



3 Владимир Сипко, «Премьера»: «По некоторым критериям Haval и Geely уже превосходят Volkswagen и Skoda»

4 Бумаги все стерпят
Акции каких российских компаний пора покупать осенью 2024-го

6 Быстрее, выше, сильнее
Как в Тольятти развиваются индивидуальные виды спорта. Легкая атлетика

Сергей Лушин, ОНФ:

«За пять-семь лет можно привести внутриквартальные проезды Тольятти в порядок»

Член регионального штаба Общероссийского Народного Фронта Сергей Лушин считает, что можно вкладывать в городские магистрали миллиарды, но пока тольяттинские водители ежедневно влетают в ямы в собственных дворах, они будут на сто процентов уверены, что в городе отвратительные дороги. «ПН» обсудил с ним, как работает проект «Убитые дороги России» и какие изменения в дорожной сфере ждут Тольятти.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

– Сергей, вы координатор федерального общественно-гражданского проекта «Убитые дороги России». Расскажите о нем кратко.

– Этот проект много лет работает во всех регионах России. У него даже есть свой девиз – «Я плачу налоги. Где дороги?». Активистами создана интерактивная карта, на которой любой россиянин может обозначить разбитый участок дороги, требующий ремонта. Такая карта держит в тонусе органы исполнительной власти, ответственные за транспортные коммуникации, и помогает надзорным органам.

Есть еще один рабочий проект, связанный с безопасностью дорожного движения. Называется «Дорога домой». Проект активно поддерживается партией «Новые люди». Мы добиваемся реконструкции пешеходных переходов, где ранее случались ДТП с детьми. К сожалению, у нас их достаточно много. Мы хотим защитить тех, кто не может защитить себя сам.

– В скором времени нашу губернию и Тольятти ожидают большие перемены. Идет формирование правительства Самарской области, а в нашем городе появится новый градоначальник. Что ждет от нового регионального регионального министра и руководителя города человека, который на протяжении многих лет занимается проблемами дорог?

– На самом деле глобальные изменения в дорожной сфере уже начались и идут полным ходом. После прихода нового губернатора Вячеслава Федоринцева их можно увидеть любой горожанин. Позитивным примером такой работы можно считать ремонт дорог в село Жигули и в поселок Луначарский. Проекты были рассчитаны на два года, но в усиленных темпах их закончили за год.

Помимо тех денег, которые выделили Тольятти по нацио-

нальному проекту «Безопасные качественные дороги», мы получили на дороги дополнительно более 600 миллионов. И благодаря этому смогли сделать такие важные для горожан магистрали, как Комсомольское шоссе, Южное шоссе. Отремонтировали Воскресенскую улицу, находящуюся в ужасном состоянии.

К тому же в сентябре в тольяттинскую городминистрацию на должность главы департамента транспорта пришел работать Александр Востриков. Он окончил Военную академию тыла и транспорта имени Хрулева по специальности «Мосты и транспортные тоннели». В последние годы занимался восстановлением дорожной инфраструктуры на территории ДНР. Профессионал своего дела, много лет работающий в отрасли, хорошо знающий ее проблемы. Считаю, что это отличное назначение.

А от нового министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области ждем, что он сможет лоббировать интересы губернии на федеральном уровне в рамках дорожной отрасли.

– Как оценивается качество ремонта тольяттинских дорог?

– Я считаю, что тольяттинские дороги отремонтировали хорошо, особенно те, где работы проводились в рамках нацпроекта БКД. Даже если взглянуть на те объекты, которые делались несколько лет назад. Например, улица Баныкина и бульвар 50 лет Октября. Эти дороги были отремонтированы в 2017 году. И мы видим, что прошло семь лет, а их состояние до сих пор хорошее. Для сравнения: в поселке Приморском делали дороги, а она и год не продержалась без новых ям.

– Почему дороги в рамках нацпроекта делаются более качественно?

– Здесь много факторов – от применения новых современных материалов до тщательного контроля, который не позволяет подрядчикам расслабляться.



Наш проект много лет работает во всех регионах России. У него даже есть свой девиз – «Я плачу налоги. Где дороги?». И в этом году нам есть чем похвастаться!

– Какие тольяттинские дороги, на ваш взгляд, требуют первоочередного приведения в порядок?

– У нас есть проблемные объекты: улицы Базовая и Механизаторов, Обводное шоссе. Город очень ждет строительства улицы Фермерской.

– Местные власти с этими задачами самостоятельно справиться не в состоянии?

– Это очень дорого. Чтобы полностью отремонтировать, допустим, улицу Базовую требуется полмиллиарда рублей. Это

– По жалобам горожан мы делали запрос в региональное министерство транспорта и автомобильных дорог. И получили ответ, что в данный момент этот дорожный проект находится на госэкспертизе и в следующем году Обводное шоссе начнут реконструировать. Развязки необходимо делать, потому что все перекрестки на этой транспортной артерии превратились в бесконечное скопление автомобильных пробок.

Я уверен, что ни в коем случае нельзя разделять дорожные инфраструктуры Тольятти. Эти муниципальные образования уже стали единой алмазерацией. Люди живут в Тольятти, ездят на выходные отдыхать за город в Ставропольский район, а многие ставропольчане ежедневно отправляются на работу в Тольятти.

– Какие дорожные проекты должны стать приоритетными в обозримом будущем?

– Я хотел бы обратить внимание на проблему, которая давно замалчивалась, но по этой теме в ОНФ поступает много жалоб от населения. Город и область могут вкладывать в дороги миллионы и миллиарды, но, если житель, отъезжая на автомобиле от собственного дома, попал колесом в яму, он будет на сто процентов уверен, что в городе отвратительные дороги.

Сегодня более 70 % поступающих жалоб – на придомовые и внутриквартальные проезды. Де-факто это полноценные дороги, по которым ездят жители всего микрорайона. А де-юре они считаются придомовой собственностью жителей соседней многоэтажки. У нас город так размежеван. Но почему люди должны ремонтировать эту дорогу за свой счет?

Хотелось бы, чтобы правительство области и новый глава города услышали про эту проблему и комплексно подошли к ее решению. ОНФ сейчас готовит полный список разбитых дорог в тольяттинских дворах, чтобы оценить объемы предстоящей работы. Там сотни адресов. Но если этим серьезно заняться, ее можно за пять-семь лет искоренить полностью. Мы хотим представить эти списки на ближайшем съезде ОНФ, на котором будет присутствовать губернатор Самарской области.

