкости и свободы. Каждый предмет – будь то картина на стене или дизайнерский стул – находится в открытом доступе, его можно рассмотреть со всех сторон, прикоснуться к фактуре, ощутить энергетику.

«Мы предлагаем премиальные вещи, но хотим, чтобы искусство стало ближе к людям, – объясняет Павел. – Чтобы человек, зашедший к нам, чувствовал себя не в храме, а в гостях у интересного собеседника.

Именно поэтому мы отказались от музейной строгости в пользу живой, динамичной атмосферы».

ВЫЙТИ ЗА УТИЛИТАРНЫЕ РАМКИ

Необычен и путь, который проделали создатели галереи. Павел и Дмитрий, партнеры с более чем десятилетним стажем, начинали с бизнеса в сфере премиум-сантехники, комплектуя интерьеры эксклюзивными образцами из Европы. Однако их видение и тогда было шире утилитарных рамок.

Их магазин постепенно превращался в арт-объект: среди раковин и ванн появлялись дизайнерские кресла, невероятные светильники и предметы искусства, которые удивляли



По задумке организаторов, новое галерейное пространство должно стать магнитом для идей, ведь в единой экспозиции собраны современное искусство, дизайнерская мебель, свет, аксессуары и удивительные предметы интерьера со всего мира.

ный герой пространства с характером и историей. Это место для тех, кто ищет подарок с душой или хочет найти ту самую вещь, которая преобразит интерьер, став его смысловым центром.

В новой галерее «8½» представлено современное искусство: картины и арт-объекты как именитых российских, так и зарубежных художников и мастеров. Экспозиция будет постоянно обновляться, и любую работу можно приобрести. Искусство здесь рассматривается и как эстетическое переживание, и как выгодная инвестиция, которая не теряет в цене.

Не оставляют никого равнодушными премиальная мебель от ведущих европейских фабрик (например,

кофейная зона от итальянской фабрики Aggr), авторские светильники и скульптурные объекты для дома. А эксклюзивные аксессуары и даже гаджеты, подобные кальмароподобной соковыжималке Juicy Salif Филиппа Старка, – это не просто утилитарные вещи, а повод для любования и маленькая революция в доме. Галерея готова полностью укомплектовать пространство, подобрав мебель, свет, аксессуары и ту самую дизайнерскую сантехнику, с которой все начиналось.

Каждая вещь в «8½» является оригинальной. На любой предмет по требованию клиента предоставляется сертификат аутентичности – документ, гарантирующий подлинность и

оригинальность товара. Это не копия и не масс-маркет – это авторская работа или дизайнерский объект, чья уникальность подтверждена документально. Это особенно важно для тех, кто рассматривает покупку как инвестицию, и для тех, кто ценит индивидуальность.

«Мы готовы консультировать клиентов по вопросам арт-инвестиций, – отмечает Павел. – Искусство – это рынок со своими правилами и тенденциями. Картина или скульптура могут не только радовать глаз, но и

давая дизайнерам эксклюзивный материал для работы и все необходимое для комплектации объектов их мечты. Это симбиоз творчества и бизнеса, где рождаются по-настоящему яркие интерьерные решения.

КУЛЬТУРНЫЙ ХАБ

Но «8½» – больше чем торговая точка. По задумке создателей, это культурный хаб, где будет кипеть интеллектуальная и творческая жизнь. В планах – проведение самых разных событий: кинопоказов, мастер-

«Кто-то придет за дорогой инвестиционной картиной, а кто-то – за уникальной вазой, которая станет изюминкой гостиной. Искусство должно быть доступным в самом лучшем смысле этого слова», – утверждают создатели галереи.

приносить доход. В нашей коллекции уже есть работы, которые имеют все шансы вырасти в цене».

МЕСТО ДЛЯ ВОДХОВНЕНИЯ

Галерея ждет в гости всех: от искушенных коллекционеров, ищущих объекты для инвестиций, до обычных горожан, которые хотят найти необычный подарок или небольшую, но согревающую душу вещь для своего дома. Это место для женщин, создающих уют, для личных помощников и руководителей, ищущих достойный корпоративный подарок, и, конечно, для дизайнеров, черпающих здесь вдохновение.

«Мы специально формируем коллекцию так, чтобы здесь было интересно разным людям, – объясняет Павел. – Кто-то придет за дорогой инвестиционной картиной, а кто-то – за уникальной вазой, которая станет изюминкой гостиной. Искусство должно быть доступным в самом лучшем смысле этого слова».

