ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

03 декабрь 2018 | № 41 (773)

ponedelnik.press

16+

2 Как у людей
А вы федеральным телеканалам доверяете?

3 Дайте Тольятти «зеленую волну»
Как искусственный интеллект поможет снизить выбросы и сэкономить время

6 Станьте моим свидетелем
О криминальной Италии и о том, что землякам надо помогать

8 Мука и хаки
Трезвый взгляд на кафе «Время есть»

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ ПОДСОЛНУХИ
Реклама
АРЕНДА
ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
• удобные подъездные пути • просторная парковка
Тольятти, ул. Коммунальная, 39
Тел. (8482) 39-01-07

Простор для законотворчества

Новые налоги, которых так не хватает нашей стране

Самая одиозная новость минувшей недели прилетела из Государственной Думы, где глава комитета по труду Ярослав Нилов (ЛДПР) предложил обложить налогом работающих несовершеннолетних детей. По мнению автора инициативы, школьники должны регистрироваться как самозанятые граждане и платить соответствующий налог: так они смогут раньше начать формирование своей будущей пенсии. В помощь инициативным законотворцам «ПН» подготовил список самых неожиданных и в то же время ожидаемых налогов, которых так не хватает нашей стране.

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

В рамках госпроекта по реновации жилья актуальным может стать налог на лишние квадратные метры малообеспеченных слоев населения. Если вы не в состоянии оплачивать 100% стоимости услуг ЖКХ и являетесь получателями субсидии на квартплату, выбирайте себе жилье побюджетнее или платите ежегодный налог в 2,5 тыс.

Первым в нашем списке значится налог на бездетность, введение которого активно обсуждалось в ГД в 2016 году. Противником его, кстати, выступил премьер-министр Медведев. «Этот налог был самым непопулярным в советский период, – говорил тогда он. – Потому что люди, особенно мужики, не могли его понять. Я ничего не сделал, никакого преступления не совершил, не являюсь злостным алиментщиком, почему я должен платить налог?»

В СССР налог на бездетность называли «налогом на холостяков». Он был введен в 1941 году, а отменен в начале 90-х. Этим сбором государство провозглашало дополнительную помощь многодетным семьям, поддержка которых сегодня является одним из приоритетных направлений внутренней госполитики. Так почему бы не возродить добрую советскую традицию? Обязать, к примеру, ежегодно взимать с женщин после 25 лет и мужчин после 30 лет, не имеющих детей, символическую сумму в 1,2 тыс. рублей, а собранные деньги пустить на дополнительные субсидии.

Вторым номером по уровню значимости может стать налог на далекие поездки внутри страны. К примеру, отправляются граждане на автомобиле из Тольятти на Урал. В дороге может произойти множество непредвиденных обстоятельств, начиная от элементарной простуды или ограбления на трассе, заканчивая падением авто с перевала в горах. Длительное путешествие всегда несет в себе множество рисков, однако оформление страховки у россиян так и не вошло в обязательную графу для исполнения. Так что подобный налог в размере, например, 500 рублей с каждого из участников символичен и обоснован, как ни крути. Для того чтобы стимулировать путешествия по России, можно ввести дополнительный налог на загранпоездки – 1 тыс. рублей.

Третий в списке – налог на западные соцсети. Здесь вообще все просто: за каждый аккаунт в Instagram, Facebook или Twitter ежегодно отчисляй по 1 тыс. рублей в фонд сбора средств на исполнение пакета Яровой. Сюда же можно отнести налог на Wi-Fi в публичных местах: да, бесплатного интернета в «Макдоналдсе», московском метро и других общественных местах больше не будет, зато как мы облегчим жизнь большой тройке сотовых операторов, вынужденных урезать свои доходы на миллиарды рублей из-за вышеупомянутого закона о хранении данных!

Следующий налог касается усиления контроля над движением денежных средств россиян. Предлагаем такой вариант нового сбора: если по дебетовой карте физлица за один месяц прошло расходных операций более чем на 100 тыс. рублей, за каждый следующий перевод, независимо от его размера, берется банковский процент – от 1 до 3.

В рамках госпроекта по реновации жилья вполне актуальным может стать налог на лишние квадратные метры у малообеспеченных слоев населения. Суть его такова: если вы не в состоянии оплачивать 100% стоимости услуг ЖКХ и являетесь получателями субсидии на квартплату, выбирайте себе жилье побюджетнее или платите ежегодный налог в 2,5 тыс. рублей.

Необходимо сделать платным вызов скорой помощи: во-первых, это снизит число ложных вызовов, во-вторых, появится возможность повысить зарплату работникам скорой. Под исключение из сбора попадают пенсионеры, инвалиды и дети.

Переходим к налогам в системе образования. Здесь тоже все несложно: вводим госпошлину при зачислении ребенка в детский сад, школу и при поступлении институт (в том числе на бюджет). Размер госпошлины – 1,5 тыс. рублей, 3 тыс. и 5 тыс. рублей соответственно. Полученные средства направляем на развитие российской науки и поддержку молодых учителей.

Замечательный «налог на шашлык», введенный в Самарской области на время ЧМ по футболу, в 2015 году предложил депутат законодательного собрания Ленинградской области Петров. Предполагалось, что россияне раз в несколько месяцев будут платить по 500 рублей за право жарить в лесу шашлыки. Сама по себе инициатива выглядела достаточно разумной, но официальное название («лесной сбор»), а также некоторые детали придавали ей ярко выраженный оттенок абсурдности. Например, отмечалось, что от сбора будут освобождены те, кто пришел в лес собирать травы и молиться.

В том же году депутат ГД от фракции «Справедливая Россия» Михеев предложил ввести акцизы на такие вредные продукты, как чипсы и газировка. Цели, как всегда, благие – так депутат собирался бороться с ожирением и диабетом в стране. Позже появилась информация, что правительство всерьез задумалось о расширении перечня подакцизных товаров за счет вредных для здоровья продуктов. Но затем от идеи все-таки решили отказаться.

И в завершение вполне своевременная инициатива о введении еще одной замены паспорта для россиян, достигших 60 лет. Из-за увеличения пенсионного возраста до 65 лет у мужчин страна вскоре получит значительное число работающих жителей в возрасте 60 лет. Ну а поскольку лицо одного и того же россиянина в период от 45 до 60 лет может кардинально измениться, еще одна замена паспорта кажется вполне логичной.

Если задаться целью подсчитать экономический эффект от введения всех предложенных налогов, он скорее всего превысит несколько миллиардов рублей ежегодно. Народным избранникам есть над чем задуматься.

29 ноября – 25 лет со дня основания ПАО «АК БАРС» Банка

От всей души поздравляю весь коллектив операционного офиса «Тольяттинский» № 1 ПАО «АК БАРС» Банк с 25-летием со дня основания!

Благодарю вас за добрые и взаимовыгодные отношения! Уверен, что четкая и слаженная работа всей вашей высокопрофессиональной команды позволит и в дальнейшем добиваться всех целей, которые вы ставите перед собой.

Желаю вам увеличения числа клиентов, всегда положительного финансового результата. Пусть накопленный опыт помогает вам принимать только правильные решения, а верные клиенты и надежные партнеры поддерживают во всех начинаниях!

Генеральный директор ООО «СТРОНЖ»
А.П. Кузнецов
СТРОНЖ

Вице-президенту ПАО «АВТОВАЗ»
по производству автомобилей
М.С. Рябову

Уважаемый Михаил Сергеевич!

От всей души поздравляю Вас с 55-летием!
Желаю Вам всего того, что только можно пожелать человеку мудрому и опытному, но одновременно молодому душой. Чтобы энергия, с которой Вы беретесь за работу, оставалась с Вами на протяжении многих лет, а новые проекты всегда сопровождались упорством и успехом, которые свойственны Вам.

Ну и простых человеческих ценностей, без которых трудно представить жизнь: счастья, здоровья и благополучия родных и близких, хороших и верных друзей.

Председатель совета директоров АО «Полад»
Виктор Михайлович Попов

ПОЛАД
ГРУППА КОМПАНИЙ

8 декабря – день рождения директора Территориального фонда обязательного медицинского страхования Самарской области В.Е. Романова

Уважаемый Владислав Евгеньевич!