ТЭТК ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

СО СТАРЫМ НОВЫМ ДОМОМ!

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 2024

В новую жизнь с новыми возможностями! Мы шли к этому 30 лет! И мы это сделали - теперь здание нашего колледжа принадлежит нам!

СОБСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ - это уверенный шаг в светлое будущее. Вместе к новым вершинам с ТЭТК!

КОЛЛЕДЖ ТВОЕГО БУДУЩЕГО ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО!

77-50-40 ул. Юбилейная, 31Г
tetc_tlt www.tetc.ru

Лиц. №5611 от 10.04.2015 г. выд. Министерством образования и науки Самарской обл. Реклама

Реклама

Миланна Бюсс +7 917 128-00-72

ТРК «Русь на Волге», 1 этаж
[около супермаркета «Перекресток»]

ВКУС ТРАДИЦИЙ:

откройте для себя магию чая и кофе с нашим разнообразием сортов и вкусов

ОФОРМЛЯЕМ КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАКАЗЫ В ЕДИНОМ СТИЛЕ

#МЫИЗТОЛЬЯТТИ

ДРУГОЙ ТЕЛЕКОМ

drugoytele.com 58 00 50

ИНТЕРНЕТ

для дома и офиса

Высокая скорость Без перебоев

GRON технология будущего, доступная сегодня

ТОЛЬЯТТИ
ЯГОДНОЕ
ЛУНАЧАРСКИЙ
Н. САНЧЕЛЕЕВО
ЕВРОПЕЙСКИЙ
ДАЧИ ПТО
УЗЮКОВО
УЮТНЫЙ
ПОВОЛЖСКИЙ
ХРЯЩЕВКА
ЗЕЛЕНОВКА
ВЕРХНИЕ БЕЛОЗЕРКИ
ЛАДЬЯ БЛАГОПОЛУЧИЯ

Лицензии 182621, 182622, 182624, 182623 от 22.04.2020г. Реклама

ВОЛЬНЫЙ СТРЕЛОК

БРЕГЕНЦКИЙ ФЕСТИВАЛЬ
23 ОКТЯБРЯ / 19:00

в главных партиях
НИКОЛА ХИЛЛЕРБРАНД
МАУРО ПЕТЕР
КРИСТОФ ФИШЕССЕР

постановка
ФИЛИПП ШТЁЛЬЦЛЬ
композитор:
КАРЛ МАРИЯ ФОН ВЕБЕР

THEATREND.RU

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

Все произошло случайно, как и планировалось

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 14 по 20 октября

Тольяттинские правоохранители обнаружили наркотик в нижнем белье «иностранный специалист». В Благовещенске оштрафовали проститутку, которая пожаловалась на сутенера. Общественность встала на сторону нижегородской учительницы, выложившей в сеть интимные фото. Власти индийского штата запретили сотрудникам общепита производить с едой антисанитарные действия. В Германии сторела пожарная часть, сэкономившая на пожарной сигнализации.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

НЕ НАДО СТЕСНЯТЬСЯ

«Это было смело!» – прокомментировала главная героиня фильма «Ищите женщину» процесс похищения у нее улики, спрятанной в бюстгалтере. К сожалению, неизвестно, что сказал «иностранный специалист», когда тольяттинские правоохранители обнаружили вещественные доказательства у него в «сокровенном месте».

Инцидент произошел на 96 км трассы в Ставропольском районе, когда сотрудники Госавтоинспекции решили проверить документы у водителя автомобиля LADA Priga. В машине находились граждане одной из соседних стран – 25-летний водитель и 31-летний пассажир. Пока шла проверка документов, полицейские заметили, что пассажир заметно нервничал. Его попросили выйти из машины для личного досмотра. В присутствии понятых в нижнем белье мужчины полицейские обнаружили сверток, обмотанный лентой, сообщает областное ГУ МВД.

Позже экспертиза установила, что в свертке был героин общей массой около 152 граммов, что законодатель относит к особо крупному размеру. В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело, ему грозит лишение свободы на срок до 20 лет.

НУ КТО ЖЕ ВИНОВАТ

Если участник предыдущей истории точно знал, какая кара настигает представителей его «профессии», то дама с пониженной социальной ответственностью из Благовещенска решила, что ее деятельность не идет вразрез с УК РФ. Поэтому она спокойно обратилась в полицию с жалобой на собственного сутенера.

Девушка работала в сфере интимных услуг недолго – с января по сентябрь этого года. Деньги с клиентов собирала некий гражданин, который позже платил ей причитающийся процент. Партнеры по бизнесу разругались после того, как мужчина перестал отдавать средства девушке. Обиженная барышня направилась в полицию, где написала на него донос. Каково же было ее удивление, когда мировой судья заставил ее оплатить штраф за незаконные действия. Девушка танцует на шилоне и снимается в открытой фотосессии в ванной. Как оказалось, эти снимки на личной страничке педагога заприметили особо бдительные родители, а затем пошли возмущаться на городские форумы.

С НАИВНОЙ ПОДПИСЬЮ «НА ПАМЯТЬ»

Впрочем, даже представители максимально благородных профессий могут попасть под удар общественного порицания. Так, нижегородской учительнице сделали выговор за открытые фотографии, которые она публиковала в соцсетях.

Скандал в Нижнем Новгороде разгорелся нешуточный – городские паблики облетели откровен-



В Благовещенске дама с пониженной социальной ответственностью обратилась в полицию с жалобой на собственного сутенера, который задолжал ей деньги. Каково же было ее удивление, когда мировой судья заставил ее оплатить штраф за незаконные действия.

ные снимки 31-летней учительницы русского языка и литературы одной из местных школ. На них полуобнаженная девушка танцует на шилоне и снимается в открытой фотосессии в ванной. Как оказалось, эти снимки на личной страничке педагога заприметили особо бдительные родители, а затем пошли возмущаться на городские форумы.

Волна обсуждения в интернете прокатилась серьезная, однако комментаторы защищали в основном учительницу. Дескать, нечего лезть в личную жизнь педагога после работы. После того как скандал прогремел на всю область, в дело пришлось вмешаться городскому департаменту образования. Там заявили, что женщина зарекомендовала себя грамотной и ответственным пе-

дагогом. Тем не менее ей объявили выговор и попросили удалить скандальные фото.

