



**2** Как у людей  
А вы как к кризису  
готовитесь?

**3** Михаил Криштал:  
«Тольятти будет жить лучше  
вопреки мрачным прогнозам»

**6** Конвейер личной собственности  
Почему именно в Тольятти  
построили итальянский автозавод

**7** Как она делает это  
Можно ли открыть бизнес  
с ребенком на руках

## Тщательней надо

Аэропорт Курумоч получил четыре звезды, но есть недоработки

Авторитетная исследовательская компания Skytrax (Великобритания) провела аудит международного аэропорта Курумоч и присвоила ему четыре звезды из пяти возможных. Неожиданная и, конечно, приятная оценка ставит терминал, построенный на российской периферии, в один ряд с аэропортами Амстердама, Копенгагена, Хельсинки, Лондона, Парижа, Токио, Сиднея, Сан-Франциско. Впрочем, это повод не только для гордости, но и для особого внимания к деталям сервиса «Курумоча», на которых «ПН» и решил остановиться.

Сергей Сергеев  
office@ponedelnik.info

Для тех, кто не в теме. Skytrax – влиятельная британская частная консалтинговая компания, специализирующаяся на изучении качества предоставляемых услуг различными авиакомпаниями и аэропортами мира. Аудит аэропортов от Skytrax называется World Airport Customer Satisfaction Survey и проводится по принципу работы ресторанный критика: эксперты берут на себя роль обычных пассажиров, которые проходят досмотр, паспортный контроль, посещают кафе, магазины и зоны отдыха аэропорта. Проверяются такие критерии, как эффективность работы персонала, размеры очередей у стоек паспортного контроля, скорость выдачи багажа по прибытии, качество общепита, бизнес-залы, помещения для официальных делегаций, чистота терминалов, возможность выхода в интернет и прочие удобства. По итогам оценки каждого параметра аэропорту присуждается то или иное количество звезд.

«Четыре звезды Skytrax – это самое серьезное признание, которое получил новый терминал аэропорта Курумоч за два года работы. Оно демонстрирует высокий по мировым меркам уровень обслуживания пассажиров в нашем аэропорту и является результатом труда всех производственных подразделений, наших коллег из управляющей компании «Аэропорты Регионов» и партнеров-арендаторов», – заявил исполнительный директор аэропорта Константин Былинкин.

Большинство авиапассажиров дружно хвалят обновленный «Курумоч». Хотя их восторг, безусловно, вызваны и сильным контрастом по сравнению с тем, что было раньше. Вот, например, типичный комплиментарный отзыв с местного туристического форума: «Ну что сказать? Просто супер! Спасибо будущему чемпиону мира по футболу, который состоится в Самаре. Вероятно, это событие ускорило строительство потрясающего аэропорта».



**«Купить и установить кресла, вовремя подать трап и необходимое количество автобусов, сделать удобную навигацию – все это не настолько затратно в сравнении со стоимостью строительства нового терминала. Нужно просто немного подумать о тех, для кого был построен аэропорт. В общем, тщательней надо, ребята».**

Между тем дотянуться до звезд и не упасть опаленным ими – довольно сложная задача. До сих пор есть ряд недоработок в сервисе аэропорта, пройти мимо которых никак нельзя. Начнем, пожалуй, с огромной парковки перед аэропортом. С 23 июня администрация изменила правила пользования ей. «В целях оптимизации движения транспорта по привокзальной площади вводится оплата за повторный въезд на краткосрочную парковку в течение часа. Услуги парковочного комплекса подлежат оплате с первой минуты по тарифу за 60 минут – 200 рублей», – цитата с официального сайта «Курумоча». Любопытно, что при этом аэропорт не несет ответственности за оставленное на его территории авто.

«Таксист то ли по неведению, то ли по безразличию остановился довольно далеко от входа в здание, – пишет некто Elena Dost (здесь и далее цитаты с сайта otzovik.com. – Авт.), – и вот первый минус – нет пандусов для чемоданов. Точнее пандус есть, но он всего один и только рядом с терминалом. Хочется спросить и архитекторов, и

строителей: почему? Кому нужен высокий бордюрный камень вдоль дороги?»

Идем дальше. Плитка, которой выложена площадь перед входом в аэропорт, местами уже просела и разрушилась. Интересно, выдержит ли кладка до 2018 года? Или придется объявлять новый тендер?

Препятствие с парковкой и бордюрами позади, и, наконец, вот он – просторный трехэтажный аэропорт. 24 стойки регистрации, кафе, рестораны, магазины, комната матери и ребенка и огромный каменный шар (что-то типа малой архитектурной формы).

Как выяснилось, здесь тоже есть свои недостатки: «Нам пришлось ждать начала регистрации три часа в ночное время. Это не страшно – бывает. Ужасно другое – на огромных пустых площадях всего лишь несколько рядов кресел на втором этаже, – пишет Марришка. – Родители с детьми разного возраста доставали из чемоданов пледики и полотенца и устраивали детей прямо на полу. Непонятно, то ли мы в аэропорту, то ли в цыганском таборе. Неужели при строительстве не предполагалось, что рейсы могут задерживаться?»

Или на кресла просто денег не хватило? Внешне терминал смотрится красиво, но удобств пассажирам это не добавило».

Далее поговорим об интимных и весьма важных удобствах – туалетах. Эти помещения вызывают у посетивших «Курумоч» самое большое негодование. «В старом здании был туалет на 10 «посадочных мест», а в новом – комнатка на две персоны. Причем кабинки минимальных размеров. Будет забавно посмотреть на «туалетный сервис» в 2018 году при наплыве пассажиров», – пишет пользователь с ником Vegom.

На этом претензии пассажиров не заканчиваются. «Куда дели представительства компаний? Да, этот этаж видно, но как туда попасть? На поиски входа потратили четверть часа, так как ни лифт, ни эскалатор туда «не ходят»! Надо, оказывается, добежать до крайней левой стены аэропорта, найти потайную дверь, за дверцей – потайная пожарная лестница, по ней подняться пешком и оказаться на этаже представительства, – возмущается тот же Vegom. – Идем дальше – пограничный контроль: как в том анекдоте – мы делаем 15 окошек, чтобы работало только одно».

Пожелания посетителей руководству «Курумоча» очень простые: «Купить и установить кресла, вовремя подать трап и необходимое количество автобусов, сделать удобную навигацию – все это не настолько затратно в сравнении со стоимостью строительства нового терминала. Нужно просто немного подумать о тех, для кого был построен аэропорт. В общем, тщательней надо, ребята».

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ  
**ПОДСОЛНУХИ**  
АРЕНДА  
ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ  
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ  
ПОМЕЩЕНИЯ  
• удобные подъездные пути • просторная парковка  
Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

24 июля исполняется 55 лет директору  
ГК «Рынок-Агро» С.В. Тимофееву

**Дорогой  
Сергей Валентинович!**

Ты – молодец по жизни!

Спасибо за твою позитивность,  
дружелюбность, и вообще ты –  
хороший человек!

Дай Бог тебе счастья, радости  
в семье и долголетия!

**Виталий и Валентина  
Гройсманы**

24 июля исполняется 55 лет директору  
ГК «Рынок-Агро» С.В. Тимофееву

**Дорогой  
Сергей Валентинович!**

Желаю Вам всего того, что только можно  
пожелать человеку мудрому и опытному,  
но одновременно молодому душой, строгому  
и требовательному, но при этом доброму  
и справедливому.

Чтобы энергия, с которой Вы беретесь за  
любую работу, оставалась с Вами на протяжении  
многих лет, а любые новые проекты всегда  
сопровождались целеустремленностью и упор-  
ством, которые свойственны Вам.

Ну, и простых человеческих ценностей, без  
которых трудно представить жизнь: счастья,  
здоровья и благополучия родным и близким,  
хороших и верных друзей.

С юбилеем!

**С уважением,  
Николай Васильевич Ляченков**

24 июля исполняется 55 лет директору ГК «Рынок-Агро» С.В. Тимофееву

**Уважаемый Сергей Валентинович!**

**Рад поздравить Вас с юбилейной датой!**

Вы талантливый, энергичный бизнесмен и замечательный человек с огромным запасом позитива, мудрости и творческой энергии. Восхищает Ваша активная позиция в работе, общественных делах и всегда оптимистичный настрой в любой ситуации.

Чего хочется пожелать состоявшемуся человеку в этот важный день? Конечно же, крепкого здоровья, успехов в делах, такого же жизненного драйва и вечного стремления вперед.

Пусть любовь и понимание семьи, поддержка соратников и коллег будут с Вами всегда, вдохновляя на новые идеи и грандиозные проекты.

Генеральный директор  
ООО «ЛАДА-ЛИСТ»  
Зураб Алборов



**Искренне поздравляю Вас с днем рождения!**

Все эти годы знаю Вас как честного, принципиального и тонкого человека.

Я искренне рад, что, несмотря на жизненные трудности, происходящие в наше непростое время, вы не растеряли свою любовь к жизни и веру в человека. А те препятствия, которые встречаются на пути, вы преодолеваете уверенно, легко, без страха и уныния, с вашим фирменным юмором.

Крепкого Вам здоровья, пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, а любовь и поддержка родных придадут Вам силы для новых свершений и успехов во всех направлениях Вашей деятельности.

С уважением,  
Генеральный директор  
ПАО «Стройснаб»  
Павел Павлов



**Сердечно поздравляю Вас с юбилеем!**

Вы успешно реализовали себя и как талантливый бизнесмен, и как человек с активной жизненной и гражданской позицией. И впереди еще много интересных проектов и долгие годы активной деятельности.

Желаю Вам крепкого здоровья и неутомимого оптимизма, которым Вы обладаете и умеете заряжать им других! Пусть Вас всегда окружают преданные общему делу люди, а родные и близкие служат Вам надёжной опорой, наполняют Вашу жизнь счастьем и согревают теплом.

Директор НПО «ТАМАРА» Данил Аксаян



**Примите самые теплые поздравления в день Вашего юбилея!**

Ни один год нашей жизни не проходит бесследно и дает нам очень многое: жизненный опыт и мудрость, поддержку и верность семьи и друзей и, конечно, достижения в профессии.

Вы много достигли и в жизни, и в профессии благодаря своей неиссякаемой энергии, плодотворной работе, таланту руководителя и хорошему отношению к людям.

Пусть неизменно рядом с Вами будут верные и проверенные временем и обстоятельствами друзья и коллеги, родные и близкие.

И пусть Вам всегда сопутствуют удача, любовь и счастье!

Генеральный директор  
ЗАО «Тольяттистройзаказчик»  
Владимир Гусев



## КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы как к кризису готовитесь?



Что? Опять? Да! Авторитетный американский хедж-фонд Vaupost Group выпустил пресс-релиз, в котором последовательно и обстоятельно сообщает о том, что миру стоит приготовиться к новому финансовому кризису. На прошлой неделе документ наделал шума среди СМИ и инвесторов. Если кратко, то суть опасений аналитиков Vaupost Group в том, что высокий уровень заимствований при низкой волатильности в итоге приведет к всплеску волатильности, и тогда фонды по всему миру начнут продавать активы на миллиарды долларов. Звучит, конечно, не очень понятно, но угрожающе, поэтому «ПН» поспешил обратиться к известным тольяттинцам за комментариями.

**Светлана ШАМШИНА,**  
управляющей офиса «Тольяттинский» банка «Авангард»:  
— Лично я кризисов не боюсь. А наш банк еще несколько лет назад расставил приоритеты в работе. Никакой рискованной политики! Банк делает ставку на операционный доход от высокотехнологичного обслуживания юридических и физических лиц.

**Александр СЕРГИЕНКО,**  
генеральный директор Интернет-компании «АИСТ»:  
— К кризису готовлюсь философски: с мыслью о том, что он есть возможность, помимо угрозы. Жду от кризиса процесса очищения. России нужен новый путь, пора возвращаться на дорогу успешных наций.

**Андрей ХИТУН,**  
частный инвестор:  
— Как подготовиться к урагану? Да никак, он может застать тебя в любом месте и в любое время. Гораздо важнее, как ты будешь действовать во время него. А действовать надо по обстановке.