Примите искренние поздравления с днем рождения! Позвольте пожелать Вам успехов в Вашей трудной работе, реализации всех намеченных планов и замыслов, дальнейшей активной и плодотворной деятельности.

Пусть сбудутся Ваши желания и устремления, сохранится и приумножится все хорошее, что есть в жизни. Крепкого здоровья, счастья, хорошего настроения и неиссякаемой энергии каждый день!

Главный врач ГБУЗ СО «ТГКБ № 1»
Евгений Сакеев

БОЛЬНИЦА №1
верность традициям качества

От имени Ассоциации врачей города Тольятти примите самые теплые поздравления с днем рождения!
Входящие в систему ОМС сотни лечебных учреждений Самарской области получили в лице ТФОМС надежного делового партнера и гаранта стабильного финансирования мероприятий, связанных с медицинским обслуживанием населения.
Желаем Вам крепкого здоровья, в делах – удачи и достижения новых высот. Благополучия Вам и Вашим близким!

Президент Ассоциации врачей г. Тольятти
Ю.С. Певзнер

5 декабря исполняется 55 лет заместителю генерального директора торгово-делового центра «ВЕГА», члену Ротари-клуба г. Тольятти А.И. Казакову

Уважаемый Александр Игоревич!

Примите самые искренние поздравления по случаю юбилея! Вы настоящий профессионал своего дела, прирожденный лидер, удачливый и талантливый бизнесмен. 55 лет – это время оценки сделанного и старт для новых свершений. Вы полны знаний, опыта и сил, дающих возможность для реализации масштабных проектов и достижения новых вершин.

От всей души желаю Вам всегда оставаться таким же мудрым, энергичным, полным оптимизма и бодрости человеком. Пусть каждый Ваш день будет насыщен творчеством и созидательной энергией, а мудрость и терпение позволят и дальше с успехом добиваться поставленных целей! Радости, света и добра Вам и Вашим близким!

ТАМАРА

Генеральный директор НПО «ТАМАРА» Д.П. Аксаньян

КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы федеральным телеканалам доверяете?

Россияне стали меньше доверять телевидению, следует из свежего опроса Левада-центра. Этому источнику информации верят 56% респондентов, тогда как в июле 2018 года телевидению доверяли 61%. Граждане полагают, что федеральные телеканалы отвлекают аудиторию от действительно важных событий, акцентируя внимание на второстепенных сюжетах. Также, согласно опросу, 39% россиян считают, что в недалеком будущем интернет способен вытеснить традиционные СМИ. «А что думают по данному вопросу наши читатели?» – заинтересовался «ПН».

Ирина ЯНОВСКАЯ,
директор Музея актуального реализма:

– Однозначно сказать сложно: какой-то информации верю, особенно если ее можно перепроверить по другим источникам, какой-то совсем не доверяю. Считаю, что не стоит ожидать от телевидения иного, так как это инструмент пропаганды, а она от объективной истины далека и всегда служит чьим-то интересам. Что этому противопоставить? Только одно: больше читать, больше думать, сравнивать разные точки зрения. Может, тогда степень оболванивания можно уменьшить.

Петр ЩЕРБАНОС,
креативный директор студии брендинга BeFive:

– Я не очень понимаю, как можно доверять или не доверять телевидению и СМИ. Произошло событие, а дальше СМИ начинают тиражировать различные точки зрения на него. Можно принять чью-то одну, но, конечно, гораздо лучше создать свою, опираясь на несколько мнений. Безусловно, плохо, когда теленовости врут. Если вы это предполагаете, ищите информацию в других источниках. Я делаю именно так.

Сергей ЩЕТИНИН,
руководитель салона кухонь «Немецкий стиль»:

– Если вы имеете в виду теленовости, то я их с 2014 года не смотрю совсем. Тогда, если помните, началась такая вакханалия, что просмотр, например, программы «Время» стал вреден для психического здоровья. На федеральном телевидении меня интересует только спорт, и тут я вполне доверяю тому, что вижу. Иногда, конечно, комментаторы несут патриотическую чушь, тогда просто убавляю звук. Кстати, вас ведь тоже раздражает, когда фигурное катание пытаются комментировать прямо во время исполнения номера?

Игорь СЫРЦОВ,
частный инвестор:

– Сложно сказать, можно ли им доверять. Дома у меня очень большой телевизор, но я не подключал кабельное телевидение, стриминг контента из интернета (сериалы, мультфильмы, YouTube) идет через приставку Apple TV. Мой сын-первоклассник, наверное, даже и не знает, что есть такой Первый канал.

Михаил КОГАН,
директор ЗАО «Резервные технологии»:

– Само собой, я не доверяю российским телеканалам. Впрочем, я также не доверяю новостям Euronews, BBC и уж тем более какому-нибудь Al Jazeera. Очевидно же, что все большие телеканалы живут на деньги правительств или корпораций. Кто платит, тот девушку из прогноза погоды и танцует.

Не надо стесняться

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 26 ноября по 2 декабря

По результатам исследований качества жизни населения Тольятти попал в пятерку худших городов России. Депутат Госдумы Дегтярев пожаловался на харрасмент, а его коллега Вострецов предложил людям с высшим образованием идти в маляры и дворники. Зампредседателя Госдумы Лебедев объявил Майами округом ЛДПР. Пока дети Екатеринбурга боролись за толерантность, дочь гомофоба Джеки Чана вышла замуж за 31-летнюю модель.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

Депутат Госдумы Вострецов: «Любой человек хотел бы работать в Госдуме. Кому это было очень надо, те пошли в депутаты. А тем, кому это было почему-то не надо, – не до жиру. Идите на биржу труда, вас переобучат в маляра или повара».

СТОП, ВЕСЕЛЬЕ

Не успели тольяттинцы отпраздновать зачисление нашего города в список лидеров страны по качеству дорожного покрытия, как на Автоград опустилась мрачная новость от устроителей другого рейтинга. Финансовый университет при Правительстве РФ подвел итоги исследований качества жизни населения в городах России: Тольятти не только не попал в десятку лучших, но и оказался четвертым с конца. Ниже Автограда с его 75 местом только Курган, Тверь и Астрахань. На первом месте списка – Тюмень, опередившая Грозный, Москву и Сочи.

Итоговый индекс качества жизни в городах России построен на основании следующих субиндексов: качество медицинского обслуживания, развитие культуры и образования, работа ЖКХ и объем жилищного строительства, оценка работы городских властей, оценка населением удобства города для жизни, миграционные настроения и оценка жителями своего уровня дохода.

ПОХОТЛИВЫЕ ЖУРНАЛИСТКИ

В том же самом рейтинге столица Самарской области заняла 29 место. Не Грозный с Москвой, но неплохо. Правда, и в Москве не всем живется сладко. Так, например, выходец из Самары, а ныне депутат Госдумы Михаил Дегтярев пожаловался на сексуальное преследование со стороны представительниц СМИ.

Председатель комитета по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Михаил Дегтярев заявить об этом». По словам парламентария, ему пришлось пережить домогательства со стороны различных журналисток.

Зампредседателя Госдумы Лебедев опубликовал фото из США с подписью «Майами, можно только влюбиться». Ему попеняли на то, что этот американский город не российский регион. Лебедев ответил, что Маймаи как избирательный округ прикреплен к одному из депутатов ЛДПР, и «грех этого не знать».

В соцсетях на это заявление отреагировали неоднозначно: кое-кто предположил, что таким образом был приглашен в программу «Собчак без правил» на телеканале «Дождь». Ксения Собчак с гостем среди прочего поговорили о харрасменте в Госдуме. В какой-то момент депутат заявил: «Я сам жертва харрасмента. Просто боюсь политик «выстраивает глубокую оборону» на случай возможных обвинений в его адрес.

ДАУНШИФТИНГ ЗА ГОССЧЕТ

А вот слова члена «Единой России» и депутата Госдумы Сергея Вострецова соцсети безоговорочно восприняли в штыки. Чиновник порекомендовал людям с высшим образованием устраиваться на работу попроще. «Любой человек хотел бы работать в Госдуме. Кому это было очень надо, те и пошли в депутаты. А тем, кому это было почему-то не надо, – не до жиру. Идите на биржу труда, вас переобучат из нефтехимика в маляра или повара», – сказал политик.

