ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

25 июня 2018 | № 22 (754)

ponedelnik.press

16+

3 Павел Мельников, ИХиИЭ ТГУ: «Каждый вносит свой вклад в состояние экологии города»

5 Увольнения с нарушениями АВТОВАЗ обвиняют в игнорировании норм права

6 Эффектный выход Обращаем на себя внимание на кроссовере Toyota C-HR

8 Крути педали Сколько стоит ремонт велосипеда в Тольятти

Под эту лавочку

Что еще сделают российские власти до 15 июля?

В России проходит чемпионат мира по футболу, распространяя по всем параллелям и меридианам свой опьяняющий эффект. Воздух буквально пропитан русским гостеприимством, всеобъемлющей любовью, эйфорией и адреналином. И в это самое время продолжает свою работу Госдума, рассматривая и принимая новые законы. После объявления о повышении пенсионного возраста и НДС, которое произошло в день открытия чемпионата, «ПН» решил внимательнее присмотреться к законопроектам, которые будут приняты за время мундиаля. Особенно интересными нам показались вот эти семь инициатив.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

Во время чемпионата мира по футболу Госдума принимает и утверждает новые законы. Среди них – повышение пошлины на загранпаспорт, усиление контроля за банковскими картами, изменение закона о митингах и усиление закона о гендерном равенстве.

ПОВЫШЕНИЕ ПОШЛИНЫ НА ЗАГРАНПАСПОРТ И ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

Во вторник, 19 июня, Госдума в третьем чтении одобрила законопроект, который предусматривает увеличение госпошлины на получение водительских прав, свидетельства о регистрации транспортного средства (ТС), а также загранпаспорта нового образца.

Стоимость регистрации ТС повышается с 500 до 1,5 тыс. рублей, госпошлина за выдачу пластикового водительского удостоверения нового поколения с 2 тыс. вырастет до 3 тыс. рублей. Для получения загранпаспорта нового поколения придется заплатить 5 тыс. вместо 3 тыс. рублей.

УСИЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ ЗА БАНКОВСКИМИ КАРТАМИ

Это предложение депутатов Госдумы касается финансов граждан. Народные избранники предлагают усилить контроль за банковскими картами, выпущенными некоторыми иностранными банками, а точнее, сделать такой контроль обязательным. В пояснительной записке говорится, что законопроект направлен на противодействие финансированию терроризма и экстремизма и «в целом на решение задач, направленных на обеспечение безопасности Российской Федерации». Контроль будет осуществляться только за «пластиком», выпущенным иностранными банками, расположенными на территории иностранных государств. Что именно это будут за государства, не уточняется: их перечень составит Росфинмониторинг.

РАСШИРЕНИЕ СПИСКА ПАТЕНТНОЙ СИСТЕМЫ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Новый законопроект предлагает расширить список патентной системы налогообложения в сельском хозяйстве, добавив в него такие виды деятельности, как животноводство и растениеводство. При переписи населения в 2016 году выяснилось, что в России существует множество подсобных хозяйств, которые не зарегистрированы ни как фермерское хозяйство, ни как ИП. Речь идет о тех, кто выращивает помидорчики-огурчики или курочек и все это продает на рынке. Таких нелегальных «фермеров» хотят вывести на «белую сторону» и помочь им начать платить налоги по упрощенной системе.

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАКОНА О МИТИНГАХ

5 июля Госдума планирует рассмотреть изменения в законе о митингах. Предлагается исключить из КоАП наказание в виде исправительных работ за нарушение порядка проведения митингов и шествий. Также за эти нарушения хотят разрешить требовать штраф меньше, чем самый минимальный (сейчас минимум – 10 тыс. рублей). Это позволит судьям при вынесении приговора учитывать тяжесть правонарушения, личность виновного и его материальное положение.

Ложка дегтя угодила в бочку меда: Верховный суд обнародовал проект постановления пленума о судебной практике, в котором рекомендовано считать несколько одиночных пикетов митингом, если их участники «территориально тяготеют друг к другу», преследовать участников демонстраций за сокрытие лиц и уведомлять власти об акциях даже на частной территории.

ИСПРАВЛЕНИЕ ЗАКОНА О СОДЕРЖАНИИ ПОД СТРАЖЕЙ

Среди одобренных за время ЧМ законопроектов есть и такие, что стали долгожданными для многих в хорошем смысле этого слова. 20 июня Госдума во втором чтении одобрила поправки в закон о содержании под стражей. Согласно нововведению, один день, проведенный в СИЗО, будет считаться за полтора дня в колонии и станет равен двум дням в колонии-поселении. Эти поправки были подготовлены еще в 2008 году и затем легли в долгий ящик. Сегодня новый закон дает шанс на пересчет сроков для заключенных, находящихся в колониях общего режима и в колониях-поселениях.

УСИЛЕНИЕ ЗАКОНА О ГЕНДЕРНОМ РАВЕНСТВЕ

На первый взгляд, этот законопроект очень хорош. Называется он так – «О государственных гарантиях равных прав и свобод мужчин и женщин и равных возможностей для их реализации». В пояснительной записке сказано, что в последнее десятилетие в мире усиливается концепция равноправия между мужчинами и женщинами, и только в России этого не происходит. Поэтому необходимо на уровне федерального законодательства закрепить равенство мужчин и женщин, а также запретить дискриминацию. Среди прочего, законопроект предлагает обязать работодателей предоставлять мужчинам и женщинам равные возможности при трудоустройстве и карьерном росте и гарантировать равноправие мужчин и женщин в случае массовых сокращений. Если рассматривать эту инициативу на фоне повышения пенсионного возраста для женщин на восемь лет, она приобретает несколько другой оттенок.

РЕГИСТРАЦИЯ В СОЦСЕТЯХ ПО ДОКУМЕНТАМ

Принять этот закон планируют уже после ЧМ по футболу, 19 июля. По мнению автора, депутата Госдумы Виталия Милонова, он поможет уберечь несовершеннолетних от посягательств на их жизнь и здоровье, а также духовное и нравственное развитие.

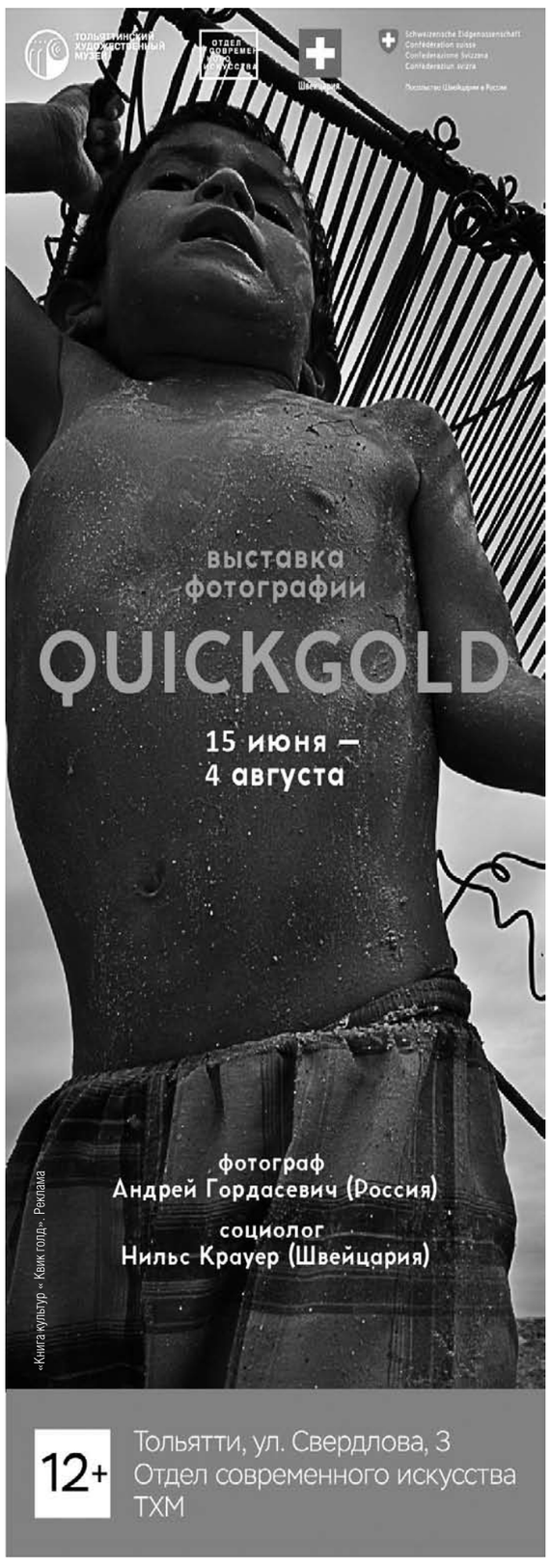
Милонов предлагает ввести обязательную регистрацию в соцсетях только при предоставлении удостоверяющих документов. Несовершеннолетних при этом будут иметь право регистрировать только родители, предоставив свое согласие в письменной форме. По мнению автора, данная инициатива «согласуется с мнением большинства россиян». Того самого большинства, которое выступает против повышения пенсионного возраста и налогов.

ВАЛЬХЕНмед
МНОГОПРОФИЛЬНАЯ КЛИНИКА
Школа активного долголетия 55+
6 занятий на темы:
Питание и долголетие (факторы, ускоряющие процессы старения).
Физиология и признаки старения.
Основные механизмы, замедляющие процесс старения.
Значение режима питания и его составляющих.
Сколько нужно энергии пожилому человеку: принципы физической активности.
Основные принципы пищевой геропротекции.
Общие закономерности питания долгожителей.

Старт занятий – по мере комплектования группы
Ведущий специалист школы – диетолог О.Л. Еремина
врачи клиники ВАЛЬХЕНМЕД
Стоимость одного занятия – 200 рублей
40 лет Победы, 48 | телефон 73-30-30
Лицензия №-0490 от 27.12.2012 г. Реклама
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

АЛЬВЕС
юридическое агентство
✓ Создание
✓ Реорганизация
✓ Ликвидация предприятий
✓ Регистрация акций в ФКЦБ
✓ Регистрация ЧП
Реклама
ул. Ленинградская, 45, офис 5
28 21 88

ВЕСЬ СПЕКТР САНТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ:
аварийные работы | установка сантехники установка счетчиков воды | замена стояков и труб | ремонт систем отопления | устранение засоров | прочистка труб в частном доме | гидродинамическая промывка канализации | общедомовые приборы учета | обслуживание многоквартирных домов
Предлагаем оказание сантехнических услуг на постоянной основе для ТСЖ и юридических лиц – аварийно-техническое обслуживание.
Сантехнические работы – от частного дома до завода. Оперативно выезжаем в любой район Тольятти и области.
БЕСПЛАТНАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ | ГАРАНТИЯ
ЗВОНИТЕ!
+7 961 390 83 84
28 00 14
ОСТАВЬТЕ ЗАЯВКУ НА НАШЕМ САЙТЕ:
WWW.ROKSTLT.RU
Ремонт Обслуживание Коммунальных Систем РОКС
Реклама



Следи за мячом и за собой

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 18 по 24 июня

Иностранный журналист не нашел в Тольятти красавиц. Швейцарские болельщики перепутали Ростов-на-Дону с Ростовом Великим. Китаянка обратилась в московскую полицию после добровольной оргии с группой неизвестных лиц. Бразильские болельщики непристойно подшутили над русскими девушками, чем разозлили собственных сограждан. Мексиканцы создали искусственное землетрясение в честь победы национальной сборной.

Илья Кириллов
ilyakirillov@mail.ru

ИЩИ ЛУЧШЕ

Футбол шагает по планете, и его поступь коснулась и нашего города. Уж так мы расстарались с организацией приема швейцарской сборной и ее свиты, что иностранцы поначалу были всем довольны и наперебой признавались в любви к Тольятти и его жителям.

И вдруг – бац! Как гром среди ясного неба: материал швейцарского журналиста Рене Вебера под заголовком «Где прекрасные Ольги с Волги?» для издания Die Südostschweiz.

«Все наслышаны о красоте русских женщин. Они считаются мерилом для всего мира, женщинами мечты. Соответственно, у меня были ожидания каждый день видеть только красавиц. Но, как вы знаете, есть исключения, подтверждающие правило. Тольятти, должно быть, как раз и является таким исключением», – написал швейцарец.

Текст вызвал смятение не только среди тольяттинцев, но и на более высоком уровне. Так, «Мисс Россия» и «Мисс Вселенная» Оксана Федорова заявила, что слова Рене необъективны. А некоторые горожане даже начали призывать к пикетам у стадиона «Торпедо» во время тренировок сборной. При этом, по задумке, пикетировать журналистов и футболистов должны только тольяттинские девушки репродуктивного возраста.

