

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

19 октября 2020 | № 24 (843)

ponedelnik.press



16+

3 Наталья Зубаревич, профессор МГУ:
«Этот кризис очень жесткий. Ковровые
бомбардировки идут по всем направлениям»

6 На все готовые
В регионе число предложений
по продаже бизнеса выросло на 122%

7 Продукт массового желания
Гоним на максимальном
KIA Sorento четвертого поколения

Реклама в законе

Когда власть бессильна навести порядок

На минувшей неделе межфракционная депутатская рабочая группа Думы Тольятти подвела первые итоги исследования ситуации с наружной рекламой в городе. Итоги эти одновременно и удивляют, и пугают: официально установлено, что десятки рекламных щитов в Тольятти действуют вопреки законодательству, однако их владелец исправно кладет в свой карман деньги за аренду. Какие беззакония происходят на рынке наружной рекламы в Тольятти прямо сейчас, почему никто не в силах положить этому конец и какими будут политические последствия всего этого – читайте далее.

Александр Грешин
gremin76@gmail.com

Рынок наружной рекламы Тольятти пребывает в диком, неконтролируемом состоянии – к такому печальному выводу пришли члены специально созданной депутатской рабочей группы Думы Тольятти. О результатах своих исследований, которые проводились в городе на протяжении двух последних месяцев, они сообщили губернатору Дмитрию Азарову и председателю правительства Самарской области Виктору Кудряшову.

«Очевидным и вопиющим нарушением требований Федерального закона «О рекламе» на территории Тольятти является массовая установка и эксплуатация рекламных конструкций на местах, отсутствующих в схеме размещения рекламных конструкций», – говорится в обращении. – Депутатами проведен анализ соответствия размещения рекламных конструкций схеме на нескольких улицах. Были обследованы улицы 40 лет Победы, Революционная, Московский проспект, Степана Разина, улица Ворошилова. На каждой из них выявлено от 4 до 20 конструкций, установленных и эксплуатируемых на местах, отсутствующих в схеме».

В ходе последующих выездных проверок депутаты также исследовали рекламные конструкции на улице Юбилейной, проспекте Степана Разина, улицах 40 лет Победы, Комсомольской, Родины, Банькина. «Согласно актам осмотра установлено, что из 193 рекламных конструкций 72 размещены на местах, отсутствующих в схеме размещения», – говорится в обращении депутатов.

Фактически в Тольятти сложилась целая система организованного незаконного обогащения отдельных лиц на наружной рекламе.

Некто устанавливает рекламные конструкции там, где лично ему нравится, не обращая никакого внимания на утвержденную схему. Сдаст в аренду эти рекламные площади, получает деньги, складывает их в свой карман – и, видимо, не только в свой, так как все существующие надзорные органы ведут себя так, словно ничего особенного не происходит. Никто (кроме депутатов Думы Тольятти) не проверяет рекламные конструкции на соответствие их схеме, никто не изучает законность их установки, никто не ведет подсчет полученных и недополученных налоговых платежей. Местные власти во всем этом процессе – образец полной беспомощности, они ничего не могут и ничего не знают – «было установлено, что в администрации Тольятти отсутствует какая-либо информация о состоянии рынка наружной рекламы».

Общезвестно, что основным бенефициаром рынка наружной рекламы в Тольятти является предприниматель Александр Котляр. Бизнесы данного господина в последние годы часто оказываются в центре скандалов, однако городские власти по не установленным в настоящее время причинам испытывают к Александру Марковичу чувства, которые можно охарактеризовать как нежность. Средства массовой информации не раз рассказывали, например, об истории с котельной, которую Котляр арендовал у муниципальной и открыл в ней ресторан «Одесса». Администрация города не раз задним и передним числом меняла вид разрешенного использования данного земельного участка. Результатом данных пертурбаций неизменно было одно и то же – «оптимизация налоговых платежей». Умышленно это происходило



Незаконный рекламный плакат – это готовая антиреклама местных властей вне зависимости от нанесенного на него изображения. Ежедневно эту антирекламу видят сотни тысяч тольяттинцев. К каким выводам они приходят?

или случайно – это вопрос, ответ на который должны искать правоохранительные органы.

Не меньше (на самом деле сильно больше) вопросов у правоохранительных органов должно возникать и к министерству имущественных отношений Самарской области, в компетенцию которого входит контроль над наружной рекламой в Тольятти. К слову, Тольятти (в отличие от Самары) не имеет законных полномочий по контролю над сферой наружной рекламы на своей территории. Несколько лет назад город сам передал эти полномочия в область с расчетом на то, что воротилам рекламного бизнеса будет не так просто расположить к себе региональное правительство, как у них это выходило с городскими властями. Но прошли годы, нарабаталась практика, и теперь уже мож-

но констатировать, что областное министерство в силу не установленных в настоящий момент причин не справилось с переданными ему полномочиями.

Меж тем бардак, происходящий в сфере наружной рекламы Тольятти, уже очевиден всему городскому сообществу. Горожане замечают десятки незаконных рекламных конструкций – и видят полное бездействие властей в их отношении. К каким выводам приходят тольяттинцы, посягать не нужно. Укрепляет ли происходящее доверие к власти? Увеличивает ли это ее рейтинг? В 2021 году пройдут выборы в Государственную Думу и Самарскую губернскую думу, в ходе избирательной кампании власть будет рассказывать о своих достижениях, обещать быть эффективной, непредвзятой и честной. И обещать это она намеревается

прямо с поверхности незаконной рекламной конструкции?

Рекламный плакат устанавливается так, чтобы все видели нанесенную на него рекламу.

Незаконный рекламный плакат – это готовая антиреклама властей вне зависимости от нанесенного на него изображения. Ежедневно эту антирекламу видят сотни тысяч тольяттинцев. К каким выводам они приходят?

Не это ли причина слабой поддержки поправок к Конституции, которую показал Тольятти? Не это ли причина побед политических прохиндеев, выдающих себя за последователей учения Ленина – Сталина?

Да может ли вообще существовать более наглядный и доходчивый пример бессилия властей (а возможно, и их коррумпированности), чем незаконная рекламная конструкция?

ГОРОДСКАЯ
ЯРМАРКА
вакансий и учебных
рабочих мест

26 октября

Центральный район,
ДК Тольятти, бульвар Ленина 1
Мы ждем Вас с 10.00 до 14.00

Гос. лиц. 63Л01 №0002167 рег. номер №6543
от 17.02.2016 Минобрнауки Сам. обл. Реклама.

УСПЕЙТЕ ЗАСТРАХОВАТЬ
СВОЕ ИМУЩЕСТВО
(ДАЧУ, КВАРТИРУ)

С 50% СКИДКОЙ
Предложение действительно до 30.10.2020

РЕСО
ГАРАНТИЯ

Комсомольская, 76 | 8 (8482) 36 18 80

АБСОЛЮТНО НОВЫЙ
SORENTO

KIA

КИА Центр на Южном – 11 лет вместе с Kia | Южное шоссе 26 А | 8 8482 555 066

Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного. Реклама.

www.kiatlt.ru

Место силы Инициативы, которые мы заслужили

МТС представила первую онлайн-энциклопедию Самарской Луки

Компания МТС продолжает экологический проект «Место силы», нацеленный на поддержку национальных парков и заповедников, развитие внутреннего туризма и создание современных сервисов с уникальным контентом. Очередным этапом реализации проекта стало создание уникальной «книги Жигулей» и видеоуроков с правилами безопасного поведения в национальном парке.

В первой в своем роде онлайн-энциклопедии Самарской Луки собрана информация о редких видах животных и растений, обитающих на территории национального парка, основных достопримечательностях, а также связанных с Самарской Лукой мифах и легендах. Школьники смогут узнать, кто из российских правителей первым воочию увидел Жигулевские горы, растут ли в лесах Самарской Луки орхидеи и где все-таки спрятан легендарный клад Стеньки Разина.

Виртуально изучить историю и природу Самарской Луки можно на сайте <https://zhigulibook.ru/>. Также на сайте в разделе «Экоуроки» размещена серия видеороликов для детей и взрослых. В них самарские журналисты, блогеры и эоактивисты рассказывают о правилах поведения в национальном парке и наиболее частых ошибках, которые допускают люди, взаимодействуя с природой. В записи экоуроков приняли участие директор «Туристского информационного центра» Самарской области Евгения Смирнова и директор филиала «МТС» в Самарской области Александр Меламед.

Первым этапом проекта «Место силы» в Самарской области стал запуск в августе 2020 года аудиогuida по наиболее значимым точкам Самарской Луки – Молодецкому кургану, Винновке, селу Ширияево и другим. Аудиогид «Место силы. Самарская Лука» размещен на популярной туристической платформе Izi.Travel, прослушать его можно как с мобильных устройств во время путешествия по национальному парку, так и с ноутбука или стационарного компьютера, находясь дома. За первые два месяца существования страницу аудиогuida по Самарской Луке посетили более двух тысяч раз, причем самыми популярными достопримечательностями оказались Каменная Чаша, Могутаявья гора и Ширияево.

Проект «Место силы» является частью комплексной программы МТС в сфере экологии, направленной на создание необходимой инфраструктуры для защиты природных объектов и сохранения популярций редких животных, повышение уровня экологической культуры населения и его вовлечение в сохранение природного наследия, а также развитие экотуризма.

В Самарской области проект «Место силы» реализуется в сотрудничестве с национальным парком «Самарская Лука» и ГУ СО «Туристский информационный центр».

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 12 по 18 октября

Тольяттинским чиновникам запретили быть грубыми по отношению к гражданам. Депутат Госдумы предложила ввести налог на бездетность. Известный политолог хочет маркировать россиян в зависимости от их COVID-статуса. Компания LG решила наказать жителей СНГ, которые купили телевизоры компании по «серой» схеме.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

ПО ЗАКОНАМ ПРИЛИЧИЯ

Уважаемые тольяттинцы, давайте поздравим друг друга! Что за повод? Дело в том, что городских чиновников обязали быть вежливыми и обращаться к заявителям только на «вы».

Постановлением городской администрации были внесены изменения в регламент предоставления муниципальной услуги «Установление постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения городского округа Тольятти».

Изменения касаются не порядка, а качества предоставления данной муниципальной услуги. Так, в одном из пунктов регламента теперь прописано, что сотрудники профильного департамента при ответах на телефонные и устные обращения должны обращаться к собеседнику на «вы», быть вежливыми и предоставлять исчерпывающую информацию о муниципальной услуге, исключая возможность ошибочного или двоякого ее толкования.

Немного смущает, что обычные общегражданские правила приличия прописываются в нормативных актах, зато теперь мы с вами можем приструнить вспылившего слугу народа, ссылаясь на конкретный юридический документ.

ПО ЗАКОНАМ РАЗМНОЖЕНИЯ

Есть и еще один повод для радости: возможно, в скором времени

в российский бюджет волеется новый финансовый ручеек. Откуда? Да вот председатель комитета Госдумы по вопросам семьи, женщин и детей Тамара Плетнева поддержала идею обязать россиян платить налог на бездетность.

Свою позицию народная избранница аргументировала тем, что «бездетность бывает разная» – одни не могут завести детей по медицинским причинам, другие же просто не хотят этого делать.

«Вот которые не хотят, их и надо обкладывать [налогами]», – сказала Плетнева. Дама также напомнила, что такая норма существовала во времена СССР. Только тогда за бездетность платили мужчины, а не женщины.

Предложение ввести в России налог на бездетность ранее внесла глава общероссийской общественной организации «Совет матерей» Татьяна Буцкая. Она предложила обязать платить налог граждан репродуктивного возраста, которые «сознательно отказываются от решения родить ребенка». По ее мнению, Россия находится в глубокой демографической яме, и если ситуацию не исправить, то россияне как нация просто перестанут существовать.

Идею Буцкой в свою очередь раскритиковала депутат Госдумы Елена Строкова, отметившая, что для исправления демографической ситуации россиянам нужен «пряник, а не кнут». В частности, она предложила расширить льготы для молодых семей.

ПО ЗАКОНАМ ВЫЖИВАНИЯ

Вообще, на прошлой неделе инициативы неоднозначного толка



✎ Политтехнолог Баширов предлагает ввести «маркировку людей в общественных местах» – в зависимости от коронавирусного статуса носить повязки разных цветов. Зачем половничатые решения? Нужно во всем дойти до самой сути и, например, заставить граждан делать татуировки.