Одна из ключевых аудиторий галереи – профессиональные дизайнеры интерьеров. Для них «8½» становится не просто поставщиком, а партнером в создании уникальных проектов. Галерея открыта для взаимовыгодного сотрудничества, пред-

классов (в том числе по искусству и дизайну), лекций от известных российских художников, презентаций и коллективных выставок. Пространство галереи достаточно просторно, чтобы принимать гостей и становиться местом притяжения для мыслящей и творческой публики города.

Открытие галереи, состоявшееся 19 сентября, задало высокий тон: гостей ждал фуршет, напитки, презентация концепции, подробный рассказ о каждом экспонате и диджей-сет от Романа Романова и Алисы Лемберг. Это был праздник красоты и стиля, который теперь станет продолжаться каждый день по адресу: ул. Юбилейная, 85Б (рядом с ТЦ «Вега»). Галерея «8½» готова удивлять, вдохновлять и доказывать, что искусство может быть жизнью, а жизнь – искусством.



8½ галерея

Реклама

WWW.PONEDELNIK.PRESS

Читать ежедневные бизнес-новости

Загрузить свежий номер одним файлом

Обсудить статьи в социальных сетях

Размещение рекламы

50 93 93

Реклама

Технопарк «Фабрика»

АРЕНДА

ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ | СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

• удобные подъездные пути
• просторная парковка

Тольятти ул. Коммунальная, 39
Тел. 8-927-023-71-91 | 8 (8482) 313777

Реклама

Дом с башенкой

Гидростроевская, 13. Причудливая архитектура в Центральном районе

Этот дом на улице Гидростроевской уникальный – в Тольятти просто нет похожих на него строений. Авторство его проекта принадлежит не одному человеку, а целому отделу «Куйбышевгидростроя» – организации, которая не специализировалась на жилищном строительстве и была создана прежде всего под решение задач промышленной стройки. Дом унаследовал основные признаки сталинской архитектуры, однако проектировщики отошли от стандартных приемов и создали нечто совершенно уникальное по внешнему облику, пусть и небезупречное с точки зрения эстетики.

Анна Клубукова
ak_pn@mail.ru

Сергей Лысяков, ранее ученый секретарь Тольяттинского краеведческого музея:

– Термин «соцгород» возник в 30-е годы прошлого столетия. Существовала целая концепция по возведению при промышленных предприятиях социалистических городов, которые должны были представлять собой полный комплекс застройки, обеспечивающей комфортное проживание труженников. В проекте соцгородов были заложены интересные принципы – например, абсолютное отсутствие торговой сферы. Планировалось, что в перспективе ее полностью заменит сфера распределения, включая продукты, товары народного потребления, образовательные, медицинские услуги и прочее. Постепенно идея упростилась: соцгородами начали называть все автономные микрорайоны, в которых проживали трудящиеся предприятий.

Первые дома в Соцгороде Центрального района были сданы в эксплуатацию в 1952 году, они относятся к ансамблю так называемого учебного городка. Это было сделано не случайно и объяснялось образовательными нуждами «Куйбышевгидростроя». После затопления Ставрополя вечернее отделение Куйбышевского индустриального института вместе с управле-



В доме создана совершенно сюрреалистическая система балконов и лоджий. У трехэтажной башенки есть балкон на верхнем этаже, под ним лоджия и чуть ниже еще один выступ.

нием КГЭС перенесли из дома династии купцов Климушиных в здание на Гидростроевской, 17, где теперь располагается ПГУС. В 1959 году отделение стало филиалом института, а в 1967 году на его основе образовали политехнический институт. Учебный городок был призван обеспечить жильем преподавательский состав и студентов, первые возведенные для этих целей дома – Гидростроевская, 13 и 21.

Если про дома, построенные «Ленгипрогородом», можно сказать, что они выгодно отличаются от типологической тольяттинской архитектуры, то дома, построенные КГС в Соцгороде, красивыми назвать нельзя, но они, вне всяких сомнений, причудливые. Глядя на них, видишь, как большие умы старались сделать что-то интересное, и у них это получилось. Несмотря на то, что эпопея борьбы с излишествами еще не стартовала, инженеры уже тогда опередили эпоху и лишили архитектуру буржуазного налета.

