



**3** Даниил Ардалин, ТЭТК: «Наш колледж – самое модное учебное заведение в Тольятти» | **4** «Нормальные деньги»: АВТОВАЗ заплатит своим работникам премию в 6090 рублей | **6** Трудная дорога домой: О путешествии из Сочи в Тольятти на микроавтобусе. Серия 2 | **8** Привет, обед: Трезвый взгляд на ресторан «Здрасьте Счастье»

## В дело ТООАЗа вмешалась Ирландия

Старания «Уралхима», вероятно, оказались напрасными

Неожиданный поворот в деле «Тольяттиазота»: в Дублине Высокий суд Ирландии запретил компании «Уралхим» предпринимать какие-либо действия, направленные на отчуждение акций ТООАЗа. При чем тут Ирландия, как это вообще возможно и что все это значит – разбирается «ПН».

Александр Гремин  
gremin76@gmail.com

Действия в отношении ТООАЗа, которые многие называют рейдерской атакой, начались в 2008 году, когда компания «Уралхим» приобрела 10% акций ПАО «Тольяттиазот». Чуть позже она инициировала уголовные дела в отношении руководства предприятия. Долгие 11 лет «Уралхим» проводил сложную схему: обвинить руководство ТООАЗа в хищении продукции, признать их виновными, оценить ущерб в фантастическую сумму 80 млрд рублей, а после этого забрать у обвиняемых акции ТООАЗа как бы в качестве компенсации за нанесенный ущерб. Итогом схемы должна была стать смена собственника завода.

В результате реализации схемы случились всем известные события. Именно поэтому на заводе постоянно происходили «маски-шоу» и обыски. Поэтому руководители предприятия (Владимир Махлай, его сын Сергей, Евгений Королев и другие) были вынуждены покинуть страну. Поэтому суд Комсомольского района шел на процессуальные нарушения. Поэтому был арестован председатель правления Тольяттихимбанка Александр Попов. Поэтому третируются сайты наполнены заказными статьями про ТООАЗ.

Оглашение приговора руководителям ТООАЗа (якобы за хищение продукции предприятия за несколько лет) изначально было назначено на 1 июля. Но сначала его перенесли на 2 июля, потом на третье, потом на четвертое. Наконец 5 июля судья зачитал давно написанный приговор.

Почему же случилась такая задержка? Потому что 27 июня, в день, когда судья Андрей Кириллов удалился в совещательную комнату для вынесения приговора, в Дублине Высокий суд Ирландии принял решение, которое можно назвать поворотным в деле ТООАЗа: Высокий суд запретил «Уралхиму» до завершения рассмотрения дела в Ирландии предпринимать какие-либо действия, направленные на отчуждение акций ПАО «Тольяттиазот» у других акционеров предприятия.

Решение ирландского суда вынесено в рамках более широкого процесса, который в 2016 году начал инициировать четыре фирмы – мажоритарные акционеры ТООАЗа – они просят признать действия «Уралхима» и его бенефициара Дмитрия Мазе-



История с делом ТООАЗа – это история о ментальности людей, сформировавшихся в 90-е годы. Они хорошо научились отнимать, уяснили, как работают суды, они даже стали долларовыми миллионерами. Но как только дело дошло до действительно больших денег, оказалось, что паттерны 90-х не масштабируются на цивилизованный мир.

пина рейдерским захватом и возместить ущерб от этих действий.

Почему вообще Высокий суд Ирландии разбирается в событиях, происходящих в Тольятти?

Потому что группа компаний «Уралхим» зарегистрирована на Кипре. Это не российская компания, она находится в юрисдикции Высокого суда Ирландии и вообще в зоне действия английского права. Другие акционеры ТООАЗа также являются юридическими и физическими лицами самых разных государств. Но ключевой показатель тут – место подсудности ответчика, то есть «Уралхима», а это кипрский офшор.

За 11 лет, в течение которых идет этот рейдерский захват, мир изменился. Когда-то Дмитрий Мазепин увел свою компанию на Кипр, чтобы минимизировать риски, связанные с российскими реалиями, но преследовать руководство ТООАЗа предпочитал в российских судах. Судя по всему, он не заметил момент, когда и его компания стала иметь к России чисто номинальное отношение. Юридические же вопросы, связанные в том числе с вопросами собственности и ответственности за рейдерство, теперь разбирает Высокий суд Ирландии.

Похоже, мы имеем дело с новым для России явлением – рейдерство устаревает как вид деятельности и как способ передачи (отъема) собственности. Оно пока еще может приносить плоды – но только

в случаях, когда все участники процесса являются зарегистрированными в России компаниями, все суды проходят в России, а прокуроры и следователи – россияне. Грубо говоря, путем рейдерства все еще можно отжать кирпичный завод или макаронную фабрику.

Но в случае с предприятиями более крупными рейдерство уже бессмысленно. Ведь даже если «Уралхим» проигнорирует требования Высокого суда Ирландии и получит контроль над ТООАЗом в российских судах, продавать его продукцию в 120 стран мира, как это происходит сейчас, он не сможет – никто не купит, потому что введут санкции. И в чем тогда смысл многолетних усилий и бог знает скольких вложенных денег?

Деловой репутацией России всерьез озадачился и президент Путин, прямо сейчас в Москве происходит не менее интересное событие. Президент к началу августа ждет от своей администрации, Верховного суда, Генпрокуратуры и Следственного комитета предложений по уточнению законодательства, позволяющих исключить применение к экономическим преступлениям норм, касающихся организованной преступной деятельности. Речь идет, в частности, о 210 статье УК, нынешняя диспозиция которой позволяет держать в СИЗО председателя правления Тольяттихимбанка Александра Попова. После изменения норм права исчезнут не

только основания для его ареста, но и для предъявления ему обвинений.

Арест Александра Попова, как и прочие процессуальные нарушения в деле, больше свидетельствуют о панике и нервозности интересантов антитозавской кампании, нежели об их уверенности в своих силах и успехе предпринимаемых действий.

История с делом ТООАЗа – это история о ментальности людей, сформировавшихся в 90-е. Они хорошо научились отнимать, уяснили, как работают суды, они даже стали долларовыми миллионерами. Но как только дело дошло до действительно больших денег, оказалось, что паттерны 90-х годов не масштабируются на цивилизованный мир, где находятся основные покупатели продукции. Оказалось, что действительно большими делами и деньгами занимаются люди с совсем другой ментальностью. Эта ментальность создала международное корпоративное право и эффективную судебную систему – потому что без этих институтов большие деньги можно только складывать в специальную комнату в виде наличных, а управлять ими как инвестиционным капиталом без учреждений типа Высокого суда невозможно.

Теперь героям 90-х остается только ждать, какое решение вынесет Высокий суд Ирландии, хватит ли ему доказательств для признания действий «Уралхима» рейдерским захватом. И вот кто бы мог подумать 11 лет назад, что так будет?

**STERLING PUB**  
**SCHOOL GRILL**  
27 ИЮЛЯ | 13:00  
МЫ НАУЧИМ ВАС ГОТОВИТЬ НА ГРИЛЕ: ТЕЛЯТИНУ, РЫБУ, ПИЦЦУ И ШТРУДЕЛЬ  
АНИМАЦИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ, КВЕСТЫ И МАСТЕР-КЛАСС  
33-40-40 4+  
ДОСТАВКА 33-40-40  
Стерлинг Паб. Школа гриля. Реклама

ponedelnik\_tlt  
Реклама

**«БУМЕРАНГ»** 8 964 967 83 29  
ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ www.bumerang163.ru  
**ПОЛНЫЙ СПЕКТР ОХРАННЫХ УСЛУГ!**  
Лицензия 741 от 13.07.17. Реклама  
пультная охрана объектов, охранно-пожарная сигнализация, тревожная кнопка: на объект, на автомобиль, охрана любых учреждений, вооруженное сопровождение, охрана мероприятий  
**НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ!**

**Уважаемая Лариса Владимировна!**  
Поздравляем Вас с 15-летним юбилеем «ДЭФО-Тольятти»!  
Всем известно, что тон работе любой команды задает ее руководитель. Нам всем очень повезло, ведь во главе нашего филиала с самого первого дня стоит настоящий профессионал, грамотный специалист, мудрый начальник. Мы все хотим сказать Вам большое спасибо за интересную и слаженную работу. Ваш организаторский талант позволяет каждому сотруднику чувствовать себя значимым и нужным. Желаем дальнейшего процветания, успеха и новых побед!  
**ДЭФО** МЕБЕЛЬ ДЛЯ ОФИСА И ДОМА  
Коллектив ООО «ДЭФО-Тольятти»

**КОКОН**  
restaurant & hotel  
Место, где заботятся о каждом госте!  
Отель «Кокон» – частное пространство в условиях большого города. В отеле двухэтажные номера с собственным внутренним двориком.  
Степана Разина, 66а 8 (8482) 77-40-77 kokon-horeca@mail.ru kokontlt www.kokontlt.ru

**ПРОДАЕТСЯ РЕСТОРАН «ПОД КЛЮЧ»**  
Ресторан с дизайн-ремонт, полностью оборудован для работы  
Общая площадь 220 м², 60 посадочных мест  
Цена 65 тыс. руб./м², с мебелью, оборудованием, посудой.  
Цена 50 тыс. руб./м² – отдельное помещение  
ул. 40 лет Победы, 48  
8917 128 98 38  
подробности по телефону

## КАК У ЛЮДЕЙ

А вы силовикам завидуете?



Россия – страна силовиков. По количеству одних только полицейских РФ занимает первое место в мире: на каждую тысячу россиян приходится 5,5 сотрудника полиции. Самые близкие показатели у Китая – 3,2 полицейских на тысячу граждан. При этом власть очень ценит силовиков. Например, на прошлой неделе премьер-министр Медведев подписал постановление о повышении им зарплаты. С 1 октября средний доход военнослужащего в России вырастет до 45 тыс. рублей. Офицеры будут получать в два раза больше – 90 тыс. рублей. Это уже третье повышение зарплаты силовиков начиная с 2012 года. В связи с данными обстоятельствами «ПН» не может не задать злободневный вопрос.

**Виктор ШАМРАЙ,**

директор Торгово-промышленной палаты Тольятти:

– Нет, не завидую. Силовики же понимают, что ничего в жизни не происходит просто так: если повышается зарплата, значит, повышаются и ожидания от них. Принимая условия контракта, они подписывались на одно, а теперь вторая сторона меняет условия контракта, соответственно им придется ответить на эти изменения. Вряд ли все силовики готовы к таким вещам.

**Сергей ЦЕЛИКОВ,**

директор аналитического агентства «Автостат»:

– Абсолютно не завидую, скорее я им сочувствую. На мой взгляд, силовики – люди очень зависимые, несвободные в жизненном плане. Что уже там говорить, если они не могут даже выезжать за пределы России.

**Михаил КОГАН,**

директор ЗАО «Резервные технологии»:

– Про свое отношение промолчу, куда интереснее, что думает простой народ. Некоторое время назад приятель напомнил о существовании сайта «Анекдоты из России». Я давно забросил его, а оказывается, ресурс живет и вполне себе процветает.

Так вот там есть такая рубрика – «Самые популярные анекдоты за год». Они определяются за счет голосования десятков тысяч пользователей. В топ-10 самых популярных – три анекдота про силовиков и пять про российскую власть. Вот самый «мягкий» из них: «Интересно, а если провести обыск у всего руководства силовых ведомств – можно будет обратно понизить пенсионный возраст?»

**Неля ОВЧИННИКОВА,**

арбитражный управляющий:

– Точно нет! У меня у самой семь лет стажа в милиции, поэтому силовые ведомства знакомы мне не понаслышке. Для того чтобы успешно работать в этой сфере, нужна особая черта характера – умение безусловно подчиняться вышестоящим без критики и анализа указаний. Опять же корпоративная этика в таких структурах не позволяет критически относиться к своим коллегам, даже если они совершают неблагоприятные поступки, а это снижает уважение ко всему ведомству, так как оно терпит и иногда даже поощряет таких неприятных людей.

