

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – Понеделник

23 сентября 2019 | № 30 (806)

ponedelnik.press



16+

3 Наталья Козловская, «ВелоТольятти»: «У нас и так все за деньги, пусть будет что-то хорошее бесплатно»

6 Патриотические чувства УАЗ обещал нам «русский Prado», а сделал обычный Patriot с «автоматом»

8 Скромность как порок Трезвый взгляд на ресторан «Илья Муромец»

Уроки Москвы и Гонконга

Такие непохожие протесты минувшего лета

Протесты в Москве и протесты в Гонконге – что у них общего и чем они не похожи? Есть ли какие-то перспективы у оппозиции в Гонконге, а на что могут надеяться оппозиционеры в Москве? А главное – кто и чему научился после громких событий в этих двух городах, находящихся на расстоянии 7 тыс. километров друга от друга? «ПН» продолжает сравнительный анализ протестных акций прошедшего лета.

Александр Гремин
gremin76@gmail.com

Если посмотреть на Москву и Гонконг как на экономические и политические мировые центры, то обнаружится, что общего между ними гораздо больше, чем различий: это крупные мегаполисы, в которых престижно жить и работать, есть куда сходить и все очень дорого. Причем в Гонконге ощутимо дороже, а уж что до цен на жилье, то тут город сильно неблагоприятен. Москва-то в итоге оказалась резиновой, она растет вширь, а Гонконгу расти можно только вверх, потому что вокруг него только океан и красный Китай.

При этом Гонконг гораздо более интегрирован в мировую тусовку – все-таки бывшая британская колония, крупный финансовый центр, тут биржа, предствительства всех транснациональных корпораций. Возможно, именно поэтому протестам Гонконга уже посвящены серьезные научные исследования, чего нельзя сказать о событиях в Москве, по крайней мере пока.

Как протестовать практически с голыми руками против сверхдержавы, обладающей всеми мыслимыми ресурсами? Вопрос может относиться как к Китаю, так и к России, однако результаты в каждой стране свои.

В Гонконге официально отозван ставший причиной протестов законопроект об экстрадиции граждан Гонконга в Китай (с последующей казнью), а в Москве... А что в Москве? Кандидаты от оппозиции не допущены к участию в выборах. Алексей Навальный вроде бы

объявил об успехе «умного голосования», но на минувшей неделе все прошедшие благодаря «умному голосованию» претенденты единогласно проголосовали за кандидатуру единоросса на пост спикера Мосгордумы. В чем же тогда был истинный смысл «умного голосования»?

Оппозиция в Москве проиграла. От этих разных результатов – и разные извлеченные уроки. Оппозиционеры всего мира изучают опыт Гонконга как пример удачного протеста, в ходе которого применялись передовые социальные и инженерные технологии.

Пухлый доклад о событиях уже доступен на всех языках мира. Какими социальными сетями пользовались протестующие? В чем проявились достоинства и недостатки различных мессенджеров? Как протестующие согласовывали свои действия в условиях, когда против них работали все государственные хакеры Китая? Как можно использовать Uber и Tinder? В чем новаторство уникального языка жестов, при помощи которого по многотысячной толпе моментально передавались сообщения о том, что в такое-то место срочно нужны кусачки для перерезания проволоки, каски, очки от слезоточивого газа?

Пока вы считаете этот текст, миллионы оппозиционеров Азии, Африки и Латинской Америки учатся на опыте Гонконга управлять многотысячными массами в отсутствие лидеров, работать с общественным мнением прогрессивных стран, использовать возможности национальных диаспор в других странах, приглашать для освещения про-



В драматургии давно известен такой прием, как мольеровский финал. Классический пример – «Тартюф». Когда уже кажется, что добро повержено, что зло торжествует и нет никакой надежды, на сцене появляется... король. И в три минуты наказывает зло, возвращая добру утраченное. На истории с Иваном Голуновым власть училась этому приему. А в ситуации с Устиновым уже явно ощущалась методичка.

тестов топовых блогеров из других стран. (В Гонконге, в частности, были созданы все условия для работы популярного российского блогера Варламова.)

А чему можно научиться после московских протестов?

Да есть чему, только тут уроки с другой стороны. Истории с Голуновым, Устиновым и несколькими другими резонансными эпизодами протестов показали, насколько эффективными могут быть передовые схемы манипулирования общественным мнением. В частности, телеграм-каналы пишут, что по делу Устинова в Мосгорсуд никто не звонил из администрации президента – судсам, без всяких указаний

подмахнул обвинительное заключение. А после этого верховная власть инициирует общественное негодование («я/мы Вася Пупкин»), обращения мастеров культуры, шутки Урганта – в итоге приговор отменяется и наступает разрядка.

В драматургии такой прием давно известен как мольеровский финал. Классический пример – «Тартюф». Когда уже кажется, что добро и благодетели повержены, что коварство и зло торжествуют и нет никакой надежды, на сцене появляется... король. И в три минуты наказывает зло, возвращая добру утраченное.

Заметно, что на истории с Иваном Голуновым этому приему власть еще училась. Потому что на исто-

рии с Устиновым уже явно ощущалась методичка: вот пошли видеобращения актеров, вот пошутил Ургант, а вот гневно оттопыривают губы Золотов и Турчак, что само по себе – отмашка, сигнал зеленой ракеты – мол, теперь можно, возмущайтесь все желающие.

Возникающий в финале истории катарсис и есть цель всего сюжета. Оппозиционеры счастливы, чувствуют себя победителями, хотя на самом деле они не добились вообще ничего.

Как победить сверхдержаву при помощи Tinder – это уроки Гонконга. Как уломать оппозицию при помощи Мосгорсуда – это уроки Москвы.

Важное же в том, что уроки не завершены, зво-

нок еще не прозвенел. И в долгосрочной перспективе Гонконг, вероятнее всего, будет сожран красным Китаем, несмотря на все достижения социальных технологий и новый язык жестов. Потому что Китай силен и умен, Китаю хватило ума не вводить в Гонконг уже стоящие в Шэньчжэне войска, Китай умеет ждать.

А Россия в долгосрочной перспективе переболеет авторитаризмом и станет Польшей. Ну или хотя бы Украиной. Потому что существующее положение дел – вопиюще несправедливо, и на все манипуляции и катарсисы народ рано или поздно ответит как обычно – бессмысленно и беспощадно.

Тарелка
ЗАВТРАК • ОБЕД • УЖИН

ДЦ «КВАДРАТ»
УЛ. ФРУНЗЕ 14Б,
ОТДЕЛЬНЫЙ ВХОД
С ОБОИХ СТОРОН
УЛ. ФРУНЗЕ

с 8:00
до 19:00

ЗАВТРАКАЙТЕ, ОБЕДАЙТЕ,
УЖИНАЙТЕ СО ВКУСОМ!

МЫ УДИВИМ ВАС УНИКАЛЬНЫМ
СОЧЕТАНИЕМ: СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН,
БОЛЬШОЙ ВЫБОР БЛЮД,
ДЕМОКРАТИЧНЫЕ ЦЕНЫ!

ИДЕАЛЬНО КАК ДЛЯ ДРУЖЕСКИХ,
ТАК И ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ!

БЫСТРО!
КРАСИВО!
ВКУСНО!

FREE
Wi-Fi

ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ В СВОЕЙ ТАРЕЛКЕ!

АРЕНДА | ПРОДАЖА
Загородный комплекс «Песочница» с. Подстепки
от 30 кв.м. под

- магазин
- мед. центр
- салон
- детский клуб
- офисы
- студию
- гостиницу

37-14-01
+7 (927) 214-19-36

ПРОДАЕТСЯ ДОМ

8903 332 89 07
74 30 98

с. Подстепки | S=500 кв.м | Участок-15 соток

Новый современный дом в центре охраняемого поселка
Оборудован по последнему слову техники | Уникальный дизайн
Эксклюзивный интерьер | Одно из красивейших мест на берегу

С Днем машиностроителя!

От имени коллектива ГК «АКОМ» и от себя лично сердечно поздравляю коллег, партнеров и всех тольяттинцев с профессиональным праздником!

Машиностроение играет одну из ведущих ролей в экономическом развитии нашего региона и по праву считается одним из его фундаментов. Создавая конкурентоспособное оборудование и технику, модернизируя производство, уделяя внимание рациональному и эффективному использованию сырьевого потенциала, грамотно реализуя кадровую политику, машиностроители продолжают укреплять социально-экономический и технический потенциал Тольятти и Самарской области в целом.

Дорогие машиностроители и ветераны отрасли! Желаю вам доброго здоровья, творческого созидательного труда, новых свершений, дальнейших успехов в труде и процветания! Счастья и благополучия в личной жизни вам и вашим близким!

АКОМ
группа компаний
Президент ГК «АКОМ» Н.М. Игнатьев

Партнер Чебоксарского филиала
ФГАУ МНТН «Микрохирургия глаза»
им. академика С.Н. Федорина

**ЦЕНТР
ЗРЕНИЯ**

Специалисты Чебоксарской
клиники «Микрохирургия глаза»
проводят консультации

**с 29 сентября
по 1 октября**

ул. К. Маркса, 86 («Центр Зрения»)
Запись по телефону
77-77-63

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

VERANDA
агентство недвижимости

ПРОДАЖА И АРЕНДА КОММЕРЧЕСКОЙ НЕДВИЖИМОСТИ

Земельные участки под строительство
частного дома на берегу Волги
в закрытом клубном поселке.
Зеленая зона города.

ЗАСТРОЙЩИКАМ!
Земельные участки в центре
города под комплексную
и точечную застройку.

Дзержинского, 52 | 8 (8482) 249008

Серьезная пропаша

Похищено 25 решеток
дождеприемников



Неделю назад в Центральном районе Тольятти за одну ночь неизвестные похитили более 25 решеток, закрывающих дождеприемные коллекторы. Пропаша была обнаружена утром, что позволяет судить о том, что похитители работали скрытно, в ночное время суток. Вероятно, преступление было спланировано, так как все решетки были похищены по одному маршруту – бульвар 50 лет Октября, перекресток с улицей Крупской, далее перекресток с улицей Победы и дальше по улице Новозаводской. Как известно, в том направлении, в промзоне Центрального района, сосредоточено большое количество пунктов по приему металлолома.

С начала года это далеко не первый случай. Воровство люков и решеток начинает носить массовый характер. Последствия хищений влекут за собой как финансовые затраты на замену утраченного имущества, так и прямую угрозу жизни и здоровью горожан.

Стоимость решеток и люков по цене металлолома невысока. Но, несмотря на небольшой заработок, нечистоплотные сборщики металлолома готовы подвергать риску чужие жизни и здоровье.

Напомним, законом четко определено, что пункты приема металлолома не имеют права принимать, а граждане сдавать предметы, являющиеся собственностью коммунальных служб: крышки люков, урны для мусора, парковые скульптуры, детали ограждения, уличные знаки, электрические кабели и т.д. Ответственность за хищение коммунального имущества может составлять до двух лет лишения свободы. Именно за такое преступление в феврале этого года были осуждены двое жителей Самары, каждый из которых получил по шесть месяцев исправительных работ.

Что касается пунктов приема металлолома, то здесь все сложнее: в городе их около ста, и это только те, которые можно найти через интернет. Реально их гораздо больше. Проверить каждый пункт, а уж тем более следить за каждым из них не представляется возможным. И если одни крадут, то, видимо, есть и те, кто в нарушение закона готов принять краденый металл.

По каждому выявленному факту хищения решеток и люков пишется заявление в правоохранительные органы. Они в свою очередь проводят проверку, в ходе которой устанавливаются факты и осуществляется поиск подозреваемых.