Дома по Гидростроевской, 13 и 21, располагаются симметрично зданию нынешнего ПГУСа и состоят из трехэтажного дома-башенки и двухэтажного крыла. В го-

роде вряд ли получится отыскать хотя бы еще одно здание, глядя на которое, можно, лирически вздохнув, заключить, что оно с мезонином. А про эти дома так сказать можно. Со стороны трехэтажных пристроен у них есть графяный выступ, который

Если про дома, построенные «Ленгипрогородом», можно сказать, что они выгодно отличаются от типологической архитектуры, то дома, построенные КГС в Соцгороде, нельзя назвать красивыми, но они, вне всяких сомнений, причудливые.

венчается балконом и треугольным фронтоном. Кстати, здесь создана совершенно сюрреалистическая система балконов и лоджий. У трехэтажной башенки есть балкон на верхнем этаже, под ним лоджия и чуть ниже еще один выступ. Все это больше напоминает возвышенные веранды.

Дом Гидростроевская, 13, имеет общую полезную площадь 1239 кв. м. Актов сдачи-приемки этого жилого объекта не сохранилось, поэтому невозможно точно назвать имена проектировщиков и дату его сдачи

Архитектор: неизвестен
Адрес: Гидростроевская, 13
Постройка: 1952 год
Жилой фонд: 10 квартир

в эксплуатацию. Однако с уверенностью можно сказать, что этот дом появился в Соцгороде одним из первых. Жить в нем было престижно, комфортно и удобно.

Евгений Аламанкин:

– Мне очень нравится планировка моей квартиры. Таких в городе всего две – в моем доме и в доме напротив. Когда я делал ремонт и менял окна, то был поражен толщиной стен – они здесь в три кирпичика! С такой основательной конструкцией этот дом простоит еще много лет и, конечно, переживет сегодняшние новостройки. Еще меня впечатляет балкон-мансарда. Летом мы любим проводить там время с друзьями и частенько замечаем завистливые взгляды прохожих, ведь такая роскошь доступна в Тольятти очень немногим.

Я живу в трехкомнатной квартире, и ее единственный недостаток – слишком маленький метраж кухни. В ней можно только приготовить еду, а обед приходится накрывать уже в зале. Зато здесь высокие потолки и до сих пор сохранилась лепнина. При ремонте я ее отреставрировал и побелил. Уверен, такие архитектурные нюансы должны сохраняться. Я чувствую, что этот

дом особенный, поэтому не провозжу в своей квартире кардинальную переделку.

Квартир в доме всего 10, и это отлично. Все соседи друг друга знают, в подъездах чисто, стоят цветы в горшках и можно безбоязненно оставить на лестничной площадке велосипед. Помню случай, когда мне долго пришлось объяснять администратору компании по замене окон, как может девятая квартира находиться во втором подъезде на третьем этаже. Девушка упорно не хотела в это верить.

Маршрут построен: Тольятти — Иссык-Куль. Серия 4

Завершаем трансляцию приключений тольяттинских автопутешественников в Средней Азии

В предыдущей серии рассказ прервался на моменте прибытия наших героев в Camp Travel Fest на берегу Иссык-Куля, где проходил международный внедорожный фестиваль. Впереди путешественников ждала неделя отдыха в Киргизстане, а затем по плану маршрут сворачивал в Узбекистан. Однако расчеты оправдались лишь отчасти, и тольяттинцы с берегов главного киргизского озера завернули в китайский город Хоргос. О том, как это вышло, рассказывает редактор «ПН» Илья Кириллов.

Илья Кириллов
gazetapn@mail.ru

ПРО ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ВОДОЕМ

— Иссык-Куль — это, безусловно, один из самых комфортных водоемов, на которых мне приходилось бывать. А может, и самый: озеро опоясано сотнями километров диких пляжей с чистой-шим песком, дно ровное, без камней, водорослей и ила, быстро, но мягко углубляется, а бирюзовая, немного соленая вода идеально прозрачна. Конечно, тут не так интересно нырять, как в каком-нибудь Красном море, но для любителей пляжной прокрастинации и неспешных заплывов на фоне горных ледяных шапок это рай. А мы как раз устали от долгой дороги и собирались без зазрения совести попрокрастинировать дня три-четыре.