## Женщины на грани нервного срыва

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 8 по 14 июля

Тольяттинскую пенсионерку обобрали в салоне сотовой связи. Муж похитившей 20 млн рублей кассирши башкирского банка спустил деньги на азартные игры. Жительница Читы угнала такси, на котором ехала домой. Мама-директор назначила сына-сантехника режиссером Ямало-Ненецкого культурного центра. Полицейские в США арестовали пойманную в супермаркете воровку, а оплатили похищенное.

**Федор Григорьев**  
gazetapr@mail.ru

**ПЯТЬДЕСЯТ ДВЕ ТЫСЯЧИ**

На прошлой неделе стало известно, что у работников салонов связи есть специальный паблик, в котором они делятся своими «достижениями». Прочитав посты данного сообщества, пользователи сети пришли в ярость: мало того, что эти ребята обманывают покупателей, так, оказывается, они еще этим и гордятся.

Например, один «консультант» похвастался вымогательством 103 339 рублей у клиента, купившего iPhone XR стоимостью

**У работников российских салонов связи есть специальный паблик «ВКонтакте», в котором они делятся своими «достижениями». Узнав о его существовании, пользователи сети пришли в ярость: эти ребята не только обманывают покупателей, но еще и гордятся собой.**

57 тыс. Продавец подключил ему несколько ненужных тарифов, продал втридорога защитную пленку, дополнительный зарядник и не забрал про VIP-консультацию стоимостью 7999 рублей.

Почти одновременно с разоблачением «паблика консультантов» в сети появился история из нашего города. Здесь пенсионерка пришла в «Евросеть», чтобы купить простенький смартфон Asus за 11,9 тыс. рублей. Позже ее сын выложил в интернет фото чеков, которые в итоге оплатила покупательница. Из них следовало, что продавец в салоне связи «развел» клиента на 52 тыс. рублей! Консультант уговорил пен-



Американские полицейские занимаются не разгоном митингов оппозиции, подбрасыванием наркотиков и давлением на бизнес, а помогают голодным. Громкая история прошлой недели: трое копов задержали в магазине женщину, укрывшую контейнер с едой, а потом оплатили стоимость продуктов, накормили и отпустили ее.

сионерку на покупку нескольких сотовых тарифов, продал внешний аккумулятор, смарт-часы, bluetooth-гарнитуру. Вишенка на торте – консультация «Все включено VIP+» за 9999 рублей.

ной оперативно-следственные действия и ищут похищенные деньги. На прошлой неделе выяснилось, что их больше нет. Супруг кассирши якобы проиграл украденное.

«Муж Луизы заявил, что проиграл деньги в азартные игры. Сейчас он намерен поехать в Москву, на телевидение, куда его пригласили на программу, и просить у россиян помощи собрать деньги, чтобы вернуть банку. Он не хочет, чтобы его жена оказалась за решеткой», – рассказала в МВД.

Любопытно, как отреагируют россияне на подобную просьбу? Хотя в любом случае это не спасет Луизу от уголовного преследования.

**ПЯТЬ ЛЕТ**

Не отвернется от уголовного дела и жительница Читы. На прошлой неделе дама угнала машину таксиста, который вез ее домой, но по пути остановился, чтобы зайти в магазин. Женщине надоело ждать водителя, и она села за руль сама.

Как сообщает пресс-служба забайкальского управления МВД, таксист ночью забрал клиентку и направился в микрорайон «Царский». По пути водитель сказал, что

ему нужно зайти в магазин. Женщина согласилась. В какой-то момент ей показалось, что водителя нет слишком долго. Она села за руль и доехала до своего дома, а машину оставила у подъезда. Таксист, выйдя из магазина, не нашел своей машины и обратился в полицию. На читинку завели уголовное дело об угоне, ей грозит до пяти лет лишения свободы.

**ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ**

В Ямало-Ненецком автономном округе прокуратура уволила режиссера Пуровского районного центра национальных культур. У мужчины не было профильного образования – он учился на слесаря, а на работу его устроила мама, работающая директором этого центра.

До назначения на должность режиссера сын директора центра девять месяцев работал методистом. Несмотря на отсутствие специальной подготовки и практического опыта, мать регулярно начисляла ему премии и доплаты за активную работу. В прокуратуре уточняют, что муниципальный правовой акт запрещает чиновникам нанимать родственников в непосредственные подчиненные.

**ТРИДЦАТЬ ДОЛЛАРОВ**

И напоследок добрая история из США. Там охранник магазина Manhattan Whole Foods попросил трех сотрудников полиции, которые были на обеденном перерыве, разобраться с женщиной, которая, по его словам, попыталась украсть продукты.

Полицейские рассказали, что в сумке у подозреваемой нашли контейнеры с готовой едой. Тогда женщина заплакала и призналась, что голодна. Ее слезы растопили лед в сердцах правоохранителей, и они предложили заплатить за продукты. Чек составил \$30. По словам офицеров, женщина была «очень эмоциональна» и почти «потеряла дар речи» от случившегося. «Когда вы видите, что рядом с вами кто-то нуждается и действительно голоден, вам как человеку довольно трудно просто пройти мимо», – добавили офицеры.

Одним из свидетелей этого стал режиссер документального кино Пол Бозимовский, который опубликовал фото из магазина в Twitter. «Ситуация перевернулась в одно мгновение. Это тронуло меня больше всего», – написал он.

## ■ НОВОСТИ

**В ОЖИДАНИИ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ**

В рамках подготовки Тольяттинской консерватории к подаче документов на лицензирование состоится осмотр городскими властями помещений после выполнения ремонтных работ.

Как сообщает пресс-центр горадминистрации, благодаря поддержке губернатора Самарской области в этом году на средства, выделенные из областного бюджета, в помещении по адресу ул. Мира, 72, произведен капитальный ремонт систем электроснабжения и отопления, замена оконных блоков во всем здании, ремонт лестницы, зрительного зала, устройство туалета для маломобильных граждан. Всего на эти цели было выделено 5005 тыс. рублей.

Кроме того, в рамках межбюджетных трансфертов выделены средства на приобретение дополнительного оборудования, необходимого для организации образовательного процесса в соответствии с новыми федеральными требованиями, в том числе для создания лингвистического кабинета, компьютерного зала, оснащения зрительного зала звуковым оборудованием, приобретение музыкальных инструментов, специализированных учебников и пособий для студенческой библиотеки. Всего 5365 тыс. рублей. В полном объеме оборудование будет поставлено до 9 августа.

Также в августе планируется установить в учреждении автоматическую пожарную сигнализацию, систему оповещения и, соответственно, получить положительное заключение государственного пожарного надзора.

**БОЛЬШОЙ РЕЗОНАНС**

В Тольятти состоялось традиционное собрание дилеров компании «АКОМ». В мероприятии приняли участие представители более 40 компаний. Деловая программа собрания началась с представления результатов деятельности компании за прошедший год.

Также были озвучены планы по развитию производства «АКОМ» на ближайшие годы. Особое внимание участники уделили обсуждению программ маркетингового продвижения продуктов завода, инструментов стимулирования продаж, вопросов повышения клиентского сервиса.

Большой резонанс вызвали презентации новых продуктов и разработок группы компаний «АКОМ», таких как развитие технологии EFB и AGM, запуск собственной идентификации батарей, подключение партнеров и территорий к интернет-магазину «АКОМ.MARKET».

Традиционная программа собрания дилеров совмещала в себе официальную часть с культурной программой, что позволило участникам мероприятия не только пообщаться с первыми руководителями Группы компаний «АКОМ», но и отдохнуть, ознакомившись с достопримечательностями города. Участники мероприятия посетили конвейер АВТОВАЗа, стопроцентным поставщиком которого уже много лет является компания «АКОМ». Очень эмоционально прошли товарищеские соревнования по пейнтболу, в которых участники продемонстрировали блестящую работу в команде, единство духа и сплоченность в стремлении к общей цели.

**ШАНТАЖ НЕ ПРОЙДЕТ**

Как известно, с 1 июля Минфин РФ постановил использовать онлайн-кассы во всех видах общественного транспорта. Многие тольяттинцы хотят точно так же оплачивать проезд и в маршрутках. Однако они продолжают работать по-старому.

Из частных бесед с водителями коммерческого транспорта следует, что они против применения контрольно-кассовых аппаратов, а некоторые даже говорят, что в один прекрасный день просто не выйдут на работу. На прошлой неделе эту тему прокомментировал глава Тольятти Сергей Анташев.

«У администрации есть контракты с транспортными предприятиями, поэтому если кто-то не выйдет, для них предусмотрены штрафные санкции», – сообщил Сергей Александрович. – Разговаривать с нами методом шантажа не получится. Если не выйдут, уйдут из города – будут работать другие перевозчики. В свое время мы сделали все возможное, чтобы максимально сохранить тольяттинских перевозчиков, а сейчас вы говорите, что кто-то что-то сказал. Назовите перевозчика или его представителя, кто это сказал. Есть руководитель, и он несет ответственность за предприятие, а не водитель отдельной «Газели».

С мнением главы города согласился руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта Павел Баннов, пояснявший, что вопрос организации перевозок, включая применение кассовых аппаратов, регламентируется федеральным законом.

## Рынок недвижимости в июне

Мониторинг ситуации по городским округам Самарской области

Самарским областным Фондом жилья и ипотеки подготовлен отчет о ситуации на рынке недвижимости по городским округам Самарской области в июне 2019 года. Данная работа ведется на постоянной основе по поручению министерства строительства Самарской области.

При проведении мониторинга вторичного рынка жилой недвижимости в городских округах Самарской области было проанализировано 15 556 уникальных предложений к продаже, опубликованных в СМИ в июне 2019 года.

На первом месте по количеству предложений Самара с 6683 квартирами. На втором Тольятти – 5055 квартир. Замыкает список Похвистнево – 132 квартиры.

По результатам проведенного мониторинга средняя удельная цена предложения 1 кв. м общей площади жилой недвижимости во вторичном рынке в городских округах Самарской области в июне 2019 года составила 47 081 рубль.

Самая высокая средняя удельная цена предложения одного квадратного метра общей площади объектов недвижимости традиционно в Самаре – 60 309 рублей, самая низкая в Октябрьске – 22 282 рубля.

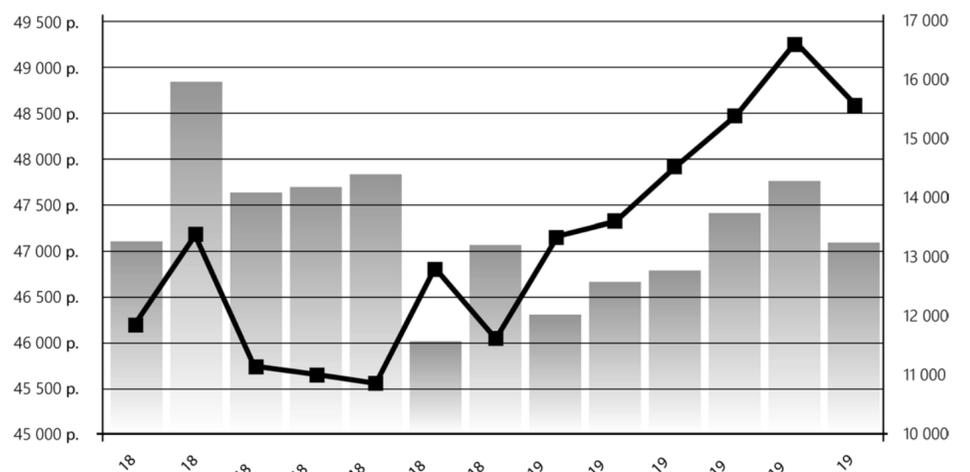
Наиболее активным в июне 2019 года был рынок в Жигулевске (индекс активности – 10,2), наименее – в Кинеле (индекс активности 3,4). В

Самаре данный показатель равняется 5,8, в Тольятти – 7,2. Под индексом активности мы понимаем соотношение количества предложений к количеству жителей.