НАПОИ МЕНЯ ВОДОЙ

Но не только в нашей стране представителям разных специальностей запрещают делать то, что им хочется. К примеру, власти

индийского штата Уттар-Прадеш запретили сотрудникам кафе, ресторанов и других предприятий общественного питания мочить обязательно. «Это фиаско приведет к переосмыслению правил», – заявил местный руководитель Ассоциации пожарных команд.

на подаваемую клиентам еду и плевать в нее.

«В ответ на участвовавшие случаи плевков и добавления мочи в еду правительство штата Уттар-Прадеш под руководством главного министра штата Уттар-Прадеш Йоги Адитьянатха намерено ввести два новых постановления, направленных на борьбу с антисанитарными практиками», – сообщили местные СМИ. За соответствующие нарушения будут установлены «строгие наказания».

РАЗВЕДИ ОГОНЬ

Все-таки очень здорово, что есть службы, которые проверяют санитарные нормы и нормы пожарной безопасности. Но, к сожалению, они не всегда справляются со своей работой. Как результат – следующая новость: в Германии сторела пожарная часть, в которой не была установлена пожарная сигнализация. Пожар возник в ночь на 16 октября в зале с автомобилями пожарной части, где было установлено и спринклерной системы пожаротушения. Ущерб от возгорания превысил € 20 млн.

Новая пожарная часть в Штаттальендорфе – городе с населением около 20 тыс. человек в земле Гессен – открылась в начале 2024 года и считалась самой современной в округе. Ее автомобильный зал не был оборудован противопожарными системами, потому что по местному закону это не-

Hamburg Ballet
John Neumeier

САЛЕТ ДЖОНА НОЙМАЙЕРА
ПО ПЬЕСЕ ПЬЕТРИИ ИММАКО

СТЕКЛАННЫЙ ЗВЕРИНЕЦ

в главной партии: АЛИНА КОЖОКАРУ

30 ОКТЯБРЯ / 19:00

THEATREND.RU

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

Рыбы ценных пород

«Тольяттиазот» провел традиционную акцию по восполнению биоресурсов Волги



Приумножая популяцию рыб, «Тольяттиазот» восполняет природные ресурсы и реализует один из множества пунктов экологической повестки предприятия. Компания также популяризирует природоохранные мероприятия среди жителей региона присутствия и занимается эквоспитанием подрастающего поколения.

Волонтеры предприятия и ученики подшефной школы № 25 поселка Поволжского выпустили в Саратовское водохранилище более 12 тыс. мальков сазана. Экологическое мероприятие, направленное на восстановление популяции рыб ценных пород, проходило при участии представителей Самарского территориального управления Росрыболовства.

Перед мероприятием сотрудники предприятия провели лекцию о сохранении окружающей среды и устроили викторину.

Мальки сазана были выращены в рыбноводческом хозяйстве при Свято-Богородичном Казанском мужском монастыре в селе Винновка. Средний размер молоди составил 10 см, а вес

Программа по восполнению биоресурсов Волги реализуется на протяжении 16 лет. За это время при поддержке «Тольяттиазота» было выпущено около 300 тыс. мальков сазана и других рыб ценных пород.

– около 20 г. Промысловой величины рыба достигнет в 2025 году.

Программа по восполнению биоресурсов Волги реализуется на протяжении 16 лет. За это время при поддержке «Тольяттиазота» было выпущено около 300 тыс. мальков сазана и других рыб ценных пород.

Алена Лукьянова, начальник отдела охраны окружающей среды АО «ТОАЗ»:

– Приумножая популяцию рыб, «Тольяттиазот» восполняет природные

ресурсы и реализует один из множества пунктов экологической повестки предприятия. Компания также повышает экологическую безопасность на производстве, популяризирует природоохранные мероприятия среди жителей региона присутствия и занимается эквоспитанием подрастающего поколения.

ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха

ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров

**КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА**

**ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ**
3 конференц-зала

АКВАЗОНА

**ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ**

SPA

Тольятти, Комсомольское шоссе, 62
Бронь и подробная информация:
[8482] 55-10-95

podsnegniktt.ru
podsnegzniktit
podsnegznik_tit

Владимир Сипко, «Премьера»:

«По некоторым критериям Haval и Geely уже превосходят Volkswagen и Skoda»

У тольяттинского автоцентра «Премьера» большой юбилей – 30 лет на автомобильном рынке города и области. Компания долгие годы является одним из лидеров местной отрасли по продаже и послепродажному обслуживанию машин. На прошлой неделе редактор «ПН» встретился с владельцем «Премьеры» и ее бессменным генеральным директором Владимиром Сипко. Обсуждались актуальные темы: как компания пережила бегство Volkswagen из России в 2022 году, где сегодня ее менеджеры достают запчасти для европейских марок, есть ли сейчас принципиальная разница между немецкими и китайскими автомобилями и, самое главное, когда подорожают новые машины.

Андрей Саймаков
avsaimakov@mail.ru

– Владимир Владимирович, мы вас искренне поздравляем с юбилеем компании и желаем «Премьере» не останавливаться на достигнутом, продолжая расти дальше. А теперь перейдем к важному вопросу. 2022 год изменил отечественную автомобильную отрасль – случился исход из России почти всех популярных автомобильных марок, в том числе тех, с которыми вы работали, – Volkswagen, Skoda, Porsche. Что произошло после этого? Европейцы выполняли гарантийные обязательства перед клиентами, которые до введения санкций приобрели у них в ваших салонах автомобили? Можете ли вы сейчас обслуживать такие машины на своих СТО в плане доступности запчастей?

– Да, вы правы. В 2022-м произошли огромные перемены – от мировоззрения до алгоритмов работы. Буквально в один момент партнеры покинули российский рынок, оставив нас один на один с клиентами. Но, как известно, все, что не убивает, делает сильнее. Внешние факторы заставили компанию мобилизовать все ресурсы, чтобы выжить в новых обстоятельствах и сохранить репутацию, коллектив и клиентов. Отмечу, что потребительского экстремизма и жесткого недовольства не было – мы по мере возможности старались нивелировать неудоб-

Цены решают все – от них будет зависеть, насколько успешным станет возвращение европейцев на российский рынок. А еще бренды должны будут предоставить дилерам время на раскачку и восстановление инфраструктуры. Но китайцы, конечно, без боя не сдадутся.

ства клиентов, давать подменные автомобили, в кратчайшие сроки производить работы.