**Виктор ШАМРАЙ,**  
президент ТПП города Тольятти:  
— Россияне приучены историей держать неприкосновенный чемоданчик или рюкзачок. На тот случай, когда он может пригодиться. Полагаю, что российский предприниматель, выживший после кризисов нулевых годов, уже имеет решения (как тот чемоданчик) для любого кризиса. То есть мы не ждем «черных лебедей», а скорее их разводим.

**Борис ЦИРУЛЬНИКОВ,**  
исполнительный директор ГФБ «Фонд Тольятти»:  
— Есть такой старый анекдот. Бог захотел посмотреть, чем займутся различные народы, если он объявит им о том, что через два случится конец света. И вот летит он Англией — там все пьют в своих пабах и судачат: «Ну, а чего терять-то? Всего три дня же осталось». Летит над Францией — там сексуальная революция. Народ кричит: «Терять нечего, попробуем все!» Летит над СССР — все бегает с какими-то транспарантами. Заинтересовался, спускается пониже и видит, что на транспарантах написано: «Даешь пятилетку за три дня».  
Мне кажется, что чем больше нас в России пугают кризисом, тем мы быстрее начинаем реализовывать свои планы.

# Двигатель внешнего сгорания

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 17 по 23 июля

Тольяттинец оплатил штрафы на 123 тыс. рублей. За автомобилем пьяного омского водителя приехал пьяный эвакуаторщик. В Костроме юные любители огненных селфи сожгли три автомобиля и жилой дом. Оскорбленная в лучших чувствах жительница Омска подожгла автомобиль любовника. Эстонские полицейские вернули хозяйке велосипед, который у нее украли в 2003 году.

**Федор Григорьев**  
office@ponedelnik.info

в размере 60 тыс. Производства окончены фактическим исполнением.

## 63 РЕГИОН И 63 ТЫСЯЧИ

Сколько раз вы нарушали правила дорожного движения? А вот один тольяттинец умудрился за небольшой отрезок своей автолюбительской карьеры заработать 62 (!) штрафа на общую сумму 63 тыс. рублей. При этом злостный нарушитель не спешил платить долги, поэтому ГИБДД обратилась к судебным приставам. Те, в свою очередь, вручили мужчине пачку копий постановлений о возбуждении исполнительных производств. Гражданину было предписано погасить всю задолженность в пятидневный срок.

Несмотря на предупреждения, он не торопился расплачиваться, увеличив тем самым свой долг в два раза: приставом-исполнителем было вынесено постановление о взыскании сбора в размере 1 тыс. рублей по каждому производству, что увеличило сумму долга еще на 60 тыс. рублей. Быстро одумавшись, гражданин представил судебному приставу платежные документы на общую сумму 63 тыс. рублей и квитанции об оплате исполнительского сбора

## ТУПОЙ И ЕЩЕ ТУПЕЕ

Вообще, водители последнее время что-то совсем расслабились. Так, в Омске в рамках операции «Трезвость» автоинспекторы остановили 35-летнего местного жителя, который управлял автомобилем в состоянии опьянения. Мужчину отстранили от управления, а на место инцидента вызвали эвакуатор. Однако подоспевший водитель спецавтомобиля, как выяснилось, также был пьян, что позже подтвердили результаты медосвидетельствования. В итоге сотрудники ГИБДД составили протоколы об административных правонарушениях на обоих водителях. Каким образом с места происшествия транспортировался эвакуатор, не сообщается.

## ОГОНЬ И ЛАЙКИ

Впрочем, даже если вы ответственный автолюбитель, то не застрахованы от неприятностей. В Костроме вынесли приговор 20-летнему поджигателю, который стал известен в регионе как любитель «огненных» селфи. Сообщается, что парень уничтожил чужое имущество по «ува-



Жительница Екатеринбурга отомстила своему любовнику, который слишком быстро покинул ее — дама сожгла автомобиль кавалера, в котором они провели ночь.

жительной причине» — из-за любви.

Еще в сентябре прошлого года подудимый гулял со своей несовершеннолетней девушкой и решил прокатить ее на чужой Mitsubishi. Он разбил окно и проник в салон, но вот завести машину не смог. Следующим на очереди стал Volkswagen с пленкой вместо стекла. Но и он не завелся. Парень разозлился и поджег авто, а потом предложил девушке сделать селфи на фоне пылающей машины. После этого пиромамы уничтожили еще ВАЗ-2106 и «Оку».

Кроме автомобилей, любитель огня умудрился поджечь 8-квартирный дом, оставив без крова более 30 костромичей. Всего потерпевшим причинен материальный ущерб на сумму свыше 8,5 млн рублей. Юноше дали четыре года

лишения свободы в исправительной колонии общего режима и взыскали с него в пользу потерпевших более 1,7 млн рублей.

## ДИКАЯ СЕРДЦЕМ И «ЧЕТВЕРКА»

И если вы думаете, что случившееся в Омске, единственный случай, то ошибаетесь — любовь и огонь шагают по стране. Так, жительница Екатеринбурга отомстила своему любовнику, который не пожелал общаться с ней после секса — женщина сожгла автомобиль кавалера, в котором они провели ночь.

27-летняя екатеринбурженка накануне хотела пригласить в свою квартиру мужчину, с которым она познакомилась тем же вечером. Как назло, незадачливая девушка потеряла ключи от входной двери. Однако ухажер не расте-

лся и предложил уединиться в его автомобиле ВАЗ-2104.

«Проснувшись утром, кавалер сообщил своей ночной спутнице, что пошел за пивом. Женщина прождала его до обеда, но он так и не вернулся. Тогда

## Эстонские полицейские спустя 14 лет нашли велосипед, украденный в начале нулевых с балкона многоквартирного дома в городе Тярва.

в гневе дама подожгла внутреннюю обшивку автомобиля, в котором провела ночь, и ретировалась», — сообщает пресс-служба полиции по Свердловской области. В результате действий женщины автомобиль выгорел полностью. Горе-любовница уже задержана сотрудниками правоохранительных орга-

нов. На нее заведено уголовное дело, по которому ей грозит до пяти лет лишения свободы.

## ТЫРВА И ВАЛГА

А еще транспортные средства иногда угоняют. И хуже всего, когда это случается где-нибудь в Прибалтике. Нет-нет, полицейские там работают честно, только немного медленно. Вот, например, правоохранительные органы Эстонии нашли велосипед, украденный с балкона многоквартирного дома в городе Тярва спустя 14 лет.

Много лет назад владелица велосипеда сообщила в полицию о пропаже и указала номер рамы. По горячим следам найти транспортное средство не удалось. Зато в этом году полицейские радостно сообщили потерпевшей, что ее двухколесный друг обнаружен в городе Валга. «Женщина была изумлена и удивлена, что велосипед вернулся к ней. Тем более что накануне семья планировала покупку дру-

гого транспортного средства и впервые за долгое время обсуждала покупку. Хозяйка даже пошутила, что, возможно, нет смысла покупать новый байк, вдруг скоро вернут старый. Ее потрясла поступившая на следующий день от полиции радостная весть о найденном велосипеде», — сказал местный констебль.

## ■ НОВОСТИ

### УЛИЧНОЕ КИНО

27 июля в 21.00 на открытой площадке культурно-досугового центра «Буревестник» состоится конкурсный показ в рамках IV Всемирного фестиваля уличного кино, который этим летом пройдет в 60 странах мира.

Некоммерческий проект, запущенный в 2014 году на Дальнем Востоке, за три года заработал два мировых рекорда, проехал более 20 тыс. километров и собрал больше миллиона зрителей. В его поддержку высказывались Эмир Кустурица, Никита Михалков, Владимир Познер, Павел Лунгин, Тимур Бекмамбетов и другие деятели культуры.

В этом году Тольятти впервые присоединился к эстафете, объединяющей любителей кино из более 300 городов. Для зрителей организаторы подготовили шесть лучших короткометражных лент молодых российских режиссеров. После просмотра желающие смогут принять участие в голосовании за понравившийся фильм.

«Фестиваль уличного кино по-настоящему народный феномен, — комментирует основатель проекта Александр Шеряков. — Мы принципиально отказались от жюри и начали проводить конкурсные кинопоказы под открытым небом, знакомя с молодежным кинематографом и включая в процесс отбора всех желающих. Идея пришлась по вкусу большому числу людей, и за три года наша некоммерческая инициатива выросла более чем в 20 раз. Мы очень рады, что в этом году в фестивальный тур впервые вошел Тольятти.»

### ПАРК ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Около 6 тыс. рабочих мест появится в Индустриальном парке АВТОВАЗа. Там смогут трудоустроиться бывшие сотрудники предприятия. Об этом сообщил полпред президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич. В настоящий момент в парке уже трудятся почти 800 человек. Позже там создадут предприятия малого и среднего бизнеса, которые будут работать на АВТОВАЗ и во взаимодействии с ним.

«Самое главное — что люди ничего не потеряют», — отметил Бабич. В ближайшие полтора года под сокращение на заводе попадут 8 тыс. человек. Полпред подчеркнул, что при сокращении необходимо предоставить людям не только соопгарантии, но и возможность трудоустройства.

В индустриальный парк были переданы бывшие здания Волжского машиностроительного завода, бывшее здание дирекции по закупкам и другие площадки АВТОВАЗа. Общая площадь парка составит приблизительно 300 тыс. кв. м. Здания и сооружения будут готовы к размещению новых производств АВТОВАЗа и для сдачи в аренду сторонним резидентам.

Главной задачей парка является создание новых рабочих мест для поставщиков в корпусах автозавода, в том числе для дополнительной локализации производства автокомпонентов, выполнения работ по подготовке производства новой продукции на АВТОВАЗе и осуществлению работ, ранее выполнявшихся для АВТОВАЗа сторонними подрядчиками. ■

### СОВРЕМЕННЫЙ ЦВЕТНИК

3 августа в тольяттинских питомниках «Ель-палы» и «Мир растений» состоится семинар ландшафтного дизайнера из Самары, руководителя ООО «Альведер» Евгения Руссу. Тема — «Современный цветник». Семинар будет состоять из двух частей — теоретической и практической.

Теоретический блок затронет следующие темы: эстетика и функция, масштаб и пропорции, ритм и пульсация, устойчивость и пластичность, структура и форма, количество и стоимость. Практический блок включает в себя обзор ассортимента (докладчик — Антонина Орлова); вынос проекта, посадку, ответы на вопросы.

Отметим, что уже три года питомник «Ель-палы» проводит обучающие семинары, предназначенные для специалистов «зеленой отрасли». Среди докладчиков — самые именитые специалисты отрасли: Елена Константинова, Владимир Колесник, Людмила Бельх, Валерия Горянова, Зоя Козичева, Ирина Сахарова, Ирина Перепелкина, Владимир Ляпчев, Андрей Лысков, Владимир Ковальчук, Александр Сапелин, Оксана Хлебородова, Игорь Мерцалов, Наталья Борисова, Евгений Корнеев, Светлана Чижова и Федор Жуков.

География слушателей обучающих семинаров впечатляет: это Самарская, Саратовская, Ульяновская, Оренбургская, Московская и Ленинградская области, Татарстан, Башкортостан, Чувашия, Урал и Казахстан. Заявки отправляйте на marketing@yoly-paly.ru. ■

**ЗАЩИТА ПРАВ**

**Призывников**  
Юридическая помощь призывникам в защите их права на законное получение военного билета или отсрочки от службы в армии.

**Военнослужащих**  
Защита военнослужащих и членов их семей в их праве на социальные гарантии, компенсации, решение жилищных вопросов и т.д.

**Автовладельцев**  
Полноценная юридическая защита прав автовладельцев, связанная с использованием транспортных средств, получением страхового возмещения и взыскании ущерба.

**Франчайзи**  
Защита обманутых и потенциальных франчайзи (оценка рисков предлагаемой бизнес-модели, возврат вложенных средств путем подачи соответствующих жалоб, исковых заявлений).

**Кадастровые споры**  
Снижение завышенной кадастровой стоимости недвижимости в досудебном и судебном порядке, снижение налоговых выплат.

**Потребителей**  
Защита комплекса основных интересов потребителей в их праве на получение товаров, результатов работ и оказании услуг надлежащего качества (направление на независимую экспертизу, составление заявлений, жалоб, предъявление исков и т.д.).