Очень важно, чтобы граждане не оставались равнодушными, ведь крадут у нас с вами, наше имущество. И именно мы можем в полной мере ощутить последствия таких краж. Открытый колодец или отсутствующая решетка дождеприемника может стать причиной серьезного происшествия как для автомобилистов, так и для пешеходов.

Это энергичный танец

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 16 по 22 сентября

В Тольятти мужчина станцевал на чужом автомобиле. В Омской области ревнивый молодой человек избил партнера по танцам своей девушки. Министерство культуры РФ рекомендует школьникам слушать песни Dancing Queen группы ABBA и Smells like teen spirit от Nirvana. Супермодель Ирина Шейк попыталась исполнить твек, но что-то пошло не так. Актер Джон Траволта странно вел себя во время вручения награды за лучшее танцевальное видео.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

«ДЕВЯТКА» И ПОМЯТЫЙ КАПОТ

На минувшей неделе в тольяттинскую полицию поступило сообщение об очередном повреждении автомобиля. Этот вроде бы обычный инцидент произошел во дворе дома, расположенного по улице Новопромышленной. Интересны его обстоятельства.

Прибывшие на место правоохранители установили, что ущерб причинен автомашине ВАЗ-21093, принадлежащей жительнице Сызрани, а управляет ей по доверенности житель Центрального района Тольятти. Потерпевший пояснил, что поздно ночью у него произошел конфликт с бывшим мужем его знакомой, после чего последний запрыгнул на автомобиль, начал тританцовывать на нем и в итоге сильно повредил капот и крышу.

Правоохранители задержали «танцора» и доставили в отдел полиции для дальнейшего разбирательства. Задержанный 27-летний мужчина вину в содеянном признал, раскаялся и поведал, что право-

нарушение совершил из-за личных неприязненных отношений, а о том, что автомобиль не принадлежит оппоненту, он не знал.

АНСАМБЛЬ И СЛОМАННАЯ ЧЕЛЮСТЬ

Вообще, как известно, незнание не освобождает от ответственности, и случай в Омской области тому очередное подтверждение. Там полиция начала проверку по факту повреждения автомобиля, которые получил один из танцоров областного ансамбля. Врачи больницы в Кировском округе сообщили, что к ним поступил 20-летний парень со сломанной челюстью. По мнению медиков, травма имела криминальный характер.

Вскоре ситуация прояснилась. «На репетицию ансамбля, в котором состоит потерпевший, его партнера по танцу привела своего молодого человека – другого 20-летнего местного жителя. Наблюдая за отработкой танца, последний схватил, что партнер оказывает чрезмерное внимание его девушке», – сообщили представители полиции.

NIRVANA И «КУЛЬТУРНЫЙ НОРМАТИВ»

Остается развести руками и сказать тривиально: «Ну и



Острые языки шутят, что актер Джон Траволта до сих пор не может выйти из образа Винсента Веги, который, собираясь на ужин с Мией Уоллес, использовал стимуляторы, поэтому и чудит в реальной жизни.

молодежь пошла». Хорошо, что в России есть министерство культуры и его чиновники день и ночь думают о подрастающем поколении. На прошлой неделе ведомство опубликовало проект методических рекомендаций по реализации проекта «Культурный норматив школьника, направленного на «духовное, эстетическое и художественное» развитие учеников». Его авторы составили рекомендуемый список произведений по литературе, изобразительному искусству, архитектуре, народной культуре, музыке, театру и кинематографу.

В список рекомендаций для 9–11 классов попали следующие композиции: All you need is love группы The Beatles, Bohemian rhapsody в классической версии Queen, Dancing Queen от ABBA, внезапно Smells like teen spirit группы Nirvana, а также песни Владимира

Высоцкого («Я не люблю»), Андрея Макаревича («Солнечный остров»), группы «Кино» («Перемен»). Участие в мероприятиях проекта должно быть добровольным и бесплатным. За успешное прохождение школьникам будут награждать знаками отличия.

ШЕЙК И НЕУДАЧНЫЙ ТВЕК

Конечно, сложно поверить в то, что современные школьники будут танцевать под диско-хит ABBA, так как им нравятся совсем другие стили музыки. Например, модель Ирина Шейк попыталась тряхнуть старинной, станцевать твек и транслируя процесс в Instagram, но не удержала равновесие и упала. Видео стало вирусным.

Дело было так. Напомним, что некоторое время назад Шейк не по своей инициативе рассталась

с голливудским актером Брэдли Купером, который ушел от нее к Леди Гаге. После этого страницы певицы в социальных сетях буквально атаковали российские пользователи. Ну а бывшая супермодель, ви-

Омская полиция: «На репетицию ансамбля, в котором состоит потерпевший, его партнера по танцу привела своего молодого человека. Наблюдая за отработкой танца, последний схватил, что партнер оказывает чрезмерное внимание его девушке, и сломал ему челюсть».

димом, пытается забыть о невзгодах в личной жизни и веселится немного напоказ. На минувшей неделе в сети активно обсуждался ролик, на котором Ирина вместе с актрисой Надеждой Савковой в легких пеньюарах танцуют под зажигатель-

ные ритмы в гостиничном номере в Лондоне. Веселый танец закончился эпичным падением Шейк на пол.

ТРАВОЛТА И СТРАННОЕ ПОВЕДЕНИЕ

Танцор и актер Джон Траволта снова в тоне. Запрос с его именем вышел в тренды Twitter по геотегу США. Пользователи активно обсуждают состояние, в котором находилась звезда «Криминального чтива» на церемонии MTV Video Music Awards.

Бритый наголо Траволта вышел на сцену, чтобы вручить награду за лучшее танцевальное видео. В номинации «Видео года» победила певица Тейлор Свифт с клипом You need to calm down. 65-летний актер вел себя несколько странно и начал свою речь с того, что дважды выругался в прямом эфире, режиссер успел зацензурировать его слова только во второй раз. Но на этом он не остановился. Когда дошло до самого вручения,

Траволта еще и перепутал Тейлор Свифт с ее двойником – трагистом-артистом Джейд Джели. Острые языки шутят, что Джон так и не вышел из образа Винсента Веги, который, собираясь на ужин с Мией Уоллес, использовал стимуляторы.

■ НОВОСТИ

ВАРИАНТЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Ряд тольяттинских предприятий-благотворителей, первоначально подтверждавших участие в закупке мобильной лаборатории для оперативного мониторинга качества воздуха, отказались от этого. Недостающую сумму добавит область. Об этом 18 сентября сообщил депутатам местного парламента глава Тольятти Сергей Анташев.

«На сегодня у нас есть подтверждение на сумму 13,66 млн рублей от основных инвесторов», – рассказал Сергей Александрович. – Есть организации, которые готовы финансировать закупку не на полную сумму, такие как ПАО «Т Плюс». Получен дефицит в сумме 8 млн 119 тысяч. Мы проинформировали об этом губернатора, устно получена договоренность, что будут найдены варианты финансирования из областного бюджета».

По словам Анташева, на имя губернатора отправлено письмо с запросом на 8 млн 119 тысяч рублей. При этом все организации, включая компанию «СИБУР», подтвердили финансирование научной работы лаборатории по составу примесей в воздухе. Организации, подтвердившие готовность, направлены договоры на приобретение лаборатории и четырем организациям – на научную работу.

В 2020 году администрация города также планирует расходы на содержание лаборатории за счет бюджета Тольятти. Это было условием инвесторов: они тратят средства на приобретение лаборатории, а город участвует в содержании. ■

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОФИС

В городском округе Тольятти открылся дополнительный офис по заключению договоров с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями ООО «ЭкоСтройРесурс». Офис расположен по адресу: Тольятти, ул. Ворошилова, 17, офис 303 (БЦ «Европа»), время работы офиса с 8.00 до 17.00 (обед с 12.00 до 13.00), выходные: суббота, воскресенье, телефоны: 8 (8482) 37-82-70; 8 (846) 303-06-47.

Администрация Тольятти информирует о том, что в соответствии с 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» собственники твердых коммунальных отходов обязаны заключить договор на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами с региональным оператором, в зоне деятельности которого образуются твердые коммунальные отходы и находятся места их накопления.

За отсутствие договора по вывозу отходов у лиц, имеющих источник образования ТКО, предусмотрена ответственность по ст. 8.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях РФ, что влечет наложение административного штрафа или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток. В связи с этим администрация Тольятти просит граждан, неравнодушных к чистоте города, информировать о юридических лицах и индивидуальных предпринимателях, уклоняющихся от заключения договора на оказание услуг по обращению с ТКО по телефону 54-46-34. ■

БОЛЬШОЙ OFF ROAD

29 сентября на стыке высоких технологий и бездорожья состоится большой тест-драйв внедорожников Volkswagen в Автоцентре Премьера. Всеобщему вниманию будут представлены Volkswagen Tiguan – стильный, технологичный, авантюрный внедорожник для среднего класса, Volkswagen Teramont – качественный, современный, вместительный семейный автомобиль и Volkswagen Touareg – мощный, технологичный внедорожник в премиум-сегменте.

Клиенты смогут пройти тест-драйв на дороге общественного пользования и на легком бездорожье. Естественные препятствия позволят продемонстрировать работу подвески, бесшумность салона при езде на подобных дорогах, работу систем помощи при подъеме и спуске, а также маневренность автомобилей Tiguan, Teramont и Touareg.

Участникам мероприятия предложат дополнить свои впечатления при помощи высоких технологий. Тест-драйв в шлеме виртуальной реальности, AR презентация SUV автомобилей Volkswagen, интерактивная площадка с 3D-печатью, и это далеко не все. В этот день никто не останется без внимания. Для маленьких гостей будет предусмотрена отдельная зона. Дети отлично проведут время в компании аниматора, состязаясь в гонках с препятствиями на радиоуправляемых автомобилях или уделив свое внимание творчеству. ■

Вниманию налогоплательщиков – физических лиц!

Межрайонная инспекция ФНС России № 2 по Самарской области

сообщает о рассылке налоговых уведомлений

напоминает

Владельцы недвижимости, земли и транспортных средств начали получать по почте сводные налоговые уведомления об уплате имущественных налогов за 2018 год.

Для пользователей «Личного кабинета налогоплательщика для физических лиц» рассылка налоговых уведомлений осуществляется в электронном виде через сервис на сайте ФНС России, без направления по почте на бумажном носителе.

Оплату необходимо произвести до 2 декабря 2019 года.

Налоговое уведомление содержит полные реквизиты плателя для перечисления налогов в бюджет и уникальный идентификатор, который позволяет вводить сведения автоматически, а также штрих-код и QR-код для быстрой оплаты налогов через банковские терминалы и мобильные устройства. Отдельные платежные документы с уведомлением не направляются.

Телефон горячей линии – 8-800-222-22-22

Срок уплаты налога на имущество физических лиц, транспортного налога, земельного налога и налога на доходы физических лиц (НДФЛ), не удержанного ранее налоговыми агентами за 2018 год, – не позднее 2 декабря 2019 года.

Во избежание принятия мер принудительного взыскания налоговая служба призывает жителей Тольятти проявить гражданскую сознательность и своевременно уплатить текущие налоги, а также имеющиеся долги по налогам.

Уточнить сведения о наличии задолженности по налогам можно с помощью интернет-сервиса «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» на сайте ФНС России www.nalog.ru, на Едином портале государственных и муниципальных услуг www.gosuslugi.ru или обратившись в налоговую инспекцию.

Оплатить налоги можно в любом банковском и почтовом отделении, через интернет в «Личном кабинете налогоплательщика», в мобильном приложении «Налоги ФЛ».

