

3 Николай Назайкинский:
«Доходы топовых автоблогеров
не меньше миллиона рублей»

5 Заплатят дважды?
Управляющий против
телохранителя

6 Наследник его величества
Радуемся появлению
Toyota Fortuner 2017

7 Час расплаты
Сколько стоит послушать
музыку в интернете

Генплан как мотиватор протеста

Или депривация на уровне группового сознания

Новый генплан, предусматривающий развитие города до 2037 года, необходимо утвердить до начала новогодних праздников – такое поручение Сергей Анташев дал своему заму по имуществу и градостроительной деятельности Виктору Андреянову. Несмотря на то, что новая редакция генплана уже ушла на рассмотрение в городскую думу, есть мнение, что утвердить главный документ города будет непросто. И дело здесь не в глобальных противоречиях, а в банальной возможности для некоторых народных избранников реализовать свою потребность в протесте. В психологическом контексте этого феномена разбирался «ПН».

Сергей Сергеев
office@ponedelnik.info

Если верить исследователю политического поведения Берту Кландермансу, люди собираются выразить свой протест тогда, когда осознают свою принадлежность к определенной группе (спортивная команда, семья, социальный класс, нация) и противопоставляют себя «чужой», аут-группе. Есть и еще один немаловажный ингредиент социального протеста – групповая ущемленность, то есть неудовлетворенность условиями. Уровень относительной групповой депривации возрастает в периоды резкого ухудшения условий жизни или при резком росте ожиданий – когда условия жизни других групп явно отличаются в лучшую сторону.

Кландерманс подчеркивает, что протестное поведение возникает не тогда, когда мы сравниваем условия своей жизни с условиями жизни других, а когда мы сравниваем условия «своей» группы с условиями «чужой». Осознание личного несчастья, если оно не характерно для большинства участников значимой для нас группы, не является достаточным мотиватором для протестной активности. В то же время личное материальное благополучие не становится сдерживающим фактором при принятии решения об участии в протесте, если есть ощущение депривации на уровне группового сознания.

Вероятно, именно эта психологическая ущемленность и стала основой для протестов на общественных слушаниях по застройке Тольятти. А протестовать против генплана, вообще, «добрая традиция» горожан.

Теперь о новом градостроительном документе. Готовили его «ТеррНИИГрадпроект» и институт «Ленгипрогор» в соот-

ветствии с полученным техзаданием. В основу легли документы федерального и регионального масштаба, муниципальные программы и наработки прежнего генплана. Учтены агломерационные проекты – мост в районе Климовки, ОЭЗ «Тольятти», скоростная электричка. Развитие города предполагается в юго-западном направлении – в сторону территории за Московским проспектом. Предлагается включить в состав городского округа еще три населенных пункта: Тимофеевку, Русскую Борковку и поселок Приморский. В генплане дается комплексная оценка градостроительного развития территории: какой потенциал она имеет, какие возможности и ограничения.

Определены резервные территории за Московским проспектом и на севере Центрального района. Отмечены особенности Тольятти – три района, каждый из которых имеет свою специфику. Так, например, проблема Центрального района заключается в ветхости жилищного фонда, близости к жилью предприятий высококого класса вредности, а в плюсах – высокая градостроительная ценность территории (лес, плотность дорожной сети). В связи с этим предлагалось трансформировать пространство: реанимировать ветхий жилищный фонд, увеличить буферные зоны между производственной и жилой зонами, обеспечить экологическую безопасность за счет модернизации технологических процессов предприятий. И так по каждому району. Кроме того, в генплане определены приоритеты развития инфраструктуры – дорог, инженерных объектов, общественных пространств. В целом просматривается комплексный подход, который должен привести к формированию качественной городской среды.

Несмотря на это, итог общественных слушаний по генплану,



По мнению разработчиков, часть выступающих откровенно решала свои личные проблемы и вопросы мелких локальных сообществ, не уделяя внимания развитию города в целом. И, надо признать, так оно и было в действительности.

которые проходили в прошлом году, оказался вполне ожидаемым: участники мероприятия выступили против. Против района за Московским проспектом, который условно называется «Smart инноград» (умный инновационный город); против нового университета и центра молодежного творчества, против автодрома, парков и промышленных площадок, которые должны появиться от дороги у проходных АВТОВАЗа на юг до улицы Дзержинского.

Участникам слушаний (их в каждом районе было зарегистрировано от 200 до 300 человек) категорически не понравилось в генплане наличие четырехполосной лесной дороги, которая должна соединить улицы Спортивную и

Банькина. На объяснения проектировщиков, что «дорога через лес нужна» и «по данному маршруту вред будет минимальным», «так как большая часть деревьев в этом месте сгорела», оппоненты отвечали следующим образом: «Сажайте на этом месте деревья, а четыре полосы сделайте у уже имеющейся дороги через зеленую зону, даже если для этого понадобится вырубить здоровые насаждения».

По мнению разработчиков, часть выступающих откровенно решала свои личные проблемы и вопросы мелких локальных сообществ, не уделяя внимания развитию города в целом. И, надо признать, так оно и было в действительности. «Люди путали генплан с другой градостроительной документацией, которая

разрабатывается уже позднее и, соответственно, прописывается более детально, – отмечали специалисты. – Например, в генплане есть функциональные зоны. По законодательству РФ их определено всего семь – жилая, общественно-деловая, промышленная, рекреационная и другие. Каждая включает в себя множество компонентов. Однако «слушатели» требовали конкретики «здесь и сейчас».

Тем не менее документ был доработан специальной рабочей группой, созданной Сергеем Анташевым. Учитывая паритет между законодательной и исполнительной властью Тольятти, можно надеяться, что депутаты все же не будут затягивать с принятием главного документа города.

БУХГАЛТЕРИЯ

- бухгалтерский и налоговый учет;
- оптимизация налогообложения;
- кадры, зарплата, соцстрах и другие выплаты;
- финансовое и бизнес-планирование

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

- регистрация и ликвидация компании;
- юридическое сопровождение;
- договорная и претензионная работа, споры

ООО «Финансовые Бизнес Системы»
26-05-88 | 8-927-692-16-06

АЛКОНА
кадровое агентство

ул. Дзержинского, 98, 3 этаж, офис 307 (6 вход) Тел/факс 20-21-39,
e-mail: alkona@alkona.ru | www.alkona.ru

★ Все услуги для соискателей бесплатны ★

ИНЖЕНЕР ПО ПРОЕКТАМ
В/о (экономическое или техническое). Опыт работы в автопроме (закупки, продажи, запуск проектов). Знание английского языка не ниже уровня Intermediate. Знание основных экономических показателей (затраты, прибыль, рентабельность и пр.). Знание процедур AQP, ANPQP, APQP будет являться преимуществом. Ведение проектов с момента получения запроса на квотацию до запуска в массовое производство. Подготовка стандартных документов запуска проекта. Производство. Иностранная компания. З/п 65 000 рублей.

ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР (с переводом в Германию на 3 года)
В/о, опыт аналогичной работы не менее полугода, знание английского языка не ниже среднего уровня. Знание программы САПР. Стажировка 3 месяца на заводе в Тольятти. Далее контракт 3 года. Выполнение чертежей для изготовления оснастки. Моделирование, доработка оборудования и приспособлений под конкретные проекты. Подготовка оборудования к работе. Тестирование нового оборудования. Надзор за внедрением разработок в производство. Иностранная компания. Производство автокомпонентов. З/п обсуждается при собеседовании.

ДИРЕКТОР ПРОИЗВОДСТВА
В/о, опыт работы в иностранной компании в должности руководителя производства. Знание английского языка. Опыт управления коллективом от 10 человек. Опыт работы в автомобильном секторе. Контроль над деятельностью производства (3 участка: литья, мехобработки, сборки). Ведение документации в стандартах QMS. Развертывание инструментов бережливого производства (Kaizen, SMED, TPM, 5S). Отчетность: еженедельная, ежеквартальная (анализ дефектов, QROC, качество, безопасность). Соблюдение норм и стандартов по сертификации в автомобильной промышленности (ISO, IATF). Производство автокомпонентов. Иностранная компания. З/п от 60 000 рублей.

**ВАШ ПРАЗДНИК
В НАШЕМ РЕСТОРАНЕ**

С НОВОГОДНЕЙ ШОУ-ПРОГРАММОЙ

НОВОГОДНИЕ КОРПОРАТИВЫ
И ДЕТСКИЕ ПРАЗДНИКИ

ДЕД МОРОЗ И СНЕГУРОЧКА

ЖИВАЯ МУЗЫКА | НОВОЕ СЕЗОННОЕ МЕНЮ

Ресторан MEWS открывает перед Вами безграничные возможности: весело отметить любой праздник, провести корпоративное мероприятие или организовать шикарный новогодний банкет! Заказав организацию корпоративного нового года у нас, Вы гарантированно получите океан положительных эмоций и незабываемых впечатлений!

23-22-21, 93-92-93
П. ПРИМОРСКИЙ, СОВЕТСКАЯ УЛИЦА 1А, MEWS.TLT.RU

ВАШ ФОТОГРАФ ДЛЯ БИЗНЕСА

**КИРИЛЛ
ЗДОРОВ**

ФОТОУСЛУГИ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА
+7 (902) 373-58-59

- Чёткое выполнение поставленных задач
- Профессиональное оборудование
- Опыт более 12 лет
- Короткие сроки
- Качество
- Конфиденциальность
- Ответственность

НОВАЯ УСЛУГА –
СЪЕМКА С ВЫСОТЫ

ООО “БАЗИС”

ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ПЕЧАТЕЙ
ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ
УСЛУГИ
СОЗДАНИЕ,
ЛИКВИДАЦИЯ
ЮР. ЛИЦ

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22
topot08@mail.ru
35-06-49

СОЛИДАРНОСТЬ

КРЕДИТ
на любые цели

- Ставка: от 14% до 15% годовых*
- Сумма: от 30 000 до 300 000 руб
- Срок: от 12 до 36 месяцев

* «Кредит Надежный», без обеспечения. Процентная ставка при сумме кредита: 100 000 - 300 000 рублей - 14% годовых, 30 000 - 99 000 рублей - 15% годовых, при условии страхования жизни заемщика на срок действия кредитного договора, страховая сумма на дату выдачи кредита равна сумме кредита. Расходы заемщика увеличиваются на стоимость страхования. В случае неисполнения заемщиком обязанности по страхованию процентная ставка составит 27% годовых с первого числа месяца, следующего за месяцем расторжения договора страхования. Информация актуальна на 18.10.2017 г. АО КБ «Солидарность». Лицензия ЦБ РФ №554 действует бесспорно.

г. Тольятти,
ул. Автостроителей, 1а
8 800 700 9220

ул. Мира, 45
solid.ru

КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы как к ледниковому периоду готовитесь?