**Заемщиков**  
Полное юридическое сопровождение интересов заемщиков перед кредиторами, агентствами, кредитными организациями, микрофинансовыми организациями, банками и т.д.

12+      б-р Ленина, 22 (правое крыло) / 48-20-89

**2 августа / среда / 15:00**

МАСТЕР-КЛАСС ПО ЖИВОПИСИ

# “ЛЕТНИЕ ЦВЕТЫ”

мастер-класс ведет  
член СХР  
Юлия Кузнецова (г. Самара)

12+      б-р Ленина, 22 (правое крыло) / 48-20-89

# Михаил Криштал:

«Тольятти будет жить лучше вопреки мрачным прогнозам отдельных «мазохистов»

Ректор Тольяттинского государственного университета, получившего статус опорного вуза региона, не разделяет скепсиса в отношении будущего некогда самого молодого и динамично развивающегося города нашей страны. По его мнению, опорный университет сам по себе один из аргументов в пользу перспективности города для молодежи. Об этом, об университете 3.0, трудоустройстве выпускников ТГУ в Москве и стратегических проектах университета Михаил Криштал рассказал в интервью «ПН».

— Михаил Михайлович, в этом году ТГУ получил статус опорного вуза региона. Расскажите о перспективах, которые открываются сегодня перед ТГУ.

— ТГУ был и остается высшим учебным заведением федерального подчинения, и поэтому, когда мы говорим «опорный вуз региона», подразумеваем не изменение подчиненности, а то, что вуз, продолжая получать финансирование из федерального бюджета, официально становится федеральной опорой региона в системе подготовки кадров, в инновационном и социокультурном развитии.

Основная перспектива получения этого статуса для ТГУ в том, что нам придется работать еще больше. Это не та история, когда полученный статус позволяет почивать на лаврах. Предстоит перестроить свою деятельность для обеспечения более интенсивного развития города и региона и решения задачи перехода от индустриальной экономики к экономике будущего — экономике знаний.

— Вы собираетесь внедрять в университете новую образовательную модель. Речь идет о практикоориентированном обучении? Кто занимался разработкой этой модели?

— Не существует какой-то универсальной модели, методических рекомендаций или готовых решений, спущенных «сверху». Есть международный опыт, но его всегда трудно адаптировать к российской специфике. Есть и российский опыт. Однако мы и сами продвинулись достаточно далеко — в ТГУ уже есть опыт применения практико- и проектно-

**Инновационные идеи или стартапы рождаются из научно-исследовательской деятельности, а люди, которые их продвигают, приходят со студенческой скамьи.**

ориентированного обучения при реализации двух серьезных проектов, причем в совершенно разных направлениях деятельности. Это инженерно-спортивный проект «Формула Студент» и проект Молодежного медиахолдинга, интегрированного с кафедрой журналистики.

В первом случае ребята в соответствии с жесткими международными регламентами создают гоночный болид, который оцени-

вается авторитетными судьями на международных соревнованиях. Сейчас команда «Формулы Студент» ТГУ находится на международных соревнованиях в Италии, а затем поедет в Венгрию. У «Формулы Студент» уже появилась «дочка» — проект Togliatti Solar Team, команда которого сейчас принимает участие в международных соревнованиях Solar Regat в Калининграде — это соревнования маломерных судов, движущихся от энергии Солнца. Наши «формулисты» сейчас также разрабатывают бюджетный вариант спорткара. И это уже можно назвать реальным стартапом.

Во втором случае студенты уже с первого курса получают задания от штатных сотрудников медиахолдинга и фактически работают в реальной редакции двух газет, группы сайтов, радио и телевидения. Здесь использована общепризнанная мировая модель дуального образования...

Эти два эксперимента мы хотим распространить на весь ТГУ в интеграции с внешними работодателями, в том числе с предприятиями машиностроения, химии, энергетики, банками, школами и т.д.

— Открыты ли в ТГУ новые современные специальности?

— У нас все специальности современные с точки зрения того, что их выпускники востребованы на рынке. IT-специальности вообще расходятся как горячие пирожки еще во время учебы. Дизайнеры, инженеры, журналисты работают по всей стране. Про спортсменов все и так знают: в их числе чемпионы и призеры олимпиад, универсиад и чемпионатов мира. Ну и так далее... Отмечу и то, что пять наших магистерских программ прошли аккредитацию в Ассоциации инженерного образования России, которая интегрирована в международную систему аккре-

дитаций. Их выпускники имеют возможность по окончании университета сертифицироваться за рубежом с правом самостоятельного руководства инженерными проектами...

Сейчас много возможностей, никуда не переезжая, работать не только в городе, но и дистанционно. Кроме того, в Тольятти предприятия уже испытывают кадровый голод в отношении молодежи. Тот же АВ-



Михаил Криштал: «Нам предстоит перестроить свою деятельность для обеспечения более интенсивного развития города и региона и решения задачи перехода от индустриальной экономики к экономике будущего — экономике знаний».

ТОВАЗ заказал нам подготовку 155 специалистов в ближайшие два года по самым разным направлениям.

— Из города продолжает уезжать молодежь. Какие аргументы собираются использовать в ТГУ для привлечения талантливых абитуриентов?

— Опорный университет сам по себе один из аргументов, почему нужно остаться в городе. Согласно официальным данным мониторинга трудоустройства выпускников, проводимого Минобрнауки России (graduate.edu.ru/), доля выпускников ТГУ, трудоустроившихся в течение года после выпуска 2015 года, — 80%, а их средняя заработная плата — 28 501 рубль, что выше средней зарплаты по региону. География трудоустройства — 38 регионов России, что говорит о широкой востребованности и возможностях трудоустройства наших выпускников за пределами области. При этом доля трудоустроенных именно в Самарской области достаточно высока — 76%.

Тем же, кому хочется поискать счастья в других местах, будет небезынтересно узнать, что в Москве из выпускников ТГУ 2015 года трудоустроились 171 человек (10,14% от общего количества) со средней зарплатой 61 362 рубля. Обратное далеко не всегда работает — выпускники московских вузов, как правило, там не остаются. Так что, хочешь работать в Москве — учи в ТГУ.

Конечно, трудоустройство не происходит само по себе. У ТГУ в 2016 году действовало 478 долгосрочных договоров на прохождение практики студентами. Это возможность показать себя работодателям. Мы также помогаем в поисках вакансий для трудоустройства после окончания вуза. Таким образом, карьерные возможности у выпускника ТГУ не ниже, чем у выпускника хорошего столичного вуза, а подыгрывают кадровый голод в отношении молодежи. Тот же АВ-

деятельность, под которой понимается генерация стартапов и новых бизнесов. И это не может происходить вместо или в отрыве от образовательной и научной деятельности. Просто потому, что инновационные идеи или стартапы рождаются из научно-исследовательской деятельности, а люди, которые их продвигают, приходят со студенческой скамьи. Эту модель ТГУ и запускает с 1 сентября тотально по всему университету.

— А ТГУ сотрудничает с технопарком «Жигулевская долина»?

— Да, конечно. Нами создан совместный институт дополнительного образования «Жигулевская долина», который в том числе осуществляет сопровождение резидентов технопарка в части дообразования. Также с Технопарком реализован ряд инженерных проектов. Да и среди резидентов Технопарка несколько команд — выходцы из ТГУ.

— По мнению директора ГАУ ЦИК Дениса Жидкова, хорошее специалиста можно подготовить всего за два-три года, тогда как пять лет для высшего образования — это слишком роскошно в новых условиях. Вы согласны с такой точкой зрения?

— Смотря какого специалиста. Колледжи за два года могут готовить хороших специалистов со средним образованием. А некоторым навыкам можно научить и за два дня. Хорошего инженера за два года не подготовить.

**Будущее города связываю с людьми. Тольятти создавался пассионариями, а сейчас здесь живут их дети и внуки. Уверен, что они это качество не утратили.**

традиционно в русском языке в названиях тех или иных событий употребляются порядковые, а не количественные числительные. Например, Петр Первый, а не Петр Один. Поэтому название 3.0 — это во многом дань моде. Употребляя этот термин, многие не понимают, что за ним стоит. Не так давно слышал мнение, что университет 3.0 — это вуз, в котором объединяется дошкольное образование, школьное и высшее. Конечно, это не так. Что именно подразумевается под университетом 3.0 в связке ТАУ и «Жигулины», я просто не в курсе.

Термин «университет 3.0» не является общепризнанным, а тем более официальным. Это одно из названий модели, под которой обычно подразумевается «предпринимательский университет». Модель 3.0, если пользоваться этой терминологией, подразумевает некую настройку над моделями 1.0 и 2.0, а не отменяет их. В этой терминологии 1.0 — это чисто образовательный университет, а 2.0 — исследовательский. Ну, а 3.0 — это университет, реализующий дополнительно к первым двум предпринимательскую

— Вы известный патриот Тольятти. С чем связываете будущее нашего города? Можно ли говорить о возрождении Тольятти в отрыве от темы автотролля?

— Будущее города связываю с людьми. Тольятти создавался пассионариями, а сейчас здесь живут их дети и внуки. Уверен, что они это качество не утратили. С другой стороны, здесь высочайшая технологическая культура, и это надо использовать для создания новых, в том числе инновационных предприятий. Полагаю, что этот потенциал еще лет 10 сохранится. Это время у нас есть, чтобы обеспечить будущее нашему городу...

Тем не менее уже не удивляюсь, что отдельные личности, причем не самые последние в городе, продолжают поливать Тольятти грязью, топить его какими-то негативными прогнозами, пророчествами, а значит, программировать негативное будущее свое и своих детей. Несмотря на то, что кто-то испытывает мазохистское удовольствие от мрачных прогнозов, Тольятти живет и будет жить лучше.

# Прокуратура Тольятти разъясняет

Что нового в законодательстве о выборах

Федеральным законом РФ № 104-ФЗ от 01.06.2017 внесены изменения в законодательство о выборах.

Изменения коснулись порядка формирования избирательных участков и деятельности избирательных комиссий. Так, исключен пятилетний срок образования избирательных участков. Установлено, что перечень избирательных участков и их границы могут уточняться в случае изменения границ муниципального образования, уменьшения количества избирателей (до 50 и менее человек), зарегистрированных на территории избирательного участка, в целях увеличения (до 3 тыс.) или уменьшения (до 1,5 тыс.) максимальной численности избирателей на избирательном участке.

Изменения определяют, что в случае если избиратель в день голосования не может находиться в месте своего жительства, он вправе обратиться в избирательную комиссию по месту своего нахождения для включения его в списки. Такое заявление подается с обязательным представлением паспорта (временного удостоверения личности) в срок, установленный Центральной избирательной комиссией России в пределах срока, который начинается не ранее чем за 45 дней до дня голосования и заканчивается в 14 часов по местному времени дня, предшествующего дню голосования. Допускается подача заявления через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг, а также через информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

При подаче заявления избиратель исключается из списков по месту жительства, но в случае возвращения ко дню голосования может быть включен в список только по решению участковой избирательной комиссии и только после установления факта, свидетельствующего о том, что он не проголосовал на избирательном участке по месту своего нахождения, указанному в заявлении.

В целях защиты заявлений от подделок предусмотрено использование специального знака (марки), с ведением их учета.

Кроме того, указано, что нарушение порядка использования специального знака (марки) при включении избирателя в список избирателей, а также использование заведомо поддельных знаков (марок) является административным правонарушением.