Сегодня «Премьера» по-прежнему обслуживает автомобили всей немецкой группы Volkswagen, Skoda, Porsche, а также концерна Peugeot Citroën. Как я уже сказал, нам удалось сохранить команду специалистов по обслуживанию и ремонту автомобилей. Мы их ценим и гордимся ими. Это уникальные профессионалы, я бы сравнил их с врачами, так как они знают всю анатомию автомобилей. Не зря к нам на «Премьеру» едут на обслуживание даже из других российских регионов.

Гарантийные обязательства, само собой, выполняем: закон о защите прав потребителя никто не отменял. Да, удлинилось время поставки запчастей, ведь некоторые из них попали в разряд продукции двойного назначения. Как бы там ни было, мы нашли официальных поставщиков запасных частей в дружественных странах, хотя в какой-то момент приходилось за ними отправлять сотрудников в командировки, чтобы удовлетворить потребности наших клиентов.

– В Казахстан?

– Еще дальше: в Турцию и Сербию. В 2022 году многие рванули в Казахстан, но автопотребление в этой стране небольшое. Объясню на примере Porsche. Раньше мы продавали за год в Самарской области 130–150 автомобилей этой марки. А на весь 18-миллионный Казахстан за тот

Посмотрим, как отреагируют на повышение утильсбора иностранные автопроизводители. Пока они только повышают цены. С увеличением ключевой ставки ЦБ и, соответственно, ставки по кредитам, автомобиль может вновь превратиться из средства передвижения в предмет роскоши.

же срок реализовывали 110 таких автомобилей, причем половина из них уходила в Россию. Показательное сравнение, согласитесь. По запчастям та же история – невозможно было одномоментно нарастить объем поставок и

лет при должном техническом уходе. Также у нас можно выбрать новый китайский автомобиль и пользоваться различными гарантийными благами. И тот, и другой путь по-своему правильный.

– А какие марки из Поднебесной сейчас можно купить в салонах вашей компании?

– Напомним, что мы обратили внимание на китайские автомобили одними из первых в регионе – в 2018 году «Премьера» запустила первый автосалон Haval в Самаре. В итоге, как вы понимаете, к 2022-му мы уже имели солидный опыт работы с китайским автопромом. Далее приложили максимум усилий для вывода на рынок в нашем регионе новых брендов и на сегодняшний день предлагаем покупателям автомобили большого количества китайских марок – это и упомянутый Haval, а также Jetour, Dongfeng, Voyah, Belgee, Geely.

– Есть ли сегодня принципиальная разница между немецкими и китайскими автомобилями?

– Когда мы шесть лет назад начали предлагать «китайцев», разница, конечно, была колоссальная, а между клиентами, покупавшими немецкий автомобиль и авто из Поднебесной, была про-



Владимир Сипко: «Сегодня «Премьера» по-прежнему обслуживает автомобили всей немецкой группы (Volkswagen, Skoda, Porsche), а также концерна Peugeot Citroën. Помимо этого у нас можно выбрать новый китайский автомобиль (Haval, Jetour, Dongfeng, Voyah, Belgee, Geely) и пользоваться различными гарантийными благами».

– Я рад, что «Премьера» может предложить нашему клиенту разные возможности. Мы можем довести эту Skoda до идеального технического состояния, которое позволит с удовольствием эксплуатировать ее еще пять, а то и десять

лет. Все изменилось! Китайский автопром очень вырос по качеству, и автомобилисты оценили его преимущества. По некоторым критериям Haval и Geely уже превосходят Volkswagen и Skoda.

Вообще китайские автомобильные бренды очень разные. Есть очевидные лидеры: те же Haval и Geely, а также Chery и Changan. Эти марки россияне уже знают, и они сейчас хорошо продаются. Но есть еще несколько десятков китайских брендов, которые пока мало известны россиянам.

– Попросим вас заглянуть в будущее. Есть две теории: одни считают, что в среднесрочной перспективе европейцы, корейцы и японцы все-таки вернутся, а значит, все будет по-старому, другие полагают, что наше будущее – это исключительно китайский автопром. Нас ждут автомобильные войны за российский рынок?

– Это будет очень интересная глава в истории. Дилеры встанут перед выбором: оставлять китайские модели, которые были не очень рентабельны, или заполнять салоны хорошо знакомыми российскому потребителю «Шкодами» и «Маздами», по которым автолюбители успеют соскучиться. Но вот пойдет ли за этими автомобилями клиенты? Или они за несколько лет привыкнут к китайскому автопрому, ко-

Гарантийные обязательства, само собой, выполняем: закон о защите прав потребителя никто не отменял. Да, удлинилось время поставки запчастей, ведь многие из них попали в разряд продукции двойного назначения. Но мы нашли официальных поставщиков запасных частей в дружественных странах.

торый по техническим решениям уже достиг европейского уровня, а цены ощутимо ниже.

Полагаю, что покупатель, прежде всего, будет голосовать рублем: от того, какие цены выкатят европейцы, будет зависеть, насколько успешным станет их возвращение на российский рынок. Если они будут конкурентоспособны и предоставят дилерам время на раскачку и восстановление своей инфраструктуры, то у них все получится. Хотя, конечно, потребуется очень большая работа. Да и китайцы не будут сдаваться без боя. Уверен, что и дилеры, и клиенты от этого противостояния только выиграют.

– Как, на ваш взгляд, скажутся на рынке новых автомобилей планы правительства довольно бодро и регулярно повышать утильсбор?

– В ближайшее время цены на новые автомобили сильно не изменятся. Перед введением нового утильсбора многие импортеры завезли в Россию огромное количество автомобилей и успели их расстать. Их и будут продавать примерно до весны. Потом начнется спад продаж, и государство будет вынуждено на этот процесс реагировать, стимулируя процессы приобретения авто.

Для обывателя повышение утильсбора – это просто неприятный рост цены на автомобили, собранные за рубежом. Он не думает, что таким образом правительство пытается заставить автопром того же Китая прийти в Россию. Построить здесь новые сборочные производства – например, такие, как Haval создал в Туле. Посмотрим, как отреагируют на такое решение иностранные автопроизводители. Пока они только повышают цены. С увеличением ключевой ставки ЦБ и, соответственно, ставки по кредитам, автомобиль может вновь превратиться из средства передвижения в предмет роскоши.

– В финале хотим поинтересоваться вашим мнением о том пути, который выбрал АВТОВАЗ. Что вы ждете от некогда градообразующего предприятия Тольятти?

