

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

21 октября 2024 | № 20 (937)

ponedelnik.press



16+

3 Владимир Сипко, «Премьера»: «По некоторым критериям Haval и Geely уже превосходят Volkswagen и Skoda»

4 Бумаги все стерпят
Акции каких российских компаний пора покупать осенью 2024-го

6 Быстрее, выше, сильнее
Как в Тольятти развиваются индивидуальные виды спорта. Легкая атлетика

Сергей Лушин, ОНФ:

«За пять-семь лет можно привести внутриквартальные проезды Тольятти в порядок»

Член регионального штаба Общероссийского Народного Фронта Сергей Лушин считает, что можно вкладывать в городские магистрали миллиарды, но пока тольяттинские водители ежедневно влетают в ямы в собственных дворах, они будут на сто процентов уверены, что в городе отвратительные дороги. «ПН» обсудил с ним, как работает проект «Убитые дороги России» и какие изменения в дорожной сфере ждут Тольятти.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

– Сергей, вы координатор федерального общественно-гражданского проекта «Убитые дороги России». Расскажите о нем кратко.

– Этот проект много лет работает во всех регионах России. У него даже есть свой девиз – «Я плачу налоги. Где дороги?». Активистами создана интерактивная карта, на которой любой россиянин может обозначить разбитый участок дороги, требующий ремонта. Такая карта держит в тонусе органы исполнительной власти, ответственные за транспортные коммуникации, и помогает надзорным органам.

Есть еще один рабочий проект, связанный с безопасностью дорожного движения. Называется «Дорога домой». Проект активно поддерживается партией «Новые люди». Мы добиваемся реконструкции пешеходных переходов, где ранее случались ДТП с детьми. К сожалению, у нас их достаточно много. Мы хотим защитить тех, кто не может защитить себя сам.

– В скором времени нашу губернию и Тольятти ожидают большие перемены. Идет формирование правительства Самарской области, а в нашем городе появится новый градоначальник. Что ждет от нового регионального регионального министра и руководителя города человека, который на протяжении многих лет занимается проблемами дорог?

– На самом деле глобальные изменения в дорожной сфере уже начались и идут полным ходом. После прихода нового губернатора Вячеслава Федоринцева их можно увидеть любой горожанин. Позитивным примером такой работы можно считать ремонт дорог в село Жигули и в поселок Луначарский. Проекты были рассчитаны на два года, но в усиленных темпах их закончили за год.

Помимо тех денег, которые выделили Тольятти по нацио-

нальному проекту «Безопасные качественные дороги», мы получили на дороги дополнительно более 600 миллионов. И благодаря этому смогли сделать такие важные для горожан магистрали, как Комсомольское шоссе, Южное шоссе. Отремонтировали Воскресенскую улицу, находящуюся в ужасном состоянии.

К тому же в сентябре в тольяттинскую городминистрацию на должность главы департамента транспорта пришел работать Александр Востриков. Он окончил Военную академию тыла и транспорта имени Хрулева по специальности «Мосты и транспортные тоннели». В последние годы занимался восстановлением дорожной инфраструктуры на территории ДНР. Профессионал своего дела, много лет работающий в отрасли, хорошо знающий ее проблемы. Считаю, что это отличное назначение.

А от нового министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области ждем, что он сможет лоббировать интересы губернии на федеральном уровне в рамках дорожной отрасли.

– Как оценивается качество ремонта тольяттинских дорог?

– Я считаю, что тольяттинские дороги отремонтировали хорошо, особенно те, где работы проводились в рамках нацпроекта БКД. Даже если взглянуть на те объекты, которые делались несколько лет назад. Например, улица Баныкина и бульвар 50 лет Октября. Эти дороги были отремонтированы в 2017 году. И мы видим, что прошло семь лет, а их состояние до сих пор хорошее. Для сравнения: в поселке Приморском делали дороги, а она и год не продержалась без новых ям.

– Почему дороги в рамках нацпроекта делаются более качественно?

– Здесь много факторов – от применения новых современных материалов до тщательного контроля, который не позволяет подрядчикам расслабляться.



Наш проект много лет работает во всех регионах России. У него даже есть свой девиз – «Я плачу налоги. Где дороги?». И в этом году нам есть чем похвастаться!

– Какие тольяттинские дороги, на ваш взгляд, требуют первоочередного приведения в порядок?

– У нас есть проблемные объекты: улицы Базовая и Механизаторов, Обводное шоссе. Город очень ждет строительства улицы Фермерской.

– Местные власти с этими задачами самостоятельно справиться не в состоянии?

– Это очень дорого. Чтобы полностью отремонтировать, допустим, улицу Базовую требуется полмиллиарда рублей. Это

– По жалобам горожан мы делали запрос в региональное министерство транспорта и автомобильных дорог. И получили ответ, что в данный момент этот дорожный проект находится на госэкспертизе и в следующем году Обводное шоссе начнут реконструировать. Развязки необходимо делать, потому что все перекрестки на этой транспортной артерии превратились в бесконечное скопление автомобильных пробок.

Я уверен, что ни в коем случае нельзя разделять дорожные инфраструктуры района и Тольятти. Эти муниципальные образования уже стали единой алмазерацией. Люди живут в Тольятти, ездят на выходные отдыхать за город в Ставропольский район, а многие ставропольчане ежедневно отправляются на работу в Тольятти.

– Какие дорожные проекты должны стать приоритетными в обозримом будущем?

– Я хотел бы обратить внимание на проблему, которая давно замалчивалась, но по этой теме в ОНФ поступает много жалоб от населения. Город и область могут вкладывать в дороги миллионы и миллиарды, но, если житель, отъезжая на автомобиле от собственного дома, попал колесом в яму, он будет на сто процентов уверен, что в городе отвратительные дороги.

Сегодня более 70 % поступающих жалоб – на придомовые и внутриквартальные проезды. Де-факто это полноценные дороги, по которым ездят жители всего микрорайона. А де-юре они считаются придомовой собственностью жителей соседней многоэтажки. У нас город так размежеван. Но почему люди должны ремонтировать эту дорогу за свой счет?

Хотелось бы, чтобы правительство области и новый глава города услышали про эту проблему и комплексно подошли к ее решению. ОНФ сейчас готовит полный список разбитых дорог в тольяттинских дворах, чтобы оценить объемы предстоящей работы. Там сотни адресов. Но если этим серьезно заняться, ее можно за пять-семь лет искоренить полностью. Мы хотим представить эти списки на ближайшем съезде ОНФ, на котором будет присутствовать губернатор Самарской области.

ТЭТК ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

СО СТАРЫМ НОВЫМ ДОМОМ!

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 2024

В новую жизнь с новыми возможностями! Мы шли к этому 30 лет! И мы это сделали - теперь здание нашего колледжа принадлежит нам!

СОБСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ - это уверенный шаг в светлое будущее. Вместе к новым вершинам с ТЭТК!

КОЛЛЕДЖ ТВОЕГО БУДУЩЕГО ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО!

77-50-40 ул. Юбилейная, 31Г
tetc_tlt www.tetc.ru

Лиц. №5611 от 10.04.2015 г. выд. Министерством образования и науки Самарской обл. Реклама

Реклама

Магия Чая

+7 917 128-00-72

ТРК «Русь на Волге», 1 этаж
[около супермаркета «Перекресток»]

ВКУС ТРАДИЦИЙ:

откройте для себя магию чая и кофе с нашим разнообразием сортов и вкусов

ОФОРМЛЯЕМ КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАКАЗЫ В ЕДИНОМ СТИЛЕ

#МЫИЗТОЛЬЯТТИ

ДРУГОЙ ТЕЛЕКОМ

drugoytele.com 58 00 50

ИНТЕРНЕТ

для дома и офиса

Высокая скорость Без перебоев

GPRON технология будущего, доступная сегодня

ТОЛЬЯТТИ
ЯГОДНОЕ
ЛУНАЧАРСКИЙ
Н. САНЧЕЛЕЕВО
ЕВРОПЕЙСКИЙ
ДАЧИ ПТО
УЗЮКОВО
УЮТНЫЙ
ПОВОЛЖСКИЙ
ХРЯЩЕВКА
ЗЕЛЕНОВКА
ВЕРХНИЕ БЕЛОЗЕРКИ
ЛАДЬЯ БЛАГОПОЛУЧИЯ

Лицензии 182621, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама

ВОЛЬНЫЙ СТРЕЛОК

БРЕГЕНЦКИЙ ФЕСТИВАЛЬ
23 ОКТЯБРЯ / 19:00

в главных партиях: НИКОЛА ХИЛЛЕРБРАНД, МАУРО ПЕТЕР, КРИСТОФ ФИШЕССЕР
постановка: ФИЛИПП ШТЁЛЬЦЛЬ
композитор: КАРЛ МАРИЯ ФОН ВЕБЕР

THEATREND.RU

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Морси Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

СТЕКЛАННЫЙ ЗВЕРИНЕЦ

САЛЕТ ДЖОНА НОЙМАЙЕРА
ПО ПЬЕСЕ ПЬЕТРО ИММАКО

в главной партии: АЛИНА КОЖОКАРУ

30 ОКТЯБРЯ / 19:00

THEATREND.RU

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Морси Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

Все произошло случайно, как и планировалось

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 14 по 20 октября

Тольяттинские правоохранители обнаружили наркотик в нижнем белье «иностранный специалист». В Благовещенске оштрафовали проститутку, которая пожаловалась на сутенера. Общественность встала на сторону нижегородской учительницы, выложившей в сеть интимные фото. Власти индийского штата запретили сотрудникам общепита производить с едой антисанитарные действия. В Германии сторела пожарная часть, сэкономившая на пожарной сигнализации.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

НЕ НАДО СТЕСНЯТЬСЯ

«Это было смело!» – прокомментировала главная героиня фильма «Ищите женщину» процесс похищения у нее улики, спрятанной в бюстгалтере. К сожалению, неизвестно, что сказал «иностранный специалист», когда тольяттинские правоохранители обнаружили вещественные доказательства у него в «сокровенном месте».

Инцидент произошел на 96 км трассы в Ставропольском районе, когда сотрудники Госавтоинспекции решили проверить документы у водителя автомобиля LADA Prigo. В машине находились граждане одной из соседних стран – 25-летний водитель и 31-летний пассажир. Пока шла проверка документов, полицейские заметили, что пассажир заметно нервничал. Его попросили выйти из машины для личного досмотра. В присутствии понятых в нижнем белье мужчины полицейские обнаружили сверток, обмотанный лентой, сообщает областное ГУ МВД.

Позже экспертиза установила, что в свертке был героин общей массой около 152 граммов, что законодатель относит к особо крупному размеру. В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело, ему грозит лишение свободы на срок до 20 лет.

НУ КТО ЖЕ ВИНОВАТ

Если участник предыдущей истории точно знал, какая кара настигает представителей его «профессии», то дама с пониженной социальной ответственностью из Благовещенска решила, что ее деятельность не идет вразрез с УК РФ. Поэтому она спокойно обратилась в полицию с жалобой на собственного сутенера.

Девушка работала в сфере интимных услуг недолго – с января по сентябрь этого года. Деньги с клиентов собирал некий гражданин, который позже платил ей причитающийся процент. Партнеры по бизнесу разругались после того, как мужчина перестал отдавать средства девушке. Обиженная барышня направилась в полицию, где написала на него донос. Каково же было ее удивление, когда мировой судья заставил ее оплатить штраф за незаконные действия. Девушка танцует на шилоне и снимается в открытой фотосессии в ванной. Как оказалось, эти снимки на личной страничке педагога заприметили особо бдительные родители, а затем пошли возмущаться на городские форумы.