Ранее Вострецов предложил штрафовать трудоспособных граждан за неуплату взносов в Пенсионный фонд, Фонд медицинского страхования и Фонд социального страхования. По его проекту, потерявшим работу гражданам, которые в течение трех месяцев не встали на биржу труда, автоматически должны начать начислять налог на «безработность».

ПРЕДЛОЖИМ РЕФЕРЕНДУМ

Депутаты на прошлой неделе вообще «отжигали». Так, зампредседателя Госдумы, член ЛДПР Игорь Лебедев опубликовал в Facebook фото из США со следующим текстом: «Майами, можно только влюбиться».

В комментариях глава фракции «Единая Россия» Сергей Неверов, которому, кстати, въезд в США запрещен санкциями, напомнил коллеге, что сейчас идет региональная неделя и Майами не российский регион. На это Лебедев ответил, что Майами как избирательный округ прикреплен к одному из депутатов ЛДПР и «грех этого не знать».

НЕ ПРОСТО РАДУГА

Между прочим, Майами стал одним из первых городов США, где были разрешены однополые браки. А вот в Екатеринбурге полиция забрала на проверку рисунки с детского конкурса, который школа № 115 организовала ко Дню толерантности.

В конкурсе «Толерантный мир» участвовали 17 учеников 5–11 классов. На десяти плакатах дети изобразили радугу, один рисунок с изображением пары девушек, пары мужчин, а также мужчины и женщины был подписан фразой «Нам не дано выбирать внешность, ориентацию, расу. Мы все по-своему уникальны». Полицейские опросили директора и забрали рисунки. По итогам проверки могут возбудить уголовное дело.

КРЕПИСЬ, ДЖЕКИ

Пока школьники рушат своими рисунками карьеры чиновников, детки постарше разбивают сердца известным актерам. Эта новость на прошлой неделе очень расстроила совершенно не толерантного Джеки Чана: его дочь, которую актер выгнал из дома, узнав о ее нетрадиционной ориентации, вступила в брак с девушкой. 19-летняя Этта Чжолинь выложила в Instagram фото с новоиспеченной женой и свидетельством о браке, заключенном в Торонто. Ее избранницей стала 31-летняя канадская модель Энди Отом.

В мае Этта заявила, что отец был разгневан ее каминг-аутом: из-за гомофобных родителей им с Энди пришлось в течение месяца ночевать под мостом. Девушки обращались в полицию, центр поддержки ЛГБТ-сообщества и приюты, но никто не протянул им руку помощи.

НОВОСТИ

ОКНО ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Глава региона Дмитрий Азаров провел рабочую встречу с и.о. руководителя администрации губернатора Дмитрием Холиным. В ходе встречи губернатор предложил Холину принять участие в конкурсе на замещение должности главы Жигулевска.

Как сообщает пресс-служба облправительства, губернатор подчеркнул, что имеющийся у Дмитрия Холина опыт муниципальной и государственной службы поможет выстроить эффективное взаимодействие с жителями, чтобы как можно больше граждан приняли участие в решении стратегических задач развития муниципалитета и региона в целом.

Дмитрий Холин поблагодарил губернатора за предложение: «Это уникальный город, с которым я знаком много лет. Считаю, что сейчас Жигулевск находится в ситуации, когда открывается «окно возможностей». Нужно ими грамотно распорядиться».

Дмитрий Владимирович Холин более 14 лет работает в правительстве Самарской области, имеет опыт муниципальной службы в качестве руководителя аппарата администрации г.о. Самара. Работая в департаменте труда и занятости, координировал реализацию программ по поддержке занятости населения в Тольятти и Жигулевске. В настоящее время исполняет обязанности руководителя администрации губернатора Самарской области. Офицер запаса пограничных войск, принимал участие в боевых действиях на границе с Афганистаном. Женат.

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Министерство науки и высшего образования РФ сообщило об итогах анализа результативности реализации программ развития опорных университетов, имеющих ключевое значение для промышленного и социально-экономического развития субъектов РФ.

По решению Совета по реализации программ развития опорных университетов Тольяттинский государственный университет вошел в группу вузов-лидеров, работа которых оценена наиболее высоко. Как поясняют в пресс-службе облправительства, при этом университет за 1,5 года участия в программе сделал скачок в своем развитии, переместившись из третьей группы вузов (с финансированием в 10 млн рублей в 2017 году) в первую – с размером федеральной субсидии 63,96 млн рублей в 2018 году. Советом принято решение о разделении опорных университетов на три группы, отличающиеся объемом субсидии, выделяемой на реализацию их программ развития в 2018 году.

Отмечается, что в 2018 году ТГУ, показав высокую динамику развития, вошел в первую из трех групп опорных университетов (топ-10 из 33 вузов), демонстрирующих высокую эффективность реализации программ развития. При этом Тольяттинский госуниверситет обогнал ряд вузов, первоначально отнесенных к первой и второй группам в рамках первого конкурса и к первой группе в рамках второго конкурса опорных университетов.

ВПЛОТЬ ДО УГОЛОВНОЙ

Сотрудники министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области, ГБУ «Самарские лесничества» и территориальных подразделений ГУ МВД России по Самарской области с 1 декабря в связи с наступлением периода заготовки деревьев хвойных пород для новогодних праздников будут патрулировать места произрастания молодняков хвойных пород в усиленном режиме.

В случае выявления фактов нелегальной заготовки елок нарушителям грозит как административная, так и уголовная ответственность. За одно незаконно срубленное дерево хвойных пород законодательством предусмотрена ответственность по статье 8.28 КоАП РФ и штраф для граждан от 3 до 4 тыс. рублей, для должностных лиц – от 20 до 40 тыс., для юридических – от 200 до 300 тыс. рублей.

Также виновник обязан будет возместить ущерб, причиненный лесам, который составляет более 3 тыс. рублей. За урон свыше 5 тыс. рублей (а это две елки и более) предусмотрена уголовная ответственность, наказание по которой – вплоть до лишения свободы.

Министерство лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области просит всех неравнодушных жителей региона сообщать информацию о незаконных заготовках елок по телефону Региональной диспетчерской службы 8 (846) 231-00-63 (круглосуточно).

Вице-президенту ПАО «АВТОВАЗ» по производству автомобилей М.С. Рябову

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Примите искренние поздравления с юбилеем!

Пусть Ваш талант, трудолюбие и накопленный опыт будут постоянными спутниками во всем, целеустремленность и дальновидность помогут брать новые вершины и открывать новые горизонты – это у Вас очень хорошо получается!

Желаю, чтобы на много лет хватило сил и здоровья трудиться так же масштабно, разнопланово и эффективно. И никогда не останавливаться на достигнутом!

Пусть близкие люди согревают сердце любовью и в Вашем доме всегда царят мир и благополучие!

Генеральный директор
ООО «ТПВ РУС»
Александр Маштаков

TPV RUS

Вице-президенту ПАО «АВТОВАЗ» по производству автомобилей М.С. Рябову

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Автомобильная отрасль знает Вас как опытного и эффективного управленца, талантливого, решительного и ответственного руководителя. Все эти качества Вы особенно ярко продемонстрировали за последние пять лет, работая в качестве генерального директора Ижевского автозавода, сумев вывести завод в десятку лучших заводов альянса Renault-Nissan по всему миру.

Надеемся, что Ваш высокий профессионализм и накопленный опыт позволят успешно решать поставленные перед Вами новые грандиозные проекты и задачи, способствующие дальнейшему развитию и процветанию ПАО «АВТОВАЗ».

Пусть жизнь будет щедрой на все самое хорошее, светлое и доброе, чтобы все задуманное Вами непременно реализовалось, и пусть рядом с Вами будут те, кто Вас ценит, любит и уважает. Здоровья, счастья, мира, благополучия Вам и Вашим близким.