Как отмечает руководитель отдела общественных коммуникаций Самарского областного Фонда жилья и ипотеки Нина Шумкова, динамика средней удельной цены предложения к маю 2019 года носила отрицательный характер и составила 679 рублей, или 1,42%. Причиной отрицательной динамики послужило снижение в общем объеме предложения доли предложений в Самаре (42,96% в июне и 46,60% в мае).

За год, с июня 2018 года, средняя удельная цена предложения практически не изменилась: отрицательная разница составила 13 рублей, или 0,03%.

■ Количество предложений, шт.  
■ Средневзвешенная цена предложения 1 кв. м общей площади жилья по городским округам Самарской области в целом



# Даниил Ардалин, ТЭТК:

«Наш колледж – самое модное учебное заведение в Тольятти»

Учредитель Тольяттинского экономико-технологического колледжа (ТЭТК) Даниил Ардалин в большом интервью «ПН» рассказывает об особенностях создания бизнеса в сфере образования, раскрывает важность имиджа в становлении ТЭТК, перечисляет уникальные проекты, созданные студентами колледжа, и объясняет, почему высшее образование скоро перестанет быть трендом.

Федор Григорьев  
gazetapr@mail.ru

– Даниил, в 2020 году вашему колледжу исполнится 20 лет. Почему в начале нулевых вы решили открыть среднее профессиональное учебное заведение, ведь тогда был бум открытия филиалов вузов?

– Прежде всего я потомственный работник именно среднего профобразования – мой прадед руководил техникумом, до колледжа я несколько лет проработал в системе дополнительного образования, увидел потенциал данной сферы и решил перейти в систему среднего профессионального образования (СПО). Были, конечно, мечты и о высшем учебном заведении, и среднюю школу хотели открыть, но именно работа в СПО стала делом жизни.

Начинали с минимума – своего ничего не было, кроме вывески и огромного желания реализовать проект. Закупил несколько столов офисной мебели, три-четыре компьютера и арендовал помещения в средней школе. На этой базе получил лицензию на три специальности – правописание, бухучет и финансы: тогда это были самые актуальные направ-

**Свой имидж мы создали сами: разработали бренд, фирменный стиль, уникальный слоган. И у нас есть продукт, который мы предлагаем людям, – востребованные специальности за определенную стоимость.**

ления. Стоимость обучения значил без какого-либо анализа рынка, основываясь на собственной интуиции. И в первый год мы сразу набрали 100 человек.

Для того чтобы колледж встал на правильные рельсы, понадобилось пять лет. В 2008–2009 годах у нас выпускники были под тысячу человек – мы в ДКИТ не помещались. Все это время нарабатывали клиентуру, наращивали базу, создавали себе имя. Мы открыли колледж, когда коммерческое образование в нашей стране только зарождалось, а сегодня находимся на лидирующих позициях в Тольятти.

– Сколько сегодня студентов учится в ТЭТК?

– Около 1,5 тыс. У нас 25 направлений разного характера, среди которых есть уникальные, которые в Тольятти реализуются



Даниил Ардалин: «Я на самом деле думаю, что наш колледж сегодня предлагает лучшие условия в городе среди средних профессиональных учебных заведений. У нас отличная база – крутое помещение, интересные специальности и профессиональная команда, которой можно гордиться».

только у нас: это ветеринария, пожарная безопасность, поварское дело, социально-культурная деятельность (аниматоры). Можно выбирать на любой вкус.

– Обучение в вашем колледже – это дорогое удовольствие?

– Вполне доступное – от 30 до 40 тыс. рублей в год в зависимости от специальности. У каждого направления своя экономика, свои затраты, и цена зависит не от популярности профессии, а от того, во сколько обходится проведение учебного процесса. Самые

дорогие – ветеринария, пожарная безопасность, кулинарное дело. Самые доступные – экономические специальности.

Госфинансирования нет, однако в исключительных случаях мы делаем скидки, чтобы поддержать население. Например, для жителей села у нас скидка 20%, для инвалидов – 30%, есть скидки для многодетных семей.

– Расскажите о команде ТЭТК. Как много времени ушло на ее формирование?

– Определенный дефицит педагогических кадров есть всегда, особенно это чувствовалось, когда мы только открылись. В то время большая часть педагогов была еще советской закалки. А у нас как у частного учебного заведения имелось собственное мнение, как надо работать, как преподавать. Приходилось бороться за свои идеалы.

Основной костяк сформировался в последние пять-десять лет, и могу без преувеличения сказать: наши преподаватели настоящие звезды в своей области. Чего только стоит олимпийская чемпионка Ирина Блинова, которая уже несколько лет является членом нашего коллектива. Ирина настолько влилась в работу, что даже новый спортивный контракт подписала с условием, что продолжит преподавать у нас. Правоохранительную деятельность ведет Рамиль Давлетов – бывший главный судебный пристав Автозаводского района, дизайн – Михаил Пушкин, бывший дизайнер АВТОВАЗа. Мы стараемся в силу возможностей сделать наше образование конкурентным.

– Хорошая команда – это, конечно, половина дела. А на чем еще вы делаете акцент, чтобы занять лидирующие позиции в городе?

– Свой имидж мы создали сами: разработали бренд, фирменный стиль и уникальный слоган – «Поступай правильно». И у нас есть продукт, который мы предлагаем людям, – востребованные специальности за определенную стоимость. Сегодня у тольяттинцев есть выбор – либо идти учиться бесплатно в заведение советской формации, либо поступать куда-то, где есть похожие специальности, но обучение стоит дороже. Нам удалось достигнуть баланса в сочетании «цена – качество», и это способствовало тому, что нас каждый год выбирают несколько сотен выпускников школ.

Я на самом деле думаю, что наш колледж сегодня предлагает лучшие условия в городе среди средних профессиональных

учебных заведений. У нас отличная база – крутое помещение, интересные специальности и профессиональная команда, которой можно гордиться.

Кроме того, в ТЭТК есть еще одно важное направление – это организация внеучебной деятельности. Как известно, студенты больше всего эмоций выносят из того, чем занимались вне учебного процесса. И мы не только даем знания, но и много времени уделяем социализации наших студентов, чтобы человек учился общаться и жить в мире людей. Это очень важно.

**В какой-то момент все подумали, что высшее образование должно быть у каждого. Но это же на самом деле не так. Для молодежи нашего города то образование, которое даем мы, наиболее предпочтительно.**

– Вы следите за дальнейшей судьбой ваших выпускников?

– Конечно. И могу сказать совершенно точно, что для наших ребят нет проблем устроиться на работу по специальности и на хорошую зарплату. Студенты, которые были на виду в колледже, остаются на виду и после выпуска. Среди наших выпускников есть те, кто сделал карьеру на АВТОВАЗе и сейчас работает в вышке, в топ-менеджменте автозавода.

– Как часто вы открываете новые специальности в ТЭТК?

– Работаем над этим вопросом постоянно. За последние десять лет классификатор профессий менялся пару раз – что-то уходит, что-то появляется. Вот сейчас пробуем внедрить «Визажное искусство». Дело в том, что по законодательству для работы в любой области сегодня требуется наличие диплома и определенный уровень профессионализма. Контроль над соблюдением этих требований усилился. Мы подсчитали, что желающих обучиться на данное направление будет достаточно. Ну а через пять-десять лет появятся профессии будущего, которые сегодня пока даже неизвестны.

– Можете дать оценку местному рынку средних специальных заведений?

– Отчасти мы присматриваемся к тому, что предлагают конкуренты. Но выделить я никого не могу, кроме нас самих. Среди колледжей и техникумов мы лучшие – большинство средних специальных заведений работают в очень старых зданиях либо в школах, которые тоже не в лучшем состоянии.

– А если сегодня кто-то решит с нуля открыть колледж и работать на образовании?

– Это невозможно. Чтобы получить лицензию, необходимо иметь помещение, закупить все учебные материалы и пособия, создать библиотеку, набрать людей на работу и только после этого подавать на лицензию. Это слишком рискованно. Допустим,

лицензию дадут, но не факт, что в новый колледж сразу придут учиться. Кому интересно нести такие затраты без гарантий на возврат?

– А вы не думали на базе ТЭТК открыть вуз?

– Высшее образование дает больше теории и меньше практики (где-то 70 на 30%), а что касается среднего профессионального образования, наобо-

рот, теории меньше – практики больше. Плюс срок обучения не такой долгий, и из школы можно уйти раньше, при этом быстрее получить профессию и собственный доход. У нас на последних курсах уже многие работают. Плюс стоимость образования вполне доступная. Просто в какой-то момент все подумали, что высшее образование должно быть у каждого. Но это же на самом деле не так. Для молодежи нашего города то образование, которое даем мы, наиболее предпочтительно.

– Кажется, ТЭТК много внимания уделяет имиджу.

– Да, мы над ним серьезно поработали, и могу сказать, что у нас самое модное учебное заведение. Но кроме этого, у нас много уникальных результатов. Вот пример, городской студсовет, куда обычно входят студенты вузов, а председателем выбирается студент ТГУ либо ПВГУС. А у нас был случай, когда студент ТЭТК написал свою программу, выступил, и его выбрали главой городского студсовета. Такого и в стране никогда не было, не то что в городе. В этом году силами наших студентов реализован интерактивный проект для ПАО «АВТОВАЗ». Автопроизводителю необходимо было разработать сайт для внутреннего пользования, они обратились к нам. И учащиеся с помощью кураторов создали проект. Я считаю, это знаковое событие.

Об истории побед и достижений ТЭТК можно говорить долго. Только в этом учебном году у нас в активе 30 наград, из них восемь на всероссийских соревнованиях. Скаутский отряд ТЭТК во всероссийской военно-патриотической игре «Будь готов!», где выступали 82 команды со всей страны и из ближнего зарубежья, занял первое место. В прошлом году наша студентка получила премию президента РФ за победу на всероссийском форуме, а в этом году мы получили именную премию главы г.о. Тольятти. Побеждать на городских турнирах по «Что? Где? Когда?» последние пять лет для студентов ТЭТК – норма. Колледж – лауреат премии «100 лучших сезонов России». Все эти победы и результаты, безусловно, говорят о качестве нашей работы.

# Заслуживает доверия

Тольяттихимбанк стабильно удерживает лидирующие позиции среди банков Самарской области

АО «Тольяттихимбанк» на сегодняшний день занимает лидирующее положение по показателям своей деятельности в Самарском регионе: финансовое учреждение завоевало доверие клиентов, ведущих промышленных предприятий, государственных экономических субъектов и крупного бизнеса.

По итогам I полугодия 2019 года АО «Тольяттихимбанк» занимает первое место по размеру чистой прибыли и уровню резервирования по кредитному портфелю среди банков региона, имея при этом один из самых низких показателей просроченной задолженности.

Благодаря взвешенной политике правления банка, высокому уровню компетенции коллектива акционерное общество «Тольяттихимбанк» завоевало доверие клиентов, ведущих промышленных предприятий, государственных экономических субъектов и крупного бизнеса Самарской области.

Банк является кредитором администрации города Самара, Регионального оператора Самарской области «Фонд капитального ремонта» и других государственных учреждений. Обладает крупным портфелем высоколиквидных ценных бумаг наивысшей степени надежности.

Напомним, Тольяттихимбанк учрежден в сентябре 1993 года при участии АО «Тольяттиазот», а также ряда предприятий химической промышленности Тольятти. С 2000 года работал в форме закрытого акционерного общества. С сентября 2004 года является участником системы страхования вкладов.

Банк ориентирован преимущественно на кредитование и обслуживание местных промышленных предприятий, а также их сотрудников. Основными источниками фондирования выступают средства юрлиц и собственный капитал.