низвергались на россиян бурным потоком. Например, известный российский политтехнолог, долгое время возглавлявший Совет министров самопровозглашенной ЛНР, Марат Баширов выступил с предложением ввести «маркировку людей в общественных местах» в зависимости от их коронавирусного статуса.

Политолог предлагает надевать на руку людям повязки разных цветов: тест на COVID-19 отрицательный – зеленую; не давал тест, но самочувствие хорошее – красную; переболел – белую; из группы риска – оранжевую.

А если человек – работник контроля от силовиков и до Минздрава, тогда повязка должна быть «белая, но с немецким», предлагает Баширов. По

его мнению, такая система позволит преодолеть «психологический барьер» и ввести в общество «новые стандарты поведения», а также избежать «тотального карантина».

Бездетность бывает разная – одни не могут завести детей по медицинским причинам, другие же просто не хотят этого делать. «Вот которые не хотят, их и надо обкладывать [налогами]», – сказала депутат Плетнева.

«Хватит закрывать глаза на то, что мы больше не можем жить по старому», – призвал автор идеи.

ПО ЗАКОНАМ РЫНКА

Чем-то это предложение похищает. Впрочем, репрессии

в отношении «не таких» или «неправильных» в наше время дело вполне обычное. Конечно, пока людей не отлавливают на улицах и не отправляют в какое-нибудь гетто, но в цифровом смысле очень легко любого гражданина отправить в перманентный бан.

Например, компания LG начала борьбу с «серыми» смарт-ТВ, продающимися на территории России. Она готовит к релизу обновление прошивки для существующих моделей умных телевизоров, после установки которой, как сказано на сайте компании, «услуги Smart TV могут быть полностью недоступны или существенно ограничены» на «серых» устройствах.

LG не уточняет, какие именно смарт-функции будут отключены в случае частичной блокировки. Изменения распространяются на Россию и страны СНГ, а также Украину и Туркмению. Смарт-функции телевизоров будут ограничены, если приобретенная модель не имеет сертификата на соответствие требованиям технических регламентов в стране использования.

Под «серыми» смарт-ТВ подразумеваются телевизоры, приобретенные потребителями за границей в частном порядке и

конкретно для себя, что вроде бы не запрещено. В эту категорию также попадают и ТВ, массово ввезенные в страну продавцами без предварительного получения необходимых разрешительных документов.

Качество и сервис

В Тольятти открылась полноформатная АЗС IRBIS

В Тольятти на ул. Громова, 88, открылся заправочный комплекс IRBIS. Два года подряд автозаправочные комплексы IRBIS были признаны лучшими в России по версии ФДА РОСАВТОДОР как «Лучший заправочный комплекс России». Сегодня эта сеть АЗС включает 50 заправок в Самарской, Нижегородской, Пензенской, Владимирской областях, в Татарстане, Чувашии и Марий Эл.

В борьбе за лучшие возможности на автозаправочном рынке IRBIS полагается на качество топлива, а также онлайн-сервисы, призванные упростить жизнь автоладельцам. На новой АЗС появится автомобильное топливо, произведенное

водителями, независимые ежемесячные отборы проб всех видов топлива – стандарт работы компании. Также на АЗС реализуется премиальное топливо XTRim, изготавливаемое с добавлением немецкой присадки BASF – пояснили в руководстве местного филиала IRBIS.

В честь открытия новой АЗС для всех клиентов объявили специальные акции – до 31 октября можно заправиться по сниженным ценам (например, АИ-92 стоит 39,99 руб./л, АИ-95 XRTim – 43,99 руб./л), всем новым клиентам дарят карты лояльности с кэшбэком 10 % на первую заправку и другие подарки.

«Татнефтью» (завод «ТАНЕКО»), Уфимской группой заводов и компаний «Газпром Нефть».

В структуру группы компаний IRBIS входит собственный парк бензовозов и газовозов (оснащенных системой GPS), нефтебазы, сертифицированная лаборатория и многое другое.

– Своим главным преимуществом мы считаем именно контроль качества топлива на всех этапах. Собственная инфраструктура (бензовозы, нефтебазы, лаборатория), только прямые договоры с произ-

Вместе с этим на АЗС IRBIS можно будет приобрести национальную выпечку собственного производства (элеш, эчпочмак), хот-доги, зерновой кофе, продукты питания, автотовары. Эта распространенная мировая практика – наличие кафе и магазина – делает АЗС полноформатным сервисом для автомобилистов.

Для пользователей работает мобильное приложение «АЗС IRBIS» (доступно в AppStore и GooglePlay), где можно следить за своими достижениями в рамках программы



✎ На новой АЗС появится автомобильное топливо, произведенное «Татнефтью» (завод «ТАНЕКО»), Уфимской группой заводов и компаний «Газпром Нефть». Заправка брендовым топливом, онлайн-сервисы и магазин сделают новую АЗС ключевым игроком в городе, предпроектные специалисты.

В честь открытия новой АЗС для всех клиентов объявили специальные акции – до 31 октября можно заправиться по сниженным ценам (например, АИ-92 стоит 39,99 руб./л, АИ-95 XRTim – 43,99 руб./л), всем новым клиентам дарят карты лояльности с кэшбэком 10 % на первую заправку и другие подарки.

В честь открытия новой АЗС для всех клиентов объявили специальные акции – до 31 октября можно заправиться по сниженным ценам (например, АИ-92 стоит 39,99 руб./л, АИ-95 XRTim – 43,99 руб./л), всем новым клиентам дарят карты лояльности с кэшбэком 10 % на первую заправку и другие подарки.

Принесли пользу природе

«Тольяттикаучук» очистил территорию дендропарка

Сотрудники предприятия «Тольяттикаучук» провели субботник на территории дендропарка Института экологии Волжского бассейна РАН. Эта экологическая акция стала первым реализованным мероприятием в рамках взаимодействия с Институтом экологии Волжского бассейна РАН. Генеральное соглашение о сотрудничестве было подписано в августе. Документ определяет основные направления деятельности в сфере выполнения научно-исследовательской и эколого-просветительской работы, по созданию и внедрению новых технологических процессов, материалов и оборудования.

Уникальная коллекция растений (более 300 видов) дендропарка со всех уголков земного шара собиралась работниками Института более 50 лет, и эта деятельность продолжается. «Сохранность коллекции своими силами мы обеспечиваем, но поддерживать ее эстетическую привлекательность ресурсов уже не хватает», – отметил главный научный сотрудник лаборатории проблем фи-



✎ В ходе субботника сотрудники предприятия освободили территорию дендрария от высохших деревьев, упавших сучьев и другого скопившегося мусора. Общая площадь очищенной территории составила около 2 га.

«Принесли пользу природе, да еще и узнали столько нового: и о самом институте экологии, и о дендрарии, и о растениях, которые там высажены», – рассказала участница акции, ведущий инженер по КИП службы главного метролога предприятия Ольга Кокорева.

Субботник на территории дендропарка стал первым шагом крупного совместного проекта Института

Субботник на территории дендропарка стал первым шагом крупного совместного проекта Института экологии Волжского бассейна РАН и предприятия «Тольяттикаучук» по созданию экологической тропы.

торазнообразия ИЭВБ РАН, доктор биологических наук Сергей Саксенов.

В ходе субботника сотрудники предприятия освободили территорию дендрария от высохших деревьев, упавших сучьев и другого скопившегося мусора. Общая площадь очищенной территории составила около 2 га.

экологии Волжского бассейна РАН и предприятия «Тольяттикаучук» по созданию экологической тропы. Предполагается продолжение работы по определению экомаршрута, оснащению территории информационными аншлагами и установке скамеек. На финальном этапе дендропарк должен стать доступным для познавательного отдыха горожан и гостей города.

Также для долгосрочной работы сформировано 13 ключевых пунктов сотрудничества, среди которых ряд фундаментальных исследований сточных вод и работы очистных сооружений, разработка мероприятий и предложений по снижению экологического ущерба, а также подготовка концепции комплексного экологического мониторинга территории Северного промузла Тольятти и путей решения технологических и экологических проблем.

«Институт предложил поддержать ряд общественно значимых мероприятий, в том числе и создание экотропы по дендропарку, которая может стать местом отдыха тольяттинцев и продолжением популярного городского веломаршрута, – отметил советник генерального директора по связям с органами государственной власти Дмитрий Шевелев. – Но для нас особенно важно, что у Института экологии есть 12 разнонаправленных лабораторий и необходимые компетенции по оценке воды и атмосферного воздуха, проведения мониторинга».

Наталья Зубаревич, профессор МГУ:

«Этот кризис очень жесткий. Ковровые бомбардировки идут по всем направлениям»

В сентябре ТПП Тольятти провела прямую линию с самым известным в России специалистом в области социально-экономического развития регионов, профессором МГУ Натальей Зубаревич. В беседе были затронуты острые моменты, связанные с последствиями корона кризиса для нашего региона. По каким отраслям он прошелся сильнее всего, как долго будет восстанавливаться экономика, насколько больше станет бедного населения и помогут ли нам преодолеть сложный период федеральные власти – читайте в расшифровке беседы, которую сделал «ПН».

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

– **Наталья Васильевна, всех сейчас волнует насущный вопрос: как корона кризис отразился на экономике нашего региона?**

– Начнем с длинных трендов, которые идут с начала нулевых. Самарская область (СО) теряет свою долю на инвестиционном рынке страны год от года. В 2010 году



■ Наталья Зубаревич: «Федералы помогают регионам: в 2009-м добавили 30%, в 2018 и 2019 годах по 18 и 19% под выборы и нацпроекты. В 2020 году в первом полугодии трансферты выросли на 54% – такого не было никогда – плюс 400 млрд рублей».

российским уровнем. А к 2018 году область стала середнячком – и это проблема. Для бизнеса это даже хорошо – зарплаты ниже. Однако привлекательность региона сни

жде всего на автопром, ювелирку, металлургию. В результате промышленный спад с января по июль – 4 %, а по добывающей – 6,6 %. Если смотреть на всю промышленность, спад выглядит следующим образом: апрель – 7 %, май – 10 %, июль – 9,5 %, июль – 8 %. По СО падение 5 %. Если это восстановление, то какое-то очень медленное. И быстрого не будет.

– **А что со строительной сферой? Льготная ипотека не подстегнула этот сектор?**

– Падение ввода жилья после прошлого кризиса началось только после 2015 года. По всей стране – 12 %. В 2019-м выросли на 5 %. Итоговый спад – 8 %, в СО – 25 %. Спад на четверть – это много. И если раньше СО опережала средние показатели по России по вводу жилья на тысячу населения, то после спада она приблизилась к средним показателям по России. Это плохо, потому что СО – большая агломерация, и спрос на жилье здесь должен быть выше. В своей группе мы пошли вниз.

Спад на 12 % в январе – июле 2020 года связан не с «коронай», а с тем, что в 2019 году, спасаясь от эскроу-счетов, люди

жаются – люди покидают его в поисках места с более высоким заработком.

– **А коронакризис – это еще один тренд?**

– И еще какой. В прошлый кризис, который начался в декабре 2014 года, самое страшное падение показали инвестиции – они вышли затем в положительную динамику, но не преодолели спада. Сильно упало потребление. Оно вышло в плюсовую зону в 2017 году, но за счет того, что люди стали брать много кредитов. Только в 2019-м мы вышли на +1 % по доходам, но люди этого не заметили. А теперь начинается новый кризис. Розница упала во втором квартале 2020 года на 17 %, дохо

Во втором квартале численность бедных должна вырасти с 18 до 23 млн человек, уровень бедности вырастет с 12 до 16%, их доходы будут ниже прожиточного минимума. Каждая четвертая семья с детьми станет бедной.

ды – на 8 %, ВВП – на 8 %, промышленное производство – на 8 %. Коронавирусный кризис ударил по всему! Предыдущий не бил так мощно, промышленность падала минимально. Сейчас идут ковровые бомбардировки по всем направлениям. Этот кризис очень жесткий.