Наталья Козловская, «ВелоТольятти»:

«У нас и так все за деньги, пусть будет что-то хорошее бесплатно»

Лидер движения «ВелоТольятти» и экоактивист Наталья Козловская, на мероприятии которой собираются сотни человек, в большом интервью «ПН» рассказывает о том, как она заинтересовала тольяттинцев пlogging-заездами, объясняет, почему в нашем городе народ не поддерживает медийных эколодеров, говорит, почему не хочет коммерциализировать свое хобби, и предлагает, как на самом деле надо развивать внутренний туризм в Тольятти.

Наталья Каратеева
karateeva@mail.ru

– **Наталья, вы освобождаете лес и берега Волги от стихийных свалок, занимаетесь пloggingом (сбором мусора во время занятий спортом), а дома раздельно собираете мусор. Как пришли к такому осознанному отношению к окружающей среде?**

– У большинства знакомых мне людей ответственное отношение к природе началось с туристических походов. Идешь по красивым местам, выбираешь полянку, а на ней – куча мусора. И когда ты начинаешь его убирать, потом никогда уже не будешь мусорить сам.

У меня это началось в детстве – родители часто ходили в походы, поэтому вопрос, бросать или не бросать мусор, не стоял никогда. Правда, тогда еще не было темы раздельного сбора мусора, а сейчас, когда вокруг много информации, можно почитать блоги и увидеть, как все организовано в других странах, хочется стремиться к такому же отношению к окружающей среде.

– **В соцсетях есть много персонажей, которые пытаются возглавить экологическое движение в Тольятти, а у вас все происходит стихийно. Вы даёте объявления об очередной акции, и на нее приходят несколько сотен человек. В чем секрет такого магнетизма?**

– Есть такая шутка: «Наташа едет по городу на велосипеде, оборачивается, а зади нее 300 велосипедистов тоже куда-то едут». Я не знаю, почему люди вокруг меня собираются.

– **Похоже на «беги Форт-беги».**

– Похоже. Может, людям надоело медийные личности. Сразу видно, когда человек хочет что-то возглавить, стать управленцем. С другой стороны, есть пример парня из Челябинска – «Чистомена», который собирает мусор с улиц города, реализуя на практике теорию малых дел. Я считаю, что такие поступки надо афишировать,

чтобы за твоим примером потянулись и другие.

У нас в клубе «ВелоТольятти» все началось просто, во время массовых велопоездки. Например, ждем «омик» из Березовки, чтобы вернуться на нем с велосипедами в Тольятти. А там нет нормального причала, просто поляна, куда местные жители и туристы вываливают мусор, вместо того чтобы забрать его с собой и выбросить в городе. И вот, пока в конце похода мы ждем «омик», я достаю припасенный пакет и начинаю собирать мусор. Как правило, половина нашей группы присоединяется. А потом и после походов с другим организатором, где меня не было, стали писать в отчетах о походах – «и традиционно в конце мы убрали мусор на лесной поляне». Народ привык, подтянулся. А чтобы целенаправленно был выезд только ради уборки мусора – такого у нас нет. Всегда должен быть какой-то стимул.

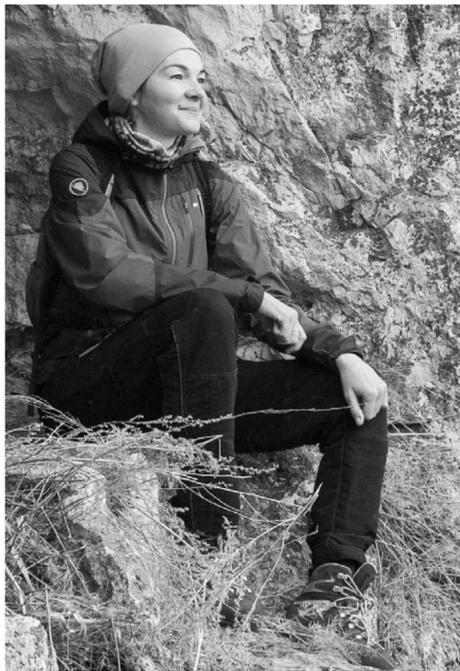
Искала способы, как заинтересовать народ, и нашла партнеров, которые помогли организовать экскурсию в Сокские штольни, совмещенную с уборкой. Партнер предоставил автобус и организовал вывоз мусора, который народ с энтузиазмом собирал. В общей сложности вывезли мешков тридцать. А

Я бы ввела полный запрет на въезд на автомобилях в национальный парк. То, что сейчас там ездят КАМАЗы и какие-то непонятные люди в камуфляже гоняют через самое сердце «Самарской Луки», разбивая дорогу, одна из причин деградации этого уникального места.

потом всех накормили пирожками. Проводили походы в штольных горы Верблюды, в усадьбе графа Орлова. Когда организуешь такие мероприятия, совмещая приятное с полезным, людям это интересно. На них собирается под сто человек.

– **А вы не думаете возглавить экологическое движение? Ведь оно уже практически вами сформировано.**

– Я не занимаюсь политикой. Ко мне обращались,



Наталья Козловская: «Есть такая шутка: «Наташа едет по городу на велосипеде, оборачивается, а зади нее 300 велосипедистов тоже куда-то едут». Я не знаю, почему люди вокруг меня собираются».

предлагали продвинуть в депутаты, чтобы я отстаивала какие-нибудь «правильные» темы.

– **Какие, например?**

– Против дороги через лес, вырубки леса под теплотрассу «Т Плюс» и прочего бардака, который у нас творится. Но я не хочу идти в депутаты.

– **А если будет возможность повлиять на эти процессы, обладая ресурсом?**

– Не думаю, что при сложившейся в стране политической ситуации один

их во внимание, а могут и не принять. Что остается жителям в этом случае? Устроить митинг, перекрыть дорогу. Тогда власти начнут обращать внимание, что у нас что-то пошло не так. И то только потому, что у чиновников ввели КРП, и, если будет митинговая активность, ее нужно срочно притушить. А какими методами ее будут «тушить» – видно на примере Москвы.

– **Не так давно в регионе задавались вопросом, как сохранить национальный парк «Самарская Лука», как его уберечь от деградации. Поделись своим рецептом?**

– Я бы ввела полный запрет на въезд на автомобилях в наш парк. То, что сейчас там ездят КАМАЗы и какие-то непонятные люди в камуфляже гоняют через самое сердце национального парка, разбивая дорогу одна из причин деградации этого уникального места. Например, дорога к уроцищу Каменная Чаша уже шириной полкилометра, и ее все продолжают раскапывать внедорожниками и огромными туристическими автобусами. Собирались недавно даже шебенкой засыпать! Шелеметский тракт уничтожается грузовиками, обслуживающими газопровод. Горнолыжный курорт, который планируют строить, также будет работать на уничтожение природы. По территории нашарка и заповедника туристы должны передвигать-

независимый депутат сможет чего-то добиться. Сначала попытаются купить, потом посадят. Я трезво смотрю на вещи, у меня нет розовых очков.

– **Но наши жители очень активные, они пытаются отстаивать свои интересы. Посмотрите, что происходит на общественных слушаниях.**

– Жители-то активны, но решения, принятые на общественных слушаниях, не обязательны к исполнению. Власти могут принять

ся только пешком или на велосипедах, никаких машин в заповедных местах.

– **Составьте свой рейтинг экологических проблем Тольятти.**

– Первое – это химический состав воздуха, который наполовину состоит из химвыбросов предприятий, наполовину от выбросов авто. У нас слишком большое количество машин на квадратный метр, при

«спортивно-технический клуб». Постепенно отцы-основатели отошли от этой темы, а мы подхватили знамя. Сейчас в нашей группе «ВКонтакте» состоит больше семи тысяч человек. Максимум, сколько собирали наши мероприятия за один раз, – 500 человек. Это был велопробег по городу четыре года назад. На «Велодевичник», открытие и закрытие летнего велосезона собирается примерно

по 300 человек. Еще проводим «ВелоМасленицу», когда выезжаем на берег Волги и жарим блины «на снегу».

Большая часть общения при подготовке происходит через соцсети. Поскольку у нас не массовые и уже тем более не политические мероприятия – просто клуб любителей велопрогулок, то нам не нужны особые согласования и беготня по кабинетам.

– **Не хотите добавить коммерческую составляющую в свой проект?**

– Не вижу в Тольятти возможности турклубу заработать какие-то нормальные деньги. Это не тот город. Все, кто хотел зарабатывать много и строить карьеру, уже уехал, а те, кто остался, живут спокойно и размеренно, и как мне кажется, небогато, в общем, платят за велопрогулки не привыкли. Привык у нас народ «на халяву». Кроме того, не хочу возиться с бумагами, мне это не интересно. Если хобби превратить в бизнес, я буду уже должна людям, с которыми взяла деньги, а они смогут с меня что-то требовать. У нас вокруг и так все коммерциализировано, пусть будет что-то хорошее без денежной составляющей.

– **А как вы оцениваете перспективы Тольятти в плане развития туризма?**

– Развитие туризма – это когда кафешки на каждом шагу, сувенирные лавочки, есть туристические маршруты, которые разработали энтузиасты. У нас еще в советское время была книжка турмаршрутов по Самарской области. Их и сегодня можно реализовать. Но сомневаюсь, что в наш регион поедут толпы иностранных туристов – у нас нет ничего такого, чтобы их привлечь. Это будет интересно в первую очередь для местных. Я, к примеру, разработала более 30 веломаршрутов выходного дня.

– **Вы лидер клуба «ВелоТольятти». Когда он был организован?**

– Все это началось еще до меня. Сначала это был

Программа лояльности

Для клиентов-держателей банковских карт «МИР» АО «Тольяттихимбанк»



Программа лояльности – это возможность получать кэшбэк за покупки в любимых магазинах и выгодные предложения от известных брендов. Просто оплачивайте их картой «МИР» АО «Тольяттихимбанк» и пользуйтесь привилегиями.

100+ выгодных предложений каждый месяц
20% партнеров с максимальным кэшбэком
200+ магазинов-партнеров
25 регионов

КАК РАБОТАЕТ ПРОГРАММА

Участникам программы лояльности доступно два типа акций – кэшбэки и промокоды. Благодаря кэшбэку часть потраченного будет возвращаться вам на карту. А промокоды позволят получить скидку в любимых магазинах.

Зарегистрируйтесь в программе лояльности и привяжите карту в личном кабинете

Оплачивайте покупки вашей картой «Мир» в точках брендов-участников и онлайн-магазинах

Получите деньгами часть потраченного прямо на карту

ЛАЙФХАК: РАССКАЖЕМ, КАК ПОЛУЧИТЬ МАКСИМУМ ВЫГОДЫ

Изучите список партнеров и актуальных предложений, сравните размер кэшбэка.

Планируйте покупки, особенно крупные, в магазинах партнеров.

Внимательно читайте условия акций, там могут быть ограничения по срокам действия акции, сумме покупки, адресам магазинов.

Начисление кэшбэка происходит в течение 3–5 дней с момента оплаты картой «МИР».

В ЧЕМ ОТЛИЧИЯ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «МИР» ОТ ДРУГИХ КЭШБЭК-СЕРВИСОВ:

Просто
Подключайтесь к программе лояльности максимально быстро и просто

Честно
Кэшбэк начисляется в рублях, до копеек и без округлений

Выгодно
Получайте кэшбэк за каждую покупку в магазинах партнеров

Удобно
Получайте кэшбэк вместе с бонусами по программе лояльности вашего банка

Как вы привыкли
Совершайте покупки у партнеров – среди них есть как крупные магазины, так и кафе возле дома

Без исключений
Возьмите максимум от своей карты – кэшбэк работает для всех карт «МИР» АО «Тольяттихимбанк»

Присоединяйтесь и откройте мир выгодных предложений
Подробнее на privetmir.ru и tbank.ru

Генеральная лицензия № 2507 от 03.07.2015 г. Реклама

7 октября 2019 | специальный выпуск

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

- эксклюзивное интервью министра экономического развития Самарской области Д.Ю. БОГДАНОВА
- 12 национальных проектов. Цели, задачи, ожидаемые результаты

БЕСПЛАТНО

100% ЦВЕТ

7000 экземпляров в офисах и деловых центрах, гостиницах и автосалонах, во властных структурах, фитнес-клубах и ресторанах, практикующих деловые обеды. Адресно и на 32 фирменных стойках.