С НАИВНОЙ ПОДПИСЬЮ «НА ПАМЯТЬ»

Впрочем, даже представители максимально благородных профессий могут попасть под удар общественного порицания. Так, нижегородской учительнице сделали выговор за открытые фотографии, которые она публиковала в соцсетях.

Скандал в Нижнем Новгороде разгорелся нешуточный – городские паблики облетели откровен-



В Благовещенске дама с пониженной социальной ответственностью обратилась в полицию с жалобой на собственного сутенера, который задолжал ей деньги. Каково же было ее удивление, когда мировой судья заставил ее оплатить штраф за незаконные действия.

ные снимки 31-летней учительницы русского языка и литературы одной из местных школ. На них полуобнаженная девушка танцует на шилоне и снимается в открытой фотосессии в ванной. Как оказалось, эти снимки на личной страничке педагога заприметили особо бдительные родители, а затем пошли возмущаться на городские форумы.

Волна обсуждения в интернете прокатилась серьезная, однако комментаторы защищали в основном учительницу. Дескать, нечего лезть в личную жизнь педагога после работы. После того как скандал прогремел на всю область, в дело пришлось вмешаться городскому департаменту образования. Там заявили, что женщина зарекомендовала себя грамотной и ответственным пе-

дагогом. Тем не менее ей объявили выговор и попросили удалить скандальные фото.

НАПОИ МЕНЯ ВОДОЙ

Но не только в нашей стране представителям разных специальностей запрещают делать то, что им хочется. К примеру, власти

индийского штата Уттар-Прадеш запретили сотрудникам кафе, ресторанов и других предприятий общественного питания мочить обязательно. «Это фиаско приведет к переосмыслению правил», – заявил местный руководитель Ассоциации пожарных команд.

индийского штата Уттар-Прадеш запретили сотрудникам кафе, ресторанов и других предприятий общественного питания мочить

на подаваемую клиентам еду и плевать в нее.

«В ответ на участвовавшие случаи плевков и добавления мочи в еду правительство штата Уттар-Прадеш под руководством главного министра штата Уттар-Прадеш Йоги Адитьянатха намерено ввести два новых постановления, направленных на борьбу с антисанитарными практиками», – сообщили местные СМИ. За соответствующие нарушения будут установлены «строгие наказания».

РАЗВЕДИ ОГОНЬ

Все-таки очень здорово, что есть службы, которые проверяют санитарные нормы и нормы пожарной безопасности. Но, к сожалению, они не всегда справляются со своей работой. Как результат – следущая новость: в Германии сторела пожарная часть, в которой не была установлена пожарная сигнализация. Пожар возник в ночь на 16 октября в зале с автомобилями пожарной части, где было установлено и спринклерной системы пожаротушения. Ущерб от возгорания превысил € 20 млн.

Новая пожарная часть в Штатт-аллендорфе – городе с населением около 20 тыс. человек в земле Гессен – открылась в начале 2024 года и считалась самой современной в округе. Ее автомобильный зал не был оборудован противопожарными системами, потому что по местному закону это не-

Рыбы ценных пород

«Тольяттиазот» провел традиционную акцию по восполнению биоресурсов Волги



Приумножая популяцию рыб, «Тольяттиазот» восполняет природные ресурсы и реализует один из множества пунктов экологической повестки предприятия. Компания также популяризирует природоохранные мероприятия среди жителей региона присутствия и занимается эквоспитанием подрастающего поколения.

Волонтеры предприятия и ученики подшефной школы № 25 поселка Поволжского выпустили в Саратовское водохранилище более 12 тыс. мальков сазана. Экологическое мероприятие, направленное на восстановление популяции рыб ценных пород, проходило при участии представителей Самарского территориального управления Росрыболовства.

Перед мероприятием сотрудники предприятия провели лекцию о сохранении окружающей среды и устроили викторину.

Мальки сазана были выращены в рыбноводческом хозяйстве при Свято-Богородичном Казанском мужском монастыре в селе Винновка. Средний размер молоди составил 10 см, а вес

Программа по восполнению биоресурсов Волги реализуется на протяжении 16 лет. За это время при поддержке «Тольяттиазота» было выпущено около 300 тыс. мальков сазана и других рыб ценных пород.

– около 20 г. Промысловой величины рыба достигнет в 2025 году.

Программа по восполнению биоресурсов Волги реализуется на протяжении 16 лет. За это время при поддержке «Тольяттиазота» было выпущено около 300 тыс. мальков сазана и других рыб ценных пород.

Алена Лукьянова, начальник отдела охраны окружающей среды АО «ТОАЗ»:

– Приумножая популяцию рыб, «Тольяттиазот» восполняет природные

ресурсы и реализует один из множества пунктов экологической повестки предприятия. Компания также повышает экологическую безопасность на производстве, популяризирует природоохранные мероприятия среди жителей региона присутствия и занимается эквоспитанием подрастающего поколения.

ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха

ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров

**КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА**

**ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ**
3 конференц-зала

АКВАЗОНА

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ**

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
[8482] 55-10-95

podsnegniktt.ru
podsnegzniktt
podsnegznik_tit

Владимир Сипко, «Премьера»:

«По некоторым критериям Haval и Geely уже превосходят Volkswagen и Skoda»

У тольяттинского автоцентра «Премьера» большой юбилей – 30 лет на автомобильном рынке города и области. Компания долгие годы является одним из лидеров местной отрасли по продаже и послепродажному обслуживанию машин. На прошлой неделе редактор «ПН» встретился с владельцем «Премьеры» и ее бессменным генеральным директором Владимиром Сипко. Обсуждались актуальные темы: как компания пережила бегство Volkswagen из России в 2022 году, где сегодня ее менеджеры достают запчасти для европейских марок, есть ли сейчас принципиальная разница между немецкими и китайскими автомобилями и, самое главное, когда подорожают новые машины.

Андрей Саймаков
avsaimakov@mail.ru

– Владимир Владимирович, мы вас искренне поздравляем с юбилеем компании и желаем «Премьере» не останавливаться на достигнутом, продолжая расти дальше. А теперь перейдем к важным вопросам. 2022 год изменил отечественную автомобильную отрасль – случился исход из России почти всех популярных автомобильных марок, в том числе тех, с которыми вы работали, – Volkswagen, Skoda, Porsche. Что произошло после этого? Европейцы выполняли гарантийные обязательства перед клиентами, которые до введения санкций приобрели у них в ваших салонах автомобили? Можете ли вы сейчас обслуживать такие машины на своих СТО в плане доступности запчастей?

– Да, вы правы. В 2022-м произошли огромные перемены – от мировоззрения до алгоритмов работы. Буквально в один момент партнеры покинули российский рынок, оставив нас один на один с клиентами. Но, как известно, все, что не убивает, делает сильнее. Внешние факторы заставили компанию мобилизовать все ресурсы, чтобы выжить в новых обстоятельствах и сохранить репутацию, коллегам и клиентам. Отмечу, что потребительского экстремизма и жесткого недовольства не было – мы по мере возможности старались нивелировать неудоб-

Цены решают все – от них будет зависеть, насколько успешным станет возвращение европейцев на российский рынок. А еще бренды должны будут предоставить дилерам время на раскачку и восстановление инфраструктуры. Но китайцы, конечно, без боя не сдадутся.

ства клиентов, давать подменные автомобили, в кратчайшие сроки производить работы.

Сегодня «Премьера» по-прежнему обслуживает автомобили всей немецкой группы Volkswagen, Skoda, Porsche, а также концерна Peugeot Citroën. Как я уже сказал, нам удалось сохранить команду специалистов по обслуживанию и ремонту автомобилей. Мы их ценим и гордимся ими. Это уникальные профессионалы, я бы сравнил их с врачами, так как они знают всю анатомию автомобилей. Не зря к нам на «Премьеру» едут на обслуживание даже из других российских регионов.

Гарантийные обязательства, само собой, выполняем: закон о защите прав потребителя никто не отменял. Да, удлинилось время поставки запчастей, ведь некоторые из них попали в разряд продукции двойного назначения. Как бы там ни было, мы нашли официальных поставщиков запасных частей в дружественных странах, хотя в какой-то момент приходилось за ними отправлять сотрудников в командировки, чтобы удовлетворить потребности наших клиентов.

– В Казахстан?

– Еще дальше: в Турцию и Сербию. В 2022 году многие рванули в Казахстан, но автопотребление в этой стране небольшое. Объясню на примере Porsche. Раньше мы продавали за год в Самарской области 130–150 автомобилей этой марки. А на весь 18-миллионный Казахстан за тот

Посмотрим, как отреагируют на повышение утильсбора иностранные автопроизводители. Пока они только повышают цены. С увеличением ключевой ставки ЦБ и, соответственно, ставки по кредитам, автомобиль может вновь превратиться из средства передвижения в предмет роскоши.

же срок реализовывали 110 таких автомобилей, причем половина из них уходила в Россию. Показательное сравнение, согласитесь. По запчастям та же история – невозможно было одномоментно нарастить объем поставок и

лет при должном техническом уходе. Также у нас можно выбрать новый китайский автомобиль и пользоваться различными гарантийными благами. И тот, и другой путь по-своему правильный.

– А какие марки из Поднебесной сейчас можно купить в салонах вашей компании?

– Напомним, что мы обратили внимание на китайские автомобили одними из первых в регионе – в 2018 году «Премьера» запустила первый автосалон Haval в Самаре. В итоге, как вы понимаете, к 2022-му мы уже имели солидный опыт работы с китайским автопромом. Далее приложили максимум усилий для вывода на рынок в нашем регионе новых брендов и на сегодняшний день предлагаем покупателям автомобили большого количества китайских марок – это и упомянутый Haval, а также Jetour, Dongfeng, Voyah, Belgee, Geely.

– Можно ли попросить вас дать совет тем тольяттинцам, которые продолжают ездить на европейских марках авто, но подумывают заменить их «китайцами». Что им делать? Стоит ли сейчас менять условную Skoda на условный же Changan из опасений недоступности или чрезмерной дороговизны запчастей в чешский автомобиль в будущем?

картах каких игроков присутствуют Самарская область и Тольятти и в каком качестве». Секция 1. «Зачем в этом месте мы живем вместе». Как активность городского сообщества меняет ценность террито-

рии. Спикер: Илья Чукалин, генеральный директор Фонда президентских грантов. Секция 2. «Кадры решают все проблемы, а как решить проблему кадров?» Спикеры: Владимир Звоновский, доктор со-



Владимир Сипко: «Сегодня «Премьера» по-прежнему обслуживает автомобили всей немецкой группы (Volkswagen, Skoda, Porsche), а также концерна Peugeot Citroën. Помимо этого у нас можно выбрать новый китайский автомобиль (Haval, Jetour, Dongfeng, Voyah, Belgee, Geely) и пользоваться различными гарантийными благами».

циологических наук, президент Фонда социальных исследований, и Ольга Сунцова, менеджер по комплексному сопровождению клиентов, hh.ru Поволжье.

Секция 3. «Как жить в Тольятти и зарабатывать миллионы». Спикеры: молодые предприниматели города. Секция 4. «Каким видят Тольятти дизайнеры и архитекторы». Спикеры: Елена Костюкевич, директор Центра ландшафтного дизайна «Парк

Престиж» г. Тольятти, и Мария Степанова, директор центра урбанистики и стратегического развития территорий ТГУ, г. Тольятти.