С уважением,
председатель совета директоров ООО «УК ДСК-Групп»
Юрий Николаевич Ляченков,

Генеральный директор ООО «УК ДСК-Групп»
Александр Иванович Зайцев

DSK GROUP

Дайте Тольятти «зеленую волну»

Как искусственный интеллект поможет снизить выбросы и сэкономить время

В Тольятти продолжается установка новых светофоров: их «высаживают» на дорогах с такой скоростью, как будто стремятся побить все рекорды прежних лет. Вполне возможно, что к Новому году число новых «объектов дорожного регулирования» приблизится к магической цифре 100. А ведь только у одного светофора на оживленной улице автомобили выбрасывают десятки килограммов загрязняющих веществ в год. При этом общественность и местный Центр организации дорожного движения, похоже, совершенно не волнует проблема увеличения выхлопов. А ведь решение проблемы лежит на поверхности: это умная перенастройка светофоров, которая может уменьшить простои авто в пробках, снизить выбросы в атмосферу и сохранить безопасность дорожного движения.

Любое уменьшение простоя автотранспорта будет благоприятным для нашей атмосферы. Даже с внедрением и расширением обычной «зеленой волны» мы как минимум избавимся от нескольких тонн вредных веществ в нашем воздухе и уменьшим ожидание в пробках, в которых проводят часы своей жизни автолюбители.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

УМНЫЙ ГОРОД

Речь идет о создании «умной» инфраструктуры дорожной сети – части проекта «Умный город», вокруг которого последние пять лет шло так много дискуссий. Казалось, наш город так никогда и не поумнеет. Но вот в апреле 2018 года министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства наконец-то включило Тольятти в пилотный проект «Умного города», важной частью которого как раз и является развитие городских транспортных систем. Ждем продвижения этого проекта в Тольятти, а пока посмотрим, что делают в других городах.

ЧУЖОЙ ОПЫТ

И первая в нашем списке примеров даже не Москва, Питер и не Казань, а столица Марий Эл – Йошкар-Ола. Там год назад заявили о начале установки систем искусственного интеллекта, с помощью которых работа светофоров максимально оптимизируется. Однако провернуть такое в Йошкар-Оле достаточно сложно: несмотря на то, что в городе всего 90 светофоров, все они старые и сильно проигрывают современным системам, которые можно перепрограммировать в течение нескольких минут. Установка новых требует значительных ресурсов – и временных, и финансовых. И пока идет процесс их выделения, в Йошкар-Оле решили реализовать проект «зеленая волна». Его суть такова: автомобилист стартует из определенной точки города и беспрепятственно проезжает все светофоры, даже на очень протяженной улице, на зеленые сигналы.

Идем дальше: вот скромный город Чебоксары, где уже не первый месяц эффективно применяют систему искусственного интеллекта на светофорных перекрестках, чтобы избежать образования пробок. Действует она довольно примитивно, но эффективно: два светофора работают в связке с камерой, а система посредством искусственного интеллекта анализирует транспортные потоки и разводит их, чтобы не создавать заторы на дороге.

«ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА»

«Наибольшие выбросы от автомобиля происходят в моменты торможения и разгона, и частая остановка на светофорах влияет на их увеличение – именно тогда более всего загрязняется окружающая среда. Когда автомобиль идет в обычном стабильном режиме, выбросы у него минимальные, – комментируют ученые и экологи. – В этом смысле «зеленая волна» имеет дополнительную смысловую нагрузку, ведь она помогает снизить вредные выбросы на таком участке дорогие как минимум на 50–60%».

«Можно приблизительно подсчитать эффект от создания в городе «зеленой волны». Рассмотрим его на примере выброса оксида азота от 1 тыс. автомобилей, работающих на бензиновом двигателе: в момент разгона-торможения тысяча авто выбрасывает за одни сутки на одном светофоре 120 г такого вещества», – говорит заведующая кафедрой промышленной и экологической безопасности ТГУ профессор Лариса Горина.

Ну а если 1 тыс. авто сделает остановку у 10 светофоров, оксида азота за сутки в воздух города будет выброшено 1,2 кг. Подсчет, конечно, весьма приблизительный, но показательный: если предположить, что «зеленая волна» даст проехать тысяче авто через 10 светофоров без остановок, то наш город избавится примерно от килограмма оксида азота. А ведь кроме него есть еще оксид серы, углеводороды, бензопирен, альдегиды: значения по выбросам всех этих веществ могут быть значительно снижены. Причем просто за счет перенастройки светофоров.

Денис Ященко: «В Тольятти организована «зеленая волна»: от перекрестка ул. Мичурина – Автозаводское шоссе до перекрестка Южное шоссе – Обводное шоссе. Но в силу определенных обстоятельств «зеленая волна» дает сбой: прерывают ее дополнительные светофоры около психоневрологического диспансера и на перекрестке 40 лет Победы – Южное шоссе».

Директор Центра организации дорожного движения Денис Ященко рассказал, что на эту тему делается в Тольятти: «У нас в городе организована «зеленая волна»: от перекрестка ул. Мичурина – Автозаводское шоссе до перекрестка Южное шоссе – Обводное шоссе. Проект выполнен при помощи 3G-модемов. Но в силу определенных обстоятельств «зеленая волна» работает некорректно, дает сбой. Прерывают ее дополнительные светофоры около психоневрологического диспансера и на перекрестке 40 лет Победы – Южное шоссе. У нас есть планы довключения в «зеленую волну» и этих двух светофоров, но в настоящий момент это сложно сделать.

Все новые светофоры, которые мы устанавливаем на улицах города, объединить в умную сеть можно, но только кабельным путем, при помощи контроллеров. Однако на это средства в бюджете пока не предусмотрены. Установить контроллеры на всех дорогах – дорогое удовольствие. Пока перед нашим центром стоят другие задачи: надо заменить подложку на дорожных знаках с простой на флуоресцентную, в местах нерегулируемых пешеходных переходов установить светофорные объекты. Финансирование мы получаем из вышестоящих бюджетов, где четко прописано, на что именно должны быть потрачены эти деньги».

КАК ЭТО ДЕЛАЮТ У НИХ

В США и Европе, конечно, все намного круче: там уже не первый год внедряют искусственный интеллект (ИИ) в системы контроля движения. Он делает возможным безопасное передвижение по городу для водителей и пешеходов, уменьшает простои транспорта, что автоматически снижает вредные выбросы от автомобилей. Но для того чтобы система заработала, нужны данные – очень много данных. С этой целью стартапы, работающие над передовыми технологиями, устанавливают на светофорах множество сенсоров для сбора информации, необходимой, чтобы понять причины дорожных заторов и научиться справляться с ними в режиме реального времени.

Один из таких проектов в американском Питтсбурге реализует софтверная компания Rapid Flow Technologies. Ее ИИ-система управления дорожным движением под названием Surtrac с помощью датчиков и камер координирует работу светофоров на перекрестках. К примеру, она может посылать команду на удлиннение фазы зеленого сигнала для снижения загруженности того или иного участка.

Сегодня ИИ-система управления дорожным движением Surtrac помогла на 42% уменьшить простой автомобилей на светофорах в оживленном районе Питтсбурга.

Кроме того, чтобы воспользоваться услугами зарубежных и ведущих российских компаний в этой сфере, можно попробовать и свои силы. В Тольятти такой стартап вполне возможно реализовать: в стенах технопарка «Жигулевская долина» находится множество IT-компаний, разрабатывающие софт-продукты.

Что же касается Rapid Flow, то эта компания не останавливается на достигнутом: она разрабатывает новую функцию, которая позволит водителям загружать в систему запланированные маршруты. Эта информация сможет использоваться для подстройки режима работы светофоров, чтобы еще больше снизить время простоя автомобилей. Здорово, правда?

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАФИКА

Тем временем британский стартап под названием Vivacity Labs выбрал несколько другой подход. В городе Милтон-Кинс на юго-востоке Англии компания с помощью изготовленных на заказ датчиков, установленных на светофорах по всему городу, собирает данные о характере движения транспорта. Предполагается, что в конечном итоге с помощью этой информации система сможет делать прогнозы относительно дорожного трафика и давать рекомендации водителям, а в дальнейшем – регулировать работу светофоров.

Датчики в системе Vivacity Labs не просто собирают информацию: каждый из них представляет собой полнофункциональный компьютер, подключенный к камере, который способен в режиме реального времени анализировать движение на перекрестке и прогнозировать его развитие.

Кстати, в Москве и Казани используется итальянская система UTOPIA (Urban Traffic Control System Architecture - архитектура системы управления городским дорожным движением), которая сочетает в себе механизмы прогнозирования и создания преимуществ для общественного и специального транспорта. Правда, даже в столице эта система пока внедрена всего лишь на 72 перекрестках со светофорами из более чем 2 тысяч.