ООО «БАЗИС»



**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ**

**ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ СОЗДАНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ ЮР. ЛИЦ**

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22  
topot08@mail.ru  
**35-06-49**

Реклама





6+



СОЗВЕЗДИЕ ЗОДИАКА

ВЫСТАВКА ПАМЯТИ ЛИДИИ КОНДРАТЬЕВОЙ (1938-2016)

ВЫСТАВКА РАБОТАЕТ С 13 ИЮЛЯ ПО 4 АВГУСТА. ПН - ПТ 10.00-18.00, СБ, ВС - ВЫХОДНЫЕ. ТЕЛ. 48-20-89, 28-89-18

Реклама





12+



ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА

13 ИЮЛЯ — 3 СЕНТЯБРЯ

МОЖНО НЕЛЬЗЯ

Отдел современного искусства ТХМ | т.: 30 20 95 | ул. Свердлова, 3

Реклама

# Развивая производство

«КуйбышевАзот» привлекает в регион миллиардные инвестиции

20 июля в Самаре состоялось подписание соглашения между ПАО «КуйбышевАзот» и итальянским концерном Maire Tecnimont group о создании в Тольятти совместного предприятия по производству карбамида. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ПАО «КуйбышевАзот» Александр Герасименко и управляющий директор MET Development S.p.A. Фабио Фрителли. Инвестиции в проект составят 10,9 млрд рублей. В церемонии принял участие губернатор Самарской области Николай Меркушкин. «Создание этого производства – еще один шаг по импортозамещению и наращиванию экспортного потенциала», – заявил он.

Федор Григорьев  
office@ponedelnik.info



20 июля состоялось подписание соглашения между ПАО «КуйбышевАзот» и итальянским концерном Maire Tecnimont group о создании в Тольятти СП по производству карбамида. Все документы были подписаны при участии региональных властей и губернатора Самарской области.

Одно из ведущих предприятий российской химической промышленности ПАО «КуйбышевАзот» и MET Development S.p.A (проектное подразделение компании Maire Tecnimont S.p.A., Италия) в минувший четверг объявили о создании совместного предприятия с целью разработки, строительства, финансирования, обслуживания и эксплуатации нового производства гранулированного карбамида – одного из наиболее востребованных удобрений в сельском хозяйстве, на долю которого прихо-

ро, председатель совета директоров ПАО «КуйбышевАзот» Виктор Герасименко и министр промышленности и технологий Самарской области Сергей Безруков.

Особенным это событие делает тот факт, что подписание соглашения состоялось всего через неделю после принятия конгрессом США нового пакета санкций против России, которые как раз направлены на вывод инвестиций зарубежных компаний из страны.

**Технология производства удовлетворит даже самых предвзятых борцов за чистоту воздуха: она обеспечивает экологически чистое и безопасное производство и уровень потребления ресурсов, соответствующий лучшим мировым аналогам.**

дится более 70% всего мирового потребления. Само производство будет расположено в Тольятти. Его мощность составит 525 тыс. тонн в год (1500 тонн в сутки).

В церемонии подписания документов также приняли участие генеральный директор Maire Tecnimont Пьерроберто Фолджие-

рота не только в области, но и в стране. Более того, новый проект позволит привлечь в регион самые современные технологии и укрепить позиции Самарской области на рынке минеральных удобрений.

Немного об условиях создания СП. Доли участия обеих сторон распределяются следующим образом: ПАО «КуйбышевАзот» – 68% и MET Development – 32%. Общий размер инвестиций в проект предварительно оценен на уровне около €160 млн, или порядка 11 млрд рублей.

Еще один весьма важный для нашего моногорода факт: новое производство будет создано на площадке ПАО «КуйбышевАзот» в Тольятти. Стороны уже начали разработку базовой инженерной и проектной документации под руководством Tecnimont S.p.A. (Tecnimont) в сотрудничестве с Stamicarbon B.V. и АО «НИИХ» в качестве проектного института.

В проекте используется современная технология бассейнового реактора Urea 2000Plus®, а лицензиатом технологии грануляции в псевдоожиженном слое является

компания Stamicarbon – один из признанных лидеров в области разработок и лицензирования технологий получения карбамида (входит в группу Maire Tecnimont). Кстати, всего в мире построено более 240 заводов по производству карбамида с использованием технологии Stamicarbon. Эта технология удовлетворит даже самых предвзятых борцов за чистоту воздуха: она обеспечивает экологически чистое и безопасное производство и уровень потребления ресурсов, соответствующий лучшим мировым аналогам.

Для того чтобы процесс реализации проекта шел точно по намеченному графику, стороны тесно сотрудничают в мероприятиях по его структурированию с целью увеличения

следние три года на предприятии было запущено три совместных производства с участием иностранного капитала, в стадии завершения находится еще один проект. Общая сумма инвестиций в тольяттинский завод за последние несколько лет составила более €1 млрд. Уверен, что и совместный проект с вашей компанией будет также успешен. Для этого на «КуйбышевАзоте» созданы все необходимые условия», – обращаясь к Пьерроберто Фолджие, подчеркнул Николай Меркушкин. Среди особенностей тольяттинского предприятия глава региона выделил соблюдение всех самых современных требований в области менеджмента и технологий, а также высокую производительность труда на предприятии.

**За последние три года на предприятии было запущено три совместных производства с участием иностранного капитала, в стадии завершения находится еще один проект. Общая сумма инвестиций с 2000 года составила более €1 млрд.**

финансирования без права регресса: партнеры планируют привлечение проектного финансирования от иностранных банков, под гарантии страхового экспортного агентства Sace (Италия, входит в CDP Group).

После завершения работ по проектированию и оформлению финансовых аспектов, которое ожидается во II квартале 2018 года, СП заключит контракт с Tecnimont (подразделение Maire Tecnimont) на проектирование и строительство на условиях «под ключ». Ожидается, что совместное предприятие выпустит первый продукт в 2020 году.

«Новый проект по строительству производства карбамида, реализуемый в Тольятти с нашими итальянскими партнерами, позволит «КуйбышевАзоту» привлечь на промышленную площадку предприятия современные технологии, увеличить производство востребованного потребителями продукта и усилить позиции компании на рынке минеральных удобрений», – заявил после подписания соглашения генеральный директор ПАО «КуйбышевАзот» Александр Герасименко.

«Это важный шаг в нашей стратегии развития проектов, который является подтверждением надежности конкурентного предложения такой интегрированной в сфере технологий, проектирования, поставок и строительства компании, как Maire Tecnimont. Мы очень заинтересованы в стратегическом сотрудничестве с одним из лидеров отрасли – ПАО «КуйбышевАзот», в нашем основном направлении бизнеса – производстве удобрений», – отметил гендиректор компании Maire Tecnimont Пьерроберто Фолджие.

Губернатор области Николай Меркушкин также высоко оценил инвестиционный потенциал ПАО «КуйбышевАзот». «За по-

«Со своей стороны, правительство Самарской области будет оказывать СП всю необходимую поддержку, чтобы проект был реализован в заявленные сроки», – подчеркнул Николай Меркушкин.

Пьерроберто Фолджие выразил благодарность губернатору за поддержку областного правительства в реализации этого масштабного проекта. «В основу нашего решения о создании СП в Тольятти легло несколько причин. Во-первых, это деловая репутация нашего партнера, компании «КуйбышевАзот». Во-вторых, это потенциал региона по потреблению удобрений, его рост. И третье – это наличие природных ресурсов, в частности природного газа. Комбинация всех этих трех факторов послужила основой для принятия решения о работе в Самарской области», – сообщил господин Фолджие. Он добавил, что впервые реализация проекта будет застрахована итальянским государственным экспортно-кредитным агентством SACE. «Хочу подчеркнуть, что создание совместного предприятия с «КуйбышевАзотом» было одобрено и поддержано итальянским правительством», – сказал гендиректор Maire Tecnimont. По его словам, это позволит привлечь финансирование со стороны пула международных финансовых институтов.

Председатель совета директоров ПАО «КуйбышевАзот» Виктор Герасименко также выразил благодарность Николаю Меркушкину за поддержку всех масштабных инвестиционных планов, реализуемых предприятием. Он отметил, что этот проект станет одним из самых масштабных СП для «Куйбышев-Азота».

**ГАЗПРОМБАНК**

**7,8%**  
Ставка по вкладу

**БОЛЬШОЙ ПРОЦЕНТ  
ДЛЯ БОЛЬШОГО  
ПУТЕШЕСТВИЯ**

**ВКЛАД «ОТПУСКНОЙ»**

8-800-100-07-01 | www.gazprombank.ru  
\*0701 | для абонентов МТС, Билайн, Мегафон  
Офис Банка ГПБ (АО) в г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 8  
(846) 200-20-00

7,8% ставка по вкладу. Открыть вклад можно со 2 мая по 31 августа 2017 года. Ставка по вкладу 7,8% годовых действует при сумме вклада от 3 млн руб. Валюта вклада: российские рубли. Срок вклада: 91 день. Внесение денежных средств во вклад наличными или переводом со счета в рамках одного подразделения Банка ГПБ (АО). Дополнительные взносы и расходные операции не осуществляются. Проценты выплачиваются в день окончания срока вклада. При досрочном востребовании проценты начисляются и выплачиваются за фактический срок хранения вклада из расчета процентной ставки по вкладу «До востребования». Пролонгация не осуществляется. Подробная информация на www.gazprombank.ru и по тел: 8 (800) 100 07 01. Банк ГПБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Информация приведена на 05.05.2017 и не является офертой. Реклама.

**Край  
каравай**

www.thleb.ru

*Отменный вкус  
на каждый стол!*

**Поделитесь мнением о нашей продукции: 8 800 100 01 30**

# Точка кипения

## Строители против завышенных тарифов

Информация об обысках в региональных офисах компании «Т Плюс», которые провели оперативники ФСБ в середине этого месяца, внезапно реанимировала тольяттинскую тему, внушающую священный ужас оставшимся на рынке местным строительным компаниям. Речь идет о завышенных тарифах на водоотведение и техническое подключение для новостроек. В городе, в котором стоимость квадратного метра стабильно падает, тарифы на техподключение до сих пор остаются одними из самых высоких в России.

**Валерия Вавилина**  
valeriyavavilina@yandex.ru

Два года назад строительные компании Тольятти объединились на площадке ТПП для противостояния местным энергоснабжающим организациям – ОАО «ТЕВИС», ВоКС и «Автоград-Водоканал». Основная цель коалиции – добиться установления тарифов на водоотведение и техническое подключение для новостроек на уровне других российских городов.

«В нашем городе тарифы сильно завышены. Когда стоимость квадратного метра росла и все продавалось, никто не хотел с этим разбираться. Но теперь ситуация изменилась», – говорил юрист компании «Патриот» Егор Воронов в начале 2016 года. Тогда строители выступили против принятия постановления «Об утверждении технических заданий на разработку инвестиционной программы ОАО «ТЕВИС» и ООО «Автоград-Водоканал» по водоотведению и водоотведению на 2017–2019 годы». Этот документ – основа для расчета тарифов на технологическое подключение и водоотведение с 2017 года, а сами тарифы, по словам участников рынка, включают в себя финансирование работ сторонней строительной компании.

Кроме того, в новом техзадании представители строитель-

ных компаний города указали на множество моментов, противоречащих действующему законодательству. Вот одно из них: «В перечень мероприятий по строительству, модернизации и реконструкции объектов централизованных систем водоснабжения и водоотведения на 2017–2019 годы вопреки нормам действующего законодательства ОАО «ТЕВИС» необоснованно заложило мероприятия, финансирование которых отнесено на ставку за подключаемую нагрузку. Между тем это является незаконным, поскольку противоречит положениям Приказа ФСТ № 1746-е от 27 декабря 2013 года. Такие мероприятия должны финансироваться за счет ставки на протяженность сети».

«ОАО «ТЕВИС», включив в перечень спорные мероприятия,

**«Минэнерго присылает формальный ответ: «Ставка за подключение применяется по определенному тарифу или же в индивидуальном порядке». Что за «индивидуальный порядок»? Кто больше принесет? Или больше понравится?»**

по сути, пытается создать ситуацию, при которой все застройщики города Тольятти, подключающие свои объекты к системам водоснабжения и водоотведения, вопреки действующему регламенту будут вынуждены финансировать строительство инженерных



Похоже, местным строителям, а также руководству ОАО «ТЕВИС», ВоКС и «Автоград-Водоканал» стоит снова сесть за стол переговоров.

сетей в интересах ряда конкретных застройщиков. Такое положение дел создает для заинтересованных лиц неосновательное обогащение в виде сбережения части своих денежных средств, которые должны быть затрачены на оплату технологического при-

соединения своих объектов, а на стороне остальных застройщиков – необоснованные расходы», – заявили участники коалиции при ТПП Тольятти.