**ООО «БАЗИС»**

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ**

**ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ СОЗДАНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ ЮР. ЛИЦ**

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22  
topot08@mail.ru  
**35-06-49**

**ВКЛАДКА**  
рекламной полиграфии в издании

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**

Реклама

16+

**10 лет** в ритме Тольятти!

**РАДИО 106,9 FM ТОЛЬЯТТИ**

WWW.106.9FM.RU

Реклама

# «Нормальные деньги»

## АВТОВАЗ заплатит своим работникам премию в 6090 рублей

На днях президент ПАО «АВТОВАЗ» Ив Каракатзанис объявил о выплате премий работникам предприятия за первую половину 2019 года в размере 7 тыс. рублей на человека (после уплаты подоходного налога – 6090 рублей). Размер премиальных вызвал в тольяттинских пабликах очередную волну критики в адрес руководства завода и его собственников. Некоторые комментаторы, однако, писали, что «это нормальные деньги», на них «можно собрать ребенка к школе». Во сколько на самом деле обойдется подготовка школьника и что можно приобрести на 6 тыс. рублей – в очередном обзоре «ПН».

Сергей Сергеев  
gazetapn@mail.ru

Полгода назад «ПН» уже обращался к теме вазовских премий: речь тогда шла о вознаграждении по итогам года в размере 7 тыс. рублей. На этот раз сумма получилась еще меньше – 6 тыс. 90 рублей (€85,7). Если разбить ее на шесть месяцев, выходит, что ежемесячная премия для работников АВТОВАЗа составляет €14,2. На эти деньги в Германии, например, можно выпить кружку пива и съесть шаурму.

В Тольятти, конечно, порядок цен другой, и 6 тыс. рублей вполне хватит для маленького пива в кругу друзей. Это могут быть семь фирменных «Долопиц» или же набор роллов «Гладоставки» плюс бутылка алкоголя среднего качества. Вероятно, так же размышляли анонимные авторы комментов «да это нормальные деньги» и «на эти деньги можно собрать ребенка к школе», обильно высывавшиеся под публикацией в местном паблике.

Так ли это на самом деле, давайте разбираться. Минимальную сумму, в которую могут обойтись школьные сборы, ежегодно рассчитывает Росстат. В 2018 году, по данным

ведомства, российской семье на покупку всего необходимого требовалось 17 тыс. рублей. Хотя в некоторых регионах сумма была выше (например, в столице она начинается от 22 тыс.), а в некоторых – меньше (в Удмуртии и Ульяновской области папы и мамы смогли уложиться в 12,7 тыс. рублей). Возможно, тольяттинцы также обходились 12 тыс. рублями при подготовке к школе, но и это в два раза превышает премию АВТОВАЗа.

Основными статьями расхода для родителей традиционно становятся форма (для мальчиков – 5 тыс. рублей, для девочек – от 6,5 тыс.), обувь (для уличной и сменная – 5 тыс.), спортивный костюм и пара футболок (2,2 тыс.), рюкзаки или ранцы (1–3 тыс.). Канцтовары также «съедают» значительную часть бюджета: тетрадь – 7 рублей, альбом для рисования от – 40 до 80 рублей, шариковая ручка – 15–75 рублей, фломастеры – не менее 150 рублей, пенал – от 300 до 500 рублей. И это без школьного планшета или ноутбука. Добавим сюда приобретение учебников для начальной школы – в среднем по городу они обходятся в 2,5 тыс. рублей, цветы для учителя и оплату самого праздника (угощения, аниматоры, поход в кино).



Если разбить премию, которую АВТОВАЗ решил выплатить своим сотрудникам, на шесть месяцев, то получится, что за месяц работник предприятия получает чуть больше 14 евро. На эти деньги в Германии, например, можно выпить кружку пива и съесть шаурму.

Оставим школьную тему и перейдем к насущным делам взрослых. На 6 тыс. рублей сегодня можно купить билеты в плацкартный вагон до Москвы и обратно, заказать на Aliexpress китайский смартфон Redmi или же приобрести в «М.видео» вертикальный отпариватель Scarlett. Есть варианты и для ценителей лакшерии: именно в эту сумму обойдется набор Lacoste из поло, семи пар носков и нижнего белья или же напольный торшер, украшенный семейными фотогра-

рез полгода, на новую премию АВТОВАЗа.

Нелишним будет напомнить о размере премиальных, которые получают рабочие автопроизводств в других странах. Во Франции, где расположена штаб-квартира Renault Group, владеющего АВТОВАЗом, размер годового бонуса, предоставляемого компаниями своим сотрудникам, установлен правительством и составляет €3,6 тыс. Работники чешского завода Skoda Auto (средняя зарплата в месяц – 36 тыс. крон) получают премию в 45 тыс. крон (€1755). А благодаря увеличению продаж и росту прибыли сотрудники автозавода могут рассчитывать на прибавку к гарантированному бонусу в размере 90 тыс. крон.

Компания Porsche (Германия) премирует своих сотрудников дополнительными выплатами в размере €8911. Об этом сообщила пресс-служба автопроизводителя, штат которого насчитывает около 15,6 тыс. человек (половина штата АВТОВАЗа). На других автозаводах Германии выплаты более скромные и зависят от таких факторов, как стаж, квалификация и регион. Так, рабочие Восточной Германии до сих пор получают меньше, чем те, кто живет в западной ее части. Например, на предприятиях Daimler в Баден-Вюртемберге средняя зарплата рабочих на

€4–5 тыс.), в восточных землях – около €2,1 тыс. (премиальные не более €3 тыс.).

В Румынии, где производится Daсia, также входящая в портфель брендов Renault

Стране восходящего солнца растет спрос на специалистов сферы автопромышленности, что предусматривает рост зарплат и бонусов. Японский автопром продолжает развиваться благо-

**Минимальную сумму, в которую могут обойтись школьные сборы, ежегодно рассчитывает Росстат. В 2018 году, по данным ведомства, среднестатистической российской семье на покупку всего необходимого требовалось 17 тыс. рублей.**

Group, средний заработок линейного персонала составляет €964, а размер премиальных не меньше €1,5 тыс. То есть у румын, которые вместе с болгарями получают самые низкие оклады в Европе, и зарплата, и премия заметно выше, чем у россиян.

В Японии рабочим автозаводов выплачивают две премии: летнюю работники предприятия получают в июне, а зимнюю – в декабре. Выплата таких премий для работодателей не является обязательной, поэтому суммы устанавливают сами компании, они же имеют право прекратить выплаты без объяснения причин. Традиционно премия составляет сумму, равную окладам работника за три месяца. Если принять во внимание, что в 2018 году месячный доход японца составлял в сред-

даря технологическому прорыву и следованию современным трендам: огромное количество новых автомобилей, сходящих с конвейеров японских производителей, уже имеют под капотом электродвигатель.

Зарплаты рабочих китайского автопрома сегодня превышают российские оклады, при этом они ежегодно очень быстро растут. По данным сайта autonews.gasgoo.com, китайские рабочие на автоборке в 2013 году получали чуть более \$378 в месяц без учета налогов, а весной 2017 года тот же сайт зафиксировал другие цифры – \$534. У китайского автопрома растут объемы производства, а с ними – заработки и премии.

По данным Wall Street Journal, в среднем по Мексике рабочие на автозаводах получают около 11,8 тыс. песо (39,64 тыс. рублей). Но это грубое обобщение, потому что на одних предприятиях заработки доходят до 15 тыс. песо (50,4 тыс. рублей), как в Сан-Луис-Потоси, а на других, как на севере, в Монтеррее, меньше 10 тыс. песо. Размер премиальных здесь также значительно варьируется. Но даже минимальный достигает в рублевом эквиваленте почти 100 тыс. Вот это – нормальные деньги!

**На 6 тыс. рублей сегодня можно купить билеты в плацкартный вагон до Москвы и обратно, заказать на Aliexpress китайский смартфон Redmi или же приобрести в «М.видео» вертикальный отпариватель Scarlett.**

автозаводе после налогообложения составляет около €2640 (годовые премии в пределах

нем 431 722 иены, или \$3842, размер премиальных достигал почти \$10 тыс. К тому же в

## В ПОРТУ ТОЛЬЯТТИ ОТКРЫЛСЯ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ

Универсальный складской комплекс для хранения и перевалки продукции заработал в порту Тольятти, сообщает минсельхозпрод Самарской области. В церемонии его открытия принял участие глава ведомства Владимир Игонин.

«Отличительной чертой нового объекта является возможность принимать и отгружать продукцию (в том числе и сельскохозяйственную) водным, железнодорожным и автомобильным транспортом, что позволит обеспечить потребности как крупных, так и мелких хозяйств», – уточняют в министерстве. Проведенные мероприятия позволили увеличить крытые складские площади для хранения зерна до 3,2 тыс. кв. метров. Объем единовременного хранения составил 10 тыс. тонн, а возможность отгрузки возросла до 210 тыс. тонн в год.

## РКЦ «ПРОГРЕСС» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗЫ НА РАКЕТЫ «СОЮЗ-2-1Б» НА 4,2 МЛРД РУБЛЕЙ

АО «РКЦ «Прогресс» в конце июня получило три заказа «Роскосмоса» на изготовление ракет «Союз-2-1б» для двух космических аппаратов. Общая сумма контрактов составляет более 4,2 млрд рублей.

Одну ракету самарское предприятие сделает для аппарата «Смотр-Р1» за 1,38 млрд рублей. Исполнить контракт РКЦ должен до 25 ноября 2020 года. Еще две ракеты «Прогресс» сделает для космического аппарата «Метеор-М». Обеспечить заказ компания должна до 30 сентября 2021 года и 25 ноября 2020 года.

Напомним, в мае АО «РКЦ «Прогресс» заключило контракты на изготовление восьми ракет-носителей «Союз-2-1а» для запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» и транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС». Начальная цена контракта составила 10,45 млрд рублей.

## БАНК «СОЛИДАРНОСТЬ» БАНКРОТИТ БЫВШЕГО ВЛАДЕЛЬЦА ТОЛЬЯТТИНСКОЙ ПТИЦЕФАБРИКИ

ОАО «КБ «Солидарность» требует признать банкротом бывшего владельца Тольяттинской птицефабрики Валерия Черноусова. Иск был подан в арбитражный суд Самарской области, где 9 июля прошло первое заседание по делу.

Из документов арбитража следует, что долг Черноусова превышает 374 млн рублей, из них 352 млн – основной долг, более 16 млн – проценты.

В тот же день был подан иск о признании банкротом Лидии Черноусовой, которая, по данным СМИ, является родственником экс-владельца птицефабрики. С нее банк требует 163,7 млн рублей.

Напомним, финансовые сложности у Тольяттинской птицефабрики возникли в 2014 году, после начала санации в «Солидарности». До этого Черноусовы поддерживали предприятие на плаву за счет кредитов, которые оформляли на себя. В августе прошлого года Тольяттинскую птицефабрику признали банкротом.

# Капремонт выходит из-под контроля

## ФКР не в состоянии выполнить свои гарантийные обязательства

План по капитальному ремонту домов в Тольятти на 2019 год находится под угрозой срыва: из запланированных 123 объектов ремонт завершен лишь на шести МКД, на 93 домах к работам еще не приступали. Работы по гарантийным обязательствам также находятся в подвешенном состоянии. По словам представителей Фонда капитального ремонта (ФКР) Самарской области, причина сложившейся ситуации – в катастрофической нехватке средств на выполнение обязательств в Тольятти. Странное объяснение, учитывая, что собираемость платежей в фонд у жителей Автограда составляет более 100%.

Сергей Сергеев  
gazetapn@mail.ru

Срыв плана по капремонту тольяттинских домов происходит из года в год. Так, в 2018 году из запланированных 80 МКД работы были выполнены на 61 объекте. На пяти домах из прошлого года капремонт ведется до сих пор, а вот к 14 домам подрядчики фонда так и не приступили. Что касается плана на этот год, то по состоянию на 1 июля работы завершены только в шести домах, в 24 они продолжаются, по 29 МКД подрядчики определены, но к работам не приступили. При этом по 64 объектам договоры с подрядчиками даже не заключались. По словам главного инспектора технадзора ФКР Алексея Соколова, причина халатного отношения к ремонту тольяттинского жилого фонда заключается в нехватке у ФКР денег.