Медиапроект «Создай город». Просмотр видео от школьных и студенческих команд с использованием цифровых технологий и искусственного интеллекта. Выбор лучших видеороликов аудиторией форума. Награждение участников и победителей конкурса.

торый по техническим решениям уже достиг европейского уровня, а цены ощутимо ниже.

Полагаю, что покупатель, прежде всего, будет голосовать рублем: от того, какие цены выкатят европейцы, будет зависеть, насколько успешным станет их возвращение на российский рынок. Если они будут конкурентоспособны и предоставят дилерам время на раскачку и восстановление своей инфраструктуры, то у них все получится. Хотя, конечно, потребуются очень большая работа. Да и китайцы не будут сдаваться без боя. Уверен, что и дилеры, и клиенты от этого противостояния только выиграют.

– Как, на ваш взгляд, скажутся на рынке новых автомобилей планы правительства довести утильсбор? – В ближайшее время цены на новые автомобили сильно не изменятся. Перед введением нового утильсбора многие импортеры завезли в Россию огромное количество автомобилей и успели их расстать. Их и будут продавать примерно до весны. Потом начнется спад продаж, и государство будет вынуждено на этот процесс реагировать, стимулируя процессы приобретения авто.

Для обывателя повышение утильсбора – это просто непонятный рост цены на автомобили, собранные за рубежом. Он не думает, что таким образом правительство пытается заставить автопром того же Китая прийти в Россию. Построить здесь новые сборочные производства – например, такие, как Haval создал в Туле. Посмотрим, как отреагируют на такое решение иностранные автопроизводители. Пока они только повышают цены. С увеличением ключевой ставки ЦБ и, соответственно, ставки по кредитам, автомобиль может вновь превратиться из средства передвижения в предмет роскоши.

– Попросим вас заглянуть в будущее. Есть две теории: одни считают, что в среднесрочной перспективе европейцы, корейцы и японцы все-таки вернутся, а значит, все будет по-старому, другие полагают, что наше будущее – это исключительно китайский автопром. Нас ждут автомобильные войны за российский рынок? – Это будет очень интересная глава в истории. Дилеры встанут перед выбором: оставлять китайские модели, которые были не очень рентабельны, или заполнять салоны хорошо знакомыми российскому потребителю «Шкодами» и «Маздами», по которым автолюбители успеют соскучиться. Но вот пойдет ли за этими автомобилями клиенты? Или они за несколько лет привыкнут к китайскому автопрому, ко-

торый по техническим решениям уже достиг европейского уровня, а цены ощутимо ниже.

– Как, на ваш взгляд, скажутся на рынке новых автомобилей планы правительства довести утильсбор?

– В ближайшее время цены на новые автомобили сильно не изменятся. Перед введением нового утильсбора многие импортеры завезли в Россию огромное количество автомобилей и успели их расстать. Их и будут продавать примерно до весны. Потом начнется спад продаж, и государство будет вынуждено на этот процесс реагировать, стимулируя процессы приобретения авто.

Для обывателя повышение утильсбора – это просто непонятный рост цены на автомобили, собранные за рубежом. Он не думает, что таким образом правительство пытается заставить автопром того же Китая прийти в Россию. Построить здесь новые сборочные производства – например, такие, как Haval создал в Туле. Посмотрим, как отреагируют на такое решение иностранные автопроизводители. Пока они только повышают цены. С увеличением ключевой ставки ЦБ и, соответственно, ставки по кредитам, автомобиль может вновь превратиться из средства передвижения в предмет роскоши.

– Попросим вас заглянуть в будущее. Есть две теории: одни считают, что в среднесрочной перспективе европейцы, корейцы и японцы все-таки вернутся, а значит, все будет по-старому, другие полагают, что наше будущее – это исключительно китайский автопром. Нас ждут автомобильные войны за российский рынок? – Это будет очень интересная глава в истории. Дилеры встанут перед выбором: оставлять китайские модели, которые были не очень рентабельны, или заполнять салоны хорошо знакомыми российскому потребителю «Шкодами» и «Маздами», по которым автолюбители успеют соскучиться. Но вот пойдет ли за этими автомобилями клиенты? Или они за несколько лет привыкнут к китайскому автопрому, ко-

торый по техническим решениям уже достиг европейского уровня, а цены ощутимо ниже.

– В финале хотим поинтересоваться вашим мнением о том пути, который выбрал АВТОВАЗ. Что вы ждете от некогда градообразующего предприятия Тольятти? – «Премьера» до последнего времени была, наверное, единственной местной автомобильной компанией, которая никогда не продавала LADA. А в этом году мы подписали контакт с АВТОВАЗом – стали дилерами по продаже спортивных авто и открыли салон в бывшем салоне Porsche Тольятти – там хорошее, «намоленное» место. Продажи идут активно. Мы не только продаем вазовские автомобили, но и обслуживаем всю линейку марки.

Гарантийные обязательства, само собой, выполняем: закон о защите прав потребителя никто не отменял. Да, удлинилось время поставки запчастей, ведь многие из них попали в разряд продукции двойного назначения. Но мы нашли официальных поставщиков запасных частей в дружественных странах.

торый по техническим решениям уже достиг европейского уровня, а цены ощутимо ниже.

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ ПОДСОЛНУХИ

АРЕНДА

ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

Реклама

Будущее города ФОРУМ

12+

19 НОЯБРЯ

АВТОГРАД
ул. ЮБИЛЕЙНАЯ, 8

10:00 – 15:00

«Тольяттинские диалоги» – это разные по формату – форум, конференция, деловая игра – дискуссионные площадки, – на которых жителями города обсуждаются перспективы развития города и проблемы, это развитие затрудняющие.

РЕГИСТРАЦИЯ

SOYUZ-TPPTLT.
TIMEPAD.RU/
EVENT/3047557/

ДОБРЫЙ ГОРОД
БЛАГОУСТРОЙТЕЛЬНЫЙ ФОНД РАЗВИТИЯ ГОРОДА

ИДЕИ НА БЛАГО ГОРОДА

ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ДИАЛОГИ

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ТОЛЬЯТТИ

Реклама

«Тольяттинские диалоги»

12+
Реклама

ТПП Тольятти приглашает предпринимателей, руководителей предприятий, некоммерческих организаций, а также студентов вузов и колледжей, учащих старших классов и всех активных и неравнодушных горожан принять участие в форуме «Тольяттинские диалоги. Будущее города». «Тольяттинские диалоги» – это разные по формату дискуссионные площадки, на которых горожане обсуждают перспективы развития города и проблемы, это развитие затрудняющие. Форум пройдет 19 ноября с 10:00 до 15:00 в КЦ «Автоград» (ул. Юбилейная, 8). Участие в форуме бесплатное.

В ПРОГРАММЕ ФОРУМА:
Лекция Натальи Зубаревич, д-ра географических наук, профессора кафедры экономической и социальной географии России географического факультета МГУ на тему «На

картах каких игроков присутствуют Самарская область и Тольятти и в каком качестве». Секция 1. «Зачем в этом месте мы живем вместе». Как активность городского сообщества меняет ценность террито-

рии. Спикер: Илья Чукалин, генеральный директор Фонда президентских грантов. Секция 2. «Кадры решают все проблемы, а как решить проблему кадров?» Спикеры: Владимир Звоновский, доктор со-

циологических наук, президент Фонда социальных исследований, и Ольга Сунцова, менеджер по комплексному сопровождению клиентов, hh.ru Поволжье.

Секция 3. «Как жить в Тольятти и зарабатывать миллионы». Спикеры: молодые предприниматели города.

Секция 4. «Каким видят Тольятти дизайнеры и архитекторы». Спикеры: Елена Костюкевич, директор Центра ландшафтного дизайна «Парк

Престиж» г. Тольятти, и Мария Степанова, директор центра урбанистики и стратегического развития территорий ТГУ, г. Тольятти.

Медиапроект «Создай город». Просмотр видео от школьных и студенческих команд с использованием цифровых технологий и искусственного интеллекта. Выбор лучших видеороликов аудиторией форума. Награждение участников и победителей конкурса.

ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ФОРУМ



ВНИМАНИЕ!

Чтобы стать соорганизатором форума, обращайтесь к Елене Юрьевне Храменковой по телефону 8 (8482) 903-303, доб. 105, e-mail: hramenkova@tpptlt.ru

ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ — ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ!

Межрайонная Инспекция ФНС России № 2 по Самарской области сообщает о рассылке налоговых уведомлений за 2023 год.

Налоговые уведомления на уплату налога на имущество физических лиц, транспортного и земельного налогов, а также НДФЛ, не удержанного налоговыми агентами за 2023 год, направлены налогоплательщикам:

- по почте заказным письмом;
- в электронной форме через личный кабинет налогоплательщика;
- личный кабинет на едином портале государственных и муниципальных услуг.

Оплату налогов за 2023 год необходимо произвести не позднее **2 декабря 2024 года**.

Налоговое уведомление содержит полные реквизиты платежа для перечисления налогов в бюджет и уникальный идентификатор, который позволяет вводить сведения автоматически, а также штрих-код и QR-код для быстрой оплаты налогов через банковские терминалы и мобильные устройства. Если, по мнению налогоплательщика, в налоговом уведомлении имеется неактуальная (некорректная) информация об объекте имущества или его владельце (в т. ч. о периоде владения объектом, налоговой базе, адресе), то для ее проверки и актуализации можно обратиться в налоговые органы с использованием интернет-сервисов ФНС России «Личный кабинет налогоплательщика», «Обратиться в ФНС России» или по телефону контакт-центра ФНС России 8-800-222-22-22.

Минусовая прибыльность

Как тольяттинские заправки дошли до продажи бензина в убыток

Новая нормальность приучила нас к новым словам и выражениям: «отрицательный рост», «обратная модернизация», «реверсивная интеграция». Уходящий 2024-й принес новую интересную тенденцию: продажу бензина «в минус». Как так вышло и из чего вообще складывается стоимость бензина — разбирался «ПН».

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

РАСТЕТ НАОБОРОТ

На этом месте сразу же можно услышать множество недоуменных возгласов: «продажа бензина» и «убыток» в одном предложении? Действительно, странно. Средняя стоимость АИ-95 для автомобилистов в Тольятти год-к-году (октябрь-23 vs октябрь-24) выросла на четыре с небольшим процента: с 53,67 рубля за литр до 55,94. Откуда взялась убыток? Но летом аналитики зафиксировали сначала рекордно высокие оптовые цены, а следом — отрицательную прибыльность продажи АИ-95. В моменте чистая маржа падала до минуса 1,2 рубля с каждого литра. С АИ-92 и дизелем ситуация больше похожа на бизнес и экономику: +2,2 и 3,1 рубля с литра соответственно.

Люди, мало-мальски посвященные в отраслевые вопросы, не первый год знают, что продавать непосредственно бензин сетевым АЗС давно невыгодно. И зарабатывают они вообще на другом. Как так?

ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ РОССИЙСКИЙ БЕНЗИН

Физически и химически, конечно, бензин — это смесь углеводородов. На себестоимость конечного продукта должны влиять только добыча, переработка, логистика и прочие операционные расходы.

Метафизически же российский бензин чуть ли не полностью состоит из налогов, акцизов и сборов в казну. Это как с автомобилями: из Китая выходит бюджетный бюджет за 800 тыс., в Тольятти приезжает почти «элитная иномарка» за 1,8 млн. Откуда взялся еще один миллион сверху? Утильсбор, другой сбор, третий сбор — и все в казну. Что само по себе неплохо: из



В структуре себестоимости литра бензина сборы всех мастей в бюджет составляют 69,1 %. В итоге заправки зарабатывают на кофе, а продажа непосредственно топлива превратилась в социальную нагрузку.