Российские астрофизики: «Мы зафиксировали исчезновение всех пятен с обращенной к Земле стороны Солнца. Скорее всего они отсутствуют и на другой стороне звезды». Обыватель недоумевает: «А в чем проблема?» А вот в чем: «Приближается период минимума солнечной активности, – сообщил РБК сотрудник Пулковской обсерватории Георгий Гончаров. – Выход из этой фазы может наступить с запозданием. Так, на стыке XVII–XVIII веков на несколько десятилетий случился сбой солнечной активности, который называют малым ледниковым периодом». Для понимания ситуации: в то время средняя температура на Земле упала на пять-десять градусов. А если так, то у «ПН» есть очевидный вопрос к читателям.

Дмитрий НИКУЛИН,
основатель проекта TripAggregator:
– Из-за глобального потепления снежный покров стал ложиться на пару недель позже, и в итоге сейчас наблюдаем исключительно унылые ноябри с серым асфальтом. Так что ничего плохого в похолодании не вижу, раньше будем доставать лыжи и сноуборды.

Сергей КОЛМЫКОВ,
генеральный директор ОАО «Тольяттинская энергообъясывающая компания»:
– Давайте вернемся к этому вопросу 1 апреля. А если серьезно, то я не думаю, что ледниковый период – это что-то внезапное. Такие глобальные изменения погоды происходят постепенно, и нам до них далеко.

Василий ПИКУЛЕНКО,
директор ЗАО «Прямые инвестиции»:
– Лично я к ледниковому периоду не готов, но, честно говоря, буду не против, если он случится. Нефть и газ резко вырастут в цене, а наши власти здорово прокачали навыки армии, а значит, мы будем диктовать условия коллективному Западу, и каждый россиянин сможет на одну зарплату купить себе самый новый айфон. Я шучу, конечно, просто засыпал вчера под телевизор, и вот наваяло.

Николай РУФЕЕВ,
руководитель студии дизайна «Интерпретация»:
– Поскольку, как известно, динозавры не пережили ледниковый период, я решил обратиться за советом по ответу на ваш вопрос к молодому прогрессивному поколению. Мой 11-летний сын, не задумываясь, ответил, что будет продвигаться к центру Земли, дескать, там теплее. Функционалист, весь в меня. Буровую машину найти не проблема. Так что к малому ледниковому периоду готовы!

Юрий МОРОЗОВ,
начальник отдела СПД, ООО «ИнфоЛада»:
– Люди моего поколения, рожденные в СССР, чья юность пришлась на 90-е, на подобные вопросы привыкли отвечать пионерским салютом: «Всегда готов!» Суровая жизнь после развала Союза приучила всегда быть готовыми к перипетиям судьбы в разных ее проявлениях – будь то ледниковый период или выборы президента. Поэтому полугодовой запас соли, мыла, макарон и патронов к ружьям бережно сохраняется и регулярно пополняется, давая уверенность в завтрашнем дне. Даже если этот день – в ледниковом периоде.

Все у вас получится

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 13 по 19 ноября

Жена Сергея Чemezова Екатерина Игнатова делает для АВТОВАЗа очередной инновационный продукт. В Хакасии конкурсный управляющий купил сотню лотерейных билетов в надежде закрыть кредиты выигрышем. Пермский магазин скандального предпринимателя Стерлигова открыли для гомосексуалистов. Учитель в США потерял работу за оговорку: он назвал трансгендера девочкой.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

ЧТО, ОПЯТЬ?
В далеком 2006 году компания «Кате», принадлежавшая жене Сергея Чemezова Екатерине Игнатовой, должна была закончить проектирование автоматической коробки передач для автомобилей ВАЗ. К указанному сроку разработка так и не увидела свет – сдачу АКП заказчику переносили несколько раз. АВТОВАЗ ждал сколько мог, но в конце концов нашел другого поставщика. «Обещали, что коробки-автоматы появятся уже в конце 2006 года. Потом – в 2007-м, потом – в 2008-м. На это затратили более 500 млн рублей. В «Кате» разработали макетные образцы, даже установили на «Калину». На испытаниях в 2008–2009 годах оказалось, что они неработоспособны: для демонстрации годны, а для эксплуатации нет», – жаловался в те годы Юрий Целиков, бывший заместитель главного инженера управления техобслуживания АВТОВАЗа. Почему мы вспомнили дела давно минувших дней? Да потому, что появилась информация о некоей «системе дистанционного управления и мониторинга LADA Connect», которой в 2018 году собираются укомплектовать LADA Granta. Отгадайте, кто занимается разработкой системы? «Систему LADA Connect разработала для АВТОВАЗа «Лаборатория умного вождения», принадлежащая Екатерине Игнатовой, супруге гендиректора «Ростеха» Сергея Чemezова. Игнатова стала совладельцем созданного в 2015 году разработчика весной 2016-го, – сообщают СМИ. – Планировалось, что LADA Connect будет внедряться в 2017–2018 годах, в первую очередь на машинах семейств Vesta и Xray. Планы пришлось изменить, потому что внедрить LADA Connect на автомобили Granta оказалось дешевле и быстрее». Ничего не напоминает? Те же люди, то же смешение планов. Впрочем, все же подождем результатов – а вдруг получится.

ЗИГЗАГ УДАЧИ
Ну, а если у самих не получается, то поможет «чудо». Так, например, конкурсный управляющий МУП «Управляющая компания» Вершино-Тейского поселкового совета Хакасии Александр Николаюк прямо заявил, что «пред-



В США учитель математики потерял работу, случайно назвав девочкой ученика-трансгендера, позиционирующего себя как мальчик.

приятие сможет полностью покрыть долги только благодаря чуду», и потратил 10 тыс. рублей на покупку 100 лотерейных билетов. Деньги он взял из бюджета МУП.

Если билеты окажутся выигрышными, то средства от лотереи распределит между кредиторами. При этом полномочные органы смогут обжаловать решение конкурсного управляющего. В этом случае сумму, потраченную на покупку лотереи, покроет страховка, а выигрыш достанется самому Николаюку. К концу 2016 года МУП задолжал кредиторам больше 37 млн рублей, а его выручка составила только 29 млн.

В эту «чудесную» схему несложно поверить, если прочесть декларацию украинского парламентария Олега Ляшка. Депутат заявил, что несколько раз

выиграл в национальной лотерее полмиллиона гривен, но доказательства предоставить отказался. Ни граждан независимой, ни антикоррупционный комитет рады это не смущает. характер», – заявил представитель краевого уполномоченного по правам человека. После заключения экспертов надзорные органы подготовили иск в суд с требованием обязать собственника и арендатора помещения демонтировать

Конкурсный управляющий МУП «УК» Вершино-Тейского поселкового совета Хакасии заявил, что «предприятие сможет полностью покрыть долги только благодаря чуду», и купил 100 лотерейных билетов.

табличку. Но собственник убрал вывеску с нецензурной лексикой, не дожидаясь суда. И это правильно – терпимее надо быть.

ВЫ, ПРОСТИТЕ, КТО?
Терпимее и осторожнее. Вот в США учитель математики

потерял работу, случайно назвав девочкой ученика-трансгендера, позиционирующего себя как мальчик. По словам 27-летнего преподавателя Джошуа Сатклифа, во время урока, наблюдая за работой учеников, он сказал: «Молодцы, девчонки» вместо «молодец». Преподаватель тут же извинился, но ребенок пожаловался родителям, а те устроили скандал, добавив к этому обвинению учителя еще несколько других. В частности, то, что он якобы наказывал ученика чаще, чем других, и был с ним строже.

Мужчину вызвали на официальное слушание, чтобы предъявить обвинения в «заблуждении». По словам Сатклифа, он не мог сдержать слез, потому что ничего плохого он не имел в виду. Он также отметил, что никто не давал ему официальных инструкций, как правильно обращаться к ученику. «Хотя гендерный вопрос резко противоречит моим христианским убеждениям, я признаю свою ответственность как учителя и христианина, поэтому с уважением отношусь к каждому из моих учеников», – сказал математик. Сатклиф далеко не первый преподаватель, пострадавший за свои «традиционные» взгляды. Так, например, несколько лет

назад были уволены профессор Университета Иллинойса Кеннет Хауэлл и профессор израильского университета Бен-Гуриона Йерухам Левит, за то, что не скрывали своего негативного отношения к гомосексуализму.

■ НОВОСТИ

УСПЕШНАЯ ПРОВЕРКА

С 20 октября по 13 ноября на аккумулятором производстве «АКОМ» в Жигулевске Управлением Росприроднадзора по Самарской области проведена внеплановая проверка. Нарушений по итогам проверки не выявлено, мероприятия по предписаниям выполнены в полном объеме в установленный срок. Производственная деятельность «АКОМ» осуществляется в строгом соответствии с природоохранным законодательством, а также системой экологического менеджмента (СЭМ) по международному стандарту ISO 14001:2004. На предприятии установлены современные российско-шведские системы очистки воздуха «Сов-Плим» и наиболее эффективные из всех существующих фильтры мокрой очистки воздуха RotoClone, разработанные фирмой AAF (США). Новое высокотехнологичное оборудование, установленное в АО «АКОМ», оснащено модульными самоочищающимися фильтрами MDB, применение которых позволяет очищать воздух от пыли и различных примесей на 99,99%. «АКОМ» – лидер аккумуляторной отрасли в России – на протяжении 15 лет своей истории убедительно демонстрирует гармоничность сочетания современных технологий и реальных природоохранных мер. Предприятие участвует в городских субботниках и акциях по посадке деревьев, оказывает поддержку национальному парку «Самарская Лука», в течение ряда лет входит в число победителей регионального конкурса «ЭкоЛидер».

18 РЕЗИДЕНТОВ ТОР

14 ноября в Самаре состоялось очередное заседание комиссии по рассмотрению заявок от потенциальных резидентов территории опережающего социально-экономического развития «Тольятти» (ТОР «Тольятти») под председательством врио вице-губернатора – министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Александра Кобенко. По результатам работы комиссии было принято положительное решение по трем тольяттинским компаниям. Это ООО «Колорант-Т» – производство мастербатчей (концентраты пигментов, красителей и модифицирующих добавок) и ПЭТ, объем инвестиций – 73 млн рублей, количество рабочих мест – 48. Также медицинский центр «Губерния» с объемом инвестиций 30 млн рублей и количеством рабочих мест – 25. И ООО «БискоТти» – производство макарон и мучных изделий (объем инвестиций – 24 млн рублей, количество рабочих мест – 21). Таким образом, число резидентов ТОР выросло до 18. Напомним, что ТОСЭР «Тольятти» функционирует всего год и сейчас занимает первое место в России по числу зарегистрированных резидентов. Ранее статус резидента ТОР «Тольятти» получили ООО «АКОМ Индастриал», ООО «БИА», ООО «Металлист-Тольятти», ООО «ТОР ТЗПО», ООО СП «Граниферт», ООО «Сарди Пекеджинг», ООО «БРАЙС», ООО «ЗЕТА», ООО «ГРАН ЛИМИТЕД», ООО «ТТС КАЛКА», ООО «ХМ РУС», ООО «АКТИВ ТМК», ООО «Завод КПД», ООО «НТЦ Евровент» и ООО «СлаСти».