ШТУДИРУЙ КАРТУ

Пока одни швейцарцы не могут найти красавиц в Тольятти, другие не могут отыскать свой отель в Ростове-на-Дону. «Болельщики сборной Швейцарии 16 июня обратились в Систему-112. На улице Селиванова в Ростове-на-Дону они искали отель, который забронировали для проживания. Оператор Системы-112 выяснил, что, запутавшись в сложностях перевода русских географических названий, иностранцы зарезервировали отель в Ростове Великом», – говорится в сообщении экстренной службы.

Оператор объяснил болельщикам, что произошло, и оказал помощь при расселении. Напомним, сборная Бразилии и швейцарская команда сыграли вничью в матче первого тура. В ростовской фанзоне за игрой следили более 22 тыс. человек.

Футбол шагает по планете, и порой его поступь тяжела: болельщики мексиканской сборной так радовались победе своей команды, что вызвали землетрясение.

ТРЕБУЙ ПАСПОРТ

Будем надеяться, что швейцарцы с юмором отнесутся к своим приключениям в Ростове-на-Дону. Вообще, туристы едут в Россию в первую очередь в поисках новых впечатлений. В подтверждение тому случай, произошедший с уроженкой Китая, прилетевшей на матчи ЧМ-2018 в Москву.

Из заявления, составленного ею в полиции, становится ясно, что девушка по взаимному согласию отправилась с незнакомым мужчиной, предположительно гражданином Аргентины, в «Отель Авеню». Там, опять-таки по взаимному согласию, китаянка занялась сексом с группой лиц. Но в процессе оргии девушка заметила, что один из участников снимает происходящее на телефон. Китаянка попросила удалить видео, и молодой человек пообещал это сделать. Но позже девушка обратилась к правоохранителям, так как не была уверена в том, что ролик все-таки не попадет в интернет.

Надо отдать должное московским полицейским. Они оперативно задержали аргентинца, организовавшего секс-вечеринку. Им оказался гражданин Армении.

УЧИ ЯЗЫКИ

Видео, снятое на телефон, может испортить жизнь кому угодно. Так, вирусный ролик, созданный бразильскими болельщиками, оскорбил не только россиян, но и граждан самой Бразилии. На видео, снятом после матча в Ростове, бразильские фанаты предлагают русским девушкам, не понимающим ни слова по-португальски, повторять за ними различные фразы. Проблема в том, что фразы эти имеют крайне непристойный смысл. Вскоре были идентифицированы сами герои ролика. Одним из них оказался экс-секретарь по туризму, культуре и спорту города Порту-де-Галиньяс Диего Жатоба.

Видео вызвало шквал негодования в Бразилии, в особенности в сообществе антифашистских демократических движений. Социалисты этой страны традиционно испытывают симпатии к России, и неприличное поведение своей элиты привело их в бешенство. В комментариях на странице в Facebook они просят Путина сослать «этих клоунов в Сибирь» или просто «кастрировать».

БУДЬ СПОКОЙНЕЕ

И все-таки мир наслаждается футбольным праздником, так что давайте закончим на хорошей ноте: болельщики мексиканской сборной так радовались победе своей команды, что вызвали землетрясение.

«Толчки, зафиксированные в Мехико, имели искусственную природу. Возможно, из-за массовых прыжков во время гола сборной Мексики на мундиале. Как минимум два датчика в городе отметили их в 11 часов 32 минуты», – говорится в сообщении специалистов сети мониторинга землетрясений SIMMSA.

«Наше оборудование по сейсмическому предупреждению также зафиксировало искусственное землетрясение в реальном времени в момент гола в матче Мексики против Германии», – это цитата из сообщения сейсмологической службы Чили.

17 июня на центральной площади Мехико собралось около 75 тыс. человек, чтобы посмотреть матч с Германией. Все они безумно радовались голу, принесшему первую победу их сборной на чемпионате мира.

Китаянка познакомилась в «Шереметьево» с мужчиной, представившимся уроженцем Аргентины, и сразу же отправилась заниматься с ним и его друзьями сексом. После она пожаловалась полицейским на то, что любовник снимал процесс на айфон. Те оперативно задержали «аргентинца», оказавшегося гражданином Армении.

■ НОВОСТИ

ПРОБЛЕМЫ БОЛЬШЕ НЕТ

18 июня глава Тольятти в ходе пресс-конференции заявил, что руководитель управления физкультуры и спорта Александр Герунов уволился из администрации, написав заявление по собственному желанию.

Однако 19 июня Александр Герунов появился в стенах думы как официальное лицо – представитель администрации, отвечающий за физкультурно-спортивное направление. Он присутствовал на заседании постоянной комиссии по социальной политике, где слушался отчет главы Тольятти за 2017 год. Герунов подтвердил, что имеет на то все законные основания.

Напомним, трудовой договор с руководителем управления физической культуры и спорта администрации Тольятти был расторгнут по требованию прокуратуры. Надзорный орган в рамках проверки исполнения законодательства о муниципальной службе выявил, что при назначении в феврале 2015 года Александра Герунова на высшую должность муниципальной службы он не соответствовал квалификационным требованиям о наличии не менее пяти лет стажа (опыта) работы по специальности. В адрес главы Тольятти было внесено представление с требованием о расторжении трудового договора с Геруновым. Требования надзорного органа были удовлетворены.

Судя по тому, что Александр Герунов снова в обойме администрации, проблемы нехватки стажа больше нет. ■

КУЛЬТУРА И ФИНАНСЫ

На прошлой неделе власти рассмотрели и одобрили проект развития культуры в Тольятти на 2019–2023 годы. Соответствующую муниципальную программу представила заместитель главы департамента культуры Надежда Козлова. Программа направлена в том числе на повышение туристической привлекательности нашего города.

В результате опросов в Тольятти был выявлен ряд культурных проблем. Среди них такие, как недостаточные условия для творческого развития и повышения мастерства молодых дарований; ограниченная система поддержки научно-инновационного потенциала и развития креативного бизнеса. Другие проблемы – это недостаточная информационная открытость культурных учреждений, отсутствие оснащенных площадок, условий для современных форм творческого досуга и отдыха.

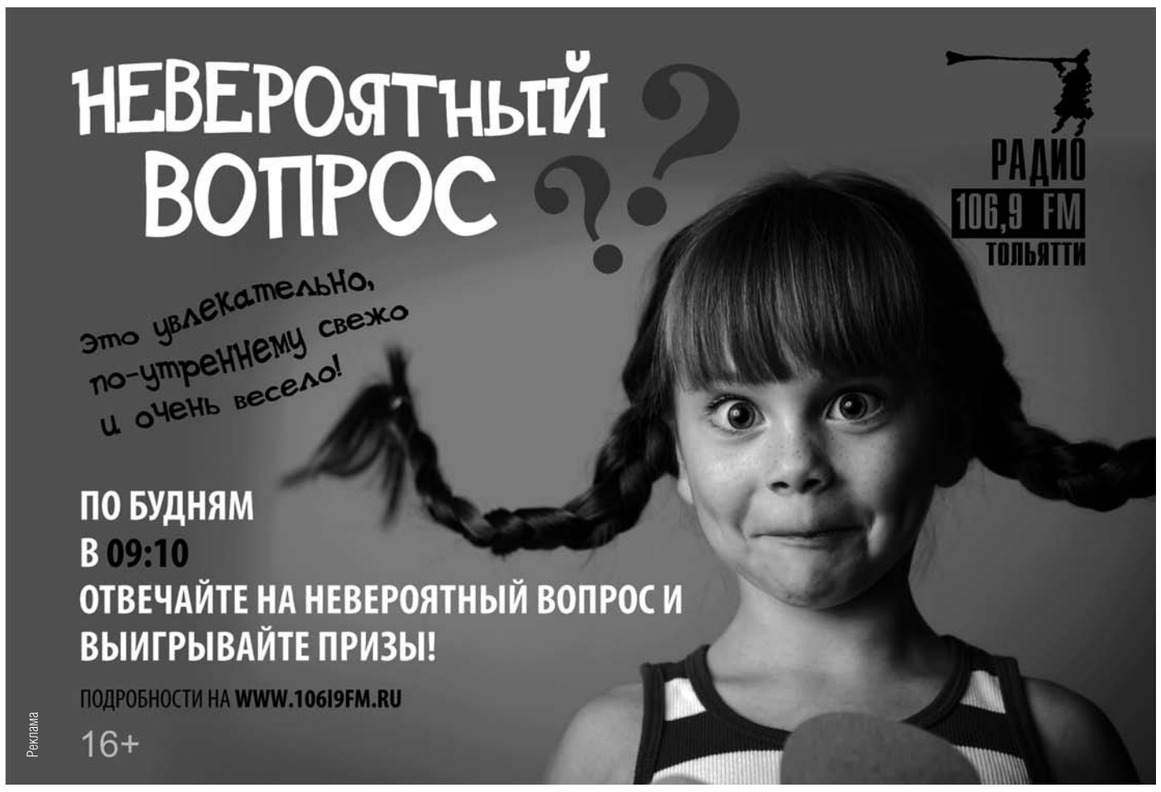
Исходя из этого были сформированы цели на предстоящие годы: ремонт и реконструкция зданий учреждений культуры, закупка нового оборудования, костюмов, улучшение работы интернет-ресурсов тольяттинских театров, библиотек и прочих учреждений. Общий объем финансового обеспечения на пять лет (до 2023 года) составит более 5 млрд рублей. Из них 630 млн – планируемые поступления из вышестоящих бюджетов, 720 млн рублей – из внебюджетных источников. На 2019 год на обеспечение работы культурных учреждений Тольятти планируется направить 717 млн. ■

СОБРАЛИ 107%

Тольяттинцы все лучше оплачивают взносы за капремонт. Об этом депутатам ТГД рассказала главный консультант информационно-аналитического отдела фонда Наталья Геронтьева.

По словам Геронтьевой, в Тольятти за 2014–2017 годы проведен капитальный ремонт в 636 многоквартирных домах (МКД) на общую сумму 3,4 млрд рублей. В этом году запланировано проведение капитального ремонта в 120 МКД Тольятти на сумму 1,7 млрд. Из них ремонт инженерных систем будет произведен в 53 домах, ремонт крыш – в 62 домах, светового оборудования – в двух домах, фасада – в двух домах. По 87 домам уже заключены договоры, из них в пяти домах работы завершены, на остальных работы продолжаются. По оставшимся 33 домам разработаны проекты, проводятся аукционы по определению подрядных организаций.

По состоянию на 1 мая, с 2014 года ФКР начислил собственникам взносов на сумму 3,2 млрд рублей. Из них оплачены 2,6 млрд (79% от выставленных платежей). Задолженность на сегодняшний день составляет более 600 млн рублей. Региональный оператор проводит активную работу в отношении неплательщиков. Так, за четыре месяца 2018 года ФКР выставил платежных документов на сумму 279 млн рублей, оплачен 131 млн рублей. Уровень собираемости за четыре месяца составил 107% с учетом погашения задолженности за предыдущий период. ■



РЕЦЕПТЫ ОТДЫХА ■

Анна Тукмачева

Гендиректор Центра турпрограмм «Пилигрим»

ЛЕТО! КРУИЗ!

Наконец-то лето вступило в свои законные права, и Волга вот-вот прогреется до купальных температур. Ах, как нам с вами повезло: мы живем на курорте, около великой русской реки. Будем отдыхать? Несколько рецептов вам в помощь.

Речные круизы. Еще раз напоминаем: можно отправиться в круиз прямо из Тольятти: на бюджетном трехпалубном теплоходе «Бажов» и четырехпалубном лайнере «Маяковский» 16 круизов от 14 тыс. рублей (29.06–2.07, Волгоград). А можно из Самары – зайдите в раздел круизы на сайте www.piligrim-tlt.ru в онлайн-подбор. А лучше позвоните: мы расскажем о действующих спецпредложениях. Например, можно купить путевку в круиз до Ярославля (28.06–6.07) на отличном четырехпалубном «Достоевском» со значительной скидкой.

ОТКРЫТИЕ ВОЛГИ

Вы хотите по-новому взглянуть на привычную Волгу? Понежиться на песчаных пляжах необитаемых волжских островов? Научиться коптить свежую волжскую рыбу? Пообедать на чудесной открытой террасе? Поучаствовать в костюмированном спектакле по мотивам местного фольклора? Научиться управлять парусом у опытного капитана яла? Целый день любоваться чудесными видами Волги и Жигулевских гор? Тогда, для вас – наша авторская однодневная программа **«Volga Discovery»**, к которой можно присоединиться уже в эту субботу, 30 июня, и далее 21.07, 11.08, 15.09. Стоимость, включая всю программу и обед, – 1500 рублей (на весь день).

ПРОСТО РЕЛАКС

Наши загородные комплексы на берегу Волги и Усы, которые мы по-домашнему называем «базы отдыха», – одни из лучших в России по соотношению «цена – качество». Можно найти практически на любой бюджет – от скромной комнаты (с удобствами, ТВ и холодильником) от 540 рублей в трехместном номере до шикарного коттеджа на берегу. Но места расходятся так же стремительно, как набирают тепло Волга и лето. Звоните, и мы обязательно найдем отдых на ваш вкус и кошелек. И, кстати, мы работаем без наценок.