бюджета потом эти деньги идут на строительство школ, детсадов, клиник, дорог.

Но вернемся к литру бензина, в котором мало нефти и куда больше сборов в казну. По последним выкладкам Российского топливного союза, в структуре себестоимости литра бензина сборы всех мастей в бюджет составляют 69,1 %. Если подробнее, то российский бензин — это налог на добычу полезных ископаемых (30,6 % с каждого литра), акциз (20,3 %), НДС и прочие налоги (18,3 %).

Оставшаяся треть себестоимости литра — добыча (6,8 %), переработка и транспортировка (9,6 %), содержание АЗС (7 %). Прибыль в розничном звене Российский топливный союз оценивает как минус 7,9 %.

В общем, нефтяники на продаже наценки бензина если и зарабатывают, то иногда и по чуть-чуть. А на чем они тогда зарабатывают?

ТАК СЕБЕ БИЗНЕС

По оценке «ОМТ-консалт», на реализацию нефтепродуктов приходится до 85 % выручки сетевых АЗС. Но выручка еще не прибыль. Прибыль заправок дают остав-

шие 10–25 %: кофе с собой («шестая кружка бесплатно»), выпечка («френч-дог с двумя сосисками»), автомобильные аксессуары с «Али» (втридорога), фирменный мерч и сезонная «омывайка». Самые доходные категории — напитки горячие

Средняя стоимость АИ-95 для автомобилистов в Тольятти год-к-году (октябрь-23 vs октябрь-24) выросла на четыре с небольшим процента: с 53,67 рубля за литр до 55,94.

и холодные (в зависимости от региона — от 6 до 8 % выручки АЗС) и автозапчасти (до 15 %). Все вместе ныне формирует свыше 50 % прибыли АЗС.

Если совсем огрублять, то получается, что заправки зарабатывают на кофе, а продажа непосредственно топлива превратилась в социальную нагрузку. Доживем ли до времен, когда бензин будут наливать бесплатно, бонусом к седьмой чашке кофе? Не исключено.

КАК ПОМОГАЕТ ГОСУДАРСТВО

Чтобы не разогнать и без того разогнанные цены, правительство РФ до конца

2024 года запретило экспорт нефтепродуктов из страны. Это хорошо для потребителей, но нехорошо для отрасли в целом.

Для отрасли было бы хорошо снизить фискальную нагрузку, но она не снижается, а колеблется год за годом на уровне 12–13 %. Запрет экспорта для крупных нефтяников тоже ничего хорошего не несет: внешние продажи по традиции были куда выгоднее внутренних и в былые годы позволяли не замечать отрицательную маржу на продаже бензина. Самовольно поднять цены до какого-то уровня рентабельности АЗС тоже не могут: бензин в России во все времена был товаром социальным. Малейший дефицит или резкий рост цен — это рост социальной напряженности. А это недопустимо: в России, как в Багдаде, должно быть все спокойно.

Поэтому отрасль на продаже бензина не зарабатывает, на экспорт бензин не гонит, зато потребителям хорошо: государство позаботилось.

И ЕЩЕ О ЗАБОТЕ

Выше было кратко сказано о том, что в структуре себестоимости литра топлива 20,28 % занимает некий акциз. И тут уже подзабытая, но забавная история. Акцизы на бензин должны были заменить транспортный налог. Идея была такая, что автомобилисты платят сбор за право владеть автомобилем и ездить на нем не раз в год одновременно, а по чуть-чуть и с каждой

заправки. Акцизы в 2010-м ввели. Транспортный налог же так и не отменили.

Законотворцы возвращались к этому вопросу несколько раз. Каждый из них, впрочем, не особо меняя формулировки. В пояснительной записке к законопроекту в 2010 году это звучало как «...отменить транспортный налог, а выпадающие доходы бюджета компенсировать за счет акцизов на бензин». В такой же пояснительной записке от 2020-го как «...отказаться от транспортного налога в пользу возмещения выпадающих доходов за счет акцизов на топливо».

А воз и ныне здесь.

Бумаги все стерпят

Акции каких российских компаний пора покупать осенью 2024-го

В конце 2022 года в России случился бум на фондовом рынке — инвестировать в акции и облигации стали даже пенсионеры, а инфоцыгане сделали состояния на обучении доверчивых граждан. Большую часть 2023-го доходность росла, но уже к зиме, когда Центробанк РФ (ЦБ) начал регулярно повышать ставку, депозиты стали активно конкурировать с ценными бумагами, а в 2024-м вклады в банках окончательно победили. Тем не менее российский фондовый рынок по-прежнему остается интересным инструментом для инвестирования, а в случае стабилизации геополитической обстановки там случится мощнейший рост. «ПН» с помощью экспертов разобрался, в акции каких компаний стоит вложиться этой осенью.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

УСТУПКИ ДЕПОЗИТАМ

Минувшим летом ЦБ выступил главным спонсором банковских депозитов, увеличив ставку до практически рекордных значений. В итоге многие получатели дивидендов не оставили свои деньги на рынке ценных бумаг, а предпочли отправить их на вклады, польстившись на высокую гарантированную доходность.

Это, впрочем, не единственное обстоятельство, которое серьезно повлияло на российский фондовый рынок. Нельзя сбрасывать со счетов и июньское введение санкций против Московской биржи. Фактически США полностью перекрыли рынок ценных бумаг России для собственных инвесторов, обзаводя их за полтора месяца вывести средства из активов Мосбиржи. Как следствие, по данным «БКС Мир инвестиций», с июля по сентябрь индекс биржи упал на 11 %, а с учетом выплаченных дивидендов — на 7,5 %.

Однако сложившаяся ситуация, когда ценные бумаги стоят дешево, открывает новые возможности для инвесторов, в первую очередь долгосрочных. Посмотрим, как оценивают положение дел и перспективы различные эксперты.

НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА

Аналитики БКС считают, что сегодняшняя позиция — идеальная точка входа, момент, который гарантирует инвестору низкий риск при будущей высокой прибыли. Такое мнение они

изложили в представленной в конце сентября стратегии на IV квартал 2024 года. По прогнозу специалистов компании, плавный рост рынка начнется уже в конце октября, после заседания ЦБ, а бурный рост они пророчат на февраль-март 2025 года, когда ЦБ начнет снижение ставок.

По их мнению, прямо сейчас предпочтительнее отдавать нефтяным компаниям, которые обеспечивают высокую дивидендную доходность, а также акциям банков, которые уже сегодня в большом плюсе от высоких процентных ставок. Эксперты «БКС Мир инвестиций» настоятельно советуют обратить внимание на «Лукойл», уверяя, что цена акции компании за год вырастет с 6900 до 9880

Чистая прибыль Сбера в прошлом месяце увеличилась на 8 %, до 140,6 млрд рублей, а по итогам 9 месяцев достигла 1,19 трлн (+5,7 % год к году) при довольно высоком значении рентабельности капитала на уровне 23,9 %.

рублей. По их мнению, это возможно из-за большой денежной подушки и высокой дивидендной доходности акций. По оценкам аналитиков инвестиционной компании «Финам», в этом году «Лукойл» выплатит 1075 рублей дивидендов на акцию, что обеспечит 15,6 % доходности.

БАНКИ

В финансовом секторе у экспертов в фаворе акции холдинга ТКС (Т-Банк, бывший Тинькофф). Этому во многом способствовала новая ди-



Сложившаяся на российском фондовом рынке ситуация, когда ценные бумаги стоят дешево, открывает новые возможности для инвесторов, в первую очередь долгосрочных. Аналитики рекомендуют обратить внимание на нефтяников, банковский сектор, золотодобытчиков и IT.

виденная политика, утвержденная в конце августа. Она предполагает выплату до 30 % чистой прибыли за год. И буквально на днях холдинг объявил о выплате дивидендов за

вайт процентные доходы и капитал даже в условиях жесткой денежно-кредитной политики. На минувшей неделе банк представил результаты деятельности по РСБУ за январь-сентябрь 2024 года. Чистая прибыль Сбера в прошлом месяце увеличилась на 8 %, до 140,6 млрд рублей, а по итогам 9 месяцев достигла 1,19 трлн (+5,7 % год к году) при довольно высоком значении рентабельности капитала на уровне 23,9 %. Чистый процентный доход банка за январь-сентябрь этого года поднялся на 14,5 %, до 1,91 трлн рублей, на фоне увеличения объема кредитного портфеля.

«Все это означает, что, скорее всего, прибыль крупнейшего в стране кредитного учреждения умеренно вырастет и по итогам всего 2024 года, что позволит ему нарастить дивидендные выплаты», — считает заместитель руководителя отдела анализа акций ФГ «Финам» Игорь Долонов. Напомним, что в этом году Сбер выплатил за каждую акцию дивиденды в размере 33,3 рубля.

IT-ТЕХНОЛОГИИ

В число наиболее перспективных ценных бумаг, безусловно, входят акции «Яндекса». В сентябре компания впервые за свою историю приняла решение о выплате дивидендов по итогам первого полугодия 2024 года — 80 рублей за акцию. На выплаты была направлена внушительная сумма — 29,2 млрд рублей.

Желающие получить деньги должны были купить бумаги Яндекса не позднее 19 сентября. И хотя после дивидендной отсечки акции снизи-

Чистая прибыль «Полюса» по МСФО в первом полугодии составила \$ 1,2 млрд, увеличившись на 14 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Компания входит в пятерку ведущих мировых золотодобытчиков.

лись в цене, тем не менее, аналитики «Совкомбанк-инвестиций» называют их недооцененными и рекомендуют покупать на долгий срок. Они называют о лидирующих позициях ком-

пании во многих сегментах бизнеса, а также доступе к огромным объемам данных. «Как известно, кто владеет информацией, тот владеет миром», — считает эксперт «Совкомбанк-инвестиций».

По мнению специалистов «Т-Инвестиций», целевой уровень акции «Яндекса» примерно 5100 рублей против нынешних 4050 рублей. Прогнозы SberCIB Investment Research чуть ниже — 5020 рублей, а в «БКС Мир инвестиций» целевым уровнем называют 5600 рублей за акцию на горизонте 12 месяцев.

ЗОЛОТОДОБЫЧА

На фоне астрономических цен на золото несложно догадаться, что расти будут акции компаний, которые добывают этот металл. Особенно если речь идет о долгосрочных вложениях. В этом случае стоит обратить внимание на бумаги компании «Полюс» — крупнейшего производителя золота в России, входящего в пятерку ведущих мировых золотодобытчиков.

Тут нужно отметить, что себестоимость производства у «Полюса» заметно ниже, чем у конкурентов. При этом еще в апреле 2022 года ЕС и Великобритания ввели эмбарго на российское золото, а сам «Полюс» в мае 2023-го попал под американские санкции США. Во время общей рыночной коррекции летом 2024-го акции золотодобытчика снизились на 25 %, но уже активно наверстывают упущенное.