– **Тем не менее все живут надеждой: закончится карантинный кризис и заживем.**

– Сейчас попробуем разобраться с тем, заживем ли, восстановимся ли и как долго это будет происходить. Начиная с нулевых промышленность медленно, но росла – по 2 % в год. В 2014 году в СО рост был 3 %, и для вас это была стагнация – основной драйвер, автопром, сильно упал. Но то, что происходит сейчас в секторе промышленности, намного тяжелее того, что было раньше.

Причин две. Первая – резко сжался глобальный спрос на экспорт. Вторая – существенно сжался внутренний спрос, пре

200 млрд рублей. И меня очень пугает эта картинка. И всем, кто работает в сфере платных услуг, пояса придется затянуть не на три-четыре месяца, а существенно дольше. В СО падение 25 %, в тренде среднероссийского показателя.

– **Про рынок труда даже спрашивать страшно. И тем не менее, пациент еще жив?**

– СО здесь бежит впереди других регионов, демонстрируя резкий рост неполной занятости на 11 %. Платежеспособный спрос через неполную занятость сжимается очень жестко.

Еще одна реакция абсолютно удивительная, этого не было с 90-х годов: колоссальный рост зарегистрированной безработицы – в пять раз. Еще в феврале-марте было 700 тыс. человек, а в августе уже 3,5 млн. И причина сугубо институциональная – федералы расшевелились и подняли до прожиточного минимума пособия тем, кто работал, а тем, кто не работал, разрешили регистрироваться – им платят по 4,5 тыс. рублей. Семьи с детьми получают дополнительно по 3 тыс. на каждого ребенка. Этот праздник невиданной щедрости скоро свернут – будут сужены рамки входа.

– **Что показывает динамика доходов? Бедных станет больше?**

– За второй квартал 2020 года доходы упали на 8 %, по году в целом будет в лучшем случае минус 4 или 5 %. Но достоверность этих данных Росстата относительна.

С точки зрения социальной жизни, во втором квартале численность бедных должна вырасти с 18 до 23 млн человек, уровень бедности вырастет с 12 до 16 %, их доходы будут ниже прожиточного минимума. Каждая четвертая семья с детьми станет бедной. А самые бедные в РФ – это семьи с детьми от 7 до 16 лет, они не имеют регулярных выплат.

С учетом этих данных надо понимать, как будет переструктурироваться потребление: еда в его доле еще больше вырастет, потребительские товары – избирательно. Сжиматься в первую очередь будут услуги. Основные риски начнутся осенью, когда надо будет платить отложенные налоги и аренду. МСП и так сокращаются, но насколько – будет понятно по итогам ноября.

Снижение доходов населения идет при очень высокой кредитной нагрузке: в апреле она была 18,3 трлн рублей, и это размер федерального бюджета. Плюс добавился ипотечный триллион в августе.

– **Как на новый кризис отреагировал бюджет региона?**

– Вы оказались под рисками, потому что в этом году падали прежде всего собственные доходы. Счетная палата говорит о том, что за год будет недополучено 2 трлн рублей – 20 % собственных доходов. Это катастрофа. Но СО не вошла число самых упавших – общее падение 5 %, собственные – 19 %. Хуже всего в Красноярском крае, Астраханской области – там падение по налогу на прибыль – 80 %. Так что этот кризис и по бюджетам. В 2014-м такого не было.

Что делают федералы? Помогают: в 2009-м добавили 30 %, в 2018 и 2019 годах – по 18 и 19 % под выборы и нацпроекты. В первом полугодии 2020-го трансферты выросли на 54 % – такого не было никогда – плюс 400 млрд рублей. Это очень много.

– **И что нас ждет в ближайшие полтора-два года?**

– Сокращение инвестиций продолжится. Помощь государства притормозится – на фоне продолжающего спада доходов в бюджет федералы попытаются экономить. А это значит, что регионы будут залезать в новые долги.

18 октября – 55 лет заместителю главы г.о. Тольятти по имуществу и градостроительству ЗАХАРОВУ О. В.

Уважаемый Олег Владимирович!

В день Вашего 55-летия примите самые искренние поздравления и разрешите пожелать доброго здоровья, неиссякаемого жизнелюбия, благополучия, ярких жизненных и творческих успехов в Вашей нелегкой и ответственной работе.

Пусть воплотятся в жизнь самые смелые планы, реализуются все Ваши проекты. Уверен, присущие Вам стратегическое мышление, дальновидность, умение работать на перспективу еще долгие годы будут способствовать успеху Ваших начинаний.

Директор
ООО «Единение»
С.В. СМЕТАНIN

ЕДИНЕНИЕ
СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ



18 октября – 55 лет заместителю главы г.о. Тольятти по имуществу и градостроительству ЗАХАРОВУ О. В.

Уважаемый Олег Владимирович!

В этот день мне особенно приятно выказать Вам свое уважение за профессионализм, верность и любовь к своему делу, за те силы и энергию, которые Вы отдаете любимому городу.

Желаю успехов и трудовых побед, надежных и верных друзей, а также неиссякаемых сил для новых достижений, здоровья, благосостояния и гармонии Вам и Вашей семье на долгие-долгие годы.

ЖБИ

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
ЗАВОД
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ИЗДЕЛИЙ

Генеральный директор
ЗАО «Тольяттинский завод ЖБИ»
Сергей МАКАРОВ

18 октября – 55 лет заместителю главы г.о. Тольятти по имуществу и градостроительству ЗАХАРОВУ О. В.

Уважаемый Олег Владимирович!

В строительной среде каждый человек виден как на ладони: его трудолюбие, отношение к делу, к товарищам по работе, его потенциал. Вы всегда проявляете высокую ответственность за дело, порядочность, огромную работоспособность, всегда можете мобилизовать нас, строителей, в сложных ситуациях, настраивая на достижение еще более высоких результатов. И что самое важное – умеете держать слово!

От всей души желаю Вам здоровья, счастья и благополучия! Жизненной энергии и сил для реализации самых смелых планов! С юбилеем!



Генеральный директор
ЗАО «Тольяттистройзаказчик»
Владимир ГУСЕВ

18 октября – 55 лет заместителю главы г.о. Тольятти по имуществу и градостроительству ЗАХАРОВУ О. В.

Уважаемый Олег Владимирович!

От коллектива компании и от себя лично поздравляю вас с юбилеем!

Работа на вашем посту требует высоких профессиональных навыков и личной ответственности, административного таланта и огромной энергии. Пусть у Вас всегда будет достаточно сил для Вашей сложной работы, а удача, внимание друзей и семейное благополучие никогда не оставляют Вас.

От всей души желаю Вам здоровья, мира и добра! Больших успехов Вам, новых высоких целей и отличных результатов!

СТРОНЖ

Генеральный директор ООО «СТРОНЖ»
Алексей Петрович КУЗНЕЦОВ



Группа компаний «ПАТРИОТ»,
управляющий Е.В. ВОРОНОВ

18 октября – 55 лет заместителю главы г.о. Тольятти по имуществу и градостроительству ЗАХАРОВУ О. В.

Уважаемый Олег Владимирович!

Сердечно поздравляю Вас с 55-летием!

Желаю Вам доброго здоровья, огромного личного счастья, семейного благополучия и новых успехов в Вашей ответственной и многогранной деятельности!

ПАТРИОТ
СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

Что стоит за скоростью

Молодых инженеров в ТГУ прокачают эксперты «Формулы 1»

В начале ноября в опорном Тольяттинском государственном университете (ТГУ) будет работать «Осенняя школа «Формула Студент». Своими знаниями с молодыми инженерами поделятся известные российские и зарубежные эксперты, в том числе признанный специалист мирового уровня в области динамики автомобиля, консультант команд «Формула 1» Клод Рулле.

– «Осенняя школа «Формула Студент» – российский аналог FSG Academy, которая проводится примерно в те же сроки в Европе и представляет собой многодневный технический интенсив, – рассказывает куратор команды Togliatti racing team (TRT), заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» института машиностроения ТГУ Александр Бобровский. – Многие хотят туда попасть, но это очень затратное мероприятие, и число участников в нем ограничено. Мы тоже планируем организовать жесткий график работы: с 9 утра до 9 вечера студенты будут разбирать ошибки, получать теоретические знания, решать практические задачи и т.д. То есть готовиться к следующему сезону соревнований «Формула Студент».

Formula SAE, или «Формула Студент» (ФС), – ежегодное студенческое инженерное соревнование, в котором команды разных вузов представляют самостоя-



Тольяттинские студенты впервые удивили ведущих специалистов «Формулы 1» в 2014 году, показав всем, как буквально из ничего и в рекордно короткие сроки можно создать вполне безопасный, быстрый и соответствующий жесткому техническому регламенту болид. Себестоимость «Белой акулы» составила всего 30 тыс. долларов, это во много раз меньше, чем у соперников, в том числе тех, кого студенты ТГУ оставили позади.

Москве и оказались крайне сложными для всех участников. В том числе из-за того, что у команд было мало времени на подготовку – во время режима самоизоляции студенты почти два месяца не могли посещать университетские мастерские. В итоге

поэтому мы решили собрать вместе всех желающих. В программе школы онлайн- и офлайн-лекции, мастер-классы, практика.

С 6 по 8 ноября 2020 года в Центре машиностроения ТГУ в очном и дистанционном формате будут работать авторитетные эксперты соревнований Formula SAE из России и Европы. В режиме онлайн с участниками «Осенней школы «Формула Студент» пообщаются известные международные эксперты Formula SAE.

Прежде всего это Клод Рулле (Claude Rouelle) – судья конструкции в ФС, за плечами которого свыше 150 соревнований, признанный специалист мирового уровня в области динамики автомобиля, основатель и владелец OptimuG – международной группы консультантов по динамике транспортных средств. Клод Рулле проводит семинары и консультации для таких компаний и команд, как GM, Ferrari F1, Toyota F1, Dunlop, Michelin и т.д.

Не менее знаменит в мире автоспорта и Пэт Кларк (Pat Clarke). Судья конструк-

ции ФС, в прошлом главный судья на ФС в Германии, Австралии, Великобритании, Индии и России. Инженер-конструктор гоночных автомобилей в Австралии. Он уже выступал перед студентами ТГУ, когда команда TRT только начинала свой путь в студенческой «Формуле», раскрывал

Плахотниченко и технический комиссар «ФС Россия», технический контролер Российской серии кольцевых гонок (РСКГ) и Гран-при Сочи Иван Гумбин.

– Мы возьмем в Тольятти презентации на технические темы, особенно актуальные для наших команд, с которыми у боль-

С 6 по 8 ноября 2020 года в Центре машиностроения ТГУ в очном и дистанционном формате будут работать авторитетные эксперты соревнований Formula SAE из России и Европы. В режиме онлайн с участниками «Осенней школы «Формула Студент» пообщаются известные международные эксперты Formula SAE.

основы. На этот раз Пэт Кларк поговорит с молодыми инженерами о динамике шин и конструкции болида в целом.

С лекциями в рамках «Осенней школы» также выступают еще два судьи международных соревнований ФС – Тамаш Лёнарт (Tamas Lenart) и Кристофер Роммельмайер (Christopher Roemmelmayer)*.

Представители «Формула Студент Академия» – организатора спортивной части соревнований «Формула Студент Россия» – приедут в ТГУ лично. Это спортивный директор «ФС Россия», заместитель руководителя гонки Гран-при Сочи Андрей

шинства возникают трудности. Планируем провести обучающие тренировки отдельных элементов соревнований, а также обсудить итоги прошедших соревнований «ФС Россия 2020». То есть цель всей школы – разбор полетов после этапа в Москве и передача знаний, – рассказал Иван Гумбин.

Каждому из экспертов формулисты смогут задать свои вопросы. Мастер-классы и практические занятия «Осенней школы» пройдут в Центре машиностроения ТГУ, в штаб-квартире команды Togliatti racing team.

СПРАВКА

«Формула Студент» в Тольяттинском государственном университете – это проект Высшей инженерной школы – стратегического проекта Программы развития ТГУ. В этом году участники команды Togliatti Racing Team собрали уже свой восьмой болид.

Формулисты TRT становились победителями соревнований Formula Student Russia в 2018, 2019 и 2020 годах. Особенно успешным для молодых инженеров ТГУ стал прошлый год. В июле 2019-го на соревнованиях Formula student Italy TRT показала лучший результат последних лет по набранному очкам среди российских команд – 484 балла в общем зачете (абсолютный рекорд для российских команд – 500 баллов). В Италии студенты ТГУ заняли 13 место из 43 команд-участниц, а болид Black Scorpion G2 был отмечен за топливную эффективность.