ФАС НЕ ДРЕМЛЕТ

Врио губернатора Самарской области Дмитрий Азаров пообещал изучить вынесенное ему ранее Федеральной антимонопольной службой предостережение о недопустимости нарушения антимонопольных законов. Об этом сообщает правительство региона. «Мы внимательно изучим, что насторожило коллег из Федеральной антимонопольной службы. Но моя задача как губернатора – в том, чтобы все предприятия, которые есть в Самарской области, работали», – говорится в сообщении Дмитрия Азарова. Он также отметил, что руководство области стремится к тому, чтобы местные компании и предприниматели «производили как можно больше продукции, а это, естественно, возможно только в одном случае – если будут появляться новые рабочие места, в том числе высокопроизводительные». Дмитрий Азаров добавил, что окажет поддержку самарским предприятиям для обеспечения конкурентоспособности их продукции. В октябре этого года Дмитрий Азаров рассказал журналистам о намерении руководства области участвовать в работе ритейлеров в формировании ассортимента продаваемых товаров. ФАС РФ увидела в этом вероятность нарушения законов о торговле и защите конкуренции. Напомним, в январе ФАС возбудила антимонопольное дело в отношении экс-главы Самарской области Николая Меркушкина и группы сотрудников «Газпрома». Их подозревали в нарушениях на рынке транспортировки газа в регионе.

Хлеб родного края!

www.thleb.ru

Реклама

Нам важно знать ваше мнение о нашем продукте: 8 800 100 01 30

Николай Назайкинский:

«Доходы топовых автоблогеров не меньше миллиона рублей в месяц»

Как попасть в топ отечественных автожурналистов и создать новую хайповую тему, что нужно для того, чтобы легко перемещаться в пространстве, можно ли доверять проплаченным тест-драйвам, а также с какими автомобильными брендами приятнее всего работать, о каршеринге, гонорарах и курьезных случаях — обо всем этом и многом другом «ПН» рассказывает известный автоблогер и журналист Николай Назайкинский.

Наталья Каратеева
karateecan@mail.ru

— Николай, удивительно рядом: ты начинал свою карьеру именно в «ПН», и, насколько мне известно, наш директор Саймаков сильно придирался к твоим текстам. А теперь ты один из самых известных российских автоблогеров и журналистов. Андрей посылает голову пеллом, но при этом уверен, что именно его критика помогла тебе прогрессировать. Расскажи про свой, скажем так, творческий путь. Как ты попал в топ отечественных автожурналистов?

— «Карьера» — это слишком громкое слово. В конце нулевых я устроился менеджером по продаже рекламы на портал Tt.ru и в качестве инструмента по привлечению клиентов на сайт предложил руководству «ИнфоЛады» писать про новые автомобили в формате тест-драйвов, тем самым завлекая дилеров на информационный ресурс. В то время у региональных дилерских центров были хорошие бюджеты, но они по инерции предпочитали

Имея опыт написания посредственных юмористических заметок в «Живом журнале», тройку по русскому языку и не обладая базовыми знаниями о машинах, я решительно взялся за дело.

наружную рекламу контекстной. Имея опыт написания посредственных юмористических заметок в «Живом журнале», тройку по русскому языку и не обладая базовыми знаниями о машинах, я решительно взялся за дело.

Мои первым тестовым автомобилем стал Ford Mondeo, который вместе с чутким «надсмотрщиком» предложила мне компания «Викинг». Этот седан казался мне космическим аппаратом, особенно после личной «ушатанной» BMW третьей серии 1978 года выпуска. Я так и написал. И дело пошло. В результате всей этой бурной деятельности Tt.ru получил много новых материалов, но мало денег, поскольку «продажник» из меня, как оказалось, никакой.

Однако меня заметили в газетах «Автосреда» и «Понедельник», для которых я стал писать заметки об автомобилях. Андрей Саймаков предложил мне формат «тайного покупателя» — человека, который как бы хочет купить машину, проходит на ней тест-драйв, а потом язвительно описывает работу сотрудников салона и сам автомобиль. Работа закипела, статьи начали выходить в «ПН» и, что еще важнее, вызвали ответную реакцию у сотрудников отделов маркетинга некоторых дилерских центров и рядовых читателей.

Параллельно с этим я завел себе блог на популярном автомобильном портале Autonews.ru (проект РБК), где несколько моих постов «выстрелили», попали на главную страницу федерального портала и стали одними из самых обсуждаемых на сайте.

— Ты прославился своими неординарными путешествиями. Поездка в Мурманск на кабриолете, бесконечные сложные маршруты по Штатам — вот это вот все. Есть мнение, что ты создал новую хайповую тему. Это был осознанный выбор?



■ Николай Назайкинский: «Некоторые федеральные издания выпустили новость с заголовком «Ради блогера на суперкаре ростовские дорожные полицейские перекрыли трассу М4 «Дон». Пришлось заниматься урегулированием ситуации с пресс-службой ростовской ГИБДД. Вот это был настоящий хайп».

— Когда я задумывал эти трипы, понятия «хайп» еще не существовало. Просто у меня было желание отправиться в автомобильное путешествие, про которое потом самому будет интересно написать. Вдохновляясь, как это ни банально, популярной передачей Top Gear, я генерировал различные идеи вроде зимней поездки в Мурманск на кабриолете. Каким образом тогда компания Jaguar Land Rover выдала мне роскошный Jaguar XK cabrio под такой безбашенный проект, до сих пор не понимаю. Но все прошло хорошо, я сделал материал на Autonews.ru, про меня сняли программу на мурманском ВГТРК, сделали передачу на радио, написали многие

Нам очень повезло находиться рядом с единой Европой — для того чтобы пересечь границу, надо иметь только документ на автомобиль, паспорт с визой и страховку (green card). Никаких деклараций, никаких залогов за автомобиль, как принято во многих странах третьего мира. Заехал в Европу через Польшу или Прибалтику — и тебе открыты все дороги. Меня ни разу не останавливали полицейские ни в Европе, ни в США, зато, когда я еду из Москвы в Тольятти, то без двух-трех проверок документов и каверзных вопросов от сотрудников ГИБДД дело не обходится.

А в пространстве помогает перемещаться журналистская работа. Регулярные выезды за границу — главное ее преимущество. Тебя могут отправить протестировать автомобиль не только в США и Европу, но и в Японию, Китай, ЮАР.

— Расскажи о внутренней кухне в журналистике: кто обычно платит за «банкет»? Какие требования предъявляют к журналисту, претендующему на звание автоблогера? Насколько твои впечатления от авто близки к тому, что есть на самом деле? И можно ли вообще доверять проплаченным тест-драйвам?

— За «банкет» всегда платит принимающая сторона — компания, которая организует презентацию своей новой модели. В пакет обычно входят виза, билеты, проживание в 4-5-звездочных отелях, питание в ресторанах. Взамен автомобильная компания получает материал в том издании, от которого в командировку едет журналист. Если это блогер — то в его блоге.

Что касается отношений между журналистами и блогерами, то первые считают вторых никчемными созданиями, которые не разбираются в автомобилях и продают свое частное мнение тому, кто больше заплатит, а вторые считают первых просто снобами. Но больше сейчас зарабатывают именно блогеры.

Про доверие к автомобильным обзорам хороший вопрос. Не секрет, что любое издание и практически каждый блогер полностью зависят от рекламных контрактов. Соответственно, если у издания есть финансовые отношения, например, с Mercedes-Benz, то как журналист может написать что-то негативное про автомобиль со звездой на капоте? Это невозможно. Поэтому практически все обзоры машин носят, по сути, рекламный характер. Исключением, с моей точки зрения, можно назвать тексты «Авторевю», и то не всегда.

— Как ты получил свой первый заказ на тест-драйв? С какими брендами приятнее всего работать? Случались ли у тебя ДТП на тестовых машинах и как все разрешалось?



— Первый мой серьезный тест-драйв случился практически сразу после того, как я устроился работать в Autonews.ru. Меня зимой отправили в Бурятию с компаний Nissan — тестировать японские кроссоверы (в редакции никто не хотел ехать морозить свой нос за 5,5 тыс. км от Москвы). С тех пор с Nissan у меня дружеские отношения, как, впрочем, и с другими брендами, например, Jeep, Peugeot, Skoda, Jaguar Land Rover, Ford, BMW, Mercedes-Benz. Что касается ДТП с автомобилями из пресс-парков, то таких случаев огромное количество, но вот у меня никаких серьезных происшествий не было. И надеюсь, не будет.

— У тебя есть личный автомобиль? Что думаешь о сервисах каршеринга, популярных в Москве? Они способны полноценно заменить владение личным авто?

— В Москве у меня нет личного автомобиля — вполне хватает возможностей столичного общественного транспорта и такси. Если произвести несложные подсчеты, то владение личным транспортным средством в большинстве случаев обходится заметно дороже, чем использование такси. Однако чем больше у тебя ежедневный пробег и чем больше твоя семья, тем выгоднее становится приобретение личного автомобиля.

Что касается сервисов каршеринга, то сейчас их очень много появилось в Москве, и некоторые мои коллеги уже ими пользуются. Мне же проще передвигаться на метро, чем терять время в многочасовых пробках на вечном перекопанных улицах Москвы.

— Ты всегда укладываешься в бюджет поездки или доплачиваешь из гонорара? Кстати, какой самый большой гонорар ты получал за время твоей работы автоблогером?

— Очень часто бюджет поездки превышает полученный гонорар. Вообще, автомобильные путешествия, с точки зрения заработка,

которыми мне доводилось общаться, достигают нескольких миллионов рублей. Есть к чему стремиться.

— Бывали ли ситуации, когда авто просто ломалось посреди дороги, а ты в это время был, скажем, в горах Кавказа, где нет никакой связи и Wi-Fi не ловит? Твои действия в таких обстоятельствах?

— Один раз на проселочной дороге в Рязанской области я проколол колесо у Jeep Wrangler, а поставить новое не смог, потому что запаска была прикреплена к багажной двери в том числе нестандартным болтом (секретка), ключа на который в машине не оказалось. Пришлось искать телефоны местных эвакуаторов, что сделать в воскресенье вечером оказалось не так-то просто. Если нет вообще никакой связи, надо ловить проезжающие мимо автомобили. Вам помогут.

— Со стороны кажется, что Россия сильно отстает от Запада в технологиях. Например, у нас практически не развивается отрасль обслуживания электромобилей, нет налоговых преференций для их покупателей, практически отсутствует инфраструктура. Это правда? Действительно ли уже в среднесрочной перспективе электромобили заместят собой машины с ДВС?

— Если бы правительства разных стран не стимулировали продажи электрокаров различными способами, в том числе налоговыми вычетами, бесплатными парковками и возможностью проезда по полосе, предназначенной для общественного транспорта, то сегодня не было бы массового производства электрокаров.