Руководители строительных компаний подтвердили «ТПН» информацию о существующей в городе напряженности из-за тарифов на водоотведение и техподключение. «Мы хотим, чтобы у нас были равные условия с другими городами. Мы сравнили наши условия с Оренбургом, Ульяновском, Казанью. У нас подключение стоит дороже. Такого быть не должно, кто-то должен положить этому конец», – заявил руководитель компании «Мое жилище» Александр Ворожейкин.

«Проблема стоимости технологических присоединений – одна из глобальных в городе, – отметил в комментарии «ТПН» замгендиректора «Тольяттистройзаказчик» Геннадий Евдокимов. – В Тольятти цена не соответствует статусу моногорода. Мы сравнивали расценки техприсоединения в других регионах – везде они значительно ниже. В министерстве энергетики и ЖКХ Самарской области было

проведено совещание с ресурсоснабжающими организациями, но пока ситуация не изменилась».

«Мы обращаемся за разъяснением в минэнерго – получаем формальный ответ. В нем есть фраза, которая убивает: «Ставка за подключение применяется по определенному тарифу или же в индивидуальном порядке». Что это значит? Что за «индивидуальный порядок»? Кто больше принесет? Или больше понравится? Формулировка непонятна. Как можно сегодня развивать наш город и выходить из монозависимости, когда один бизнес диктует условия другому?» – заявляют участники строительного рынка.

Возвращаясь к обыскам в «Т Плюс» – частной компании, которая работает в сфере электроэнергетики и теплоснабжения в 16 регионах России, – нелишним будет добавить, что приход в нее ФСБ был связан с расследованием уголовного дела о взятках топ-менеджеров «Реновы» и «Т Плюс» властям Республики Коми. Осенью 2016 года суд арестовал директора «Т Плюс» Бориса Вайнзихера и управляющего директора ГК «Ренова» Евгения Ольховика, которых подозревают в даче взятки властям республики на общую сумму 800 млн рублей в обмен на создание «благоприятных условий» для ведения бизнеса, в том числе с использованием повышенных тарифов на электроэнергию.

И пусть сфера интересов «Т Плюс» и ОАО «ТЕВИС» лежит в разных плоскостях, однако в чем-то они схожи: это тарифообразование энергоресурса или же техподключения к нему для населения, юрлиц и строительных компаний. Похоже, что сегодняшний момент – самый подходящий для того, чтобы местным строителям, а также руководству ОАО «ТЕВИС», ВоКС и «Автоград-Водоканал» снова сесть за стол переговоров.

## СОСТОЯНИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ В ТОЛЬЯТТИ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

Городская среда Тольятти развита на 54% – такие данные опубликовало КБ «Стрелка» в своем исследовании «Индекс качества городской среды», проанализировав, насколько города соответствуют потребностям их жителей. Автомобильная столица набрала 164 балла из 300 возможных.

Уличная инфраструктура в Тольятти развита на 62% (31 балл), социально-досуговая – на 62% (31 балл), общественно-деловая инфраструктура – на 56% (28 баллов), общегородское пространство – на 48% (24 балла), жилье и прилегающее пространство развиты на 60% (30 баллов), а вот озеленение и водные пространства только на 40% (20 баллов).

Самым удобным для жизни городом признали Москву (221 балл), а наименее комфортным – Волгоград (97 баллов). Кстати, Самара, судя по карте исследования, на третьем месте с конца. Областная столица развита лишь на 41% (125 баллов).

## НА СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЯЗКИ НАПРАВЯТ 700 МЛН

На строительство трехуровневой развязки в Тольятти в этом году планируется направить порядка 700 млн рублей, сообщил начальник ФКУ «Поволжуправдор» Сергей Логунов.

Реализация проекта позволит разъединить грузовой транзитный поток, проходящий по территории Тольятти, путем направления транзита на эстакаду. Также будет ликвидирована разобщенность спальных и промышленных районов города, сокращено время в пути на работу и обратно и улучшится экологическая ситуация.

Сейчас в районе работ строят три трассы-дублера, две уже заасфальтированы. Ведется переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону застройки развязки, идет подготовка к устройству буронабивных свай первого этапа строительства. Сдать развязку в эксплуатацию планируется в конце 2019 года, после чего временная дорога будет разобрана.

## ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС К 50-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛЯ ВАЗА МОГУТ СДАТЬ В 2018 ГОДУ

ООО ПСК «Волга» будет строить выставочный комплекс к 50-летию первого автомобиля АВТОВАЗа в Тольятти. Контракт с компанией власти города подписали 7 июля.

Работы планируется проводить в два этапа, сообщает городская администрация. На первом этапе уже в этом году рядом с парком Победы в Автозаводском районе города будет создана парковая зона и подведены коммуникации. На это выделят 170 млн рублей. На втором этапе будет построен выставочный зал. Первоначально все работы планировалось закончить не позднее 10 декабря 2019 года, но сроки завершения работ, скорее всего, будут сжаты и перенесены на 2018 год. Работать подрядчик начнет в августе.

# Сколько нас останется в Тольятти через 25 лет?

Что делать (если делать)? Куда бежать (если бежать)? Как будет меняться спрос? Не пора ли корректировать предложение? Кто к нам приезжает и кто от нас уезжает? Когда смертность догонит (если догонит) рождаемость?

В экспертном обсуждении проблем, связанных с изменением демографической ситуации в Тольятти, 18 июля в ТПП г. Тольятти приняли участие:

- Логачева Т.А., начальник Отдела государственной статистики в г. Тольятти,
- Гафарова Л.Г., заместитель начальника Отдела государственной статистики в г. Тольятти,
- Фролова Е.С., инспектор Отдела по вопросам миграции УМВД России по г. Тольятти,
- Безгина О.А., доктор исторических наук, завкафедрой истории ТГУ,
- Кончева Н.В., начальник отдела прогнозирования, мониторинга и анализа социально-экономического развития Администрации г.о. Тольятти,
- Шайхутдинов Н.Ф., директор МАУ «Агентство экономического развития»,
- Остудина Т.В., руководитель Гильдии образования ТПП г. Тольятти,
- Василика Л.А., директор АН «Солнце»,
- Князева А.В., модератор образовательных программ МШУ «Сколково»,
- Евдокимов Г.М., зам. гендиректора ОАО «Тольяттистройзаказчик»,
- Шамрай В.Н., президент ТПП г. Тольятти.

Некоторые результаты экспертного обсуждения демографической ситуации в Тольятти:

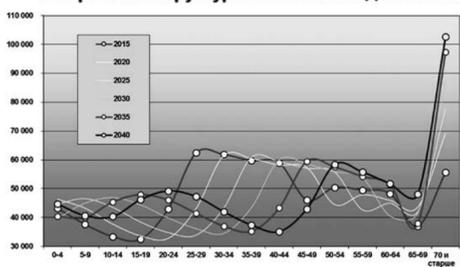
- времена, когда большие проекты приводили к существенным изменениям в демографической ситуации, прошли. Новые предприятия и проекты не ориентированы на большую численность персонала. Число жителей теперь будет определяться исключительно изменениями в естественном и миграционном приростах;

- в результате «проектного» формирования населения города нас ждет резкое повзросление. Уже сейчас при среднем возрасте тольяттинца в 39,6 года называть Тольятти городом молодых означает, скорее, дань традиции, чем констатацию фактического положения дел. Через 20 с лишним лет, к 2040 году, тольяттинцем в возрасте старше 50 лет будет практически каждый второй;

- изменится и качественный состав населения. Хорошо это или плохо, но женщин будет больше, чем мужчин, почти в 1,5 раза;

- в силу сложившейся структуры населения и тенденции перенесения сроков рождения детей на попозже (за 30 лет) естественный прирост не справится с восполнением числа жителей. Без миграционного

Возрастная структура населения в динамике



Через 25 лет численность населения тольятти в возрасте 25-30 лет сократится на 20 тыс. человек.



Отрицательная динамика миграции населения на сегодня составляет 2 тыс. человек в год.

прироста город к 2040 году будет иметь чуть больше 600 тыс. жителей;

- несмотря на отрицательную динамику в миграции за последние годы, часть экспертов полагает, что все наладится. Сегодняшние «минус 2 тыс. человек в год» каким-то образом превратятся в «плюс 2 тыс. человек». В таком случае нас ждет балансирование на уровне в 700 тыс. человек;

- Шамрай В.Н. было высказано особое мнение, что наиболее вероятным вариантом для Тольятти на ближайшие 20 лет будет сохранение сегодняшнего миграционного оттока в 2 тыс. человек. Если нам удастся избежать этой «психологии» («Все уже уехали, а мы что ли дураки?»), то к 2040 году нас будет 550 тыс. человек. Если не удастся, то и того меньше.

На 17 августа 2017 года в Торгово-промышленной палате запланировано проведение проектно-аналитической сессии по выработке плана действий на случай, если изменение демографической ситуации пойдет по самому «минимальному» сценарию.

Вопросы и предложения по поводу участия в сессии можно задавать по почте trp@ccitogliatti.ru

**КОКО БАР**  
гастрономический

Гастрономический бар – это вкусная еда в приятной демократичной атмосфере, интересная подача блюд и авторские решения по кухне.

# КОКО ЗНАЕТ ЧЕМ КОРМИТЬ!

**№1 ПЕРВЫЙ**  
гастробар в Тольятти

Коко работает:  
ПН-ВС / 10.00-00.00

Свердлова, 35  
т: (8482) 505-000

kokobartlt  
#кокобартлт  
#тымнетутнекоко

Отличная подборка фирменных напитков в неожиданном исполнении.

Следи за Коко, она интересная!

Реклама



# Конвейер личной собственности

Почему именно в Тольятти построили итальянский автозавод

Очередная серия цикла «ПН» о становлении тольяттинской промышленности посвящена главному заводу нашего города. Тольятти — это ВАЗ, скажет любой россиянин и будет, конечно, прав. Хотя город зародился и начал расти вокруг ГЭС и ряда крупнейших для своего времени химических производств, его современный облик сформировался на фоне цехов Волжского автомобильного завода. Говоря проще, строили не завод в городе, а город при заводе. Мы вновь задались вопросом: почему еще одно гигантское предприятие решено было возвести именно здесь? Прежде чем на него ответить, посмотрим на состояние гражданского автопарка СССР конца 60-х годов прошлого века, а также поучастуем в испытаниях моделей различных автомобильных концернов, мечтавших поставить свои конвейеры на волжских берегах, и попробуем понять, почему в итоге победил FIAT.

Илья Кириллов  
ilyakirillov@mail.ru

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ ГРУЗОВИК

«В настоящее время наша внутренняя автомобильная промышленность по уровню производства не соответствует требованиям экономики», — писал в декабре 1965 года министр автомобильной промышленности Алексей Тарасов. Руководитель министерства сетовал, что автопарк страны насчитывал всего 2,74 млн автомобилей, подавляющее большинство которых — грузовики. Причем 30% этого автопарка находилось на грани «смерти от старости».

На тот период СССР действительно сильно уступал по количеству единиц легкового автотранспорта всем развитым странам. В то время как в США на 2,7 человека приходился один автомобиль, в Союзе это соотношение составляло 238 человек на один автомобиль.

Тарасов жаловался, что руководство страны неохотно финансирует автомобильную отрасль. «В той же Америке с 1945 по 1963 год инвестировали сумму, эквивалентную 12,7 млрд рублей, в результате чего производство автомобилей выросло с 3 млн до 9,1 млн», — отмечал он. Для сравнения: СССР за это время потратил на автотром всего 1 млрд рублей. В 1965 году производительность составила 617 тыс. машин.

Историки считают, что причиной бедственного положения в автотроме, и особенно в сфере легкового автостроения, стало негативное отношение Никиты Хрущева к вопросу автолюбительства. Якобы генеральный секретарь был ярким противником личной собственности на автомобили — он призывал развивать систему общественного транспорта, как более, на его взгляд, передовую в разрезе построения коммунизма.

О нелюбви генсека к легковушкам в 1965 году на сессии Госплана рассказывал председатель Совмина Алексей Косыгин: «Вы знаете, с каким упорством проводилась мысль

о том, что в нашей стране нет необходимости развивать производство легковых автомобилей в крупных масштабах? Так скажем, пусть все ездят только на автобусах. Было сделано все, чтобы лишить даже руководителей крупных предприятий права использовать легковой автомобиль. В результате многие руководители незаконно использовали для официальных поездок грузовики».