В США и Европе уже не первый год внедряют в системы контроля движения искусственный интеллект. Он уменьшает простои транспорта, что автоматически снижает вредные выбросы от автомобилей. Но для того чтобы система заработала, нужно очень много данных.

ИГРА В «МАШИНКИ»

Самый оригинальный подход к регулированию движения в городах предложили в 2011 году в канадском Торонто — MARLIN-ATSC (Multiagent Reinforcement Learning for Integrated Network of Adaptive Traffic Signal Controllers). Авторы этой разработки решили уйти от централизованной системы, заменив ее светофорами-агентами с ИИ-устройствами, которые еще и способны общаться между собой для выбора схемы движения.

В программе, которую загружают в каждый светофор, описан принцип машинного обучения, который предполагает общение агента (светофора) с системой дорожного движения. Каждое действие светофора каким-то образом влияет на дорожную ситуацию, об изменении которой можно судить по информации, получаемой с датчиков. Получив эту информацию (так называемое вознаграждение), светофор-агент вычисляет функцию своей полезности и в дальнейшем опирается на приобретенный опыт.

Для координации агентов между собой использована теория игр, а именно – стохастическая игра. Во время игры агенты перебирают варианты своих решений (оставить или сменить фазу светофора) и получают вознаграждения (данные о простое автомобилей), основанные на общих решениях. Каждое решение светофора-агента привязано к набору показателей текущего состояния: какая включена фаза, как давно включена эта фаза, какая пробка скопилась по каждому из направлений перекрестка.

«Игроки» должны выработать такие модели поведения, которые приведут к наилучшему общему результату – так называемому равновесию Нэша. Полученные таблицы «полезности» для пар «состояние – решение» и становятся той политикой, которой в дальнейшем будет руководствоваться каждый светофор. «Обучаются» светофоры, естественно, на компьютерной модели, а не в реальных дорожных условиях.

Непосредственно сравнить эффективность всех перечисленных систем управления светофорами невозможно – для этого пришлось бы по очереди опробовать каждую из них в одном и том же городе (на одних и тех же перекрестках). Поэтому различные алгоритмы сравнивают по тому, насколько они улучшили транспортную обстановку.

Автомобили выбрасывают в воздух Тольятти больше химии, чем химпредприятия

Важно помнить, что Тольятти до сих пор продолжает удерживать статус автомобильной столицы России: у нас на 1 тыс. жителей приходится 337 автомобилей. А это значит, что по нашим дорогам, протяженность которых составляет 860,5 км, передвигаются более 200 тыс. авто.

Всего же, по данным сайта ecoknowledge.ru, автотранспорт выбрасывает в атмосферу Тольятти целых 77 тыс. тонн загрязняющих веществ в год. Из них около 45 тыс. тонн – окиси углерода, 3,2 тыс. тонн окислов азота и 7 тыс. тонн углеводородов.

Любое уменьшение простоя автотранспорта будет благоприятным для нашей атмосферы. Даже с внедрением и расширением обычной «зеленой волны» мы как минимум избавимся от нескольких тонн вредных веществ в нашем воздухе и уменьшим ожидание в пробках, в которых проводят часы своей жизни автолюбители.

А ведь именно время человека ряд российских госструктур уже официально признал самым главным ресурсом, который надо экономить. Не говоря уже о самом ценном – здоровье.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР КОЛЕСО ИМЕНИ ГЛЕБА ДРОЗДОВА | XXXI ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН 2018-2019

7.12 / 19-00 УЖ ЗАМУЖ НЕВТЕРПЕЖ
8.12 / 18-00 СЕМЕЙКА ФОНТАНЖ
9.12 / 18-00 ЛЮБОВЬ И ГОЛУБИ
14.12 / 19-00 ВЛЮБЛЕННЫЙ ГОРОД
15.12 / 18-00 ДОХОДНОЕ МЕСТО
16.12/18-00; 28.12/19.00 БЕШЕНЫЕ ДЕНЬГИ
27.12 / 19-00 ПОХИЩЕНИЕ
29.12 / 18-00 СЕРЕБРЯНАЯ ЛОЖКА
30.12 / 18-00 ЧИСТО СЕМЕЙНОЕ ДЕЛО

ДЕКАБРЬ

ЛЕНИНГРАДСКАЯ, 31 КАССА 55 12 55 | купи билет на сайте www.teatr-koleso.ru +18

Реклама

Виктор Шамрай, президент ТПП Тольятти:

«Тольятти вышел из колеи»

Президент Торгово-промышленной палаты Тольятти Виктор Шамрай в интервью «ПН» говорит о росте внешнеторгового оборота в Автограде, напоминает о важности объединяющих общество и направленных в будущее идей, проработанных на «Тольяттинских диалогах», и рассказывает об эффекте включения Тольятти в пилотный проект «Умный город».

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

Виктор Шамрай: «Мы считаем, что основным инвестором цифровизации являются люди. И формирование «умного жителя» будет идти по результатам внедрения «умных» проектов».

– Виктор Николаевич, год назад все разговоры о будущем Тольятти сводились к одному: кругом разруха, в городе ничего не происходит, выход один – уезжать. Что сегодня изменилось в этой теме?

– Если взять информационную повестку годичной давности и подвергнуть ее контент анализу на предмет преобладания в ней «депрессива» и позитива, то действительно негатив тогда перевешивал. Сегодняшняя повестка, связанная с тем же АВТОВАЗом, «Умным городом», ТОРом, технопарками, вместо прежнего сарказма вызывает у многих людей совершенно другую реакцию. Мы видим, как практически каждый месяц к нам приходят серьезные резиденты и инвесторы, которые реализуют планы, все более значимые для города. Да, можно спорить по поводу эффекта того или иного проекта, но мы все больше обсуждаем будущее, чем то, куда переехать. И мне приятно осознавать, что есть и вклад ТПП во все городские проекты. Большой – не очень большой, но есть.

Посмотрите на ситуацию в нашей экономике: АВТОВАЗ впервые за многие годы вышел на прибыльность и заплатил миллионные налоги в бюджеты, химики после некоторого спада пошли в рост. Да, это наши традиционные кормильцы, но в целом внешнеторговый оборот города по сравнению с 2017 годом вырос более чем на 40%! В Тольятти в три раза вырос объем производства одежды и мучных кондитерских изделий, выпуск пластмассовых изделий и мебельной фурнитуры вырос в разы. Смотрю на экспортную продукцию и вижу, что быстрее растет экспортное производство именно у малых предприятий. Определенно, Тольятти вышел из колеи.

– Что, по-вашему, стало причиной такого роста?

– Это, скорее всего, отложенный эффект того, над чем мы все работали несколько лет подряд. Это то, над чем подшучивали и чему не доверяли жители: проектам в «Жигдолине», Бизнес-инкубаторе, ТОРе, «Умном городе». И вот все это теперь начинает приносить отдачу, причем при неблагоприятном внешнеполитическом фоне.

– Вы все время обходите тему вклада ТПП Тольятти в происходящие процессы. И все же по каким критериям вы оцениваете работу палаты?

– Я считаю, что мы должны работать для предпринимательства и свой успех оценивать по успеху предпринимателей. И если у нас число МСП выросло на 7 тыс., считаю, мы поработали неплохо. Задавали тон «Диалогами», «Умным городом», формируя позитивную повестку, показывая, что в Тольятти множество возможностей. Мы создали сеть из 30 консультантов за рубежом – для тех, кто работает на экспорт, и она уже работает. К нам обращаются предприниматели, мы связываем их с зарубежными партнерами, помогаем правильно оформлять сделки.

У нас стало на 25 членов палаты больше, правда, гораздо больше исключили – остались только качественные участники. И я считаю, что это правильно.

– Вы участвовали в сессиях по разработке стратегии города, которая в соцсетях вызвала много критики. Насколько она была справедлива?