По итогам 2019 года команда опорного Тольяттинского госуниверситета поднялась на рекордно высокие позиции в мировом рейтинге Formula Student Combustion и Electric – с 285 на 195 место, набрав 353 балла. Сейчас TRT возглавляет в этом рейтинге российское представительство из 11 команд.

* Тамаш Лёнарт (Tamas Lenart) – член орггруппы соревнований FS East (Венгрия), ответственный за проведение дисциплины «Защита конструкции», судья конструкции. Инженер в компании по производству гиперкаров Rimac Automobili.

Кристофер Роммельмайер (Christopher Roemmelmayer) – технический контролер по электрическим системам на соревнованиях «ФС Германия», «ФС Россия». Выпускник одной из самых успешных команд в ФС – TU Fast Munich (Технический университет Мюнхена, Германия). Инженер в компании Infineon.

Большое будущее для малого бизнеса

ПСБ и его клиенты рассказали о реализации госпрограммы кредитования бизнеса

Госпрограмма льготного кредитования по Постановлению Правительства № 696 оказалась одной из самых востребованных. О ее преимуществах и масштабах реализации в Тольятти рассказали Елена Битяй – управляющий Операционным офисом «Автозаводский район» ПСБ, Владимир Гусев – генеральный директор ЗАО «Тольяттистройзаказчик», заслуженный строитель России, Илона Комарчева – заместитель директора по экономике и финансам крупнейшей некоммерческой организации дошкольного образования «Планета детства «Лада» в Тольятти и Людмила Сурова – владелица сети популярных тольяттинских ресторанов и баров («Хлопок», «Фрау Гретта», «Бин», «Plan B»).

БАНК ДЛЯ БИЗНЕСА

Елена Вячеславовна, расскажите об участии ПСБ в госпрограммах поддержки предпринимательства в период пандемии. Что это за программы и насколько они доступны и востребованы?

Елена Битяй: С начала весны, помимо запуска собственных мер поддержки, которые получили название #ПСБдляМСБ, мы также приняли активное участие в реализации государственных программ.

Первая программа была запущена Правительством РФ совместно с государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» и банками. Воспользоваться ей могли малые и микропредприятия из утвержденного перечня наиболее пострадавших отраслей экономики. По условиям соответствующего Постановления № 422 пострадавшие предприятия могли получить льготный кредит на заработную плату по ставке 0 %. В рамках действия этой программы в Самарской области ПСБ заключил кредитных договоров на сумму 135 млн рублей, из них тольяттинские компании получили порядка 15 млн рублей. Данная программа позволила бизнесу сохранить свой главный ресурс – сотрудников и стабилизировать ситуацию на рынке труда.

Спустя полтора месяца в дополнение к реализуемым мерам поддержки была запущена еще одна госпрограмма: по Постановлению № 696 бизнес мог получить льготный кредит на возобновление деятельности по ставке 2 %. Эта

программа стала одной из самых популярных и оказалась отправной точкой для построения траектории роста в экономике региона.

В чем отличие программы кредитования в рамках Постановления Правительства № 696 от других программ поддержки бизнеса?

Елена Битяй: Денежные средства, полученные по этой госпрограмме, можно не возвращать. Но есть условия: компания должна сохранить штат сотрудников на уровне 90 % и более и не проходить стадию банкротства или ликвидации. Еще очень важно, что в рамках этой госпрограммы получить льготный кредит могли не только компании из утвержденного правительством списка пострадавших от пандемии отраслей, но также социально ори-



Битяй Е.В.



Владимир Гусев



Людмила Сурова



Илона Комарчева

ванной в нашем регионе. С начала вступления ее в действие ПСБ в Самарской области заключил новых кредитных договоров на общую сумму 2,7 млрд рублей, из них на Тольятти приходится более 950 млн рублей. Средняя сумма кредита составила 2,2 млн рублей.

Цифры впечатляющие. Каким образом вам удалось добиться таких результатов?

Елена Битяй: Это стало возможным благодаря тому, что еще до пандемии мы начали перестраи-

давших от пандемии коронавируса. Насколько своевременным, по вашему мнению, оказался запуск госпрограммы по Постановлению № 696? Легко ли было получить кредитные средства?

Владимир Гусев: Выживание бизнеса в острую фазу кризиса в значительной мере зависит от оперативности предоставления и получения мер поддержки как от государства, так и через его операторов – банки. Строительная отрасль, в которой мы работаем, консолидирует в себе большое количество смежных бизнесов, все они в той или иной степени понесли потери от пандемии коронавируса. Мы подавали заявки на льготное финансирование в большинство финансовых организаций Тольятти, но наиболее оперативно к решению нашего вопроса подошел ПСБ. Полученные в рамках Постановления № 696 заемные средства позволили нам решить текущие вопросы и выполнить в срок основные производственные задачи.

Илона Комарчева: Некоммерческие организации тоже переживают не самый простой период. Кризис – это не повод опускать руки, а возможность в новых обстоятельствах найти иные пути развития.

В связи с введением ограничительных мер на территории Самарской области АНО ДО «Планета

сле получили СМС-подтверждение об одобрении, и по первому заявлению на транш деньги уже поступи-

Высокий уровень обслуживания и скорость принятия решений позволили клиентам ПСБ оперативно воспользоваться предлагаемыми мерами поддержки.

детства «Лада» не смогло получить запланированные доходы, от которых зависит жизнеобеспечение детских садов. Оперативно введенные меры государственной финансовой поддержки оказались крайне актуальными. Мы обратились с заявкой в несколько банков, но наиболее оперативно отреагировал Промсвязьбанк: в кратчайшие сроки были приняты меры по началу процедуры финансирования расходов АНО ДО «Планета детства «Лада» из кредитных средств, предоставленных ПСБ.

Людмила Сурова: В ПСБ мы обслуживаемся как юридическое лицо с 2017 года. О запуске льготной заявки на льготное финансирование через сайт ПСБ – кредит действительно оказался без бумаг. По-

ли на счет. Я была приятно удивлена скоростью оформления кредита по Постановлению № 696.

На реализацию каких бизнес-задач вам потребовались средства?

Людмила Сурова: Полученное финансирование позволило своевременно осуществить платежи по арендным обязательствам, оплату поставщикам и выплату заработной платы.

Илона Комарчева: АНО ДО «Планета детства «Лада» является социально ориентированной некоммерческой организацией, целью которой не является извлечение прибыли. Все доходы мы направляем на осуществление уставной деятельности – дошкольное образование, присмотр и уход за детьми в возрасте от двух месяцев до семи лет.

«Демография» содействует занятости

В регионе помогают молодым мамам и будущим пенсионерам стать более востребованными сотрудниками

Национальный проект «Демография», который реализуется в нашей стране, дает жителям Тольятти возможность бесплатно пройти обучение по новой специальности или улучшить свою квалификацию. Благодаря нацпроекту активно повышают конкурентоспособность тольяттинцы, чье положение на рынке труда пока более уязвимо — люди старше 50 лет, а также мамы маленьких детей. О том, как эта инициатива реализуется в нашем городе, «ПН» узнал, побывав в активно включившемся в проект ПАО «КуйбышевАзот».

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

ВЫГОДНОЕ СОДЕЙСТВИЕ НА ПРАКТИКЕ

В 2020 году в рамках национального проекта «Демография», инициированного президентом В.В. Путиным, реализуются мероприятия, направленные на повышение конкурентоспособности и востребованности граждан на региональном рынке труда. Осуществляется это посредством профессионального обучения и дополнительного профобразования людей в возрасте 50 лет и старше, а также граждан предпенсионного возраста. Участниками могут стать как трудоустроенные люди, так и ищущие работу. Также с этого года проводится переобучение и повышение квалификации молодых мам. Речь идет о тех, кто находится в отпуске по уходу за ребенком до достижения им трехлетнего возраста, а также о безработных женщинах с детьми-дошкольниками возраста до семи лет, которые в поисках работы обратились в органы службы занятости. На период обучения неработающим гражданам выплачивают стипендию.

Предприятиям-участникам нацпроекта, которые обучают своих работников, затраты на обучение полностью возмещаются. Делается это на основании договора с центром занятости. Активно включилось в нацпроект и ПАО «КуйбышевАзот».

Как рассказал заместитель начальника отдела подготовки и развития персонала предприятия Сергей Галанов, «КуйбышевАзот» активно реализует образовательные программы благодаря нацпроекту «Демография». «С этим предложением к нашему руководству



На предприятии большую роль уделяют повышению квалификации наставников, которые помогают молодежи и новичкам осваивать производственные процессы.

обратилось министерство труда, занятости и миграционной политики Самарской области. Активное участие в нацпроектах государства — это нормальная политика любой социально ответственной корпорации. В конце прошлого года у нас было обучено 23 человека. В этом году наши планы существенно расширились: мы подали заявку в Центр занятости населения Тольятти, который является оператором программы, на обучение 273 сотрудников. На данный момент из них 125 уже обучено и еще порядка 20 человек находятся в процессе занятий. До конца года мы планируем эффективно использовать выделенные на эти цели бюджетные субсидии», — отметил Галанов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

На предприятии большую роль уделяют повышению квалификации наставников, которые помогают молодежи и новичкам осваивать производственные процессы. Одним из таких специалистов является начальник лаборатории Татьяна Мазанцева. На этом заводе она трудится более 30 лет и все эти годы занимается передачей опыта. Татьяна рассказала, что недавно она прошла курсы настав-

ничества по передаче опыта в рамках реализации национального проекта.

«Наша работа связана со сложным оборудованием и требует высокой точности действий, — подчеркнула она. — За годы своей деятельности я воспитала не один десяток

С 2019 года курсы переобучения и повышения квалификации прошли 5896 работников старшего поколения и 440 женщин, имеющих малолетних детей.

специалистов-химиков и лаборантов. Приятно видеть, как на твоих глазах вырастают профессионалы своего дела.

По образованию я химик-технолог, а не педагог. Теперь, пройдя дополнительное обучение, смогу осуществлять наставничество на новом уровне: нам преподавали педагогику, психологию, проводили тренинги и специальные игры. В результате я освоила методики преподавания, а также современные подходы в обучении и приемы коммуникации. Таким образом, курсы наставничества, организованные в рамках нацпроекта, и полученные мною знания позволяют быстрее и эффективнее передавать свой опыт».

В числе работников «КуйбышевАзота», повысивших свою конкурентоспособность, и Мария Метлицкая, которая 11 лет трудится переплетчицей в типографии предприятия. Она обучалась по федеральной программе, предназначенной для молодых мам. Всего на заводе таким правом воспользовались семь сотрудниц, находящихся в отпуске по уходу за малышами. Пять из них уже вышли на работу. Направления обучения у них были разные: профессиональная переподготовка в области управления пер-

рини и всех функциональных служб. Одним из наиболее масштабных направлений оказалось «эффективный наставник», по нему обучилось более 120 человек из всех подразделений завода. «Вопросам передачи опыта и повышению квалификации действующего персонала наше предприятие традиционно уделяет большое внимание. Также были созданы образовательные программы под задачи конкретных подразделений и служб: «Бережливое мышление», «Управление рисками», «Складское хозяйство», «Логистика». Всего

Участие в нацпроекте позволяет «КуйбышевАзоту» получить дополнительное финансирование образовательных программ, в также расширить географию учебных центров. А для сотрудников предприятия это возможность уверенно чувствовать себя на рабочем месте.

соналом, повышение квалификации по финансовому менеджменту и другие. Так, Мария благодаря нацпроекту освоила новую профессию, обучившись профессионально компьютерному дизайну и верстке. Ее учеба длилась три месяца, и теперь она сможет заниматься созданием заводской газеты, а также буклетов, журналов, листовок и прочей печатной продукции.

О возможности самосовершенствования Мария Метлицкая узнала от работодателя. «Получение мною специальности дизайнера — это профессиональный рост. Давно хотела попробовать себя в этом деле. Благодаря пройденным мною курсам я смогу получать

их порядка полутора десятков, многие пока еще в стадии формирования и будут реализованы позднее».