## 3 + 2 = «ГОРБАТЫЙ»

Впрочем, идеологический барьер — не единственная преграда, мешавшая развитию советского автопрома: и после смещения Хрущева ситуация изменилась нескоро. Причины? Во-первых, пропускная способность советских дорог была ограничена и с трудом вмещала растущий поток автомобилей. Во-вторых, ограниченный государственный бюджет не отменял увеличивающимся затратам на потребительские товары. И над всем этим довлела непробиваемая советская бюрократия. Однако это не значит, что легковой автотранспорт не выпускался вовсе.

Популярнейшая комедия 1963 года «Три плюс два» демонстрировала, как микролитражка «Запорожец» привозит двух сексапильных советских девушек из европейской части страны на отдаленное Черноморское побережье. Но многие зрители уже тогда высмеяли новую модель в качестве героя

**4 мая 1966 года Витторио Валетта и министр автомобильной промышленности Тарасов подписали соглашение. Стоимость контракта составила \$900 млн. Более крупной сделки в истории СССР еще не было.**

фильма: продукция Запорожского автозавода физически не могла преодолевать тысячекилометровые расстояния и крутые серпантины. Машина попросту перегревалась и выходила из строя.

Куда солиднее была «Волга», особенно ГАЗ-21. Автомобиль производился на Горьковском

автозаводе с 1956 года. С четырехцилиндровым двигателем мощностью 70 л.с. и максимальной скоростью 130 км/ч «Волга» была одной из самых доступных для простых смертных.

Невиданной популярностью у населения страны пользовался «Москвич-408», выпущенный в 1965 году. Модель оснащалась слабым двигателем (мощность 50 л.с.), зато продукцию Автомобильного завода имени Ленинского комсомола хоть как то можно было приобрести.

Итак, «горбатый» был слишком маленьким, «Волга» — большой и дорогой, а вот плохонький «Москвич» более-менее подходил на роль народного автомобиля. Именно поэтому Совет министров подписал соглашение с французской Renault, благодаря которому в 1967 году началась сборка обновленной модели «Москвич-412» на новом заводе в Ижевске. Но и его мощностей не хватало для удовлетворения нужд советских автолюбителей. Позже, с появлением ВАЗа, «Ижмаш» откатился на вторые роли.

## ИТАЛЬЯНСКИЙ ПРОФЕССОР

Правительству СССР предстояло решить задачу по обеспечению внутреннего рынка достаточным количеством легковых автомобилей. Власти чувствовали давление «снизу» — народ хотел иметь личные машины. Плюс к этому «под матрасами» граждан залежалось немало со-

ветских рублей, и появление ского автозавода физически не могла преодолевать тысячекилометровые расстояния и крутые серпантины. Машина попросту перегревалась и выходила из строя.

ветских рублей, и появление ского автозавода физически не могла преодолевать тысячекилометровые расстояния и крутые серпантины. Машина попросту перегревалась и выходила из строя.

Но перед Совмином стояла тяжелая задача: СССР уже серьезно отстал от мировой автопромышленности, и наши специалисты попросту не могли создать собственный продукт, отвечающий времени. Решено было обратиться за помощью к зарубежным концернам.

И вот в этот момент и появляется итальянец по фамилии Валетта. Витторио Валетта успел поработать преподавателем в техническом училище и профессором банковского дела, а в 1921 году пришел в FIAT.

Мужчина сделал головокружительную карьеру: в 1928 году его назначили главным управляющим компании, а в 1939-м — управляющим директором. К концу Второй мировой «Профессор», как часто называли Валетту, занимает должность главного исполнительного директора. Поговаривают, что во время войны он сотрудничал с фашистским режимом, и за это его даже хотели впоследствии расстрелять. Но будущего друга Советского Союза спасла компартия Италии, а именно сам Пальмиро Тольятти.

«Профессор» начал контактировать с руководством СССР еще в 1960 году. Тогда состоялся его переговоры с Хрущевым и Косыгиным, на которых разрабатывался план строительства завода тягачей. Обсуждение затнулось на несколько лет. Кстати, есть данные, что Валетта, несмотря на дружбу с коммунистами, информировал обо всех деталях переговоров американскую администрацию. В итоге с тягачами так и не сложилось.

В 65-м Валетта продолжил переговоры с Косыгиным. В результате был подписан протокол о достижении понимания, по которому FIAT обязывался в будущем осуществлять техническое руководство автомобильной промышленностью СССР. И хотя советская разведка узнала, что отчет об этой встрече вновь полетел в Вашингтон, решение о «дружбе» было принято окончательно.

## БОЛЬШОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ

Взор Совмина СССР не был направлен лишь на Италию. Переговоры велись и с Volkswagen, и с Renault, и даже с американским Ford, который, как утверждают некоторые источники, предложил самые выгодные условия. Вообще, в испытаниях на полигоне в городе Дмитрове приняли участие не-

**Ходили слухи, что Леонид Ильич лично обкатал прототип Fiat 124, сделав десяток кругов вокруг Кремля.**

сколько иностранных автомобилей: Ford Taunus 12M, Morris 1100, Peugeot 204, Renault 16 и Skoda 1000 MB.

Так вот, Renault и Peugeot показали себя лучше всех остальных. Эксперты научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ) настаивали, что оптимальным выбором станет именно Renault 16.

Историки, опираясь на воспоминания тогдашнего директора НАМИ, рассказывают, что, когда Брежнев доложили, что Renault лучше Fiat, Леонид Ильич отрезал: «Итальянцы нам ближе, чем французы. Братъ будем Fiat».

Понятно, что не обошлось без внешней политики: сотрудничество с компартией Италии выглядело перспективнее, чем дружба с коммунистами Франции. А еще ходили слухи, что Леонид Ильич лично обкатал прототип Fiat 124, сделав десяток кругов вокруг Кремля. Мол, автомобиль доставили генсеку на секретном грузовом самолете, и этот тест-драйв стал финальным аккордом в пользу итальянских автостроителей.

4 мая 1966 года Валетта и министр автомобильной промышленности Тарасов подписали финальное соглашение. Согласно договору, FIAT оказывал любую техническую поддержку и проводил обучение персонала в рамках строительства завода по производству новой машины. Стоимость контракта составила \$900 млн, более крупной сделки в истории СССР еще не было.

Но сделка была исторической и для самого FIAT. Кроме того, десятки иностранных подрядчиков (производителей промышленного оборудования) через свое партнерство с итальянским автозаводом вышли на советский рынок. Правда, это несколько озадачило конгрессменов США, которые усомнились в том, что Советские не будут использовать новые технологии в военных целях. Но Валетта все устроил.

## ВЫСШИЙ БАЛЛ ОТ ЭВМ

В конкурсе за право построить завод на своей территории участвовали около сотни городов СССР. Сначала их число сократилось до 39, а потом и до шести: Ярославль, Белгород, Горький, Бровары, Минск и Тольятти.

Надо отметить, что попасть в число финалистов нашему городу помогло московское лобби. В него входили секретарь обкома Ветлицкий, директор Куйбышевгидростроя Семизоров и главный архитектор Самарской области Яковлев. Однако и другие города имели лоббистов: Косыгин ратовал за Ярославль, а Минск пользовался поддержкой многих членов ЦК.

**Ходили слухи, что Леонид Ильич лично обкатал прототип Fiat 124, сделав десяток кругов вокруг Кремля.**

Совмин определил три базовых условия: близость к существующим источникам стройматериалов, машиностроительным предприятиям и транспорту, наличие надежных строительных организаций и возможность привлечения рабочих из непосредственных окрестностей, еще не занятых в сфере общественного производства.

Тольятти подходил по всем факторам: после строительства Волжской ГЭС тут остались мощные цементно-бетонные производства и высвободилось

**Также нельзя недооценивать роль генерального директора автозавода на Волге (официальное название «ВАЗ» появилось лишь в середине 1967 года) Виктора Полякова, который возглавил строящееся предприятие в сентябре 1966-го.**

много рабочей силы. Но второе условие стало решающим — Куйбышевгидрострой на тот момент оставался главной строительной силой страны.

Тольятти выбрали в том числе и по результатам исследования на базе технологического ЭВМ, проведенных центральным экономико-математическим институтом. Исследования заключались в анализе шести предлагаемых участков в разрезе расходов по проекту на период с 1967 по 1980 год на строительство производственного комплекса, производства автомобилей и их доставку потребителям. Наш город оказался самым «дешевым» вариантом: 1,278 млрд рублей — на 21 млн дешевле, чем белгородский участок. После этого ЦК партии и Совет министров СССР издали совместную резолюцию, объявляющую Тольятти победителем в конкурсе на строительство автомобильного завода.

## ПОСТАВИМ ЗАВОД И ЗАЖИВЕМ

О том, какими ударными темпами строился ВАЗ, а вместе с

ним и Тольятти, знает каждый взрослый горожанин. Правда, на первых порах объем предстоящих работ напугал даже директора КГС Семизорова: предстояло возвести не только огромные цеха и ТЭЦ, но и целый Автозаводский район. Впрочем, организация Семизорова получила такие финансовые и технические вливания, что из «строительного колосса» быстро превратилась в «бога стройки и сложных монтажных работ». Также нельзя недооценивать роль генерального директора автозавода на Волге (официальное название «ВАЗ» появилось лишь в середине 1967 года), заместителя министра автомобильной промышленности Виктора Полякова, который возглавил строящееся предприятие в сентябре 1966-го.

А трудности, связанные с тяжелыми условиями работы в степи, отсутствием жилья и удобств для строителей, перекрывались невиданным энтузиазмом. Государство объявило, что на жигулевских берегах начнется «ударная комсомольская стройка», и в Тольятти хлынули молодые специалисты. Пресса того времени воспевала рвение комсомольцев и коммунистов, мечтающих о народном советском автомобиле: «В прокуренном помещении негде было присесть. Люди ждали назначения. Неожиданно дверь распахнулась и в вагончик буквально

ворвался огромный малый с веселой улыбкой на лице. Кадровик устало поднял глаза.

— Откуда?  
— Житомир.  
— Строитель?  
— Бульдозерист.  
— Это хорошо. Машинисты очень нужны. С кем приехал?  
— Жена и двое ребят.  
— Эх, брат. Тяжело вам будет. Кроме комнаты на две семьи, ничего предложить не могу.  
— Ничего, поужимся пока! Вот поставим завод, отстроим город и заживем!»

Даже сегодня темпы, с которыми строился ВАЗ, поражают. Уже в 1969-м были сформированы первые трудовые коллективы, которые продолжали монтаж оборудования на своих будущих рабочих местах. 1 марта 1970 года десять первых кузовов вышли из сварочного цеха, а 19 апреля с главного конвейера сошли первые шесть образцов «личной собственности» под торговой маркой «Жигули» — Тольятти вступил в новую эру развития, превратившись в автомобильную столицу огромной страны.

# Как она делает это

Можно ли открыть бизнес с ребенком на руках

Часто слышите истории о поиске себя, работе «на дядю» и рассказы о том, что пора изменить свою жизнь? А вот для многих женщин толчком к кардинальным переменам нередко становится рождение ребенка. На прошлой неделе «ПН» пообщался с местными мамами, которые не захотели возвращаться после декрета к рутинной работе, и выяснил, как в Тольятти организовать агентство праздников, приготовить оригинальный десерт и заинтересовать детей научным шоу.

**Валерия Вавилина**  
valeriya.vavilina@yandex.ru

## ЖЕСТКАЯ КОНКУРЕНЦИЯ

До беременности Екатерина Коурова работала начальником отдела непрямых закупок в ООО «ДСК» — одном из крупнейших поставщиков АВТОВАЗа. «За год до рождения ребенка я организовала собственную свадьбу. Получилось замечательно, да и сам процесс подготовки мне понравился. К тому же мой муж — ведущий с большим опытом, и, наблюдая за его работой, я всегда хотела погрузиться в мир event-индустрии. Во время декрета несколько раз помогала ему на свадебных площадках, а потом решила организовать свое дело», — рассказывает Екатерина.