– Мне кажется, любой разговор о будущем – это хорошо: он настраивает на позитивный лад. У меня к критикам встречное предложение: сделайте что-нибудь сами. А мне нужно сначала поговорить, оглядеться, понять, что там впереди, на кого опираться. Я не могу, как Наполеон, ввязаться, а потом «война план покажет». Почему, на мой взгляд, стратегия сегодня не может являться основным инструментом развития? Потому что на уровне городов утрачена субъектность. Это во многом произошло из-за того, что мир глобализовался и нашим городом в основном «управляет» какой-нибудь условный Цукерберг или Тим Кук. А поскольку тренды задаются извне, ты стоишь перед очень простым выбором: либо ты в этом участвуешь, выигрываешь и получаешь рост по экспоненте, либо загибаешься.

Любой разговор о будущем – это хорошо: он настраивает на позитивный лад. У меня к критикам встречное предложение: сделайте что-нибудь сами.

Кто-то говорит о цифровой экономике – хайп. Ну, конечно, хайп. Но из этой темы вырастет много чего, что радикально изменит наш ландшафт. Вот, к примеру, все большая часть задач решается сегодня с помощью искусственного интеллекта (ИИ). Сегодня кажется, что ИИ, внедренный в авто, – это далекое будущее, но не исключено, что через десять лет обычных автомобилей уже не будет. Когда ИИ займет наши дороги, тогда поменяется законодательство, и профессия водителя вполне может исчезнуть.

– Но такой прогресс может столкнуть нас с социальной проблемой, ведь огромная масса людей не успеет перестроиться и быть готовой к тому, что их профессии окажутся невостребованными.

– Смотрите, какой интересный поворот. Если взять демографическую статистику, можно увидеть, что мы идем по самому худшему варианту, который только есть: у нас наблюдается не прирост, а убыль населения. И лет через десять у нас те, кому за пятьдесят, будут основной категорией жителей. Это не только вызов социальной сфере, но еще и вызов предпринимательству, ведь основной трудовой ресурс будет состоять из людей серебряного возраста. А кто их будет учить новым профессиям? Чья это будет задача? Вот мы этим сейчас и занимаемся: 13 февраля пригласили в ТПП два фонда – Рыбакова и Тимченко – и с ними обсудим эту тему с предпринимательской точки зрения.

Возможностей для бизнеса у нас море: к нам из Москвы приходит «Карат» – крупнейший производитель сыра и творога. Всем в округе идет сигнал – развивайте фермерское хозяйство.

На самом деле возможностей для бизнеса у нас море: к нам из Москвы приходит «Карат» – крупнейший производитель сыра и творога. Он будет строить завод в качестве резидента ТОР: 400 работников, 4,5 млрд инвестиций. Всем в округе идет сигнал: развивайте фермерское хозяйство, станьте поставщиками сырья для производителя из столицы. Наш регион сегодня именно в этом привлекателен. А кто будет для них работать? Те, кому за 40. И кто-то должен их к этому подвигнуть и этому научить.

Мост в районе Климовки, включение нас в «шелковый путь», тоже даст экономический толчок. А кто их будет обслуживать? Вот так у нас один вызов тянет за собой другой, а мы занимается их проработкой, определяем секторы роста и подсказываем предпринимателям, чем заниматься и кому продавать свои услуги, продукцию или труд.

– В апреле Тольятти включили в проект «Умный город». Что конкретно произошло по этой теме за полгода?

– Сейчас в городе создано несколько групп – ЖКХ, безопасность, экология и т.д. На базе ТПП – группа «Умная экономика». Она работает каждый четверг. Мы готовились к презентации на «Открытых инновациях», чтобы нас заметили и оценили стратегические партнеры – «Росатом», «Ростелеком». Поддерживаем активность на уровне предпринимательской инициативы в области цифровизации, которая преимущественно ориентирована на то, чтобы получить заказ от государства и муниципалитета. В 2019 году запускаем свой проект по формированию экосистемы по сопровождению проектных идей из этой сферы.

Мы считаем, что основным инвестором цифровизации Тольятти являются тольяттинцы. Потому и поддерживать будем те проекты, которые ориентированы на спрос с их стороны.

ГАЗБАНК ПРОВЕРЯЮТ НА ВЫВОД АКТИВОВ НА 7,02 МЛРД РУБЛЕЙ

ГСУ ГУ МВД России по Самарской области проводит проверку по факту вывода из лишенного лицензии АО АКБ «Газбанк» активов на 7,02 млрд рублей.

О передаче правоохранителям информации, касающейся причинения Газбанку ущерба в результате вывода активов на сумму не менее 7,02 млрд рублей, сообщала еще временная администрация организации в своем итоговом отчете. Эти сведения были переданы в Следственный департамент МВД РФ в сентябре 2018 года. По данным АСВ, временная администрация просила возбудить по факту хищения имущества банка под видом выдачи кредитов физ. и юрлицам уголовные дела по статьям 159 («Мошенничество»), 160 («Присвоение или растрата»), 165 («Причинение имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием»), 196 («Преднамеренное банкротство») и 201 («Злоупотребление полномочиями») УК РФ. Дело для проведения проверки было передано в ГСУ ГУ МВД по региону.

ПАО «АВТОВАЗ» ОТЗЫВАЕТ В РФ 3,3 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ LADA 4X4

Об этом пишет interfax.ru со ссылкой на Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии РФ (Росстандарт).

Отзыву подлежат машины, проданные с апреля 2018 года по сегодняшний день. Причиной является «возможное наличие трещины на торце вала верхнего рулевого управления», говорится в сообщении. АВТОВАЗ обещает проинформировать владельцев машин, подпадающих под отзыв, о необходимости предоставить их в ближайший дилерский центр для проведения ремонта. На машинах будет выполнена проверка состояния вала рулевого управления и, при необходимости, замена вала. Ремонтные работы будут бесплатными для владельцев.

РОСТ ЦЕН НА БЕНЗИН – СУБЪЕКТИВНОЕ ОЩУЩЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Руководитель управления Федеральной антимонопольной службы по Самарской области Леонид Пак 27 ноября прокомментировал ситуацию на бензиновом рынке региона. По его словам, в регионе розничные цены на бензин не меняются с июня 2018 года.

Напомним, в конце октября 2018 года была достигнута договоренность между нефтяными компаниями и правительством РФ о стабилизации цен на топливо для поставки на внутренний рынок на уровне июня 2018 года. «На протяжении долгого времени мы ведем ежедневный мониторинг: нам присылают все компании со стел цены на бензин», – отметил Леонид Пак. «Есть ощущения потребителей, что цена растет. Но опять же мы внимательно анализируем и понимаем, что на самом деле это не так. Это просто какое-то субъективное ощущение потребителя», – сказал он.

Убийственный договор

Как АВТОВАЗ «сэкономил» на строительстве цеха В0

Затягивание судебного процесса – распространенное явление в России. Привлечение третьих лиц, изменение иска, недоплата госпошлины – причины могут быть разными. Однако чаще всего максимально затянуть судопроизводство пытается ответчик, решая с помощью юридических уловок свои задачи, особенно если речь идет о возврате многомиллионного долга. Пока будет идти суд, как говорится, «или ишак сдохнет, или падишах умрет». Показательный пример – процесс между ООО «Спецгидромонтаж» и ПАО «АВТОВАЗ», который длится уже восемь лет. Цена вопроса – 4,6 млн рублей. Ответчик – автопроизводитель.

Сергей Сергеев
office@ponedelnik.info

Суд удовлетворил иск «Спецгидромонтажа» о взыскании с АВТОВАЗа 3,7 млн рублей и 758 тыс. рублей процентов. Это было в 2015 году. Конец 2018 года: долг так и не возвращен. Подрядчик обанкротился.

В далеком 2011 году ООО «Спецгидромонтаж», зарегистрированное в Подстепках, заключило с ОАО «АВТОВАЗ» договор на выполнение строительно-монтажных работ на объекте «Производство легковых автомобилей на платформе В0. Корпус окраски». Сумма договора составляла 7,618 млн рублей (в том числе НДС 1,162 млн). Согласно порядку расчетов, заказчик должен был оплатить выполненные работы с двухмесячной отсрочкой: по истечении 65 дней от даты предъявления платежных документов. 3 октября 2011 года 50% работ было выполнено, и в адрес АВТОВАЗа компания направила акт о приемке на сумму в 3,5 млн рублей.