– «Премьера» до последнего времени была, наверное, единственной местной автомобильной компанией, которая никогда не продавала LADA. А в этом году мы подписали контракт с АВТОВАЗом – стали дилерами по продаже спортивных авто и открыли салон в бывшем салоне Porsche Тольятти – там хорошее, «намоленное» место. Продажи идут активно. Мы не только продаем вазовские автомобили, но и обслуживаем всю линейку марки.

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ

АРЕНДА

**ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ
СКЛАДСКИЕ И
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ**

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

Реклама

Будущее города ФОРУМ

12+

19 НОЯБРЯ
АВТОГРАД
ул. ЮБИЛЕЙНАЯ, 8

10:00 – 15:00

«Тольяттинские диалоги» – это разные по формату – форум, конференция, деловая игра – дискуссионные площадки, – на которых жителями города обсуждаются перспективы развития города и проблемы, это развитие затрудняющие.

РЕГИСТРАЦИЯ

SOYUZ-TPTLT.
TIMEPAD.RU/
EVENT/3047557/

ДОБРЫЙ ГОРОД
БЛАГОУСТРОЙТЕЛЬНЫЙ ФОНД
РАЗВИТИЯ ГОРОДА

ИДЕИ НА БЛАГО ГОРОДА

ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ДИАЛОГИ

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ТОЛЬЯТТИ

Реклама

«Тольяттинские диалоги»

12+
Реклама

ТПП Тольятти приглашает предпринимателей, руководителей предприятий, некоммерческих организаций, а также студентов вузов и колледжей, учащихся старших классов и всех активных и неравнодушных горожан принять участие в форуме «Тольяттинские диалоги. Будущее города». «Тольяттинские диалоги» – это разные по формату дискуссионные площадки, на которых горожане обсуждают перспективы развития города и проблемы, это развитие затрудняющие. Форум пройдет 19 ноября с 10:00 до 15:00 в КЦ «Автоград» (ул. Юбилейная, 8). Участие в форуме бесплатное.

В ПРОГРАММЕ ФОРУМА:
Лекция Натальи Зубаревич, д-ра географических наук, профессора кафедры экономической и социальной географии России географического факультета МГУ на тему «На

картах каких игроков присутствуют Самарская область и Тольятти и в каком качестве».

Секция 1. «Зачем в этом месте мы живем вместе». Как активность городского сообщества меняет ценность террито-

рии. Спикер: Илья Чукалин, генеральный директор Фонда президентских грантов.

Секция 2. «Кадры решают все проблемы, а как решить проблему кадров?» Спикеры: Владимир Звоновский, доктор со-

циологических наук, президент Фонда социальных исследований, и Ольга Сунцова, менеджер по комплексному сопровождению клиентов, hh.ru Поволжье.

Секция 3. «Как жить в Тольятти и зарабатывать миллионы». Спикеры: молодые предприниматели города.

Секция 4. «Каким видят Тольятти дизайнеры и архитекторы». Спикеры: Елена Костюкович, директор Центра ландшафтного дизайна «Парк

Престиж» г. Тольятти, и Мария Степанова, директор центра урбанистики и стратегического развития территорий ТГУ, г. Тольятти.

МЕДИАПРОЕКТ «СОЗДАЙ ГОРОД» Просмотр видео от школьных и студенческих команд с использованием цифровых технологий и искусственного интеллекта. Выбор лучших видеороликов аудиторией форума. Награждение участников и победителей конкурса.

ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ФОРУМ



ВНИМАНИЕ!

Чтобы стать соорганизатором форума, обращайтесь к Елене Юрьевне Храменковой по телефону 8 (8482) 903-303, доб. 105, e-mail: hramenkova@tpptlt.ru

Самарская область не подведет

В Уфе состоялась передача Самаре права проведения форума «Россия – спортивная держава»

На прошлой неделе в столице Республики Башкортостан Уфе состоялся XII Международный спортивный форум «Россия – спортивная держава». Как отметил министр спорта РФ Михаил Дегтярев, это одно из крупнейших деловых событий, участниками которого становятся более 3 тыс. человек: олимпийских чемпионов, руководителей отраслевых органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, спортивных федераций и объектов спорта, представителей частного бизнеса, журналистов, экспертов спортивной индустрии. Все они приезжают на форум для комплексного обсуждения ключевых вопросов, решений и дальнейших планов по развитию спортивного движения. «Именно на форуме «Россия – спортивная держава» подводятся итоги работы и ставятся новые задачи по достижению национальных целей развития спорта в нашей стране», – подчеркнул министр.

Иван Карпенко
gazetapr@mail.ru

ОБСУДИЛИ БУДУЩЕЕ МИРОВОГО СПОРТА

Форум «Россия – спортивная держава» учрежден Указом Президента России в 2009 году в целях развития физической культуры и спорта, международного спортивного сотрудничества, а также пропаганды здорового образа жизни. За минувшие годы было проведено восемь форумов, каждый из которых запомнился яркими событиями, лицами, выступлениями. Но есть ряд элементов, присущих каждому форуму, в том числе визит главы государства в день старта мероприятия, приезд культовых российских и зарубежных спортсменов, насыщенная деловая и спортивная программа, проведение международных выставок. В этом году форум начался с открытия выставки «Современный спорт. Инновации и перспективы», на которой представлен стенд Самарской области – региона с большой спортивной историей и достижениями.

В рамках деловой программы международного форума «Россия – спортивная держава»

к этому вопросу с особой ответственностью. Проделали по-настоящему масштабную работу. Для жителей республики были построены самые современные спортивные объекты. Уверен, что они станут местом рождения новых чемпионов страны. Передаем символ главного спортивного мероприятия страны нашим уважаемым соседям – Самарской области. Уверен, что сегодняшнее событие укрепит дружбу между нашими регионами и поможет уверенно двигаться дальше во благо России», – сказал Андрей Назаров.

Ежегодно в этом международном мероприятии принимает участие и делегация Самарского региона. В этом году ее возглавил глава региона Вячеслав Федорищев. Ведь столицей следующего, тринадцатого, форума «Россия – спортивная держава» в 2025 году станет Самара. При выборе места проведения столь значимого мероприятия учитывался опыт губернии в проведении крупных спортивных событий, в том числе международного масштаба. На самарской земле проходили чемпионат мира по футболу 2018 года, Летние российско-китайские игры, международные соревнования по карате и греко-римской борьбе, международные матчевые встречи по



Принимая эстафету Международного спортивного форума от Башкортостана, губернатор Вячеслав Федорищев сказал: «Форум «Россия – спортивная держава» станет продолжением спортивной истории нашего региона и всей страны. Мы возьмем на вооружение тот бесценный опыт, который нарабатан в Башкирии в ходе проведения мероприятия столь высокого уровня, и обогатим его местным, волжским колоритом. Хочу заверить вас: Самарская область не подведет».