Все страницы спецвыпуска формата А2, в цветном исполнении.

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник



ШЕСТОЙ КАССАЦИОННЫЙ СУД НАЧНЕТ РАБОТУ 1 ОКТЯБРЯ

Шестой кассационный суд общей юрисдикции, расположенный в Самаре, начнет свою деятельность 1 октября 2019 года.

Соответствующий вопрос был рассмотрен на пленуме Верховного суда РФ. В его территориальную юрисдикцию войдут Республика Башкортостан, Республика Марий Эл, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Республика Чувашия, Кировская, Оренбургская, Самарская и Ульяновская области.

В новом здании на Крымской площади суд разместится ориентировочно также в октябре этого года. Пока же он располагается в помещениях Ленинского и Железнодорожного райсудов, переехавших в новое здание на ул. Тухачевского.

ИЗ АВАРИЙНОГО ЖИЛЬЯ ПЕРЕСЕЛЯТ БОЛЕЕ 1,5 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

Как рассказала и.о. руководителя управления ликвидации аварийного жилья министерства строительства Самарской области Юлия Каштанова, в нацпроект «Жилье и городская среда» входит федеральный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда».

«Областным правительством разработана и принята госпрограмма, в соответствии с которой до 1 сентября 2025 года из аварийного жилья будет переселено более 20 тысяч жителей региона», – сообщила Юлия Каштанова.

Граждане переедут в новостройки или квартиры, приобретенные на вторичном рынке, а также планируется выкуп аварийного жилья у собственников. Проект будет реализовываться поэтапно, в его рамках предусмотрено расселение 343,5 тыс. кв. м аварийного жилья. На первом этапе (до конца 2020 года) планируется переселить более 1,5 тыс. человек (треть из них переедет в новые дома уже в этом году), при этом будет расселено 32,3 тыс. кв. м аварийного жилья, или 773 жилых помещения в 14 муниципальных образованиях региона. Напомним, в рамках нацпроекта Самарской области планируют улучшить жилищные условия 110 тыс. семей в год.

СОВЛАДЕЛЕЦ АКТИВКАПИТАЛ БАНКА – ПОДОЗРЕВАЕМЫЙ ПО ДЕЛУ О ВЫВОДЕ АКТИВОВ

В Москве правоохранительные органы задержали совладельца и бывшего председателя правления АО «АктивКапитал Банк» Григория Оганесяна.

Он получил статус подозреваемого по уголовному делу об особо крупном мошенничестве (ч. 4 ст. 159 УК РФ), по которому ранее несколько месяцев проходил в качестве свидетеля. Господину Оганесяну вменяют масштабные хищения из банка накануне отъезда у него лицензии.

Обязательства АКБ перед кредиторами превышают 24 млрд рублей. По решению Тверского районного суда Москвы банкир находится под арестом.

Курумоч принял пробный шар

На самарском аэропорте обрабатывают закон о приаэродромной территории

Куйбышевской транспортной прокуратуре удалось доказать, что Международный аэропорт Курумоч нарушает требования безопасности полетов. Основание – эксплуатация аэродрома без установления приаэродромной территории (ПАТ). За неисполнение решения суда аэропорту может грозить административная, а его руководству – уголовная ответственность. По словам экспертов, это первый случай, когда правоохранители начали преследовать аэропорт из-за отсутствия ПАТ.

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru

Речь идет о защитной зоне вокруг аэропорта с особым режимом использования, строительство которой возможно только по согласованию с Росавиацией. Эту зону и называют ПАТ. Ее радиус до принятия нового закона, согласно которому каждый аэропорт должен заново разработать проект ПАТ, согласовать его с субъектом Федерации и утвердить в Росавиации. Правило 30 км при этом было отменено.

Согласно новому законодательному акту, в ПАТ теперь могут устанавливаться семь зон – от самой жесткой первой, где разрешено строить только объекты для обеспечения воздушного движения, до седьмой, где можно строить даже жилье, если уровень шумов и загрязняющих веществ не превышает норму. Считается, что закон от 2017 года пролоббировало правительство



✎ Полное исполнение решения суда Курумочем станет причиной выхода транспортной прокуратуры с подобными исками к остальным игрокам рынка.

Московской области в расчете на то, что ПАТ по нему сократятся и девелоперы смогут свободнее застраивать территории вокруг московских аэропортов. Против закона тогда выступили московские аэропорты и «Аэропорты регионов», однако это не остановило его создателей. В итоге закон оказался «мертворожденным». «ПАТ должны были быть установлены в течение года после вступления закона в силу, но в январе 2019 года из 200 аэропортов они были установлены только в десяти. Это в основном мелкие аэропорты и только один крупный – аэропорт Минеральных Вод, на 40% принадлежащий правительству Ставропольского края», – говорят эксперты.

Обработать новый закон решили на примере международного аэропорта Курумоч, инициатором иска выступила Куйбышевская транспортная прокуратура. 5 августа 2019 года Красноглинский суд Самары вынес решение, согласно которому из-за отсутствия ПАТ аэропорт был признан нарушающим требования безопасности полетов. Поскольку решение не было обжаловано в установленный срок,

19 сентября оно вступило в законную силу. Согласно требованию истца суд также обязал аэропорт подготовить проект ПАТ и согласовать его с органами власти. Ситуация осложняется еще и тем, что до подачи иска в суд прокуратура выносила руководству Курумоча представление об установлении ПАТ, которое было проигнорировано. «Дело в том, что транспортные прокуратуры многим аэропортам писали представления о необходимости установить ПАТ, но им объясняли сложности исполнения закона, и этого до сих пор хватало», – отмечает один из участников рынка. – Иск против Курумоча из-за проекта ПАТ является «пробным шаром» – на нем отрабатывают схему воздействия на другие аэропорты».

Теперь за неисполнение представления прокуратуры аэропорт Курумоч может быть привлечен к административной ответственности, что подразумевает выплату значительного штрафа, а в случае повторного привлечения возможна и остановка деятельности на срок до 90 суток. За неисполнение решения суда руководству аэропорту может грозить уголовная ответственность.

О последствиях принятия нового закона о ПАТ участники рынка предупреждали еще в 2017 году: «Конфликт вокруг размера приаэродромных территорий в России грозит аэропортам выплатой триллионной компенсации и потенциальной остановкой

По мнению участников рынка, новый закон угрожает не только работе, но и развитию аэропортов: пространства так называемой «седьмой» зоны могут быть застроены с последующими жалобами жителей на шум.

полетов. Несмотря на принятие закона, аэропорты и власти регионов так и не смогли договориться об установлении границ таких территорий», – предупреждали представители аэропортов.

Что касается Курумоча, его руководство еще не дошло до стадии готового проекта и согласования его с Самарской областью. В декабре 2018 года Роспотребнадзор отказал аэропорту в выдаче санитарно-эпидемиологического заключения об уровне шумового воздействия, так как аэропорт

не представил результатов лабораторного исследования шумов. Однако, по словам экспертов, сложности на этом уровне согласования возникают из-за того, что в России до сих пор нет единой методики оценки шумов.

По мнению участников рынка, новый закон угрожает не только работе, но и развитию аэропортов: ведь пространства так называемой «седьмой» зоны могут быть застроены с последующими жалобами жителей на шум. «Седьмая подзона обязательна, иначе воздушные суда будут оказывать воздействие на здоровье граждан, что может привести к ограничению полетов», – заявляли служащие крупных аэропортов.

Еще одна опасность заключается в том, что закон предусматривает согласование строительства жилья с Росавиацией до строительства ПАТ, что может нарушить санитарные нормы и привести к неконтролируемой застройке самых привлекательных территорий – тех, что располо-

ны вокруг аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево. «Территория вокруг Курумоча вряд ли кого-то прельстит на строительство жилых комплексов. Просто это очень удачный пример: один из крупнейших региональных аэропортов России, в 2018 году принял 3 млн пассажиров, входит в холдинг «Аэропорты регионов» Виктора Вексельберга. Полное исполнение решения суда Курумочем станет причиной выхода транспортной прокуратуры с подобными исками к остальным игрокам рынка.

Синергия НОЦ

Объединение для решения сложнейших инженерных задач

Вузы Самарской области объединят компетенции и выйдут на рынок крупных инженерных проектов. Об этом представители региональных университетов договорились на первой в Самарской области инженерной конференции.

Двухдневная конференция «Инжиниринг. Новые инструменты экономического роста» объединила руководителей госкорпораций и предприятий, представителей власти, производителей и авторов высокотехнологичных разработок, а также молодых специалистов и студентов ведущих вузов Самарского региона. В первый день форум проходил на базе технопарка «Жигулевская долина» и Тольяттинского госуниверситета, второй участники провели в университетах Самары.

В формате круглых столов и мастер-классов обсуждались перспективные разработки и проблемы развития. Объединение компетенций вузов в рамках научно-образовательного центра Самарской области (НОЦ) стало темой круглого стола, посвященного стратегии развития НОЦ Самарской области. У каждой организации, входящей в состав НОЦ, есть центры компетенций очень высокого уровня, и все вместе, объединенные, они смогут решать сложнейшие инженерные задачи в интересах заказчиков. Именно поэтому очень важно обеспечить грамотное взаимодействие этих центров на современной основе – с учетом системы менеджмента качества и цифровых технологий. Весной 2019 года модель такого взаимодействия была предложена ректором Тольяттинского государственного университета Михаилом Кришталом на совещании у губернатора и получила одобрение. В рамках конференции ректор ТГУ рассказал



✎ По словам Михаила Криштала, успешность развития НОЦ во многом зависит от подхода, при котором следует исходить из стоящих перед предприятиями задач, а не из существующих у вузов проектов.

По словам Михаила Криштала, успешность развития НОЦ во многом зависит от подхода, при котором следует исходить из стоящих перед предприятиями задач, а не из существующих у вузов проектов.

– Я глубоко убежден в том, что вузы в НОЦ должны положить не свои готовые проекты, а свои компетенции, объединяемые для реализации крупных проектов, которые каждый вуз в отдельности реализовать в принципе не может, – говорит Михаил Криштал. – Я лично как ректор университета от НОЦ жду синергетических эффектов.

Возможность получения сертификата «Профессиональный инженер» в Самарской области даст существенные преимущества выпускникам реализуемых в вузах НОЦ образовательных программ, аккредитованных в АИОР.

о ходе работ по реализации организационно-управленческой модели взаимодействия центров компетенций организаций, входящих в НОЦ, а также о принципе построения цифровой платформы для обеспечения реализации этой модели.

Михаил Криштал добавил, что логичнее рассматривать научно-образовательный центр не как кубышку с деньгами, из которой можно взять на реализацию своих проектов, а как новый инструмент для выхода с интегрированным потенциалом всех вузов – участни-

ча подготовки высококвалифицированных специалистов, способных брать на себя руководство крупными инженерными проектами. При этом в нацпроекте «Образование» говорится о том, что к 2024 году не менее чем в 60 университетах должно реализовываться по пять и больше образовательных программ, имеющих международную аккредитацию.

На данный момент сертификацию прошли 100 специалистов. Возможность получения сертификата «Профессиональный инженер» в Самарской области даст существенные преимущества выпускникам реализуемых в вузах НОЦ образовательных программ, аккредитованных в АИОР. Соответственно, еще более повысится

В рамках конференции состоялось подписание соглашения о присоединении центра НТИ СПбПУ к Научно-образовательному центру СО.