Все сотрудники проходили обучение в учреждениях среднего и высшего профобразования, а также в учебных центрах, с которыми у «КуйбышевАзота» давние взаимоотношения.

«Участие в нацпроекте позволяет предприятию получить дополнительное финансирование учебных программ, в также расширить географию учебных центров в пределах страны, — сказал Сергей Галанов. — А для работников это возможность более уверенно чувствовать себя на своем рабочем месте». Он подчеркнул, что процесс очного обучения проходит с полным соблюдением противоречивых санитарных мер.

По данным министерства труда, занятости и миграционной политики Самарской области, с 2019 года курсы переобучения и повышения квалификации прошли 5896 работников старшего поколения. Доля занятых граждан после завершения обучения составляет 99%. Благодаря нацпроекту «Демография» в регионе бесплатно обучилось 440 женщин, воспитывающих детей-дошкольников. Из числа завершивших обучение уже более 140 женщин приступили к трудовой деятельности, до конца года ожидается выход на работу всех участников мероприятия, что и является его главной задачей.

Реализация этого и других национальных проектов в регионе находится на постоянном контроле губернатора Дмитрия Азарова.

Где рождаются выбросы

В Тольятти обсудили вопросы экологии с представителями общественности

В этом году, начиная с конца лета, внимание общественности и властей приковано к экологической обстановке в Тольятти. Жители Автограда жаловались на наличие в воздухе смога и запаха. Поскольку в последнее время зафиксировано максимальное количество обращений тольяттинцев, городская администрация организовала брифинг по вопросам экологии воздуха. К обсуждению проблемы, кроме жителей, пригласили представителей от промышленности и надзорных ведомств.

Ксения Матвеева
gazetapn@mail.ru

ХИМПРОМ ЗА СОБОЙ УБИРАЕТ

Как отметил первый заместитель главы администрации Игорь Ладья, который выступил модератором, брифинг для жителей и СМИ в таком расширенном формате в Тольятти состоялся впервые. Специально, чтобы дать возможность людям задать вопросы напрямую, сюда позвали представителей четырех крупных предприятий — ООО «Тольяттикаучук», ПАО «КуйбышевАзот», ПАО «Тольяттиазот», ОАО «Волгоцемаш». Для ответов на вопросы пригласили экспертов Росприроднадзора и Ростехнадзора, а также руководителя профильного управления администрации Надежду Павлинову, главу городского Гидромета Надежду Карпасову, директора института химии ТГУ Павла Мельникова, в ведении которого находится передвижная экологическая лаборатория. На прямой видеосвязи на протяжении трех часов, пока длилась встреча, находились и представители областных ведомств: министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования, а также министерства промышленности и торговли.

Представители четырех заводов рассказали, каким обра-

зом на их предприятиях проводится экологическая политика. Все докладчики подтвердили, что в период неблагоприятных метеословий снижаются обороты производств, чтобы минимизировать загрязнения, а для общего сокращения вредного воздействия проводится модернизация оборудования. Это касается и замены старых агрегатов современными, более экологичными, и установки мощных фильтров и пылеуловителей, и внедрения технологий, по которым часть выбросов

Наибольшую долю выбросов — более 60% — дает автотранспорт. На территории Тольятти ежегодно сжигается более 196 тыс. тонн бензина.

вторично используется в производстве. Так, благодаря пению управления администрации Надежду Павлинову, главу городского Гидромета Надежду Карпасову, директора института химии ТГУ Павла Мельникова, в ведении которого находится передвижная экологическая лаборатория. На прямой видеосвязи на протяжении трех часов, пока длилась встреча, находились и представители областных ведомств: министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования, а также министерства промышленности и торговли.

Представители четырех заводов рассказали, каким обра-



На брифинге по вопросам экологии воздуха поступило предложение установить на улицах города датчики загрязнений, передающие информацию в интернет. Ориентируясь на эти сигналы, мобильная лаборатория могла бы оперативно выезжать на места.

предприятие находится в 12 километрах от города и его никак нельзя заподозрить в выбросах аммиака. Все приглашенные представители заводов в сво-

их докладах отмечали, что их предприятия приносят пользу экологии города — они ежегодно участвуют в акциях по восстановлению леса, озеленению и очистке его окрестностей от свалок.

ОТКУДА ЧТО БЕРЕТСЯ

Тольяттинцы считают, что главные источники загрязнения воздуха — крупные заводы. Их в городе десять. Однако, как было сказано, их роль не столь велика, как кажется. Загрязнителями атмосферы являются, кроме них, средние и мелкие предприятия, а также ТЭЦ, котельные, железнодорожный и автомобильный транспорт. Как пояснил представитель Ростехнадзора, всего

на учете по негативному воздействию на окружающую среду у регионального подразделения этого ведомства в Тольятти состоит 553 объекта. При этом совокупный объем выбросов крупных заводов Тольятти составляет не более 10 % загрязнений от всех источников. И эта цифра ежегодно на 5–10 % уменьшается, так как крупные промышленные предприятия проводят модернизацию с целью повышения экологичности производств. Также их технологический процесс выстроен так, что выбросы доокисляются до простейших веществ, способных нейтрализоваться в природе естественным образом. У мелких предприятий таких возможностей нет, потому от них в атмосферу попадают ингредиенты, которые долго не разлагаются, следовательно накапливаются.

Еще одним источником загрязнения является система ЖКХ, которая порождает бытовые отходы, в том числе строительные материалы и моющих средств.

Но, как выясняется, наибольшую долю выбросов — бо-

лее 60 % — дает автотранспорт. На территории Тольятти ежегодно сжигается более 196 тыс. тонн бензина. Но только при хорошем качестве топлива и технической исправности автомобиля большая часть выбросов разлагается на воду и углекислый газ. В противном случае этого не происходит. Больше других загрязняют воздух старые автомобили, а также автобусы, использующие

дизельное топливо. К тому же некоторые деятели применяют запрещенные в других странах добавки, благодаря которым повышается октановое число. Но как заставить автолюбителей любить природу и беречь экологию?

Возвращаясь к теме брифинга, можно сказать, что экологическая ситуация в городе сложная, но не катастрофическая. Чтобы улучшить ситуацию, необходимо принимать комплексные меры: модернизация промышленности, усиление контроля за выбросами транспорта, озеленение территории, улучшение системы ЖКХ. Только так можно обеспечить экологическую безопасность города и его жителей.

Когда в городе так много источников вреда, в результате показатель по загрязнению окружающей среды получается высокий. Раньше барьером служил лес, большая часть которого сгорела в пожарах. Помимо обогащения воздуха кислородом, он благодаря лесным бактериям обезвреживал часть веществ, в том числе соединения азота.

КАК УЛУЧШИТЬ СИТУАЦИЮ

В ходе обсуждения из зала поступило немало предложений. Например, активист Алексей Ястребов считает, что необходимо привлечь к работе городской комиссии по экологии «зеленые» общественные организации для совместной работы. Эксперт регионального штаба ОНФ в Самарской области Сергей Лушин рассказал о том, что постоянно работает с обращениями граждан и знает, что есть немало нарушителей среди мелких бизнесменов. Он рассказал о случае, когда фирма, принимающая металлолом, обливала топливом и сжигала старые автомобили, чтобы очистить их от посторонних материалов. В результате контроля была закрыта. Чтобы официально зафиксировать факты, он

схватив за руку злоумышленника. Нужно решить вопрос нехватки специалистов у надзорных органов. Еще существует проблема привлечения экспертов для анализа нарушений. Уже три месяца в прокуратуре Центрального района «висят» документы по поводу одной крупной компании, так как невозможно привлечь лабораторию. Считаю, что на это нужно изыскивать финансирование», — сказал активист. Еще одно предложение поступило от члена Социально-экологического союза Тольятти Андрея Наумова — открыть в нашем городе отделение Росприроднадзора. Это ускорило бы решение вопросов. Надежда Павлинова ответила, что она и сама собиралась поднять этот вопрос в области.

С интересным проектом «Сквозные технологии в экологии» выступил директор тольяттинской компании Иван Петров. Он предлагает создать гражданскую сенсорную сеть, предполагающую установку датчиков загрязнений, передающих информацию в интернет. Это позволит осуществлять двухуровневый мониторинг воздуха, где статистика официальных организаций будет подкрепляться дополнительными данными. Ориентируясь на эти сигналы, мобильная лаборатория могла бы оперативно выезжать на места, не дожидаясь, когда поступит пять звонков от жителей соседних домов.

Игорь Ладья подытожил, что все предложения взяты в разработку. В заключение он отметил, что появились некие подвижки: введение в эксплуатацию моста на М5 на въезде в Тольятти уже сейчас сказалось благотворно: ни разу не фиксировали повышенные ПДК в микрорайоне Жигулевское Море, да и в Жигулевске скопления выбросов уже не должно быть.

Тольяттинцы считают, что главные загрязнители воздуха — крупные заводы. Но их роль не столь велика, как кажется. Загрязнителями атмосферы также являются средние и мелкие предприятия, ТЭЦ, котельные, железнодорожный и автомобильный транспорт.

Быстрорастущий сегмент рынка труда

В регионе число самозанятых превысило 100% от годового плана

«Худший кризис со времен Второй мировой войны» (так назвала пандемию Международная организация труда) стал причиной появления на рынке новых трендов. Один из них – активное привлечение крупными и средними компаниями в качестве сотрудников самозанятых граждан. Согласно данным исследования Qiwi и Freelance.ru, более 40% респондентов планируют перейти в статус самозанятого в этом году. В Самарской области к сентябрю число самозанятых достигло 28 тыс. человек и продолжает расти.

Федор Григорьев
gazetaprn@mail.ru

По оценке специалистов РАН-ХиГС, в России в настоящий момент полностью или частично самозанятых около 17 млн человек – это четверть работающего населения. Специально разработанный для таких людей налоговый режим – налог на профессиональный доход (НПД) – был введен с 1 января 2019 года в качестве эксперимента в четырех регионах России и затем охватил всю страну. В первый год граждане неохотно переходили из теневого сектора под крыло ФНС, но коронавирус все изменил. К августу 2020-го как плательщики НПД зарегистрировалось около 1 млн человек с суммарным доходом более 130 млрд рублей, сообщили налоговики. При этом у 82 % зарегистрированных самозанятых не было официальных доходов от предпринимательской деятельности, а у 42 % вообще не было официальных доходов за год до постановки на учет.

К концу сентября 2020 года статус самозанятых получили более 28 тыс. жителей Самарской области – это, кстати, был план до конца текущего года. Наибольшее число плательщиков нового налога (более половины от общего количества зарегистрированных в регионе) проживает в Самаре – свыше 14 тыс. человек, 6 тыс. – жители Тольятти.

Согласно исследованию, наибольшую активность в этой сфере проявляют молодые люди в возрасте от 20 до 35 лет: на их долю приходится 51 % от общего числа плательщиков. 44 % – это граждане в возрасте от 35 до 65 лет. Молодежь в возрасте до 20 лет составляет 4,1 %. И 0,9 % плательщиков – это люди старше 65 лет. Основная доля самозанятых в Самарской области – это физические лица. Доля индивидуальных предпринимателей состав-

ляет всего 8,4 % от общего числа зарегистрированных.

«Не последнюю роль в росте числа самозанятых сыграла пандемия, которая заставила людей сидеть дома и искать новые способы заработка, – говорят эксперты. – Люди ищут новые или дополнительные источники дохода, а бизнес пересматривает свои стратегии. У компаний появляется запрос на проекты и процессы, под которые рациональнее привлечь именно самозанятых». Выгода для работодателя, заменяющего штатных сотрудников самозанятыми, очевидна – налоги они платят сами, а для компаний в новых условиях коронакризиса это настоящий подарок судьбы.

Льготные ставки по налогам отличаются в зависимости от того, кто заказчик: если физлицо, то налог составит 4 %, а если юрлицо или ИП – 6 %. Самозанятые не платят взносы в фонды (Пенсионный, социального страхования, обязательного медицинского страхования), не сдают налоговую отчетность и не используют контрольно-кассовую технику. Доход самозанятого не должен превышать 2,4 млн рублей в год. Если этот порог превышен, придется перейти на другой подходящий налоговый режим. Есть, прав-

Крупные компании предполагают самозанятым войти в проектную занятость, когда один человек может оказать услуги нескольким организациям сразу. Это представители интеллектуальных профессий – дизайнеры, маркетологи, копирайтеры, программисты.