Хорошего отдыха на воде! Ждем вас в наших офисах!

piligrim-tlt.ru
ПИЛИГРИМ
центр туристических программ
ул. Мира, 132, т.: 48-45-29, 48-73-74
Речной вокзал Комсомольского р-на, т.: 55-80-60, 55-72-73
Свидетельство о внесении в единый федеральный реестр туроператоров № 422-Пр-14 от 24.11.14. Реестровый номер № МВТ 013686. Открытие Волги. Реклама.

Павел Мельников, ИХиИЭ ТГУ:

«Каждый человек вносит свой вклад в состояние экологии города»

Директор Института химии и инженерной экологии ТГУ Павел Мельников, изучающий экологию региона на базе научно-исследовательских лабораторий, затрагивает важные проблемы нашего города. Что наносит больший вред атмосфере – выбросы промпредприятий или автомобильные выхлопы, как минимизировать негативное воздействие человека на окружающую среду и как решают этот вопрос в других странах – в новом большом интервью «ПН»,

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

Павел Мельников: «Главная опасность исходит от некачественного топлива и неправильной эксплуатации автомобиля. Если регулярно делать ТО каталитической системе, воздействие на окружающую среду можно минимизировать».

– Павел Анатольевич, поясните, какую роль в изучении экологии региона играет ваш институт?

– Я возглавляю Институт химии и инженерной экологии с сентября 2014 года, однако его история началась еще с 1965 года с образования химико-технологического факультета. В течение всего этого времени часть деятельности постоянно была направлена на изучение экологии региона, химических процессов, которые происходят в атмосфере, воде и почве.

У нас для этих целей создана хорошая лаборатория, на днях прошел госаккредитацию научно-аналитический центр физико-химических и экологических исследований, который теперь способен вести мониторинг окружающей среды в соответствии с государственным стандартом, регламентирующим требования компетентности испытательных и калибровочных лабораторий.

Важный аспект загрязнения окружающей среды заключается в изменении состава мусора, который попадает на несанкционированные свалки.

– И как вы оцениваете состояние экологической обстановки в Тольятти?

– Тенденция нашего города, как и любого населенного пункта, где есть крупная агломерация по населению, заключается в постепенном ухудшении экологической ситуации.

Давайте рассмотрим изменение ситуации на примере атмосферного воздуха. Только за последние шесть лет число автомобилей в Тольятти выросло на 20% – с 230 до 280 тыс. Больше машин означает больше выхлопов. Я взял данные госстатистики по России и провел вычисления, чтобы узнать, сколько тонн выхлопов в год выбрасывается в атмосферу. Получилось, что при сжигании топлива автомобили выкидывают 196 тыс. тонн! Можно сравнить цифры с выбросами химпредприятий: все они (вместе с ТЭЦ и АВТОВАЗом) выбрасывают 30–35 тыс. тонн в год. Дело в том, что предприятия в последние десять лет снизили выделение вредных веществ в атмосферу в 1,7 раза: у них есть план по установке новых систем фильтров, они борются с утечками, плюс большое значение имеет федеральный контроль. Получается, что им выгодно снижать выбросы, потому что это отражается на финансовой деятельности и инвестиционной привлекательности компаний.

Еще один важный аспект загрязнения окружающей среды человеком заключается в изменении состава мусора, который попадает на несанкционированные свалки. Еще примерно 30 лет назад вся тара в стране была оборотная, пластик присутствовал минимально, а в конструктивных элементах техники использовались органические вещества. В отходы попадали продукты, существующие в природе, они быстро входили в бионический круговорот. А что сегодня? Выбрасывается огромное количество пластмассы, бытовой химии, электроники, напичканной кислотой и щелочью, – это дополнительный источник загрязнения. Поэтому сейчас крайне важно осуществлять цивилизованный сбор и сортировку мусора.

Третья составляющая – вода. Опять цветет Волга. Я еще не проводил математические расчеты, но у меня есть четкое ощущение, что по объему химии, которую население скидывает в водопровод: моющие средства, содержащие поверхностно-активные вещества, современная косметика, средства личной гигиены – мы давно обошли все действующие предприятия. И эта тенденция стремительно нарастает.

– А какую долю из всех загрязнений, попадающих в атмосферу, занимают выхлопы автомобилей?

– По моим расчетам, от 60 до 70%. Современный автомобиль устроен так, чтобы как можно меньше вреда наносить атмосфере. Для этого на выходе у него стоит каталитический конвертер. Его задача – расщеплять продукты горения до простейших компонентов (воды и углекислого газа). Любое топливо, которое соответствует ГОСТу, на выходе из каталитической системы (если она работает исправно), должно разлагаться на воду и углекислый газ. Тогда ущерб от выхлопов стремится к нулю. Но по факту отклонения по выбросам у топлива есть, и продукт выходит недоокисленный. И чем больше у автомобиля пробег, тем меньше продукт на выходе из катализатора будет окисляться. Стоит один раз заправить автомобиль некачественным топливом или же двигатель будет работать не на тех режимах, поверхность катализатора быстро загрязнится, а его эффективность снизится.

В развитых странах замена катализатора – обязательная процедура при прохождении плановых ТО. Я уверен, если спросить у наших автолюбителей, пытались ли они менять катализатор после 15 тыс. км пробега, хорошо если найдутся один-два. А многие вообще отключают катализатор, потому что, если в программе происходит какой-то сбой, он начинает забирать много мощности.

Автомобильные выхлопы, в отличие от выбросов предприятий, опасны тем, что динамику их изменений тяжело моделировать и прогнозировать.

– Какой вид топлива самый вредный?

– Тот, который произведен без соблюдения стандартов, может давать непредсказуемые выбросы. Например, при сгорании некачественного топлива может выделиться в больших количествах бензапирен – канцероген, который уходит в почву, в растения, через них в плоды, а потом и в наш организм.

Поэтому правильно говорить не о том, какое топливо самое вредное (если оно допущено в производство, значит, прошло госэкспертизу), а о грамотном технологическом использовании транспортного средства, которое даст минимальный ущерб для окружающей среды.

Главная опасность исходит от некачественного топлива и неправильной эксплуатации автомобиля. Если за машиной следить, делать техобслуживание каталитической системы, то воздействие на окружающую среду будет минимальным. Но зачастую менталитет у наших людей такой, что мы предпочитаем купить топливо там, где подешевле, даже на трассе, где его разливают в канистры. В этом случае, с помощью каких присадок достигнуто октановое число и какой «букет» загрязнений будет на выходе, предсказать невозможно.

– В каком случае выброс вредных веществ с автомобиля минимальный, а в каком – максимальный?

– Если речь идет об объеме выхлопов, то максимальное их число выбрасывается при ускорении, когда скорость увеличивается от нуля до 20 км/ч. Мы стоим на перекрестке, начинаем трогаться, и в этот момент на 100 км расходуется до 20 литров бензина. Поэтому пробки, когда автомобиль тронулся-остановился, приводят к повышенным выбросам.

Автомобильные выбросы производят целую серию реакций, действие которых непредсказуемо и для экологии, и для здоровья человека.

Хотел бы еще вот что пояснить. Есть такое понятие, как ксенобиотики – это вещества, которые не входят в круговорот природных явлений. Допустим, взять аммиак, сероводород, диоксид серы. Эти вещества образуются и преобразуются в другие в силу тех или иных химических реакций, происходящих в природе. А есть группа веществ (особенно при сгорании органического топлива), не задействованных в природных явлениях, которые бы потом их быстро нейтрализовали. Предприятия стремятся расщепить свои отходы до простейших элементов, попадающих в круговорот, и они не опасны сами по себе, опасна их повышенная концентрация.

Но вот такой ксенобиотик, как бензапирен, при попадании в организм человека остается в нем: нет таких процессов, которые бы его расщепили и вывели. Так что автомобильные выбросы производят целую серию реакций, действие которых непредсказуемо и для экологии, и для здоровья человека.

– Вы согласны с тем, что старые автомобили наносят более существенный вред экологии?

– С одной стороны, да: чем старше автомобиль, тем его система очищения менее прогрессивная. Но с другой стороны, возраст не всегда говорит о том, что автомобиль опасен: машине может быть всего год, но если ее один раз заправить некачественным топливом, очистительная система будет нарушена (в силу коксования поверхности катализатора). И такой автомобиль станет загрязнять атмосферу сильнее, чем старый, за которым следят и ухаживают.

– Что можно посоветовать автомобилистам для минимизации влияния их транспортных средств на экологию?

– Стараться заправляться на сертифицированных брендовых заправках. По крайней мере, они попадают под контроль надзорных органов – так же, как наши химпредприятия. Второй момент: когда проводится ТО, надо проходить его не формально, а по существу – на станции, оснащенной приборами, контролирующими выхлопы.

– Какой еще может быть выход из сложной экологической ситуации?

– Со стороны органов власти должна быть борьба с пробками и контроль топлива на АЗС на соответствие стандартам и присутствие примесей. В чем-то можно было бы пойти по пути Америки: там есть штаты, где движение по некоторым улицам по левой полосе запрещено, если в авто только один пассажир. (Этот закон помогает объединять людей в группы для поездок на работу или за покупками.).

От предприятий также есть ожидания по дальнейшему снижению воздействия на окружающую среду: в любых процессах – производственных, хозяйственных, бытовых – всегда есть возможность к модернизации.

Нужно делать то, что в наших силах: строить развязки, велосипедные дорожки, увеличивать количество общественного транспорта. Сейчас на М5 делают большую развязку, она разгрузит дорогу и снизит транспортные выхлопы. Многие пишут, что ГИБДД должна контролировать автомобили по этому параметру. Но это очень сложно. Вот остановили авто, у него зафиксировано превышение. Кто виноват? Водитель принесет справку с ТО и чеки с заправки, а АЗС, в свою очередь, покажет идеальные результаты экспертизы. Надо менять менталитет и помнить, что сохранение экологии зависит от каждого из нас.

WWW.PONEDELNIK.PRESS
Читать ежедневные бизнес-новости
Загрузить свежий номер одним файлом
Обсудить статьи в социальных сетях
Размещение рекламы
50 93 93
Реклама

Компания Реклама Онлайн
агентство полного цикла
(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru
Реклама
Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ
Пресса Радио Телевидение
Транспорт Метро BTL/Промо
Интернет Наружка Лифты
ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104, ОГРН 1105476018361

ВКЛАДКА
рекламной полиграфии в издание

Реклама

Катерине ДЕРБЕНЕВОЙ (Агейкиной) НУЖНА ПОМОЩЬ!!!

Из-за волчанки и АФС были преждевременные роды (28 недель). Родилась Даша (900 г), сейчас «зреет» в боксе.

С Катериной все гораздо сложнее. Обширный инсульт, потеря речи, частичная парализация. Нужны реабилитация и длительное восстановление. В Тольятти врачи сделали все возможное, сейчас переводят в Самару, потом готова принять Москва.

Шансы на полное восстановление есть, но на это уйдет очень много времени и средств. Даша окажется дома раньше мамы.

КОГДА Я СНОВА НАУЧУСЬ ГОВОРИТЬ, Я ОБЯЗАТЕЛЬНО СКАЖУ ВАМ СПАСИБО!

4276 5400 2890 1670
Карта Сбербанка
Получатель: Дербенев Андрей Викторович
Социальная реклама

ДО ПЕРЕХОДА НА «ТОРГОВЛЮ В ЦИФРЕ» ОСТАЛОСЬ ПЯТЬ ДНЕЙ

23 июня 2018 года по инициативе УФНС России по Самарской области во всех налоговых инспекциях был введен дополнительный день приема граждан по вопросам перехода на новый порядок применения контрольно-кассовой техники: в этот день предприниматели смогли зарегистрировать онлайн-кассу во всех налоговых инспекциях региона.

Учитывая, что до завершения второго этапа кассовой реформы осталось десять дней, у предпринимателей еще есть возможность успеть в установленный законодательством срок – до 1 июля 2018 года – перейти в режим «торговли в цифре» и заявить налоговый вычет до 18 тыс. рублей при условии регистрации ККТ до 30 июня 2018 года включительно.

НИКОЛАЙ БРУСНИКИН СТАЛ ВРИО МИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Врио министра промышленности и технологий Самарской области с 20 июня назначен советник губернатора Севастополя Николай Брусникин. Напомним, с таким предложением к Брусникину Дмитрий Азаров вышел 19 июня 2018 года на партийной конференции «Единой России», где подводились итоги предварительного голосования по выбору кандидата на пост губернатора.

Николай Брусникин являлся одним из пяти участников праймериз по выдвижению кандидата от «Единой России» на пост губернатора Самарской области. Победу в предварительном голосовании одержал Дмитрий Азаров. Николай Брусникин начинал карьеру на ВАЗе. В начале 1990-х представлял город в Верховном Совете РСФСР. В 1992–1996 годах работал в ПК «АвтоВАЗбанк», а затем до 2003 года был гендиректором ПО «Тольяттинский Трансформатор». С 13 октября 2016 года возглавил АО «Корпорация развития Севастополя», откуда перешел на пост советника Севастополя по инвестициям в 2017 году.