При этом путешественникам невероятно повезло с погодой. Днем воздух прогревался до комфортных 25-27 °С, а ночью становилось настолько свежо, что мы впервые за две недели спали под одеялами. И еще одна местная особенность — полное отсутствие кровососущих насекомых, что поднимает Иссык-Куль в моем личном рейтинге мест отдыха на очень высокую строчку.

ПРО RAMMSTEIN И ДЖИПИНГ

— Помните, я расстраивался, что за участие в фестивале нам пришлось заплатить по 4 тыс. рублей с человека? Так вот: в первый же день все печали развеялись, ибо за эти деньги мы получили столько развлечений, сколько даже не смогли перевернуть. Организаторы поставили профессиональную сцену с отличным звуком, и три вечера на ней нон-стопом выступали коллективы различных музыкальных направлений. Звучали приличные джаз, великолепный блюз, так себе рэп и мощный рок, а гвоздем завершающего концерта стало киргизское трибьют-шоу Rammstein. Выглядело это немного забавно, но звучали ребята реально круто...

Завершился фестиваль огромным костром, рядом с которым мы собрали большую спонтанную компанию любителей песен под гитару. Все знакомились, менялись контактами, пили на брудершафт.

Но это все потом, а пока главным событием стала гонка по пересеченке, в которой приняли участие два десятка внедорожников как заводского, так и гаражного производства. Команды делали круг по пляжу, поднимая облака песка и пыли, высоко подсакивая на барханах, чуть не сталкиваясь в воздухе, а затем их ждала подготовленная организаторами клиновидная яма глубиной метров в десять. Там город Хоргос, в который пускают без визы. Хотите с нами?

ПРО ТРУДНУЮ КРАСОТУ

— Мы, кстати, тоже поучаствовали в джипинге. Но не в рамках соревнова-

ний, а в качестве покорителей ущелья Алтын-Аршан. Туда мы отправились на Land Cruiser 80 Александра Горохова, чтобы забросить любителей пеших прогулок — Сергея и Андрея — в начальную точку их суточного похода до ущелья Каракол. Скажу сразу: если у вас не «заряженный» внедорожник с высоким клиренсом, даже не пытайтесь ехать по этому маршруту. Я искреннее поразились тому, какие препятствия может преодолевать подготовленный автомобиль. Land Cruiser забирался на огромные валуны, проходил подъемы и спуски под немислимыми углами, легко форсировал непроходимые, на первый взгляд, размытые колеи, по которым текли горные ручьи.

Но чему все мы поразились еще больше — так это красоте киргизских пейзажей. Картинку, которую явила нам дорога на Алтын-Аршан, описать невозможно, и даже камера предпоследнего айфона не передаст того визуального потрясения, которое испытывает человек, впервые сюда попавший.

Поэтому поверьте на слово: Киргизстан достоин вашего визита хотя бы для того, чтобы просто погулять по любому из его ущелий. Собственно, всю дорогу тольяттинские путешественники встречали туристов из разных стран, которые едут в Каракол для легких пеших прогулок или для многодневных походов между горными лагерями.

ПРО ИЗМЕНЕНИЕ ПЛАНОВ

— Когда фестиваль подошел к концу, от его узбекских участников мы узнали, что по какой-то технической причине попасть в их страну и выехать обратно можно лишь через один погранпереход. Из-за этого автомобильная очередь тянется на много километров, и можно потерять в ней пару суток.

Для любителей пляжной прокрастинации и неспешных заплывов на фоне горных ледяных шапок Иссык-Куль — рай. А мы как раз устали от долгой дороги и собирались попрокрастинировать дня три-четыре.

— Лучше перейти пешком, а там на такси, — сообщил Рафаэль, в тагикском доме которого мы гостили три года назад. — Я сам пока домой не собираюсь. Мы решили смотаться в Китай.

— Как в Китай? — удивились тольяттинцы.

— А так: если ехать в обратную сторону от Алматы, то упрешься в границу с Китаем. Там город Хоргос, в который пускают без визы. Хотите с нами?

ПРО НЕИНТЕРЕСНЫЙ КИТАЙ

— Уговаривать нас не пришлось, ведь так соблазнительно поставить галочку посещения еще одной страны, в которую изначально даже не соби-

рались. После прохождения границы мы первым делом помчались в сторону города Шелек, чтобы высадить на-



ших самарских друзей на автовокзал: у Сергея с Андреем не осталось свободного времени, и им пришлось купить билеты на авиарейс Алматы — Самара.