Разумеется, выгодные условия покупки и использования электрокаров породили развитие инфраструктуры и бизнеса в целом. Например, в США сейчас насчитывается более 16 тыс. публичных зарядных станций на 43 тыс. портов! Тренд всех последних меж-

Если у издания есть финансовые отношения, например, с Mercedes-Benz, то как журналист может написать что-то негативное про автомобиль со звездой на капоте? Это просто невозможно. Поэтому практически все обзоры машин носят, по сути, рекламный характер.

наименее прибыльные — большие расходы при скромных доходах. Гораздо эффективнее делать хайповые материалы не выходя из кабинета.

Про гонорары мне еще рано говорить — я не такой уж раскрученный журналист. А контракты некоторых топовых автоблогеров, с

дународных автосалонов — развитие всеми крупными автомобильными производителями электрических технологий, вплоть до отказа от моделей с двигателями внутреннего сгорания. В России, к сожалению, кроме разговоров о развитии электрического транспорта, пока ничего не происходит.

Торгово-промышленная палата РФ и Союз журналистов России приглашают журналистов, редакции и редакционные коллективы средств массовой информации принять участие во Всероссийском конкурсе журналистов «Экономическое возрождение России» по итогам 2017 года.

Торжественная церемония подведения итогов и награждения победителей конкурса журналистов «Экономическое возрождение России» состоится 5 апреля 2018 года в МИА «Россия сегодня» на Zubovskom бульваре, д. 4. Порядок и условия проведения конкурса определены в Положении Всероссийского конкурса журналистов «Экономическое возрождение России».

Подробную информацию можно получить на сайте ТПП РФ:
<http://www.tpprf.ru/ru/contest/revival-of-economics/>

Контакты в ТПП г. Тольятти: 31-97-97, avalieva@ccitogliatti.ru, отдел по связям с общественностью.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР
ТОЛЬЯТТИНСКИЙ МУЗЕЙ
ОТЕЛЪ СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА
MUSEO NAZIONALE DEL CINEMA
INSTITUTO ITALIANO DI CULTURA
DA

ВЫСТАВКА ФОТОГРАФИИ

VIVA L'ITALIA

23.11 — 13.01

ИТАЛЬЯНСКОЕ КИНО
В ОБЪЕКТИВЕ
АНДЖЕЛО ФРОНТОНИ

ПАРТНЕРЫ
АВТОМАРКО
Культура Тольятти
ВИАНА

6+ Отдел современного искусства ТХМ | т.: 30 20 95 | ул. Свердлова, 3

7 млрд рублей в производство

Вложил «СИБУР Тольятти» за четыре года

На минувшей неделе на тольяттинской площадке СИБУРа состоялся пресс-тур, посвященный вкладу предприятия в устойчивое развитие Самарского региона в 2016 году. За последние четыре года, включая 2017-й, в модернизацию «СИБУР Тольятти» было вложено 7 млрд рублей. Одной из крупнейших задач стало техническое переоснащение производства изопрена, на котором побывали журналисты региональных изданий. Участники пресс-тура также смогли задать прямые вопросы генеральному директору «СИБУР Тольятти» Юрию Морозову.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

В прошедший четверг представители региональных СМИ посетили производственную площадку «СИБУР Тольятти». В качестве приглашенных экспертов пресс-тура выступили специалисты Тольяттинской гидрометеосерватории. Основным объектом экскурсии стало технически обновленное производство изопрена – сырья для синтетического каучука, который применяется в шинной и резинотехнической промышленности, медицинской и пищевой отраслях. «СИБУР Тольятти» – единственная площадка СИБУРа, где производится изопрен, поэтому задача повышения эффективности и безопасности производства, производительности труда и снижения энергозатрат является одной из приоритетных. Общая сумма инвестиций на техническое перевооружение данного объекта с 2014 по 2019 год составляет 2,9 млрд рублей. За четыре года здесь уже обновили 103 единицы различного оборудования – теплообменников, емкостей, колонн, а также систем вентиляции и кондиционирования, контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Одним из важных мероприятий стало создание объединенной операторной – так называемого «сердца производства». В этом году сюда были выведены сигналы от одной установки, а в 2018-м планируется перевести управление всем производством изопрена. «Здесь установлено

интеллектуальное видеонаблюдение, которое направлено на предупреждение аварийных ситуаций и обеспечивает взаимодействие между всеми технологическими процессами площадки для синхронизации, анализа и оптимизации выпуска продукции», – объяснил журналистам гендиректор «СИБУР Тольятти» Юрий Морозов.

Затем участники пресс-тура посетили производство бутылкаучука, используемого в шинной промышленности. Журналисты узнали о качественных характеристиках продукта, сегментах его применения и технологии получения. Способ производства, разработанный при участии работников предприятия, будет также использоваться на строящемся в Индии совместном предприятии компании «СИБУР» и Reliance Industries Limited по выпуску бутылкаучука мощностью 120 тыс. тонн в



Общая сумма инвестиций на техническое перевооружение производства изопрена с 2014 по 2019 год составляет 2,9 млрд рублей. За четыре года здесь обновили 103 единицы оборудования.

бизнес-модель. «Если посмотреть на карту России, особенно на Западную Сибирь, видно, что мы закупает у нефтяных и газовых компаний популярный нефтяной газ (ПНГ), который до недавнего времени просто сжигался,

В 2016 году на различные программы по улучшению условий труда и повышению безопасности «СИБУР Тольятти» направлено 60 млн рублей. В результате снижение травматизма составило 13,4%.

год, открытие которого запланировано на 2018 год. Более 20 специалистов «СИБУР Тольятти» окажут поддержку индийским коллегам на этапе пусконаладочных работ и освоения мощностей.

В ходе презентации отчета компании руководитель направления Информационная политика СИБУРа Дмитрий Черников отметил, что СИБУР – уникальная компания, в которой экологичность заложена в саму

выбрасывая в атмосферу огромное количество вредных веществ. А мы, перерабатывая 22 млрд кубометров ПНГ в год, производим из него полимеры, каучуки, другие продукты нефтехимии и сокращаем образование парниковых газов. Таким образом, компания предотвращает выделение в атмосферу вредных веществ, сопоставимое по объему с половиной выбросов от всего автотранспорта России».

Век живи — век учись

В Тольятти обсудили актуальные вопросы образования

Десятки лет российское образование считалось одним из самых качественных в мире. Система образования в стране и сейчас продолжает развиваться и совершенствоваться. Однако многие вопросы все еще требуют доработки, особенно на региональных уровнях. На прошедшей неделе в ТПП состоялась деловая встреча образовательных организаций Тольятти и представителей министерства образования и науки Самарской области.

В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН

Возможность поднять любую актуальную проблему в сфере образования была у каждой тольяттинской организации: все они могли сформулировать вопросы заранее и прислать их в Гильдию организаций сферы образования, после чего откорректированный список был отправлен в министерство.

Сама же встреча работников образовательной сферы города с представителями министерства состоялась из двух основных этапов. Началось мероприятие с того, что руководитель управления профессионального образования, науки и кадрового обеспечения отрасли Александр Мочалов и консультант Елена Тюлякова ответили на заранее полученные вопросы. Вторым этапом стал живой диалог, в ходе которого присутствующие могли поднять и другие проблемные темы. Кроме того, важной частью встречи стало решение конкретных практических вопросов в онлайн-режиме.

сдвинулось с точки

Несмотря на множество поднятых тем, главными предметами обсуждения

все же стали введение профстандартов для педагогических работников, изменения в законодательстве об образовании, создание доступной среды в образовательных организациях, инновационная деятельность в образовании и управление интеллектуальной собственностью в данной сфере.

К тому же представители образовательных учреждений уже давно волнует вопрос исполнения требований федерального законодательства в

Стоит отметить, что в подобном формате, буквально «лицом к лицу», представители Министерства образования и науки Самарской области встречались с работниками образовательных организаций города впервые.

части оказания учащимся первой медицинской помощи. Дело в том, что в последней редакции закона «Об образовании» предусмотрено обучение педагогических работников этим навыкам. «Вот здесь действительно пока существует пробел», – отметил Александр Мочалов. Однако по результатам встречи областным



10 ноября в Тольятти впервые состоялась деловая встреча образовательных организаций городского округа и представителей министерства образования и науки Самарской области, на которой обсуждались актуальные для нашей области вопросы образования.

министерством образования был сделан запрос по данной теме на федеральный уровень, что уже, как минимум, позволило сдвинуться с мертвой точки.

лицом к лицу

«Сейчас в сфере образования достаточно сильная конкуренция, и объединить всех работников

ТПП Тольятти Татьяна Остудина. – На встрече присутствовали представители более 20 городских образовательных организаций – начиная от небольших частных учреждений, заканчивая государственными вузами. То, что удалось собрать такое количество участников, – уникально для города».

Стоит отметить, что в подобном формате, буквально «лицом к лицу», представители министерства образования и науки Самарской области встречались с работниками образовательных организаций города впервые. А организаторами данного мероприятия выступили Торгово-промышленная палата Тольятти и Гильдия организаций сферы образования.

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ. Отдел по работе с общественными формированиями и предпринимателями ТПП г.о. Тольятти
Начальник отдела: Журавлева Ольга Юрьевна
95-02-19, 31-86-24 | ozhuravleva@ccitogliatti.ru

Реклама

11 декабря

Главный спецвыпуск
«Деловой газеты Тольятти «Понедельник»

100 крупнейших предприятий Тольятти

по активам, выручке, валовой и чистой прибыли

50 93 93 | ponedelnik.press

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

Реклама

и олефины, а под солнечным светом образуются новые вещества. Чтобы определить, какая именно примесь вызывала запах, нужно проводить масштабное исследование».

Также была затронута тема качества бензина и автомобильных выхлопов. Существуют различные добавки к бензину, которые повышают октановое число и тем самым улучшают процесс сгорания топлива. К некачественным присадкам относится, в частности, тетраэтилсвинец – он сильно повышает вредность выхлопов, способствует образованию бензапирена, который не разлагается и оказывает мутагенное действие. Его использование в России запрещено. Однако есть современный компонент – МТБЭ. Его производят сами нефтяные производители, а также нефтехимические предприятия, в частности «СИБУР Тольятти».

Помимо производственной деятельности, «СИБУР Тольятти» эксплуатирует очистные сооружения, которые используют предприятия Северного промзла и Центральный район Тольятти, ежедневный объем поступления составляет около 95 тыс. кубических метров. В 2016 году предприятие ввело новый блок очистных сооружений, на эти цели потрачено 130 млн рублей. В будущем периоде в модернизацию очистных планирует вложить еще 100 млн рублей.

Об экологических программах «СИБУР Тольятти» по восстановлению сгоревшего леса и поддержанию биобаласа в Волге в городе хорошо известно – 30 га леса, родники в Самарской Луке, озеленение школ и другие мероприятия программы «Формула хороших дел» реализуются на постоянной основе.