ОТКРЫТА ВАКАНСИЯ НА ДОЛЖНОСТЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ САМАРСКОГО ОБЛАСТНОГО СУДА

Высшая квалификационная коллегия судей РФ объявила об открытии вакантной должности председателя Самарского областного суда. Как отмечается на официальном сайте ВККС, заявления от претендентов на эту должность будут приниматься до 16 июля.

Напомним, председателем Самарского областного суда с 2007 года является Любовь Дроздова. Ее стаж в должности судьи превышает 20 лет. Открытие вакансии Высшей квалификационной коллегией судей связано с приближающимся истечением срока полномочий Любови Дроздовой. В суде также заметили, что вакансия открывается заранее, и добавили, что установленный законом возрастной порог (70 лет) позволяет Дроздовой вновь принять участие в конкурсе на пост председателя облсуда.

Интернет против розницы

Как современные тренды меняют тольяттинский рынок

Российский рынок электронной коммерции (e-commerce) многие аналитики называют одним из самых перспективных в мире. Есть мнение, что в 2019–2020 годах объем интернет-торговли в России вырастет в четыре раза, тогда как в странах с развитым рынком e-commerce – лишь в два раза. Несмотря на то, что наибольший охват онлайн-продаж приходится на Москву и Петербург, регионы все более активно включаются в этот процесс, чтобы не оказаться вне нового тренда. Многие тольяттинские предприниматели уже целиком перешли в сектор e-commerce, а те, кто остался на традиционных торговых площадках, отмечают резкое падение спроса.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

Самая напряженная ситуация сложилась на тольяттинском рынке строительных материалов, который накрыл «идеальный шторм»: e-commerce, падение рынка недвижимости и снижение покупательной способности населения могут уничтожить сегмент.

Объем рынка интернет-торговли в России по итогам 2017 года вырос почти на 40% и превысил 1,1 трлн рублей – такие данные приводит Ассоциация компаний интернет-торговли (АКИТ), ссылаясь на свои исследования. Кроме того, Ассоциация заявила, что Россия остается рынком номер один в Европе с точки зрения пользования e-commerce. Согласно исследованию, самыми крупными регионами по доле интернет-торговли являются Москва, Московская область и Петербург. Кроме того, значительная доля объема приходится на Красноярский край, Свердловскую, Тюменскую, Ростовскую и Самарскую области.

В дорогих отделах торговых центров наблюдается одна и та же ситуация: люди их посещают, примеряют вещи, фотографируют, а потом находят то же самое, но дешевле в интернет-магазинах и совершают онлайн-покупку.

Согласно исследованию АКИТ, самые популярные товарные категории, как на локальном рынке, так и на трансграничном, – это электроника и бытовая техника, одежда и обувь. Кроме того, к таким категориям относятся товары для автомобилей, парфюмерия, косметика, спорттовары, некоторые строительные материалы и специализированное оборудование. Тольяттинские предприниматели также торопятся занять свою нишу на растущем рынке.

«Мы продаем автозапчасти через интернет по всей России, – комментирует «ПН» директор интернет-магазина, склад которого расположен на территории Тольятти. – Наши объемы растут, хотя покупатели предпочитают экономить при покупке товара. Я бы не сказал, что e-commerce полностью вытесняет розницу – просто забирает у нее существенную долю рынка. Если раньше купить кофемашину можно было лишь в трех-четырех местных магазинах, то сегодня выбор огромен. Товар можно закупать дешевле и лучше по качеству, причем очень хорошие объемы идут не у китайских сайтов, которые у всех на слуху, а у российских. Многие игроки, имея магазин в оффлайне, параллельно запускают электронную площадку. Именно за такой моделью будущее».

Несмотря на более-менее оптимистичные прогнозы, падение продаж в рознице катастрофическое. Прежде всего это касается дорогих отделов с одеждой и обувью в местных ТЦ: их посещают, примеряют вещи, фотографируют, а потом находят то же самое в интернет-магазинах и совершают онлайн-покупку. Проходимость вроде бы на прежнем уровне, а продажи – нет. Снижение объемов идет и в аптеках: многие препараты при покупке онлайн оказываются на 30% дешевле.

Однако самая напряженная ситуация сложилась на рынке строительных материалов, который накрыл «идеальный шторм»: e-commerce, падение рынка недвижимости и снижение покупательной способности населения могут уничтожить сегмент.

«Прошлой осенью мы открыли отдел по продаже краски в ТЦ «Арбуз», через некоторое время вышли на минимальный уровень по доходам, но на этом все и закончилось, – комментирует «ПН» предприниматель Александр Маркелов. – Зимой проходимость была близка к нулю. Сейчас немного лучше. Два отдела, которые находились рядом, уже съехали – посчитали, что неразумно платить 30 тыс. рублей за аренду. На первый взгляд, парковка рядом с «Арбузом» забита машинами, но это транспорт продавцов. Первое время кажется, что по ТЦ ходят покупатели, однако через пару месяцев становится понятно, что это по большей части продавцы заглядывают в гости друг к другу. И такая ситуация не только у нас: в сетевых строительных супермаркетах тоже все печально. Там идут продажи дачного инвентаря, а материалы для ремонта покупают плохо».

При этом значительных продаж строительных материалов через интернет в Тольятти нет, уверен Александр, это пока еще остается темой крупных городов. «Случается, конечно, что находят товар в «живом» магазине», а потом заказывают онлайн, но это не система, – говорит он. – Также раньше в Тольятти за стройматериалами приезжали из Ульяновска, Сызрани, теперь этого потока нет».

По мнению нашего спикера, рынок может спасти только одно: снижение ставки по ипотечным кредитам. «Тогда люди снова будут покупать квартиры, а значит, им придется делать ремонт», – надеется предприниматель.

Помимо e-commerce, рознице мешает еще один тренд: люди больше не заинтересованы в приобретении товара, им нужна услуга. «Если сломался двигатель, никто не покупает шестеренки и детали для его ремонта, а загоняют машину на СТО, где покупают услугу – ремонт двигателя. В строительстве и ремонте то же самое – нанимают бригаду и покупают у нее услугу. Для обновления гардероба все чаще нанимают стилиста. Вот так развитие сферы услуг схлопывает сферу торговли. Из-за того, что все эти процессы идут вместе с развитием e-commerce, эффект получается оглушительный», – подтверждают эксперты.

Wi-Fi в парках Тольятти

«Другой Телеком» запустил уникальный проект

Компания «Другой Телеком» с 1 июня реализует уникальный проект по обеспечению жителей нашего города бесплатным мобильным интернетом в Центральном парке и парке Комсомольского района. Проект «Wi-Fi в парках» имеет социальный и образовательный характер, он направлен на повышение уровня комфорта городской среды, обучение и увеличение пользования услугами интернета.

Для компании «Другой Телеком» строительство сети бесплатного Wi-Fi является первой из социальных программ, направленных на повышение цифрового комфорта горожан. Благодаря проекту «Wi-Fi в парках» теперь выйти в интернет можно и во время отдыха.

Суть проекта заключается в бесплатном предоставлении компанией «Другой Телеком» беспроводного интернета посетителям парков через точки доступа Wi-Fi. Тольяттинцы могут читать электронную почту, общаться в чатах, смотреть видео, получать любую информацию. Всем, что жители города привыкли ежедневно делать с помощью интернета дома, теперь можно заниматься на свежем воздухе, не расставаясь с летним солнцем и яркой зеленью. Для того чтобы воспользоваться услугой, нужно иметь при себе любое устройство с поддержкой Wi-Fi: ноутбук, КПК, смартфон, планшет и прочее. Для получения доступа в интернет абоненту необходимо пройти авторизацию на портале и подключиться к сети, выбрав «Wi-Fi free».

На всей территории парков обеспечены уверенный сигнал и высокая скорость передачи данных до 10 Мбит/с на каждого пользователя.

Для компании «Другой Телеком» строительство сети бесплатного Wi-Fi является первым из социальных проектов, нацеленных на повышение цифрового комфорта горожан, и реализуется при поддержке МБУ «Парки города», администрации Тольятти и депутата Тольяттинской городской думы Борислава Гринблата. Сегодня уже более 2 тыс. тольяттинцев являются абонентами компании. Благодаря проекту «Wi-Fi в парках» таких людей может стать значительно больше, так как теперь выйти в интернет можно и во время отдыха.

До конца июня для парков будет разработана система навигации: указатели, таблички, которые информируют посетителей о доступности беспроводного Wi-Fi интернета, и столбики для зарядки мобильных устройств.

«Wi-Fi в парках» – подарок компании «Другой Телеком» городу на день рождения. Теперь тольяттинские парки являются не только местом отдыха и развлечений – они могут стать и рабочим местом. Пока дети отдыхают, родители подключаются к интернету и, например, оперативно проверяют почту. Молодежь и студенты с удовольствием пользуются бесплатным доступом, общаясь в сети на свежем воздухе.

До конца июня для парков будет разработана система навигации: указатели, таблички, которые информируют посетителей о доступности беспроводного Wi-Fi интернета, и столбики для зарядки мобильных устройств.

«Проект «Wi-Fi в парках» дает возможность десяткам тысяч тольяттинцев воспользоваться бесплатным качественным интернетом», – говорит директор компании «Другой Телеком» Александр Кондаков.

На сегодняшний день компания предоставляет услуги доступа в интернет на базе технологии GPON оптоволоконного доступа, обеспечивая стабильность соединения и высокие скорости от 100 Мбит/с до 1 Гбит/с.

В 2017 году компания акцентировала внимание на строительстве оптических сетей. В результате в прошлом году «Другой Телеком» увеличил зону покрытия вдвое. В этом году оператор продолжает расширение сети нового поколения, до конца года запланирован запуск трех узлов. Сеть GPON охватывает не только общедомовые хозяйства, но и частный сектор Центрального района. Высокоскоростной GPON-интернет – оптимальное решение для жителей частного сектора и коттеджных поселков.

Реклама

Рекордные проценты

Сбербанк снижает ставки по ипотеке

Для подавляющего большинства россиян ипотечное кредитование – единственный шанс приобрести собственное жилье «здесь и сейчас», а не через годы, прожитые в режиме жесткой экономии. И это не просто слова: около половины всех объектов недвижимости в стране на сегодняшний день приобретается в кредит. Когда лучше всего брать ипотеку и как не ошибиться с выбором финансовой организации – подробнее о самых выгодных банковских предложениях на прошедшей неделе «ПН» рассказали специалисты Сбербанка.

Самое значительное снижение ставок (до 0,9 пункта) – коснется заемщиков, которые не являются зарплатными клиентами Сбербанка. На сегодняшний день это самое выгодное предложение по ипотеке на российском рынке.

ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

По данным Банка России, только за первые четыре месяца 2018 года было выдано 424,7 тыс. ипотечных кредитов. А это на 63% больше, чем за тот же период прошедшего года.

Несмотря на то, что популярность ипотеки среди россиян незамедлительно растет, крупные банки в течение последних лет продолжают снижать стоимость ипотечных кредитов. Например, Сбербанк не перестает радовать своих клиентов лучшими предложениями и в очередной раз снизил процентные ставки по акции для застройщиков по ипотеке. Средний диапазон снижения базовых ставок составил 0,3–0,5 процентных пункта в зависимости от категории клиента.

Также в Сбербанке действует промоакция* для покупателей жилья на первичном рынке в ипотеку: до 31 августа они получат дополнительный дисконт к базовым ставкам в размере 0,4 процентных пункта, если сумма кредита составит не менее 3,8 млн рублей. Таким образом, для этих клиентов ипотечные ставки будут равны 6,7–9,1% при условии страхования жизни и подтверждения дохода (включая программу субсидирования с застройщиками).

Сбербанк в очередной раз снизил процентные ставки по ипотеке. Средний диапазон снижения базовых ставок составил 0,3-0,5 п.п. в зависимости от категории клиента.

Самое значительное снижение ставок (до 0,9 пункта) – коснется заемщиков, которые не являются зарплатными клиентами Сбербанка. Стоит отметить, что на сегодняшний день это самое выгодное предложение по ипотеке на российском рынке.

ДОСТУПНЫЙ СЕРВИС

Для еще большего удобства клиенты Сбербанка получили доступ к сервису продажи жилья «ДомКлик» (domclick.ru), в котором ранее могли работать только профессиональные участники рынка. Стоит отметить, что этот сервис не только значительно экономит время, но и позволяет покупателю самостоятельно проанализировать все варианты и выбрать наиболее подходящий. Для тех, кто оказался на сайте с целью продажи, стоимость публикации объявления на сайте сроком 90 дней составляет всего 1 рубль – действительно смешная сумма за возможность быстро и выгодно реализовать жилье. Еще один значительный плюс сервиса состоит в том, что через 30 дней после публикации объявления для покупателя данной квартиры начинает действовать скидка на ипотеку – 0,3%. Довольно приятный бонус.

