

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

Понеделник

27 ноября 2017 | № 41 (728)

ponedelnik.press

16+

2 Как у людей
А вы верификацию
у Навального прошли?

3 Александр Курылин, ГК «Тон-Авто»:
«Главное преимущество нашей марки
— это легендарное качество»

5 «Полад» сокращается
Участник ГК
объявлен банкротом

8 Дорогой, я увеличила
Сколько стоит изменить
части тела в Тольятти

Рутений и другие случаи

Которые советское и российское руководство скрывали от граждан



Заявление Росгидромета о том, что в конце сентября этого года была выявлена экстремально высокая концентрация радионуклида рутений-106 в 100-километровой зоне вокруг ПО «Маяк» (Челябинская область), стало причиной для паники, распространившейся среди жителей Урала. Градус настроений подогревал факт категорического опровержения информации о выбросах региональными властями и ГК «Росатом». 26 сентября радиоактивное облако прошло по близкой к Самаре Бугульме, а через несколько дней оказалось в Волгоградской области. Утверждения ответственных чиновников, что облако не задело Самарскую область, могут оказаться несостоятельными. Но узнаем мы об этом нескоро.

Сергей Сергеев
office@ponedelnik.info

В конце сентября в Челябинской области произошел выброс рутения-106 (Ru-106) – радиоактивного изотопа рутения. 21 ноября, спустя почти два месяца после техногенного события, Росгидрометцентр подтвердил информацию о выбросе. В сводке, приведенной на сайте ведомства, сообщается, что содержание рутения в пробах со станций Аргаяш и Новогорный, рядом с которыми находится химический комбинат «Маяк», в конце сентября – начале октября превышало радиоактивный фон предыдущего месяца в 986 и 440 раз соответственно. При этом администрация предприятия уверяет, что «Маяк» тут совершенно ни при чем и загрязнение атмосферы не связано с его деятельностью.

Первыми же о выбросе рутения-106 заявили европейские мониторинговые станции в начале октября: они зафиксировали превышение содержания радиоактивного изотопа в воздухе в нескольких странах Европы. Затем немецкое Федеральное ведомство по радиационной защите предположило, что источник выброса радиоактивного изотопа находится в России, на территории Южного Урала. В «Росатоме» эту версию назвали несостоятельной и отметили, что радиационная обстановка вокруг атомных объектов в норме.

После этих заявлений, в октябре, Челябинск неожиданно окутал смог, сопровождавшийся едким запахом, который держался около двух недель. Горожане жаловались на головные боли и одышку, а местные власти в от-

вет советовали не покидать свои дома. 19 октября власти Челябинской области подтвердили наличие рутения в воздухе, в связи с чем правительство региона собралось на экстренное заседание. Рутений-106 – это техногенный радионуклид, который в нормальных условиях отсутствует в окружающей среде. Даже небольшие его концентрации в атмосфере свидетельствуют об аварийном выбросе.

Рутений-106 – это техногенный радионуклид, который в нормальных условиях отсутствует в окружающей среде. Даже небольшие его концентрации в атмосфере свидетельствуют об аварийном выбросе.

Очевидно, что тотальная секретность в отношении техногенных катастроф досталась России по наследству от СССР: сверхдержава предпочитала умалчивать о многом в своем стремлении сохранять у жителей страны ощущение полной безопасности. В наше время власти, вероятно, не хотят добавлять головной боли россиянам, ежедневно борющимся с экономическим кризисом. Ну и выборы на носу опять же.

Самой крупной была Чернобыльская авария 1986 года. Суммарное число умерших от радиационного облучения на Чернобыльской АЭС составляет примерно 600 тыс. человек. Об этой аварии всему миру стало известно в считанные часы: скрыть катастрофу такого масштаба было невозможно. Но жители СССР слышали слово «Чернобыль» только через девять дней после случившегося.

А первая в истории нашей страны радиационная авария

произошла в 1957 году: на том самом химвкомбинате «Маяк» в Челябинске-40 взорвались ядерные отходы, погибли люди.

Взрыв, оцениваемый в десятки тонн в тротиловом эквиваленте, произошел в емкости для радиоактивных отходов: вышла из строя система охлаждения. Но это – официальная версия. По неофициальной, в бак-испаритель с горячим раствором нитрата плутония по ошибке добавили раствор оксалата плутония. Это привело к выделению большого количества энергии, перегреву и взрыву емкости, содержащей радиоактивную смесь. Емкость, находившаяся в бетонном каньоне на глубине 8,2 м, была разрушена, бетонное перекрытие толщиной 1 метр и весом 160 тонн отброшено на 25 метров; в атмосферу было выброшено около 20 млн кюри радиоактивных веществ (для сравнения: во время Чернобыльской аварии было выброшено примерно 380 млн кюри, то есть примерно в 19 раз больше).

В зоне радиационного загрязнения оказалась огромная территория, включившая три области – Челябинскую, Свердловскую и Тюменскую.

Сведения о катастрофе власть скрыла как от населения страны, так и от жителей Урала, оказавшихся в зоне радиоактивного загрязнения. Мерцавший оранжево-красным светом столб дыма и пыли высотой до километра в газетах называли «редким в наших краях полярным сиянием».

В 1960 году произошел взрыв баллистической ракеты на Байконуре. Это была одна из самых крупных катастроф, случившихся на космодороже в советский период. 24 октября готовилась к запуску принципиально новая советская межконтинентальная баллистическая ракета Р-16. Как это часто случалось в советской истории, хотели сделать подарок к очередной годовщине Октябрьской революции, осуществить

первый пуск до 7 ноября. В спешке были допущены нарушения правил техники безопасности. В результате во время испытаний произошел преждевременный запуск двигателя и взрыв ракетного топлива. Сгорели и позже скончались от ожогов и ран, по разным данным, от 92 до 126 человек.

1979 год – столкновение авиалайнеров над Днепродзержинском. Эта авиакатастрофа – одна из крупнейших в истории авиации: по числу жертв в истории СССР она занимает второе место, а среди столкновений самолетов в мире – третье. В небе над Днепродзержинском (Украинская ССР) столкнулись два самолета Ту-134 авиакомпании «Аэрофлот» (рейсы Челябинск – Кишинев и Ташкент – Минск), в результате погибли все находившиеся на них 178 человек. Среди погибших оказались 17 игроков узбекского футбольного клуба «Пахтакор». В тот день в Харьковском центре управления, в нарушение инструкций, на наиболее напряженном секторе находился неопытный диспетчер. Авиакатастрофа не получила огласки в СССР – только в газете «Советский спорт» была помещена крохотная заметка о гибели «Пахтакора».

1983 год – гибель теплохода «Александр Суворов». Круизный теплоход, следовавший по маршруту Ростов-на-Дону – Москва на максимальной скорости (25 км/ч) вошел под несудоходный пролет Ульяновского моста через Волгу и по инерции прошел за мостом еще 300 метров. В результате у судна была буквально срезана вся верхняя часть: рубка, кинозал, дымовые трубы. Ситуация усугубилась тем, что в это время по мосту шел грузовой поезд. Из-за столкновения тепло-

хода с мостом часть вагонов опрокинулась, и их груз (уголь, зерно, бревна) выпался на теплоход, увеличив количество жертв. Число погибших, по официальным данным, составило не меньше

200 человек, так как большая часть пассажиров находилась на верхней палубе – в кинозале и на танцплощадке. Одной из главных причин трагедии, происшедшей в темное время суток, было отсутствие сигнальных огней на мосту. 1989 год. В момент встречного прохождения двух пассажирских поездов (Новосибирск – Адлер и Адлер – Новосибирск) произошел мощный взрыв. Из 1370 пассажиров (среди них были 383 ребенка) погибли 575 человек, из них 181 – дети; ранены 623 человека. Эта катастрофа – крупнейшая в истории отечественного железнодорожного транспорта. Взрыв был такой силы, что ударной волной выбило стекла в соседнем городе Аше, расположенном более чем в 10 км от места происшествия, а огненный столб был виден за 100 км.

Разрушительный взрыв вызвала пробойна диаметром в полтора метра, образовавшаяся на проложенном неподалеку трубопроводе Западной Сибирь – Урал – Поволжье, по которому транспортировали сжиженную газобензиновую смесь. Вышедший через пробойну газ скопился в низине неподалеку от железнодорожного полотна. Часть вагонов разорвало в клочья, остальные сгорели. Полностью событие, конечно, скрыть не удалось, но наиболее полная информация об этой аварии была раскрыта уже в постсоветский период.

В число техногенных катастроф современного российского периода, правда о которых либо скрывалась, либо была озвучена частично, можно включить гибель в 2000 году атомной подлодки «Курск», взрыв метана на шахте «Ульяновская» 2007 года, аварию на Саяно-Шушенской ГЭС 2009 года, аварию на шахте

Тотальная секретность в отношении техногенных катастроф досталась России по наследству от СССР: сверхдержава предпочитала умалчивать о многом в своем стремлении сохранять у жителей страны ощущение полной безопасности.

«Распадская» 9 мая 2010 года и катастрофу с Boeing 777 в Донецкой области 2014 года, которая стала крупнейшей авиакатастрофой XXI века и на постсоветском пространстве.

БУХГАЛТЕРИЯ

- бухгалтерский и налоговый учет;
- оптимизация налогообложения;
- кадры, зарплата, соцстрах и другие выплаты;
- финансовое и бизнес-планирование

ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

- регистрация и ликвидация компаний;
- юридическое сопровождение;
- договорная и претензионная работа, споры

ООО «Финансовые Бизнес Системы»
26-05-88 | 8-927-692-16-06

ГОНЧАРОВА
Кристина Сергеевна

Арбитражный управляющий

- Банкротство граждан и организаций
- Представление интересов должников и кредиторов

CAMPO | Ассоциация антикризисных управляющих

Приморский б-р, 43, оф. 318, тел. (8482) 61 38 22
моб. тел. + 7 927 891 38 22 | e-mail: 613822@mail.ru

ГОРОДОМ КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ
АРЕНДА
ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
• удобные подъездные пути • просторная парковка
Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

БАНК **СОЛИДАРНОСТЬ** 8 800 700 9220 solid.ru
Ипотека
Срок: от 1 года до 25 лет
Сумма: от 300 000 руб. до 7 000 000 руб.

Ждем вас по адресам в г. Тольятти:
ул. Автостроителей, 1а
ул. Мира, 45
Кредит предоставляется на покупку квартиры в новостройке или на вторичном рынке жилья в регионе присутствия банка. Первоначальный взнос – от 20% от стоимости приобретаемого жилья (при использовании средств материнского капитала – от 10%). Процентная ставка – 12% годовых, при первоначальном взносе от 25% процентная ставка – 11,5% годовых. Валюта кредита – рубль РФ. Расходы по оценке приобретаемой квартиры и страхованию – в соответствии с тарифами оценочных и страховых компаний. Обязательно страхование приобретаемого недвижимого имущества от рисков утраты и повреждения, по желанию заемщика – страхование риска прекращения срока жизни и здоровья. В случае отсутствия личного страхования ставка увеличивается на 2%. Подробнее на [solid.ru](#). Информация актуальна на 25.09.2017 г. АО КБ «Солidarность». Лицензия ЦБ РФ №554 действует бессрочно.