«Парадокс нехватки у фонда денег объясняется периодом 2015–2016 годов, когда собираемость взносов была на уровне 50–60%, а планирование шло по нормативу, – пояснил «ПН» источник в ТГД. – В итоге подрядчики ФКР стали либо некачественно выполнять ремонт, либо вообще не приступали к работам, так как средств на это не было. Сегодня собираемость взносов у жителей Тольятти более 100%: люди не только оплачивают еже-

месячные счета, но и гасят долги. Однако поступающие от населения средства закрыть разрыв уже не могут».

Вот что говорит о сложившейся ситуации сам Соколов: «Подрядчики мы сейчас авансировать не в состоянии, к тому же отсрочка платежей за выполнение работ составляет 12 месяцев. Подрядные организации, со своей стороны, не могут инвестировать 80% от суммы в эти работы и ждать потом денег целый год. Рентабельность работ либо минимальна, либо вообще отсутствует. А ответственность и негатив вокруг ситуации большие. В основном с Фондом капремонта работают

**Тольятти по собираемости взносов занял первое место в губернии, перечислив в фонд 116% от начисленных сумм. При этом дебиторская задолженность ФКР по итогам года составила почти 1,9 млрд рублей.**

одни и те же подрядчики, перед которыми у ФКР образовалась значительная задолженность. По этой причине они перестали брать на себя новые обязательства и не заявляются на торгах».

По словам экспертов, объяснения в духе «нет денег» идут вразрез с отчетностью ФКР, согласно которой ежегодно с населения собирается все больше средств. Так, по итогам 2018 года ФКР числил собственникам МКД Са-



Не исключено, что жители большинства «гарантийных» тольяттинских домов встретят осень с дырявой кровлей. По некоторым адресам граждане вынуждены отключать электричество, чтобы их не ударило током во время дождя.

марской области 3,3 млрд рублей, а собрал более 3,5 млрд. Причем именно Тольятти по собираемости взносов занял первое место в губернии, перечислив в фонд 116% от начисленных сумм. При этом дебиторская задолженность фонда по итогам года состави-

ремонт кровли, – говорит источник «ПН». – Все это время люди живут с протекающими крышами. По прошествии двух месяцев замечания устранены только в двух домах. Такими темпами жители большинства «гарантийных» домов встретят осень с дырявой кровлей. По некоторым адресам граждане вынуждены отключать электричество, чтобы их не ударило током во время дождя».

В поиске выхода из сложившейся ситуации депутаты ТГД предложили ФКР несколько вариантов – от корректировки плана по количеству домов до повышения затрат на ремонт. Однако план фонду, как и расценки, определяет министерство энергетики и ЖКХ Самарской области. И, несмотря на ежегодные обращения фонда, ни план, ни расценки не пересматриваются.

«Гарантийный ремонт домов в Тольятти в фонде не планировали, денег на это не откладывали, – заявил источник «ПН». – В ФКР так и сказали: на гарантийный ремонт денег нет. Они хотят

заставить подрядчиков страховать объемы работ, чтобы недостатки устранять по страховке. Но когда этот механизм начнет работать – неизвестно. А вопрос по 99 домам надо решать прямо сейчас, иначе ближе к осени возможны народные волнения. Что делать тем, кому больше двух лет не делают гарантийный капремонт? Наверное, идти по судам. И вполне возможно, вскоре такие обращения будут иметь массовый характер. Многие дома открывают свои расчетные счета и аккумулируют деньги на капремонт самостоятельно. Такой вариант самый надежный».

Пора принимать кардинальные меры – переучредить реальный план, оставить в нем меньше половины домов и самое главное – выполнить гарантийный ремонт. Либо надо найти дополнительные средства в бюджете, чтобы поправить ситуацию, а потом уже возместить средства из поступающих взносов. В любом случае в ситуацию пора вмешаться властям – она быстро выходит из-под контроля».

# В регионе закуплена противопожарная техника

Пожарно-химические станции укрепляют в рамках национального проекта «Экология»

Во вторник, 9 июля, губернатор Самарской области Дмитрий Азаров передал ключи от новой спецтехники сотрудникам пожарно-химических станций (ПХС) региона. Отметим, что поддержка в профилактике возникновения и тушении лесных пожаров губернии оказывается в рамках федеральной программы «Сохранение лесов» национального проекта «Экология», участие в котором позволяет укреплять материально-техническую базу противопожарных служб минлесхоза. Вопрос обеспечения лесопожарной техникой городских лесов Самары и Тольятти взят на контроль.

Федор Григорьев  
gazetapn@mail.ru



По мнению руководителя области, без средств защиты справиться с проблемой на одном только энтузиазме невозможно, поэтому укрепление материально-технической базы продолжится.



В 2019 году уже приобретено 15 тракторов со спецоборудованием и семь патрульных автомобилей повышенной проходимости с оборудованием для тушения пожаров.

Напомним, с 15 апреля по 30 сентября 2019 года на территории Самарского региона установлен особый противопожарный режим. Однако несмотря на все принимаемые меры, по данным областного ГУ МЧС России, местами по губернии отмечена чрезвычайная пожароопасность лесов (5-й класс). Тушением городских лесов, расположенных на территории городских округов Самары и Тольятти, занимается МЧС.

За ликвидацию пожаров в лесах федерального значения отвечают сотрудники пожарно-химических станций: всего таких ПХС в регионе насчитывается 17. Они расположены в районах с высокой пожароопасностью. Эти станции оснащаются мощной техникой, транспортом для оперативной доставки команд к пожарам, средствами тушения огня, оборудованием для связи, инвентарем и прочим имуществом. Однако со

федерального бюджета запланирована закупка специальной техники лесохозяйственного оборудования. В 2019 году уже приобретено 15 тракторов со спецоборудованием и семь патрульных автомобилей повышенной проходимости с оборудованием для тушения пожаров.

«Пожароопасная ситуация в регионе остается очень непростой, и вы об этом хорошо знаете, — отметил губернатор, обращаясь к работникам лесной охраны. — К сожалению, мы с вами не застрахованы от неблагоприятных погодных условий, от человеческого фактора. Не раз мы сталкивались с ситуациями, когда небрежное отношение человека к природе приводит к трагическим последстви-

ям». В Самарской области работа выстроена на высоком уровне, на протяжении многих лет удается избежать трагедий. «Ни разу не пострадали люди, хозяйственные постройки,

объекты экономической деятельности. Это во многом благодаря профессионализму, отваге и самоотверженности специалистов», — оценил вклад сотрудников лесной охраны Дмитрий Азаров.

«Когда я пришел в министерство лесного хозяйства, окружающей среды и природопользования в 2008 году, мы создали передвижные механизированные колонны, потому что в одиночку ни одно лесничество справиться с проблемой не смогло бы. Благодаря совету ветеранов отрасли нам удалось в тех непростых условиях защитить леса и людей, — отметил глава региона. — Сегодня, когда есть внимание к этой отрасли, есть и возможность приобретать дополнительные средства для борьбы с пожарами и для их предотвращения».

Сотрудники ПХС оценили новое оборудование и технику по достоинству. Водитель в промежутках между деревьями может не проехать. А ведь дорогу в лесу не выбираешь — где горит, там и нужно тушить. Поэтому такие трактора для борьбы с лесными пожарами наиболее оптимальны», — поделился водителем.

ПХС-3 поселка Волжский Алексей Дворковой пояснил губернатору, что такие машины незаменимы при лесных пожарах. «Они маневренные, на них можно везде пройти. При этом техника компактная. Большой трактор

в промежутках между деревьями может не проехать. А ведь дорогу в лесу не выбираешь — где горит, там и нужно тушить. Поэтому такие трактора для борьбы с лесными пожарами наиболее оптимальны», — поделился водителем.

По мнению руководителя области, без средств защиты справиться с проблемой на одном только энтузиазме невозможно, поэтому укрепление материально-технической базы продолжится. Губернатор поручил министру лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Александру Ларионову оценить материально-техническое оснащение лесной охраны Бузулукского бора

и национального парка «Самарская Лука» и наладить взаимодействие. «Это самое главное богатство Самарской области, которое нужно защищать в первую очередь», — подчеркнул Дмитрий Азаров.

«Для Самарской области на 2019 год в рамках нацпроекта «Экология» выделено 58,7 млн рублей на покупку лесопожарной техники — тракторов и пожарных машин, — комментирует директор государственного бюджетного учреждения «Самаралес» Сергей Логунов. — Значительная часть новой техники закуплена и направлена на ПХС региона, где требуется ее обновление.

Губернатор Дмитрий Азаров дал поручение министерству лесного хозяйства провести анализ по вопросу обеспечения лесопожарной техникой лесных структур городских округов Самара и Тольятти.

Обязанности по тушению городских лесов Тольятти и Самары возложены на МЧС региона. Если что-то загорится, на ликвидацию возгорания выезжает МЧС и подключаются сотрудники пожарно-химических станций ГБУ «Самаралес». В этом плане мы работаем плечом к плечу».

«Ни разу не пострадали люди, объекты экономической деятельности. Это во многом благодаря профессионализму и отваге специалистов», — оценил вклад сотрудников лесной охраны Дмитрий Азаров.

времен спецтехника ПХС устаревает и нуждается в обновлении. Решить этот вопрос и призван нацпроект «Экология», в рамках которого с 2019 по 2021 год за счет

## ТГУ в консорциуме НОЦ

Новый уровень взаимодействия и эффективности

В Самарской области подписано соглашение о создании консорциума научно-образовательного центра (НОЦ). Как отметил заместитель председателя правительства Самарской области Александр Фетисов, появление консорциума завершает подготовительный этап создания НОЦ, взаимодействие участников которого в перспективе даст новый толчок развитию экономики региона. Тольяттинский государственный университет (ТГУ) — один из ключевых участников консорциума.

Подписание соглашения состоялось в рамках подведения итогов инновационной конференции «Перспективы сотрудничества госкорпорации «Ростех» и научно-образовательного центра Самарской области», в здании правительства губернии 5 июля 2019 года. Как отметил заместитель председателя правительства Самарской области Александр Фетисов, появление консорциума завершает подготовительный этап создания НОЦ.

Подписание соглашения о консорциуме дает старт более масштабному и системному взаимодействию участников НОЦ с целью обеспечить мировой и конкурентоспособный уровень инновационных разработок, технологий и продуктов, коммерциализировать их и тем самым дать новый толчок развитию экономики региона, — подчеркнул Александр Фетисов.

Кроме того, значимой составляющей работы научно-образовательного центра должна стать ориентация программ подготовки высшего и среднего профессионального образования и переподготовки кадров под нужды предприятий.

РФ Владимира Путина, определяющем национальные цели развития страны на период до 2024 года. Создание сети НОЦ призвано обеспечить решение прорывных прикладных задач по приоритетам Стратегии научно-технологического развития, необходимых для развития инновационной экономики страны.

Самарская область стала одним из первых регионов, где приступили к созданию научно-образовательного центра. Управляющей компанией НОЦ является АНО «Институт регионального развития», формирующая наблюдательный совет НОЦ из числа авторитетных и уважаемых руководителей предприятий, ученых, общественных деятелей и представителей федеральных структур, ведется работа по формированию экспертного совета НОЦ на базе Академии «Ростеха» с участием признанных экспертов в сфере науки и производства.

В середине июня было подписано соглашение, определяющее участников консорциума. В их число вошел Тольяттинский государственный университет, который активно включился в работу по созданию научно-образовательного центра Самарской области.

В середине июня было подписано соглашение, определяющее



«Я считаю, что сегодня судьбоносный день. У нас появилась реальная возможность объединить потенциал вузов и научных организаций Самарской области и получить синергетический эффект», — отметил ректор ТГУ Михаил Криштал по итогам подписания соглашения.

еще участников консорциума. В их число вошел Тольяттинский государственный университет, который активно включился в работу по созданию научно-образовательного центра Самарской области. В частности, ректор ТГУ Михаил Криштал предложил организационно-управленческую модель взаи-

модействия центров компетенций организаций, входящих в

НОЦ, а также принципы построения цифровой платформы для обеспечения реализации этой модели.