После этого сотрудники «Спецгидромонтажа» продолжали свою деятельность на объекте вплоть до декабря 2011 года – до момента, пока представителей подрядчика перестали пускать на объект. Официальная причина недопуска – срочные работы по запуску линии производства LADA Largus.

Завершив монтаж оборудования на общую сумму 3,7 млн, «Спецгидромонтаж» направил заказчику акт о приемке от 20 декабря 2011 года. Однако представитель АВТОВАЗа приемку работ не организовал и не осуществил, а от подписания актов уклонился. Повторная пересылка актов о приемке, заказные письма и телефонограммы также не возымели никакого эффекта. Между тем «Спецгидромонтаж» не спешил обращаться в суд, надеясь, вероятно, сохранить крупного заказчика. И только в августе 2012-го доверчивые строители из Подстепок отправили автопроизводителю претензию с предупреждением о готовящемся иске.

Ответ АВТОВАЗа оказался более чем показательным: все претензии возвратили отправителю без каких-либо комментариев. После такого поворота ООО «Спецгидромонтаж» оставался только один выход – арбитражный суд Самарской области. Сумма иска предпринимателей к автогиганту составила 4,666 млн рублей. Она включила в себя, помимо долга, проценты за пользование чужими денежными средствами.

Буквально с самого начала рассмотрения дела сторона ответчика начала применять классические приемы затягивания процесса: заявлялись ходатайства об отложении, была привлечена третья сторона, не заявляющая самостоятельных требований – компания «Экострой», якобы выполнившая работы, на оплату которых претендует «Спецгидромонтаж». Наконец в 2014-м стороны договорились о проведении судебной технической экспертизы, которая должна была точно определить, какая именно компания ответственна за выполнение тех или иных работ.

Производство экспертизы суд поручил ООО «Научно-методический центр «Рейтинг». Согласно заключению эксперта и его письменным пояснениям был сделан вывод, что объем, виды, стоимость работ по актам, представленным ООО «Спецгидромонтаж», не совпадают с объемом, видами и стоимостью работ по актам ООО «Экострой».

«Смонтированное оборудование, выполненное ООО «Экострой» и «Спецгидромонтаж», является разным, не дублирует друг друга, но входит в единую систему конструкций водопровода и канализации на объекте ОАО «АВТОВАЗ» «2219-01/23Б. Производство легковых автомобилей на платформе В0. Корпус окраски», – отметил на суде эксперт.

В итоге суд пришел к выводу, что мотивы отказа заказчика (ОАО «АВТОВАЗ») от приемки являются необоснованными. «Акт признан надлежащим доказательством, удостоверяющим факт выполнения спорных работ истцом на указанную сумму, а объекты, отраженные в акте, считаются принятыми и подлежат оплате в размере 3,7 млн рублей в соответствии с условиями договора». В довершение суд удовлетворил и требование о взыскании с автопредприятия процентов в сумме 758 тыс. рублей.

Это было в 2015 году. Можно представить радость строителей, которые уже грезили, что отсуженные миллионы через месяц-два будут переведены на их счет. Однако этого не произошло: начались ходатайства о приостановке дела, требования проведения новой экспертизы, кассационная жалоба – процесс затянулся еще на пару лет. И вот летом 2017 года федеральный суд в Казани выносит решение о пересмотре – решение отменено, дело направлено в первую инстанцию. Основания для пересмотра – проведение дополнительной экспертизы, на которой шесть лет назад настаивал АВТОВАЗ. Практически одновременно с решением кассационной инстанции ООО «Спецгидромонтаж» подало заявление о самоликвидации: сегодня этой организации не существует. В суде интересы подстепкинских строителей представляет правопреемник – ООО «Сфера».

Можно представить радость строителей, которые уже грезили, что отсуженные у АВТОВАЗа миллионы через пару месяцев будут переведены на их счет. Однако этого не произошло.

Вряд ли новый истец продолжит неравное сражение: за восемь лет только сумма госпошлин возросла до 150 тыс. рублей, а сумма долга с учетом инфляции значительно обесценилась. Зато АВТОВАЗ хорошо сэкономил: и на строительстве, и на судебном процессе. Ведь все издержки лягут на проигравшую сторону.

Гуманизация общества через социальные проекты

Губернатор провел встречу с получателями президентских грантов

На минувшей неделе губернатор Самарской области Дмитрий Азаров провел встречу с представителями некоммерческих организацией (НКО) социальной направленности, победивших в конкурсе президентских грантов 2018 года. В их число вошло и несколько НКО из Тольятти, создавших проекты в разных областях – начиная с культуры и образования и заканчивая поддержкой малоимущих граждан. Согласно рейтингу регионов РФ, составленному Минэкономразвития, по реализации механизмов поддержки социально ориентированных НКО по итогам 2017 года Самарская область заняла четвертое место.

Глава региона поздравил участников встречи с победой в конкурсе и заверил, что правительство области готово помогать неравнодушным гражданам в работе. «Энергией своих дел вы делаете общество гуманнее», – отметил Дмитрий Азаров.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

На территории нашей области в настоящий момент действует более 4,5 тыс. некоммерческих организаций самого разного профиля. Работающие в них люди занимаются социальной защитой инвалидов и сирот, развитием благотворительности и добровольчества, правовым просвещением населения, развитием массового спорта, профилактикой алкоголизма и наркомании, реализацией экологических, культурных, образовательных проектов.

За прошедший год число социально ориентированных проектов значительно выросло: если в 2017 году на два конкурса президентских грантов от Самарской области было подано 306 заявок, а победителями стали 63 проекта на общую сумму более 112 млн рублей, то в 2018 году при 309 заявках в конкурсе победили 84 проекта на общую сумму 137,5 млн рублей. Такая динамика вывела нашу область в лидеры по данному виду господдержки. Согласно рейтингу регионов Минэкономразвития РФ, Самарская область заняла четвертое место по реализации механизмов поддержки НКО с социальной направленностью.

Губернатор поздравил участников встречи с победой в конкурсе президентских грантов и заверил, что правительство области готово помогать неравнодушным гражданам в работе по реализации проектов, а также предложил поделиться проблемами, которые их волнуют, чтобы вместе найти способы их решения. «Мы явные лидеры, и это очень важно. Энергией своих дел вы делаете общество гуманнее», – отметил Дмитрий Азаров.

Проект «Разный возраст – равные возможности в современном обществе» направлен на адаптацию пенсионеров и пожилых людей в цифровой среде: в 2017 году 500 пенсионеров обучились компьютерной грамотности. Новый грант помог создать учебные программы, которые можно пройти в режиме онлайн.

В ходе совещания представители победивших НКО рассказали об особенностях своих проектов и поделились трудностями, с которыми они столкнулись. Руководитель «Инклюзивного клуба добровольцев» Алексей Транцев представил проекты, направленные на включение людей с ограничениями по здоровью во все сферы социально-экономического развития Самарской области: «Наша цель – чтобы во все мероприятия, организуемые властью, бизнесом, общественным сектором, мы могли вовлекать людей с ограниченными возможностями не только как благополучателей акции, но и как участников, волонтеров, сотрудников». За последний год члены «Инклюзивного клуба добровольцев» объехали 18 регионов России с тренингами, посвященными самарскому опыту развития инклюзивной среды.

Дмитрий Азаров подчеркнул, что данное движение получит всестороннюю поддержку, в перспективе ряд инициатив может стать основой региональной и муниципальных программ. «То, что вы делаете, дорого и важно – и для меня лично, и для всей Самарской области», – отметил губернатор.

Представитель Сызранского негосударственного образовательного учреждения допобразования «Академия кадрового резерва» Татьяна Леонтьева рассказала о проекте «Разный возраст – равные возможности в современном обществе», который реализуется уже второй год и направлен на адаптацию пенсионеров и пожилых людей в цифровой среде. «В 2017 году мы провели обучение 500 пенсионеров в 10 городах области. Учим компьютерной грамотности, основам информационной безопасности, чтобы пожилые люди самостоятельно могли ориентироваться на сайтах госуслуг, искать работу. Новый грант помог нам создать три дистанционные учебные программы, которые мы разместили на сайте. Пройти их можно в режиме онлайн. По направлениям «Система поиска работы» и «Допобразование в интернете» мы обучили свыше 2,5 тыс. человек. Кроме того, была запущена горячая линия поддержки, где даются консультации. Также мы можем дистанционно подключиться к компьютеру пенсионера и помочь ему разобраться с необходимыми действиями, чтобы записаться к врачу или оформить документы. Звонки к нам идут со всего региона.