Семейный ресторан: Реклама
+18
Новый год!
4.500 Р.
РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА И ЖИВОЙ ЗВУК
НОВОГОДНЯЯ ДИСКОТЕКА
КАТОК
ПРАЗДНИЧНЫЙ УЖИН
ФЕЙЕРВЕРК
23-22-21, 93-92-93
П. ПРИМОРСКИЙ, СОВЕТСКАЯ УЛИЦА 1А, MEWS.TLT.RU

КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы верификацию у Навального прошли?



Модный флешмоб прошлой недели в российских соцсетях – размещение селфи на фоне штендера с надписями «Навальный. 2018». Фотографирующиеся откликнулись на призыв руководителя Фонда борьбы с коррупцией, размещенный на его сайте: «Для регистрации Алексея Навального кандидатом в президенты нам нужно собрать 300 тыс. подписей в очень короткий срок. Для этого мы запустили в штабах процедуру верификации. Она заключается в том, что мы заранее собираем и проверяем паспортные данные сторонников. Это нужно, чтобы правильно все оформить, подготовить ваши данные к внесению в подписные листы и сэкономить ваше время в момент сбора подписей». Явление было настолько массовым, что «ПН» решил узнать у своих читателей: а чем занимались они, пока другие верифицировались?

Александр САХАРОВ,
инструктор по дайвингу, предприниматель:
– Само собой, прошел. Считаю, что на данный момент Навальный – самый достойный кандидат на пост президента. Я ему верю.

Александр БЕЛОКОПЫТОВ,
директор канцелярского центра «Дава»:
– Нет и не собираюсь. Например, есть такой опальный на Украине блогер Анатолий Шарий, который сейчас проживает в Европе. Так вот он не раз уличал Навального во лжи. Я и сам много пожил, вижу суть явлений и в людях научился разбираться – чувствую, когда они обманывают. И его противоречивые заявления тому подтверждение. Ну и то, что он обучался в Америке, тоже признак нехороший. А вообще пусть кандидатов будет много и разных. Это научит людей думать и разбираться.

Алексей АЛЕКСЕЕВ,
сценарист:
– Я практически на 100% уверен, что Алексей Навальный абсолютно незаконно не будет допущен до президентских выборов в марте 2018 года, а значит, и подписи никакие не понадобятся. И я также уверен, что Алексей сам это понимает и знает, что будет делать в этом случае. У меня есть предположения, что именно, но я, пожалуй, оставлю их при себе. Что касается верификации, я, конечно же, прошел ее. Во-первых, чудеса иногда случаются. Во-вторых, если политик, которому ты симпатизируешь, считает, что этот шаг необходим, почему бы не выполнить его просьбу. Тем более это совсем не трудно.

Юрий ТРОЯН,
директор сети «Додо Пицца» в Тольятти:
– Фотографии в соцсетях на фоне штендеров с Навальным, признаться, не видел, хотя пользуюсь ими достаточно активно. Видимо, не на 100% удалась задумка, если остались активные люди, которые не в курсе этой акции. На мой взгляд, кандидату Навальному не помогут ни верификации, ни флешмобы, ни прочие мероприятия с модными иностранными названиями. Это всего лишь пиар. Да, зачастую креативный и современный. Но, я уверен, гораздо лучше выступают такие кандидаты, как Собчак и Жириновский, да простит меня Владимир Вольфович, что я поставил его в один ряд с Ксенией. А реальной власти не до этого веселиться, им нужно насущными делами заниматься.

Погоуляли хорошо

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 20 по 26 ноября

Тольяттинец попросил полицейских выволить его деньги из мужского клуба. Подарочный стриптиз для 20-летнего жителя Курска взбудоражил сеть. Тихорецкие мужчины подарили другу на день рождения скамью и могут сесть за это в тюрьму. Жителям Якутии запретили пить два года за то, что они оставили без света несколько районов региона. Английская охотница исхлестала кнутом природоохранника, но многие на ее стороне.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

И ПРЕДЪЯВИЛИ ЧЕКИ

В тольяттинский опорный пункт полиции № 22 явился гражданин, только что отдохнувший в одном из мужских спа-салонов города. Господин поведal правоохранителям, что «массажистки» так качественно делали свою работу, что он совершенно потерял счет времени. Казалось бы, мужчина должен быть доволен. Но на самом деле он попросил полицейских вернуть его деньги, уплаченные за «массаж». Оказалось, что заведение предъявило ему счет на 380 тыс. рублей. Эта сумма, выставленная за услуги «премиум-класса», поразила потерпевшего, и тот решил, что «массажистки», которые погружали его в релакс, чрезмерно корыстны. Стражи порядка согласились помочь «расслабленному» гражданину и обратились в салон с вопросами.

Сотрудницы заведения, пришедшие для дачи показаний, объяснили, что в одну процедуру входит множество элементов различных программ, которые посетитель выбирает сам. Прайс не



■ Прошлую неделю зажигательно провели тольяттинец, посетивший спа-салон, имениник из Курска, трое ворисхек из Тихорецка, пьяные якутские бизнесмены и английская охотница на лис.

держат в секрете от посетителей. Свои слова дамы подтвердили подробным отчетом с чеками. Незабываемый отдых действительно стоил тольяттинцу 380 тыс. Изучив отчет, полицейские отказали мужчине в возбуждении уголовного дела.

И ПОКАЗАЛИ ТАНЕЦ

А вот семейкой «любителей стриптиза» из Курска Министерство внутренних дел заинтересовалось после появления в сети скандального видео. На нем запечатлен приватный танец прекрасной особы для молодого человека. Вот только приватность эту портят постоянно попадающий в кадр маленький ребенок в праздничном колпаке, а также ругающаяся на него бабушка. Дело происходит в самой обычной квартире, на фоне серванта и ковра.

Нелепость происходящего объяснила сама стриптизерша. Она рассказала, что эротический танец заказали родители парня в честь его 20-летия. Девушка уточнила, будут ли в квартире дети, и

получила отрицательный ответ. Каково же было ее удивление, когда в самый пикантный момент представления под ногами появился маленький мальчик.

Критику пользователей сети вызвало не только присутствие ребенка, но и подарок как таковой – хоум-видео отчетливо показывает, что именинник неприятно удивлен появлением стриптизерши, а ее «па топлес» в окружении старших домочадцев выглядят крайне неуместно.

И ПОДАРИЛИ МЕБЕЛЬ

Неизвестно, чем закончится проверка по факту подарочного «стриптиза при ребенке», а вот трем жителям Тихорецка уже предъявлены обвинения за подарок, который они сделали своему другу. Началось все со звонка в полицию из администрации Тихорецка. Чиновники пожаловались, что от городского дома культуры пропала скамья. Ущерб, между прочим, составил 19 тыс. рублей.

Изучив записи с уличных видеокамер, правоохранители

заметили подозрительный автомобиль ВАЗ-2114, на котором могли передвигаться злоумышленники. Была составлена ориентировка, и сотрудники ППС остановили машину. На

Спа-салон предъявил тольяттинцу счет на 380 тыс. рублей. Эта сумма, выставленная за услуги «премиум-класса», поразила мужчину, и тот решил, что «массажистки» чрезмерно корыстны.

ходившиеся в ней трое мужчин сразу сознались в преступлении и сообщили, что лохисненную скамью вручили в качестве подарка на день рождения своему приятелю.

И ПРОТРЕЗВЕЛИ НА ДВА ГОДА

А в Якутии суд уже вынес приговор двум местным бизнесменам – любителям нестандартного отдыха. В сентябре двое нетрезвых мужчин 15 раз выстрелили по стеклянным электроизоляторам на опорах электросвязи. Из-за отсутствия изолятора линия от-

ключилась и жители нескольких районов остались без света.

Мужчин признали виновными по части 1 статьи 215.2 УК (повреждение объекта энергетики, если эти деяния совершены из хулиганских побуждений) и приговорили к одному году и 10 месяцам условно с испытательным сроком два года каждому. Но самое страшное – им запретили пить спиртное во время всего испытательного срока, в противном случае его могут заменить реальным. Кроме того, со стрелков взыскали сумму 650 тыс. рублей в пользу предприятия «Якутск-энерго», для возмещения ущерба арестованы их автомобили.

И НАПУГАЛИ ЛОШАДЬ

Возможно, в Якутии уже и поохотиться не на кого, вот и пошли в ход изоляторы. Впрочем, тяжело живется в этом смысле не только россиянам: в Великобритании набирает обороты скандал вокруг видео, на котором наездница-охотница на лис избивает хлыстом природоохранника. Что интересно, многие в этой истории считают потерпевшей как раз наездницу.

На кадрах запечатлена девушка, которая с криком «Уйдите с дороги» несется на активистов Ассоциации саботажников охоты. Один из противников национальной забавы английской аристократии хватает лошадь за узду. В ответ на это всадница избивает

его. Мужчина пытается защитить лицо, а девушка кричит: «Отстань от чертовой лошади!»

Представительница организации защиты прав селян Countryside Alliance отметила, что активист сам спровоцировал всадницу, слишком сильно держа лошадь. «Как мы и предполагали, все эти движения против охотников исходят больше из ненависти к охотникам, чем из любви к животным: охотники соблюдают правила, однако активисты в балаклавах провоцируют их на агрессию», – пояснила она.

■ НОВОСТИ

ДОЛГИЙ РАЗГОВОР

22 ноября врио губернатора Самарской области Дмитрий Азаров провел совещание по проблемным объектам долевого строительства. Оно длилось более девяти часов. Как сообщает пресс-служба областного правительства, Азаров стал первым главой региона, извинившимся перед дольщиками за ситуацию, которая для многих из них не решается более 10 лет.

На сегодняшний день обманутых дольщиков на территории региона, согласно реестру, 3371 человек. Фактически же число обманутых людей гораздо больше, так как в областном реестре дольщиков не учтены члены семей людей, заключивших индивидуальные договоры на строительство.

В ходе совещания руководитель области обозначил направления, на которых сконцентрированы усилия областных властей: это ускорение прохождения процедуры предоставления отклонений от предельных параметров разрешенного строительства, уменьшение финансовой нагрузки при подключении к инженерным сетям застройщикам, выполняющим обязательства по завершению строительства проблемных объектов, активное включение в решение проблемы местных властей.

«Вам уже многое обещали, вас обманывали уже не один и не два раза. Я не буду давать здесь обещания по конкретному объекту, что мы завтра эту проблему решим. Я призываю отвечать за свои слова и сделать все, чтобы эта работа по решению проблем дольщиков была завершена».

ЗАСТРАХОВАННЫЙ БЕРЕГ

На прошлой неделе руководитель департамента городского хозяйства администрации Тольятти Вадим Ерин отчитался перед депутатами гордумы об освоении средств в 2017 году, где, помимо прочего, фигурировали расходы по содержанию береговой линии.

Ограждение опасной зоны набережной восьмого квартала, где образовались провалы тротуаров, о чем мы неоднократно сообщали, обошлось в 704 тыс. рублей. Речь идет о заборе с сеткой-рабицей длиной около 400 м. Работу выполнило ООО «Федерация-Т». Еще 203 тыс. было потрачено на засыпку провалов силами ООО «АвтодорСтрой».

146 тыс. рублей потрачено на государственную экспертизу безопасности берегоукрепления в районе набережной Комсомольского района (выполнено ООО «Экспертный центр безопасности гидротехнических сооружений» (г. Москва). ООО «Спецпроект» выполнило преддекларационное обследование дамбы на полуострове Копылово на 157 тыс. и аналогичное обследование набережной Центрального района – на 159 тыс. рублей.