да, еще ограничения: самозанятые не должны работать в той сфере, от которой они получают дополнительный доход. Кроме того, закон запрещает бывшим работодателям становиться заказчиками услуг самозанятых. Среди основных минусов – отсутствие пенсионного стажа, что, определенно, является пробелом в законодательстве.



Более половины ищущих работу через цифровые платформы – люди массовых профессий: водители, курьеры, уборщики, подсобные рабочие, а также репетиторы, консультанты, медсестры. Самый крупный сегмент, где работают самозанятые, – перевозка пассажиров.

На основе данных об уже зарегистрировавшихся самозанятых ФНС составил список популярных профессий: перевозка пассажиров (16 %), строительство (8,6 %), консультирование (7,1 %), сдача квартир в аренду (7 %), услуги по доставке (6,1 %).

Средний возраст людей, наполняющих новый тренд, – 30–40 лет. Люди до 30 лет

Крупные компании предполагают самозанятым войти в проектную занятость, когда один человек может оказать услуги нескольким организациям сразу. Как правило, они рассчитаны на представителей интеллектуальных и творческих профессий – дизайнеров, маркетологов, копирайтеров, программистов. Самый крупный сегмент, где работают самозанятые, – перевозка пассажиров и курьеры.

Минувшим летом вступили в силу изменения в закон «О развитии малого и среднего предпринимательства», которые приравнивали самозанятых к малому бизнесу, и теперь они могут воспользоваться теми же льготами, что ИП и ООО. 29 сентября правительство приняло постановление № 1536: оно дает самозанятым доступ к получению льгот, которые перечислены в нацпроекте поддержки индивидуальной предпринимательской инициативы. Это бесплатные консультации по бизнесу и финансам, бесплатные образовательные курсы и программы, льготная аренда офисов и рабочих мест, льготные кредиты до 1 млн рублей и местные и региональные субсидии.

ВЫСТАВЛЕНО НА ПРОДАЖУ 100% АКЦИЙ ОАО «ВОЛГОТАНКЕР»

В рамках банкротства единым лотом на продажу выставлено 100% акций предприятия, а также его имущество. Стоимость лота оценена в 4,14 млрд рублей.

В него вошли 2,08 млн акций «Волготанкера» (100% уставного капитала), баржи «Бельская-60» и «Бельская-67», катер «Волна», буксир-толкач «Шлюзовой-47», два судна – «Пародатель-3» и «Пародатель-6», три судна – нефтеперекачивающих станции, а также судно-плавмастерская ПМ-671. Торги назначены на 18 ноября, заявки принимаются до 17 ноября. Это не первая попытка продажи указанного имущества, причем выставлялось оно на торги последний раз за такую же цену, а до этого – дешевле.

Так, последние торги были назначены на 9 сентября 2020 года. На них выставлялось то же имущество – 11 объектов, включая 100% акций общества, за те же 4,14 млрд рублей. Однако ни одной заявки на участие в торгах не поступило, в связи с чем они были признаны несостоявшимися. Напомним, процедура банкротства ОАО «Волготанкер» инициирована ФНС России в 2007 году, конкурсное производство открыто 12 марта 2008 года.

В ТОЛЬЯТТИ НАБИРАЮТ ПЕРСОНАЛ НА ПРОИЗВОДСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ДВЕРЕЙ

ООО «Феррони Тольятти», действующий резидент ТОСЭР «Тольятти», инвестирует в проект производства металлических дверей более 4,4 млрд рублей менее чем за один год.

В апреле 2021 года процесс промышленного производства продукции должен быть запущен, идет набор персонала. Планируется создать более 2 тыс. новых рабочих мест.

Главным учредителем и инвестором компании-резидента выступает Общероссийская Дверная Биржа «Читадель». Предприятие базируется в бывшем здании завода «АвтоВАЗагрегат», сейчас там проходит модернизация и капитальный ремонт основных и вспомогательных подразделений под необходимые производственные процессы.

ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА КУРУМОЧ В ЯНВАРЕ – СЕНТЯБРЕ СОКРАТИЛСЯ НА 46 %

Самарский международный аэропорт Курумоч, входящий в холдинг «Аэропорты Регионов» Виктора Вексельберга, опубликовал данные по пассажиропотоку за первые три квартала 2020 года.

За этот период услугами Курумоча воспользовались 1,24 млн пассажиров. По сравнению с показателем января – сентября 2019 года падение пассажиропотока составило 46 %. По мнению экспертов, ситуация в ближайшее время не сильно изменится.

Падение пассажирского потока на внутренних рейсах составило 31,6 %, на международных – 86 %. В Москву стало летать на 48 % пассажиров меньше, при этом снижение пассажиропотока в другие российские города составило всего 3 %.

На все готовые

В регионе число предложений по продаже бизнеса выросло на 122%

С наступлением осени и второй волны пандемии коронавируса у бизнеса появляется все больше проблем. Отложенные налоги и аренда для многих предпринимателей оказались неподъемным грузом, и тренд на сокращение МСП усилился. В стремлении избежать процедуры банкротства люди пытаются продать готовый бизнес: количество таких объявлений в городах-миллионниках выросло на 28 %. Тяжелая ситуация сложилась в Самарской и Воронежской областях: число предпринимателей, желающих продать свое дело, там увеличилось в два раза.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

По данным Минэкономразвития РФ, на поддержку бизнеса от последствий пандемии государство выделило около 2 трлн рублей. Предпринимателям выдали 58,6 млрд рублей по беспроцентным кредитам и реструктурировали займов на 529 млрд рублей. В Самарской области заявления на госсубсидии подали более 15 тыс. компаний. В мае предприниматели нашего региона получили беспроцентных кредитов более чем на 1 млрд рублей.

Увы, кажется, меры поддержки работают плохо. По крайней мере, такой вывод можно сделать из исследования, проведенного компанией «ЦИАН.Коммерческая». Как выяснилось, по сравнению с прошлым годом резко увеличилось число желающих избавиться от непосильной тяготы своего дела. В Казани и Нижнем Новгороде – в полтора раза. В Москве, Челябинске, Волгограде и Новосибирске количество объявлений о продаже готового бизнеса выросло на треть. Сложнее всего, видимо, приходится предпринимателям в Воронежской (рост на +126 %) и Самарской областях (+122 %).

«Второе место нашего региона в подобном рейтинге весьма красноречиво показывает значение и место бизнеса в областной экономике. Можно сколько угодно

говорить о поддержке предпринимателей государством и публиковать данные о финансовой помощи, факт остается фактом: в нашем регионе люди развивают свое дело больше не хотят», – считают эксперты.

По данным федерального Минэкономразвития, ограничения деятельности компаний в сфере досуга, культуры и спорта сократили объем платных услуг на 37,9 %. Оборот непродовольственных товаров снизился на 23,4 %, продуктов питания – на 9,3 %. В Самарской области кризис сильнее всего отразился на сферах пассажирских перевозок, туристических и гостиничных услуг, искусства, творчества, спорта, ремонта, ресторан-

По данным Минэкономразвития, ограничения деятельности компаний в сфере досуга, культуры и спорта уронили объем платных услуг на 37,9 %. Оборот непродовольственных товаров снизился на 23,4 %.

ного бизнеса, индустрии красоты и организации мероприятий. Это данные регионального минздрав.

«Самое большое место коронакризисного периода – платные услуги, – говорят эксперты «ПН». – В Самарской области они упали на 25 %. Обедневший народ начал активно экономить: реже ходить в парикмахерские, отказывать себе в развлечениях. И это тренд минимум на ближайшие полгода».



Согласно исследованию, первое место на сайтах по продаже готового бизнеса занимают гостиницы – количество таких предложений выросло на 49 %. Следом идут офисы (рост на 36 %). Затем индустрия развлечений (рост на 20 %).

Конечно, никто не собирался сдаваться без боя. Многие компании за время самоизоляции запустили новые услуги, у ряда предприятий розничной торговли и питания открылись доставка и виртуальные магазины. Кто-то перешел на удаленную работу в

на 36 %). Затем индустрия развлечений (рост на 20 %) – ночные клубы, рестораны и бары, каляны, квест-комнаты, боулинги, базы отдыха. Им в затылок дышат спортивные заведения (рост предложений на 24 %): фитнес-клубы, бассейны, тренажерные залы, школы танцев. Далее – индустрия красоты: парикмахерские, массажные и маникюрные салоны. Здесь число объявлений выросло на 15 %. Настолько же больше стало желающих продать детские развивающие клубы и частные детские сады.

Рост предложений по продаже готового бизнеса фиксируют и аналитики «Авито», правда, с другой трактовкой. По их мнению, ситуация постепенно исправляется: в третьем квартале предприниматели стали интересоваться приобретением компаний на 16 % чаще, чем во втором. Спрос на компании индустрии развлечений и общепита вырос на 29 и 21 % соответственно, а второе место по популярности заняли компании сферы торговли и услуг (19 %). Надо сказать, что

цены на только что выставленные объекты бизнеса выше средних пределов. Например, в Самаре за 300 тыс. рублей можно купить парикмахерскую, за 200 тыс. – отдел по продаже сувениров. В 820 тыс. рублей обойдется приобретение турагентства вместе с сотрудниками. В Тольятти готовый бизнес выставляли на продажу в среднем за 350 тыс. рублей.

При этом продавцы уверяют, что покупать готовое дело гораздо выгоднее, чем начинать с нуля: по их словам, на создание нового предприятия уходят месяцы, а готовое начинает приносить прибыль сразу после покупки. К сожалению, в сегодняшних реалиях эти постулаты уже не работают. Доходы населения продолжают стремительно падать, а значит, расходы на платные услуги, которые и предоставляет выставленный на продажу бизнес, продолжат сжиматься – это стандартная эластичность сферы услуг. По мнению экспертов, массовых банкротств не избежать – ближайшая волна пройдет по МСП после Нового года.

НАСУЩНЫЙ ВОПРОС

Одним из вопросов на комиссии по городскому хозяйству Думы Тольятти стало ухудшение качества воды в ряде многоквартирных домов Центрального района. Народные избранники наметили ряд мер для исправления ситуации.

Как сообщает пресс-служба гордумы, к участию в разговоре в стенах тольяттинского парламента был приглашен главный инженер ООО «ВоКС» Тарас Просолов, были заслушаны аргументы сторон. Представитель водоснабжающей организации объяснил нарушение гигиенических требований к качеству воды порывами и изменением гидравлического режима. В период промывки сетей подвоз воды осуществляли два бойлера, жильцам обещан перерасчет за некачественно оказанную услугу.

Выступления со стороны жителей и управляющей компании свидетельствовали о том, что в цепочке взаимоотношений с водоснабжающей организацией есть явные сбои, во всяком случае, диспетчерские службы не должны «футболить» жильцов.

Во избежание дальнейших инцидентов, как решили участники заседания профильной комиссии, целесообразно отладить взаимодействие между УК Комсомольского и Центрального районов и ООО «ВоКС». Депутаты также считают, что жильцам есть смысл обратиться в прокуратуру по подтвержденным фактам нарушений гигиенических требований качества воды.

ЮНЫЕ ПАРЛАМЕНТАРИИ

Молодежный парламент при городской думе Тольятти провел внеочередное заседание. Планово переизбрали руководящий состав, осуществили ротацию в комиссиях и утвердили план работы до конца 2020 года. В поле деятельности юных парламентариев остаются посадка деревьев, субботники, волонтерская деятельность и многое другое.

Как сообщает пресс-служба думы, молодые люди из предыдущего состава встречались с ветеранами труда и ветеранами боевых действий, регулярно участвовали в экологических акциях, фестивалях и форумах. В период пандемии коронавируса участвовали в обеспечении продовольственными наборами нуждающихся семей, одиноких пожилых людей и т.д. Один из ощутимых результатов работы за полтора года – награды губернатора Самарской области сразу для нескольких членов МП. Почетные знаки «За служение людям» ребятам вручила депутат Галина Муканнина.