На вопрос об устойчивости отрасли производства синтетических каучуков в мировой экономике Юрий Морозов ответил так: «Поскольку люди стремятся жить в городах, степень урбанизации мирового населения растет. Развивается и автомобильная промышленность, которой требуется каучук. Эти предпосылки плюс контроль азиатских стран над рынком натурального каучука дают рост для отрасли синтетического каучука до 3% в год. У «СИБУР Тольятти» доля экспорта достигает 70%. К традиционным покупателям у нас добавились Южная Америка, Турция, Южная Корея. Так что перспективы развития нашей площадки – одни из самых устойчивых в стране».

Кофе-брейк на обочине

О растущем бизнесе мобильных кофеен в Тольятти

По уровню потребления кофе Россия отстает от большинства европейских стран. Впрочем, это отставание многие восприняли как почву для успешного бизнеса. За последние годы кофейни различного типа появились во всех районах города, а в торговых центрах на каждом этаже можно встретить по несколько точек продажи любимого напитка. Казалось бы, рынок насыщен. Но некоторое время назад на улицах Тольятти мы начали замечать кофейни совершенно иного формата – на колесах. «ПН» решил выяснить, что необходимо знать тем, кто хочет вложиться в этот бизнес.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

ВОПРОСЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ

Смелчаки, первыми решившиеся перенять зарубежный опыт и поставить кофемашины на автомобильное шасси, столкнулись с проблемой дефицита необходимого оборудования. Как следствие, первые автокофейни обходились их владельцам невероятно дорого. Но теперь дела обстоят куда лучше: появились многочисленные франшизы, а также организации, предлагающие мобильные кофейни в аренду или помогающие создать собственный кофейный бизнес с нуля за вполне вменяемые деньги.

Так, например, средняя цена готового «кофейного» автомобиля составляет 1,2 млн рублей. Обычно это универсал повышенной вместимости (чаще всего LADA Largus), внутри которого – полноценный «кофейный цех». В салон вмонтированы кофемашина, холодильник, система подачи воды и прочее необходимое оборудование.

Разумеется, самым дорогим элементом набора является автомобиль. Но вам не составит труда снабдить всем необходимым уже имеющееся транспортное средство. Переоборудование универсала или микроавтобуса обойдется от 200 до 450 тыс. рублей, в зависимости от уровня техники.

Электропитание системы бывает как внешнее (придется тянуть кабель от ближайшего источника), так и автономное. Для обеспечения последнего машина оборудуется дополнительным аккумулятором и преобразователем 12 вольт в 220.

Теперь нужно решить вопрос с поставщиками «расходных материалов» – фирм, предлагающих крупный и мелкий опт кофе, чая, какао, сливок, сахара и одноразовой посуды, великое множество. Таким образом, можно найти наиболее выгодный и удобный вариант.

ВОПРОСЫ АДМИНИСТРАТИВНЫЕ

Казалось бы, все просто и ясно. Но владельцы мобильных кофеен, с которыми пообщался «ПН», в один голос заявляют, что самая сложная стадия – получение необходимых разрешений и подбор персонала. Большинство «кофей-

Средняя цена готового «кофейного» автомобиля составляет 1,2 млн рублей. Обычно это универсал повышенной вместимости, внутри которого – полноценный «кофейный цех».

щиков» зарегистрированы как ИП и используют упрощенную систему налогообложения. Однако бизнес, связанный с продуктами питания, накладывает дополнительные обязательства. Необходимо получить



В городах, где культура потребления кофе несколько выше тольяттинской, прибыль с одного автомобиля в зависимости от сезона и места расположения может достигать 50 тыс. рублей в день.

сертификат на кофемашину, санитарную книжку (если собираетесь на первых порах продавать кофе лично), нужные бумаги санитарного надзора, и, в конце концов, требуется арендовать место и получить разрешение на него в управлении потребительского рынка.

Айрат ГУБАЙДУЛИН, владелец сети кофеен «Кофе вам»:

– Планируя этот бизнес, я ошибочно полагаю, что автокофейня должна перемещаться по городу,

центру или парку и быстро продать много кофе не получится – народ попросту пойдет в знакомый ему ларек. А во-вторых, это незаконно. Торговать можно только в одной точке, поэтому очень важно заранее подобрать хорошее место для аренды. Если же вести дело без разрешения, то вы быстро схлопочете штраф. Причем штраф этот прогрессивный: заплатив несколько раз небольшую сумму, вы, в конце концов, поразитесь количеству нулей в очередном постановлении».

Большинство «автокофейщиков», начиная бизнес, продают кофе лично. Но это дело требует постоянного присутствия и работы без входных. Поэтому довольно скоро встает вопрос о найме персонала. Помимо административно-налоговых сложностей, требуется решить вопрос с обучением человека и получением им санитарной книжки. Кроме того, нужно создать комфортные условия труда и иметь

в резерве еще кого-то на непредвиденный случай.

ВОПРОСЫ ПРИБЫЛИ

И вот мы подходим к самому интересному вопросу: сколько эти ребята зарабатывают? Картина тут неоднозначная. В городах, где культура потребления кофе несколько выше тольяттинской, прибыль с одного автомобиля в зависимости от сезона и места расположения может достигать 50 тыс. рублей в день. Тольятти не так балует мобильных бариста. Здесь прибыли колеблются в среднем от 5 до 20 тыс. рублей в день. Сверхдоходы приносит работа на специальных мероприятиях: корпоративных праздниках, днях рождения, выпускных вечерах, спортивных соревнованиях и фестивалях.

«Хочу предостеречь тех, кто задумался об этом бизнесе, – продолжает Айрат Губайдулин. – Это очень тяжелая работа, которая требует дисциплины и саморазвития. Кофейня не работает, как, например, автомойка – сама по себе. Нужно привлекать клиента, прививать ему культуру потребления качественного напитка. У меня ушло несколько лет на создание постоянной клиентской базы. Но и это не все. Тольятти несколько отстает от других городов в плане популярности кофе, и потому, хотя мобильных кофеен не так много, рынок уже насыщен. Я знаю ребят, которые, обрадовавшись хорошему доходу, купили второй кофемобиль, но теперь не знают, куда его деть – он оказался невостребованным».



**РАДИО
ДАЧА
105.2 FM**

**Хорошо там,
где есть Радио Дача**



ТЕЛЕФОН РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ:
74-105-2

0+

Здоровое питание

От резидента «Жигулевской долины»

Год назад «ПН» освещал деятельность производства функционального питания «Чайный час», которое в октябре 2015 года получило статус резидента технопарка «Жигулевская долина» с проектом разработки рецептуры кондитерских изделий, предназначенных для здорового и полноценного питания. О том, каких успехов добился резидент за последний год, рассказывает директор Лариса Карпенко.

– **Лариса Рашидовна, напомним об особенностях вашего проекта, с которым ваша компания стала резидентом технопарка.**

– Целью нашего проекта «Чайный час» является разработка рецептуры и ассортимента кондитерских изделий функционального назначения, предназначенных для ежедневного питания всем, кто следит за своим здоровьем. Все наши изделия (кексы) выпекаются из низкоуглеводной смеси пищевых волокон как альтернативы традиционной зерновой муки. В качестве ингредиентов в основном используется смесь из овсяных и пшеничных отрубей, так как они обладают пониженной калорийностью, а также мы используем такие ингредиенты, как семена чиа, гороховые и ширшковые волокна, мука подорожника, чермуховая клетчатка.

– **Состав этих продуктов – ваша эксклюзивная рецептура?**

– Да, и она уже запатентована. Продукт, который мы создаем, направлен не только на получение удовольствия от традиционного ритуала чаепития, но и на оздоровление за счет снижения холестерина, нормализации работы пищеварительной системы.

– **Есть ли какие-то подтверждения пользы вашего продукта?**

– Сейчас мы ведем активную работу по изучению действия нашей продукции при различных системах работы с лишним весом. В этой связи активно сотрудничаем с такими организациями, как НИИ гигиены и экологии человека Самарского государственного медицинского университета. Это старейшее научное учреждение Самарской области и одно из старейших

научных учреждений России. Самарский спортивно-оздоровительный комплекс, проект «Невесомость», первый в Самаре интернет-проект о худеющих людях – предоставляем нашу продукцию людям, участвующим в проектах, а врачи и тренеры внимательно наблюдают за клиентами и действием наших кексов.

– **Как развивалась ваша компания в 2016–2017 годах?**

– Мы работали над созданием нового продукта – десерта. Подготовили документы на данную продукцию, планируем в ближайшее время закончить с упаковкой и выпустить первую партию в продажу.

– **Чем отличается ваш десерт от традиционных кондитерских продуктов?**

– Поскольку основная функция сбалансированного питания – это насыщение организма правильными микроэлементами, мы решили идти в его создании не от вкуса и наслаждения, а от пользы. Поэтому в основу десерта входят коллаген, пищевые волокна, ряженка и фруктово-ореховые компоненты. В результате получился муссообразный продукт, расфасованный в баночки. По консистенции он похож на традиционный пудинг, но по составу – полезная биодобавка. Основная целевая аудитория нового продукта – люди в стиле ЗОЖ, фитнес-ориентированные, бодибилдеры.

– **Когда вы планируете вывести ваш десерт на рынок?**

– Пробные партии будут готовы к Новому году, а полный выход запланирован на первый квартал 2018 года. Что касается кексов, то они уже более года про-



В основу десерта входят коллаген, пищевые волокна, ряженка и фруктово-ореховые компоненты. По консистенции он похож на традиционный пудинг, но по составу – полезная биодобавка.

даются через интернет-кондитерскую (www.teatimet.ru) и сеть магазинов «Миндаль». Также с фитнес-клубами и спортсменами мы проводим совместные проекты для достижения положительных результатов в сбросе лишнего веса или в период «сушки».

Небольшое количество продукции мы сейчас отправляем в другие регионы – в Москву, Казань, Ульяновск. Нам бы хотелось наладить работу с этими регионами более плотно.

– **Что дает вам статус резидента «Жигулин»?**

– Это поддержка в вопросах организации бизнеса, информирование об изменениях в законодательстве, актуальных проблемах поддержки бизнеса, о грантовых и учебных программах. В то же время это еще и кредит доверия клиентов: когда они узнают, что наше производство находится на территории технопарка, – это становится некой гарантией качества и хорошего уровня работ.

кондитерская функционального питания «Чайный час»
745-367

Вашему бизнесу нужна поддержка в развитии, продвижении, привлечении финансирования?

**ЖИГУЛЕВСКАЯ
ДОЛИНА**
ТЕХНОПАРК

Ждем вас в технопарке «Жигулевская долина»!
Записаться на встречу можно по телефонам: 8 (8482) 27-02-02, 27-07-25

Реклама

Заплатят дважды?

Управляющий против телохранителя

Конкурсный управляющий ООО УК «Небо» Наталья Гасанова в самарском арбитраже пытается добиться принятия обеспечительных мер в виде запрета службе судебных приставов Тольятти взыскивать задолженность с собственников жилья в размере 27,8 млн рублей в пользу ООО «Эдванс» – компании, к которой перешла дебиторская задолженность УК «Небо».