Мы же к ночи прибыли на старый, но действующий пограничный КПП между КР и КНР, который сейчас почти безлюден. Утром, оставив Лену, Рэда (с собакой нельзя), мой автобус и оба автодома на пустынной стоянке, я, Саша и Рафаэль отправи-

лись на новый КПП «Хоргос», своим видом больше напоминающий большой вокзал.

Для упрощенного посещения КНР нужно заплатить примерно 350 рублей и отстоять недлинную очередь на контроле. Потом бесплатный электроавтобус везет вас через нейтральную зону, прямо в нем происходит еще одна проверка документов — и вот вы уже стоите на главной площади, которую окружают высотки гостиниц и торговых центров.

Собственно говоря, торговые центры — это то, из чего и состоит Хоргос. Только, в отличие от обычных ТЦ, местные являются обычными рынками, замаскированными под магазины. И, по правде говоря, довольно скоро мы поняли, что ничего интересного в Хоргосе нет. Даже с точки зрения шопинга: большинство товаров низкого качества, а цены не сильно выгоднее

тех, по которым все это можно приобрести в России.

В конечном итоге мы купили какую-то мелочь в магазине Xiaomi, отвели уйгурскую кухню и уехали в Казахстан, чтобы продолжить путь домой.

ПРО ПОЛЬЗУ НОВОСТЕЙ

Описывать подробно обратный путь не так интересно: мы вновь сломали и починились в Шымкенте, быстро смотались в Ташкент на такси, пару дней отдыхали рядом с горной речкой в очередном Тянь-Шанском ущелье, а потом долго ехали по бесконечной казахстанской пустыне и в один из вечеров остановились на ночлег рядом с Байконуром. Я собирался поскорее уснуть, но все-таки достал телефон, чтобы пролистать новостной канал.

— Ты знаешь, что завтра пуск «Союза-2.16» с мухами и плесенью? — спросил я Сашу по рации. Тот сонно ответил: — Тоже читаю эту новость. Остаемся?

К вечеру на холме кроме тольяттинцев появились туристы из Швеции, Англии, Нидерландов и Турции. И все мы остались в полном восторге от эпического зрелища, которое подарил нам Байконур. «Союз» осветил пустыню на многие десятки километров вокруг, а рокот двигателей ощущался на тактильном уровне.

И мы остались, весь следующий день наводя контакты в местной среде. Казахи пугали тем, что нас точно арестуют в пустыне, если не заплатить за услуги проводников, сотрудники



российских ЧОП, охраняющих космодром, не могли объяснить, до каких пределов мы можем приближаться к стартовой площадке. И только бывший правоохранительный чин Байконура, который сейчас несет службу на СВО, успокоил по телефону: «Если вдруг поймают, назовите мое имя...»

Воодушевившись такой протекцией, мы нашли отличное место на холме примерно в 15 километрах от 37-й

эпического зрелища, которое подарил нам Байконур: «Союз» осветил пустыню на многие десятки километров вокруг, а рокот двигателей ощущался на тактильном уровне.

ПРО РОДИНУ

— Казахстанская пустыня утомляет. Казалось, мы вечно мчались по ней до границы, где отстояли в очереди целую ночь, и поэтому приехали в

Главным событием фестиваля стала гонка по пересеченке, в которой приняли участие два десятка внедорожников. Команды делали круг по пляжу, высоко подсакивая на барханах, чуть не сталкиваясь в воздухе, а затем их ждала подготовленная организаторами клиновидная яма глубиной метров в десять.

площадки. Чуть левее, километрах в пяти, виднелась площадка № 2 — место гагаринского старта.

«Ну и как можно что-то увидеть с пятнадцати километров?» — спросит

Соль-Илецк очень уставшими. Почему в Соль-Илецк? Потому что Сашу и нас вместе с ним пригласили поучаствовать в фестивале воздухоплавания, который проходил в этом городе. Событие привлекло энтузиастов со всей страны, а мы в качестве членов тольяттинской команды помогли поднимать в небо воздушные шары. Фестиваль длился три дня и стал великолепным завершением путешествия.

В Тольятти мы въехали через 28 дней с момента старта. Суммарный пробег составил 9 тыс. километров, а бюджет — около 100 тыс. рублей. Конечно, эмоции, которые мы получили в процессе, стоят куда больше потраченной суммы. Поэтому не бойтесь путешествовать, а дорога сама напишет сценарий ваших приключений.