Так появилось агентство событий «Счастье». Бизнес начали всего два человека — сама Екатерина и ее коллега Агата Суркова. Пройдя обучение в Санкт-Петербурге, девушки стали организовывать торжества. Первое время, как это часто бывает, они сами являлись и координаторами, и декораторами, и даже грузчиками. «Конечно, было сложно — в женском предпринимательстве жесткая конкуренция», — делится 32-летняя бизнес-леди.

К слову, работать молодая мама начала, когда сыну было всего девять месяцев. Приходилось совмещать плотный график с домашними делами и, самое

главное, с кормлением грудью. «Муж всегда меня поддерживал, мы сидели с сыном по очереди, — замечает Екатерина. — К тому же нам активно помогали родители».

Сейчас агентству событий «Счастье» почти четыре года, и оно организовало уже более 150 свадеб, среди которых есть и многомиллионные (например, два года назад была организована свадьба на 350 гостей). Также агентство занимается детскими праздниками и городскими мероприятиями. А полтора года назад Екатерина приобрела творческое пространство «Арт-Кухня» и теперь успешно совмещает два бизнеса и воспитание сына.

## ПРАВИЛЬНЫЙ ПОДХОД

Большинство вчерашних школьников теряются в выборе профессии и поступают на самое популярное направление, не задумываясь о собственных предпочтениях. Такая же участь постигла в свое время и Ксению

**Мама-предпринимательница: «Когда начинали бизнес, детям, конечно, не хватало внимания, но у нас в тот момент была огромная жажда самореализации, ведь мы, наконец, нашли то, чем готовы заниматься всю жизнь».**

Шибаккову: получив экономическое образование, она работала официанткой. А познакомившись с будущим мужем, оставила



После декрета тольяттинские мамы нередко выходят не на наемную работу, а уже в собственный бизнес. Организовывать торжества, готовить десерты на заказ, создавать нетривиальные шоу — они знают, как вот это вот все делается.

работу и занялась устройством личной жизни.

«Когда я была беременна вторым ребенком, посетила мастер-класс по выпечке тортов, — рассказывает наша 24-летняя собеседница. — Десерты на заказ как раз набирали популярность:

мой бизнес по выпечке тортов».

В семье появился второй ребенок, а следом и многочисленные заказы. Совмещать воспитание детей и работу было непросто, но на помощь всегда приходили муж и бабушки. «На закупку продуктов ездила с малышом, — вспоминает Ксения, — старшая дочь ходила в садик. Порой детям не хватало моего внимания, но у меня в тот момент была огромная жажда самореализации, ведь я, наконец, нашла то, чем готова заниматься всю жизнь. И мы справились».

Ксения радуется людям десертами уже три года, а в Instagram, через который в основном и поступают заказы, у нее больше 10 тыс. подписчиков. «Да, быть хорошей мамой и заботливой

женой, при этом много работая, довольно сложно. Но возможно — при правильном подходе и грамотном распределении времени», — уверяет девушка.

## ПРАЗДНИК ИЗ РАБОТЫ

У 39-летней Яны Мотузенко несколько образований: среднее специальное — музыкальный работник в детском саду и два высших — инженер и экономист. Много лет она трудилась в отделе автокредитов ВТБ. Во время декрета со второй дочкой молодая мама искала какую-нибудь интересную программу на день рождения старшей. Не обнаружив ничего оригинального в Тольятти, начала изучать сферу детских праздников в других городах и нашла «Научное шоу» в Самаре.

«Когда декрет подходил к концу, я поняла, что на работу в банк ни за что не вернусь. Готова была поменять все кардинально и постоянно перебирала в голове различные варианты своей новой деятельности, — вспоминает предпринимательница. — Вот тут мне на ум пришло «Научное шоу», и я решила привезти его в наш город. В 2013 году купила франшизу «Сумасшедшей лаборатории» и запустила проект».

«Муж полностью поддержал мою инициативу, — вспоминает Яна. — Однако в работе присутствовали и неприятные моменты. Например, сразу нашлось много горе-профессионалов, которые начали неумело копировать наши программы и, не соблюдая технику безопасности, предлагали клиентам услуги по низким ценам, при этом ужасного качества».

Сейчас компания Мотузенко выросла в Корпорацию праздников «ФанФан». В списке услуг компании как мини-квартирки, так и мегапраздники — научное шоу «Сумасшедшая лаборатория», бумажное и крио-шоу, анимационные программы.

# НОВОСТИ СО ВСЕГО СВЕТА ОТ АННЫ РОМАНОВОЙ Радио 106,9 FM

Вокруг ПДД

Первая автомобильная авария со смертельным исходом произошла в Лондоне в 1896 году. Автомобиль, ехавший на сумасшедшей скорости 13 км/ч, сбил мать двоих детей Бриджит Дрисколл. Водитель, Артур Эдселл, имел опыт управления машиной всего три недели.

- **Англичанин** Дональд Бинз был оштрафован за «управление транспортным средством в нетрезвом виде» после того, как проехался пьяным по проезжей части в гуще машин с коляской, в которой лежал его сын.
- **Американец** Дэниел Смит придумал способ, как избежать наказания за нарушение ПДД. Он зарегистрировал свое имя как торговую марку, использовать которую можно только с его персонального разрешения. Полициейскому, который пытался записать протокол, Смит грозил судебным иском о нарушении закона об авторском праве.
- **В Великобритании** водитель, сбивший на дороге собаку или кошку, наказывается строже, чем если бы он сбил человека. Считается, что животное более беззащитно, так как не знает правил дорожного движения.
- За нарушение ПДД в ОАЭ вас могут приговорить к порке.
- Многие опасные повороты на горных дорогах в Боливии отмечены крестами. Однако считается, что их наличие увеличивает опасность, так как эти знаки вынуждают водителей-католитов, увидев крест, креститься и выполнять маневр одной рукой.

- **В Мексике** необходимо иметь водительские права на управление осликом. При этом в правах должны быть фотографии хозяина и ослика.
- В одном приграничном мексиканском городке установлен большой щит с такой надписью: «Водители! Будьте внимательны за рулем — в городе нет больницы, врачей и медикаментов!»
- **В Калифорнии** вместо штрафа или тюремного заключения за превышение скорости приговаривают к визиту в морг, где находятся тела жертв ДТП.
- **В Тауловской Аравии** женщинам запрещено водить машины. Но богатые арабские шейхи любят дарить женам дорогие подарки, в том числе и автомобили. Компании, продающие их, нашли выход, помогающий избежать даже случайного нарушения закона — вдруг женщина все же захочет прокатиться на машине! У таких машин просто нет двигателя.



ПАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.09.2015 г.

# Лучший корпоративный банк — 2017

по версии GLOBAL BANKING & FINANCE REVIEW

**Банк Авангард** в кратчайшие сроки открывает счета в российских рублях и иностранной валюте юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, резидентам и нерезидентам РФ в 75 городах России.

<b>Овердрафт</b>	<b>Расчеты 24/7</b>
Кредитование расчетного счета при недостаточности средств	Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов — круглосуточно
<b>Зарплатный кредит</b>	<b>Наличные операции</b>
Целевая кредитная линия на выплату зарплаты	Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/банкомате Банка

**Как открыть расчетный счет**

- 1** Заполнить заявление online
- 2** Загрузить необходимые документы
- 3** Прийти в Банк с оригиналами документов

**0₽** За подключение и обслуживание интернет-банка плата не взимается

Лучший корпоративный банк России по версии финансового портала «Глобал Банкинг энд Файнэнс Ревью»  
Лучший интернет-банк России по версии финансового портала «Глобал Банкинг энд Файнэнс Ревью»

**БАНК АВАНГАРД** [www.avangard.ru](http://www.avangard.ru)  
8 (800) 555 99 93

# На крючке

Сколько стоит порыбачить в Тольятти

Если вы не относите себя к числу тех рыбаков, которых интересует лишь сам процесс (да, вот это нанизывание червя на крючок, забрасывание удочки и многочасовое наблюдение за поплавком кому-то доставляет удовольствие), тогда вам стоит отправиться на платную рыбалку. «ПН» нашел несколько отличных мест в непосредственной близости от Тольятти, вероятность уехать из которых с уловом в несколько килограммов очень велика.



**Валерия Вавилина**  
valeriya.vavilina@yandex.ru

## ЖЕНЩИНАМ И ВETERANAM СКИДКИ

Рыбхоз «Биоресурс» приглашает на платную рыбалку на частных прудах в селах Лопатино, Хрящевка и Верхний Сускан. «Администрация постоянно следит за зарыблением прудов и поддерживает водоем в благоприятном состоянии, — цитата с сайта. — При наступлении холодов рыба погружается в специальный транспорт и перевозится в зимовальные пруды».

В Лопатино порыбачить на карпа вы можете за 700 рублей. Заплатив эту сумму, вам останется лишь выбрать время для любимого занятия: с 6 до 12 утра или же с 15.00 до 21.00. Нужно учесть, что норма вылова составляет пять килограммов. За весь день (с 6.00 до 21.00) нужно будет отдать 1,2 тыс. рублей, но и увести с собой можно уже 10 килограммов рыбы. Ловля щуки обойдется в такую же сумму.

Ловить карася дешевле — весь световой день встанет в 300 рублей, а норма вылова вообще не ограничена. Забавный бонус: женщинам, пенсионерам,

инвалидам и ветеранам сумму снижают еще на 100 рублей. Порубачить на карася за такую же плату можно в Хрящевке и Верхнем Сускане.

Если выловленная рыба весит больше, чем полагается, то за каждый дополнительный килограмм придется доплатить 200 рублей. К слову, если поймать не удалось ничего, то компенсацию незадачливый рыбак выплачивать не будет.

## ПОЙМАЙ СЕМЬ РЫБ

Отдохнуть и порыбачить можно недалеко от села Ташла, всего в 25 километрах от Тольятти. «Хуторок озерный» предлагает уют-

**Ловить карася дешевле — весь световой день встанет в 300 рублей, а норма вылова не ограничена. Женщинам, пенсионерам, инвалидам и ветеранам сумму снижают еще на 100 рублей.**

ные домики на берегу от 2 тыс. рублей в сутки. Если же цель поездки неизменна и в отдыхе нет нужды, можно заняться ловлей рыбы (кара, карась, толстолобик) на озере Щукарь. Обойдется это удовольствие в 350 рублей с человека (точнее с удочки) за световой

Если результат рыбалки важен не меньше, чем сам процесс, то лучше не спускаться и отправиться в платные рыбные хозяйства и на частные пруды. «ПН» нашел несколько мест, вернуться без улова из которых практически невозможно.

Сейчас, кстати, проходит акция: поймай семь рыб и получи деньги за пъетвку обратно. Так что есть вероятность увести неплохой улов даром.

Платную рыбалку недалеко от поселка Михайловский предлагает ЗАО «Кинельское». Стоимость рыбалки на прудах хозяйства для взрослых — 1 тыс. рублей в сутки, дети могут попытаться счастья бесплатно. Там ловят карпа, щуку, окуня, сазана и белого амура, но больше восьми килограммов улова увести с собой нельзя. При этом, если

забросить удочки на территории рыбоводного хозяйства «Планета». Отправившись за 45 километров от Тольятти, а именно там оно и находится (недалеко от села Хрящевка), нужно быть готовым к тому, что обязательное условие для рыбалки в «Планете» — аренда домика или беседки на воде. Первый обойдется в 2,5 тыс. рублей на сутки. Рассчитан он на проживание четырех человек. Арендовать беседку выгоднее — ее стоимость варьируется от 500 до 750 рублей в зависимости от комфортабельности. Да и рассчитаны такие строения на шестерых.

Разобравшись с жильем, можно, собственно, начать то, ради чего в рыбоводное хозяйство и прибыли. Оплата рыбалки осуществляется за каждый пойманный килограмм. Форель будет стоить 600 рублей, сом и белый амур — 400 рублей, а карп — 300 рублей за килограмм.