Большие надежды топ-менеджмент «Полюса» связывает с разработкой месторождения «Сухой Лог», работа над которым только начала. Это крупнейшее в мире месторождение золота. Полный ввод в эксплуатацию позволит нарастить производство драгметалла как минимум в полтора раза. По плану запуск проекта ожидается в 2027 году, а это значит, что бумаги компании прекрасно подходят для долгосрочных инвестиций. Хотя и сейчас

чистая прибыль «Полюса» по МСФО в первом полугодии составила \$ 1,2 млрд, увеличившись на 14 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Самарская область не подведет

В Уфе состоялась передача Самаре права проведения форума «Россия – спортивная держава»

На прошлой неделе в столице Республики Башкортостан Уфе состоялся XII Международный спортивный форум «Россия – спортивная держава». Как отметил министр спорта РФ Михаил Дегтярев, это одно из крупнейших деловых событий, участниками которого становятся более 3 тыс. человек: олимпийских чемпионов, руководителей отраслевых органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, спортивных федераций и объектов спорта, представителей частного бизнеса, журналистов, экспертов спортивной индустрии. Все они приезжают на форум для комплексного обсуждения ключевых вопросов, решений и дальнейших планов по развитию спортивного движения. «Именно на форуме «Россия – спортивная держава» подводятся итоги работы и ставятся новые задачи по достижению национальных целей развития спорта в нашей стране», – подчеркнул министр.

Иван Карпенко
gazetapr@mail.ru

ОБСУДИЛИ БУДУЩЕЕ МИРОВОГО СПОРТА

Форум «Россия – спортивная держава» учрежден Указом Президента России в 2009 году в целях развития физической культуры и спорта, международного спортивного сотрудничества, а также пропаганды здорового образа жизни. За минувшие годы было проведено восемь форумов, каждый из которых запомнился яркими событиями, лицами, выступлениями. Но есть ряд элементов, присущих каждому форуму, в том числе визит главы государства в день старта мероприятия, приезд культовых российских и зарубежных спортсменов, насыщенная деловая и спортивная программа, проведение международных выставок. В этом году форум начался с открытия выставки «Современный спорт. Инновации и перспективы», на которой представлен стенд Самарской области – региона с большой спортивной историей и достижениями.

В рамках деловой программы международного форума «Россия – спортивная держава»

к этому вопросу с особой ответственностью. Проделали по-настоящему масштабную работу. Для жителей республики были построены самые современные спортивные объекты. Уверен, что они станут местом рождения новых чемпионов страны. Передаем символ главного спортивного мероприятия страны нашим уважаемым соседям – Самарской области. Уверен, что сегодняшнее событие укрепит дружбу между нашими регионами и поможет уверенно двигаться дальше во благо России», – сказал Андрей Назаров.

Ежегодно в этом международном мероприятии принимает участие и делегация Самарского региона. В этом году ее возглавил глава региона Вячеслав Федорищев. Ведь столицей следующего, тринадцатого, форума «Россия – спортивная держава» в 2025 году станет Самара. При выборе места проведения столь значимого мероприятия учитывался опыт губернии в проведении крупных спортивных событий, в том числе международного масштаба. На самарской земле проходили чемпионат мира по футболу 2018 года, Летние российско-китайские игры, международные соревнования по карате и греко-римской борьбе, международные матчевые встречи по



Принимая эстафету Международного спортивного форума от Башкортостана, губернатор Вячеслав Федорищев сказал: «Форум «Россия – спортивная держава» станет продолжением спортивной истории нашего региона и всей страны. Мы возьмем на вооружение тот бесценный опыт, который наработан в Башкирии в ходе проведения мероприятия столь высокого уровня, и обогатим его местным, волжским колоритом. Хочу заверить вас: Самарская область не подведет».

Вячеслав Федорищев, губернатор Самарской области: «Наша цель – сделать спорт неотъемлемой частью жизни жителей региона всех социальных категорий и возрастов».

ва» перед пленарным заседанием Президент России Владимир Путин принял участие в презентации спортивных объектов, которые ввели в эксплуатацию в 2024 году в разных регионах страны. Презентация прошла в режиме видеосвязи из нового Центра фехтования в Уфе. Главе государства презентовали уфимский комплекс сооружений для гребного слалома. Именно здесь в дни форума «Россия – спортивная держава» прошли международные соревнования по гребному слалому «Край курая». Владимир Путин поблагодарил всех, кто принимал участие в создании спортивных объектов, за внимание к вопросам доступности спорта, популяризации здорового образа жизни и активного досуга.

«Важно, чтобы как можно больше граждан России, причем всех возрастов: и взрослых, и детей, и молодежи – выбирали для себя эти ценности. Чтобы у людей по всей нашей стране была возможность для регулярных занятий спортом и физической культурой. Все это напрямую определяет качество и продолжительность жизни людей, здоровье наших граждан, наше демографическое будущее, а значит, и силу, суверенитет страны», – подчеркнул Владимир Путин.

«Перспективы, завтрашний день мирового спорта действительно нуждаются в серьезном, предметном обсуждении, в совместном поиске ответа на вопрос, как преодолеть непростые вызовы современности, не допустить раскола международной спортивной семьи, очистить спорт от вульгарной политизации, от двойных стандартов, извращенных правил, унижительной дискриминации – в том числе по признаку гражданства и национальности атлетов», – сказал Президент России на пленарном заседании международного форума.

Ключевое направление спортивной политики России в соответствии со Стратегией-2030 – увеличение доли граждан, регулярно занимающихся физкультурой и спортом. Сейчас она составляет 57 % населения страны, а через пять лет должна достичь 70 % – порядка 93 млн человек.

По словам заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Чернышенко, обучение, воспитание, спорт и физическая культура – это все сущности одного порядка, которые делают гражданина более успешным, сильным, позволяют ему раскрывать свой потенциал, свои возможности, свои таланты.

«Спорт, который является неотъемлемой частью жизни каждого нашего человека, служит консолидации общества, укрепляет единство нашего многонационального народа», – сказал Дмитрий Чернышенко. – Рад, что у нас здесь гости из более 50 различных стран, и мы можем здесь вместе обсудить и подтвердить, что спорт – это универсальный язык и мощный инструмент межнационального диалога, это средство построения мира, дружбы, сотрудничества, в том числе и на международной арене».

ПЕРЕДАЧА ЭСТАФЕТЫ

Исполняющий обязанности премьер-министра правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров на открытии форума приветствовал гостей столицы Башкирии и поблагодарил Президента России Владимира Путина за оказанное доверие провести международный форум «Россия – спортивная держава» в Уфе. «Мы подошли

боксу и регби. Здесь играют клубы футбольной Премьер-лиги, Континентальной хоккейной лиги и баскетбольной Единой лиги ВТБ.

Исполняющий обязанности премьер-министра Башкортостана Андрей Назаров торжественно передал губернатору Самарской области Вячеславу Федорищеву символическую эстафетную палочку.

САМАРСКИЕ СПОРТИВНЫЕ ТРАДИЦИИ

Самарская область – регион с богатыми спортивными традициями. В церемонии передачи эстафеты участвовали двукратный олимпийский чемпион по боксу, обладатель Кубка Вэла Баркера, уроженец города Новокуйбышевска Олег Саитов, уроженцы Самары – призер Олимпийских игр по баскетболу Ольга Артешина, призеры Паралимпийских игр по плаванию Вячеслав Ленский и Кирилл Пульвер.

«Наш регион гордится успехами своих спортсменов. На счету представителей Самарской области 56 медалей Олимпийских, Паралимпийских и Сурдлимпийских игр. Ежегодно самарские спортсмены завоевывают более 2000 медалей на всероссийских и международных соревнованиях. Имена таких наших чемпионов, как Алексей Немов, Олег Саитов, Тагир Хайбулаев, Ирина Близнава, известны всему миру», – сказал глава региона Вячеслав Федорищев.

К чемпионату мира по футболу были открыты новый футбольный стадион и несколько тренировочных площадок, в рамках реализации национального проекта «Демография» построены Ледовый дворец спорта в Самаре и легкоатлетический манеж в Тольятти.

Стадион «Солидарность Самара Арена» или Дворец спорта имени Владимира Высоцкого

В настоящее время в Самарской области действуют 124 спортивные федерации, которые ежегодно проводят почти 900 региональных и свыше 150 всероссийских соревнований. Более 57 % жителей вовлечены в массовый спорт и занимаются им на регулярной основе.

кого в 2025 году станут площадкой для проведения международного спортивного форума «Россия – спортивная держава». Объекты отвечают всем необходимым требованиям.

Самарская область одной из первых начала физкультурно-спортивную работу с ветеранами СВО с целью их физической и социальной реабилитации и адаптации. В настоящее время функционируют физкультурно-спортивные группы по плаванию, спортивному метанию ножа, футболу ампутантов, пауэрлифтингу, а также сформированы две следж-хоккейные команды при клубах «ЦСК ВВС» и «Лада».

В настоящее время в Самарской области действуют 124 спортивные федерации, которые ежегодно проводят почти 900 региональных и свыше 150 всероссийских соревнований. Более 57 % жителей вовлечены в массовый спорт и занимаются им на регулярной основе.

УКРЕПЛЕНИЕ СПОРТИВНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

На форуме губернатор провел ряд важных встреч, направленных на укрепление спортивного потенциала региона. Руководитель области отметил: развитие спортивной от-



Столицей следующего, тринадцатого, форума «Россия – спортивная держава» в 2025 году станет Самара. При выборе места проведения столь значимого мероприятия учитывался опыт губернии в проведении крупных спортивных событий, в том числе международного масштаба.

расли является одной из приоритетных задач регионального правительства.

Особой популярностью в 63-м регионе пользуется киберспорт: ежегодно проводятся соревнования для самых разных возрастных групп, в занятия вовлечены около 6 тыс. человек. Важно, что наряду с другими видами спорта компьютерный также способствует

Особое внимание в Самарской области уделяется адаптивным видам спорта. В 2023 году самарские спортсмены с ограниченными возможностями здоровья завоевали 338 медалей на всероссийских и международных соревнованиях.

развитию навыков человека – тренирует скорость реакции, зрительную координацию, тактическое мышление и многое другое.

На стенде Самарской области губернатор поприветствовал одного из лучших киберспортсменов страны, президента Федерации компьютерного спорта России (ФКС) Дмитрия Смита. На встрече участники обсудили перспективы дальнейшего взаимодействия по развитию этого направления в регионе. На стенде Федерации компьютерного спорта России гостей форума ждало много увлекательного: мастер-классы по Tekken 8 от призера чемпионатов России Павла Калашникова, гонки дронов для любителей высоких скоростей, выступления руководства федерации.

Кстати, вице-президент ФКС Оксана Гурадь родом из Тольятти.

Также особое внимание в Самарской области уделяется адаптивным видам спорта. В 2023 году самарские спортсмены с ограниченными возможностями здоровья завоевали 338 медалей на всероссийских и международных соревнованиях. В числе достижений этого года – серебряная и бронзовая медали самарского пловца Кирилла Пульвера, которые он завоевал на летних Паралимпийских играх 2024 года.

Кроме того, состоялись встречи с представителями портала «Рейтинг Букмекеров» и генеральным директором букмекерской компании «Фонбет» Сергеем Анохиным.

В завершение первого дня форума глава Самарского региона подвел промежуточ-

Отметим, по инициативе Вячеслава Федорищева в Самарском регионе начала работу программа «Мастер спорта». Она включает целый комплекс мер, направленных на укрепление спортивной инфраструктуры, поддержку спортсменов, популяризацию массового спорта, развитие кадрового потенциала отрасли, а также поддержку спорта высших достижений.

САМАРА ЖДЕТ

Завершился XII Международный спортивный форум 19 октября 2024 года, а уже в следующем году «Россия – спортивная держава» пройдет в Самарской области.