Инновационным проектом решения кадровой проблемы региона вполне может стать Центр сертификации инженерных профессий, заявленный к созданию Михаилом Кришталом в рамках второго дня конференции в Самаре.

– В России существует Ассоциация инженерного образования России (АИОР), которая является членом организации ENAEE (The European Network for Accreditation of Engineering Education) и WA (Washington Accord). В эти организации входит 27 европейских стран и 20 стран Вашингтонского соглашения, – рассказал ректор ТГУ участникам конференции. – Аккредитация образовательных программ вузов АИОР автоматически делает их официально признанными на международном уровне, а выпускникам таких программ дает возможность получить звание «Профессиональный инженер». Однако для этого необходимо после окончания образовательной программы, аккредитованной на международном уровне, отработать по специальности несколько лет, в том числе в позиции руководителя части проекта, а уже после этого обязательно пройти сертификацию в соответствующем центре сертификации профессиональных инженеров. Такой сертификат дает право самостоятельно руководить инженерными проектами. Прохождение сертификации возможно только на базе соответствующего центра, который не может быть создан при вузе, реализующем соответствующие образовательные программы. Это, по сути, независимая структура. Такой центр может быть создан именно в рамках НОЦ.

В Российской Федерации пока работает только один подобный центр, который сертифицирует российских выпускников в нефтяной промышленности для стран АТЭС (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества). Расположен он в Томске.

престижность этих программ, что в свою очередь позволит привлечь на них более высоко мотивированных абитуриентов, в том числе из зарубежных стран. В подготовке такого уровня специалистов, безусловно, заинтересованы и высокотехнологичные предприятия, а также предприятия с иностранным участием, которые привлекли работать с сертифицированными инженерами.

Олег Волков, заместитель министра промышленности и торговли Самарской области:

– В ближайшем будущем оценка квалификации будет требовать любому специалисту и работодателю, который планирует этого специалиста нанять. Вопрос только в том, кто и на каком этапе будет проводить эту оценку.

Безусловно, привлечение к этой задаче не только российских, но и международных экспертов станет показателем объективности и высокого уровня оценки квалификации специалиста, молодого инженера. Если молодой инженер прошел в вузе обучение по программе, аккредитованной по международным критериям, отработал пару лет по профессии и получил международную сертификацию с присвоением, подкрепку, международного статуса «Профессиональный инженер», то от этого выигрывают все. Вуз имеет хороший пиар и становится еще более привлекательным для абитуриентов. Молодой специалист – реальные возможности для трудоустройства в любой точке мира на должности, связанные с управлением проектами. Работодатель – действительно квалифицированного специалиста, а регион – кадры, способные двигать экономику вперед. Поэтому предложенный Михаилом Михайловичем Кришталом проект создания Центра сертификации очень перспективен, мы можем на него смело опираться.

Драйверы технологического роста

Инжиниринговая конференция собрала представителей ведущих вузов страны

В Самарской области прошла Первая инжиниринговая конференция – событие, объединившее потребителей инжиниринговых услуг из разных регионов нашей страны. Она стартовала 16 сентября на площадке технопарка «Жигулевская долина». В пленарном заседании, открывшем мероприятие, приняли участие губернатор области Дмитрий Азаров и представители ведущих вузов страны. Одним из ключевых событий конференции стало подписание ряда важных соглашений, которые дадут новый стимул для деятельности Научно-образовательного центра региона.

Федор Григорьев
gazetapn@mail.ru

ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИНДУСТРИИ

Первая межрегиональная конференция «Инжиниринг. Новые инструменты экономического роста» открылась пленарным заседанием, в котором приняли участие губернатор области Дмитрий Азаров, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов, ректор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Андрей Рудской, первый заместитель гендиректора технопарка «Сколково» Роман Русанов, а также представители крупнейших предприятий и ведущих вузов региона, входящих в состав Научно-образовательного центра (НОЦ) Самарской области.

«Сегодня мы наблюдаем существенные изменения в организационной и производственной структуре высокотехнологических предприятий. Создание новых продуктов требует появления принципиально новых технологических решений», – отметил глава региона, открывая заседание. – Многие задачи, предполагающие развитие этой сферы, заложены и в национальных проектах, инициированных президентом

страны Владимиром Путиным. Прежде всего это нацпроекты «Цифровая экономика», «Наука», «Повышение производительности труда и поддержка занятости».

Приветствуя участников конференции, ректор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Андрей Рудской подчеркнул: «Сердце переполняется радостью и гордостью за Отечество, когда находишься здесь, в Самарской области, в центре промышленности и индустрии,

Представители петербургского политехнического университета и федерального Министрства промышленности и торговли обратили внимание, что формат конференции стал первым не только в Самарской области, но и во всей Российской Федерации.

в мозговом центре России. Я поздравляю нас всех с первой в России инжиниринговой конференцией под названием «Инжиниринг. Новые инструменты экономического роста». Это наша победа, наш драйвер, наш старт».

Говоря о том, почему один из ведущих вузов страны решил не только поддержать идею проведения самарской конференции, но и выступить ее организатором, ректор сказал: «Самарская



Одним из ключевых событий деловой программы первого дня конференции стало подписание ряда важных соглашений, которые дадут новый стимул для деятельности Научно-образовательного центра Самарской области.

область – это регион с богатейшей промышленной и научной историей. И сформированный потенциал двигателестроения, авиационной, металлургиче-

технический университет Петра Великого при партнерстве ассоциации «Технет» – подготовили серию круглых столов и мастер-классов, на которых участники рассмотрели перспективные технологии и центры компетенций в качестве основы для развития российского инжиниринга.

Мероприятие проходило два дня: первый – на площадке технопарка «Жигулевская долина», второй – на базе ведущих университетов региона. Выбранный формат способствовал встраиванию инжиниринговых сервисов в производственные цепочки крупных предприятий, а также помог определить тенденции развития инжиниринга в профильных для региона отраслях.

Представители петербургского политехнического университета и федерального Министрства промышленности и торговли обратили внимание, что такой формат конференции стал первым не только в

ственные услуги», – сказал замминистра.

СОЗДАНИЕ ИНЖИНИРИНГОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Одним из ключевых событий деловой программы стало подписание ряда важных соглашений, которые дадут новый стимул для деятельности Научно-образовательного центра Самарской области. К консорциуму регионального НОЦ, согласно подписанному документу, присоединился ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого». Упор в сотрудничестве с одним из самых уважаемых и авторитетных научно-образовательных заведений страны будет сделан на развитие научно-проектных групп, курируемых вузом.

Кроме того, было подписано соглашение о сотрудничестве между АНО «Институт регионального развития» (управляющей компанией Научно-образовательного центра Самарской области) и ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого». Решено, что стороны объединят свои усилия для реализации взаимовыгодного взаимодействия в части организации исследований и разработок мирового уровня

«Сегодня мы наблюдаем существенные изменения в организационной и производственной структуре высокотехнологических предприятий. Создание современных продуктов требует появления принципиально новых технологических решений», – отметил глава региона, открывая заседание.

другие субъекты РФ. «Коллеги, у нас к 2025 году будет огромный рынок инжиниринга. Нам, Министерству промышленности и торговли РФ, необходимо не только задать задачи для инвесторов, но и вместе с вами, с крупнейшими вузами страны подготовить инфраструктуру, специалистов, которые будут способны предоставить инвесторам соответствующие каче-

ства для получения новых конкурентоспособных технологий и продуктов.

Еще одним важным событием стало подписание соглашения между АНО «Институт регионального развития» и ООО «Рус М» – резидентом «Сколково», партнером «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». В рамках сотрудничества стороны будут осуществлять взаимодействие,

создавая условия участникам НОЦ Самарской области для реализации совместных проектов, в том числе инвестиционных, с привлечением организаций реального сектора экономики (индустриальных партнеров), в целях формирования и исполнения программы деятельности регионального НОЦ.

Губернатор Дмитрий Азаров отметил, что подписанные документы стали основой для дальнейшего технологического развития региона. «Для того чтобы экономика, основные кластеры, в которых Самарская область лидировала в прежние годы, развивались, мы должны выстраивать очень серьезную инжиниринговую платформу», – подчеркнул руководитель области.

«Без создания инжиниринговой платформы невозможно опережающее технологическое развитие. Об этом мы будем просто мечтать, а уже разрабатывать конкретные планы действий, в том числе для наших предприятий», – обратил внимание губернатор. – Университет Петра Великого – настоящий лидер, поэтому мы приняли совместное решение, и вуз вошел в консорциум с научно-образовательным центром Самарской области. Мы привлекаем лидеров в наш НОЦ для того, чтобы со временем он стал не просто мировым уровнем, а мировым лидером».

По мнению ректора Петербургского политехнического университета, Самарский регион является одним из лидеров в области науки и технологий. «Университету интересно будет работать с научно-образовательным центром региона – это квинтэссенция передовых инженерных разработок, которые там будут реализовываться, и образовательных программ», – подчеркнул Андрей Рудской. – Здесь мы видим абсолютно полное понимание со стороны губернатора и его стремление объединить усилия. Уверен, наши ученые и преподаватели приложат все усилия, чтобы Самарская область не просто процветала, а стала лидером индустриального и научного развития в России».

Инструменты господдержки

Кондитерская фабрика «СлаСти» вошла в нацпроект по производительности труда

На минувшей неделе эксперты Федерального и Регионального центров компетенций в сфере производительности труда ознакомились с организацией производства на фабрике «СлаСти» – в компании, которая работает в Тольятти уже 20 лет. Итогом осмотра стало решение о включении фабрики в нацпроект «Производительность труда и поддержка занятости». В конце этого года на предприятии будет внедрена система бережливого производства. Отметим, что кондитерская фабрика является резидентом ТОСЭР «Тольятти» и уже участвует в реализации нацпроекта «Международная кооперация и экспорт».

Сергей Сергеев
gazetapn@mail.ru

Напомним, в 2017 году Самарская область вошла в число первых шести пилотных регионов вошла в программу, позже ставшую нацпроектом «Производительность труда и поддержка занятости». Задача, поставленная на этот год, – довести число участников нацпроекта до 50, а к концу 2024-го – до 250. В настоящий момент заявки подали уже 72 предприятия.

Среди основных критериев отбора участников – принадлежность к пяти базовым несельскохозяйственным отраслям (обрабатывающее производство, сельское хозяйство, транспорт, торговля, строительство), объем годовой выручки – от 400 млн до 30 млрд рублей, доля иностранного капитала – не более 25%. Первыми к освоению системы бережливого производства приступили машиностроительные компании, производители строительных материалов и предприятия электротехнической промышленности. К ним начинают присоединяться представители ЖКХ и пищевойки.

В августе в этот нацпроект вошло Тольяттинское ПАТП №3 – единственное в городе муниципальное предприятие, которое занимается автобусными пассажирскими перевозками. Парк машин в 300 единиц значительно

но обветшал – замены требуют 80 автобусов. Часть стратегических задач руководство ПАТП №3 решило выполнить в рамках этого нацпроекта.

На днях заявку на включение в нацпроект подала тольяттинская кондитерская фабрика «СлаСти», которая работает на рынке уже 20 лет. Сегодня здесь трудятся около 350 человек, на 13 производственных линиях ежемесячно производится около тысячи тонн кондитерских изделий – конфет, карамели, печенье, шербета. Большая часть сладкой продукции поступает в другие регионы России. Как сообщил гендиректор фабрики Анатолий Кононоп, в каждом крупном городе есть представители ООО

В перспективе «СлаСти» смогут воспользоваться одним из наиболее эффективных инструментов государственной поддержки участников нацпроекта – льготным займом от Фонда развития промышленности в размере до 300 млн рублей под 1% годовых на пять лет.