МУЗЕЙ АКТУАЛЬНОГО РЕАЛИЗМА

16.08 - 05.10

ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП конкурса на соискание губернской премии им. К.Головкина за 2025 год

ул. Юбилейная, 25
+7 (906) 129 12 61

График работы на сайте
armuseum.ru

ВСТУПАЙ В АРМИЮ ПОБЕДЫ

ВЫПЛАТЫ ДО **7 000 000** РУБЛЕЙ ЗА ПЕРВЫЙ ГОД СЛУЖБЫ

СПИСАНИЕ ДОЛГОВ ДО **10 000 000** РУБЛЕЙ

ЕДИНОВРЕМЕННЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ, ЛЬГОТЫ И СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

Военный комиссариат Автозаводского района г. Тольятти
ул. Ворошилова, 2а, тел.: 8 (987) 817-12-17, 8 (8482) 33-15-51

Военный комиссариат Комсомольского и Центрального районов г. Тольятти
ул. Ушакова, 34, тел.: 8 (960) 841-48-69, 8 (917) 117-17-40, 8 (996) 726-95-25, 8 (8482) 48-64-50

vk.com/contract_mil info.tgl.ru t.me/contract_mil

В тройке лидеров

Сотрудники ТООЗа – чемпионы межотраслевой спартакиады Федерации профсоюзов Самарской области

«Тольяттиазот» в составе сборной химиков стал победителем XXII Межотраслевой спартакиады Федерации профсоюзов Самарской области. Сотрудники компании вошли в тройку лидеров во всех спортивных дисциплинах соревнований, которые проходили с марта по сентябрь 2025 года.

В спартакиаде приняли участие коллективы 16 отраслевых профсоюзов, представляющие крупнейшие предприятия региона. Сборные соревновались на площадках Самары и Новокуйбышевска в таких видах спорта, как легкая атлетика, волейбол, мини-футбол, баскетбол 3х3, настольный теннис, дартс, шахматы, лыжные гонки и гиревой спорт.

«Тольяттиазот» представляли более 20 сотрудников. В командных дисциплинах лучшие результаты показали баскетболисты (капитан – инструктор службы аварийно-спасательных формирований Владислав Ушаков) и волейболисты (капитан – инженер-проектировщик отдела комплексного проектирования Юрий Лапиков).

В индивидуальных зачетах отличились инженер отдела комплексного проектирования Артур Шпота, оператор ДПУ цеха № 05А Александр Киреев, оператор ДПУ цеха № 01А Антон Немов, водитель службы аварийно-спасательных формирований Олег Шенин и слесарь-ремонтник цеха № 87 Анатолий Михайлов.

В легкоатлетическом кроссе в рамках спартакиады серебряную медаль в своей возрастной категории завоевал пожарный ТООЗа Александр Александров.

По итогам всех этапов соревнований сборная химиков заняла первую ступень пьедестала.

Дмитрий Назин, председатель профсоюза АО «ТООЗ»:



«Сотрудники «Тольяттиазота» ежегодно демонстрируют отличные результаты на спартакиаде, объединяющей трудовые коллективы предприятий региона. И это неудивительно для компании, в которой пропагандируют здоровый образ жизни, поддерживают занятия физической культурой, проводят внутренние турниры и организуют семейные спортивные праздники», – отмечает председатель профсоюза АО «ТООЗ» Дмитрий Назин.

Сотрудники «Тольяттиазота» ежегодно демонстрируют отличные результаты на спартакиаде, объединяющей трудовые коллективы предприятий региона. И это удивительное хобби или способ поддержания

«Тольяттиазот» представляли более 20 сотрудников. В командных дисциплинах лучшие результаты показали баскетболисты (капитан – инструктор службы аварийно-спасательных формирований Владислав Ушаков) и волейболисты (капитан – инженер-проектировщик отдела комплексного проектирования Юрий Лапиков).

тельно для компании, в которой пропагандируют здоровый образ жизни, поддерживают занятия физической культурой, проводят внутренние тур-

ниры и организуют семейные спортивные праздники.