Екатерина Шилова
office@ponedelnik.info

3 мая текущего года ООО УК «Небо» признано банкротом, конкурсное производство открыто сроком на шесть месяцев, управляющим назначена Наталья Гасанова. Долги УК «Небо», которую контролировал Гаик Ягютян, достались ООО «Эдванс» по договору цессии. Осенью 2016-го собственники домов, которые обслуживало ООО УК «Небо» (улица Автостроителей, 90; Приморский бульвар, 18 и 42; проспект Степана Разина, 72 и 76; улица 40 лет Победы, 82), получили объявления следующего характера: «В соответствии со статьей 383 ГК РФ настоящим письмом извещаю вас о том, что между ООО УК «Небо» и ООО «Эдванс» заключен договор об уступке права требования от 1 октября 2016 года, в соответствии с которым наша организация приняла право (требование) дебиторской задолженности, сложившейся в результате неоплаты сумм за содержание, текущий ремонт общего имущества, коммунальные, услуги по договору управления многоквартирным домом, к вам как собственнику (наимателю) жилого (нежилого) помещения». По сло-

вам наблюдателей рынка, руководителем компании «Эдванс» является бывший телохранитель Гаика Ягютяна Роман Томбасов.

Изучив документы должника, в августе управляющая обратилась в арбитражный суд с заявлением о признании договора цессии недействительным. В заявлении Гасановой также указывалось о необходимости вернуть УК «Небо» права требования к собственникам и нанимателям жилых и нежилых помещений многоквартирных домов, находившихся на обслуживании УК, в размере 27,8 млн рублей.

В рамках рассмотрения заявления о признании сделки должника недей-

ИСТЕЦ: НАТАЛЬЯ ГАСАНОВА
ОТВЕТЧИК: ООО «ЭДВАНС»
ПРЕДМЕТ СПОРА: 27,8 МЛН РУБЛЕЙ



Из материалов дела управляющей стало известно, что долги УК «Небо», которую контролировал Гаик Ягютян, достались ООО «Эдванс» по договору цессии.

сановой, арбитражный суд первой инстанции отказал в его удовлетворении. По мнению суда, «в заявлении о принятии обеспечительных мер конкурсным управляющим Гасановой не приведено никаких доказательств о том, каким образом принятие заявленных мер может затруднить или сделать невозможным исполнение судебного акта

Суд: «Конкурсный управляющий не лишен права на принятие законных мер по возврату взысканной дебиторской задолженности с физических лиц в пользу ООО «Эдванс».

ствительной конкурсным управляющий также заявила о важности принятия обеспечительных мер в виде запрета службе судебных приставов Автозаводского и Центрального районов Тольятти взыскивать дебиторскую задолженность с физических лиц в пользу ООО «Эдванс». Рассмотрев заявление Га-

сановой, арбитражный суд первой инстанции отказал в его удовлетворении. По мнению суда, «в заявлении о принятии обеспечительных мер конкурсным управляющим Гасановой не приведено никаких до-

казательств о том, каким образом принятие заявленных мер может затруднить или сделать невозможным исполнение судебного акта

требования и утрате возможности ее возврата в конкурсную массу должника, – говорится в решении суда. – Таким образом, заявленные обеспечительные меры фактически направлены на приостановление взыскания по исполнительным листам. Суд полагает необходимым отметить, что подобный запрет приведет к нарушению нормы ст. 13 Гражданского процессуального кодекса РФ, предусматривающей обязательность и неукоснительное исполнение судебных постановлений. Другими словами, судом не допускается приостановление взыскания по исполнительному листу в качестве обеспечительной меры. При этом конкурсным управляющий не лишен права на принятие законных мер по возврату взысканной дебиторской задолженности с физических лиц в пользу ООО «Эдванс».

Данное решение обжалуется в апелляционной инстанции самарского арбитража.

АРБИТР.РУ ■

Наследник его величества

Радуемся появлению на российском рынке Toyota Fortuner 2017

ТЕСТ-ДРАЙВЕРЫ ■

– Вы первые, кто протестирует новый Toyota Fortuner, – сообщили менеджеры «Тон-Авто».

– Первые журналисты? – уточнили тест-драйверы.

– Вообще первые в Тольятти.

После этих слов сотрудники редакции достали хлопушки с бенгальскими огнями, и работа газеты была приостановлена на несколько часов. Дело в том, что мы ждали этой премьеры осени больше других. Все оттого, что автомобиль создан на базе одного из самых желанных пикапов современности – Toyota Hilux. Ну как тут не радоваться?

Илья Кириллов
ilyakirillov@mail.ru

ГЕНЕТИЧЕСКИЕ РАЗЛИЧИЯ

Для начала давайте кратко вспомним, что такое Hilux. Это невообразимая проходимость, недюжинная грузоподъемность и, по мнению большинства именитых автоэкспертов, самый неубиваемый автомобиль в истории человечества – иными словами, он король бездорожья и надежности. Немудрено, что после знакомства с этим пикапом тест-драйверы стали часто видеть его в своих снах.

Только есть одна загвоздка: обыкновенному горожанину пикап таких размеров не нужен, пожалуй, ни при каких обстоятельствах. Рыбак, дачник, турист? Отлично – но нет, все равно не нужен. Багажное место в кабине практически отсутствует, а столько вещей, чтобы оправдать покупку крышки или кунга на огромный кузов, вы не наберете. Честно говоря, это мы даже не читателя отвечаем, а самих себя. Только теперь все эти потуги

не имеют смысла – Toyota сделала ход конем, дав нам тот Hilux, от которого мы уже не отвертимся.

Теперь давайте перечислим, что мы знаем о Fortuner. А знаем мы, что данный внедорожник построен на тех же шасси и силовой установке, что и неубиваемый пикап. Только взамен вместительного кузова мы получили огромный багажник, в котором, кроме вещей, поместится и

Если пикап являет собой образец строгого мужского комфорта, то Fortuner не стесняется ласкать хозяина самыми нежными материалами. Тут, к примеру, есть кожа. Нет, не так – тут невероятно много кожи.

пара непритомливых пассажиров. Это мы про то, что салон оборудован двумя дополнительными откидными креслами, повышая численность экипажа до семи человек. Единственное конструктивное различие в ходовой между Hilux и Fortuner находится в районе задней оси. Если пикап будоражил воображение любителей бездорожья огромными рессорами,



то Fortuner заботится о комфорте с помощью зависимой многорычажной подвески. Ах, да, еще автомобили не очень похожи внешне.

ФАМИЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ

Хотя в общем профиле Fortuner угадываются его корни, человек несведущий вряд ли разглядит в нем черты знаменитого родите-

ля. Схожи лишь форма капота и узнаваемый наклон лобового стекла. Дизайнеры постарались максимально отдалить Fortuner от Hilux, создав для него совершенно новый дизайн.

Фары внедорожника заметно уже, гораздо длиннее, острее и играют на солнце причудливыми гранями. Решетка радиатора имеет совсем иной рисунок: во главе угла тут два огромных хромированных «клыка», между которых «натянуты» ребра. Бампер обзавелся выпирающей вперед мощной «губой», по сторонам которой расположились зоны ходовых огней, богато обрамленных блестящим металлом.

Крыша Fortuner «парящая»: все стойки, кроме передней, практически не видны на фоне бокового остекления, которое резко сужается у задней двери и вновь слегка расширяется к багажнику. По нижней кромке остекление подчеркнуто хромированной молниеподобной вставкой, и этот прием добавляет стремительности образу автомобиля. И без того огромные колесные арки, в которых поселились 22-е колеса, кажутся еще больше из-за черных защитных накладок. Огромные подножки, сияющие металлом, помимо элемента для удобной посадки, исполняют роль защитного буфера для лакокрасочного покрытия и смотрятся весьма солидно.

Удалась и задняя часть. Изящные фонари умело вписаны в крылья и пя-



тую дверь, а между ними дизайнеры разместили декоративную зеркальную накладку с крупной гравировкой «Fortuner». Бампер удачно завершает композицию, подмигивая вписанными в него катафотами.

Одним словом, перед нами подлинная красота с подключаемым полным приводом. И все же у нас есть легкая претензия. Фишка Hilux в том, что за счет своей вытянутости он выглядит большим, но воздушным. Fortuner же, напротив, демонстрирует мощь, но и тяжесть. Возможно, если отстегнуть массивные подножки, это ощущение уйдет, но как тогда залезать на такую высоту?

ЛАСКОВЫЙ ЗВЕРЬ

Если пикап являет собой образец строгого мужского комфорта, то Fortuner не стесняется ласкать хозяина самыми нежными материалами. Тут, к примеру, есть кожа. Нет, не так – тут невероятно много кожи шоколадного оттенка, облегающей почти все участки тела. Спина, бедра и пятая точка проваливаются в уютные

объятия многочисленных поддержек кожного кресла или дивана. Но это не все. Подлокотник двери – кожаный. Подлокотник в центре тоже. А как насчет центральной консоли? Зачем там кожа? А для того, чтобы было удобно вашим коленям. Приборы консоли утопают между двух массивных кожаных выступов, в которые так приятно упираться коленным суставом.

В Fortuner много подстаканников и ниш для мелочей, бардачок разделен на два огромных отдела, а в «колодце» для вещей под центральным подлокотником можно что-нибудь потерять – такой он огромный.

Диван удобно разместит троих крупных друзей, и они не запачкают грязной обивкой спинки передних кресел. Впрочем, ехать вдвоем удобнее, особенно если откинуть встроенный подлокотник. Поэтому мешающего «центрального» можно отправить «в ссылку» на третий ряд: после нажатия специального рычага нужная сторона дивана сворачивается практически сама, открывая доступ к дополнительным сиденьям.



Кроме того, попасть на них можно и через дверь багажника, снабженную электроприводом.

Кстати говоря, готовя Fortuner к российским условиям, японцы укомплектовали его рядом опций, недоступных покупателям Азии или Востока. Помимо обязательной для отечественного рынка системы ЭРА-ГЛОНАСС, внедорожник получил более мощный аккумулятор, морозостойкие эксплуатационные жидкости и «зимний пакет». В него вошли подогрев зеркал, всех сидений и рулевого колеса, а также дополнительные воздухопроводы отопителя салона. Кроме того, есть догреватель дизеля и предпусковой нагреватель двигателя и салона, запускающийся дистанционно.

НЕ ХУЖЕ HILUX

Как он едет? Если вкратце – сильно. 2,8-литровый турбодизель передает 170-лошадиную тягу не только на колеса, но и на несущую раму. На холостых в автомобиле ощущается легкая вибрация, намекающая на мощность аппарата, хотя тишина в са-

лоне практически эталонная. Разгоняется внедорожник быстро и ровно, дорогу держит уверенно и четко.