Вячеслав Федорищев, губернатор Самарской области: «Наша цель – сделать спорт неотъемлемой частью жизни жителей региона всех социальных категорий и возрастов».

ва» перед пленарным заседанием Президент России Владимир Путин принял участие в презентации спортивных объектов, которые ввели в эксплуатацию в 2024 году в разных регионах страны. Презентация прошла в режиме видеосвязи из нового Центра фехтования в Уфе. Главе государства презентовали уфимский комплекс сооружений для гребного слалома. Именно здесь в дни форума «Россия – спортивная держава» прошли международные соревнования по гребному слалому «Край курая». Владимир Путин поблагодарил всех, кто принимал участие в создании спортивных объектов, за внимание к вопросам доступности спорта, популяризации здорового образа жизни и активного досуга.

«Важно, чтобы как можно больше граждан России, причем всех возрастов: и взрослых, и детей, и молодежи – выбирали для себя эти ценности. Чтобы у людей по всей нашей стране была возможность для регулярных занятий спортом и физической культурой. Все это напрямую определяет качество и продолжительность жизни людей, здоровье наших граждан, наше демографическое будущее, а значит, и силу, суверенитет страны», – подчеркнул Владимир Путин.

«Перспективы, завтрашний день мирового спорта действительно нуждаются в серьезном, предметном обсуждении, в совместном поиске ответа на вопрос, как преодолеть непростые вызовы современности, не допустить раскола международной спортивной семьи, очистить спорт от вульгарной политизации, от двойных стандартов, извращенных правил, унижительной дискриминации – в том числе по признаку гражданства и национальности атлетов», – сказал Президент России на пленарном заседании международного форума.

Ключевое направление спортивной политики России в соответствии со Стратегией-2030 – увеличение доли граждан, регулярно занимающихся физкультурой и спортом. Сейчас она составляет 57 % населения страны, а через пять лет должна достичь 70 % – порядка 93 млн человек.

По словам заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Чернышенко, обучение, воспитание, спорт и физическая культура – это все сущности одного порядка, которые делают гражданина более успешным, сильным, позволяют ему раскрывать свой потенциал, свои возможности, свои таланты.

«Спорт, который является неотъемлемой частью жизни каждого нашего человека, служит консолидации общества, укрепляет единство нашего многонационального народа», – сказал Дмитрий Чернышенко. – Рад, что у нас здесь гости из более 50 различных стран, и мы можем здесь вместе обсудить и подтвердить, что спорт – это универсальный язык и мощный инструмент межнационального диалога, это средство построения мира, дружбы, сотрудничества, в том числе и на международной арене».

ПЕРЕДАЧА ЭСТАФЕТЫ

Исполняющий обязанности премьер-министра правительства Республики Башкортостан Андрей Назаров на открытии форума приветствовал гостей столицы Башкирии и поблагодарил Президента России Владимира Путина за оказанное доверие провести международный форум «Россия – спортивная держава» в Уфе. «Мы подошли

боксу и регби. Здесь играют клубы футбольной Премьер-лиги, Континентальной хоккейной лиги и баскетбольной Единой лиги ВТБ. Исполняющий обязанности премьер-министра Башкортостана Андрей Назаров торжественно передал губернатору Самарской области Вячеславу Федорищеву символическую эстафетную палочку.

САМАРСКИЕ СПОРТИВНЫЕ ТРАДИЦИИ

Самарская область – регион с богатыми спортивными традициями. В церемонии передачи эстафеты участвовали двукратный олимпийский чемпион по боксу, обладатель Кубка Вэла Баркера, уроженец города Новокуйбышевска Олег Саитов, уроженцы Самары – призер Олимпийских игр по баскетболу Ольга Артешина, призеры Паралимпийских игр по плаванию Вячеслав Ленский и Кирилл Пульвер.

«Наш регион гордится успехами своих спортсменов. На счету представителей Самарской области 56 медалей Олимпийских, Паралимпийских и Сурдлимпийских игр. Ежегодно самарские спортсмены завоевывают более 2000 медалей на всероссийских и международных соревнованиях. Имена таких наших чемпионов, как Алексей Немов, Олег Саитов, Тагир Хайбулаев, Ирина Близнава, известны всему миру», – сказал глава региона Вячеслав Федорищев.

К чемпионату мира по футболу были открыты новый футбольный стадион и несколько тренировочных площадок, в рамках реализации национального проекта «Демография» построены Ледовый дворец спорта в Самаре и легкоатлетический манеж в Тольятти.

Стадион «Солидарность Самара Арена» или Дворец спорта имени Владимира Высоцкого

В настоящее время в Самарской области действуют 124 спортивные федерации, которые ежегодно проводят почти 900 региональных и свыше 150 всероссийских соревнований. Более 57 % жителей вовлечены в массовый спорт и занимаются им на регулярной основе.

кого в 2025 году станут площадкой для проведения международного спортивного форума «Россия – спортивная держава». Объекты отвечают всем необходимым требованиям.

Самарская область одной из первых начала физкультурно-спортивную работу с ветеранами СВО с целью их физической и социальной реабилитации и адаптации. В настоящее время функционируют физкультурно-спортивные группы по плаванию, спортивному метанию ножа, футболу ампутантов, пауэрлифтингу, а также сформированы две следж-хоккейные команды при клубах «ЦСК ВВС» и «Лада».

В настоящее время в Самарской области действуют 124 спортивные федерации, которые ежегодно проводят почти 900 региональных и свыше 150 всероссийских соревнований. Более 57 % жителей вовлечены в массовый спорт и занимаются им на регулярной основе.

УКРЕПЛЕНИЕ СПОРТИВНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

На форуме губернатор провел ряд важных встреч, направленных на укрепление спортивного потенциала региона. Руководитель области отметил: развитие спортивной от-



Столицей следующего, тринадцатого, форума «Россия – спортивная держава» в 2025 году станет Самара. При выборе места проведения столь значимого мероприятия учитывался опыт губернии в проведении крупных спортивных событий, в том числе международного масштаба.

расли является одной из приоритетных задач регионального правительства.