Еще 36 тыс. потрачено на муниципальный контракт обязательного страхования гражданской ответственности, заключенный с АО «НАСКО» – о страховании берегоукрепления Куйбышевского водохранилища в районе набережной Комсомольского района. Сооружения застрахованы на один год на случай аварии, «которая может причинить вред жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц».

ДА БУДУТ ОПОРЫ

Завершены работы по врезке переустроенного газопровода в существующую инженерную сеть на месте строительства трехуровневой развязки в Тольятти. Сотрудники подрядной организации приступают к строительству опор эстакады. Об этом сообщили в Поволжуправтодоре, который курирует работы на этом участке дороги.

«Перенос коммуникаций позволил перейти к производству строительных работ на семи опорах эстакады из 29, предусмотренных проектом, – рассказали представители организации. – В настоящее время специалисты выполняют устройство буронабивных свай, ростверков и опор на путепроводе и подпорной стенке, переустройство систем канализации и водопровода, попадающих в зону строительства транспортной развязки».

Новая дорога пройдет над железнодорожным мостом и протянется от поста ГИБДД на плотине до пересечения М5 и улицы Громова. Развязка поднимется над землей на высоту 14 метров и будет иметь протяженность более километра. Завершить работы планируется в 2019 году.

«Участок федеральной трассы фактически поднимут над землей, чтобы развести эту дорогу с транспортом, который следует по городу в районе пересечения М5 с улицами Громова, Коммунистической, Железнодорожной и Гидротехнической. Таким образом, в микрорайон Шлюзовой можно будет попасть не выезжая на федеральную трассу», – отметили в Поволжуправтодоре.

16+

Психологический квест - перформанс

“AMNESIA”

62-35-36

2 - 6 человек

90 минут

www.quest-fobia.ru

ул. 70 лет октября, д.28

ПОНЕДЕЛЬНИК

27-03/ НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ/2017

PONEDELNIK.PRESS

Не дышит нос?

Звоните! Поможем!

51-80-80

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа

ул. Полякова, 30

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

N1

ЛОР ЦЕНТР №1™

Александр Курылин, ГК «Тон-Авто»:

«Главное преимущество нашей марки — это легендарное качество»

29 ноября Lexus Центру Тольятти исполняется 10 лет. Событие для города, в общем-то, не рядовое. Гендиректор ГК «Тон-Авто» Александр Курылин в большом интервью «ПН» рассказал об особенностях самых продаваемых авто в премиум-сегменте и их легендарном качестве, сообщил о новинках, которые выйдут на рынок в будущем году, раскрыл секреты тольяттинского сервиса и представил задачи и цели, которые стоят перед его командой в 2018 году.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

— Александр Иванович, тольяттинскому салону Lexus исполняется 10 лет. Простите за банальный вопрос: как все начиналось?

— В 2005 году мы открыли Toyota Центр Тольятти и уже вскоре попросили у дистрибьютора Toyota Motors Россия разрешения построить Lexus Центр Тольятти. Получить дилерство тогда было просто. Применялся общий принцип — если у тебя есть Toyota, значит должен быть и Lexus, тогда было всего 22 дилерских центра Toyota и 10 дилерских центров Lexus в России.

В 2006 году мы подписали соглашение и в рекордно короткие сроки, всего за восемь месяцев, построили автосалон. По тем временам наш центр выглядел просто грандиозно: общая площадь 3,8 тыс. квадратных метров, шоурум на 680 квадратных метров, цех на 12 постов, учебные классы. В Lexus Центр Тольятти переехало все управление ГК «Тон-Авто». Скажу откровенно: Lexus Центр Тольятти и сегодня является очень большим автосалоном для города, не являющегося административным центром области.

— И как шли дела у компании в докризисный период?

— Тогда мы продавали 50–60 Lexus в месяц. Причем Lexus — марка, которой всегда надо было заниматься предметно. Ее клиенты требовательные и искусственные, как правило, они имели в своей жизни автомобили от LADA до Toyota, и им нужно что-то большее. Поэтому и качество обслуживания в Lexus требовало и требует особого внимания.

— В начале этого года Lexus RX стал самым востребованным автомобилем премиум-класса в РФ. Как обстоит дело с продажами у вас?

— У нас дефицит этих автомобилей — мы уже исчерпали квоту за декабрь. Январь пока мы не продаем, так как будут изменения стоимости утилизации автомобилей, что приведет к росту цен.

— А сколько машин в среднем вы продаете за месяц?

— Если брать модель RX, то примерно 12–15 машин. Со всеми модельными моделями — около 40 машин в месяц.

— География ваших покупателей?

— Примерно 85% клиентов из Самарской области. Причем Тольятти составляет минимум 65%.

— Довольно высокий уровень продаж для города, который пребывает в перманентном кризисе, не находите?

— Бизнес — сложная вещь, и не все дела успешных предпринимателей ведутся в пределах Тольятти. Мир огромен, возможности состоятельных людей — тоже. Я знаю тольяттинцев, которые построили заводы в Сингапуре и Германии. Нельзя смотреть только на состояние города, надо понимать, чем живет бизнес-среда.

Современная система управления позволяет развивать бизнес из кабинета. Например, для производства плитки, тротуаров достаточно купить сырье на бирже, отработать логистику, поставить автоматические линии и управлять финансами. Сегодня многие наши клиенты именно так решают свои задачи, вкладываясь в различные сферы во многих странах мира.

— Расскажите о новинках, которые представлены сегодня в вашем салоне и которых вы ожидаете в будущем году.

— Новинки у Lexus планируются в 2018 году не так много. У нас в салоне стоит сейчас LC500 — спортивный седан, который вышел в этом году. Скоро на рынок выйдет LS500 — конкурент BMW 7, Mercedes S600 и Audi A8. Еще в Lexus есть два концепта внедорожников, они появятся в производство конце 2018-го — начале 2019 года. В дальнейшем мы ждем больших изменений, но предполагать — занятие неблагодарное: лаборатория корпорации работает в секретном режиме. Учитывая, что Toyota является спонсором Олимпиады-2020, которая пройдет в Токио, думаю, что к тому моменту будет много новинок.

— Не так давно руководитель дивизиона Lexus Токю Фукучи предсказал, что кузов седан вскоре вообще отомрет, уступив место кроссоверам. Вы разделяете это мнение?

— Может быть, седаны в малом классе и отомрут, но в большом они обязательно останутся: представительский сегмент был, есть и будет. При этом мы видим предпочтения клиентов, и они смещаются именно в разряд кроссоверов.

— Это уже сказывается на политике производства?

— Да, все чаще автомобили выходят с маркировкой SUV, которая показывает, что машина стала выше. Если говорить о седанах, представленных в нашем салоне, у нас осталась только одна модель бизнес-класса ES — машина с двумя моторами 2,0 л и 2,5 л. Другие седаны компания в Россию не поставляет.

— Кто ваши главные конкуренты?

— Самое большое внимание мы обращаем на тройку Mercedes, BMW и Audi. Сегодня у них сложности с продажами, но мы наблюдаем за ценообразованием и маркетингом. И всегда говорим своим клиентам о главном преимуществе нашей марки — легендарном качестве: если ты покупаешь Lexus, то понимаешь, что не только в период гарантии, но и долгое время после нее машина практически не ломается. Второе — это экономичность эксплуатации, то есть достаточно недорогие ТО и запчасти по сравнению с другими крупными компаниями.

Люди смотрят в будущее прагматично: они рассчитывают, во сколько обойдутся ремонт, обслуживание и эксплуатация машины, за сколько ее можно будет продать через три-четыре года. И Lexus при таком расчете выигрывает.

Lexus охотно покупают на вторичном рынке, потому что в него не надо вкладывать

Люди покупают Lexus потому, что он надежен, и это самое основное. Машина может быть очень красивой, быстро ехать и даже замечательно управляться, но если эта красивая машина сломалась на 600 тыс. рублей, — это не очень хороший вариант для клиентов.

деньги: этот автомобиль самодостаточный, с высоким потенциалом качества. Он не будет требовать дорогостоящих ремонтов.

— Легендарное качество Lexus дополняется вашим не менее легендарным сервисом. Расскажите о нем подробнее.

— Каждый день я получаю отчеты по удовлетворенности клиентов и, если вижу какие-то недоработки, застаиваю команду вернуться и отработать ситуацию.



Александр Курылин: «Мы внедряем систему гостеприимства Omotenashi, отработываем все точки контакта с клиентом, хотим сделать их уникальными. К концу следующего года центр ожидает глубокая реновация с полным обновлением интерьера».

Моя задача — ни одного недовольного клиента. Это дает хорошие результаты. Сейчас Lexus Тольятти находится в втором месте в Системе Оценки Дилеров Lexus Россия, и в этом году мы поборемся за первое место.

— Давайте поговорим об особенностях вашего подхода к обслуживанию клиентов.

— Самое основное — это CRM-система, которая учитывает наше взаимодействие с покупателем. Вечером накануне встречи мы просматриваем историю отношений с клиентом и его машиной, отмечаем, какие были даны рекомендации, что ему нравится, а что нет, иногородний он или местный. Если

эту работу сегодня. Главная задача — обеспечить непрерывность качества автосервиса. У нас такой принцип: автомобиль всегда должен быть новым, нельзя оставлять в нем что-то неисправным.

— Есть ли какое-то среднее время, которое уходит на обслуживание одного клиента?

— Мы ставим задачу, чтобы на прием авто ушло 15–20 минут и на выдачу столько же. Полная диагностика с ремонтом в среднем составляет три с половиной часа. Если надо сделать техническое обслуживание, оно занимает в среднем два часа. Экспресс-сервис по техническому обслуживанию составляет один час, его проводят два механика, поэтому время работы сокращается.

— Расскажите о каком-то случае в отделе сервиса, который вам особенно запомнился.

— Среди клиентов встречаются мнительные люди. Некоторые слишком внимательно относятся к различным шумам при поездке и иногда делают из мухи слона. Был такой случай: с одной машиной мы возились три дня — присутствовал небольшой стук, после того как машина останавливалась при подъеме вверх и потом трогалась с места. Все разобрали, проверили — нет дефекта. Ломали голову, не знали, что делать. Я уже объявил денежный приз тому, кто найдет дефект.

В итоге на портале Toyota Motor мы нашли информацию, что это вполне нормаль-

ный звук: там есть небольшой люфт, и когда кардан начинает крутиться и входить в сцепку, появляется стук, что является технологической особенностью. Мы сделали распечатку с портала, показали владельцу, и он отъездил на этой машине еще три года.

Для нас качество приема-выдачи автомобиля действительно очень важно, и если у клиента есть жалобы, машиной занимаются диагностики и находят причину в обязательном порядке.

— Как относитесь к независимым тест-драйвам? Вы им доверяете?

— Всегда стоит помнить, что у каждого свой вкус: один любит арбуз, а другой — мяско. Вот и здесь так же. Когда специалист проводит тест-драйв, он оценивает автомобиль с точки зрения своих знаний. Зачастую он человек искусственный, поездил на пятистах машинах, ему сложно быть независимым от своих предпочтений. А я смотрю прагма-

Главная задача — обеспечить непрерывность качества автосервиса. У нас такой принцип: автомобиль всегда должен быть новым, нельзя оставлять в нем что-то неисправным.