Руль очень информативен, хотя с непривычки немного тяжеловат. В работе 6-ступенчатой АКП мы не заметили серьезных провалов – в любом режиме переключения происходит быстро. В общем, тут Fortuner не сильно отличается от Hilux. А вот разницу между рессорой и «многогорычажкой» мы ощутили. Если пикап частенько подкидывал задок на ухабах, то внедорожник глотает их без каких-либо скачков, спокойно и тихо.

По умолчанию автомобиль заднеприводный, но поворотом тумблера мы можем сделать его полноприводным, а также включить понижайку или заблокировать задний дифференциал. Включив все внедорожные опции, тест-драйверы скатились с дороги в рыхлое поле. Через час «вспыхивания» целины мы пришли к выводу, что Fortuner не уступает легендарному Hilux по проходимости, а стало быть, у нас появился новый любимчик.

Новый Toyota Land Cruiser Prado

СИЛА ДАЁТСЯ ДОСТОЙНЫМ

Концептуально новый дизайн интерьера

8" цветной дисплей с функцией «Вид сквозь капот»

Новый Toyota Land Cruiser Prado не создаёт впечатление, он впечатляет. Концептуально новый интерьер, цветной многофункциональный дисплей 8 и полный зимний пакет, Toyota Land Cruiser Prado – это сочетание абсолютной силы и максимального комфорта.

TOYOTA ЗИМНИЙ КОМФОРТ

TOYOTA SAFETY SENSE

Тойота Центр Тольятти

8(8482) 50-90-80

ton-auto.ru

ул.Воскресенская 16

Комплектация изображенного автомобиля может отличаться от доступной на территории РФ.

В целости и сохранности

Как обеспечить себе безопасность в Тольятти

В настоящее время расходы на системы безопасности воспринимаются как нечто само собой разумеющееся. Что тут говорить, если в рейтинге безопасности среди 100 крупнейших российских городов, составленном специалистами Domofond.ru в этом году, Тольятти расположился на 49 месте. «ПН» выяснил, в каких случаях стоит устанавливать видеонаблюдение или сигнализацию и во сколько обойдутся услуги телохранителя.

Валерия Вавилина
valeriyavavilina@yandex.ru

СТРАНА ОХРАННИКОВ

Безопасность сейчас ценится как ничто другое. «Россия – страна охранников», – отметил профессор НИУ ВШЭ Ян Левченко. – В обществе, которое разделено заборами, главный – тот, кто пускает или не пускает в ворота». Если раньше владельцы не очень крупного бизнеса экономили на издержках при внедрении системы безопасности, считая, что ее использование необходимо только для крупных компаний, то сейчас всячески защитит себя стараясь даже люди, не имеющие к бизнесу никакого отношения.

Существуют различные системы безопасности: пожарно-охранные, видеонаблюдение, система контроля доступа. Как правило, сейчас они multifunctional: видеонаблюдение совмещается с системой контроля доступа так, что турникет может открываться, получая сигнал с камеры, и еще множество вариаций.

Что касается видеонаблюдения, с технической стороны оно делится на два вида: аналоговое и цифровое (IP). Первый вариант более надежен и расширен по функционалу, но скорее подходит для использования в торговых центрах и на крупных предприятиях. «Простой обыватель точно не будет устанавливать аналоговое видеонаблюдение, – утверждают эксперты. – Такие камеры стоят от 15 до 100 тыс. рублей, а

нужна, как правило, не одна. Тем более придется тянуть множество проводов. Сейчас практически все переходит на цифровое видеонаблюдение». IP-камеры работают через сеть. Именно их в основном и используют владельцы малого и среднего бизнеса. Стоимость профессионального оборудования доходит до 1 млн рублей. Однако есть и бытовые IP-камеры, которые устанавливаются дома. Из преимуществ – цена 3–5 тыс. рублей и возможность просматривать записи через обычный смартфон. Кроме того, такую технику можно без труда установить самостоятельно.

НАДЕЖДА НА АВОСЬ

Наиболее доступным и эффективным методом обеспечения безопасности является установка охранной сигнализации, которая состоит из видеокамер, панели контроля, многочисленных дат-

Специалисты: «Профессиональных преступлений, связанных с обходом камер и отключением сигнализаций в Тольятти пока нет. Лучше установить хотя бы самую недорогую охранную технику и спать спокойно».

чиков и управляющих устройств. В целях экономии не обязательно приобретать сигнализацию с камерой: она и так справится со своей задачей. Извещатели могут быть различного типа: реагирующие на тепло, звуки, движение объекта, соприкосновение с водой или задымление.



«Россия – страна охранников. В обществе, которое разделено заборами, главный – тот, кто пускает или не пускает в ворота», – считает профессор НИУ ВШЭ.

При выборе сигнализации прежде всего нужно ответить на вопрос, какую ценность имеет охраняемый объект. Результатом может быть мигающая крас-

тоже можно приобрести такой аксессуар, и обойдется он всего в 150–200 рублей.

Что касается помещений, при обеспечении их безопасности чаще всего используют извещатели, сигнал от которых поступает на пульта охранного предприятия, работающего с владельцем недвижимости, после чего группа реагирования немедленно выезжает на объект.

Конечно, можно уж совсем сэкономить и прикрепить наклейку «охраняемый объект», повесить муляжи камер в надежде, что это отпугнет преступников. «Русские люди все еще надеются на авось, – говорит «ПН» специалист службы безопасности одного из банков. – Правда, профессиональных преступлений, связанных с обходом камер и отключением сигнализаций в То-

льятти пока нет. При этом лучше установить хотя бы самую недорогую охранную технику и спать спокойно, потому что взламывать ее вряд ли кто-то решится».

ДОСТУП К ТЕЛУ

«Величество должны мы уберечь от всяческих ему не нужных встреч», – пели охранники короля в известном мультфильме. Собственно, эти строчки довольно точно передают смысл работы секьюрити.

Требования к охране зависят от того, для чего ее нанимают: кому-то она действительно нужна, для других телохранители необходимы для поддержания имиджа. В зависимости от целей выбирают и средства. Охрана для создания имиджа требует внешних атрибутов – солидного вида охранников, соответствующих костюмов и поведения. При выборе телохранителей для обеспечения надежной защиты больше ориентируются на их профессиональные навыки.

Что касается стоимости подобных услуг, она значительно разнится. «Если человек весь день сидит в офисе и его маршрут укладывается в схему «дом – работа – дом», сумма будет одной, – говорят эксперты. – Если есть постоянные поездки, то это уже другие деньги. Плюс охранное предприятие, прежде чем взяться за работу, оценивает дополнительные факторы, например, были ли в адрес клиента угрозы или покушения».

Так, услуги вооруженного телохранителя в частной охранной организации «Гвардеец» обойдутся в 60 тыс. рублей в месяц в режиме 12-часового рабочего дня при наличии выходных и в 120 тыс. рублей в круглосуточном режиме без выходных. А в ЧОО «Союз» круглосуточная охрана на постоянной основе будет стоить от 80 рублей за час. Также за 300 рублей в час там предоставят легковой автомобиль с двумя охранниками, один из которых будет за рулем.

«Бекас-СБ» | «Авангард-Сервис»

Слаботочные системы связи и безопасности
Охранно-пожарные сигнализации
Автоматизация дымоудаления
Системы видеонаблюдения
Монтаж и обслуживание



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

ул. 40 лет Победы 19, тел.: 70 84 22
ул. Полякова, 24, тел.: 51 81 31 | 51 80 98
e-mail: bekas@svision.ru
bekas-sb.ru | avangard-sb.pro

ВКЛАДКА рекламной полиграфии в издание



РЕКЛАМА

Час расплаты

Сколько стоит послушать музыку в интернете

Интернет-пользователям все чаще приходится платить за свои увлечения: в апреле социальные сети «ВКонтакте» и «Одноклассники», принадлежащие Mail.Ru Group, ввели модель платной подписки для прослушивания музыки. Тогда возможность бесплатно проигрывать аудиозаписи все же осталась, пришло только терпеливо слушать рекламу между треками. Однако с 1 октября условия изменились. «ПН» выяснил, чем отличаются сервисы платной музыки и можно ли обойти их ограничения.

Валерия Вавилина
valeriyavavilina@yandex.ru

НАВЯЗЧИВАЯ РЕКЛАМА

Платить практически за все в 2017-м – дело само собой разумеющееся. Использование стриминговых сервисов можно отнести к разряду дешевых услуг: в месяц на это тратится не больше 200 рублей – дешевле, чем один раз перекусить фастфудом. Однако с тем, что теперь бесплатное прослушивание музыки в фоновом режиме (то есть с заблокированным экраном) «ВКонтакте» и «Одноклассниках» лимитировано всего одним часом в день, интернет-пользователи смирились не могут. Особенно учитывая тот факт, что большой их процент использовал данные соцсети именно из-за удобства прослушивания аудиозаписей.

Теперь, чтобы насладиться любимыми треками без ограничений, придется установить мобильное приложение Boom и уже в нем купить платную подписку на месяц за 149 рублей или на год – за 1,6 тыс. Любопытно, что нововведения коснулись только мобильных версий – слушать музыку «ВКонтакте» и «Одноклассниках» в

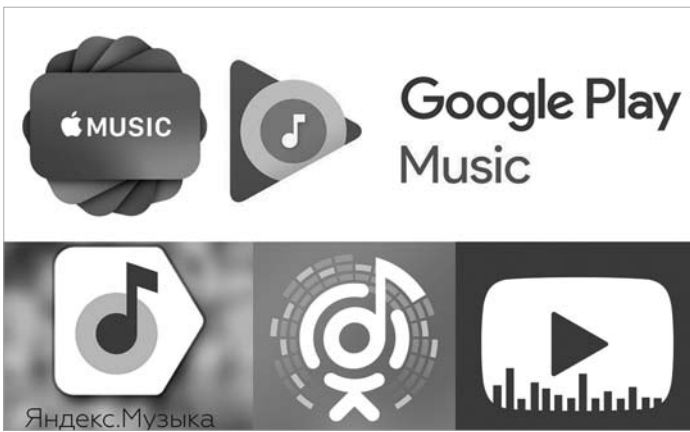
десктопной версии браузера все еще можно бесплатно. Правда, избавиться от рекламы ресторанов, магазинов и автосалонов, включающейся прямо посреди песни, не получится.

КОВАРНЫЙ ПЛАН

Не приняв такие нововведения, многие принципиально начали использовать для прослушивания музыки другие сервисы. Непопулярный вариант – Apple Music. Особенно для студентов: подписка на месяц обойдется им всего в 75 рублей. Для тех, у кого в мыслях

Самый бюджетный сервис – «Google Play Музыка». Бесплатной подпиской можно пользоваться четыре месяца. А стоимость платной – 159 рублей за индивидуальную и 239 за семейную.