К тому же для собственников квартир, которые являются клиентами Сбербанка, «ДомКлик» предлагает преференции – подтверждение права собственности в автоматическом режиме через интеграцию с Росреестром. А проверенные банком объекты, без сомнения, вызывают больше доверия у покупателя. Прошедшее процедуру жилье отмечается значком «От собственника» и, соответственно, быстрее находит нового хозяина.

*В период действия акции «Лето» с 09.06.2018 по 31.08.2018 вкл. для зарплатных клиентов Сбербанка предоставляется возможность оформить жилищный кредит на приобретение жилья на первичном рынке по ставке 6,7% годовых на срок кредита от 12 до 84 месяцев вкл. по программе субсидирования у застройщика и при условии оформления страхования жизни и здоровья заемщика и направлению документов на гос. регистрацию ДДУ в электронном виде. Мин. сумма кредита – 3,8 млн рублей. Макс. размер кредита не должен превышать меньшую из величин: 85% стоимости кредитуемого объекта недвижимости или иного объекта недвижимости, оформляемого в залог. Первоначальный взнос – от 15% от стоимости кредитуемого жилого помещения. Валюта – рубли РФ. Срок кредита – от 12 до 84 месяцев вкл. Дополнительные расходы: страхование жизни и здоровья заемщика, страхование и оценка объекта недвижимости, оформляемого в залог (тарифы зависят от индивидуальных особенностей заемщика), нотариальное заверение документов, направление документов на гос. регистрацию ДДУ в электронном виде. Итоговая сумма кредита определяется индивидуально, на основании оценки платежеспособности и обеспечения заемщика. Банк вправе отказать в выдаче кредита без объяснения причин. Изменение условий производится банком в одностороннем порядке. Подробнее об акции «Лето» и условиях кредитования – на www.sberbank.ru. Услуги по направлению документов на гос. регистрацию в электронном виде и услуги на портале www.domclick.ru (0+) предоставляет ООО «ЦНС» (ОГРН 1157746652150, адрес: 121170, г. Москва, Кутузовский пр-т, д. 32, корпус 1). Реклама. ПАО Сбербанк. Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 15.08.2015.

Увольнения с нарушениями

ПАО «АВТОВАЗ» обвиняют в игнорировании норм права

Массовые сокращения в ПАО «АВТОВАЗ», которые с 2014 года планомерно проводит руководство автопредприятия, в последнее время натолкнулись на довольно сильное противодействие со стороны КРК профсоюз «Молот». Эта организация не только отстаивает права уволенных работников АВТОВАЗа в районных судах, но также собирает доказательства о возможном осваивании менеджментом предприятия более 40 млн рублей, выделенных из федерального бюджета на переобучение вазовских рабочих. «Наши вопросы адресованы прокуратуре, ФСБ, губернатору Самарской области, – заявляют представители профсоюза. – Только они имеют рычаги реального воздействия на сложившуюся ситуацию».

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

На минувшей неделе профсоюз «Молот» распространил в соцсетях фильм о том, как проводятся сокращения в ПАО «АВТОВАЗ» в 2017 и 2018 годах. Почти получасовой ролик построен на комментариях работников ПАО, депутата СГД Сергея Егорова и представителей профсоюза «Молот». По мнению создателей фильма, многомиллиардные убытки общества и потеря доли на рынке стали следствием череды управленческих ошибок владельцев автопредприятия, а для минимизации последствий идет сокращение десятков тысяч рабочих.

Для Тольятти все это стало социальной катастрофой, уверена член профсоюза «Молот» Ольга Сотникова. «Сокращенным с АВТОВАЗа людям практически невозможно найти работу, – говорит она. – У них нет ни высшего образования, ни нужной квалификации. Да и под сокращения попадают люди от 40 до 50 лет. До пенсии им далеко, а с учетом изменений в законодательстве будет еще дальше. Предприятию не нужны рабочие в таком «сложном возрасте».

Теперь о самих сокращениях. За последние годы численность персонала акционерного общества уменьшилась почти в три раза: со 100 до 40 тыс. человек. В планах руководства – новые сокращения. Официально озвучена цифра 740 человек. По мнению создателей фильма, это число занижено в разы, причем сама законность столь активной оптимизации персонала на АВТОВАЗе вызывает вопросы.

«Наши вопросы адресованы к прокуратуре, ФСБ, губернатору Самарской области, – заявляют представители профсоюза. – Только они имеют рычаги реального воздействия на сложившуюся ситуацию».

Зачем обучать людей автомобилестроению, если их все равно будут увольнять с завода? Ведь на это идут деньги из федерального бюджета – более 40 млн рублей.

«20 февраля 2017 года издаются два приказа (№ 57 и 58), где говорится, что надо привести численность в соответствие со штатным расписанием, – поясняет и.о. председателя профсоюза Алексей Краснов. – В соответствии с приказами рабочим начали вручать уведомления о сокращении. Но сама процедура дает основания предполагать, что действия ПАО могут проводиться незаконно».

Во-первых, профсоюз, вопреки требованиям законодательства, не был должным образом уведомлен о сокращениях. Во-вторых, есть закон о занятости населения РФ, где в ст. 25 говорится, что при принятии решения о сокращении работодатель не позднее, чем за две недели до начала проведения мероприятий, обязан в письменной форме сообщить об этом в службу занятости, указав должность, профессию, квалификацию и условия оплаты каждого сокращаемого. Этого сделано не было. В-третьих, на просьбу рабочих ознакомиться с приказом выдается лист, в котором говорится о распоряжении гендиректора привести численность в соответствие со штатным расписанием согласно приложению. «По российскому законодательству приложение к приказу является его неотъемлемой частью, – заявляет Краснов. – Но ни одному работнику документ так и не представили». Более того, это приложение юристы АВТОВАЗа не предоставляют и в суды, куда обратились увольняемые рабочие за защитой своих прав.

«У нас появилось подозрение, что на самом деле ПАО вручало уведомление не 740 рабочим, а гораздо большему числу, – говорит Краснов, – думаю, речь идет о 3–5 тыс. человек».

О ходе процесса сокращения рассказывает депутат СГД, работник АВТОВАЗа Сергей Егоров: «Ни в электронном, ни в бумажном документообороте распоряжения о сокращении нет. Все распоряжения спускаются в устном виде «сверху». Количество также озвучивается для начальников цехов устно, и уже начальник цеха решает по каждому работнику самостоятельно».

Причина, по которой руководство ПАО поступает таким образом, по мнению профсоюза, очевидна: многие, испугавшись уведомлений, увольняются «по собственному желанию». В этом случае они не считаются сокращенными. Известны ситуации, когда людям создают невыносимые условия для работы, рассказывает Сотникова. «Идет моральное давление, человека отправляют в «простой» – это когда он находится на рабочем месте, но ему не дают работать и оплачивают 2/3 от оклада. Если человек находится в «простое» более трех месяцев, через некоторое время он переходит к окладу ниже прожиточного минимума».

Желание руководства сократить как можно больше людей можно было бы понять, если бы речь действительно шла об оптимизации производственных процессов. Депутат и электромонтер Егоров уверен, что сокращения уже привели к нарушению техники безопасности на предприятии. «Оперативно-дежурная служба, работающая на заводе, тоже попала под сокращение, – говорит он. – Например, я уже больше трех месяцев нахожусь на смене один. Это 12-часовой график, который подразумевает обслуживание электро- и энергооборудования всего участка. До 2009 года такую работу выполняли три человека – электромонтер и два слесаря. То, что происходит сейчас, приводит к грубому нарушению техники безопасности и становится причиной травм».

Желание руководства АВТОВАЗа сократить как можно больше людей было бы можно понять, если бы речь шла об оптимизации производственных процессов. Депутат СГД Егоров заявляет, что сокращения привели к нарушению техники безопасности на предприятии.

На этом нарушения российского законодательства не заканчиваются. «При выборе кандидата на сокращение работодатель обязан сравнить его со всеми аналогичными специалистами предприятия, – говорят в профсоюзе. – Однако изучение конкретных дел показывает, что подобный анализ не проводился. Юристы АВТОВАЗа и судьи делают вид, что нас не слышат.

Исключение – судья Евдокимов, который занимался делом рабочего Парфенова. Судья отметил несоответствие в документах, поддержал нашу точку зрения и вынес решение в пользу рабочего. Между тем апелляция все равно встает на сторону ПАО, при этом не разъясняя данный вопрос. Налицо игнорирование норм права, а ведь в законе все процедуры прописаны четко. Этим фактом подтверждается наша гипотеза: если бы ПАО в 2016 году сразу дало профсоюзу список людей, попадающих под сокращение, он мог бы контролировать ход сокращения и видеть, насколько эта процедура легитимна. Для того чтобы защитить интересы собственников ПАО «АВТОВАЗ», и была запущена схема ухода от информирования о количестве сокращений».

Изучая ситуацию каждого, кто попал под сокращение на АВТОВАЗе, профсоюз «Молот» выяснил интересный факт. Дело в том, что многие представленные к сокращению работники накануне прошли переобучение. Например, водителя-испытателя Елену Разубаеву, которую завод увольняет с весны 2017 года, обучали в течение 50 часов на роликовом стенде испытания тормозных колодок, затем столько же на курсах безопасности техники труда. А потом уволили.

В профсоюзе задают справедливый вопрос: зачем обучать людей, если их все равно будут увольнять с завода? Почему бы не дать им востребованную на рынке специальность? «По нашей информации, на переобучение каждого человека из федеральной программы выделяется по 30 тыс. рублей, – комментирует и.о. председателя профсоюза Алексей Краснов. – Если взять всех, кому выдали уведомления на сокращение (за 2017 год это 1,2 тыс. человек), получим сумму в 40 млн рублей. Думаю, этим уже должна заниматься прокуратура».

Закрыть врата

Тольятти остался еще без одного кладбища

«ПН» уже не раз обращался к сложной теме тольяттинских кладбищ. Самый большой и доступный городской некрополь находится в столь плачевном состоянии, что порой похороны на нем превращаются в сплошное преодоление, связанное с походом процессии по бездорожью. Баныкинское кладбище исчерпало свой ресурс, и на нем почти не хоронят. Остается ТГК на Обводном шоссе. Но на его воротах появился увесистый замок, и даже фамильные участки с заранее подготовленными местами захоронения не могут принять усопших. Это, естественно, вызывает большое недовольство у горожан. Но, увы, на данный момент ситуацию изменить невозможно.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

ПОЧЕМУ ТАК

Дело в том, что земельный участок, на котором располагается кладбище, городскому округу не принадлежит. На протяжении долгих лет захоронения производились там фактически незаконно. Еще в 2001 году между администрацией города и ООО «Тольяттинское городское кладбище» (ТГК) был заключен инвестиционный договор, предметом которого стало предоставление права на строительство и дальнейшую эксплуатацию комплекса похоронного назначения на участке площадью 100 га. В 2003 году мэрией, ТГК и СХ ЗАО «Россия» (теперь ЗАО «Нива») был заключен договор безвозмездного срочного пользования земельным участком, согласно которому СХ ЗАО «Россия» предоставило ТГК участок сроком на один год.

В 2007 году ЗАО «Нива» решило пересмотреть условия договора, и поданный обществом в арбитражный суд иск был удовлетворен: договор безвозмездного пользования земельным участком признали недействительным. После этого ЗАО «Нива» зарегистрировало право собственности на землю и потребовало от города выкупить ее. Таким образом, муниципалитет задолжал 85,7 млн рублей за 588 тыс. кв. метров кладбищенской земли.

Муниципалитет же, разумеется, такая ситуация тоже не устроила. Мол, если спор происходит между хозяйствующими субъектами, то они сами и должны решить все вопросы. Но суд посчитал, что финансовые обязанности ложатся на плечи города, потому что хоронить – это обязанность муниципалитета.

ПОЧЕМ ПОХОРОНИТЬ

С тех самых пор и началось противостояние горадминистрации и ЗАО «Нива». Муниципалитет даже заложил требуемую сумму в бюджет, но исполнять предписание суда не спешит. Обе стороны конфликта не устраивает цена земли под погостом. Власти города утверждают, что она неоправданно высока, так как ничего, кроме кладбища, на этой территории быть уже не может, а следовательно, это место не представляет собой коммерческой ценности. В связи с этим город согласен купить землю по кадастровой стоимости, а не за 85 млн рублей, как предлагает «Нива». ЗАО же в свою очередь потребовало добавить 7,4 млн рублей к предъявленной сумме в качестве возмещения дополнительных убытков. Не соглашалась «Нива» и на предложенный администрацией вариант с рассрочкой.