Принимая эстафету Международного спортивного форума от Башкортостана, губернатор Вячеслав Федорищев сказал: «Для Самарской области это большая честь и огромная ответственность. От имени спортивного сообщества и жителей нашего региона благодарю Президента России Владимира Владимировича Путина за оказанное доверие. То, что мы принимаем эстафету от Республики Башкортостан, которая славится своими спортивными успехами и традициями, обязывает нас не снижать планку. Форум «Россия – спортивная держава» станет продолжением спортивной истории нашего региона и всей страны. Мы возьмем на вооружение тот бесценный опыт, который наработан в Башкирии в ходе проведения мероприятия столь

Особой популярностью в 63-м регионе пользуется киберспорт: ежегодно проводятся соревнования для самых разных возрастных групп, в занятия вовлечены около 6 тыс. человек.

высокого уровня, и обогатим его местным, волжским колоритом. Хочу заверить вас: Самарская область не подведет».

высокого уровня, и обогатим его местным, волжским колоритом. Хочу заверить вас: Самарская область не подведет».

Вячеслав Федорищев: «Мы ими гордимся и ждем с победой!»

На днях из Самарской области в зону СВО была отправлена новая партия техники для наших бойцов

Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев передал крупнейшую партию военной помощи для дальнейшей ее доставки в зону СВО. Наша губерния отправила на фронт восемь автомобилей УАЗ, четырнадцать мотоциклов, шесть квадроциклов, а также квадрокоптеры, тепловизоры, станции РЭБ и многое другое необходимое нашим подразделениям оборонного

Иван Карпенко
gazetapn@mail.ru

САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ

Все закуплено регионом с учетом конкретных пожеланий от воинских подразделений. Технику получат военнослужащие общевойсковой армии и соединения спецназа Центрального военного округа. В общей сложности «за ленточку» ушел груз на сумму 160 млн рублей. И хотя из нашей губернии едва ли не каждую неделю идут машины с грузами для армии от различных общественных и коммерческих организаций, политических партий, предприятий и фондов, на этот раз была сформирована самая большая партия военной помощи за последнее время. И это далеко не последняя отправка нужного груза в этом году.

«Мы передаем самую большую за последнее время партию. Это и современная техника, которая позволяет нарастить беспилотную составляющую, и автомобили. Все, что необходимо для выполнения боевой задачи. Мы очень благодарны всем неравнодушным жителям области, которые помогают и обеспечивают эту помощь вместе с нами. Но самое главное – это передавать добрые пожелания нашим бойцам, чтобы они возвращались с победой! Я прошу всех командиров, всех, кто представляет сегодня подразделения, от всех жителей Самарской области передать нашим ребятам, что мы ими гордимся и ждем их с победой. Победа будет очень скоро! Победа будет за нами! Сегодня очередной груз уходит, он далеко не последний, будем наращивать эту помощь. Важно помогать и содействовать целям специальной военной операции», – сказал глава

региона Вячеслав Федорищев, провозжая конвой.

ПОРОЙ МОТОЦИКЛ ЛУЧШЕ ТАНКА

Неприхотливые, надежные, легко поддающиеся ремонту «уазики», в народе ласково называемые «буханочками», давно стали незаменимыми помощниками наших воинских подразделений на фронте. Им не страшны разбитые фронтные дороги, эти «рабочие лошади» ежедневно помогают: вывозят раненых, доставляют бойцов на позиции. А вот мотоциклы и квадроциклы из Самарской области отправили в зону СВО впервые. Эта техника на передовой – явление новое. Но мотоциклы уже прекрасно зарекомендовали себя в ходе боевых действий, помогая бойцам быть малозаметными, быстро преодолевать открытые участки, уходить от атак вражеских дрон.

Как рассказал заместитель командира соединения специального назначения по военно-политической работе подполковник Андрей Новик, эта техника сейчас особенно нужна: «В зоне СВО есть ряд длинных открытых участков, по которым необходимо пе-

Неприхотливые, надежные, легко поддающиеся ремонту «уазики», в народе ласково называемые «буханочками», давно стали незаменимыми помощниками наших воинских подразделений на фронте. А вот мотоциклы и квадроциклы из Самарской области отправили в зону СВО впервые.

редвигаться очень быстро. На крупной технике это сделать невозможно, так как противник ее сразу замечает и посылает туда дроны. Поэтому разведчики вынуждены передвигаться по таким участкам своим ходом. Теперь в помощь им будут мотоциклы. Их можно



Вячеслав Федорищев: «Задача по обеспечению максимального довольствия, внимания к членам семей военнослужащих, а также непосредственно к нашим героям всегда приоритет работы всей страны и правительства Самарской области. От нас зависит боеспособность многих подразделений. Поэтому нам важно сделать все от нас зависящее».

спрятать под деревьями и быстро преодолеть на них открытые участки. Это нужно для доставки грузов, медикаментов, для эвакуации раненых». Для

мотоциклов и квадроциклов предусмотрено тонировочная пленка, которая позволит замаскировать технику.

ДОБРЫЕ СЕРДЦА САМАРЦЕВ

Свой гуманитарный груз собрали и волонтеры из Отрядного, он также

отправится в общем конвое военной помощи на передовую. Благотворительная группа «Доброе сердце», организованная Татьяной Христовой, с первых дней СВО помогает нашим бойцам. Они плетут маскировочные сети и оказывают адресную помощь военнослужащим. Всего от них было передано более 1100 маскировочных сетей. Вместе с «Добрым сердцем» посылки солдатам с вещами первой необходимости собрали и неравнодушные жители города. 80 коробок с теплыми вещами, предметами гигиены и продуктами питания отправили отрядники.

РАЗМЕР ЕДИНОРАЗОВОЙ ВЫПЛАТЫ УВЕЛИЧЕН

Залогом будущей победы является уверенность нашей армии, что наше дело правое и государство всесторон-

не помогает солдатам своей страны и членам их семей. Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев провел заседание оперативного

Вячеслав Федорищев принял решение об увеличении суммы выплат для тех, кто подписывает контракт с Министерством обороны Российской Федерации для выполнения задач в зоне проведения СВО. Теперь она составляет 2 млн рублей. За первый год службы можно заработать 4,5 млн рублей.

штаба по вопросам прохождения военной службы по контракту. Участие в нем приняли члены областного правительства, главы городов и районов, представители правоохранительных органов и надзорных ведомств, а также военного комиссариата.

Важной темой стала поддержка военнослужащих и членов их семей. Открывая заседание, Вячеслав Федорищев сообщил об увеличении суммы выплат для тех, кто подписывает контракт с Министерством обороны Российской Федерации для выполнения задач в зоне проведения специальной военной операции.

«Мы приняли решение: будет повышена единовременная выплата в Самарской области, совокупная федеральная и региональная, она составит 2 млн рублей. Это наша обязанность – обеспечивать наилучшие условия для ребят, которые пошли служить по контракту», – подчеркнул глава региона.

Напомним, ранее в регионе вели выплаты за ранения, увеличили количество мер поддержки, которые распространяются на членов семей военнослужащих. Принято решение о выделении 10 млн рублей на обеспечение лекарственными препаратами участников специальной военной операции, подлежащих увольнению с военной службы, но еще не уволенных, при их личном обращении в медицинские организации по медицинским показаниям. А также в Самарской области уже введены выплаты за ранения.

«Задача по пополнению рядов нашей армии является первоочередной, задача по обеспечению максимального довольствия, внимания к членам семей военнослужащих, а также не-

посредственно к нашим героям всегда приоритет работы всей страны и правительства Самарской области. От нас зависит боеспособность многих подразделений. Поэтому нам важно сделать все от нас зависящее», – сказал Вячеслав Федорищев.

Быстрее, выше, сильнее

Как в Тольятти развиваются индивидуальные виды спорта. Часть вторая, легкая атлетика

На минувшей Олимпиаде в Париже примерно 2 тыс. легкоатлетов почти со всего мира разыграли 48 комплектов наград. Наверное, не нужно объяснять, кто не смог попасть на это мировое первенство, так как все более-менее в курсе беспрецедентного санкционного давления на российский спорт. Ну а цифр вполне достаточно для понимания масштаба популярности многочисленных легкоатлетических дисциплин. «ПН» продолжает сериал, в котором рассказывает о тольяттинских атлетах, занимающихся индивидуальными видами спорта и достигающими в них заметных успехов. В этом номере мы сфокусируемся на легкой атлетике и поговорим не только о спортсменах, но и о тренере.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

Безусловно, дисквалификация Всероссийской федерации легкой атлетики (ВФЛА) пагубным образом отразилась на развитии этого вида спорта в нашей стране. В былые годы легкоатлеты приносили изрядную долю в олимпийскую копилку сборной страны – будь то Советский Союз или Россия. Сейчас соперничество, если так можно выразиться, проходит в заочном формате, и сопоставление результатов довольно часто оказывается не в пользу россиян. Хотя сугубо бухгалтерский подход также остается мишенью для критики.

Однако недавний «Кросс нации» показал, что даже в нынешних условиях беги, например, пользуется вполне заслуженной популярностью. У массовых забегов по числу участников в нашей стране конкурентов не видно, если не говорить о нишевых соревнованиях в отдельных регионах. Кроме того, активно востребовано и такое направление, как школы бега. Каждый регион считает делом чести организовать у себя марафон, где подавляющее большинство из многих тысяч участников соревнуются не столько на классической дистанции в 42 км 195 м, сколько в так называемых забегах-спутниках, намного более демократичных – 3 или 5 км.

В нашей области вот уже более трех десятилетий проводится экомарафон «Самарская Лука». А столица губернии в августе принимала Меж-

дународный марафон с призовым фондом 332 тыс. рублей. Победители основных забегов у мужчин и женщин получали по 50 тыс. рублей.

К слову, о деньгах – это не самые большие призовые. В прошлом году организаторы Пермского марафона по случаю 300-летнего юбилея подняли ставки, в результате чего победители при условии выполнения временного норматива могли заработать по 1 млн рублей. На Казанском марафоне, в рамках которого также проходил чемпионат России, с учетом бонусов за результат победитель мог заработать 920 тыс. руб. А на недавнем Московском марафоне спонсоры широким жестом учредили спецприз в 3 млн рублей за обновление рекорда России. Есть, впрочем, ехидное мнение, что в этом случае они практически ничем не рисковали.

В целом победа на престижном российском марафоне может принести в пределах 500 тыс. рублей. ВФЛА на летний сезон-2024 подняла гонорары: победители многоэтапных серий могли заработать 300 тыс. рублей, за победу на отдельном этапе – 100 тыс.

Особняком в беговом сообществе Тольятти стоит фигура тренера Владимира Тимофеева, воспитавшего сразу трех заслуженных мастеров спорта. Так, его супруга Ирина Тимофеева в свое время финишировала седьмой на олимпийском марафоне в Пекине. Также ученицы Владимира Тимофеева активно осваивали сравнительно новую дисциплину – горный бег. Надежда Лещинская, Любовь Добровольская, Гульнара Выговская,



На Казанском марафоне, в рамках которого проходил чемпионат России, с учетом бонусов за результат победитель мог заработать 920 тыс. рублей. А на недавнем Московском марафоне спонсоры широким жестом учредили спецприз в 3 млн за обновление рекорда России.

Наиля Юлманова – редкая неделя в разгар сезона обходится без призовых финишей его воспитанниц, одна из специализаций у которых, как правило, марафон.