«Я очень признателен коллективу Тольяттинского государственного университета и лично Михаилу Михайловичу, который буквально ворвался вихрем со своим предложением. Оно было сделано весной на совещании у губернатора и сразу положительно оценено всеми участниками, — сказал Александр Фетисов. — Те компетенции, которые есть в вузе, активная роль руководителя ТГУ, человека очень глубокого, позволяют нам создать уникальный продукт совершенно иного, современного цифрового уровня взаимодействия и эффективности

научно-образовательного центра. Продукт не имеет аналогов и позволит нам выстроить уникальную систему взаимо-

Ректор ТГУ Михаил Криштал предложил организационно-управленческую модель взаимодействия центров компетенций организаций, входящих в НОЦ, а также принципы построения цифровой платформы для обеспечения реализации этой модели.

действия. Поэтому мы очень ждем этой платформы.

Соглашение о создании консорциума в рамках научно-образовательного центра Самарской области подписали ректор Самарского государственного медицинского уни-

верситета Геннадий Котельников, заместитель генерального директора, управляющий директор ПАО «Кузнецов» Алексей Соболев, председатель совета директоров «Самара-Авиагаз» Валерий Николаев, врио ректора Самарского на-

Подписание соглашения состоялось в рамках подведения итогов инновационной конференции «Перспективы сотрудничества госкорпорации «Ростех» и научно-образовательного центра Самарской области».

ционального исследовательского университета имени академика С.П. Королева Владимир Богатырев, ректор Тольяттинского государственного университета Михаил Криштал, ректор Самарского государственного технического университета Дмитрий Быков, ректор Самарского государственного университета путей сообщения Иван Андрончев, врио председателя Самарского научного центра РАН, кандидат технических наук Владимир Соколов, ученый секретарь Самарского филиала ФИАН имени Лебедева, доктор технических наук Сергей Ереско.

«Я считаю, что сегодня судьбоносный день. У нас появилась реальная возможность объединить потенциал вузов и научных организаций Самарской области и получить синергетический эффект, — отметил ректор ТГУ Миха-

ил Криштал по итогам подписания соглашения. — У каждой организации, входящей в состав НОЦ, есть центры компетенций очень высокого уровня, и все вместе, объединенные, они смогут решать самые сложные инженерные за-

дачи в интересах заказчиков. Именно поэтому очень важно обеспечить грамотное взаимодействие этих центров на современной основе — с учетом системы менеджмента качества и цифровых технологий. Я очень рад, что это предложение Тольяттинского государственного университета было поддержано. На мой взгляд, такого единения в научно-образовательной сфере Самарской области никогда не было. Уверен, что у нас все получится.

Участники встречи также приняли итоговую Резолюцию инновационной конференции «Перспективы сотрудничества Госкорпорации «Ростех» и научно-образовательного центра Самарской области». В соответствии с документом Институту регионального развития предстоит инициировать работу по проведению предварительной экспертизы инвестиционных инновационных проектов, а также совместно с Корпоративной сетевой академией, вузами и промышленными предприятиями, относящимися к Госкорпорации «Ростех», начать работу по корректировке образовательных программ с учетом интересов промышленных предприятий Самарской области в новых специальностях.

# Трудная дорога домой

О путешествии автора «ПН» из Сочи в Тольятти на микроавтобусе 2001 года выпуска. Серия 2

НА КОЛЕСАХ ■

В прошлом номере мы начали рассказ о том, как автор «ПН» вместе со своим другом отправился в Сочи, где ими был приобретен микроавтобус Hyundai H-1 Starex 2001 года выпуска. На этом же автобусе тольяттинцы планировали быстро и без приключений вернуться домой. К сожалению, на пути их ждали неприятные сюрпризы, усложнившие и затянувшие обратную дорогу. О том, какие злоключения и, наоборот, удачи ждали наших героев впереди, расскажет сам Илья Кириллов.

Илья Кириллов  
ilyakirillov@mail.ru

## ЧЕТЫРЕ РЕМНЯ И ЗАНИЖЕННАЯ «ДЕВЯТКА»

У Starex есть неприятная конструктивная особенность: огромное лобовое стекло круто нависает над массивным торпедо, подставляя всю его поверхность солнцу, лучи которого нещадно нагревают черную поверхность. В итоге торпедо превращается в мощный генератор тепла, и даже настежь открытые окна лишь немного остужают воздух в салоне. По этой причине мы тут же врубили кондиционер.

Минут пять-десять все шло отлично: температура воздуха резко пошла вниз. Но вдруг откуда-то из-под капота до нас донесся громкий, неприятный гул. Он то пропадал, то вновь появлялся. Было похоже, что шумит подшипник вентилятора кондиционера. Я и Олег напряглись, но пока не очень. А затем кондиционер совсем перестал дуть холодным. Мы расстроились, но решили не останавливаться: узкий сочинский серпантин вообще не богат на обочины достаточно широкие для безопасной парковки. Потом в отраженных от отбойников звуках работающего мотора мы уловили жуткое скрежетание. И вдруг Олег говорит: «Слушай, руль стал очень тяжелый. Кажется, порвало ремень привода. Главное, чтобы главный ремень генератора выдержал». Не успел он закончить фразу, как на панели вспыхнул значок аккумулятора и у Starex практически пропала тормоза. Олег вдавил педаль что было сил и остановил автобус на съезде к какому-то подгорному поселку.

Честно говоря, в этот момент мы оба перепугались. Престарелый аппарат вышел из строя в 1,8 тыс. километрах от родных пенатов, и мы были в растерянности, не понимая, что делать. В итоге взяли себя в руки и для начала полезли под капот.

У Starex четыре близко расположенных друг к другу приводных ремня: один на кондиционер, один на ГУР и два параллельных ремня крутят массивное колесо вакуумной тормозной помпы и генератора. Видимо, сначала порвался привод кондиционера, его гул мы и слышали. Затем ошметки попали под остальные ремни, и они один за другим лопнули.

Конечно, первой реакцией была злость: «Нас обманули». Ну не должен выходить из строя автомобиль, купленный чуть больше часа назад, пусть ему и 18 лет! И конечно, мы тут же предположили, что бывший хозяин не просто так «любит ездить с открытыми окнами»: он знал о проблеме с приводом кондиционера и намеренно не дал поработать ему больше пяти минут. Зато он отдал нам все имеющиеся запчасти Starex, среди которых нашлись и ремни привода. Но проблема заключалась в том, что у нас не было ни одного ключа или хотя бы плоскогубцев. От Мамедовой Щели мы успели отъехать километров 80 и решили, что бывший владелец обязан помочь. Позвонили и грозно предложили подъехать с инструментом, но этот господин, по его словам, уже успел отменить удачную сделку и сам за руль сесть не мог. В общем, он начал искать транспорт, а мы — инструмент.

Нам очень повезло: в сотне метров от обочины Starex припарковалась иномарка с большим информационным щитом «Сдаю квартиры» на крыше. Олег обратился к мужчине в салоне, и тот без лишних вопросов выдал терпящим бедствие огромный набор инструментов. К сожалению, солнце очень быстро спускалось за горы, и вокруг микроавтобуса сгустились влажные тропические сумерки. Мы достали смартфоны и, подсвечивая ими подкапотное пространство, принялись откручивать гайки. И тут рядом со Starex припарковалась занижненная «девятка».

## КОКА-КОЛА И ГРЯЗНЫЕ РУКИ

Ох и смешные явились нам персонажи. Правда, смеяться рядом с ними было чревато: «братухи-барцухи», трое, лет по 25, подкачанные и нарочито демонстрирующие сочувствие.

— Что, ребята, случилось? — заис-

киваюше заглядывая в глаза интересовались южане. — Может, помочь? Давай подсвечу...

— Все хорошо, парни. Справимся, — отвечали мы. Но молодые люди бесцеремонно светили телефонами под капот и в салон Starex.

— Купили только что?  
— Нет. Чужой. Попросили перегнуть, — соврал Олег на всякий случай.

— Ну-ну, — явно сомневались спортсмены. — Ой, у вас руки грязные. Давайте, поьем вам.

С этими словами парни достали бутылку колы. Обливать измазанные машинным маслом ладони и локти липкой сладкой жидкостью показалось нам нерациональным. Но очередной отказ, кажется, немного разочаровал молодых и дерзких. Один из спортсменов ни с того ни с сего плашмя рухнул наземь, в последний момент упершись руками в высокий придорожный бордюр, и начал неистово отжиматься. А другой во всеуслышание предложил прямо на этом месте забить стрелку какому-то «козлу-боксеру».

— Я его пробью со второго! Я его положу здесь, по-пацански, — громко декларировал он.

— А вы сами-то откуда? — поинтересовался третий. Наш ответ возбудил троицу еще больше.

— Пацаны, по-братски помогите новый кузов для «девятки» доставить. Мы очень эту машину уважаем. Вам в Тольятти это как два пальца...

Одним словом, вокруг сломанного Starex возникла слегка напряженная атмосфера. Молодые люди накручивали себя, видимо борясь таким образом с вечерней скукой. Мы же, скорее всего из-за нервозности, а также из-за темноты, нашли только один ремень генератора и тормозной помпы из двух. Как выяснилось позже, дублирующий завалился под сиденье. Кроме того, мы совсем отказались от прохлады, не став натягивать ремень на систему кондиционирования.

Возня под капотом Starex отняла полтора часа. Все это время мужчина, предлагающий квартиры в Сочи, терпеливо ждал на обочине. Как только Олег отнес ему инструмент и поблагодарил за помощь, он снял рекламную табличку, пожелал хорошей дороги и

**Кондиционер совсем перестал работать. Мы расстроились, но решили не останавливаться: узкий сочинский серпантин не богат на обочины достаточно широкие для безопасной парковки. И тут в отраженных от отбойников звуках работающего мотора уловили жуткое скрежетание.**

уехал. «Борцов» же, скорее всего, не устроил ответ, что в Тольятти больше не производят комплектующих для устаревшей модели, поэтому они обижено проинформировали наши прощальные слова, повернувшись к отъезжающему Starex спиной.

## 11 ЧАСОВ И 420 КИЛОМЕТРОВ

Ну и мы тоже были на нерве: такая поломка в самом начале пути, конечно, сильно подпортила настроение. Кроме того, с неприятными мы очень устали от узкого серпантина. Вверх — вниз, влево — вправо... А тут еще и стемнело. Хотелось поскорее добраться до Джубги, после которой трасса резко поворачивала от побережья в глубь Краснодарского края. При этом я успевал замечать и придорожные красоты. Например, мы проехали мимо залитого огнями «Орленка» и сияющего главного санатория Министерства обороны, проскочили сквозь ухоженные Туапсе и Лермонтово. В общем, в нормальных условиях эта дорога могла бы доставить удовольствие. Я же постоянно вслушивался в звук работающего двигателя, надеясь не уловить в нем посторонних шумов. Как только выбрались из горной местности, сменил за рулем Олега, и Starex валяжно покотил по широкому и гладкому краснодарским дорогам.

Правда, ни в Краснодар, ни в Ростов-на-Дону путешественники заезжать не собирались, выбрав более быстрый маршрут, проходящий далеко от крупных населенных пунктов. Выяснилось и еще одна проблема: Олег совершенно не мог спать в движущемся авто.

Часов до двух ночи он пытался отключиться. Тщетно. А тут и я начал понемногу клевать носом. Надо пояснить, что изначально мы собирались ехать без остановок. Практиче-



этой причине мы не остановились у волгоградского автомагистраля, предлагающего, кроме прочего, запчасти Hyundai. Собственно, в деталях мы пока и не нуждались, а вот в ключах, с десятого по пятнадцатый номер...

На выезде из Волгограда поехали в придорожном кафе, после чего я опять сменил Олега за рулем. Над нами висело южное солнце, а вдалеке маячил грозовой фронт. Без работающего кондиционера салон Starex напоминал баню, и мы мечтали поскорее добраться до пасмурного неба. Машина отлично бежала, вот только тормозить было тяжело. Почему-то я сразу даже не подумал, что дело в сбоях тормозной помпы. И только отъехав от Волгограда километров на сто, мы заметили красную иконку аккумулятора, которая заглянула на приборной панели. Эх, как мы материли сами себя, что не остановились у магазина. Теперь же до ближайшего крупного населенного пункта оставалось около 90 километров, но добраться до него не было никакой возможности.