тически: люди покупают Lexus потому, что он надежен, и это самое основное. Машина может быть очень красивой, быстро ехать и даже замечательно управляться, но если эта красивая машина сломалась на 600 тыс. рублей, — это не очень хороший вариант для клиентов.

— Пользуются ли спросом в Тольятти гибридные автомобили?

— Спрос небольшой, где-то 5% от всех продаж. Все дело в цене. Если в Арабских Эмиратах гибридные автомобили стоят на 20% дешевле, чем бензиновые, понятно, почему они там хорошо продаются. А у нас цена высокая, соответственно, продажи низкие.

В Европе на такие авто есть льготы. В Париже мне было приятно видеть, что 60% местных такси — это гибридный автомобиль Toyota Prius. В Германии точно так же. Эти авто с меньшим выхлопом углекислого газа, в пробках они едут на электромоторах.

— Год назад вы говорили о том, что ждете приближения технологической революции и исчезновения традиционного топлива. Насколько Россия далека от этого?

— Пока ни в России, ни в Европе — нигде в мире — переход на машины на электродвигателях быстро невозможен. Представьте себе наши дворы, которые нужно переделать под парковки и установить в них блоки с розетками для подзарядки. Еще надо, чтобы можно было считать информацию о машине и выставить счет клиенту за заправку. К тому же большую часть электроэнергии мы получаем путем сжигания, при котором идет загрязнение атмосферы.

Вот Toyota сделала водородный двигатель — это нормальный независимый вариант. Но сколько воды должно уйти на это топливо и где ее брать в будущем? А гибрид — своего рода компромисс: он меньше загрязняет окружающую среду. Проехать 1 тыс. км на баке в 44 литра — это здорово. Поэтому Prius, конечно, хорош. Lexus в течение 10 лет батареи меняют бесплатно, хотя случаев выхода батарей из строя у нас не было.

В целом мир будет идти в направлении технологизации, но это будет, прямо скажем, не очень быстро. Общественное мнение разогрето разговорами, а финансовых возможностей пока нет.

— Какие задачи и цели вы ставите перед своей командой в ближайшее время?

— Мы внедряем систему гостеприимства Omotenashi, отработываем все точки контакта с клиентом, хотим сделать их уникальными. К концу следующего года центр ожидает глубокая реновация с полным обновлением интерьера. У нас в Lexus хороший коллектив, а продажи и сервис показывают, что в целом в 2018-м мы можем подрасти еще на 5%. Рост и развитие — так мыслит наша команда.

10 ЛЕТ

ЛЕКСУС – ТОЛЬЯТТИ

ЛЕКСУС - ТОЛЬЯТТИ

УЛ. ВОСКРЕСЕНСКАЯ 16 | (8482) 502-500 | LEXUS-TON-AUTO.RU

Реклама

ДОРОГИЕ КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ЛЕКСУС-ТОЛЬЯТТИ!

29 НОЯБРЯ НАШЕМУ АВТОСАЛОНУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 10 ЛЕТ! МЫ ХОТИМ ВЫРАЗИТЬ БЛАГОДАРНОСТЬ ВСЕМ, КТО БЫЛ С НАМИ ВСЕ ЭТИ ГОДЫ И ОСТАЕТСЯ ЧАСТЬЮ БОЛЬШОЙ СЕМЬИ LEXUS!

ПРИСОЕДИНЯЯСЬ К БРЕНДУ LEXUS, ВЫ ВЫБИРАЕТЕ НАДЕЖНОСТЬ, ПРОВЕРЕННУЮ ВРЕМЕНЕМ, ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА И ПРЕМИАЛЬНЫЙ ПОДХОД ВО ВСЕМ!

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

В РАЙОНЕ ЖИГУЛЕВСКОЙ ГЭС ОТКРЫЛИ ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ МОСТ

23 ноября состоялось торжественное открытие моста через Волгу после ремонта на 970-м километре автомобильной дороги М5 «Урал» в районе Жигулевской ГЭС. Ремонт начался в середине марта и был завершен раньше намеченного срока.

Дорожники восстановили более 800 метров деформационных швов, отремонтировали опоры, плиты балок пролетного строения и ограждения безопасности. Кроме дорожных работ на плотине был произведен ремонт шлюзов. Общая стоимость проекта составила более 270 млн рублей.

«В этом году замена асфальтобетонного покрытия была выполнена с использованием прогрессивного материала – упругой гранитно-литой композиции. Новый материал позволит увеличить срок службы с учетом возросшей интенсивности движения на данном участке дороги», – рассказал заместитель директора ФКУ «Росдортехнология» Игорь Матвеев.

ТОЛЬЯТТИНСКИЕ ТОВАРЫ ПОПАЛИ В 100 ЛУЧШИХ В РОССИИ

В конкурсе «100 лучших товаров России» были отмечены продукция предприятий «СИБУР Тольятти» (синтетический изопропиловый каучук марки СКИ-3) и йогурт «Смешай-ка» от АО «Тольяттимолоко».

Кроме того, компания «Тольяттимолоко» удостоилась еще одной награды в категории «За достижения среди руководителей». Начальник лаборатории предприятия Мария Бычкова, отметившая 40-летний юбилей работы на родном производстве, получила персональную награду – почетный знак за достижения в области качества.

Примечательно, что за двадцатилетнюю историю конкурса его финалистами стали более 50 предприятий из Тольятти, Жигулевска и Ставропольского района.

АВТОВАЗ МОЖЕТ ВЫПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ ВПЕРВЫЕ С 2008 ГОДА

АВТОВАЗ может получить чистую прибыль в 2018 году и выплатить дивиденды, сообщает tass.ru со ссылкой на гендиректора «Ростеха» Сергея Чemezова. Он также подтвердил возможность того, что АВТОВАЗ выйдет на чистую прибыль в 2018 году.

«Я надеюсь, что у АВТОВАЗа будет чистая прибыль уже в следующем году: есть все шансы. В этом году показатели у них были неплохие, удалось выйти на операционную прибыль, – сказал глава «Ростеха». – Если прибыль будет и акционеры решат распределить ее в качестве дивидендов, то, конечно, возможна выплата дивидендов АВТОВАЗа. А может быть, эти деньги пойдут на развитие компании».

«Озон» расширяется

В ОЭЗ «Тольятти» формируется фармкластер

23 ноября экспертный совет ОЭЗ «Тольятти» одобрил заявку ООО «Мабскейл» на создание в особой экономической зоне производства по изготовлению субстанций и готовых лекарственных форм. Инициатором проекта является «Озон Фармацевтика», учредитель компании «Озон». Объем инвестиций составил почти полмиллиарда рублей. По мнению экспертов, новый фармацевтический проект укрепит существующий в регионе фармкластер и позволит инвестору расширить свое влияние на российском рынке.

Екатерина Шилова
office@ponedelnik.info

ОО «Мабскейл» (дочерняя компания «Озон Фармацевтика») станет вторым в ОЭЗ «Тольятти» предприятием, представляющим фармацевтическую отрасль региона, и девятой компанией на площадке, не связанной с производством автокомпонентов. Завод будет построен на участке в 5,19 га рядом с уже функционирующим заводом «Озон Фарм». Начало строительства запланировано на 2020 год, запуск ожидается в 2024 году. Новый проект нацелен на изготовление не только лекарственных препаратов, но и сырья для них.

«Программа компании «Мабскейл» полностью ориентирована на импортозамещение, а также изготовление современных жизненно необходимых лекарственных препаратов», – заявил представитель инвестора. Объем вложений в новый проект оценивается почти в 500 млн рублей, число заявленных рабочих мест – 50. Близкое рас-

положение предприятий фармкластера в будущем позволит компаниям развивать технологические операции.

«Экспертным советом одобрен для реализации на территории ОЭЗ «Тольятти» новый фармацевтический проект, который продолжит укрепление существующего фармкластера в регионе, – отметил врио министра экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Александр Кобенко. – Ценно, что свое присутствие в особой экономической зоне расширяет

Производство «Мабскейл» полностью ориентировано на импортозамещение, а также на изготовление современных жизненно необходимых лекарственных препаратов.

уже работающий здесь инвестор. Такое качественное наполнение площадки резидентами из одной отрасли соответствует задачам, которые мы ставили перед ОЭЗ на этапе ее создания».

По словам директора «Озон Фармацевтика» Павла Алексенко, страте-



Компания «Озон» входит в топ-30 крупнейших отечественных предприятий фармпромышленности и проводит активную политику в отстаивании своих бизнес-интересов.

гия компании разработана с учетом существующей государственной программы по развитию фармацевтической и медицинской промышленности в России.

«В нашем производстве представлена номенклатура препаратов, которые необ-

успешный опыт работы с ОЭЗ, мы приняли решение о строительстве второго завода именно на этой площадке».

Напомним, что технический запуск первого завода компании – «Озон Фарм» – состоялся 1 августа 2017 года, спустя два года после начала строительства производственного корпуса. Объем осуществленных инвестиций резидента достиг 1,3 млрд рублей, что значительно превысило заявленную изначально сумму финансирования. На заводе предусмотрено создание 250 рабочих мест. «Озон Фарм» выпускает лекарственные средства, входящие в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов, часть из которых включена в план мероприятий по импортозамещению Министерства

промышленности и торговли России. Отмечается, что инвестор планирует через шесть лет после начала работы в ОЭЗ занять 30–35% доступного рынка в РФ.

Надо сказать, что «Озон Фарм» до открытия нового производства в ОЭЗ выпускало более 300 наименований продукции с географией продаж по всей территории РФ, в странах СНГ и Юго-Восточной Азии. Компания входит в топ-30 крупнейших отечественных предприятий фармацевтической промышленности и проводит активную политику в отстаивании своих бизнес-интересов. К примеру, на прошлой неделе «Озон» вместе с десятью ведущими российскими предприятиями подписало обращение в адрес спикера нижней палаты парламента Вячеслава Володина и се-

кретаря Совета безопасности Николая Патрушева об опасности введения обязательной маркировки всех лекарственных средств с 2019 года. По мнению авторов обращения, это приведет к росту цен на недорогие отечественные лекарственные препараты и грозит исчезновением с рынка некоторых из них.

Эксперимент по маркировке лекарств (проводится с февраля 2017 года) имеет цель защитить рынок от фальсифицированных и контрафактных препаратов и позволить покупателям проверять легальность купленных лекарств. Однако, по мнению авторов обращения, для введения маркировки установлены слишком короткие сроки. «Внедрение этой системы с 1 января 2019 года для всех обрабатываемых лекарственных препаратов (их количество – более 6 млрд) гарантированно приведет к сбоям в системе лекарственного обеспечения и угрозе исчезновения дешевых лекарственных препаратов стоимостью до 100 рублей, – говорится в обращении. – Важно, что мы не выступаем против маркировки, но сделать это в такие сроки нельзя. В том числе потому, что не все предприятия расплатились за кредиты, которые они брали на оснащение завода по стандартам GMP».

Вместе с компанией «Озон» под обращением подписались «Марбиофарм», «Уралбиофарм», «Органика», «МОСФАРМ», «Авексима Сибирь», «Компания Деко», «ОЗОН», «Татхимфармпрепараты», Ирбитский химико-фармацевтический завод и Кировская фармацевтическая фабрика. По мнению фармкомпаний, сроки по обязательной маркировке необходимо отодвинуть до 2023 года.