Еще одна яркая фигура среди тольяттинских марафонцев – Юрий Чечун. Бывали сезоны, когда он выигрывал сразу несколько престижных забегов.

Впрочем, не только бегунами славен наш город. Например, тольяттинка Софья Палкина пять лет назад победила на чемпионате Европы по метанию молота среди девушек до 23 лет, а в прошедшем августе выиграла очередной для себя чемпионат России. С результатом 72,4 метра она на пару метров опередила ближайшую из соперниц, но при этом замет-

но уступила результатам призеров Олимпиады в Париже, где метательница из Канады выиграла соревнования с результатом 76,97. Талантливая

Талантливая метательница молота из Тольятти Софья Палкина показывала результаты на уровне топ-10 в мире, но сама признавалась, что ей не хватает международных стартов и конкуренции в России.

спортсменка показывала результаты на уровне топ-10 в мире, но сама признавалась, что ей не хватает международных стартов и конкуренции в России.

Традиционно высокие результаты демонстрируют и тольяттинские батутисты. Восемь лет назад ярко

возшла звезда Андрея Юдина, который по итогам чемпионата мира в Дании отобрался на Олимпиаду в Рио-де-Жанейро. В Бразилии спортсмен с берегов Волги стал восьмым, что выглядело весьма недурно для 20-летнего юноши. А на Играх в То-

Летом в Самарской области были установлены единовременные выплаты за присвоение спортивных разрядов и званий – от кандидата в мастера спорта (почти 23 тыс. рублей) до заслуженного мастера спорта (около 172,5 тыс.).

ки он сделал небольшой шаг вперед, но, увы, его не хватило для борьбы за награды – в японской столице Юдин показал шестой результат. Лучшими в индивидуальных прыжках на этих Олимпиадах, к слову, стали батутисты из Белоруссии, сломившие гегемонию китайских спортсменов.

Сейчас в стенах спортшколы имени Виталия Гройсмана подрастают новые звезды батута – Кирилл Пантелеев и Дмитрий Нартов, ставшие чемпионами России в синхронных прыжках. В индивидуальных – оба отобрались в финал, где Кирилл завоевал «бронзу». А чемпионом стал 36-летний Дмитрий Ушаков, который вместе в Юдиным прыгал на Олимпиадах в 2016 и 2021 годах. В смешанных прыжках Нартов и Пантелеев взяли еще две медали – «золото» и «бронзу». Отметим, что Кирилл три года назад, 17-летним парнемком,

в одной компании с уже признанными корифеями батута стал призером чемпионата мира в командных прыжках.

В смешанных прыжках на чемпионате России Пантелеев победил с Анжелой Блацовой из Санкт-Петербурга, которая выступила-таки

на Олимпиаде в Париже на правах обладательницы Кубка мира. В столице Франции напарница тольяттинского батутиста заняла пятое место в индивидуальных прыжках, проиграв в споре за «бронзу» десятые доли балла.

Каменем же преткновения для талантливых атлетов зачастую становится переход в профессиональный спорт. На молодежном уровне они нередко становились призерами не только всероссийских, но и мировых стартов – в этом ряду можно назвать гимнаста Андрея Маколова или пловца Владислава Козлова.

Печальной тенденцией стал отток ведущих спортсменов из Самарской области в другие регионы. Тольяттинская пловчиха, участница Олимпиады в Токио Анастасия Гуженкова переехала в финал, где Кирилл завоевал «бронзу». А чемпионом стал 36-летний Дмитрий Ушаков, который вместе в Юдиным прыгал на Олимпиадах в 2016 и 2021 годах. В смешанных прыжках Нартов и Пантелеев взяли еще две медали – «золото» и «бронзу». Отметим, что Кирилл три года назад, 17-летним парнемком, в одной компании с уже признанными корифеями батута стал призером чемпионата мира в командных прыжках.

Поможет ли переломить ситуацию принятая в Самарской области программа «Мастер спорта»? Летом были установлены единовременные выплаты за присвоение спортивных разрядов и званий – от кандидата в мастера спорта (почти 23 тыс. рублей) до заслуженного мастера спорта (около 172,5 тыс.).

Но мы не зря также остановились на фигуре тренера Владимира Тимофеева, чья система исправно приносит победы тольяттинским бегунам. Там, где результаты тольяттинских атлетов идут на спад, серьезной проблемой выглядит именно болезненный процесс смены тренерских поколений. Возраст берет свое, легенды уходят.

Четкий объект желания

Делаем первый большой тест второго поколения кроссовера Haval F7

В эфире рубрики «Удивительный Китай» и «А знаете ли вы?» Кроссовер F7 – это первый китайский автомобиль, который начали производить в России. В 2017 году компания Great Wall вложила около \$ 500 млн в строительство собственного завода полного цикла в Туле, и уже через год там в тестовом режиме собрали первую машину. Пока блогеры и журналисты недоумевали, кто будет покупать эти авто, менеджеры Haval ковали железо, не отходя от кассы, и в 2022 году, когда все побежали из России, никому не победжали и были многократно вознаграждены. В итоге первое поколение F7 разошлось по нашей стране тиражом более 80 тыс. штук, и начала продаж второго поколения с явным нетерпением ждали многие россияне. Новичок неизбежно подорожал, но это тот случай, когда за ростом стоимости скрывается реальная прибавка пользы. Тест-драйверы «ПН» смогли в этом убедиться благодаря друзьям из салона «Автолидер», что на улице Новозаводской. Далее – цифры, факты и пара шуток.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

F7 и БУ АНДЕРССОН

Маленькая деталь, которую вспомнят только ветераны автожурналистики. В 2014 году парни из Haval испортили триумф бывшего президента АВТОВАЗа Бу Андерссона на Московском автосалоне.

Швед тогда срывал покрывало со второй подряд новой модели

размерам монитора медиасистемы, который, кажется, больше, чем экран вашего ноутбука. Это в глаза бросается сразу. Что бросается не сразу и не в глаза – серьезно изменившиеся габариты и подросшее вслед за ними пространство внутри машины.

Новый F7 по длине колесной базы как будто шагнул разом в другой класс: прибавка составила добрый дециметр! Было 2,7 м, стало 2,8. Это довольно существенно и весьма ощутимо: задний диван был Space+ (ча-

Если почитать пользовательские отзывы, они довольно ровные: ни тебе массового гниения после нескольких соляных российских зим, ни каких-то заметных отзывных кампаний с массовым браком. По всему выходит, Haval сделал довольно прочную машину, которая соответствует чаяниям массового российского потребителя.

LADA за долгие столетия – Хгау. На соседнем стенде Haval ну очень громко возвещали свой приход на российский рынок. И приход сразу дерзкий: до них (да, собственно, и после) никто из китайских вендоров не приходил на российский рынок с заводом-стоителем сразу. Все было как-то несерьезно и понарошку, а Great Wall (материнская компания Haval) зашли всерьез и вразравду.

Кричали китайцы о своем приходе и правда громко: нам на вазовском стенде ничего не было слышно. Бу очень злился. Где-то теперь тот мистер Андерссон. А Haval с локальным продуктом – вот он.

Завод-стоителем заработал, конечно, не в 2014-м, а позже – в 2019-м, накануне карантина. Первенец предприятия – среднеразмерный кроссовер F7. За пять лет конвейерной жизни можно делать какие-то предварительные далекоидущие выводы. И они такие: за годы на рынке F7 локальной сборки не запятнал себя ни в каких скандалах. Если почитать пользовательские отзывы, они довольно ровные: ни тебе массового гниения после нескольких соляных российских зим, ни каких-то заметных отзывных кампаний с массовым браком. По всему выходит, Haval сделал довольно прочную машину, которая соответствует чаяниям массового потребителя, и вполне выносива.

В какую сторону и что можно улучшить?

F7 и ИННОВАЦИИ

Тот, кто открывает дверь F7 в первый раз, конечно, сразу изумляется

сто летающие пассажиры поймут), а стал как будто полноформатный бизнес.

Досталась прибавка габаритов и багажнику, но тут странности с официальными данными. «На глазок» места в багажнике стало как минимум не меньше, как максимум – больше, чем у предшественника. Но по бумагам выходит, что багажник... сжался. Было 723 л, стало 376. Но это не может быть правдой ни при каком раскладе. Очевидно, что внутри компании поменялся подход к оценке и стандартизации. И «376», судя по всему, – это под полку. Места там в целом не меньше, чем, например, у KIA Sportage и больше, чем у Mazda CX-5.

В остальном перемены внутри F7 эволюционные. Экраны стали больше, селектор АКПП с привычного места переехал на подрулевой переключатель (как у Mercedes

Новый F7 по длине колесной базы как будто шагнул разом в другой класс: прибавка составила добрый дециметр! Было 2,7 м, стало 2,8. Это довольно существенно и весьма ощутимо: задний диван был Space+ (часто летающие пассажиры поймут), а стал как будто полноформатный бизнес.

нулевых-десятых), высвободив гору места на центральном тоннеле. Сам тоннель двухъярусный: под ним находится довольно вместительная ниша для мелочевки. Хотя не такой уж и мелочевки: разместить там можно не только смартфон, но и что покрупнее.



Обзорность с водительского места шикарная – в «доймах» подросла не только диагональ экрана, но и «лопухи» наружных зеркал. Кто не рассмотрел что-то в них, может посмотреть поближе в HD-картинку системы панорамного обзора вокруг авто. Там, правда, странное: основная линза камеры заднего вида очень широкоугольная и сильно искажает пропорции и пространство. Придется привыкать.

Почему придется? Раздавшиеся во все направления габариты – это

базы – это серьезно и не слишком компактно.

Зато за пределами офисных будней будет приятно: для домочадцев, а с ними – удочек, палаток, мангалов и других атрибутов внутренней туристической жизни – места с запасом. Даже напрашивается третий ряд кресел, хотя и не очень настойчиво. Наверное, он получился бы номинальным. Так что хорошо, что никто не стал гордить огород ради самого процесса «горожения».

F7 и ДОРОГИ

Качество последних ему не очень интересно: в зависимости от версии у нового F7 от 183 до 191 мм просвета. Привод подключаемый полный без особых откровений – просто подключаемый полный. Блокировки дифференциалов – это к Dargo X, у F7 офруд-амбиций поменьше. Всеми четырьмя гребет – и славно.

Гребет, к слову, мягко. Если искать параллели из прежних дней, то походка по характеру ближе к Toyota, чем, допустим, к Nissan: идет довольно мягко и покачиваясь, без прыжков, но с ощутимым «бух» на особо высоких лежачих полицейских. Это перадают привет большие колеса, ныне обязательные в любом новом авто-

мобиле – от LADA Vesta SW Cross до китайских кроссоверов с любым бейджем на капоте.

По шумоизоляции нареканий нет, чего хотелось бы – так это чуть больше тормозов и обратной связи по рулю. Но то эстетские загоны, рядовому потребителю вряд ли понятные. Что рядовой потребитель обязан понять и распробовать, так это ассистирующие системы – адаптивный круиз, пробочный автопилот и вот это все.

Наше знакомство с машиной случилось на излете садово-огородного сезона, и мы отправились в плотной колонии дачников в сторону Ниж-

дистанцию до соседа спереди, очень деликатно и точно в срок тормозит. Куда деликатнее, кстати, чем, например, последние для нас Skoda: что Octavia, что Karoq дистанцию тоже держали хорошо, но как тормозить – так туши свет. Очень грубо, истерично и в последний момент. F7 в этом смысле настроен куда интеллигентнее, точнее и деликатнее.