«Захоронения возобновятся с момента получения прав на земельный участок. 8-ФЗ о захоронениях никто не отменял, – отмечает заместитель главы Тольятти Игорь Ладыка. – Мы направили предложение ЗАО «Нива», получили отказ на тех условиях, о которых просили, – рассрочку платежа. Пока земельный участок не перейдет в собственность ОМС, любые мероприятия по захоронению на нем противозаконны».

Если с января 2018 года никто не может организовывать новые могилы на ТГК, то с 31 мая 2018 года хоронить своих близких на Тольяттинском городском кладбище не могут даже те жители города, которые заранее побеспокоились об участках под семейные погребения. В середине последнего месяца весны судебные приставы заблокировали ворота ТГК навесным замком.

В 2007 году ЗАО «Нива» решило пересмотреть условия договора, и поданный обществом иск в арбитражный суд был удовлетворен. Таким образом, муниципалитет задолжал 85,7 млн рублей за 588 тыс. кв. метров кладбищенской земли.

А пока суд да дело, среди жителей города зреет недовольство. На ТГК хоронить не дают, а тоазовское кладбище не выдерживает никакой критики. На этом фоне даже начали «пропадать» покойники: число захороненных заметно меньше числа умерших горожан. А все потому, что тольяттинцы начали искать альтернативные погосты в окрестных селах. Там, в свою очередь, быстро сообразили, что ситуация играет им на руку, и похоронный бизнес расцветает буйным цветом. Но это не смогло разрешить проблему ТГК: многие жители города уже заключили договоры о семейных захоронениях. Однако коммерческое кладбище не может выполнить свои обязательства, что ставит родственников умерших в тяжелое положение.

Тем, кто заключил договор с ТГК об организации семейных захоронений, остается надеяться, что конфликтующие стороны придут к взвешенному решению. Однако пока у ЗАО «Нива» есть рычаги давления на муниципалитет, говорить о взаимовыгодном исходе дела не приходится.

ПОГОДИТЕ УМИРАТЬ

Итак, сложилась патовая ситуация. Город не хочет платить внушительную сумму за землю. С одной стороны, это понятно, но с другой – из-за спора страдают рядовые тольяттинцы, и без того оказавшиеся в сложной ситуации, практически брошенные «с покойником на руках».

ЗАО «Нива» же чувствует себя вполне уверенно. О том, что деньги на выкуп земли уже есть, – общеизвестно. А народное недовольство все же подталкивает горадминистрацию к осуществлению покупки. Следовательно, чем больше горожан будут испытывать «кладбищенские трудности», тем ближе «Нива» будет подбираться к 85 млн рублей.

20 июня депутаты ТГД вновь просили уточнить сроки, когда на ТГК возобновятся захоронения, и глава города Сергей Анташев был вынужден прокомментировать ситуацию. По его словам, правовое решение по Тольяттинскому городскому кладбищу пока не найдено.

Территория ТГК относительно невелика, и, следовательно, скоро будет достигнут лимит захоронений. В связи с этим город согласен купить землю по кадастровой стоимости, а не за 85 млн рублей, как предлагает ЗАО «Нива».

«Город не владеет этой землей. Есть решение суда, что мы должны ее изъять, но она обременена строениями. Мы не можем исполнить решение суда. Проходят совещания с участием руководителей силовых структур и надзорных органов, ищем правовое решение. Вопрос непростой, и вы об этом знаете», – сказал Анташев.

Понятно, что судебные разбирательства вокруг Тольяттинского городского кладбища продолжатся, и оформление его в муниципальную собственность затянется еще на какое-то время. Поэтому перед родственниками умерших встает вопрос о том, где организовать могилу. В настоящий момент новые захоронения принимает только кладбище, находящееся по адресу: Комсомольский район, северо-восточнее здания по Поволжскому шоссе, 5 (условно, четвертая очередь тоазовского кладбища). Родственные захоронения и подзахоронения можно производить на Баныкинском кладбище, на условно первой-третьей очередях муниципального кладбища на Поволжском шоссе, 5 (тоазовское кладбище), кладбище в микрорайоне Федоровка, двух кладбищах в микрорайоне Ново-Матюшкино.

Тем, кто заключил договор с ТГК об организации семейных захоронений, остается надеяться, что конфликтующие стороны придут к взвешенному решению. Однако пока у ЗАО «Нива» есть рычаги давления на муниципалитет, говорить о взаимовыгодном исходе дела не приходится.

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ

Эффектный выход

Обращаем на себя внимание на компактном кроссовере Toyota C-HR

Аналитические агентства не первый месяц фиксируют, что российский авторынок растет. Осторожные аналитики связывают этот рост с эффектом низкой базы – в 2015–2016 годах спрос сильно сократился, продажи встали намертво, а машины все-таки надо иногда менять. Оптимисты же уверены в светлом будущем. Импортеры внимательно читают отчеты и понимают, что истина где-то рядом, поэтому аккуратно выводят на рынок беспроигрышные варианты. Например, ООО «Тойота Мотор» за последние полгода представило сразу две новые для России модели в сегментах, где компания традиционно лидирует, – внедорожник Fortuner и кроссовер C-HR. На минувшей неделе тест-драйверы «ПН» приехали в тольяттинский автосалон ГК «Тон-Авто» на утомленной редакционной LADA, а уехали на новом эффектном C-HR.

Андрей Саймаков
saimakov@mail.ru

БОЛЬШЕ КРОССОВЕРОВ

Фразу из стихотворения Владимира Маяковского «Послание пролетарским поэтам» переделывали так много раз, что и тест-драйверам пришло время использовать ее в своих целях: «больше кроссоверов, хороших и разных» – это девиз российского авторынка в последние годы. Россияне хотят от машин все и сразу: высокую посадку, высокий же клиренс, большой багажник и как можно больше свободного места на заднем диване. Соответственно почти половина продаж приходится на кроссоверы, которые удовлетворяют этим запросам. При этом денег у сограждан не так уж и много, поэтому производителям приходится выкручиваться, чтобы и рыночную долю сохранить, и хорошую маржинальность обеспечить. Как они это делают? Продают компактные кроссоверы.

Впечатляющие успехи Hyundai (Creta) и Renault (Duster и Kaptur) заставили навести фокус на этот сегмент и другие компании. В российском представительстве Toyota довольно долго размышляли, выводить ли на отечественный рынок компактный C-HR. При этом, по информации главного редактора «Авторевю» Михаила Подорожанского, компания еще в 2016 году получила сертификат системы ЭРА-ГЛОНАСС на данный автомобиль. Процедура получения – дорогая и долгая. Значит, в Toyota выжидали нужного момента, и вот он наступил.

Изучив промоматериалы, тест-драйверы сразу поняли, что «японец» не будет соперничать с «французами» и «корейцем» – C-HR заметно дороже конкурентов. Впрочем, было бы странно, если бы Toyota ввязалась в ценовую войну с бюджетными брендами. Тем не менее стоимость максимальной комплектации кроссовера (2,08 млн рублей), на наш взгляд, что называется, ту мач.

Концептуальную модель C-HR впервые показали публике еще в 2014 году, а в 2016-м автомобиль запустили в производство на заводе Toyota в Турции. Аббревиатура C-HR расшифровывается, как Compact High Rider. Машина создана на новой платформе TNGA (Toyota New Global Architecture), которую также использовали для нового Prius. C-HR считается компактным кроссовером, но его длина (4360 мм) позволяет записать автомобиль и в более просторный класс (для сравнения: популярный KIA Sportage длиннее всего на 8 см).

Изучив промоматериалы, тест-драйверы сразу поняли, что «японец» не будет соперничать с «французами» и «корейцем» – C-HR заметно дороже конкурентов. Впрочем, было бы странно, если бы Toyota ввязалась в ценовую войну с бюджетными брендами.

СЛОЖНЫЕ ФОРМЫ

Следующую мысль надо просто принять как аксиому: по сравнению с другими компактными кроссоверами Toyota C-HR выглядит как автомобиль из новой серии «Назад в будущее». Тут, конечно, могут возразить, что соперники у «японца» так себе. Дескать, Creta – для пенсионеров, а Kaptur – для тех, у кого нет вкуса. Но не стоит принижать достижения дизайнеров Toyota, у них на самом деле получился очень эффектный автомобиль.

Сначала кажется, что переднюю часть C-HR унаследовал от RAV4. На самом деле Toyota активно унифицирует внешность своих авто, поэтому в облике тестируемого автомобиля можно разглядеть и последнее поколение Corolla. Впрочем, гораздо интереснее машина выглядит в профиль, а уж корма сделана совсем футуристично. Ломаные грани, сложные фактуры, спойлер – машина напоминает спорткар.

Интерьер вполне коррелируется с экстерьером: торпедо сложной формы, передние кресла почти со спортивной поддержкой, масса любопытных и неожиданных визуальных решений, например, тиснение крыши в виде бриллиантов. Все это визуальное пиршество, впрочем, не может скрыть тот факт, что материалы отделки не очень дорогие.

Интерьер вполне коррелируется с экстерьером: торпедо сложной формы, передние кресла почти со спортивной поддержкой, масса любопытных и неожиданных визуальных решений, например, тиснение крыши в виде бриллиантов. Все это визуальное пиршество, впрочем, не может скрыть тот факт, что материалы отделки не очень дорогие. Вас смущает данный факт? Тогда вам в автосалон Lexus.

Еще один и довольно неожиданный минус, учитывая все остальное, – сильно устаревший дизайн интерфейса головного устройства – синюшный цвет, иконки, будто скопированные из Windows 95, никакого Apple CarPlay и Android Auto. Причем этот интерфейс используется на всех Toyota – от бюджетных седанов до дорогих внедорожников. Пора менять! При всем при этом у C-HR отличные колонки, звук мощнее и лучше детализирован, чем, например, у того же RAV4.

На заднем диване кроссовера лучше установить детские автокресла, тем более что у всех автомобилей бренда очень классно сделаны крепления Isofix. Однако и люди среднего роста там разместятся в относительном комфорте, если водитель и передний пассажир ниже 180 см. Багажник – 340 литров. Да, скромно, но для детской коляски места должно хватить. Под фальш-полом багажника докатка.

ЛЕТЯЩЕЙ ПОХОДКОЙ

Если добавить отминусованную маркетологами 1 тыс. рублей, то стоимость C-HR в России начинается от 1,3 млн. Ценник приемлемый, и за эти деньги покупатель получает версию под названием Ride: кондиционер, электропривод стекол и зеркал, датчик света, светодиодные ходовые огни, ABS, система курсовой устойчивости. В общем, базовый минимум. Но у этой комплектации 6-ступенчатая механическая коробка передач и 1,2-литровый турбомотор, а кроссоверы с механикой в нашей стране покупают крайне редко, да и малолитражным двигателям не очень доверяют.

Самой востребованной версией может стать комплектация Hot с двухлитровым мотором, вариатором и большим набором опций (круиз-контроль, легкосплавные диски, двухзонный климат-контроль, «зимний пакет», датчик дождя). Именно такой автомобиль был у нас на тесте. Однако цена уже кусается – 1,67 млн. За сопоставимую сумму на рынке предлагается полдюжины хорошо упакованных среднеразмерных кроссоверов популярных брендов. Toyota тут придется активно работать локтями, а менеджерам автосалонов напряженно искать аргументы в пользу C-HR.

Как ты там ни было, на ходу автомобиль просто чудесен. Низкий центр тяжести и бодрые для «компакта» динамические характеристики позволяют ехать очень активно и быть королем светофорных дуэлей. А еще мы сейчас скажем удивительную вещь – у этой Toyota очень мягкая подвеска в американском стиле. Это ни разу не преувеличение: по сравнению с другим кроссовером бренда C-HR по плавности хода напоминает бизнес-седан.

Самой востребованной версией может стать комплектация Hot с двухлитровым мотором, вариатором и большим набором опций. Однако цена кусается – 1,67 млн. За сопоставимую сумму на рынке предлагается полдюжины хорошо упакованных среднеразмерных кроссоверов популярных брендов.

Нельзя не отметить и расход топлива. То ли инженеры Toyota придумали какое-то ноу-хау, то ли это заслуга вариатора, но в смешанном цикле город – трасса наш C-HR сжигал всего 8,9 литра на 100 км/ч, а при поездке по трассе M5 и вовсе 7,7 литра на сотню. Учитывая цены на бензин, растущие аппетиты нефтяных компаний и неспособность власти обуздать нефтяников, такие показатели кроссовера заставят экономных людей пристальнее смотреть в его сторону.

ЗАЩИТА ПРАВ

ЩИТ ЦЕНТР ЗАЩИТЫ ПРАВ

Призывников
Юридическая помощь призывникам в защите их права на законное получение военного билета или отсрочки от службы в армии.

Военнослужащих
Защита военнослужащих и членов их семей в их праве на социальные гарантии, компенсации, решение жилищных вопросов и т.д.

8(8482) 62-11-35

Автовладельцев
Полноценная юридическая защита прав автовладельцев, связанная с использованием транспортных средств, получением страхового возмещения и взыскании ущерба.