«СлаСти», ответственные за реализацию. Примерно 30% продукции отправляется на экспорт – в Китай, Казахстан, в страны Евросоюза. Всего в перечне импортеров тольяттинских кондитерских изделий более десяти стран. «Мы постоянно ощущаем конкуренцию, нам приходится соперничать в том числе с продукцией



На днях заявку на включение в нацпроект подала тольяттинская кондитерская фабрика «СлаСти», которая работает на рынке уже 20 лет.

мировых производителей, – говорит Анатолий Кононоп. – Чтобы обеспечить конкурентоспособность предприятия, занимаемся модернизацией производства и энергосбережением».

В 2018 году фабрика подтвердила сертификацию по международному стандарту ISO 22000:2005, работа в соответствии с которым обеспечивает производство безопасной пищевой продукции. Отметим, что «Сла-

сти» входит в число резидентов ТОСЭР «Тольятти» и уже участвует в реализации нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Теперь фабрика подала заявку на включение в нацпроект «Производительность труда и поддержка занятости».

Для того чтобы принять участие в этом нацпроекте, все

предприятия-кандидаты проходят этап очного отбора. Эту процедуру на фабрике провели заместитель министра промышленности и торговли Самарской области Олег Жадаев, а также эксперты Федерального и Регионального центров компетенций. Осмотр производственных линий, который прошел на минувшей неделе, выявил серьезный потенциал для повышения производительности труда.

«Мы отметили, что на фабрике используется большое количество ручного труда, – заявил руководитель проекта АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда» Константин Пашутин. – Как известно, современная деятельность с использованием ручного труда становится все менее актуальной. С помощью инструментов бережливого производства мы с этой проблемой справимся».

Организация рабочего пространства по системе 5С, устранение лишних операций, которые не приносят прибыль и не добавляют ценности продукту, картирование производственного процесса (то есть сбор информации по его текущему состоянию,

встраивание эффективной модели) – все это предстоит сделать в ближайшее время сотрудникам фабрики вместе с экспертами Регионального центра компетенций в сфере производительности труда (РЦК).

«Внедрение бережливого производства – длительный процесс, – сказал руководитель РЦК Константин Серов. – С этим предприятием мы будем плотно работать полгода. Примерно через три месяца сформируем цели, понятные для всех. Одна из них – сокращение времени протекания процессов».

Благодаря участию в нацпроекте за три года производительность труда на фабрике должна быть увеличена на 30% относительно базового показателя 2019 года. Эксперты РЦК бесплатно помогут предприятию сократить затраты и мобилизовать резервы для развития. В перспективе «СлаСти» смогут воспользоваться одним из наиболее эффективных инструментов государственной поддержки участников нацпроекта – льготным займом от Фонда развития промышленности в размере до 300 млн рублей под 1% годовых на пять лет.

АВТОВАЗ ОСТАНОВИЛ ПРОДАЖИ LARGUS ИЗ-ЗА ДЕФЕКТА В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

АВТОВАЗ приостановил продажи 935 автомобилей LADA Largus, собранных в период со 2 по 13 сентября 2019 года, из-за дефекта в топливной системе

Об этом пишет lada.onlayn со ссылкой на источник на заводе. В связи с выявлением возможного несоответствия по течу топливных трубок установлена блокировка продаж партии автомобилей LADA Largus.

До разработки методики устранения несоответствия и выполнения необходимых работ на конкретном автомобиле продажа не допускается. На АВТОВАЗе эту информацию комментировать не стали.

НА «САМАРА АРЕНЕ» НЕ УСТРАНЕНО ПОЧТИ 300 НАРУШЕНИЙ

Всего с сентября 2014 года Ростехнадзором на объекте было обнаружено 861 нарушение.

«В ходе проверок неоднократно выявлялись нарушения требований технических регламентов и проектной документации. ООО ПСО «Казань» (генподрядчик стадиона) за нарушения требований проектной документации и неисполнение ранее выданных предписаний неоднократно привлекалось к административной ответственности в виде штрафов», – отметили в Ростехнадзоре.

Из материалов судов известно, что претензии возникли, например, к качеству сварочных работ при монтаже металлоконструкций крыши. При этом работы даже не были остановлены до выявления причин образования трещин в швах.

Также было установлено, что стройка продолжалась до завершения процедуры освидетельствования скрытых работ, вентиляция смонтирована с нарушениями требований к огнестойкости, ступени на путях эвакуации имеют разную высоту и так далее.

На вопрос о том, насколько критичны выявленные нарушения, в региональном управлении Ростехнадзора заметили, что оно не наделено правом давать подобные оценки.

Пока «Самара Арена» находится в федеральной собственности, передача ее региону планируется в четвертом квартале 2019 года.

NESTLE НАЛАДИТ ЭКСПОРТ КАКАО-ПОРОШКА ИЗ САМАРЫ В ЕВРОПУ

Компания «Нестле Россия» намерена начать экспортировать какао-порошок из Самары в Европу. Об этом стало известно в ходе встречи главы города Елены Лапушкиной и директора самарского филиала «Нестле Россия» Филиппа Ференбаха.

Для достижения этой цели будет реконструирован один из корпусов самарской шоколадной фабрики.

Модернизация будет проходить в несколько этапов с привлечением инвестиций из центрального офиса компании, расположенного в Швейцарии, на общую сумму более 700 млн рублей. На фабрике обновят оборудование и проведут реконструкцию здания.

Патриотические чувства

УАЗ обещал нам «русский Prado», а сделал обычный Patriot с «автоматом»

Как же похорошел российский автопром при Собяни-не! Лет семь-восемь назад слова «наша марка» и «автомат» если и встречались в одном предложении, то только в анекдотах про жену Сергея Чемезова. Потом была Granta с «автоматом» (что тоже, впрочем, анекдот), а теперь вот блага цивилизации добрались и до наших соседей из Ульяновска. Вы этого, конечно, не видите, но крупные слезы счастья и гордости сейчас катятся по щекам тест-драйверов «ПН». На минувшей неделе мы откатали Patriot с «автоматом» и спешим поделиться своими впечатлениями.

Кирилл Зайцев
zaic77@yandex.ru

ЭЛЬЗАСКОЕ КРЕПЛЕННОЕ

О том, что Patriot оснастит АКПП, было известно еще год назад: об этом трубили СМИ, это особо не скрывали дилеры. Единственное, со сроками все были немножко пессимистами: обещали под занавес года, привезли в начале осени.

Шаг вполне резонный: УАЗ уже добрую пятилетку

К. Джером и Себастьян Леб), но не с тяжелой промышленностью. А вот поди ж ты!

В трансмиссионном деле эльзасцы тоже не новички – сотрудничают с мировыми грандами вроде индийской TATA, штатовской GM, теперь вот и с УАЗом, какой бы постмодернистской иронией это ни казалось.

Никакой иронии: коробку с индексом 6L50 состыковали с эземзэшным мотором

о 150 конях, что, конечно, сильно с запасом. отече-

Мосты, рама, нулевая курсовая устойчивость и отсутствие намека на комфорт – это не то, что хочет активный российский горожанин. Как не хочет он и работать руками: продажи машин с АКПП перевалили 50-процентный барьер еще в прошлом году, МКПП официально стала меньшинством, а с меньшинствами у нас все как-то не очень.

продвигает свой Patriot под эгидой «Создан для бездорожья, обновлен для города». Видимо, в среде трофирайдеров и совхозов расти дальше некуда, надо расширять рынки, идти в новые ниши, а в новых нишах (см. «калашный ряд») тебя с таким послужным списком не то чтобы ждут.

Мосты, рама, нулевая курсовая устойчивость и отсутствие намека на комфорт – это не то, что хочет активный российский горожанин. Как не хочет он и работать руками: продажи машин с АКПП перевалили 50-процентный барьер еще в прошлом году, МКПП официально стала меньшинством, а с меньшинствами у нас все как-то не очень. В общем, чтобы «обновлен для города» и интересен горожанину, нужны две педали. И вот они тут.

Но с нуля трансмиссию разрабатывать: а) дорого; б) дорого; в) дорого и г) толка не будет. Поэтому в Ульяновске поехали по единственно верному пути и взяли готовый узел от BMW и «Кадиллаков». Коробку собирает и устанавливает французская фирма Punch Powerglide, которая базируется в живописном Эльзасе. В этом, кстати, изрядный оксюморон: Эльзас у обывателя ассоциируется с чем угодно (тевюратминер, рислинг, Джером

ственный 2,7-литровый агрегат дает 235 Н*м тяги, а «автомат» способен переварить вдвое больше.

ПРИЯТНЫЕ ПОБОЧНЫЕ

Чтобы стыковка прошла успешно, пришлось переделывать панели пола, менять опоры двигателя, термостат и водяной насос. Приятным побочным эффектом стала ощутимо снизившаяся вибрация. Patriot – это по-прежнему живой организм, который дышит всеми панелями и сочленениями, который гуляет под тобой, но уже без прежней истеричности.

Что-то произошло с управляемостью, хотя в списке своих достижений в этот раз ульяновские инженеры ничем таким не хвастаются. Наоборот, говорят, что с последней итерации (осень-2018)

АКПП – это прямо хорошо, но никуда не делись лязг дверей, аэродинамика кирпича, тяжеловесность походки, топливный аппетит. И сильно сомнительно, что, увидев АКПП, городской житель хлопнет себя по лбу со словами: «Черт побери, я об этом и мечтал, вот теперь-то надо взять Patriot».

по ходовой части не меняли ничего.

Лукавят – точно вам говорю: прошлогодний Patriot



не умел стоять прямо на идеально ровной дороге, новый

Впрочем, применительно к российскому автопрому ничего нового: у АВТОВАЗа вон тоже двух одинаковых машин не встретишь, даже если они идут по одной нитке конвейера друг за другом с шагом в одну минуту. А тут аж полгода прошло между машинами.

И как нам «автомат»? Скучно. Автоматический атмосферный Patriot едет точно так же, как любой другой атмосферный автоматический автомобиль. Крутящий момент есть, но не сразу, крутить надо высоко и активно, тогда и ускоре-

ние появится. Это не очень сильная проблема, если надо

– если надо чуть притопить и вклиниться в сосед-

УАЗ взял двигатель, взял коробку, состыковал, а оно... работает! Работает как на всех других машинах с таким же набором. Четко работает, гладко, эффективно. Оказывается, можно просто взять АКПП, поставить ее на «Патриот», и получится не хуже любой другой 150-сильной машины с 6-ступенчатой АКПП. Вау, Ульяновск. Ты сейчас ранил меня в самое сердце.

с места уйти, давя гашетку

ний ряд, например. Вот на в пол, но весьма ощутимая «чуть» машина и реагирует

соразмерно – чуть. Но это не проблема конкретного УАЗа, это вообще проблема пожирающей мощь гидротрансформаторной коробки и атмосферных моторов, которые надо крутить. Любых, не только этих.

И в этом, конечно, главная заслуга создателей и главный шок пользователя: УАЗ взял двигатель, взял коробку, состыковал, а оно... работает! Работает как на всех других машинах с таким же набором. Четко работает, гладко работает, эффективно работает. Оказывается, можно просто взять АКПП, поставить ее на Patriot, и получится не хуже любой другой 150-сильной машины с 6-ступенчатой АКПП. Вау, Ульяновск. Ты сейчас ранил меня в самое сердце.

В первой партии Patriot получил шикарные кресла, которые не стыдно поставить в один ряд с прошлым Volkswagen Touareg. Тут кожа а-ля парра, профиль такой мускулистый, набивочка плотная, прострочка аккуратная. Так что если меня спросят коротко: «Два ключевые фишки нового «Патриота»? Я без запинки отвечу: «Правое и левое кресла спереди!»