Мы организовали спальную зону и моментально захрапели. Но долгого сна не получилось: в начале шестого утра восходящее солнце разбудило нас, нагрел микроавтобус. Пришлось продолжить путь, стараясь наверх уступить время. С момента выезда из Сочи прошло около 11 часов, а Starex проехал всего 420 из 1,8 тыс. километров.

## ПРИСТУП ПАНИКИ И ПАССЫ РУКАМИ

Чем больше мы отдалялись от Сочи, тем спокойнее становилось на душе. Часа в три дня въехали в Волгоград и совсем уже развеселились: хотя впереди лежали еще 800 километров пути, было ощущение, что мы почти дома. Кроме того, я случайно наткнулся на

**Один из спортсменов ни с того ни с сего плашмя рухнул наземь, в последний момент упершись руками в высокий придорожный бордюр, и начал неистово отжиматься. А другой во всеуслышание предложил прямо на этом месте забить стрелку какому-то «козлу-боксеру».**

второй ремень генератора, из-за чего страхи окончательно улетучились.

«До Тольятти должно хватить и одного», — предположил Олег, и по-

ли до костей и забрались обратно в машину. Колонна автобусов промчалась мимо, вряд ли заметив Starex на укутанной влажным туманом обо-

роне, да и когда дождь закончился, водители-земляки игнорировали наши пассы руками.

Тут нам опять повезло. На противоположной полосе, метрах в ста от Starex вдруг припарковался тягач с длинным прицепом.

Олег схватил деньги и побежал к дальнбойщикам в надежде купить пару ключей. Те отказались, предложив инструмент лишь на короткое время, которого было недостаточно для ремонта. Тогда дипломатией занялся я: сделал очень грустное лицо и еще раз попросил инструмент.

«Ладно-на. Пока мы жрем-на. Берина», — снисходительно ответил один из водителей и вытаскил инструментальный ящик.

К счастью, на этот раз порвало только один ремень генератора, и новый надели так быстро, что дальнбойщики даже не успели разогреть еду на плитке. Мы вернули им ключи и тронулись, договорившись не ехать

быстрее 80 км/ч. Пока Олег рулил, я, используя чуть живой 3G, искал в интернете адреса СТО и автомагазинов города Камышина, что лежал впереди.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не



более 9,5 литра на 100 километров, но дом приближался очень медленно.

Конечно, путешествие получилось напряженным и нервным. И все же Starex мне очень понравился. Он легкий и приятный в управлении, а для пассажиров там и вовсе раздолье: можно лезть по салону туда-сюда, ложиться в полный рост или просто вытягивать ноги во всю длину.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не

**К нашей большой радости, от Камышина микроавтобус доехал до Тольятти без поломок. Отдохнув, Олег заменил все приводные ремни на фирменные Hyundai, и Starex тут же превратился в «почти новый»: заработал кондиционер, пропали паразитные шумы.**

более 9,5 литра на 100 километров, но дом приближался очень медленно.

Конечно, путешествие получилось напряженным и нервным. И все же Starex мне очень понравился. Он легкий и приятный в управлении, а для пассажиров там и вовсе раздолье: можно лезть по салону туда-сюда, ложиться в полный рост или просто вытягивать ноги во всю длину.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не

быстрее 80 км/ч. Пока Олег рулил, я, используя чуть живой 3G, искал в интернете адреса СТО и автомагазинов города Камышина, что лежал впереди.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не

быстрее 80 км/ч. Пока Олег рулил, я, используя чуть живой 3G, искал в интернете адреса СТО и автомагазинов города Камышина, что лежал впереди.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не

быстрее 80 км/ч. Пока Олег рулил, я, используя чуть живой 3G, искал в интернете адреса СТО и автомагазинов города Камышина, что лежал впереди.

От Камышина до Тольятти всего 600 километров. Мы медленно ехали по трассе, стараясь держать как можно более низкие обороты двигателя. В таком режиме Starex «кушал» не

быстрее 80 км/ч. Пока Олег рулил, я, используя чуть живой 3G, искал в интернете адреса СТО и автомагазинов города Камышина, что лежал впереди.

# Экологический роман

Защита окружающей среды в произведениях писателей

Тема экологии для Тольятти продолжает оставаться остроактуальной уже в течение долгого времени. Однако в общественной мысли она не нова – к вопросам защиты окружающей среды серьезно обращались русские, советские писатели и обращаются современные авторы. И хотя в XIX веке важным вопросом была, например, необоснованная вырубка помещичьего сада, а в веке XXI – восстановление тысяч гектаров сгоревшего леса, авторы говорят читателям, что человек – часть природы, и именно он отвечает за происходящее с ней сегодня. Напомним некоторые из этих произведений.

**Федор Григорьев**  
gazetarn@mail.ru

## А. ЧЕХОВ. «ДЯДЯ ВАНЯ»

Одним из главных защитников природы среди писателей XIX века был Антон Павлович Чехов. В пьесе «Дядя Ваня», написанной в 1896 году, тема экологии звучит вполне отчетливо. Все поклонники писателя, конечно, помнят оборотистого доктора Астрова. Именно ему Чехов дал возможность высказать авторское отношение к природе: «Ты можешь топить печи торфом, а сарай строить из камня. Ну, я допу-

детей, инстинктивно, бессознательно хватается за все, чем только можно утолить голод, согреться, разрушает все, не думая о завтрашнем дне... Разрушено уже почти все, но взамен не создано еще ничего».

Астрову такое состояние кажется предельным, и он никак не предполагает, что пройдет меньше 100 лет, и грянет чернобыльская катастрофа.

## Л. ЛЕОНОВ. «РУССКИЙ ЛЕС»

В 1957 году первым лауреатом возрожденной Ленинской премии стал писатель Леонид Леонов, представленный к ней за роман «Русский лес». «Русский лес» – о настоящем и

отражены современные отношения природы и человека.

Экологическая составляющая романа передана через описание жизни волков и противоборства между волком и человеком. Волк у Айтматова – не зверь, он намного человечнее, чем сам человек.

Роман пропитан чувством ответственности за происходящее в мире, в окружающей нас природе. Он призывает уважать природу, потому что она не создана для нас, мы все – лишь ее часть: «А как тесно человеку на планете, как боится он, что не разместится, не прокормится, не уживется с другими себе подобными. И не в том ли дело, что предубеждения, страх, ненависть сужают планету до размеров стадиона, на котором все зрители заложники, ибо обе команды, чтобы выиграть, принесли с собой ядерные бомбы, а болельщики, невзирая ни на что, орут: гол, гол, гол! И это и есть планета. А ведь еще перед каждым человеком стоит неизменная задача – быть человеком, сегодня, завтра, всегда. Из этого складывается история».

## С. ЗАЛЫГИН. «ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ РОМАН»

В 1993 году Сергей Залыгин, писатель, редактор журнала «Новый мир» времен перестройки, создает одно из последних своих произведений, которое называется «Экологический роман». Творчество Залыгина особенно тем, что в центре его стоит не человек, его литература не антропоцентрична, она больше – природна.

Главная тема романа – чернобыльская катастрофа. Чернобыль у него не только глобальная трагедия, но и символ вины человека перед природой. Роман Залыгина проникнут скеп-

**Леонид Леонов: «Пожалуй, никакие лесные пожары не нанесли столько ущерба нашим лесам, как этот обольстительный гипноз былой лесистости России. Истинное количество русских лесов всегда измерялось с приблизительной точностью».**

скау, руби леса из нужды, но зачем истреблять их? Русские леса трещат под топором, гибнут миллиарды деревьев, опустошаются жилища зверей и птиц, мелеют и сохнут реки, исчезают безвозвратно чудные пейзажи, и все оттого, что у ленивого человека не хватает смысла нагнуться и поднять с земли топливо».

Астров, а в его лице передовой человек XIX века так оценивает состояние природы: «Тут мы имеем дело с вырождением вследствие непосильной борьбы за существование, это вырождение от косности, от невежества, от полнейшего отсутствия самосознания, когда озябший, голодный, больной человек, чтобы спасти остатки жизни, чтобы сберечь своих

будущем страны, которое воспринимается в тесной связи с сохранностью природных богатств.

Главный герой романа – Иван Матвеевич Вихров, лесник по профессии и призванию, так говорит о русской природе: «Пожалуй, никакие лесные пожары не нанесли столько ущерба нашим лесам, как этот обольстительный гипноз былой лесистости России. Истинное количество русских лесов всегда измерялось с приблизительной точностью».

## Ч. АЙТМАТОВ. «ПЛАХА»

Год 1987-й. В «Роман-газете» напечатан новый роман Чингиза Айтматова «Плаха», где автором точно были

# Про машину и гараж

Краеведческий музей – победитель конкурса

Хорошая новость: Тольяттинский краеведческий музей (ТКМ) стал победителем конкурса «Новая роль библиотек в образовании» Фонда Михаила Прохорова. В победители вышел проект «Про машину и гараж», руководитель – Татьяна Ткаченко. Всего на конкурс было принято 406 работ со всей России, победили – 63, из них два проекта – из Тольятти (краеведческий музей и библиотека культурного центра «Автоград»).

«Про машину и гараж» – это проект о феномене гаража в жизни тольяттинца-автомобилиста, о нематериальном наследии и его роли в музейной работе. К материальному наследию все привыкли: его видят в музее в виде предметов, документов, фотографий. Но как сделать объектом музея наследие нематериальное? Как его представить и сохранить? Эти вопросы и будут в новом проекте музея главными. Решать их вместе с ТКМ станут театр «Дилижанс» и библиотека культурного центра «Автоград», потому что этот проект – сетевой.

В процессе работы музей и библиотека будут собирать личные истории горожан, связанные с гаражами, – смешные и грустные, обыденные и необычные. Эти рассказы и станут основой для нового спектакля театра «Дилижанс» и пополнят его репертуар свежей тольяттинской темой. Самые интересные истории будут сыграны и записаны в формате скетчей, самые необычные гаражи Тольятти будут сняты на видео, эти материалы займут свое место в экспозиции «20 век: Ставрополь – Тольятти».

Да, и если у вас есть на примете интересный гараж или гаражная история – свяжитесь с краеведческим музеем, у вас есть все шансы занять свое место в истории Тольятти!



**А. Чехов:** «Тут мы имеем дело с вырождением вследствие непосильной борьбы за существование, это вырождение от косности, от невежества, от полнейшего отсутствия самосознания, когда озябший, голодный, больной человек, чтобы спасти остатки жизни, чтобы сберечь своих детей, инстинктивно, бессознательно хватается за все, чем только можно утолить голод, согреться, разрушает все, не думая о завтрашнем дне».

тицизмом по отношению к бездумной погоне за фетишами технического прогресса. Осознать себя частью природы, не разрушать ее и себя – вот к чему призывает «Экологический роман».

## Т. ТОЛСТАЯ. «КЫСЬ»

Наступил XXI век. Проблема экологии приобрела уже совсем иные очертания, чем это мыслилось полвека и тем более век назад. В 2000 году Татьяна Толстая пишет роман-антиутопию «Кысь», где темы, разрабатываемые в русской «природной» литературе ранее,

как бы приведены к общему знаменателю.

Человечество уже не раз ошибалось, оказываясь на грани катастрофы. Ряд стран имеет ядерное оружие, наличие которого ежеминутно грозит обернуться трагедией, если человечество не осознает себя.

В романе «Кысь» Толстая описывает жизнь после ядерного взрыва, показывая трагедию экологического плана и потерю нравственных ориентиров, которые стоят для автора совсем рядом, как это должно быть для каждого человека.