Франчайзи
Защита обманутых и потенциальных франчайзи (оценка рисков предлагаемой бизнес-модели, возврат вложенных средств путем подачи соответствующих жалоб, исковых заявлений).

Кадастровые споры
Снижение завышенной кадастровой стоимости недвижимости в досудебном и судебной порядке, снижение налоговых выплат.

Потребителей
Защита комплекса основных интересов потребителей в их праве на получение товаров, результатов работ и оказании услуг надлежащего качества (направление на независимую экспертизу, составление заявлений, жалоб, предъявление исков и т.д.).

Заемщиков
Полное юридическое сопровождение интересов заёмщиков перед кредиторами, агентствами, кредитными организациями, микрофинансовыми организациями, банками и т.д.

центрзащитыправ.рф

Реклама

ФОБИЯ
КВЕСТЫ В РЕАЛЬНОСТИ
12+

НОВЫЙ ФОРМАТ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

ЭКШН-КВЕСТ ПО МОТИВАМ ПОПУЛЯРНОЙ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕРЕДАЧИ **«ФОРТ БОЯРД».**

4 – 6 ЧЕЛОВЕК
90 МИНУТ
ЗОЛОТО ФОРТА

FORT BOYARD*

*ФОРТ БОЯРД

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ КВЕСТ-ПЕРФОРМАНС С УЧАСТИЕМ АКТЕРА, ОСНОВАННЫЙ НА РЕАЛЬНЫХ СОБЫТИЯХ

2-6 ЧЕЛОВЕК
90 МИНУТ
4 КОМНАТЫ СТРАХА

Амнезия

БРОНИРОВАНИЕ
62-35-36
FOBIATLT.RU
г. ТОЛЬЯТТИ
УЛ.70ЛЕТ ОКТЯБРЯ, 28

Реклама

На краю лета

«Дикий» отдых обойдется путешественнику в разы дешевле отельного

Летом большинство хотело бы провести отпуск на известных курортах. Однако, наверное, многие уже заметили, что мысли о работе и повседневных заботах отпускают на отдыхе не сразу. Обычно в течение недели отпуск еще как бы не включается. Поэтому иногда отдыхать лучше «дикарем», что бы самому определять количество дней, необходимых для того, чтобы переключиться. При этом выбирать для поездки нужно те страны, где сочетаются три основных фактора: теплое море, наличие достопримечательностей и высокий уровень развития инфраструктуры. И это не Италия, Франция или Испания – после падения курса рубля они стали для большинства тольяттинцев мало доступны. «ПН» подобрал несколько приемлемых по соотношению цена – качества вариантов.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

Черногория и Хорватия, Турция и Албания, островная Греция, Болгария и Марокко – в этих странах теплое и чистое море, много интересных достопримечательностей, относительно высокий уровень развития инфраструктуры. И да, при желании можно прекрасно отдохнуть дикарем.

ЧЕРНОГОРИЯ: ВИНО И ФОРЕЛЬ

Страна дешевая, особенно еда и вино. Цена за жилье средняя, стоимость двухместных апартаментов или номера – €20–60. Обед на двоих – €12–30. Виза не нужна.

Здесь нужно рассматривать наименее людные места, так как туристов летом очень много: город Херцег-Нови и окрестности, городки Которского залива, места возле города Бар, город Ульцинь и окрестности, отдельные городки и деревни Будванской Ривьеры. Но только не сама Будва – там физически невозможно нормально искупаться из-за количества людей на пляже.

В Черногории стоит взять напрокат машину, потому что на побережье, где ходят автобусы, находится лишь 20% ее «визуальных» богатств. В этой стране обязательно надо ехать в горы, посмотреть Скадарское озеро, полное рыбы. К слову, форель из этого озера продается в любом городке по цене €3–6 за кило.

«Улететь в крупные города Южной Европы и Азии даже в пик сезона можно довольно дешево, – уверяют опытные путешественники-дикари. – Билеты туда и обратно в такие крупные пересадочные узлы, как Салоники, Анталия, Стамбул, можно купить за €200–300 в обе стороны. В более специфические места турфирмы часто заказывают чартеры, а ближе к отправлению распродают остатки.

Как ни странно, во многих местах, даже не на самом краю света, остались еще территории, не освоенные организованными туристами. Именно там можно прекрасно отдохнуть самому по себе.

Так можно за небольшую сумму попасть в Болгарию, островную Грецию, Марокко, Турцию».

ХОРВАТИЯ: ТЕРРАСЫ И ТЕСЛА

Жилье: €40–100. Еда: €10–40 за обед. Виза нужна, подходит шенгенская.

Интересны любые места на побережье и практически любые острова за исключением Дубровника – там цены выше, чем на Лазурном Берегу Франции. Особенно хороши для посещения прибрежные города Трогир (чудесный памятник Средневековья), Шибеник, где изобретатель Никола Тесла установил первое в мире электрическое уличное освещение (один из фонарей светит с тех самых пор), и главный морской порт Сплит, в котором находятся развалины гигантского дворца императора Римской империи Диоклетиана. Также из Сплита легко добраться до десятков уединенных островов, где сдают жилье прямо у берега моря: с террасы многих жилищ можно смело нырять в воду, а потом подниматься по лестнице обратно.

АЛБАНИЯ: ПЛЯЖИ И БУХТЫ

Страна очень дешевая и неожиданно дружелюбная. Жилье: €20–50. Еда: €7–30. Виза не нужна.

Все побережье от порта Дуррес и до самой границы с Грецией – это прекрасные места для отдыха. Севернее находятся песчаные пляжи, южнее – живописные бухты и скалы.

Конечно, не везде есть жилье достаточно высокого уровня, ведь еще сравнительно недавно Албания была одной из самых бедных стран Европы. Но теперь все, кто отдыхал здесь, хвалят очень теплое море (выше 30 градусов) и местную еду, так как готовят албанцы отменно.

ТУРЦИЯ: СВЯТОЙ НИКОЛАЙ И ДЮНЫ

Жилье: €25–60. Обед на двоих: €10–30. Виза не нужна.

Идеальное место для летнего отдыха – Ликия, территория западнее Анталии и до города Фетхие. Стоит отметить деревню Чиралы и рядом с ней остатки древнего города Олимпос (обширные развалины в лесу, где можно провести не один день). Разместиться стоит в туристических домиках возле Олимпоса.

Интересны для путешественников и Миры Ликийские – место жизни святого Николая (потрясающие древние ликийские гробницы в скалах и античные развалины); и Каш – небольшой, но хорошо развитый в прошлом греческий городок у моря, где есть рестораны, банки, супермаркеты и большое количество предложений по сдаче в аренду недорогого жилья (рядом уникальный меловой пляж Капуташ с мощным прибоем); и Патара с бесконечным песчаным пляжем и дюнами.

Кстати, во многих «диких» местах (например, в Юго-Западной Турции), лишенных курортов, снять жилье можно по приезде, просто проходя по улице любого приморского поселка.

ОСТРОВНАЯ ГРЕЦИЯ: УЮТ И ТАВЕРНЫ

Жилье: €30–50. Еда: €10–30. Шенгенская виза.

Как ни странно, но в Греции еще остались места, не застроенные отелями. В первую очередь это самый север побережья Эгейского моря – полуострова Кассандра и Ситония, острова Тасос, Самос, Северные Спорады, Киклады, полуостров Пелопоннес.

Грамотно продуманное самостоятельное путешествие обойдется приблизительно в 1,5–2 раза дешевле отельного отдыха в пик сезона. Еда при сравнительном подсчете в два-три раза дешевле той, что можно получить при отельном отдыхе.

Соответственно, цены там низкие и сохранился естественный сельский уют, а также колорит с маленькими тавернами, где играют по вечерам местные музыканты. Пожалуй, лишь в Греции можно снять жилье практически на пляже, когда круглые сутки перед глазами море: достаточно лишь отодвинуть балконную дверь и сделать несколько шагов, чтобы оказаться в теплых морских волнах.

БОЛГАРИЯ: ФРУКТЫ И РЫБАЛКА

Жилье: €10–40. Еда: €7–30. Виза нужна, подходит шенгенская.

В этой стране стоит избегать курортов, потому как обслуживание на них, как в наши советские времена. Лучше останавливаться либо на самом севере – местность вокруг города Балчик и сам Балчик (очень красивое историческое место с прекрасными парками), либо на самом юге, начиная с города Царево и до границы с Турцией: Варвара, Ахтополь, Синеморец, Резово. На всей этой территории – заповедник, нетронутые леса и реки, теплое и чистое море, полное живности, дружелюбное население, прекрасная рыбалка, низкие цены и мало туристов.

В Болгарии стоит обратить внимание на овощи и фрукты. Это, пожалуй, одна из уникальных стран, где люди повсеместно торгуют плодами из собственных садов и огородов. Таких помидоров, огурцов и яблок больше нигде не найти.

МАРОККО: ВНЕДОРОЖНИК И СПЛАВ КУЛЬТУР

Еда на двоих: €5–15. Жилье: €35–80. Виза не нужна.

Это единственная североафриканская страна, где безопасно и в городах довольно высокий уровень инфраструктуры, приправленной местным колоритом. Причем марокканский колорит (сплав арабской и берберской культур) действительно уникален, будь то народные промыслы и искусство или музыка и кулинария.

Самый лучший вид путешествия по стране – на автомобиле. Обычно туристы просто берут напрокат внедорожник и едут с остановками – от Танжера на севере до Агадира на юге. Если же хочется просто валяться у моря, то направляться нужно на юг, в Агадир – атлантические воды, омывающие большую часть побережья Марокко, прохладные. Но чем южнее, тем теплее вода.

Еда в Марокко очень вкусная, непохожая ни на какую другую. При этом цены ниже, чем в Тольятти: полноценный ужин на одного в курортном ресторане обойдется в €5–8.

* Указанная стоимость достигается при покупке автомобиля Volkswagen Tiguan в комплектации 125 л.с. АКП 2WD в комплектации City за счет предоставления официальным Дилером Volkswagen специальной цены и при покупке по Программе trade-in (обмен старого автомобиля на новый). Подробности уточняйте у менеджеров в отделе продаж.

Volkswagen

Официальный дилер Volkswagen **Премьера**
445000, Тольятти, ул. Спортивная, 22; тел: (8482) 53-77-77; www.volkswagen.primjera.ru

ПАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.09.2015 г. реклама

Лучший корпоративный банк – 2018
по версии Global Banking & Finance Review

Банк Авангард в кратчайшие сроки открывает счета в российских рублях и иностранной валюте юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, резидентам и нерезидентам РФ в 75 городах России.

Овердрафт
Кредитование расчетного счета при недостаточности средств

Расчеты 24/7
Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов — круглосуточно

Зарплатный кредит — 7%*
Целевая кредитная линия на выплату зарплаты

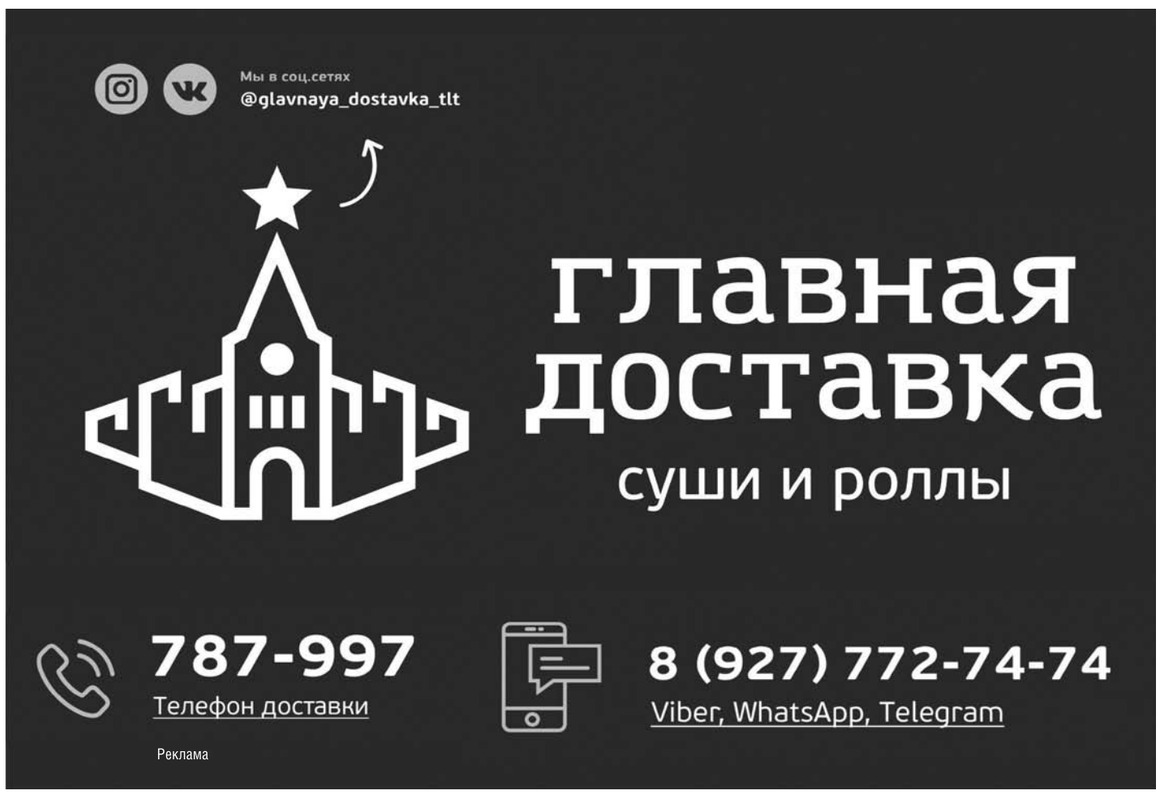
Наличные операции
Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/банкомате банка

Как открыть расчетный счет
1 **Заполнить** заявление online
2 **Загрузить** необходимые документы
3 **Прийти в банк** с оригиналами документов

Банк основан в 1994 году
100 офисов в Москве
30 офисов в Санкт-Петербурге
Более 120 тыс. корпоративных клиентов
300 офисов в 75 городах России

*Предоставляется сроком на 1 год (с автоматической пролонгацией) юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям через интернет-банк, вне зависимости от наличия оборотов в банке Авангард, на основании заявки и ненулевой отчетности на последние 4 отчетные даты (баланс и отчет о прибылях и убытках). Ставка – 7% годовых. Длительность транша – не более 25 календарных дней. Неустойка при несвоевременном возврате кредита и/или выплате процентов – 0,15% за каждый день просрочки. Без обеспечения, под поручительство владельцев или гендиректора, юридических лиц, под залог имущества.
Лучший корпоративный банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью».
Лучший интернет-банк России по версии финансового портала «Глобал Бэнкинг энд Файнэнс Ревью».