А ведь там еще не позорная медиасистема с «Навигатором», камера заднего вида с анимированной разметкой (такого нет даже в новой Mazda 3 за 1,7 млн рублей), зарядка через USB-порт и другие блага цивилизации.

РАМНЫЙ МОСТОВОЙ

Не совсем. Желание привлечь новых клиентов в целом понятное, а шаги в этом направлении сделаны верные. И «автомат» пристыкован толково, и мультимедиа вполне на уровне иных кроссоверов. Но проблема в том, что как черного кобеля добела не отмыть, так и рамный мостовой внедорожник в удобную машину на каждый день не превратить.

Так что АКПП – это прямо хорошо и в ногу со временем (прошедшим), но никуда не делись лязг дверей, аэродинамика кирпича, тяжеловесность походки, топливный аппетит. И сильно сомнительно, что, увидев АКПП, усредненный городской житель хлопнет себя по лбу со словами: «Черт побери, я об этом и мечтал, вот теперь-то надо взять Patriot».

В то же время вполне вероятно, что, увидев нежный эльзасский узел на брутальной машине, гряземестрофирайдер воскликнет: «Тьфу, пропасть, совсем обилились эти УАЗы», – развернется и уйдет.

То есть в попытке завоевать новую аудиторию Ульяновск может отпугнуть уже имеющуюся. И зачем тогда это все?

КОЛЕСО
ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
ИМЕНИ ГЛЕБА ДРОЗДОВА

ОТКРЫТИЕ XXXII
ТЕАТРАЛЬНОГО СЕЗОНА

О К Т Я Б Р Ь

ПАРАД ПРЕМЬЕР
ул. ленинградская, 31
билеты 55-12-55

купи билет
www.teatr-koleso.ru

ЭТО МОЙ ТЕАТР

ОСНОВНАЯ СЦЕНА

ГАСТРОЛИ Сызранского драматического театра им. А.Н.Толстого

3
ЧЕТВЕРГ
19:00
Николай Гоголь
ЖЕНИТЬБА 12+
совершенно невероятное событие в двух действиях

6
ВОСКРЕСЕНЬЕ
18:00
Владимир Гуркин
ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ 12+
забавная комедия в двух частях

10
ЧЕТВЕРГ
19:00
Антон Чехов
ЧЕХОВ. ЖЕНЩИНЫ 12+
истории женщин и их мужчин

11
ПЯТНИЦА
19:00

Александр Островский
ДОХОДНОЕ МЕСТО 16+
сцены из городской жизни с караоке

12
СУББОТА
18:00

Агата Кристи
НАЗАД К УБИЙСТВУ 16+
детектив в двух действиях

ПРЕМЬЕРА

9
СРЕДА
19:00

КАМЕРНАЯ СЦЕНА
Жан Делль, Жеральд Сиблейрас
ДА ЗДРАВСТВУЕТ БУШОН! 16+
сказка для взрослых

Для широкого круга читателей

Выбираем правильные электронные книги. «Покетбук» против «киндла»

Хронология смены эпох в индустрии развлечений за последние сто лет: проникновение радио в массы сгубило рынок патефонов в 40-е, телевидение убило радио к началу 80-х, интернет безжалостно расправился с телевидением в середине нулевых, но уже вскоре и он надел. И что есть в остатке? Чем развлечь себя, когда пересмотрел все сериалы? Попробуйте классический тайм-киллер – книги. Причем стоит обратить внимание на современный вариант, который позволяет сэкономить место на полках и деньги в кошельке. «ПН» разобрался, почему электронная книга до сих пор очень актуальный гаджет в приличном доме и устройство какого бренда лучше выбрать.

Федор Григорьев
gazetapr@mail.ru

БЕРЕГИ ГЛАЗА

Весной 2010 года Стив Джобс вышел на сцену и представил iPad – вершину инженерной мысли на тот момент, экран в руке, первый планшет в мире (на самом деле планшеты выпускались и до Apple, но они никому не были нужны). Скептики, конечно, поухмылялись: «Это что такое? Расстянутый айфон? Для чего нужен такой поднос?» Но, как известно, все, что делал Джобс в конце нулевых, быстро превращалось в золото и новые рыночные ниши. iPad вскоре сделался самым желанным гаджетом, а пользователи нашли много сценариев его использования.

Один из очевидных кейсов использования планшета – чтение книг. Это и правда удобно: скачал, открыл в подходящем приложении и листаешь себе вечером, лежа на диване. Собственно, многие так и используют свои гаджеты до сих пор. И совершенно напрасно! Врачи предупреждают: ежедневные 30–40 минут чтения с планшета в полумраке приводят к проблемам со зрением.

Дело в том, что глаза длительное время фокусируются на определенном расстоянии, тогда как в обычной жизни мы смотрим на объекты, которые находятся на разном расстоянии от нас. Опять же когда человек долго смотрит на жидкокристаллический дисплей, он «забывает» моргать. Из-за этого недостаточно увлажняется слезистая оболочка глаз. Наконец

при понижении яркости современные OLED-экраны начинают мерцать, а это еще сильнее утомляет глаза.

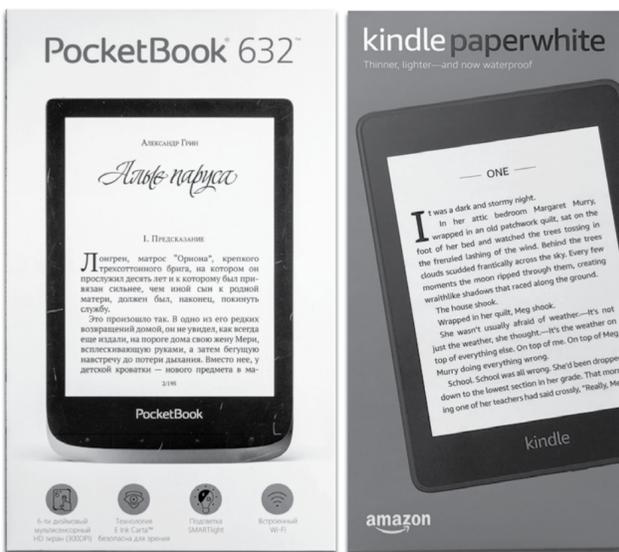
В общем, лучшим решением для чтения является электронная книга, которая имеет все характеристики, которые нужны для комфортного потребления литературы. У «читалок» не мерцает картинка (используются электронные чернила E-Ink), у них отсутствует внутреннее свечение (модели с подсветкой основаны на безопасном для зрения принципе), они имеют низкое энергопотребление (одной зарядки при среднем режиме использования хватает на месяц другой).

Ну а самое любопытное, что россиянину, который задумался над приобретением электронной книги, не придется страдать от мук выбора. При

предпочитает айфоны, будут в восторге от Paperwhite. Важное дополнение: мы категорически рекомендуем рассматривать только два варианта – «китайский» Pocketbook 632 и «американский» Amazon Kindle Paperwhite 2018. Все остальные электронные книги – это в той или иной степени компромисс или оверпрай.

ем рассматривать в покупке только модели с экраном шесть дюймов, так как большие «читалки» с диагональю в восемь дюймов очень неудобно держать на весу в течение длительного времени.

РОCKETBOOK 632
Если вы думаете, что электронная книга – это не тот гаджет, который будет отличаться новыми техноло-



При относительном разнообразии брендов и моделей имеет смысл рассматривать только два варианта – «китайский» Pocketbook 632 и «американский» Amazon Kindle Paperwhite 2018. Все остальные электронные книги – это в той или иной степени компромисс или оверпрай.

гем, то 632-й вас сильно удивит своими возможностями. Во-первых, у него шикарный шестидюймовый дисплей E-Ink Carta разрешением 1448x1072 пикселей (300 ppi). Уровень контрастности 15:1. Текст на экране очень четкий и выглядит как изображение на бумаге, без бликов и отражений. Сенсорное управление, поддерживается мультитач.

Интерфейс похож на стандартный интерфейс Android, с аналогичными иконками и шторкой. По умолчанию в ридер встроено четыре словаря (два англо-русских, немецко-русский и Webster's 1913). Поддерживается аж 18 форматов книг (то есть почти все имеющиеся), скачивать которые можно как с компьютера, подсоединив «читалку» USB-шнуром, так и через Wi-Fi. Можно настроить буквально все: размер шрифта, межстрочное расстояние, переносы и т.п.

Внешне 632-й выглядит весьма привлекательно: прямые верхние и скругленные нижние углы добавляют ему индивидуальности, а благодаря такой форме устройство достаточно удобно держать в руках. Пластик, из которого изготовлен корпус, имеет бархатистое напыление, что улучшает сцепление с ла-

достью. Батарея емкостью 1500 мА.ч расходует очень экономично, если читать ежедневно около часа, то одного заряда хватит как минимум на полтора месяца.

«Читалка» имеет отличную регулируемую подсветку, что позволяет использовать ее в темной комнате без ущерба для зрения. Обычно цветовая температура экрана в электронных книгах уже предустановлена и имеет белый или голубоватый оттенок. Здесь же оттенок вы можете выбрать сами – от практически голубого до темно-желтого, почти оранжевого.

Объем памяти гигантский – 16 гигабайт. Обычно файл с книгой «весит» около 3 мегабайт, а значит, в читалку можно загрузить не меньше 5 тыс. книг. Pocketbook 632 можно приобрести во всех российских сетях по продаже электроники, средняя стоимость – 13 тыс. рублей.

KINDLE PAPERWHITE 2018
Amazon – это не только мировой лидер интернет-торговли, но и главный по книгам на планете. Фирменные «читалки» компании заточены в первую очередь под ее же книжный магазин, который в России, увы, не работает. Опять же во всех моделях «киндлов» используется свой не самый распространенный формат файлов – mobi. Но это не беда, так

как большинство российских книжных ретейлеров продают книги и в этом формате. Ну а те, кто ищет другой путь, легко найдут, где скачать интересующий их контент.

По характеристикам Paperwhite очень похож на конкурента. Тот же самый шестидюймовый дисплей E-Ink Carta разрешением 1448 x 1072

пикселей. Аналогичное сенсорное управление плюс мультитач. Аналогичным образом реализован процесс загрузки книг на устройство через компьютер. Имеется регулируемая подсветка. Дополнительный бонус – водонепроницаемость при погружении на глубину до двух метров.

Однако есть и минусы. Во-первых, объем памяти у Paperwhite в два раза меньше, чем у 632-го – 8 гигабайт. Во-вторых, тут нет регулировки цветовой температуры, а это очень приятная опция. В-третьих, Pocketbook легче почти на 30 граммов. Кажется, мелочь, но в использовании разница очень заметная. Наконец «читалку» от Amazon не так-то просто купить в Тольятти, так как она не продается в обычных магазинах, ее нужно заказывать на специальных сайтах, занимающихся реализацией электронных книг.

И все же мы рекомендуем к покупке именно Paperwhite. Причины для такой рекомендации много. Американская «читалка» заметно дешевле – 9 тыс. рублей против 13 тыс., которые просят за китайскую. Опять же это самая популярная читалка в мире, и к ней проще найти чехол и любые другие аксессуары. Вкусовщина, но нам кажется, что Paperwhite банально лучше сделан и работает быстрее в одинаковых сценариях.

10 лет в ритме Тольятти!
РАДИО 106,9 FM ТОЛЬЯТТИ
WWW.106.9FM.RU

ПРОТДЫХ Портал сервиса и отдыха
ВСЕГДА СВЕЖАЯ АФИША КИНО
#ПРОТДЫХ_РЕКОМЕНДУЕТ
WWW.PRO-OTDYH.RU

Живые уроки

Учимся путешествуя

Школьные годы – важное время для познания мира. И прекрасно, если скучные страницы учебников оживают в школьных путешествиях. Именно такую задачу решает туркомпания «Пилигрим» – авторские экскурсионные программы составлены так, чтобы в путешествии детям было удобно и комфортно, а экскурсии дополняли эмоциями школьную программу. Загляните на страницу «Школьникам и студентам» сайта www.pilgrim-tt.ru – здесь собраны экскурсии, многодневные поездки, развлекательные программы с фото и описанием, актуальные цены.