**BLACK MONSTER FIM +6**  
**SPEEDWAY OF NATIONS™**  
**ВПЕРВЫЕ В РОССИИ! КОМАНДНЫЙ ЧЕМПИОНАТ МИРА!**  
**ФИНАЛ**  
**20-21 ИЮЛЯ** НАЧАЛО ШОУ 15:00  
ГОНКА 19:00  
СТК АНАТОЛИЯ СТЕПАНОВА  
РОССИЯ / ТОЛЬЯТТИ / УЛ. РОДИНЫ, 40  
SPEEDWAYOFNATIONS.COM MEGALADA.COM +7 (848) 248-12-21  
КУПИ БИЛЕТ

# Не дышит нос?

## Звоните! Поможем!

# 51-80-80

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа  
ул. Полякова, 30

**№1**  
**ЛОП ЦЕНТР №1™**

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

## ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ – ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ!

Межрайонная инспекция ФНС России № 2 по Самарской области сообщает

В июне 2019 года стартовал третий этап добровольного декларирования иностранных активов и счетов. Сообщить о своих активах, банковских счетах и вкладах декларанты могут по 29 февраля 2020 года. Специальные декларации по-прежнему принимаются в любом территориальном налоговом органе и в центральном аппарате ФНС России.

В третьем этапе добровольного декларирования сохраняются гарантии освобождения декларанта и (или) лица, информация о котором содержится в специальной декларации, от уголовной, административной и налоговой ответственности. При этом в третьем этапе Федеральным законом от 08.06.2015 №140-ФЗ установлены условия предоставления «амнистии».

Форма специальной декларации, порядок ее заполнения и представления размещены на официальном сайте ФНС России [www.nalog.ru](http://www.nalog.ru) в разделе «Специальная декларация» [www.nalog.ru/rn77/taxation/specdecl](http://www.nalog.ru/rn77/taxation/specdecl).

# ЗАРАБОТАЛИСЬ? ПОРА НА ОБЕД! Тарелка

ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

ЖДЕМ ВАС С 8:00 до 19:00

**ДЦ «КВАДРАТ»**

УЛ. ФРУНЗЕ 14Б, ТЕЛ.: 8(927)775 33 00

СРЕДНИЙ ЧЕК  
**150** Р

## УНИКАЛЬНЫЙ ФОРМАТ

НАШИ СЕКРЕТЫ УСПЕХА -

- ДОМАШНЯЯ ЕДА
- БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- СОВРЕМЕННЫЙ И УЮТНЫЙ ИНТЕРЬЕР

## ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

- РАЗНООБРАЗНЫЙ АССОРТИМЕНТ НА ЗАВТРАКИ, ОБЕДЫ И УЖИНЫ
- ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ, ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ
- ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И КОНТРОЛЬ СВЕЖЕСТИ ПРОДУКТОВ

## ДОСТАВКА

- КОМПЛЕКСНЫЕ ОБЕДЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И В ОФИСЫ
- ГИБКИЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Реклама

**ПРОТДЫХ**  
Портал сервиса и отдыха

**ВСЕГДА СВЕЖАЯ АФИША КИНО**

#ПРОТДЫХ\_РЕКОМЕНДУЕТ  
[WWW.PRO-OTDYH.RU](http://WWW.PRO-OTDYH.RU)



Реклама

# ŠKODA KODIAQ

## СМОТРИТЕ ВМЕСТЕ СО МНОЙ



**ПРЕИМУЩЕСТВО ДО 200 000 Р**

Семейный внедорожник ŠKODA KODIAQ — это возможность взглянуть на мир по-новому! Его панорамная крыша позволит вам увидеть больше, просторный салон и дополнительный ряд сидений — смотреть на мир шире, а камера заднего вида и оптика Full-LED — видеть дальше. Посмотрите на мир глазами ŠKODA KODIAQ на тест-драйве в дилерском центре ŠKODA.



Дополнительный ряд сидений



Панорамная крыша



Оптика Full-LED

**Премьера-центр**  
Официальный дилер ŠKODA

**Спортивная, 22**

**8 8482 501 501**  
ŠKODA.PRIMJERA.RU

Количество автомобилей ограничено. Выгода достигается при покупке модели ŠKODA Kodiaq в комплектации Ambition (Амбишн) с пакетом WH1 с учетом сдачи прежнего автомобиля в зачет (трейдинг). Срок действия предложения: с 1 по 31 июля 2019 года. Автомобиль, изображенный в рекламе, оснащен оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. FULL-LED — полностью светодиодная. Подробности — на сайте [skoda.primjera.ru](http://skoda.primjera.ru). Реклама.

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



## Привет, обед

RESTAURANT & VERANDA «ЗДРАСЬТЕ СЧАСТЬЕ»

Ворошилова, 15

с 8.00 до 0.00

58-15-15

да

лайн-стейк из лосося — 590 рублей

☕ ☕ ☕ ☕ ☕

Антон Бортник  
[tr-vz@mail.ru](mailto:tr-vz@mail.ru)

Название данного общепита, который авторы рубрики посетили на прошлой неделе, само по себе подходит в качестве заголовка к данному тексту. Да, дорогие друзья, рецензенты испытывают счастье каждый раз, когда в нашем городе появляется очередной общепит, за который не стыдно. А за «Здрасьте Счастье» мы перестали волноваться, как только официантка вместе с меню принесла на стол бесплатную бутылку с питьевой водой. Ну правда же, счастье-то какое...

«Да что вы пристали с этой бесплатной водой?» — удивится читатель. Да потому что подобная демонстрация заботы о клиенте, особенно жарким летом,

давно стала нормой для общепита, уверенно идущего в ногу со временем. А включать в счет бутылку какой-нибудь иностранной минералки в ответ на просьбу о стакане воды, как поступают во многих тольяттинских заведениях, — вот это постыдная практика.

Кроме того, владельцы «Здрасьте Счастье» могут гордиться своим интерьером и качеством обслуживания. Симпатичные молодые люди в фартуках на кожаных ремнях отлично вписываются в loft-образное оформление зала ресторана и общаются с посетителями заинтересованно, но без нарочитого гостеприимства. Благодаря этому у посетителей не возникает неловкости, которая иногда имеет место, особенно на фоне высоких цен. Что ж, в сегодняшнем заведении не особо бюд-

жетно, но и грабительским преysкурант не назовешь, кроме того, есть гибкое предложение с бизнес-ланчем.

Рецензенты изучили меню и укомплектовали свой обед винегретом, окрошкой, пастой с курицей и облепиховым морсом. Подали почти сразу и почти все. Салату, уложенному на тарелке кубиком и живописно посыпанному зеленым горошком, самую малость не хватало наполненности маслом. Впрочем, это не испортило нам аппетит, а вот окрошка оказалась совершенно не соленой. Однако, как быстро стало понятно, это не недочет, а фишка: блюдо подали «разобранном», и мы самостоятельно налили в тарелку квас из симпатичного бидончика, а затем добавляли по вкусу сметану и соль. Мясная начинка стала еще душистее от пары шепоток перца, а вприкуску с восхитительным местным хлебом окрошка приобрела законченный, объемный вкус.

Паста оказалась само-достаточной и очень сытным блюдом. Рецензенты трудолюбиво намазывали спагетти на вилки, стараясь поимать в образовавшиеся клубки ароматные дольки куриного мяса под сливочным соусом, и с удовольствием, но не без труда глотали получившиеся конструкции, стараясь не испачкать щеки расплавленным сыром.

Обед обошелся нам в 336 рублей на человека, и финальный чек, как нам показалось, был даже несколько ниже полученного рецензентами удовольствия. Так что поспешите, пока обеды в «Здрасьте Счастье» не подорожали.

**ОНЛАЙН КАССЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ СО СКИДКАМИ!** б-р Королева, 13, офис 305  
8 (8482) 20-11-49  
[www.efretail.ru](http://www.efretail.ru)  
• Каждому бизнесу — свое решение, от простых касс до сети магазинов  
• Интеграция касс с 1С и интернет-магазином  
• Автоматизация учета в рознице, в автосервисе, на производстве  
Предложение действует на дату публикации. Реклама



## Огонь во рту

КАФЕ «ПЛАМЯ»

Офицерская, 14

с 9.00 до 24.00

8 (8482) 62-46-93

Федор Григорьев  
[tr-vz@mail.ru](mailto:tr-vz@mail.ru)

«Пламя» — как много в этом звуке отозвалось в сердце тольяттинца. Культовый ГСК, давно превратившийся в Мекку для почти каждого автолюбителя, является собой не просто универсальную торговую площадку, а демонстрирует образец гаражно-общественного строения, микроцивилизации, уютно существующей в неуютном здании. За долгие годы функционирования менялись ценники и маркировка автодеталей, но внутренняя культура, принцип товарно-денежных отношений и типаж лиц, выглядывающих из боксов, остались прежними. Единственное, чего не хватало «Пламени», — это собственной пищевой цепи.

Сказать по правде, мы не знаем, как давно появи-

лось кафе «Пламя». Во время редких визитов в «боксовую галерею» рецензенты замечали женщин, торгующих выпечкой и напитками с тележек, но и только. И вдруг, делая «круг почта» по «Тешиному языку», мы обнаружили на фасаде «Пламени» вывеску одноименного кафе, которую венчал логотип АВТОВАЗа. Рискнем проследить вазобомби, но, на наш взгляд, использование логотипа Волжского автозавода — не лучший рекламный ход. Ну, вы понимаете, дело в ассоциациях: качество продукции, цены...

Как бы там ни было, рецензенты наплевали на эти ассоциации и поднялись по крутой лестнице в обеденный зал, в дизайне которого моментально угадывались кавказские мотивы. Собственно, мотивы эти угадывались и в руко-

писном меню, которое мы не смогли разобрать с ходу, и нам помогала официантка — парень в пляжных шортах. «Душ-пара — это такие маленькие пельмешки, — пояснял он. — А бозбаш по-деревенски — суп». В преysкуранте присутствует еще немало непонятных интересных слов, но рецензенты закрыли заказ салатом «Чабан», и стоимость набора составила 320 рублей. Что любопытно, бесплатный белый и черный хлеб уже разложен на столах в прикрытых целлофаном корзинах.

«Чабан» подали быстро, и он тут же окатил рецензентов ароматом свежих овшей. Правда, в букете запахов главную скрипку играл лук. Блюдо оказалось простым и вкусным, но после обеда пришлось купить упаковку мятной жвачки.

Минут десять готовили душ-пара. Оказалось, что пельмешки плавают в наваристом бульоне, который из-за специй получился душистым, но слишком соленым. Из-за этого мы с трудом съедали отловленные мини-изделия из теста, записывая компотом каждую кроху. В общем, не понравилось.

Спустя еще четверть часа рецензенты поняли, что бозбаш нам не принесет. Пришлось идти к бару и предъявлять претензию. Тарелка тут же приземлилась на стол, но извиняться никто не стал. Что до качества блюда, то оно оказалось вполне сносным при условии, что вы любите еду с кислинкой. Видимо, в рецептуре бозбаша много уксуса, и из-за него, а также из-за переизбытка соли и лука во рту рецензентов до вечера горел вкус «Пламени».

БРИТАНСКИЕ СПЕКТАКЛИ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРА

24 июля в 19:00

18+



Балет: Лебеедино озеро  
Язык: английский

**БАЛЕТ МЭТЮ БОРНА**

**ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО**

Перевод: русские субтитры  
Хронометраж, мин: 127

МОГИ СИНЕМА  
сеть кинотеатров

Театр, Мори سینема, Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ —  
**Понедельник**  
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»  
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4  
Директор: Андрей Саймаков  
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова  
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов  
Директор по рекламе: Елена Родионова  
Дизайн, верстка: Валентина Баева  
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Наталья Шемякина  
Отдел доставки: Николай Иванов  
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5  
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450  
Телефон/факс: (8482) 50-93-93  
Отдел рекламы: [gazetarn@mail.ru](mailto:gazetarn@mail.ru)  
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Старотольяттинский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс: (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.  
Подписано в печать фактически 20.00.  
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.  
Подписный индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.  
Свидетельство о регистрации СМИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.  
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.  
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.  
Цена в розницу свободная.