Особой популярностью в 63-м регионе пользуется киберспорт: ежегодно проводятся соревнования для самых разных возрастных групп, в занятия вовлечены около 6 тыс. человек. Важно, что наряду с другими видами спорта компьютерный также способствует

Особое внимание в Самарской области уделяется адаптивным видам спорта. В 2023 году самарские спортсмены с ограниченными возможностями здоровья завоевали 338 медалей на всероссийских и международных соревнованиях.

развитию навыков человека – тренирует скорость реакции, зрительную координацию, тактическое мышление и многое другое.

На стенде Самарской области губернатор поприветствовал одного из лучших киберспортсменов страны, президента Федерации компьютерного спорта России (ФКС) Дмитрия Смита. На встрече участники обсудили перспективы дальнейшего взаимодействия по развитию этого направления в регионе. На стенде Федерации компьютерного спорта России гостей форума ждало много увлекательного: мастер-классы по Tekken 8 от призера чемпионатов России Павла Калашникова, гонки дронов для любителей высоких скоростей, выступления руководства федерации.

Кстати, вице-президент ФКС Оксана Гураь родом из Тольятти.

Также особое внимание в Самарской области уделяется адаптивным видам спорта. В 2023 году самарские спортсмены с ограниченными возможностями здоровья завоевали 338 медалей на всероссийских и международных соревнованиях. В числе достижений этого года – серебряная и бронзовая медали самарского пловца Кирилла Пульвера, которые он завоевал на летних Паралимпийских играх 2024 года.

Кроме того, состоялись встречи с представителями портала «Рейтинг Букмекеров» и генеральным директором букмекерской компании «Фонбет» Сергеем Анохиным.

В завершение первого дня форума глава Самарского региона подвел промежуточ-

Отметим, по инициативе Вячеслава Федорищева в Самарском регионе начала работу программа «Мастер спорта». Она включает целый комплекс мер, направленных на укрепление спортивной инфраструктуры, поддержку спортсменов, популяризацию массового спорта, развитие кадрового потенциала отрасли, а также поддержку спорта высших достижений.

САМАРА ЖДЕТ

Завершился XII Международный спортивный форум 19 октября 2024 года, а уже в следующем году «Россия – спортивная держава» пройдет в Самарской области.

Принимая эстафету Международного спортивного форума от Башкортостана, губернатор Вячеслав Федорищев сказал: «Для Самарской области это большая честь и огромная ответственность. От имени спортивного сообщества и жителей нашего региона благодарю Президента России Владимира Владимировича Путина за оказанное доверие. То, что мы принимаем эстафету от Республики Башкортостан, которая славится своими спортивными успехами и традициями, обязывает нас не снижать планку. Форум «Россия – спортивная держава» станет продолжением спортивной истории нашего региона и всей страны. Мы возьмем на вооружение тот бесценный опыт, который нарабатан в Башкирии в ходе проведения мероприятия столь

Особой популярностью в 63-м регионе пользуется киберспорт: ежегодно проводятся соревнования для самых разных возрастных групп, в занятия вовлечены около 6 тыс. человек.

высокого уровня, и обогатим его местным, волжским колоритом. Хочу заверить вас: Самарская область не подведет».

Четкий объект желания

Делаем первый большой тест второго поколения кроссовера Haval F7

В эфире рубрики «Удивительный Китай» и «А знаете ли вы?» Кроссовер F7 – это первый китайский автомобиль, который начали производить в России. В 2017 году компания Great Wall вложила около \$ 500 млн в строительство собственного завода полного цикла в Туле, и уже через год там в тестовом режиме собрали первую машину. Пока блогеры и журналисты недоумевали, кто будет покупать эти авто, менеджеры Haval ковали железо, не отходя от кассы, и в 2022 году, когда все побежали из России, никуда не побежали и были многократно вознаграждены. В итоге первое поколение F7 разошлось по нашей стране тиражом более 80 тыс. штук, и начала продаж второго поколения с явным нетерпением ждали многие россияне. Новичок неизбежно подорожал, но это тот случай, когда за ростом стоимости скрывается реальная прибавка пользы. Тест-драйверы «ПН» смогли в этом убедиться благодаря друзьям из салона «Автолидер», что на улице Новозаводской. Далее – цифры, факты и пара шуток.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

F7 и БУ АНДЕРССОН

Маленькая деталь, которую вспомнят только ветераны автожурналистики. В 2014 году парни из Haval испортили триумф бывшего президента АВТОВАЗа Бу Андерссона на Московском автосалоне.

Швед тогда срывал покрывало со второй подряд новой модели

размерам монитора медиасистемы, который, кажется, больше, чем экран вашего ноутбука. Это в глаза бросается сразу. Что бросается не сразу и не в глаза – серьезно изменившиеся габариты и подросшее вслед за ними пространство внутри машины.

Новый F7 по длине колесной базы как будто шагнул разом в другой класс: прибавка составила добрый дециметр! Было 2,7 м, стало 2,8. Это довольно существенно и весьма ощутимо: задний диван был Space+ (ча-

Если почитать пользовательские отзывы, они довольно ровные: ни тебе массового гниения после нескольких соляных российских зим, ни каких-то заметных отзывных кампаний с массовым браком. По всему выходит, Haval сделал довольно прочную машину, которая соответствует чаяниям массового российского потребителя.

LADA за долгие столетия – Хгау. На соседнем стенде Haval ну очень громко возвещали свой приход на российский рынок. И приход сразу дерзкий: до них (да, собственно, и после) никто из китайских вендоров не приходил на российский рынок с заводом-стоителем сразу. Все было как-то несерьезно и понарошку, а Great Wall (материнская компания Haval) зашли всерьез и вразравду.

Кричали китайцы о своем приходе и правда громко: нам на вазовском стенде ничего не было слышно. Бу очень злился. Где-то теперь тот мистер Андерссон. А Haval с локальным продуктом – вот он.

Завод-стоителем заработал, конечно, не в 2014-м, а позже – в 2019-м, накануне карантина. Первенце предприятия – среднеразмерный кроссовер F7. За пять лет конвейерной жизни можно делать какие-то предварительные далекоидущие выводы. И они такие: за годы на рынке F7 локальной сборки не запятнал себя ни в каких скандалах. Если почитать пользовательские отзывы, они довольно ровные: ни тебе массового гниения после нескольких соляных российских зим, ни каких-то заметных отзывных кампаний с массовым браком. По всему выходит, Haval сделал довольно прочную машину, которая соответствует чаяниям массового потребителя, и вполне выносива.