На ТООЗе убеждены, что корпоративный спорт – это не просто интересное хобби или способ поддержания

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Еда и женщины на скорую руку

РЕСТОРАН БЫСТРОГО ПИТАНИЯ WENDY'S

РК, Трасса Алматы-Бишкек, 36/1

с 10.00 до 24.00

нет

Wendy's бургер – 635 рублей



Антон Бортник tr-vz@mail.ru

Когда-то давным-давно рецензенты проезжали на машине чуть ли не половину Соединенных Штатов Америки. Тогда мы накрутили на спидометре не одну тысячу миль, глотая пыль калифорнийских, невадских и канзасских хайвеев. У нас было много свободного времени и мало денег. В гости, понятное дело, пойти не к кому. Поэтому мы питались только в сетевых закусовых на местных АЗС и наелись американского фастфуда на несколько жизней вперед.

Пожалуй, самый распространенный логотип, который попадался нам на пути, принадлежит сети ресторанов быстрого питания Wendy's. Ассортимент блюд там самый типичный и не слишком отличается от «Вкусно – и точка». Куда интереснее антураж.

Во всех отделениях очень смешно коверкали наши славянские имена, приглашая к стойке за бургерами. В некоторых ресторанах по залам ползали тараканы. Столешницы отродясь не знали прикосновения тряпки. Пару раз к нам за столик подсаживались местные ароматные божьи, выпрашивавшие то ли денег, то ли нагетсов.

Другими словами, в американских Wendy's мы узнали, что такое плохой сервис, грязный зал и невкусная еда. Впрочем, низкие цены искупали все недостатки: фирменный бургер плюс картошка фри и стакан колы обходились в среднем в \$ 10. При курсе 30 рублей это был самый экономный способ набить живот по ту сторону Атлантики.

Как вы, наверное, знаете, если внимательно чита-

ли предыдущую страницу печатной версии «ПН», весь август рецензенты провели в путешествии по Средней Азии. Мы проехали несколько стран и вкусили множество экзотических блюд. Каково же было наше удивление, когда в пригороде Алматы наш автомобиль буквально уперся в большую вывеску со знакомым лицом медноволосой девушки. Казахстанский Wendy's? Такое мы не могли пропустить.

Панорамные окна помещения, в котором находится заведение, намывали две юные сотрудницы. Такие же юные официантки при появлении рецензентов озарились улыбками и быстро приняли к производству наш заказ. Довольно скоро на стол, от поверхности которого буквально пахло чистотой, опустились подносы с фирменным тройным бургером Wendy's, куриным бургером на гриле, куриным враном, греческим салатом, набором соусов и напитков. Стоимость заказа составила 1600 рублей.

Конечно, за те 15 лет, которые прошли с нашей поездки в Америку, рецензенты могли немного подзабыть вкус американского фастфуда. Но мы не нашли каких-то заметных отличий казахстанских бургеров от тех, что нам подавали в США. Калорийно, аппетитно, не очень вкусно. Куриный вран тоже не произвел на нас никакого впечатления. Лучшим блюдом оказался салат...

По идее тут должна быть мораль. И она есть: в казахстанском Wendy's куда чище, чем в американском, обслуживание лучше, но еда такая же невкусная.



Как я съел лошадь

КАФЕ «АСХАНА»

РК, Трасса АН9, Шубарский сельский округ

с 7.00 до 24.00

Федор Григорьев tr-vz@mail.ru

Не целиком, конечно, но в том необычном важном разрезе пряталось под горкой других ингредиентов пять очень крупных кусков настоящей конины. Как вы поняли, речь идет о среднеазиатской кухне, а блюдом под звучным названием куырдак мы ставим жирную (хотя на самом деле довольно постную) точку в повествовании о нашем долгом кулинарном путешествии.

Собственно, точку за нас поставило само providение: рецензенты были вынуждены по техническим причинам остановиться в том месте, где обитает это сумрачное кафе. Мы не сразу заметили его крохотную вывеску. «Асхана» кормит пока еще немногочисленных посетителей симпатичного гостинично-развлекательного ком-

ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха



ПРОЖИВАНИЕ

39 домов/
27 номеров

КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА

ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ
3 конференц-зала

АКВАЗОНА

ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
[8482] 55-10-95

podsnegniktt.ru
podsnegzniktt
podsnegznik_tlt

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, c/y и миникухня
• возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ ПОНЕДЕЛЬНИК

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Анастасия Саймакова
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Оптим-Принт» 443114, Самарская область, г. Самара, пр-кт Кирова, дом 387, комната 3.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ 2152. Тираж 7000 экземпляров. Подписной индекс 43865. Подписка во всех почтовых отделениях.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.