ГАЗПРОМБАНК

9,5%

рефинансируйте кредит другого банка на привлекательных условиях

ГРОМОЗДКАЯ ИПОТЕКА? ДА БРОСЬТЕ!

РЕФИНАНСИРОВАНИЕ ИПОТЕЧНЫХ КРЕДИТОВ

8-800-100-07-01 | www.gazprombank.ru

*0701 | Услуга доступна абонентам МТС, Билайн, МегаФон, TELE2 и МОТIV
Звонок на территории РФ бесплатный

Офис Банка ГПБ (АО) в г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 8
(846) 200-20-00

Специальная акция по рефинансированию ипотечных кредитов, выданных другими кредитными организациями на приобретение квартиры. Ставка по кредиту 9,5%. Акция действует по заявкам, поданным до 30 декабря 2017 года. Ставка действует при условии оформления личного страхования. Валюта кредита: рубль РФ. Минимальная сумма кредита: 500 000 руб., но не менее 15% от стоимости недвижимости. Максимальная сумма кредита: 60 млн руб. при приобретении объекта в г. Москве и г. Санкт-Петербурге; 45 млн руб. в остальных субъектах РФ, но не более 85% от стоимости недвижимости. Максимальный срок кредита: 30 лет. Погашение кредита ежемесячными аннуитетными или дифференцированными платежами. Возможность досрочного погашения кредита частично или полностью без комиссий. Требования к обеспечению: последующий залог квартиры, на которую оформлено право собственности. Требования к заемщику: гражданство РФ, возраст от 20 до 65 лет, стаж работы на последнем месте не менее 6 месяцев (общий — не менее 1 года). Подробная информация об акции, условиях и сроках проведения на www.gazprombank.ru и по тел.: 8-800-100-07-01. Информация приведена на 25.08.2017 и не является офертой. Банк ГПБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама.

МУЖЧИНА. ВО ВСЁМ.

СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

Amarok

Любят комфорт, но не зависят от него. Быть привлекательным, но не бояться «грязной» работы. Заботиться о безопасности, но уметь рисковать. Иметь дело с любыми сложностями, но легко преодолевать их. Вот что значит быть настоящим мужчиной.

Новый Volkswagen Amarok с системой полного привода 4MOTION вывезет из любой ситуации.

Изображённый автомобиль оснащён дополнительным оборудованием, которое устанавливается за дополнительную плату. Реклама

Volkswagen

Официальный дилер Volkswagen Премьера
Тольятти, ул. Спортивная, 22; тел.: (8482) 53-77-77; www.vw-commercial.primjera.ru

Спокойствие, только спокойствие

Кибератаки будут страховыми случаями

«Полное спокойствие может дать человеку только страховой полис», — говорил Остап Бендер и был, разумеется, прав. Однако развитие технологий и интеграция интернета во все сферы жизни рождает новые опасности, о которых в страховых договорах пока ничего не пишут. Речь идет о кибератаках и компьютерных вирусах, с которыми время от времени сталкиваются и рядовые домохозяйства, и крупные предприятия. Российское правительство решило урегулировать этот вопрос, заявив о разработке программы, согласно которой страхование киберугроз станет для предприятий чуть ли не обязательной процедурой. «ПН» решил разобраться в данном вопросе.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

Для Тольятти тема киберугроз весьма актуальна. Недавно компания «АИСТ» объявила о масштабной DDoS атаке, из-за которой абоненты сети утратили доступ в интернет почти на день. Ранее о попытках взлома говорили представители сотовых операторов, а компания «МегаФон» и вовсе «вышла из строя» на много часов, оставив тольяттинцев без связи. В конце концов, сам АВТОВАЗ стал мишенью для первого хак-взлома в истории СССР: в 1983 году программист предприятия Мурат Уртембаев создал специальный патч и внедрил его в коды ЭВМ завода, что привело к колоссальным сбоям в работе конвейера.

На этом фоне появление высокотехнологичных производств, которое мы наблюдаем в химической сфере или на площадках ТЕР и «Жигулевской долины», вызывают вопросы об их кибернетической защищенности. Разумеется, любой руководитель отчитается в немалых вложениях в компьютерную безопасность. Но государство, кажется, теперь недостаточно отчетов.

Не так давно информагентства распространили новость о планах правительства



В 80-х АВТОВАЗ стал мишенью для первого хак-взлома в истории СССР, а сегодня государство задумалось об индустриальном стандарте по обязательному аудиту информационной безопасности.

по созданию масштабного рынка страхования от киберрисков в рамках программы «Цифровая экономика». Согласно замыслу, страховой полис от хакерских атак может стать обязательным для стратегических отраслей. Документ предполагает, что к 2020 году будет введен индустриальный стандарт по обязательному аудиту информационной безопасности, описывающий в том числе условия страхования и сбора статистики, модели актуальных расчетов тарифов. Кроме того, в плане содержится требование по обязательному страхованию информационной безопасности банков, транспортных объектов, стратегических отраслей промышленности.

Предприниматели выразили уверенность, что данная мера станет еще одним пунктом обязательных убытков не только для «предприятий ключевых отраслей», но и для представителей других секторов малого и среднего бизнеса. «Абсолютно уверен, что со временем киберстраховка станет обязательной и для средних предприятий, как ОСАГО для автолюбителей», — рассказывает «ПН» директор компании IT-Sup Сергей Ерасов. — Кажется, ничего плохого в этом нет. Однако в атмосфере

административных трудностей, которые переживают средние предприятия страны, мера выглядит очередной удавкой на шею бизнеса. Благие намерения чиновников впоследствии неизменно больно бьют по частным секторам экономики, даже если в изначальном проекте эти сектора не указаны. С другой стороны, я всеми руками за появление услуг по страхованию от взло-

Страховой полис от хакерских атак может стать обязательным для стратегических отраслей. Документ предполагает, что к 2020 году будет введен индустриальный стандарт по обязательному аудиту информационной безопасности.

ма или кражи цифровых данных. Но только добровольно».

Тем временем киберстрахование все еще воспринимается как полная экзотика даже многими страховыми компаниями. Они только пытаются определить подходы к новому виду защиты, а западные разработки на эту тему, к сожалению, применить невозможно с учетом особенностей российского законодательства.

— Из-за нехватки статистики по страховым случаям, связанным с киберрисками,

большинству страховых компаний сложно оценить риск страхового случая и возможный размер ущерба. Но ситуация вскоре изменится: создан профильный комитет Всероссийского союза страховщиков, в работе которого мы принимаем участие. Кроме того, к перестрахованию подобных рисков предполагается привлечь Российскую национальную перестраховочную компанию. Пока, в силу специфики российских рисков, по целому ряду направлений поиск перестраховочной защиты в западных компаниях по подобному виду страхования может быть сложным или даже невозможным, — говорит директор филиала Группы «Ренессанс страхование» Ирина Труфанова.

— **Нас более всего нас интересует вопрос о «обязательности» киберстрахования. Проблема в том, что даже рынок ОСАГО, которому в следующем году исполнится 15 лет, не выглядит благополучным. Жалуются и страховщики, и автомобилисты.**

— Действительно, были озвучены предложения о введении этого вида страхования как обязательного для ряда отраслей. Но на практике реализация обязательного страхования имущества маловероятна — такой вариант внедрения страховой защиты потребовал бы серьезного пересмотра законодательства.

Если говорить о введении вмененного страхования, то такой вариант в принципе возможен: подобные решения существуют для определенных профессий, например,

оценщиков и нотариусов. В любом случае, даже без стимулирования использования такой защиты с помощью введения вмененного страхования страхование киберрисков ждет быстрое развитие. Наша компания уже сейчас ежемесячно получает по несколько запросов по страхованию киберрисков и по ответственности разработчиков ПО. В первую очередь такой продукт востребован у наиболее зависимых от цифровых технологий отраслей, большинство запросов исходит от банков.

РАДИО
ДАЧА
105.2 FM

Хорошо там,
где есть Радио Дача

ТЕЛЕФОН РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ:
74-105-2

18+

Большой эпатажное шоу
SANTA

CHRISTMAS STORY

15.12 –
31.12
бронь: 33-40-40
ШОУ MAKE CHRISTMAS MAGIC

Стань участником новой праздничной
новогодней истории
Ещё больше веселья, ещё больше энергии,
ещё больше улыбок!

«Полад» сокращается

Участник ГК объявлен банкротом

В конце минувшего лета в ЗАО «ПоладАвто-Пенза» завершилась процедура наблюдения, компания признана банкротом. Анализируя финансовое состояние должника, временный управляющий Дмитрий Токарев сделал вывод о его неплатежеспособности, а также об отсутствии возможности в ближайшее время погасить требования кредиторов в полном объеме. На октябрь 2017 года кредиторская задолженность компании превысила 20 млн рублей.

Екатерина Шилова
office@ponedelnik.info

ЗАО «ПоладАвто-Пенза» (входит в ГК «Полад») вошло в список официальных дилеров ОАО «АВТОВАЗ» с 2003 года. Объем реализации автомобилей LADA составлял не менее 100 машин в месяц. Совместно с банками ЗАО осуществляло программы по продаже авто в кредит. СТО компании выполняла весь спектр услуг (кроме кузовных и окрасочных работ), а также гарантийное обслуживание автомобилей. Внутри автокомплекса располагался магазин по продаже запчастей и аксессуаров к автомобилям, а также площадка для хранения товарных авто на 300 машиномест. Сотрудники предприятия проходили обучение на курсах и семинарах, проводимых в ОАО «АВТОВАЗ».

26 декабря 2016 года на основании заявления ООО ЧОП «Стрж» возбуждено производство по делу о несостоятельности ЗАО «ПоладАвтоПенза». Решение о процедуре наблюдения было принято 16 марта 2017 года, временным управляющим утвердили Дмитрия Токарева.

Управляющий представил в суд протокол первого собрания кредиторов от 14 июня 2017 года, реестр требований, отчет о результатах проведения процедуры наблюдения, после чего ходатайствовал о признании ЗАО «ПоладАвтоПенза» банкротом. При этом сам должник мотивированных возражений против этого заявления не предъявил.

Как следует из материалов дела, признаки банкротства у ЗАО «ПоладАвтоПенза» установлены. На момент принятия ре-

По данным системы «СПАРК-Интерфакс», многие компании, входящие в группу ЗАО «Полад», либо находятся в состоянии банкротства, либо не ведут активную деятельность.

шения в состав кредиторов второй очереди включены требования в общем размере 456 тыс. рублей, третьей очереди — 14,1 млн рублей. Собранием кредиторов единогласно принято решение о признании ЗАО «ПоладАвтоПенза» банкротом. Уже несколько месяцев управляющий принимает заявления кредиторов о включении их в реестр требований банкротства. Так, в октябре этого года в состав кредиторов первой очереди была включена ФНС РФ с

ИСТЕЦ: КОНКУРСНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ
ОТВЕТЧИК: ЗАО «ПОЛАДАВТОПЕНЗА»
ПРЕДМЕТ СПОРА: БАНКРОТСТВО



ЗАО «ПоладАвтоПенза» — официальный дилер ОАО «АВТОВАЗ» с 2003 года — официально банкрот. Управляющий принимает заявления кредиторов о включении их в реестр требований.

требованием задолженности по налогам в размере 346,8 тыс. рублей. Управление муниципального имущества администрации города Пензы также обратилось с заявлением о включении в реестр с требованием в 1,8 млн рублей за аренду земельного участка. В числе прочих свое

ства, либо не ведут активную деятельность.