## САЧОК И РЕШЕТКА

Дороже всего рыбалка обойдется тем, кто решит

СКОЛЬКО ЭТО СТОИТ ■

# И немедленно выпил

Какую воду лучше употреблять в Тольятти

На Земле содержится 1500 млн кубических километров воды, причем пресная составляет около 10% от этого запаса. Всем известно, что вода является ключевым ингредиентом хорошего здоровья и нормального самочувствия: организм (в зависимости от массы тела и других факторов) ежедневно теряет около двух-трех литров воды. Найти живительную влагу для восполнения баланса не составляет труда. Остается только решить, покупать ее в магазине, фильтровать и кипятить дома или же довольствоваться той, которая течет из кранов тольяттинских квартир.



«Многим трубам уже десятки лет, и в них может твориться все, что угодно: где-то произошла разгерметизация, проникли микроорганизмы, выросла ржавчина, и это далеко не полный список», – говорят эксперты.

**Валерия Вавилина**  
valeriavavilina@yandex.ru

## ПЬЮТ ИЗ-ПОД КРАНА

Открываешь кран на кухне, набираешь стакан холодной воды и (о, боже!) пьешь. Все как в зарубежных фильмах – никаких кухонных фильтров или кипячений в чайнике. Количество действующих фильтров – минимум. Увы, для россиян такая картина остается лишь мечтой. Конечно, есть смельчаки, которые пьют из-под крана без опаски. Сказать в их защиту можно одно – подобные разовые героизма не нанесут вреда организму. Поэтому, если пить больше нечего, жидкость из крана поможет утолить жажду, не сделав при этом из вас мутанта.

Вода, которая поступает к нам по трубам, проходит множественные проверки качества и пригодна для употребления. Проблема в коммуникациях в жилых домах: даже хорошо очищенная вода, добываясь до вашей квартиры, встречается с различными загряз-

нениями. Чтобы ее можно было пить без опаски, на всем протяжении от водоочистной станции до крана на кухне должны стоять новые трубы.

Россия – мировой лидер по протяженности систем водоснабжения. «Многим трубам уже десятки лет, и в них может твориться все, что угодно: где-то произошла разгерметизация, проникли микроорганизмы, выросла ржавчина – и это далеко не полный список проблем», – говорят эксперты. В итоге разрушение труб ведет к тому, что в систему попадают вредные вещества, соответственно, вода может стать некачественной и небезопасной.

## ФИЛЬТРУЙ И КИПАТИ

Один из вариантов очистки воды от примесей, металлов и микроорганизмов – фильтр. Для того чтобы утолить жажду, всего лишь открыв кран, можно поставить систему, которая монтируется в кухонную мойку. Это удобно и относительно недорого: стоимость фильтров «под мойку» начинается от 1,5 тыс. рублей. Далее – только менять картриджи.

Если этого не делать с определенной периодичностью или на долгое время оставить фильтр без использования, в нем скапливаются микроорганизмы, которые затем попадают в воду.

Есть и другой вариант – угольный фильтр-кувшин. Его главный минус заключается в недолговечности картриджа. Дело в том, что по структуре уголь – материал пористый. После нескольких использований он начнет оставлять часть вредных примесей в этих порах. Специалисты говорят, что в зависимости от модели и производителя ресурс картриджа в таком фильтре рассчитан на очищение 170–450 литров, после чего он подлежит замене. «Домашние фильтры, прежде всего, невыгодны в финансовом плане, да и менталитет не позволяет русскому человеку следить за системой и менять расходники «по регламенту», что сказывается на состоянии употребляемой воды и в конечном счете – на здоровье человека», – отмечает руководитель отдела логистики и маркетинга «Водокачка.ру» Данила Николаев.

Если мы скажем, что раньше в каждой семье была банка или кувшин с остывшей кипяченой водой, то наверняка угадаем. Да и сейчас многие считают, что кипяченая вода чище некипяченой. Однако на самом деле вирусы в ней не умирают, а тяжелые металлы и хлор нигде не исчезают. По

этому многие отдают предпочтение большим бутылкам с помпами.

Приобрести 19 литров воды в Тольятти можно по смешной цене – от 60 рублей. Однако стоит серьезно подойти к выбору компании. Ведь производитель может разливать воду из скважины, а может взять ее из-под крана, пропустить через фильтр, разлить по бутылкам и продавать. И в любом случае желательно знать, какую очистку проходит вода.

«Система очистки в нашей компании работает в несколько этапов, – рассказывает господин Николаев. – После усадки механических взвесей происходит обработка ультрафиолетом от возможных бактерий и паразитов. Далее – очистка от металлов путем применения мультимедийного фильтра. На третьем этапе происходит удаление твердых солей с помощью фильтра-умягчителя. Четвертая ступень позволяет сбалансировать воду по солевому составу. Заключительная процедура – озонирование воды. Это предотвращает появление в ней бактерий и увеличивает срок годности».

## Домашние фильтры невыгодны в финансовом плане, да и менталитет не позволяет русскому человеку следить за системой и менять расходники «по регламенту», что сказывается на состоянии употребляемой воды.

мнению экспертов, чтобы убить определенные виды вирусов, нужно кипятить воду не менее 30 минут, но и это не избавит ее от ряда вредных веществ.

## БЕРИ БОЛЬШЕ

Рынок бутилированной питьевой воды в России растет с каждым годом. Конечно, ежедневно ходить в магазин или же запасть двух- или пятилитровый тарой не самый лучший вариант, к тому же достаточно затратный.

Кроме того, во избежание появления в воде микробов сама тара должна тщательно дезинфицироваться. «К сожалению, не все компании, занимающиеся доставкой бутилированной воды, проводят такую дезинфекцию. Каждая бутылка должна проходить три этапа очистки – ручную мойку, мойку в машине профессиональными средствами и ополаскивание бутылки готовой питьевой водой», – рассказывают эксперты.

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



повый дресс-код улыбающихся девушек-официанток, и «Добра Кухня» получает еще один жирный плюс. Теперь осталось главное – проверить работу кухни.

Помнится, в 2014 году из дверей харчевни рецензенты не вышли, а буквально выползли. Не подозревая о щедрости, которую проповедуют в «Доброй Кухне», мы взяли тогда полные порции всего и потому объелись до обморока. На этот раз члены ревизионной комиссии ограничились половинной порцией окрошки (55 рублей) и супа с фрикадельками (55). То же и с гарнирами: полпорции макарон с острым соусом обойдется всего в 12 рублей, а картофельное пюре – 13. К пюре мы взяли половинку гуляша из говядины (41), а вот котлету «Березка» выдадут только целиком (75). Салаты тоже делить нельзя: «Под шубой» обошелся в 45 рублей, а красивый, как торт, «Фруктовый» стоит уже 65.

Оглядев содержимое подносов, мы поняли, что даже половина рациона способна плотно накормить взрослого мужчину. Что касается вкуса, то после обеды рецензенты вновь попали дифирамбы местным поварам. Особенно нас впечатлили салаты и котлета «Березка». Интересно, кто придумал это название? Ведь ни внешним видом, ни консистенцией, ни тем более вкусом котлета не напоминает национальное русское дерево.

Кстати, о дереве: давайте поступим по нему, чтобы не сглазить, и поставим «Доброй Кухне» еще одну полновесную пятерку. До встречи в 2020-м.



## Мягкое и жесткое

СЛУЖБА ДОСТАВКИ ЕДЫ «КУСАЙ»

vk.com/kysai63

с 10.30 до 22.30

626-000

**Антон Бортник**  
tr-vz@mail.ru

Считайте нас рестроградом, но рецензенты никак не могут привыкнуть к использованию соцсети «ВКонтакте» в качестве торговой площадки. Черт возьми, как же неудобно пользоваться сервисом, когда «фотоальбом», он же меню, на одной странице, а контактные данные на другой. В общем, рецензенты предпочитают классические преysкуранты. Тем не менее мы следим за трендами, поэтому в нашей рубрике очередная рецензия на службу доставки еды.

На прошлой неделе была протестирована служба с веселым названием «Кусай». Оригинальным неймингом сейчас никого не удивишь, впрочем, как и

ассортиментом. У «Кусай» в этом плане все стандартно: роллы, пицца, салаты и вездесущий чизкейк. Нам же заинтересовал лот, которого у других мы либо не замечали, либо не обращали на него внимания – удон с курицей (125 рублей). Разумеется, ради одного блюда мы бы не стали гонять курьера и поэтому добавили к заказу сет запеченных роллов «Калифорния» (119) и пиццу «Гриль» (300). Переписав названия на листочек (о боже, как неудобно!) рецензенты с третьего раза дозвонились до оператора.

– С какой суммы начинается бесплатная доставка? – спросили рецензенты. – Мы не доставляем бесплатно. В Комсомольский район? 125 рублей, – ответила девушка. – Что ж, окей. – Еще момент. Дело в том, что в ваш район

мы доставляем заказы от 550 рублей, а у вас пока 544. Возьмете соус? – Возьмем картошку фри (60).

Нам пообещали, что курьер придет примерно часа через два. По нашим ощущениям, молодой человек с пакетом и коробкой стоял на нашем пороге уже через час. Приятная непунктуальность. А еще приятнее был запах, который исходила коробка с пиццей. Казалось, она не только приготовлена на гриле, но и прошла процедуру легкого березового копчения.

Впрочем, гвоздем программы оказалась совсем не пицца. Нам сразу понравилось, как здорово упакован удон. Никакого пластика – блюдо было запечатано в «космический» контейнер из фольги с картонной крышкой. С виду контейнер небольшой, но на деле в нем оказалось много лапши, куриного мяса и с полдюжины других ингредиентов. Но главное – блюдо такое вкусное, что на него стоит обратить внимание шефам местных ресторанов. Молодец, «Кусай»!

С роллами чуть менее радушно: на вкус они были хороши, но из-за избыточной мягкости буквально разваливались меж палочек. Картофель фри у службы получился тоже очень мягкотелый и совсем не хрустел.

Пиццу мы оставили напоследок, и она успела слегка остыть. Возможно, поэтому тесто показалось рецензентам излишне жестким. Зато начинка из колбасы, моцареллы и курицы под соусом «Барбекю» оказалась достаточно приятной, чтобы нивелировать этот недочет.

## Плановая инспекция

КАФЕ-ХАРЧЕВНЯ «ДОБРА КУХНЯ»

Комсомольская, 125

нет

с 7.00 до 17.00

свинина, запеченная с картошкой – 98 рублей

62-14-59

5 чашек кофе

**Илья Кириллов**  
tr-vz@mail.ru

Три года назад популярная столовая со странным названием «Белочка» пережила ребрендинг и превратилась в кафе-харчевню «Добра Кухня». Рецензенты «Трезвого взгляда» сразу же поспешили в обновленный общепит с комиссией, по результатам которой выставили заведению честную пятерку. Владельцы «Доброй Кухни» так обрадовались оценке, что прислали в редакцию письмо, в котором обязались и впредь работать образцово-показательно, на благо тольяттинских желудков. И вот настал срок: мы нагрянули в «Экс-Белочку» дабы проверить, как кафе держит данное нам обещание.

Компания  
**Реклама Онлайн**  
агентство полного цикла  
**(812) 401-64-64**  
**(495) 737-54-64**  
**(383) 227-64-64**  
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Реклама

Пресса Радио Телевидение

Транспорт Метро BTL/Промо

Интернет Наружка Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Нимирова-Давенко, 104, ОГРН 110547618391

**ВКЛАДКА**  
рекламной полиграфии  
в издание

Реклама

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**

**ВОДОКАЧКА.RU**

65-10-88 | Доставка  
ЧИСТОЙ ВОДЫ

ул. Коммунальная, дом 36 В  
www.titvodokachka.ru | vk.com/titvodokachka

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**  
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»  
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4  
Директор: Андрей Саймаков  
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова  
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов  
Директор по рекламе: Юлия Герасимова  
Дизайн, верстка: Валентина Баева  
Над номером работали: Наталья Каратева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина  
Рекламный отдел: Елена Родионова  
Отдел доставки: Николай Ионов  
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5  
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450  
Телефон/факс: (8482) 51-07-97, 50-93-93  
Отдел рекламы: reklama@ponedelnik.info  
Газета опечатана: ООО «ППК-445143, Самарская область, Старополосинский район, с. Подстепки, ул. Чкалова д. 148.  
Тел./факс: (8482) 55-69-38, 55-69-40  
Подписано в печать фактически 20.00.  
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.  
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.  
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.  
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.  
Цена в розницу свободная.