Также на заседании был избран новый председатель молодежного парламента. Им стал Владимир Сильченков. Его предшественник Владимир Мотрюков представил коллегам отчет о проведенной работе и искренне пожелал успехов в будущем. Еще были избраны председатели комиссий, их в молодежном крыле шесть – по аналогии с Думой Тольятти.

Продукт массового желания

Гоняем на максимальном KIA Sorento четвертого поколения

■ТЕСТ-ДРАЙВ

Тест-драйверы «ПН» давно сформулировали для себя главный принцип покупки новой техники: есть возможность – бери самую последнюю модель. Причины очевидны: более длительная поддержка от производителя, свежий дизайн, новые фишки. С автомобилями все это актуально вдвойне. Нам сложно понять тех, кто старается купить уходящую модель или вообще ждет момента, когда ее снимают с производства, опасаясь, что новинка будет хуже. Это абсолютно вне логики, и о неразумности подобного подхода предупреждают многие мыслители и писатели. Вот, например, что по такому случаю пишет Виктор Пелевин: «Старые камни лучше не переворачивать, чтобы не будить спящих под ними скорпионов. Забытые мелодии лучше не навистывать, чтобы не вызывать мрачных духов». К сути. На прошлой неделе мы протестировали главный новый автомобиль осени. Встречайте: обладатель увеличенных габаритов и семиместного салона, носитель 20-дюймовых колес, цифровой гик, мастер разгона до сотни за девять секунд и одновременно дока в экономии топлива – KIA Sorento четвертого поколения. За предоставленную на тест машину благодарим KIA Центр на Южном.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ДОРОГО-БОГАТО

Предыдущее третье по счету поколение внедорожника имело составное наименование – Sorento Prime. Причем так оно называлось только в России, потому что до недавнего времени на нашем рынке продавалось еще и второе поколение модели, которому оставили основное название. Конечно, корейцы тут немного перемудрили, но зато расширили целевую аудиторию. Те, кто любит олдскул или ограничен в бюджете, брали вторую генерацию, а остальные шли за третьей.

Sorento Prime в нашей стране полюбили сразу и безоговорочно. Ну

Акустический комфорт. Как известно, тишина — это лучшая подруга. Ей от тебя ничего не нужно, она просто сидит рядом и не мешает. Так вот, подвеска Sorento глотает гребенку и щебень без доклада. При высоких скоростях никакого шелеста в салон не поступает.

а как не любить этот внедорожник, если у него просто не было конкурентов, кроме сплатформенного Santa Fe? За относительно вменяемые деньги потребитель получал довольно большой и очень комфортный автомобиль, владение которым не сильно тяготает семейный бюджет. Плюс высокая посадка, солидный, богатый экстерьер, все современные опции для комфортных поездок на дальние расстояния и пять лет гарантии. Сделка мечты! Заверните!

В итоге обе корейские модели подмяли по себя рынок и отлично продавались. В 2019 году Sorento Prime приобрели больше 10 тыс. счастливых россиян. Тем же, кому не посчастливилось накопить на эту машину раньше, стоит вспомнить важный завет далай-ламы: «Не получить желаемое – это иногда и есть везение». Возрадуйтесь: сейчас вышло четвертое поколение Sorento, и оно в полнейшем порядке. Берите!

Тут, правда, могут быть сложности. Автомобиль очень востребованный плюс всеобщий ажиотаж, связанный с опасениями по поводу повышения стоимости машин в ближайшем будущем. Людей можно понять: сейчас сложно представить событие в мире, после которого не упал бы курс рубля. Между тем новый Sorento практически не вырос в цене. Люксовая ком-

плектация предыдущей версии стоила 2,39 млн. Тот же люкс последнего поколения обойдется в 2,44 млн. И по большому счету такой комплектации достаточно для ЧСВ (чувства собственной важности) любого здорового человека. Ну а если вдруг манит шик и гламур, а роман «Великий Гэтсби» вы не читали, то готовы ровно 3 млн за Premium+, у нее светодиодные линзы прожекторного типа, которые умеют подсвечивать повороты и не слепить встречный поток.

ШИРЕ-ВЫШЕ

Облаканный нами в одном из предыдущих текстов KIA K5 придется новому Sorento близким родственником. Все дело в общей платформе, которая позволила немного увеличить размеры автомобиля. Примерно по сантиметру в каждую сторону. Колес-

ная база вытянулась значительно – на 35 мм, и теперь расстояние между осями составляет 2815 мм. Свесы стали короче, капот длиннее, дорожный просвет составил 176 мм. Однако как же скучны цифры, когда речь идет о внешности. Кому какая разница, чему равны та или иная длина и угол, если вместе это все вы-

Тем, кому не посчастливилось накопить на эту машину раньше, стоит вспомнить важный завет далай-ламы: «Не получить желаемое – это иногда и есть везение». Возрадуйтесь: сейчас вышло четвертое поколение Sorento, и оно в полнейшем порядке. Берите!

глядит великолепно. Новый Sorento получил мощный красавцем со свежим дизайном, где от модных в свое время округлостей прошлой версии ничего не осталось. Машина стала более геометричной, угловатой и, как следствие, болеестройной и стремительной. Декоративные вставки и выштамповки на бортах делают профиль Sorento максимально аэродинамичным, и, кажется, сразу за массивным спойлером можно разглядеть воздушные завихрения.

Форма решетки радиатора сохранила узнаваемые фирменные элементы в виде челки и губы, но теперь визуально это один элемент



с блоками фар. Рисунок передней части KIA называют «улыбкой тигра», и, по всей видимости, похожие очертания мы будем лицезреть на всех автомобилях концерна в ближайшие годы. Технологически фары разнятся в зависимости от комплектации, но даже на младших версиях они построены по светодиодной технологии. В KIA Центре на Южном нам выдали на тест версию Premium+, у нее светодиодные линзы прожекторного типа, которые умеют подсвечивать повороты и не слепить встречный поток.

Лучше всего дизайнерам удалось корма, и в особенности задние фонари вертикального расположения. Их форма отсылает к классическим американским автомобилям 70-х годов прошлого века, но при этом они совершенно органичны в компании остальных «космических» элементов. Сложные выштамповки задней двери, массивный бампер и мощные

выхлопные фальштрубы образуют замечательную композицию, поэтому на удаляющийся Sorento хочется смотреть бесконечно. А еще непрерывно хочется что-нибудь складывать в его багажник. Автомобиль семиместный. Но даже с поднятым третьим рядом полезного пространства – внушительные 705 литров. Сложите этот ряд – и вот перед вами без малого тысяча литров объема с совершенно ровным полом. Но это еще не все! Легкое касание кнопок электропривода – и исчезнувший диван превращает кроссовер в настоящий сухогруз с 2100-литровым трюмом.

Если уж заговорили о задних рядах, тут важно отметить, что производитель обустроил комфорт их обитателей не по остаточному принципу. Во-первых, кожаная обивка пассажирских мест столь же искусно и богато выполнена, как и оформление «командирских» кресел. Во-вторых, всем в одинаковой степени доступен климат-контроль. В-третьих, те, кто сзади, не обделены ни одним USB-разъемом зарядки для гаджетов, а также качеством звучания аудиосистемы Bose. Вообще, болтая ногами в бесконечном пространстве перед диваном и глядя в небо через стекло панорамной крыш понимаешь, что Sorento превращается в автомобиль представительского класса.

ШАЙБУ-ШАЙБУ

Однако все самое интересное пока еще расположено перед водителем: полностью цифровая приборная панель и огромный экран головного устройства, в который панель визу-ально перерастает. Впрочем, мы все это уже видели в поразительном К5. А вот к чему действительно не были готовы, так это к шайбам.

Теперь на центральной консоли вместо надоевшего рычага переключения передач можно обнаружить крупную серебристую шайбу. Повернув ее вправо – машина готова ехать вперед, влево – назад, положение посередине – нейтралка. Парковочный режим включается по нажатию на элемент. Удобно ли это? С непривычки тест-драйверы путались и «тормозили». Но вечером в редакционном автомобиле классический рычаг оказался нам уже чем-то архаичным.

С помощью соседней, меньшей по размеру шайбы осуществляется переключение между режимами движения (Comfort, Eco, Sport, Smart), а нажатием активируются варианты поведения автомобиля на бездорожье. В зависимости от выбора («снег», «песок», «грязь») интеллектуальный



полный привод Sorento будет работать более эффективно.

Вообще, внедорожник до отказа упакован всеми актуальными опциями автомобильно-цифровой эры: в наличии адаптивный круиз-контроль с системами предотвращения столкновений на перекрестках, при парковке задним ходом или в слепой зоне, система удержания полосы, помощи при старте на подъеме, стабилизации и курсовой устойчивости. А для тех, кто часто забывает в машине спящего ребенка или собаку, – система напоминания о пассажире.

ДАВАЙ-ДАВАЙ

И снова о комплектациях. Бюджетные версии будут укомплектовываться бензиновым 2.5-литровым MPI двигателем мощностью 188 лошадиных сил и 6-ступенчатым «автоматом». В нашей максимальной по динамике отвечают 199-сильный дизель и 8-скоростной робот DCT. Как это едет? Ох, как хорошо.

Тест-драйверам редко приходилось испытывать автомобили с такой динамикой, когда при стартовом ускорении «бабочки» порхают в животе не только у пассажира, но и у водителя. Sorento в первые секунды разгона рождает именно это чувство.

Дизайнерам очень удалась корма внедорожника, и в особенности задние фонари вертикального расположения. Их форма отсылает к классическим американским автомобилям 70-х годов прошлого века, но при этом они совершенно органичны в компании остальных «космических» элементов.

По паспорту внедорожник разгоняется до 100км/ч за впечатляющие 9 секунд. Нас же в первую очередь интересовала динамика на скорости 90 км/ч, когда нужно резко выстрелить на трассе, чтобы обогнать какое-то длинномерное транспортное сред-

ство. Мы подключили антирадар, выехали на трассу М5 и попробовали исполнить тапку в пол. Ух, мощь! По крайней мере 140 км/ч Sorento набирает стремительно.

Важно упомянуть следующее: обладая такими впечатляющими динамическими характеристиками, автомобиль довольно экономичный. Тест-драйверы полдня гоняли по улицам и трассам в режиме Sport, а расход составил всего 8,7 литра солярки. Позже, когда мы заставили Sorento несколько часов ползть вверх и вниз по горным дорожкам Жигулевского заповедника, «прожорливость» выросла всего до 9,3 литра. Разве не впечатляет?

Акустический комфорт. Как известно, тишина – это лучшая подруга. Ей от тебя ничего не нужно, она просто сидит рядом и не мешает. Подвеска Sorento глотает гребенку и щебень без доклада. Более крупные неровности отдаются короткими упругими толчками, которые, впрочем, не раздражают. При высоких скоростях никакого шелеста в салон не поступает. Зачет!

Ну и финальный вывод. У мужчин и женщин, которые могут и хотят потратить 2,5 млн рублей на новый большой внедорожник, просто нет

никого выбора, кроме KIA Sorento. Люксовые марки сильно дороже, а в среднебюджетном балом давно правят корейцы. И это тот редкий случай, когда безальтернативный вариант оказывается еще и самым лучшим.

ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ — ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ!

Межрайонная инспекция ФНС России № 19 по Самарской области сообщает о рассылке налоговых уведомлений

Владельцы недвижимости, земли и транспортных средств начали получать по почте сводные налоговые уведомления об уплате имущественных налогов за 2019 год.

Пользователям «Личного кабинета налогоплательщика для физических лиц» уведомления выгружены в электронном виде на сайте ФНС России, без направления по почте на бумажном носителе.

Налоговое уведомление содержит полные реквизиты платежа для перечисления налогов в бюджет и уникальный идентификатор, который позволяет вводить сведения автоматически, а также штрих-код и QR-код для быстрой оплаты налогов через банковские терминалы и мобильные устройства. Отдельные платежные документы с уведомлением не направляются.

Уплатить налог на имущество, транспортный и земельный налоги необходимо **не позднее 1 декабря 2020 года**. Неуплаченные вовремя долги грозят неприятными последствиями. Начиная со 2 декабря за каждый день просрочки будут начислять пени. Далее следует процедура принудительного взыскания.