Согласно данным с официального сайта «Полада», холдинг позиционирует себя как «ведущая промышленно-коммерческая группа в Поволжском регионе», в которую входит «порядка 20 предприятий и организаций». Ключевым сегментом для группы является автокомпонентный бизнес: «Полад» — один из крупнейших поставщиков автодеталей для АВТОВАЗа и других автоборочных предприятий России. Состав собственников большинства предприятий группы компаний не раскрывается, однако, по информации участников рынка, ее основным бенефициаром является бывший депутат Самарской губернской думы Виктор Попов. По мнению наблюдателей, группа «Полад» в скором времени может прекратить свое существование в нынешнем виде, и банкротство ЗАО «ПоладАвтоПенза» тому подтверждение.

Тарелка, палки, прорубь

Самые необычные виды спорта в Тольятти

По данным Росстата, каждый россиянин хотя бы раз в своей взрослой жизни пробовал заниматься тем или иным видом спорта на полупрофессиональном уровне. Наибольшей популярностью пользуются футбол, хоккей, баскетбол, плавание, теннис. При этом люди совершенно незаслуженно обходят своим вниманием другие виды спорта, которые со стороны кажутся им странными или забавными. «ПН» выяснил, как нырять в прорубь и ходить с палками с пользой для здоровья и почему «метание тарелки» не только детская игра.

Валерия Вавилина
valeriyaavilina@yandex.ru

МОРЖИ СО СТАЖЕМ

Существует множество экстремальных видов времяпрепровождения, шекочущих нервы и повышающих уровень адреналина в крови. Кто-то прыгает с парашютом, взбирается на скалы или сплавляется по горным рекам, а некоторые любят нырять в ледяную воду.

Надо сказать, зимнее плавание популярно во многих странах: у нас им занимаются «моржи», в Америке «белые медведи», а в Финляндии «выдры» и «тюлени». В Китае же аквайс (так называют моржевание официально) даже входит в список национальных видов спорта.

Специалисты отмечают, что люди, регулярно плавающие в проруби, крайне редко страдают от простудных заболеваний и очень быстро восстанавливаются после них. Грамотное купание в ледяной воде способно даже избавить от болей в суставах, мышцах и связках. «Я считаю, что закалять организм подобным образом можно всем, главное – без фанатизма», – говорит морж с 17-летним стажем Алла

Касьяненко. – Прежде всего, надо правильно оценивать свои силы и возможности и слышать свое тело. Тогда точно себе не навредишь».

Конечно, есть и так называемые «спонтанные моржи», которые бросаются в ледяную воду разогретые алкоголем и баней или совершают свое погружение в прорубь раз в году – на Крещение. Однако, чтобы моржевание приносило реальную пользу, заниматься им нужно систематически, а не от случая к случаю. Для этого создаются специальные клубы моржей.

В Тольятти Клуб моржей работает три раза в неделю – по средам, субботам и воскресеньям. Открытие сезона, кстати, состоялось еще месяц назад. Разовое посещение, не ограниченное по времени, обойдется в 150 рублей. Представители местного клуба не просто окунаются в прорубь, но и проводят соревнования, а также ездят посперничать с моржами из других городов – в Ульяновск, Альметьевск, Уфу и даже за рубеж.

ГЛАВНЫЕ ПО ТАРЕЛОЧКАМ

Наверняка многие в детстве играли во фрисби, ну,



✎ В Тольятти можно не только поиграть в футбол, хоккей или баскетбол, но и заняться моржеванием, побросать летающую тарелку и научиться правильно ходить с палками. Как знать, возможно, когда-нибудь эти виды спорта станут такими же популярными, как футбол.

или попросту кидали друг другу летающую тарелку. По одной из версий, такой необычный снаряд придумали студенты Йельского университета, которые увлекались запуском металлических формочек для выпекания пирогов фирмы Frisbie Pie Company в конце 40-х годов XX века. Хотя

полноценная летающая тарелка была разработана чуть раньше Уолтером Моррисоном, но получила другое название. Однако слово «фрисби» стало так популярно среди студентов, что Моррисон переименовал свое изобретение во Frisbee.

Наиболее известна игра со спортивным снарядом

алтимат-фрисби. Смысл в том, чтобы, пасуя диск по воздуху, передать его товарищу по команде, находящемуся в голевой зоне соперника. Интересно, что судей в данном виде спорта нет даже на официальных матчах чемпионата мира – игроки сами решают все спорные моменты.

В 2013 году в Тольятти была образована местная команда по алтимату – «Хаски Глу», а в 2016 году учреждена АНО «Федерация флайнг диска Тольятти». К команде можно присоединиться. Тренировки платные: стоимость складывается из аренды залов, формы, участия в выезд-

ник, несущий лыжи домой на лето, – тоже можно понять. Во всех других случаях для непосвященных зрелище довольно странное.

Ходьба с палками не одна тысяча лет: подобные опоры служили еще паломникам, преодолевавшим пересеченную местность. В методиках лечебной физ-

культуры палки всегда использовались с целью улучшения состояния здоровья и реабилитации после болезни. Близкий к современной версии вид ходьбы – Nordic Walking (скандинавская ходьба) впервые появился в Финляндии в 1940 году и использовался профессиональными лыжниками для поддержания формы вне тренировок. А в конце 90-х техника ходьбы трансформировалась в самостоятель-

рассказывает руководитель «Школы скандинавской ходьбы Тольятти» Лидия Елисеева. – Такого оздоровительного эффекта нет ни у какой другой физической активности. Дело в том, то ходьба сама по себе физиологична. Во время нее мы не делаем никаких движений, на которые нас не запрограммировала природа. Это абсолютно безопасно. К тому же с помощью палок мы разгружаем опорно-двигательный аппарат и прорабатываем проблемные зоны – шею, плечи, грудные мышцы».

В школе занимаются несколько групп различной интенсивности и возраста – самому старшему тольяттинскому любителю ходьбы с палками 85 лет. Одно занятие в группе для детей и пенсионеров стоит 100 рублей, для взрослых – 150 рублей. Надо отметить, что тренировки проводят несколько различных школ в городе. Условия разные: можно приобрести абонемент на удобное количество занятий или оплатить персональную тренировку. Кроме того, освоив технику, легко заниматься самостоятельно. Главное – приобрести правильный ин-

Разовое посещение Клуба моржей обойдется в 150 рублей. Его представители не просто окунаются в прорубь, но и проводят соревнования, а также ездят посперничать с моржами из других городов – в Ульяновск, Альметьевск, Уфу и даже за рубеж.

ный вид спорта и стала популярной по всему миру.

В Россию этот необычный вид спорта пришел относительно недавно, но уже стал эффективной альтернативой бегу, который многие специалисты называют чрезмерно агрессивной нагрузкой. «Я считаю, что скандинавская ходьба – это фитнес будущего, –

ментарь. Главный инвентарь этого спорта – специальные палки – обойдутся примерно в 2 тыс. рублей. Необходимо обращать внимание на качество значимых элементов – рукоятки, темляка, металлического наконечника и древка. Важно, чтобы палки были цельные, а индекс содержания в них карбона составлял не меньше 30%.

Первый шаг

Сбербанк запустил новый пакет услуг для малого бизнеса

Согласно Единому реестру малого и среднего предпринимательства, в России сегодня зарегистрировано почти 6 млн субъектов. И количество таких предприятий с каждым годом увеличивается. Однако на старте бизнеса предприниматели особенно чувствительны к любым расходам. Как на начальном этапе сократить количество затрат, организовать работу с помощью бизнес-карты и запустить действительно прибыльное дело? На эти и другие вопросы «ПН» отвечают специалисты Сбербанка.

Валерия Вавилина
valeriyaavilina@yandex.ru

– Какие услуги предлагает Сбербанк начинающим предпринимателям?

– В начале сентября Сбербанк пошел на беспрецедентный шаг и представил новый пакет услуг для небольших компаний и начинающих бизнесменов «Легкий старт»*, который позволяет получить полноценное банковское обслуживание без абонентской платы.

На начальном этапе развития собственного дела лояльность банка очень важна. И она не осталась незамеченной – предприниматели быстро оценили выгоды нового предложения: за два месяца его выбрали почти 2,5 тыс. клиентов микро- и малого бизнеса. Сейчас же более 80% новых клиентов, желающих запустить свой бизнес, выбирают именно «Легкий старт».

– В чем преимущества пакета «Легкий старт»?

– Помимо отсутствия абонентской платы в течение 12 месяцев, пакет «Легкий старт» предполагает бесплатное открытие счета, а также доступ в интернет-банк «Сбербанк Бизнес Онлайн». В рамках пакета

к расчетному счету выпускается бизнес-карта Visa Business или MasterCard Business, за обслуживание которой в первый год предприниматель также ничего не будет платить.

К тому же переводы на внутренние открытые в Сбербанке счета контрагентов проводятся без комиссий, вне зависимости от количества и сумм платежей.

«Легкий старт» предполагает бесплатное открытие счета. К тому же переводы на внутренние счета контрагентов проводятся без комиссий, вне зависимости от количества и сумм платежей.

Также совершенно бесплатно можно проводить до трех внешних (на счета в других банках) платежей в месяц. За каждый последующий перевод нужно будет заплатить всего 100 рублей.

– Учитывает ли Сбербанк занятость своих клиентов?

– Значительным плюсом является то, что предпринимателю, воспользовавшемуся пакетом «Легкий старт», не нужно ждать понедельника или конца праздников, чтобы рассчитаться со своими поставщиками или клиентами. Теперь это можно сделать в любое время су-



ток и в любой день недели: обслуживание по данному пакету услуг предоставляется в течение семи дней в неделю без выходных. Кроме того, организовать работу можно даже без посещения офиса банка с помощью бизнес-карты и системы «Сбербанк Бизнес Онлайн», что значительно экономит время. А это немаловажно для деловых людей.

– До какого времени можно воспользоваться новым пакетом услуг?

– Дело в том, что предложение «Легкий старт» не является разовым или сезонным и по времени не ограничено. Таким образом, при открытии своего

дела клиенты Сбербанка не будут нести никаких затрат на доступ к ключевым сервисам банка для малого бизнеса.

При этом подключить пакет услуг «Легкий старт» можно в любом офисе ПАО Сбербанк по обслуживанию юридических лиц.

Марина РОБУЛ, аудиторские услуги:

– Для меня как начинающего предпринимателя важно минимизировать свои расходы, в том числе и на банковское обслуживание. Благодаря продукту «Легкий старт» я бесплатно открыла расчетный счет и получила целый комплекс дополнительных услуг без какой-либо абонентской платы. Теперь я могу снимать наличные средства и оплачивать счета партнеров с помощью бизнес-карты, которая подключена к моему расчетному счету, и это очень удобно.