тут же появился коварный план приписать себя к студентам и обмануть систему, поясняет: служба проверки UNiDAYS проверит и подтвердит, числится ли пользователь в университете или колледже. Да и разовой проверкой дело не закончится, за изменениями будут наблюдать, и, как только в службе узнают,



Использование стриминговых сервисов можно отнести к разряду дешевых услуг: в месяц на это тратится не больше 200 рублей – дешевле, чем один раз перекусить фастфудом.

что пользователь больше не студент, подписка автоматически станет индивидуальной, стоимостью 169 рублей в месяц. За эти деньги подписчик получит доступ более чем к 30 млн песен, сможет создавать свои плей-листы и слушать треки офлайн.

Для семей до шести человек есть отдельная подписка – 269 рублей в месяц на всех. Довольно экономично, даже если вас всего трое. Из

СКОЛЬКО ЭТО СТОИТ

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

Восточные обычаи

Тольятти глазами Владимира Ли

В 1966 году Ташкент почти полностью был разрушен страшным землетрясением. Однако за 3,5 года его восстановили благодаря помощи союзных республик. До сих пор сохранились здания с табличками «Ташкент – от России, Белоруссии...». На прошедшей неделе родившийся в столице Узбекистана кореец Владимир Ли рассказал «ПН» о протестантской вере, русским именем, восточных традициях и о том, за что он любит Тольятти.

Валерия Вавилина
valeriyavavilina@yandex.ru

ХОЧУ БЫТЬ РУССКИМ

По национальности я кореец. В начале XX века, во время русско-японской войны, мои родственники перебрались из Южной Кореи в Узбекистан. Тогда же, чтобы не сильно выделяться, они поменяли имена на русские. С тех пор в нашей семье всех детей называют по-русски: так что Владимир – мое настоящее имя, а не рабочий псевдоним.

В восточных странах важны семейные ценности: если здесь дети вырастают и уходят из дома, то там старший сын должен всю жизнь финансово помогать родителям и, по возможности, младшим братьям и сестрам.

Из Ташкента мы переехали, когда мне исполнилось пять лет. В то время отец работал начальником на заводе, у нас была квартира, частный дом, машина. Однако родители чувствовали, надвигаются серьезные перемены, и решили уехать в Россию.

Переезд дался нам большим трудом: никаких знакомых в Тольятти, да и вообще в России, не было. Меня же постоянно дразнили в школе, приходилось даже драться. Однажды я пришел домой в слезах и сказал маме и папе: «Зачем вы родили меня корей-



Однажды я пришел домой в слезах и сказал родителям: «Зачем вы родили меня корейцем? Я хочу быть русским». Я действительно так думал лет до 15. Сейчас же понимаю, как это было по-детски.

цем? Хочу быть русским». Я действительно так думал лет до 15. Сейчас же понимаю, как это было по-детски. Сегодня моя восточная внешность помогает мне в работе: я выделяюсь, меня запоминают – соответственно, поток клиентов увеличивается.

Друзья даже посмеиваются: «Вов, ты смог чего-то добиться, потому что ты кореец».

ТРАДИЦИИ ГОСТЕПРИИМСТВА

Последний раз я был в Ташкенте год назад. Это очень красивый и современный город. Но я бы не хотел там жить, потому что люблю Тольятти. Конечно, так было не всегда: до 16 лет я мечтал вернуться в Узбекистан. Здесь проблема в том, что со всех сторон говорят: нет денег, куда сходить, плохие люди. Однако

**КТО: ВИДЕОГРАФ, 22 ГОДА
ОКУДА: ТАШКЕНТ, УЗБЕКИСТАН
СКОЛЬКО ПРОЖИЛ В ТОЛЬЯТТИ: 17 ЛЕТ**

позже я начал ездить по другим городам и странам и понял, что Тольятти хорошее место. И это зависит не от внешних факторов, таких как красота зданий и качество дорог, а от тебя самого: от того, что ты делаешь и какими людьми себя окружаешь.

Если сравнивать жителей Ташкента и Тольятти, могу сказать, что восточные люди невероятно гостеприимны. Соседи ходят друг к другу на застолье и обязательно приносят угощения, хотя люди там менее обеспеченные.

В самом Ташкенте, конечно, уровень жизни примерно такой же, как в Тольятти, и цены почти не отличаются. А вот за его пределами все намного дешевле. Например, в прошлом году мы за 50 рублей наняли маршрутку и водитель целый час возил нас по делам.

СЕМЕЙНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

В Узбекистане культ еды. В Тольятти ты пришел в кафе, поел и ушел. Там же нельзя уходить, если стол пустой. Если ты поел, нужно обязательно заказать что-то еще: это ты можешь оставить, а можешь забрать с собой. Кроме того, в восточных странах важны семейные ценности: здесь дети вырастают и уходят из дома, а там старший сын должен всю жизнь финансово помогать родителям и, по возможности, младшим братьям и сестрам.

Наша семья и в Тольятти живет в соответствии с восточными традициями. Каждый воскресный вечер мы собираемся вместе, даже если видели пару дней назад. По выходным ходим в церковь. Кстати, у корейцев протестантская вера.

Моей русской жене в нашей семье, конечно, бывает нелегко. Если в России то, что муж моет посуду, ни у кого не вызывает удивления, то на Востоке так не принято – мужчина выполняет свои обязанности, а женщина – свои. Конечно, если она устала, я помогаю, но все же не слишком часто.



ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ

РЕКЛАМА

ВЫСТАВКА ИЗ ФОНДОВ ТХМ К 30-ЛЕТИЮ МУЗЕЯ

"ЛАБИРИНТЫ ВРЕМЕНИ"

3 НОЯБРЯ3 ДЕКАБРЯ

0+ 6-р Ленина, 22 (правое крыло) | 48-20-89, 28-89-18



ГОРОДОК КОММЕРЦИИ

ПОДСОЛНУХИ

РЕКЛАМА

ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



День бычка

СТОЛОВАЯ-КУЛИНАРИЯ «МЯСНАЯ КУХНЯ»

- Комсомольская, 28
- нет
- с 10.00 до 18.00
- нет
- говядина по-домашнему – 120 рублей
- нет
-
-
-

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Рецензенты буквально охотились за этим бычком. Мощное животное изображено на вывеске новой столовой-кулинарии, как бы сообща: «Мы называемся «Мясная кухня», и это очень серьезно». Но вот незадача – чуть ли не год поперец готового симпатичного фасада висел длинный баннер с издевательской фразой «Скоро открытие». Честное слово, мы ездили на Коммунальную как на работу, каждый раз надеясь попасть в заведение. Но, увы, день изо дня история повторялась, и рецензенты прозвали свои монотонные экспедиции к столовой «Днем бычка».

В конце концов мы забросили тщетные попытки. Менялись месяцы и сезоны,

и вот в пасмурный осенний день профессиональное чутье заставило рецензентов молча покинуть машину и двинуться в опустыленный направлении.

О, чудо! Треклятый баннер исчез, открыв взору огромный принт с изображением какого-то аппетитного блюда. Рецензенты припарковали машину и несмело толкнули дверь. Та поддавалась, открывая путь в прекрасный обеденный зал.

Что можно сказать об интерьере «Мясной кухни»? Пожалуй, так: стильно, модно, молодежно. Авторы дизайна не стесняются некоторой «индустриальности», выражающейся в холодной больничной плитке на стенах и вытяжных трубах под потолком. Все это хорошо разбавлено классной мебелью и замысловатым прозрачным узором на пе-

регородках, зонировующих пространство. В «Мясной кухне» оказалось светло и просторно отчасти и потому, что, кроме рецензентов, других посетителей не было. По этой причине не измученные публикой повара встретили нас громкими приветствиями. Рецензенты разобрали подносы и принялись изучать рукописное меню на стойке. В итоге взяли холодец, рассольник, а на второе попросили тушеную капусту с ленивыми голубцами.

– Капусту с капустой, что ли? – засмеялась девушка за раздаточной. – Давайте, лучше уж я вам картофельное пюре положу.

– Давайте, – тут же согласились гости.

– Вот видите, так даже смотрится красиво: желтое с красным, – резюмировала дама, передавая нам тарелки. – А было бы шикарное красное.

Оценив стремление персонала к гармоничной колористике, рецензенты добавили к набору по яблочному компоту и, захватив по дороге свежайший хлеб, двинулись к кассе. Там нам объявили, что обед обойдется в 223 рубля на персону.

Конечно, самым вкусным блюдом оказались голубцы: сочные красавцы радовали и ароматом, и консистенцией, и удельным весом. Не отставало и пюре – нежное, как у мамы.

Рассольник понравился, но ничем особенным не удивил – добротный такой суп. А вот холодец оставил двойные чувства: как будто и поругать не за что, но и хорошим не назовешь. Посоветовавшись, рецензенты решили, что обед с учетом демократичной цены потянет на четверку.



Доросли до пятерки

КАФЕ «SIESTA»

- ул. Матросова, 9
- да
- с 12.00 до 16.00
- говядина под сыром – 129 рублей
-
-
-
-

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Кафе «Siesta» очаровало нас еще четыре года назад, но, несмотря на великолепную кухню и замечательное обслуживание, до пятерки заведение немного недотянуло. Причины – некоторая необустроенность обеденных залов и невнятный режим работы. Настало время наведаться с очередной инспекцией, чтобы зафиксировать перемены.

А они встретили нас прямо у дверей в лице все того же добродушного хозяина. Только теперь он не носит бороду. Конечно, это не повод для выдачи штрафных санкций, но с растительностью на лице ему все же было лучше. Зато манер своих мужчина не растерял: он самолично



РЕСТОРАН

ОГНИ ЖИГУЛЕЙ

НОВОГОДНЯЯ ПРОГРАММА

24, 26 И 29 ДЕКАБРЯ

ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОРПОРАТИВЫ

ДОСТОЙНАЯ КУХНЯ

БЕЗУПРЕЧНЫЕ ВИДЫ

на Волгу и Жигулёвские горы

ул. Коммунистическая, 94 (Речной порт Тольятти)

(8482) 55-85-64, ognitlt.ru



ЗАКАЖИ

2 БУТЫЛКИ ВОДЫ

и получи помпу в ПОДАРОК!

Коммунальная, 36 В

тел. 759 123

www.titvodokachka.ru

vk.com/titvodokachka

Акция действует по 30.11.2017 г. Условия акции уточняйте у оператора. Реклама.

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»

Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-А

Директор: Андрей Саймаков

И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова

Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов

Директор по рекламе: Юлия Герасимова

Дизайн, верстка: Валентина Баева

Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина

Рекламный отдел: Елена Родионова

Отдел доставки: Николай Ионов

Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5

Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450

Телефон/факс: (8482) 51-07-97, 50-93-93

Отдел рекламы: rek@ama.ponedelnik.info

Газета отпечатана: ООО «ППК»-445143, Самарская область, Ставропольский район, с. Подстепки, ул. Чкалова д. 148. Тел./факс: (8482) 55-69-38, 55-69-40

Подписано в печать фактически 20.00.

По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.

Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.

Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.

Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.

Цена в розницу свободная.