БАНК АВАНГАРД www.avangard.ru 8 (800) 555 99 93



Крути педали

Сколько стоит ремонт велосипедов в Тольятти

Велосипед – штука в наши дни не только полезная, но и модная. К счастью, модели двухколесного педального транспорта не теряют актуальность, как новомодные гаджеты, по несколько лет. Но ничто не вечно, и наконец наступает время подумать о покупке свежего велика взамен скрипящей развалины. Однако хороший байк сейчас стоит дорого. А что если починить или «апгрейдить» старый? Это возможно? Давайте разбираться.

Ничто не вечно, и наконец наступает время подумать о покупке свежего велика взамен скрипящей развалины. Однако хороший байк нынче недешев. А что если починить или «апгрейдить» старый?

Илья Кириллов
ilyakirillov@mail.ru

МЕНЯЙ ТРЕЩОТКУ

Хорошие новости для владельцев «доисторических» велосипедов. Даже если вы не доставали этот проржавевший аппарат из гаража лет десять, он все еще может быть реанимирован: современные детали подходят и к таким «мамонтам». А что прежде всего выходит из строя или безвозвратно стареет в конструкции велика? Специалисты отвечают на этот вопрос однозначно – цепь, система педалей и задняя кассета, или, в простонародье, «трещотка». Этот набор придется менять однозначно, а все остальное изнашивается в меньшей степени, при условии, что ваш велосипед изначально состоял из качественных деталей.

Итак, для начала поговорим о самой ломающейся тройке: цепь, система педалей, задняя кассета. Меняют, как правило, все вместе, и самый дешевый набор обойдется велосипедисту в 4 тыс. рублей. Разумеется, долго эти агрегаты не прослужат. Детали приемлемого качества будут стоить уже от 7 тыс. рублей. А вот определить ценовой максимум тут невозможно: прайс на одни лишь шатуны с титановым наплывом стартует с 15 тыс., а в комплекте с 10-скоростной звездочкой от известного производителя ценность набора возрастет до 30 тыс. рублей и более.

ВСЕ ЗА ТЫСЯЧУ

Давайте перейдем к мелочам. Например, под вами не сдюжило и лопнуло седло. 1 тыс. рублей – и вот мы уже регулируем новое сиденье. Конечно, это самый бюджетный вариант: арифметическая прогрессия может достигать нескольких десятков тысяч. Теперь про развалившиеся пластиковые педали. Замена их крепкими алюминиевыми аналогами экономкласса, но уже на промышленных подшипниках потребует опять-таки тысячи. Впрочем, можно сэкономить, приобрести пару за 325 рублей и, увы, наблюдать за их стремительным разрушением.

Самая ломающаяся тройка: цепь, система педалей, задняя кассета. Меняют, как правило, все вместе, и самый дешевый набор обойдется велосипедисту в 4 тыс. рублей.

За исправление «восьмерки» на колесе, при условии, что она не «смертельная», с вас затребуют от 50 до 70 рублей. Но если удар был слишком сильным, придется покупать новый обод. Догадались, сколько стоит самый дешевый? Правильно – 1 тыс. рублей. А добротные «двойные» обода стартуют от 2,5 тыс.

Теперь о скоростях: так называемая «монетка», отвечающая за переключение на руле, продается за тысячу. Самый дешевый задний суппорт – за 800 рублей. Но он прослужит недолго. Лучше взять добротную деталь за 3,5 тыс. Кстати, хорошая «монетка» стоит примерно столько же.

НЕ ЭКОНОМЬ

Работы по замене агрегатов оцениваются относительно недорого. Так, за замену «проблемной тройки» запросят от 500 рублей. Однако некоторые детали требуют больших вложений. За ремонт, настройку и прокачку гидравлических тормозов с вас возьмут до 1,5 тыс. рублей. А переборка качественной передней вилки, которая сама по себе стоит от 7 до 30 тыс., обойдется в 2,5 тыс. рублей.

«Еще недавно имело смысл не покупать новый велосипед, а собирать в мастерской из качественных деталей, – рассказывает известный тольяттинский веломастер Дмитрий Молоканов. – Но после многочисленных скачков доллара такой подход потерял актуальность: если раньше действительно хороший велик мы собирали за 20 тыс., то теперь на это требуется уже 50 тыс. рублей. Так что покупайте в магазинах, но не дешевле 15 тыс., если это велосипед на железной раме. Велосипед на алюминиевой раме не должен стоить меньше 25 тыс. рублей. Все, что бюджетнее, – на один сезон и доставит вам массу хлопот. Порой достаточно проехать по луже, чтобы дешевый велик отправился на ремонт».

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

Автоматизация Розничной Торговли
• простые и удобные комплексные решения
• онлайн кассы с ФН по выгодной цене
• сканеры штрих-кода, весы и денежные ящики
• программное обеспечение
• видеонаблюдение
б-р Королева, 13, офис 305
8 (8482) 20-11-49
www.efretail.ru
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
Реклама

фото – ПН

Около футбола

СТОЛОВАЯ «БОРЩОВАЯ»

Казань, Маршала Чуйкова, 1
нет
с 8.00 до 20.00
кесадилья – 130 рублей
(843) 253-83-05

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Не то чтобы рецензенты серьезно увлекаются футболом, но на прошлой неделе и они поддались всеобщим настроениям, отправившись в Казань, где проходят матчи ЧМ-18. Увы, билетов на игру Австралия – Франция, которая состоялась на местном стадионе, у нас не было. Зато мы весело потусили в фан-зоне, организованной недалеко от центра столицы Татарстана, поглазели на красоты города и, разумеется, поели.

Начнем с фан-зоны. Зная цену, за которую FIFA реализовывала даже самые дешевые билеты на матчи мундиаля, рецензенты были уверены, что и любителям футбола, пришедшим бесплатно поболеть за Австралию или Францию перед огромными мониторами, придется несладко. Недаром в фан-зону не пропускали не только с любой жидкостью – даже чипсы не дали пронести. Зато для посетителей работал огромный фудкорт с несложным ассортиментом, и цены там оказались весьма умеренными. Так, бутылка колы стоила не дороже, чем в магазине, – 60 рублей, пиво отдавали по 200 за 0,5 л, а вполне съедобные сэндвичи обошлись нам в 150 рублей за штуку.

После проигрыша Австралии желтые футболки ее болельщиков заполнили Казань и буквально забили собой все питательно-развлекательные заведения в центре. Тем не менее нам удалось выпить кружку-другую вкуснейшего ирландского эля (390) и съесть порцию картофеля фри с куриной грудкой (350) непосредственно на улице Баумана, которая является казанским аналогом Арбата.

Короче говоря, в столице Татарстана сейчас очень весело и при этом умеренно дорого. Однако утром следующего дня сонные рецензенты чувствовали себя заметно обедневшими. Нас ждала долгая дорога домой, и нужно было срочно придумать бюджетный вариант доставки калорий в организм, ведь покорение почти 400 километров на пустой желудок чревато голодным обмороком.

И такой вариант нашелся. Справедливости ради надо сказать, что приличных столовых в Казани, вообще, довольно много, а рецензенты выбрали заведение под вывеской «Борщовая», на двери которого красовалось смешное объявление «Требуется посудница». Вероятно, так в Татарстане называют работников посудной мойки. Ассортимент и цены тоже радовали. Так, набор из фирменного борща, свекольного салата с черносливом, макарон, куриной котлеты и компота стоил всего 184 рубля, а за солянку, оливье и картофельное пюре с говяжьей подливкой запросили 202 рубля.

Как готовят в казанской столовой? Неплохо, но не более: супы были хороши, а все остальное восторга не вызвало. Но мы купили еще одно блюдо в дорогу – неожиданную для столовского формата мексиканскую кесадилью (130). И вот она доставила настоящее удовольствие где-то под Димитровградом. Тем не менее больше тройки с плюсом поставить «Борщовой» мы не можем.

фото – ПН

Все в сад

КАФЕ-БУТИК «САД»

Юбилейная, 29
да
с 10.00 до 22.00
семга паровая – 550 рублей
62-10-16

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Тополиный пух, жара, июнь: лето наконец-то выстрелило температурой под 30 по Тольятти, и рецензентам нестерпимо захотелось куда-нибудь подальше от офиса. Например, в лес, или в парк, или, на худой конец, в сад. «Откуда в Тольятти сады?» – спросит читатель. А вот есть один. В него-то мы и отправились в обеденный перерыв.

Не будем долго держать интригу: «Сад» – это кафе-бутик, интерьер и прохлада которого погружают посетителя в садово-беседочную атмосферу. Летняя цветовая гамма, уютная мебель, цветочные обои, светлые стеллажи со всевозможной керамикой, огромные окна и улыбчивый персонал – все это наводит на мысли остаться там подольше и опоздать с возвращением на работу.

Рецензенты плюхнулись на диваны, которые стоят у окон, и собрались погрузиться в изучение небольшого меню в стильной обложке. Но прежде чем мы успели его открыть, девушка в фартуке, возникшая у нашего стола, начала перечислять:

– Сегодня куриный суп-лапша, салат из капусты и огурцов, пюре и котлета на пару.

– Постойте, это у вас «комплекс»? – заинтересовались мы. Девушка радостно закивала.

Разумеется, мы не могли отказаться от такого прелестного предложения. Словосочетание «кафе-бутик» само по себе намекает, что цены в «Саду» довольно бодрые, но отдельный пункт – «Домашний обед» за 250 рублей – упрощает жизнь обитателей окрестных офисов. Они, к слову сказать, как раз начали активно занимать посадочные места.

Рецензенты собрались было подключиться к местной сети Wi-Fi, изучить огромный стильный портрет азиатки на одной из стен и насладиться классным саундтреком, но не успели. Салат, салатница и фужер с охлажденным компотом опустились на стол в буквальном смысле через 30 секунд.

Знаете, иногда чем проще, тем лучше. Это мы о салате, который в самом деле был простой нарезкой капусты и огурца, сдобренных маслом. Получился такой «дачный» вариант, когда все ингредиенты буквально только что с грядки. Мы с удовольствием хрустели свежими овощами, с аппетитом заедая их теплым хлебом.

Про суп хочется сказать очень банальной, но точной фразой – как у мамы. И это, разумеется, комплимент. Правда, нам пришлось долго ждать, когда ароматная похлебка наконец остынет.

Картофельное пюре было просто хорошим, а вот котлета, приготовленная, по всей видимости, на пару, буквально пленила рецензентов. Она была розовой внутри и рассыпалась во рту, радуя все вкусовые рецепторы.

Обед так «разгорячил» рецензентов, что мы заказали еще и мороженое с сиропом тирамису (150 рублей). Ах, каким же волшебным оказался этот десерт. И, что особенно важно, ни на пломбире, ни на сиропе в «Саду» не экономят. Иными словами, этот общепит заслуживает высшую оценку нашей рубрики. Господа, все в «Сад»!

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения
в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.

Плаза. Отис. Реклама
• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
• возможна индивидуальная планировка под арендатора
ул.Фрунзе, 8 | тел.:685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл.,Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ *Для лиц старше 16 лет*

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.