* Пакет услуг по расчетно-кассовому обслуживанию счетов в «Легкий старт» Сбербанка доступен для юридических лиц, кроме кредитных организаций. При оформлении пакета услуг предоставляются бесплатно: открытие и ведение одного счета в рублях с онлайн-резервированием на сайте Сбербанка; использование интернет-банка «Сбербанк Бизнес Онлайн»; все платежи со счета в рамках электронного документооборота в адрес юрлиц на счета, открытые в Сбербанке; 3 платежа со счета в месяц в рамках электронного документооборота на счета юрлиц, открытые в других банках; 1-й год обслуживания корпоративной карты. Подробнее об условиях оформления пакета услуг, о тарифах и имеющихся ограничениях – на сайте www.sberbank.ru и по телефону справочной службы 8 (800) 555 5 777. Изменение условий производится банком в одностороннем порядке. ПАО Сбербанк. Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 11.08.2015. Реклама

Паста и культура

Тольятти глазами Микеле Маффини

Пьяченца – небольшой городок на севере Италии, тихий и спокойный, скрытый от толп туристов. Свое название он получил от латинского *placentia* – то есть привлекательности, прелесть, что подчеркивает красоту местности и ее благополучие. На прошлой неделе житель этого древнего города Микеле Маффини рассказал «ПН» о впечатлении от русских церквей, рыбных блюдах и популярном в Италии агротуризме.

Валерия Вавилина
valeriyaavilina@yandex.ru

ЦЕРКВИ И ГЭС

Впервые я приехал в Тольятти еще в 2012 году по приглашению мэрии. В своем родном городе я занимаю пост президента Ассоциации агротуризма региона Эмилия-Романья. Так как Тольятти и Пьяченца – города-побратимы, я занимаюсь организацией культурных и экономических мероприятий, с помощью которых наши страны обмениваются опытом.

В первый день здесь я чуть не потерялся, потому что все улицы абсолютно одинаковые. Ничего удивительного, ведь Тольятти – молодой город, построенный по производственной необходимости. Сравнить его с Пьяченцей просто невозможно, так как ее история началась больше



✎ Я уже в одиннадцатый раз приехал в Тольятти. Находясь здесь, стараюсь учить русский язык, но, возвращаясь домой, все выученное забываю. Плотно врезалось в память только «добрый вечер», «до свидания» и, почему-то, «у меня есть собака».

мех необычайно красивые церкви, и все русские туристы ими восхищаются. Однако к ним мы уже привыкли, а вот русские храмы – все в золоте, с роскошным убранством – вызывают восторг.

ТУРИЗМ И КУХНЯ

О городе можно судить по его жителям: я комфортно себя чувствую среди тольяттинцев, встретил здесь много прекрасных людей. Вообще, я не вижу особой разницы в менталитете русских и итальянцев. Если она

Я в восторге от Преображенского собора. Конечно, у нас самих необычайно красивые церкви. Однако к ним мы уже привыкли, а вот русские храмы – все в золоте, с роскошным убранством – вызывают восхищение.

2 тыс. лет назад. Чем наши города похожи? Хм. Ах, ну да, в обоих есть гидроэлектростанции.

Из местных достопримечательностей я бы отметил Преображенский собор. Итальянцы не менее религиозны, чем русские. Конечно, у нас са-

и есть, то несущественная. Основное отличие – в том (и, думаю, вы со мной согласитесь), что у нас в стране художественно-культурный уровень жизни выше. Тем не менее современные итальянцы постепенно утрачивают это преимущество, что пе-

СВОЙ СРЕДИ ЧУЖИХ ■

КТО: ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ, 45 ЛЕТ
ОТКУДА: ПЬЯЧЕНЦА, ИТАЛИЯ
СКОЛЬКО ПРОЖИЛ В ТОЛЬЯТТИ: 1 НЕДЕЛЮ

чально. В то время как у русских, на мой взгляд, наоборот, уровень культуры сейчас растет.

Дома я занимаюсь консультированием агротуристических комплексов – это такие фермы-гостиницы, где турист может поучаствовать в процессе приготовления различных продуктов (сыр, вино, колбаса). Данный сектор туризма в Италии очень развит и популярен.

В этот раз я приехал в Тольятти на мероприятия в рамках фестиваля всемирной недели высокой итальянской кухни. Сегодняшняя поездка стала, кстати, уже одиннадцатой за пять лет. Помимо дипломатических вопросов, я участвую в различных мероприятиях. Например, в прошлое воскресенье проводил мастер-класс по приготовлению пасты фузилли с сыром грана падано и перцем. Я, конечно, не профессиональный повар, но готовить люблю – это мое хобби.

АДМИНИСТРАЦИЯ И ЯЗЫК

Самой собой, я побывал в итальянских ресторанах Тольятти и Самары. Отмечу, что готовят там довольно хорошо. Только вы добавляете в блюда много соли и специй. Еще я заметил, что русские не пробуют пасту на вкус во время приготовления: в Италии, прежде чем подать блюдо к столу, его обязательно продегустировать. Мне нравится русская кухня: пельмени, пашади (хотя он все же грузинский) и блюда из рыбы, в России они вкуснее – у них более насыщенный вкус.

Конечно, во время каждой поездки в Тольятти я стараюсь уделить время изучению языка. Такая возможность у меня есть благодаря Современной Гуманитарной Бизнес Академии, а также администрации города. Однако находясь дома, опять все выученное забываю. Плотно врезалось в память только «добрый вечер», «до свидания» и, почему-то, «у меня есть собака».

Русская идея

Знакомимся с кросс-хэтчбеком KIA Rio X-Line

Богата нынешняя осень на «иксы»: сначала новый iPhone, а теперь вот он – автомобиль под литерой X, в чьей будущей популярности на российском рынке сомневаться не приходится. 15 ноября KIA представила новую модель – Rio X-Line, и тест-драйверы «ПН» оказались в числе первых тольяттинцев, кому посчастливилось угнать на несколько часов этот автомобиль в максимальной комплектации со стоянки KIA Центра на Южном. Нам хотелось разобраться, что означает слово «кросс-хэтчбек», которым создатели описывают свое детище. Давайте приступим.

Илья Кириллов
ilyakirillov@mail.ru

ХОТИМ ДИЗАЙН

По словам представителей российского офиса KIA, тестируемая модель родилась в нашей стране. Мол, именно у нас зародился общественный запрос на кросс-версию для самого популярного автомобиля на рынке – седана Rio. Короче говоря, россияне захотели – корейцы сделали. На деле же первыми X-Line (под названием Rio KX Cross) получили китайцы.

Как бы там ни было, маркетологи и инженеры KIA решили пойти дальше, чем просто «поднять» седан, и выдали на-гора хэтчбек в модной вседорожной обертке. А так как корейский автопроизводитель, скажем прямо, не балует нас в последнее время релизами хэтчбеков, X-Line непременно обеспечит марке хорошие продажи среди тех, кто уважает качество и философию KIA, но не любит седаны как класс. Тест-драйверы как раз из такой публики.

Начнем с клиренса. Инженеры изменили настройку амортизаторов таким образом, что нижняя точка автомобиля стала выше на 15 миллиметров. То есть просвет увеличился до 175 мм, что, конечно, немного, если сравнивать X-Line, например, с последней вазовской премьерой. Но у Vesta SW Cross нет автоматической коробки передач, довольно высокий расход топлива (по слухам, еще и масложор) и не самый привлекательный интерьер (экстерьер, к слову, отличный), что автоматически вычеркивает LADA из списка желаний многих россиян.

К слову, про экстерьер. Корейские дизайнеры как минимум не хуже Стива Маттина разбираются в предмете и отлично поработали над внешностью X-Line. Автомобиль визуально «отрывается» от поверхности дороги

Насколько внешний вид кросс-хэтчбека X-Line отличается от его возможностей, тест-драйверы решили выяснить в прериях Ставропольского района.

за счет классного защитного обвеса: черный износостойкий пластик опоясывает машину по нижнему контуру, заметно «расширяя» колесные арки, а дополнительные молдинги на порогах добавляют (хотя это и иллюзия) хэтчбеку высоты.

Дальше в борьбу за потребителя вступает крыша. Она потеряла с десяток градусов покатости, и по сравнению с седаном ее можно назвать «ровной». Добавьте сюда солидные рейлинги – и вот перед нами уже вполне себе крупный автомобиль, который на фоне брата-седана смотрится гораздо солиднее.

Дизайнеры KIA заметно изменили композицию передней части X-Line – решетка радиатора стала шире и получила хромированную отделку по всему абрису. Но самые радикальные изменения претерпела геометрия бампера: она стала проще и строже, нижний



воздухозаборник сжался и лишился хрома, а светодиодные ходовые огни и противотуманки теперь расположены в разных зонах.

Изгибы и выштамповки на пятой двери гармонично стыкуются с композицией кузова, перетекая в мощный бампер. Кстати, дизайнеры прислушались к голосам недовольных и вернули номерной знак на поверхность двери, отчего она не выглядит «пустой», как на седане. Задние фонари со светодиодным наполнением изящно вписаны в общий рисунок.

Ну а роль «внедорожных» элементов дизайна X-Line играют защитные накладки из «металлического» пластика. Эти штучки

вопросам комфорта и эргономики седан Rio не вызвал у нас ровным счетом никаких претензий.

Куда интереснее обстоят дела в задней части автомобиля. С точки зрения применяемых материалов там нововведений тоже нет. Но, как мы говорили ранее, крыша перестала быть покатою, а потому мы надеялись, что самые высокие участники тест-драйва почувствуют разницу. Так и вышло: если в седане человек ростом метр восемьдесят пять время от времени цеплял макушкой потолок, то теперь остался зазор в три сантиметра. Это позволяет сидеть ровнее, и потому колени больше не упираются в спинку кресла.

Считается, что багажник – слабое место хэтчбеков. В X-Line его объем составляет 390 литров. Допускаем, что кому-то этот литр-траж покажется скромным. На деле такого объема с лихвой хватит для повседневных задач обычного горожанина, а в экстренном случае можно сложить задний диван и получить уже 1050 литров.

X-Line продается на российском рынке с теми же двигателями, что и седан Rio: Карра 1,4 MPI и, как в нашем случае, Gamma 1,6 MPI мощностью 123 л.с. По утверждению инженеров компании, они подкрутили рабочие фазы и смогли побороть проблему «провалов» при низких оборотах. И знаете, это заметно. В паре с автоматической шестиступкой силовой агрегат выступает молодцом. Машина бодро разгоняется с места, а при обгоне попутного транспорта показывает замечательные результаты. Для сравнения мы тестировали X-Line вместе с той же Vesta SW Cross – KIA привозит LADA минимум две секунды при разгоне до 100 км/ч. А ведь хорошая динамика – это безопасность.

Как повлияли новые настройки ходовой на комфорт в движении? При езде по «нормальным» дорогам X-Line ощущается примерно так же, как и седан: мелкие неровности по-прежнему заметны, но дискомфорта не доставляют. А вот серьезные ямы хэтчбек отрабатывает иначе – автомобиль «принимает» их более упруго, как хорошо накачанный мяч, и «пробить» подвеску нам ни разу не удалось. К сожалению, за это пришлось заплатить небольшой потерей информативности руля. На малых скоростях с ним проблем нет, а вот на скоростной трассе в поведении «баранки» появляется некоторая «пустота».

Нам показалось, что X-Line лучше защищает своих пассажиров от посторонних шумов. Может быть, дело в максимальной комплектации, но при спокойной езде салон наполнялся лишь голосами тест-драйверов или музыкой. Кстати, о ней: премиум-версия оснащена сразу шестью динамиками, которые погружают присутствующих в атмосферу концертного зала. Правда, идиллия за-

Итак, по результатам заездов сложилась следующая картина: с одной стороны, автомобиль отлично «скачет» по пересеченке благодаря новым амортизаторам, и туда, куда бы мы побоялись забираться на седане, теперь заезжать не страшно. Но 15 мм к клиренсу нельзя переоценивать: машина все так же может «поймать» днищем. С другой – контурная защита позволяет не особо беспокоиться за товарный вид лакокрасочного покрытия.