Жаль, что распробовать эти ноу-хау смогут не все: цены стартуют с 2,7 млн (без учета маркетинговых инструментов), но ассистирующая электроника появляется только в топ-исполнении за 3,5 млн. И тут мы не-

В зависимости от версии у нового F7 от 183 до 191 мм просвета. Привод – подключаемый полный без особых откровений – просто подключаемый полный. Блокировки дифференциалов – это к Dargo X, у F7 офруд-амбиций поменьше. Всеми четырьмя гребет – и славно.

него Санчелеева. В такой ситуации возможность не тыркать педалями газа-тормоза туда-сюда – это манна небесная. Да, F7 по-прежнему не до конца автономен: до полной остановки тормозит сам, но вот для старта его надо понукать. Зато дальше – сплошной отдых: машина корректно держит

жиданно, но настойчиво рекомендуем все-таки поискать и достать недостающие 800 тыс.: толкаться в пробках на полном автомате и без него – это очень разный опыт. Не жадничайте, потратитесь, и будет вам счастье и вот эта гармония от слияния с новыми технологиями.

МНТК «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»
им. акад. С.Н.Федорова
Чебоксары

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ВРАЧА - ОФТАЛЬМОЛОГА

из Чебоксарского филиала
МНТК «Микрохирургия глаза»

29 - 31 октября

Запись по тел: **+7-9270-222-787, 77-77-63**
Запись на сайте: zrenie-63.ru
Адрес: г.Тольятти, ул. К.Маркса, 86 (Центр Зрения)
Стоимость консультации - 1800 р.

ПРИЕМ ВЕДЕТ:
ГРИГОРЬЕВА Ирина Николаевна
- ВРАЧ-ХИРУРГ ОФТАЛЬМОЛОГ
- ВРАЧ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ

Лицензия ЛО-63-01-002759 выдана Министерством здравоохранения Сам. обл., 21.08.2014 г. Реклама.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

МНОГООБЪЕКТНЫЙ
ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

Гостиница 4*
Деловой Центр
Торговая галерея
Рестораны
Кинотеатр
Парковка
1000 машиномест

Аренда офисов
и торговых площадей
+ 7 (8482) 735-017
primorskoe@vega-tlt.ru

Бронирование номеров
+ 7 (8482) 735 555
+ 7 (8482) 735 735

Юбилейная, 40
+ 7 (8482) 535 832
+ 7 (8482) 735 004

www.vega-tlt.ru
hotel@vega-tlt.ru
vk.com/club203204236

Вера. Реклама.

ЗАРАБОТАЛИСЬ? ПОРА НА ОБЕД! Тарелка

ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

ЖДЕМ ВАС С **8:00** ДО **18:00**
ДЦ «КВАДРАТ»
УЛ. ФРУНЗЕ 14Б, ТЕЛ.: **8(927)775 33 00**

СРЕДНИЙ ЧЕК
200 ₺

УНИКАЛЬНЫЙ ФОРМАТ

- НАШИ СЕКРЕТЫ УСПЕХА -
- ДОМАШНЯЯ ЕДА
 - БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
 - СОВРЕМЕННЫЙ И УЮТНЫЙ ИНТЕРЬЕР

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

- РАЗНООБРАЗНЫЙ АССОРТИМЕНТ НА ЗАВТРАКИ, ОБЕДЫ И УЖИНЫ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ, ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ
- ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И КОНТРОЛЬ СВЕЖЕСТИ ПРОДУКТОВ

ДОСТАВКА

- КОМПЛЕКСНЫЕ ОБЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И В ОФИСЫ
- ГИБКИЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ



HAVAL F7

АВТОЛИДЕР
АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Обводное шоссе, 12А
(8482) 44-40-40

ул. Новозаводская, 2Г
(8482) 999-300



Реклама

Прокуратура разъясняет

Имеет ли право работодатель вызвать работника из отпуска

Прокуратура Центрального района города Тольятти и Николай Шахов продолжают серию информационно-правовых разъяснений для тольяттинцев с целью повышения юридической грамотности. Вопрос тольяттинца: «Скажите, имеет ли право работодатель без моего согласия вызвать меня из отпуска в связи с производственной необходимостью?» Отвечают старший помощник прокурора района Ксения Семенова и Николай Шахов.



Без вашего согласия работодатель не имеет права вызывать вас из отпуска. Это нарушение трудовых прав (ст. 125 ТК РФ).

Также не допускается отзыв из отпуска работников в возрасте до 18 лет, беременных женщин и работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

Однако согласия работника не требуется в случае введения Правительством РФ специ-

альных мер, в соответствии с которыми правительство вправе устанавливать особенности правового регулирования трудовых отношений в отдельных организациях, их структурных подразделениях и на отдельных производственных объектах, в том числе порядок и условия привлечения к работе за пределами установленной продолжительности рабочего времени, в ночное время, выходные и нерабочие празд-

ничные дни, предоставления ежегодных оплачиваемых отпусков.

Пленум Верховного суда РФ в своем Постановлении от 17.03.2004 № 2 «О применении судами Российской Федерации Трудового кодекса Российской Федерации» особо подчеркнул, что, поскольку законом предусмотрено право работодателя досрочно отозвать работника из отпуска на работу только с его согласия (ч. 2 ст. 125 ТК РФ),

отказ работника (независимо от причины) от выполнения распоряжения работодателя о выходе на работу до окончания отпуска нельзя рассматривать как нарушение трудовой дисциплины (п. 37).

В случае нарушения ваших прав вы вправе обратиться с соответствующим заявлением в территориальные органы прокуратуры либо в Государственную инспекцию труда по Самарской области.

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

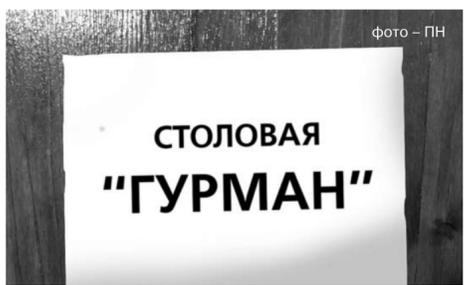


фото - ПН

Ошибочка вышла

СТОЛОВАЯ «ГУРМАН»

Борковская, 48

нет

с 9.00 до 16.00

фрунчоу с курицей - 250 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru



«Errare humanum est», - говаривал Сенека-отец, имея в виду, что человеку свойственно ошибаться. А рецензенты, между прочим, тоже люди, и ничто человеческое им не чуждо. Так, на прошлой неделе мы направлялись в одно заведение, а попали в совершенно другое, не сразу осознав свою ошибку.

Дело было так. Очутившись в промзоне Автозаводского района, которая раскинула свои проезды-лабиринты где-то за АВТОВАЗом, рецензенты здорово проголодались. На наше счастье, тут же обнаружился яркий рекламный щит, который приглашал отобедать, а также отметить отплевывание, крестины и брак в некоем кафе. Это событие нас обрадовало: во-первых, мы действительно хотели есть, во-вторых, в Тольятти все сложнее на-

ходить новые заведения, а тут - целое кафе.

Рецензенты начали движение по указателям, лавируя между бетонными заборами и увораживаниями от гудящих фур. Наконец стрелка привела нас к каким-то воротам, за которыми виднелось блеклое здание с крупными неровными буквами на остеклении второго этажа. Буквы эти складывались в слово «столовая». Несомненно, это заведение функционирует как кафе, а в трудовые будни, дабы не отпугивать посетителей, оборачивается столовой.

Нам открылся небольшой обеденный зал, стены которого украшены «средневековой» росписью, мебель отсылает к эпохе, описанной в романе «Ай-

венго», а в углу установлен декоративный камин из грубого камня. За короткой раздаточной стойкой среди плит и разной поварской утвари порхала женщина с очень серьезным лицом. Не поздоровавшись с вновь вошедшими, она произнесла:

- На первое крем-суп гороховый, грибной и из консервов. Можно половнику. Что будете?

- Из консервов? Это интересно, - ответили рецензенты, уточнив, что съедят половинку, а заодно ставя на поднос салаты с ветчиной и фасолью.

На второе же мы выбрали прозрачную фрунчоу с курицей, лоток с которой, окруженный прочими чанами и сковородками с привыванной рыбой, был выделен словно инопланетный корабль. А из небольшого ассортимента напитков остановились на сливочном компоте, вместе с которым стоимость обеда составила 360 рублей на человека.

И, знаете, было вкусно. Салат благоухал яркими красками, и даже половина порции консервного супа занимала все внутреннее пространство тарелки. Но главное, его вкус, хотя и не скрывал оттенков консервированной рыбы, был великолепен. Да и фрунчоу вполне могла бы поспешить к продуктивной кухне прочих «восточных» заведений.

В общем, мы отлично поели, вышли из заведения и начали искать вывеску кафе, чтобы сфотографировать ее для публикации. Она нашлась лишь через две улицы. Место же, где питались рецензенты, называется столовая «Гурман», о чем нам сообщил абorigine этих мест.



фото - ПН

Дешевого аппетита

СТОЛОВАЯ «КУШАТЬ ПОДАНО»

Дзержинского, 58

8-800-222-84-54

с 9.00 до 16.00

филе куриное - 197 рублей

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru



Первые, на кого мы обратили внимание, когда подняли к порогу столовой «Кушать подано», - это курящие женщины. Рецензенты, как вы знаете, люди, практически не пьющие и давно не курящие, поэтому открывшаяся картина нам, честно говоря, не очень понравилась. Группа дам в общепитовской униформе буквально утопала в клубах дыма, ведя неспешную беседу. Причем в этом предобеденном перекуре участвовал, кажется, весь персонал столовой, и рецензенты не спешили внутрь, прячась за кустами в ожидании окончания ритуала.

На удивление, внутри самой столовой сигаретный запах совсем не улавливался. Более того, небольшое помещение встретило нас звенящей чистотой и впол-

нять подано», кажется, не менялось уже несколько лет, и с учетом галопирующей инфляции сейчас стоимость блюд кажется удивительно низкой.

Ну а что с качеством продукции местной кухни? Тут не совсем однозначно. Начали, как и положено, с салата, и остались более чем довольны его вкусовыми характеристиками. Свекольно-капустная основа этого блюда была так хорошо сбалансирована, а соус и дополнительные ингредиенты так удачно дополняли послевкусие, что рецензенты хрустели «Молодостью» с нескрываемым удовольствием.

Солянка и должна быть соленой, но в местном исполнении этот суп оказался нам пересоленным. При этом назвать его несъедобным тоже нельзя: он был ароматным, а разнообразие и консистенция входящих в блюдо ингредиентов вопросов не вызвали. Зато недоумение вызвал удельный вес этих ингредиентов. Иначе говоря, похлебка оказалась нам довольно жидкой.

Второе было холодным, и рецензентам пришлось обращаться к услугам микроволновки. После термической обработки тефтели в соусе и перловка показали себя сравнительно неплохо. Мясное блюдо отличалось нежностью и долгим послевкусием, а его соки обильно сдабривали перловый гарнир, который и без того был хорошо отварен с добавлением специй.

Подытожим: в «Кушать подано» готовят вполне сносный продукт, учитывая низкий прейскурант. Ну и порекомендуем: дамы, скорее бросайте курить.

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



Плаза. Офис. Реклама

- круглосуточная охрана
- видеонаблюдение
- открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS
- в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Илья Евгеньевич Кириллов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова
Отдел доставки: Андрей Шведов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.
Подписано в печать фактически: 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена свободная.