ОТКРЫВАЯ САМАРСКУЮ ЛУКУ
Когда-то на территории современной Самарской области Волга сделала крутой поворот, опоясав Жигулевские горы и образовав загадочную Самарскую Луку. Древние моря омывали эту территорию, здесь купались мамонты и динозавры, менялся климат, но сюда не дошел холодный ледник, а горы не позволили затопить Луку древним морям. Поэтому, как Ноев ковчег, Самарская Лука сохранила для нас живущие здесь и поныне реликты, а уникальный климат дал жизнь эндемикам.

Именно на маршрутах в Самарскую Луку (Стрельная, музей Жигулевской сказки, Ширяево, Ведмино озеро и др.) дети знакомятся с неповторимой красотой нашего края, видят ее глазами Ильи Репина и Степана Разина, на всю жизнь набираются вольного духа Жигулевских гор.

ОСНОВЫ ПРАВОСЛАВИЯ
Рассказать детям об основах православия в живой и понятной форме лучше на экскурсии в Волжский Афон, мужской монастырь в с. Винновка. По территории и храмам детей



проведет представитель монастыря, а кто лучше ответит на все возникшие вопросы? Дети узнают, почему монастырь называют «Маяк над Волгой» и «Волжский Афон», возможна и организация обеда в трапезной монастыря.

ТАКИЕ РАЗНЫЕ ГОРОДА
Покажите детям Тольятти, Самару и Сызрань – три абсолютно разных города нашей губернии. Мы подготовили авторские программы и экскурсоводов. Зачастую родители, всю жизнь прожившие в Тольятти, отправившись на экскурсию по Тольятти, сами открывают его с новой стороны. Дополнить экскурсию нужно посещением музея, например, истории АВТОВАЗа или Паркового комплекса истории техники, а если дети уже получили паспорт, можно организовать экскурсию на «Джи Эм-АВТОВАЗ». Поверьте, нравится абсолютно всем!

Сызрань встречает наших школьников живых колокольным звоном и осмотром Спасской башни старинного кремля. Мы стараемся провести детей пешком по главной улице Сызрань, бывшей Большой – здесь жители

новостроек напитываются красотой модерна и богатством эклектики, а на фоне величественных особняков оживает жизнь купцов, банков, масонских обществ и общин староверов.

Сызрань – вкусная столица губернии, и, чтобы подчеркнуть уникальность сызранского помидора, мы предлагаем не просто обед в модном ресторане, а мастер-класс по изготовлению томатной пиццы. А вместо скучной музейной экскурсии – интерактивное занятие в старинном особняке купца Чернухина с говорящим названием «Поющие утюги». Чем не живой экскурс в прошлое?

Поездка в Самару – это прежде всего открытие города, который вместе с детьми мы стараемся «прошагать» по чудесной набережной, Ленинградской, главным площадям и паркам и выбрать музей по возрасту и школьной программе.

А Великий Болгар, который всего лишь в 200 км от нас? Он поражает, а для детей мы предлагаем интерактивные занятия, которые усиливают эмоциональное восприятие.

НА ПОЕЗДЕ И В АВТОБУСЕ
«Пилигрим» предлагает комфортные и безопасные поездки по всей России: мы берем на себя согласование в ГИБДД, Роспотребнадзоре и пр. Наша компания – участник проекта «Вагон знаний», и мы приглашаем присоединиться к ней тольяттинских школьников. Бал в Гарханах, купеческое чаепитие в Ульяновске, дворцы Петербурга, абитуриентский тур в Москву, Саратов и Уфу, Екатеринбург и Волгоград – покажите Россию детям!

НОВЫЙ ГОД И ВЫПУСКНОЙ
Праздник и путешествие, что может быть лучше? Хаски и мастер-классы, дискотека с видом на Волгу и театр в Самаре – загляните на наш сайт, и мы с удовольствием поможем сделать годы учебы вашего ребенка самыми яркими и счастливыми!

pilgrim-tt.ru
ПИЛИГРИМ
центр туристических программ
Мира, 132
тел.: 48-45-29
48-73-74 | 48-28-22

Специальная серия KIA EDITION PLUS*

www.kiatl.ru



SPORTAGE

SORENTO PRIME

OPTIMA

RIO

БОЛЬШЕ ПЛЮСОВ



The Power to Surprise**

СВЕТОДИОДНЫЕ
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИМУЛЬТИМЕДИЙНАЯ
СИСТЕМА С КАМЕРОЙ
ЗАДНЕГО ВИДАЗАДНИЕ ДАТЧИКИ
ПАРКОВКИЛЕГКОСПЛАВНЫЕ
ДИСКИ

КИА Центр на Южном | Южное шоссе 26 А | Телефон 555 066

*Серия Плюс. Внешний вид автомобилей может отличаться от представленного в рекламе. Дополнительные опции доступны не во всех комплектациях. Информация о соответствующих моделях и комплектациях, возможности приобретения моделей автомобилей в указанных комплектациях, ценах у Дилеров и на сайте www.kia.ru. Товар сертифицирован. Не является публичной офертой. Количество автомобилей ограничено. **Искусство удивлять. Реклама.

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



фото - ПН

Скромность и порок

РЕСТОРАН «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ»

Новый проезд, 8

да

с 12.00 до 00.00

«Царская корона» – 990 рублей

34-05-75

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Если вдруг руководство ресторана «Илья Муромец» задается вопросом: «Не зря ли мы потратились на радиорекламу?», отвечаем: «Не зря». По крайней мере, пару посетителей – нас то есть – объявление зацепило. Разумеется, рецензенты и без рекламы помнили о существовании заведения и даже немного скучали по нему. Но вот то, что «Илья Муромец» начал практиковать шведские столы, нам подсказал эфир, дав повод для обеденного визита.

А в «Илюше» все по-старому. «Здесь русский дух, здесь Русью пахнет», – всплыли в мозгу гостей не забытые строки. И дело даже не в сводчатых потолках, славянской росписи и

сказочных мотивах оформления, а в том духе, что распространял шведский стол. Преимущественно пахло картофелем и мясом. Впрочем, из раздаточных лотков соблазнительно благоухали и другие продукты. Немногочисленная публика накладывала их в тарелки самостоятельно, а между гостями курсировали девушки в сексуальных мини-сарафанах.

– Простите, мы впервые, – обратились рецензенты к одной из красавиц, – как все это работает?

– Берете тарелки и подходите за едой неограниченное число раз, – радостно ответила та.

– Отлично! Но кому и сколько платить?

– 350 рублей заплатите в баре после трапезы. Приятного аппетита.

Итак, перед нами предстали: суп-лапша, три типа салатов, три типа гарниров

плюс рагу и плов, мясо тушеное, митгай запеченный, котлеты куриные, различная выпечка и сладости, напитки в ассортименте. По правде говоря, много из перечисленного уже было на исходе, а кое-что мы и вовсе не застали, наблюдая лишь пустые емкости. Посему рецензенты налили в тарелки единственный вариант супа, мелкими горками наложили все салаты, из гарниров выбрали картошку. Меньше всего на лотках осталось куриных котлет, взяли и их. Налили по фужерам красный компот.

Суп оказался неплох: наваристый, с густой основой и при этом легкий. Но, откровенно говоря, «тарелка-ассорти» выглядела куда интереснее. Ее изучение начали с салатов. В одном много капусты и зеленого горошка, в другом упор сделан на кукурузу, а в третьем преобладают обжаренные кабачки. Все вкусные – зачет. Картофель, нарезанный мелкими брусочками, хорошо прожарился. Зачет. Котлета, неинтересная и сухая на вид, вдруг раскрылась сочностью и ярким вкусом. Отлично.

Еда кончилась, а рецензенты были способны на большее. Да, количество подходов не ограничено, но нам вдруг стало неловко: «Что другие подумают?» Но другие сами бесцеремонно возвращались к лоткам. В общем, скромность тут порок, и рецензенты заставили себя взять еда плова, мяса, митгай и сладостей к чаю. В итоге из «Ильи Муромца» мы ушли сытые и довольные, за что идея обеденного шведского стола получает от нас хорошую оценку.



фото - ПН

Восток и логисты

КАФЕ «УЮТ»

Борковская, 76а

нет

с 10.00 до 21.00

казан-кебаб – 170 рублей

нет

Федор Григорьев
tr-vz@mail.ru

Когда речь заходит о восточном общепите, в головах повивающихся рецензентов рисуются картинки с неказистыми строениями в придорожных зонах, со скучными, или, наоборот, с чересчур пестрыми залами, антисанитарией и жирной кухней. Разумеется, есть исключения: некоторые национальные рестораны, кафе и чайханы Тольятти очень даже привлекли к посетителям, сохраняя при этом безусловную таджикскую, узбекскую и киргизскую идентичность.

И вот в полку приятных национальных мест прибыло. Встречайте: заведение с незамысловатым названием «Уют» действительно уютно, стерильно и, что

немаловажно, нетребовательно к вашему кошельку. Легкоуловимый декор, построенный на восточном орнаменте, декоративной посуде и одной «пышной люстре», венчающей узорчатый потолок, не грузит нервную систему, отчего гости легко и непринужденно изучают местное меню.

Надо оговориться, что кафе расположилось на парковке, рядом с крупным терминалом известной транспортной компании. Соседство это несколько смущает: чтобы попасть в заведение, необходимо проехать на территорию организации. Зато многочисленные парни с бейджами логистов, забежавшие сюда на очередной обед, явно разобрались в предложении «Уюта» и своим выбором указали рецензентам на самые популярные лоты меню.

Лагман (120 рублей), казан-кебаб (170), салат с

капустой и морковью (30), по одному чебуреку (40) и чай (25) – вот что заказали мы у приветливой черноглазой девушки. Та скрылась в кухне, а рецензенты развалились на больших кожаных диванах.

Вряд ли многие гости «Уюта» любят современную поп-музыку бывших республик Востока СССР. Но лучше бы звучала она, чем совершенно не подходящее месту творчество безликих российских певцов, чьи страдания транслировал какой-то музыкальный канал. Впрочем, сильно оторчиться этим фактом мы не успели – подали еду.

Плотный и сочный салат оказался не острым, как мы ожидали, а сладковатым. Он приятно охладил и дарил свежий овощной вкус. К сожалению, пока мы расправлялись с ним, лагман успел заметно остыть, что не очень хорошо повлияло на его вкусовые оттенки. Рецензенты оценили великолепную лапшу, сделанную вручную, но мясному и овощам с подливкой немного не хватало аромата. Впрочем, обвинить «Уют» в жадности точно нельзя: порция была большой, как и тарелка с казан-кебабом. Это узбекское блюдо представляло собой микс из картошки, прожаренной на манер фри, и тушеной телятины – вкусное и невероятно сытное кушанье, которое при этом оказалось совсем не жирным.

А вот чебуреки особо отличиться не смогли: неплохие, но и незапоминающиеся, они были проглочены рецензентами под чай. В итоге мы покинули кафе «Уют», решив, что всего полбалла отделяет его от оценки «хорошо».

Реклама
Онлайн
агентство полного цикла
(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ



Пресса Радио Телевидение



Транспорт Метро BTL/Промо



Интернет Наружка Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Некрасовское Дачное, 104, ОГРН 1105476018361

ПОНЕДЕЛЬНИК

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
ponedelnik.press
Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали:
Наталья Каратеева, Илья Кириллов
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetarn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс: (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписный индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации СМИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.