Тем не менее как только дело доходит до скользких и относительно крутых горок, X-Line начинает напоминать о своей «асфальтовой родословной». Автомобилу не хватает хотя бы электронной имитации блокировки, и сцепления катастрофически не хватает тоже. Правда, речь идет о по-настоящему сложных участках, где без полного привода делать, в общем-то, нечего.

X-Line не предназначен для джипинга – эта машина должна лишь расширить возмоз-

Для сравнения мы тестировали X-Line вместе с той же Vesta SW Cross – KIA привозит LADA минимум две секунды при разгоне до 100 км/ч. А ведь хорошая динамика – это безопасность.

канчивается на оборотах выше 5 тыс., когда двигатель самым наглым образом перебивает поющих, пробивая-таки звукоизоляцию.

ХОТИМ КРОСС

Наконец тест-драйверы добрались до цели своего путешествия – легкого бездорожья. Будем откровенны: макать нашего подопечного в настоящие болота мы не собирались. Все-таки литера X не делает из автомобиля полноценный внедорожник.

ности своего старшего брата. Хэтчбек заедет в лес глубже, чем седан, и, на наш взгляд, это и есть его миссия. Основного конкурента корейца делают в Ижевске. Если сравнивать автомобили по соотношению цена–качество–оснащенность, то, по нашему мнению, кросс-версия KIA выигрывает у LADA: X-Line быстрее, субъективно лучше собран, у него интереснее интерьер и, как показывает опыт эксплуатации Rio, он будет меньше докучать владельцу поломками. Сел и поехал!

Хлеб родного края!

Край каравай

www.thleb.ru

Реклама

Нам важно знать ваше мнение о нашем продукте: 8 800 100 01 30



ВАЛЬХЕНмед
многопрофильная клиника

АЛЬТЕРНАТИВА ХИРУРГИЧЕСКОЙ КОРРЕКЦИИ ВОЗРАСТНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- **Биоревитализация** (повышение активности клеток кожи – увлажнение, повышение тонуса и тургора, осветление, омоложение и восстановление)
- **Фракционный радиоволновой термолиз** (улучшение текстуры кожи, уменьшение диаметра пор, сглаживание морщин)
- **Иньекционная липоредукция избыточных жировых отложений и отечности лица**
- **Контурная пластика** (коррекция, армирование тканей без синяков и реабилитации)
- **Комплексные уходовые процедуры, химические пилинги**

С 25 ноября по 30 декабря скидка 20% на эти услуги.
Консультация врача-косметолога – бесплатно.

Тольятти, 40 лет Победы, 48 | телефон 73-30-30
* Акция действует на дату публикации. Реклама. Лицензия №0490 от 27.12.2012 г.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



МОЛОДОСТЬ
ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЙ БАР

Четырнадцать кранов интересного и эксклюзивного тёмного и светлого.

Холодильники с крафтовым и классическим.

Сами коптим и вялим. Уличная кухня со всего мира.

Лайв по пятницам и субботам.

У нас есть шведская стенка, турник и шахматы.

Обеды, как в молодости, за 240 Р.

@BARMOLODOST

///

ЮБИЛЕЙНАЯ 8, СТРОЕНИЕ 1

///

57-00-06

ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

фото – ПН

Оранжевая ангедония

БИСТРО «МАНДАРИН»

 Дзержинского, 46а

 с 9.00 до 23.00

 61-61-14

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Серый ноябрьский день давил низкой облачностью, некомфортным атмосферным давлением и промозглостью осеннего сплина, в которую погрузился Тольятти со всеми окрестностями. Рецензенты изнывали от сонливости и тоски, мечтая избавиться от тусклости очередного понедельника. Наша работа сама по себе приносит радость и удовлетворение, но только не в тот день. Картина, открывающаяся за окном редакции, полностью отбивала аппетит, а предчувствие приближающихся холодов заставляло жалобно стенать.

Для описания такого состояния даже придуман специальный термин – ангедония. Слово означает

самых шикарных отелей Лас-Вегаса – Paris. И все бы ничего, но рядом с этими окнами присутствует еще одно – панорамное, открывающее вид на вечную автомобильную пробку на фоне грязного фасада дома молодежи «Мир». Рецензенты вздохнули и принялись изучать меню.

Кухня «Мандарина» имеет яркую кавказскую направленность. Мы заказали пару овощных салатов (40 рублей), порцию мантов (100 рублей за 5 штук), куриный суп (80), плов с говядиной (100) и самсу (50). Признаться, рецензенты были уверены, что все это останется «накусанным», ибо есть совершенно не хотелось.

Салат представлял собой просто крупную нарезку овощей с маслом. Мы было поморщились, но вскоре признали, что овощи свежие и сочные, а потому в салатницах ничего не осталось. Густой ароматный суп быстро согрел критиков и возбудил аппетит. Наше настроение заметно улучшилось. Плов приготовили по всем канонам кавказской кухни – он был в меру жирным, рассыпчатым и изобиловал кушачками мягкой говядины.

Манты оказались самым лакомым блюдом обеда. В них мы обнаружили много зелени, благодаря которой каждый проглоченный кусочек оставлял во рту изумительное послевкусие. В общем, рецензенты ожили. Самой мы поделились с коллегами в редакции. Их положительная оценка подтвердила: продукция «Мандарина» вполне приемлема. Но унылый дизайн заведения не позволяет оценить его более чем на три с плюсом.

фото – ПН

Вася вверх ногами

БИСТРО «ВАСЯ БУРГЕР»

 Автозаводское шоссе, 24

 с 10.00 до 20.00

 нет

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Полтора года назад мы рассказали о необычном заведении: в маленьком помещении на Индустриальной парень по имени Вася организовал бургерную имени себя, которая, увы, прекращала свою деятельность как раз в день нашего знакомства. Тогда Вася поведал, что его бизнес соединяется с мамными кафе в ДК «Тольятти» – мол, милости просим туда. Рецензенты, посетили ДК пару месяцев спустя, но ни бургерами, ни самим Васей в нем и не пахло. «Видать, не сдюжил», – вздыхали мы по отличному продукту.

И вдруг, как гром среди ясного неба, а точнее посреди Автозаводского шоссе, вывеска – «Вася Бургер» с

Дорогой, я увеличила

Сколько стоит изменить части тела в Тольятти

В прежние времена за красотой и молодостью люди спешили к природе: к источникам, грязям, отварам и эликсирам. Да что уж там, даже на магию надеялись. Сегодня же волшебство преображения происходит в кабинетах косметологов и пластических хирургов. «ПН» выяснил, какие процедуры по улучшению внешности предпочитают тольяттинцы, чего стоит опасаться и сколько нужно заплатить за желание добавить недостающее.

Валерия Вавилина
valeriavavilina@yandex.ru

КАК У АНДЖЕЛИНЫ

Главная модная тенденция последних лет – естественная красота. Однако не та, которая дана нам исключительно от природы, а та, которой можно достичь с помощью косметики, процедур или пластических операций.

Например, о красивых пухлых губах женщины мечтали во все времена. Но если природа обделила, можно обратиться к специалистам. Процедура увеличения губ в Тольятти наиболее популярна: это быстро, безболезненно

Пухлые губы? Роскошная грудь? Пышная пятая точка? Все это можно устроить и в Тольятти, если есть деньги и желание.

и недорого – цена варьируется в пределах от 8 до 20 тыс. рублей, а результат сохраняется до 9 месяцев.

Стоимость зависит от препарата и его количества. Инъекции 1 мл препарата «Рестилайн Лип Вольюм» в клинике «Линлайн» обойдутся в 18,6 тыс. рублей, 1,1 мл «Ювидерм Ультра Смайл» – 17,8 тыс. К слову, 1 мл того же препарата в «Smart Clinic» введут за 14 тыс. рублей.

Увеличить губы можно и дешевле, но это небезопасно. «Сейчас свои услуги предлагают много людей, которые

Какая женщина хотя бы раз в жизни не задумывалась об увеличении губ, груди или попы, а может, и всего сразу? «ПН» выяснил, где в Тольятти это можно сделать и сколько за вот эту вот всю красоту придется заплатить.

делают процедуры в домашних условиях или арендуют для этого кабинет, – рассказывает пластический хирург, косметолог «Smart Clinic» Егор Левитас. – Однако назвать их специалистами можно лишь с большим допущением. Ведь, помимо подтверждения соответствующего образования у врача, специальная лицензия должна быть и у кабинета. Да и что именно вам вкололи, в этом случае вы никогда не узнаете».

КАК У МЭРИЛИН

Если верить статистике, в 2016 году российские пластические хирурги выполнили 153,7 тыс. эстетических операций, на которые пациенты потратили в общей сложности свыше 12 млрд рублей.

Самая популярная пластическая операция – конечно же, увеличение груди.

«Женщин, желающих увеличить грудь, с каждым годом становится все больше, – говорят тольяттинские специалисты. – Это связано с тем, что информации о подобной процедуре много: в интернете можно прочитать отзывы и даже посмотреть видео. Да и сама процедура стала безопаснее».

Стать обладательницей «уверенной троечки» можно за 100–200 тыс. рублей. Например, в клинике доктора Пономарева, того самого, который

первый в Самарской области провел операцию по смене пола, увеличение молочных желез стоит от 120,5 до 186 тыс. рублей в зависимости от выбранных имплантатов. У не менее известного пластического хирурга Александра Левитаса стоимость начинается от 100 тыс. рублей.

КАК У КИМ

Желающим иметь пышные бедра, как у Ким Кардашьян, не обязательно вставлять имплантаты. Модным трендом в пластической хирургии становится липофилинг – пересадка собственной жировой ткани пациента из одной зоны в другую. Если раньше такая коррекция сопровождала вмешательства преимущественно на лице, то теперь липофилинг часто используется при операциях на ягодицах. Убрать лишнее с талии и добавить в попу? Легко!

«В Тольятти такие операции пока единичны, – рассказывает Егор Левитас. – Но в Москве и Санкт-Петербурге проводятся довольно часто». Удовольствие это не из дешевых: увеличение ягодиц в клинике доктора Пономарева, например, обойдется в 200 тыс. рублей.

В конце остается добавить дисклеймер: пациент должен понимать все, что с ним будет происходить, и осознавать, что любая операция – это риск. «Если врач видит, что человек сомневается или просто психологически не готов, то может порекомендовать отложить операцию или не делать ее вовсе», – говорят специалисты.



ЦСС
Центр Строительных Сервисов

ЗИМА - ВРЕМЯ РЕМОНТА

ТЦ Арбуз ул. Коммунальная, 32
1 этаж, левое крыло
тел. 570-244

БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ
по архитектуре и дизайну
ДИЗАЙН-ПРОЕКТЫ
под ключ
ПОМОЩЬ В ПОДБОРЕ
МАТЕРИАЛА И ДЕКОРА

www.cwss.ru

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-А
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Юлия Герасимова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина
Рекламный отдел: Елена Родионова
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 51-07-97, 50-93-93
Отдел рекламы: rek@ama@ponedelnik.info
Газета опечатана: ООО «ППК», 445143, Самарская область, Ставропольский район, с. Подстепки, ул. Чкалова д. 148.
Тел./факс: (8482) 55-69-38, 55-69-40
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписный индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.