Межрайонная инспекция ФНС России № 19 по Самарской области просит граждан не откладывать оплату налогов на последний день, если есть вопросы – обращаться сразу же после получения уведомления в инспекцию по месту жительства или по месту нахождения объекта налогообложения.

Инспекции Самарской области работают по следующему графику: понедельник, среда – с 9:00 до 18:00, вторник, четверг – с 9:00 до 20:00, пятница – с 9:00 до 16:45 (без перерыва на обед).

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ — 8-800-222-22-22.

ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ — ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ!

Межрайонная инспекция ФНС России № 19 по Самарской области напоминает, что

срок уплаты налога на имущество физических лиц, транспортного налога и земельного налога, налога на доходы физических лиц (НДФЛ), не удержанного ранее налоговыми агентами за 2019 год, — **не позднее 1 декабря 2020 года**.

Во избежание принятия мер принудительного взыскания налоговая служба призывает жителей Тольятти проявить гражданскую сознательность и своевременно уплатить текущие налоги, а также имеющиеся долги по налогам.

Для того чтобы владеть актуальной информацией по начислению и оплате имущественных налогов, на интернет-сайте ФНС России www.nalog.ru действует онлайн-сервис «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», позволяющий просмотреть свои объекты налогообложения, проверить налоговые расчеты, получить налоговое уведомление и оплатить начисленные суммы налога. Тем самым полностью отпадает необходимость посещать как почтовое отделение, так и отделение банка для совершения всех необходимых действий.

Подключение к «Личному кабинету» актуально для тех, кто проживает вдали от места прописки, имеет объекты налогообложения в других населенных пунктах (регионах страны), не получает почтовую корреспонденцию, а также для всех, кто ценит свое время.

Для доступа к сервису необходимо подать заявление (лично или онлайн-заявление на сайте), после чего при личной явке в любую налоговую инспекцию получить первичный пароль к данному сервису.

Пользователь Единого портала государственных и муниципальных услуг (далее – ЕПГУ) www.gosuslugi.ru может авторизоваться в сервисе «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» без посещения налоговой инспекции при условии, что он ранее обращался для идентификации личности в один из уполномоченных центров регистрации Единой системы идентификации и аутентификации (далее – ЕСИА): отделение ФГУП «Почта России», МФЦ России, центр обслуживания клиентов ОАО «Ростелеком», др.

Пользователи ЕПГУ, уже имеющие доступ к «личному кабинету» на сайте ФНС России, наряду с входом по логину и паролю также смогут осуществлять вход в «личный кабинет», используя свою учетную запись пользователя в ЕСИА.

WWW.PONEDELNIK.PRESS



Обсудить статьи
в социальных сетях



Загрузить свежий номер
одним файлом



Читать ежедневные
бизнес-новости

Размещение рекламы

50 93 93

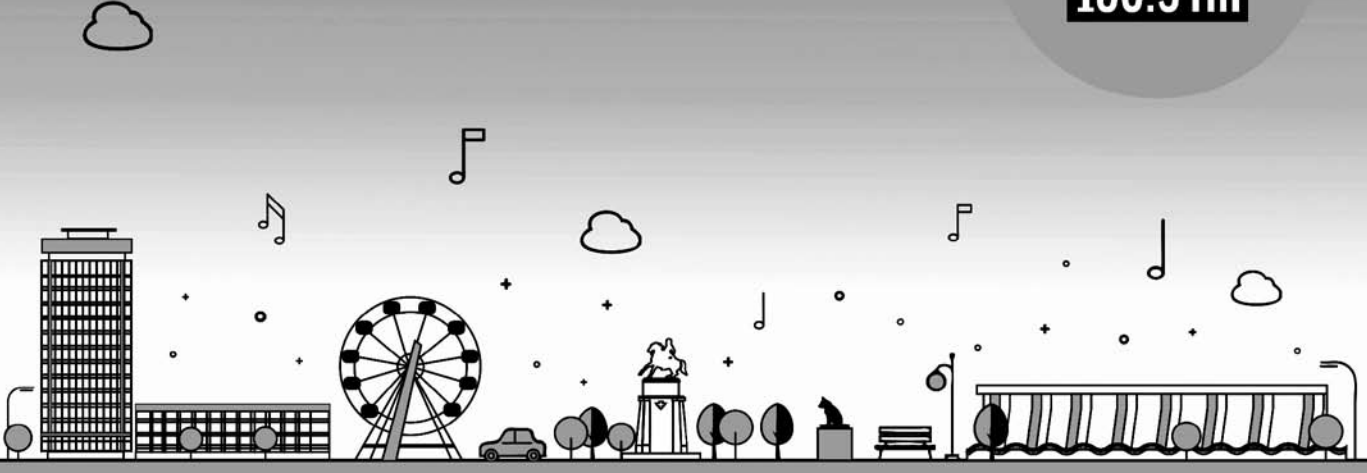
Реклама

Музыка, которую мы любим!

ТОЛЬЯТТИ

радио

106.9 fm



12+

www.106i9fm.ru

Реклама

ТРЕЗВЫЙ Взгляд

Ресторанная критика



фото – ПН

Погода, сливки, Родос

БАРИСТА-КАФЕ «КАКАО'МАМА»

-  Молодежный бульвар, 3
-  с 8.00 до 19.00
-  +7-927-893-17-21

 да

 рыбные котлетки – 400 рублей



Федор Григорьев

tr-vz@mail.ru

В последний теплый день осени (если верить «Яндекс-Погоде») рецензентам очень захотелось какао. Да не просто из какого-нибудь магазинного порошка, а так, чтобы напиток приготовил настоящий профессионал и чтобы употребить это лакомство в приятной атмосфере, желательно с хорошим видом из окна. Догадаться, о ком мы?

Собственно, какао хорошо готовят много где. Но если уж вы назвали свое заведение «Какао'Мама», то просто обязаны держать марку выше других. С этими мыслями рецензенты подкатили к фасаду бариста-кафе, что на Молодежном, и, к своему неудовольствию, обнаружили, что уличные столи-

ки с уютной микроскопической веранды убрали. Видимо, по мнению администрации, сидеть на улице уже прохладно. Вообще, «Какао'Мама» очень ответственно относится к охране здоровья посетителей, отчего на входной группе, кроме листовок с просьбой надеть маску, есть отсылка к постановлению губернатора о правилах работы общественных заведений.

Рецензенты привязали велосипеды, надели маски и вошли в помещение, в котором не были уже года три. А там ничего не поменялось: милый глазу интерьер, приветливый молодой персонал и хипстеровидные посетители. Впрочем, не все.

Официантка, широко улыбаясь сквозь защитную марлю, на вопрос о какао и легком перекусе выдала основное меню и дополнительный разворот с новыми пунктами. Изучив его,

мы решили попробовать оладьи из кабачков по-гречески (270 рублей), а из большого меню выбрали овощные брускетты на бездрожжевом тесте (200). Можно было приврать, что таким образом рецензенты заботятся о своих фигурах, но следующим лотом стал фирменный напиток «Какао'Мама» (170), где сверху большущей кружки, полной сладкого лакомства, возвышалась массивная сливочная шапка, покрытая шоколадной стружкой.

Какао подали сразу, и, не дождавшись диетической части позднего завтрака, рецензенты съели по половине сливочной шапки, а остальное растворили в жидкости, сделав ее еще более калорийной, но невероятно аппетитной. Могли бы не утерпеть и допить все, но на столе вовремя появились брускетты.

Хлебная корочка хрустела и крошилась, овощи и зелень благоухали, рецензенты самозабвенно жевали. Крайне простое, на первый взгляд, блюдо оказалось непростым на вкус и даже утонченным. Впрочем, в плане утонченности оно проиграло оладьям, кабачковый вкус которых так изыщно переплетался с южными нотками сыра фетакса, черри, красного лука, маслин, оливок и перца под греческим соусом, что рецензентам тут же неистово захотелось на какой-нибудь остров Родос.

Другими словами, в «Какао'Мама» все так же вкусно и гостеприимно, как и в наш прошлый визит в 2017 году. Думаем, это весьма подходящее место для коротания дождливых осенних вечеров.



фото – ПН

Динарная, латте, фалафель

КАФЕ «THE LAVAШ»

-  Юбилейная, 40а
-  с 10.00 до 23.00
-  63-36-33

 да

 баранина на кости – 579 рублей



Антон Бортник

tr-vz@mail.ru

– Вам подсказать? – вежливо спросил сотрудник заведения, когда рецензенты изучали меню.

– Возможно, но мы совершенно точно хотим питу. Пристрастились к ним в Израиле. Конечно, у вас питы вряд ли такие же, – начали рассуждать мы, но парень не дал закончить.

– Уверяю, у нас они гораздо лучше, – он явно обиделся.

– То есть вы тоже используете нутовое пюре для фалафеля? – уточнили мы. В ответ молодой человек быстро заморгал, силясь понять вопрос. Видимо, он не знал, что такое нутовое пюре. Ситуацию спас мужчина с почтенной сединой и приятным кавказским акцентом.

– Конечно, наша пита другая. Вся кухня другая! – весело констатировал он.

– Но тоже очень вкусно!

И не обманул. Заведение «The LavaШ», павильон которого открылся перед ТРК «Вега», не только вкусно кормит, но и выглядит замечательно. Тут есть и аппетитные витрины с массой вкусностей, и уютная отделка деревом, и приятные диваны, расположение которых вдоль панорамных окон вызвало у нас ассоциативный ряд с американскими кафе, которые в народе называют «динарными» (от слова dinner – обед). Вот только, в отличие от тех динарных, в которых побывали рецензенты во время путешествия по США, тольяттинский аналог симпатичнее, а еда в нем вкуснее. Но поначалу мы сомневались в последнем факте.

Обидевшийся парень ушел в тень, а заботу о нас приняла на себя девушка, которая и предложила мучившимся выбором салата рецензентам винегрет. Так вот его подали в большом пластиковом контейнере, что нас сильно расстроило. Потом оказалось, что все ингредиенты совершенно свежие и сочные, а подсолнечное масло в отдельной емкости содержало в себе какие-то душевные специи. В итоге, перемешав содержимое контейнера и добавив масла по вкусу, мы получили очень приятное кушанье в удобной «космической» упаковке.

А саму питу из ржаного хлеба, хранящую в своих недрах сыр, ветчину и массу прочих ингредиентов, подали на разделочной доске. Мы откусили по кусочку и закатали глаза – очень вкусно! Действительно, продукт ни какальки не походил на иудейский, но как же здорово сделано. Хрустящая снаружи ржаная пита изнутри уже немного размякла под действием тепла и сока овощей, а сырный аромат тонко переплетался с нотками ветчины.

Дополнительный большой плюс «The LavaШ» получает за то, что в его ассортименте имеется кофе без кофеина. Дело в том, что не все могут пить даже не очень крепкий напиток по медицинским показаниям. А тут мы получили замечательный и безопасный латте с нежной пенкой и приятным вкусом глубоко прожаренных зерен.

В итоге обеденный микс кавказской и европейской кухонь в американском интерьере за 427 рублей заслуживает высшей оценки нашей рубрики.

ПОДСНЕЖНИК

клуб семейного отдыха



 ПРОЖИВАНИЕ
39 домов/
27 номеров

 КАФЕ/
ЛЕТНЯЯ ТЕРРАСА

 ДЕЛОВЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ
3 конференц-зала

 АКВАЗОНА

 ТРЕНАЖЕРНЫЙ
ЗАЛ

 SPA

 Тольятти, Комсомольское шоссе, 62

Бронь и подробная информация:

 [8482] 55-10-95

 podsnegniktt.ru

 podsnegzniktt

 podsnegznik_tlt

Реклама

Компания

Реклама
Онлайн

агентство полного цикла

(812) 401-64-64

(495) 737-54-64

(383) 227-64-64

www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

 Пресса

 Радио

 Телевидение

 Транспорт

 Метро

 BTL/Промо

 Интернет

 Наружка

 Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Невинская-Демкова, 104, ОГРН 1105476018361

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова

Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов

Директор по рекламе: Елена Родионова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Наталья Каратеева, Ирина Ларичева, Александр Гремин

Отдел доставки: Андрей Шведов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 50-93-93

Отдел рекламы: gazetarpi@mail.ru

Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс: (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.

Подписано в печать фактически 20.00.

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.

Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Цена в розницу свободная.