В какую сторону и что можно улучшить?

F7 и ИННОВАЦИИ

Тот, кто открывает дверь F7 в первый раз, конечно, сразу изумляется

сто летающие пассажиры поймут), а стал как будто полноформатный бизнес.

Досталась прибавка габаритов и багажнику, но тут странности с официальными данными. «На глазок» места в багажнике стало как минимум не меньше, как максимум – больше, чем у предшественника. Но по бумагам выходит, что багажник... сжался. Было 723 л, стало 376. Но это не может быть правдой ни при каком раскладе. Очевидно, что внутри компании поменялся подход к оценке и стандартизации. И «376», судя по всему, – это под полку. Места там в целом не меньше, чем, например, у KIA Sportage и больше, чем у Mazda CX-5.

В остальном перемены внутри F7 эволюционные. Экраны стали больше, селектор АКПП с привычного места перешел на подрулевой переключатель (как у Mercedes

Новый F7 по длине колесной базы как будто шагнул разом в другой класс: прибавка составила добрый дециметр! Было 2,7 м, стало 2,8. Это довольно существенно и весьма ощутимо: задний диван был Space+ (часто летающие пассажиры поймут), а стал как будто полноформатный бизнес.

нулевых-десятых), высвободив гору места на центральном тоннеле. Сам тоннель двухъярусный: под ним находится довольно вместительная ниша для мелочевки. Хотя не такой уж и мелочевки: разместить там можно не только смартфон, но и что покрупнее.



Обзорность с водительского места шикарная – в «доймах» подросла не только диагональ экрана, но и «лопухи» наружных зеркал. Кто не рассмотрел что-то в них, может посмотреть поближе в HD-картинку системы панорамного обзора вокруг авто. Там, правда, странное: основная линза камеры заднего вида очень широкоугольная и сильно искажает пропорции и пространство. Придется привыкать.

Почему придется? Раздавшиеся во все направления габариты – это

базы – это серьезно и не слишком компактно.

Зато за пределами офисных будней будет приятно: для домочадцев, а с ними – удочек, палаток, мангалов и других атрибутов внутренней туристической жизни – места с запасом. Даже напрашивается третий ряд кресел, хотя и не очень настойчиво. Наверное, он получился бы номинальным. Так что хорошо, что никто не стал гордить огород ради самого процесса «горожения».

F7 и ДОРОГИ

Качество последних ему не очень интересно: в зависимости от версии у нового F7 от 183 до 191 мм просвета. Привод подключаемый полный без особых откровений – просто подключаемый полный. Блокировки дифференциалов – это к Dargo X, у F7 офруд-амбиций поменьше. Всеми четырьмя гребет – и славно.

Гребет, к слову, мягко. Если искать параллели из прежних дней, то походка по характеру ближе к Toyota, чем, допустим, к Nissan: идет довольно мягко и покачиваясь, без прыжков, но с ощутимым «бух» на особо высоких лежачих полицейских. Это перадают привет большие колеса, ныне обязательные в любом новом авто-

мобиле – от LADA Vesta SW Cross до китайских кроссоверов с любым бейджем на капоте.

По шумоизоляции нареканий нет, чего хотелось бы – так это чуть больше тормозов и обратной связи по рулю. Но то эстетские загоны, рядовому потребителю вряд ли понятные. Что рядовой потребитель обязан понять и распробовать, так это ассистирующие системы – адаптивный круиз, пробочный автопилот и вот это все.

Наше знакомство с машиной случилось на излете садово-огородного сезона, и мы отправились в плотной колонии дачников в сторону Ниж-

дистанцию до соседа спереди, очень деликатно и точно в срок тормозит. Куда деликатнее, кстати, чем, например, последние для нас Skoda: что Octavia, что Karoq дистанцию тоже держали хорошо, но как тормозить – так туши свет. Очень грубо, истерично и в последний момент. F7 в этом смысле настроен куда интеллигентнее, точнее и деликатнее.

Жаль, что распробовать эти ноу-хау смогут не все: цены стартуют с 2,7 млн (без учета маркетинговых инструментов), но ассистирующая электроника появляется только в топ-исполнении за 3,5 млн. И тут мы не-

В зависимости от версии у нового F7 от 183 до 191 мм просвета. Привод – подключаемый полный без особых откровений – просто подключаемый полный. Блокировки дифференциалов – это к Dargo X, у F7 офруд-амбиций поменьше. Всеми четырьмя гребет – и славно.

него Санчелеева. В такой ситуации возможность не тыркать педалями газа-тормоза туда-сюда – это манна небесная. Да, F7 по-прежнему не до конца автономен: до полной остановки тормозит сам, но вот для старта его надо понукать. Зато дальше – сплошной отдых: машина корректно держит

жиданно, но настойчиво рекомендуем все-таки поискать и достать недостающие 800 тыс.: толкаться в пробках на полном автомате и без него – это очень разный опыт. Не жадничайте, потратьтесь, и будет вам счастье и вот эта гармония от слияния с новыми технологиями.

МНТК «МИКРОХИРУРГИЯ ГЛАЗА»
им. акад. С.Н.Федорова
Чебоксары

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ВРАЧА - ОФТАЛЬМОЛОГА

из Чебоксарского филиала
МНТК «Микрохирургия глаза»

29 - 31 октября

Запись по тел: **+7-9270-222-787, 77-77-63**
Запись на сайте: zrenie-63.ru
Адрес: г.Тольятти, ул. К.Маркса, 86 (Центр Зрения)
Стоимость консультации - 1800 р.

ПРИЕМ ВЕДЕТ:
ГРИГОРЬЕВА Ирина Николаевна
- ВРАЧ-ХИРУРГ ОФТАЛЬМОЛОГ
- ВРАЧ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ

Лицензия ЛО-63-01-002759 выдана Министерством здравоохранения Сам. обл., 21.08.2014 г. Реклама.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

МНОГООБЪЕКТНЫЙ
ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

Гостиница 4*
Деловой Центр
Торговая галерея
Рестораны
Кинотеатр
Парковка
1000 машиномест

Аренда офисов
и торговых площадей
+ 7 (8482) 735-017
primorskoe@vega-tlt.ru

Бронирование номеров
+ 7 (8482) 735 555
+ 7 (8482) 735 735

Юбилейная, 40
+ 7 (8482) 535 832
+ 7 (8482) 735 004

www.vega-tlt.ru
hotel@vega-tlt.ru
vk.com/club203204236

Вера. Реклама.