Руководитель тольяттинского фонда «Социальные инвестиции» Анатолий Арсенихин рассказал о проекте «Содействие», цель которого – оказание помощи незащищенным слоям населения: мигрантам, пенсионерам, людям, оказавшимся в сложной жизненной ситуации.

Новый грант был направлен на продолжение дистанционного онлайн-обучения и подготовку к изданию книги «Азбука пенсионера», которую мы разработали в партнерстве с ПФР, Центром занятости и Фондом президентских грантов. Но, чтобы напечатать книгу тиражом 2 тыс. экземпляров, средств пока не хватает». Дмитрий Азаров пообещал рассмотреть возможность оказания данной помощи.

Проект «БлагоДарю» представила руководитель общественной организации «Свежий ветер» Юлия Копылова: «Его суть заключается в создании инфраструктуры по сбору вещей у населения и передаче их нуждающимся. В прошлом году мы открыли гуманитарный центр по выдаче вещей в Самаре, установили контейнеры по сбору в Самаре, Тольятти и Новокуйбышевске. В следующем году приобретем автомобиль и будем ездить по селам Самарской области, чтобы раздать вещи». На сегодняшний день помощь от проекта получили более 1,6 тыс. человек – это малоимущие, многодетные, погорельцы.

Руководитель тольяттинского фонда «Социальные инвестиции» Анатолий Арсенихин рассказал о проекте «Содействие», цель которого – оказание помощи незащищенным слоям населения: мигрантам, пенсионерам, людям в сложной жизненной ситуации. В «Содействии» оказываются юридические услуги, вплоть до представления в суде, два раза в неделю проводятся бесплатные обеды, которые вместе с мигрантами посещают и бедные слои населения. «У нас собран большой банк вещей – будем одевать людей. Оказываем помощь НКО, которые собираются реализовывать социальные проекты. Эта работа строится благодаря президентским грантам – иначе ничего бы не было», – пояснил Арсенихин.

Еще один тольяттинский получатель президентского гранта – Ассоциация «Молодежный симфонический оркестр Поволжья» с проектом «Мир и музыка без границ (Летняя открытая сессия МСО Поволжья)» в рамках фестиваля «Классика OPEN FEST». «Последние несколько сессий мы провели в «усеченном» варианте – собирали только струнный состав оркестра, 45 человек вместо 85, – пояснила представитель ассоциации Лидия Семенова. – Получение президентского гранта позволило собрать большой оркестр, использовать наработанные международные связи, сыграть гала-концерты в Тольятти, Самаре, Ульяновске. Наша ассоциация – одна из НКО, относящихся к долгожителям не только в Самарской области, но и в целом по России. Самое главное, и мы это особо отмечаем, что тема молодежных симфонических оркестров вошла в национальный проект «Культура». В 2008 году создан Национальный Молодежный симфонический оркестр России». На встрече с губернатором Лидия Семенова высказала пожелание вернуться к идее создания Юношеского симфонического оркестра Самарской области – проекта-спутника МСО Поволжья, который позволил бы стимулировать юных музыкантов к получению профессии оркестрового музыканта, стал для них первой ступенью в мир оркестровой музыки.

Завершая совещание, глава региона предложил всем участникам подготовить и прислать в администрацию губернатора свои предложения по улучшению работы НКО в Самарской области.

Самарская область 13-я

В топ-30 рынка автомобилей с пробегом

Согласно данным аналитического агентства «Автостат», объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России за 10 месяцев 2018 года составил порядка 4,5 млн единиц, что на 2,7% превосходит результат годичной давности.

Лидерами среди субъектов РФ традиционно являются Москва и Подмосковье, которым суммарно принадлежит 11,2% от всех перепроданных в стране автомобилей. По итогам января – октября первое место в региональном рейтинге занимает Московская область, вторичный рынок которой за этот период составил 262,6 тыс. экземпляров (+0,8%). Столица страны занимает вторую строчку с результатом 237,5 тыс. машин, причем единственная в представленном рейтинге демонстрирует рыночное падение (-2,6%).

Краснодарский край находится на третьей позиции с долей рынка около 5%. За десять месяцев текущего года здесь было перепродано 219,2 тыс. автомобилей (+1,5%). Четвертый по объему в стране – вторичный рынок Санкт-Петербурга – вырос за указанный период на 0,5%, до 158,8 тыс. единиц, что эквивалентно доле 3,5%. Пятерку лидеров с долей 3,1% замыкает Свердловская область, в которой было перепродано 138,6 тыс. машин (+6,4%).

В топ-10 субъектов РФ по объему рынка легковых автомобилей с пробегом за январь – октябрь 2018 года также вошли Ростовская область (136,7 тыс. шт., +2,4%), Башкортостан (127,6 тыс. шт., +3,3%), Челябинская область (115,9 тыс. шт., +2,7%), Татарстан (112,2 тыс. шт., +1,9%) и Новосибирская область (110,3 тыс. шт., +1,1%). На перечисленные десять регионов приходится 36% от всего объема российского вторичного рынка.

Как уже отмечалось, положительная динамика вторичного рынка присутствует в подавляющем большинстве представленных субъектов РФ, кроме Москвы. При этом наибольший рыночный рост зафиксирован в Дагестане (+12,5%).

ТОП-30 РЕГИОНОВ РФ ПО ОБЪЕМУ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

№	Регион	10 мес. 2018 г., тыс. шт.	10 мес. 2017 г., тыс. шт.	Изм., %	Доля, %
1	Московская область	262,6	260,5	0,8	5,9
2	Москва	237,5	243,9	-2,6	5,3
3	Краснодарский край	219,2	215,9	1,5	4,9
4	Санкт-Петербург	158,8	158,0	0,5	3,5
5	Свердловская область	138,6	130,2	6,4	3,1
6	Ростовская область	136,7	133,5	2,4	3,0
7	Республика Башкортостан	127,6	123,5	3,3	2,8
8	Челябинская область	115,9	112,8	2,7	2,6
9	Республика Татарстан	112,2	110,2	1,9	2,5
10	Новосибирская область	110,3	109,2	1,1	2,5
11	Красноярский край	101,6	97,9	3,8	2,3
12	Нижегородская область	99,5	98,4	1,2	2,2
13	Самарская область	93,9	91,4	2,7	2,1
14	Ставропольский край	90,0	87,3	3,1	2,0
15	Иркутская область	88,3	85,0	3,9	2,0
16	Приморский край	87,9	84,9	3,6	2,0
17	Кемеровская область	83,6	80,4	4,0	1,9
18	Алтайский край	81,7	80,4	1,6	1,8
19	Республика Дагестан	75,8	67,4	12,5	1,7
20	Саратовская область	74,1	71,8	3,3	1,7
21	Воронежская область	71,9	70,2	2,5	1,6
22	Волгоградская область	71,5	71,2	0,4	1,6
23	Омская область	69,7	66,4	5,1	1,6
24	Пермский край	67,5	66,6	1,4	1,5
25	Ханты-Мансийский АО – Югра	61,3	56,4	8,8	1,4
26	Оренбургская область	57,9	54,7	5,8	1,3
27	Белгородская область	53,7	51,1	4,9	1,2
28	Тюменская область	51,3	51,1	0,3	1,1
29	Хабаровский край	50,8	49,1	3,5	1,1
30	Тульская область	49,9	47,6	5,0	1,1
	Всего по России	**4487,1**	**4368,6**	**2,7**	**100,0**

ТОАЗ начинает отбор

В Тольятти стартовал образовательный проект «Химия опыта»

28 ноября «Тольяттиазот» на своем официальном сайте разместил анкету для претендентов на участие в проекте «Химия опыта» для людей предпенсионного возраста. Руководство крупнейшего производителя аммиака в России еще в июле анонсировало этот образовательный проект для людей старше пятидесяти лет, благодаря которому все желающие жители Самарской области смогут пройти программу обучения и повышения квалификации бесплатно – за счет градообразующего предприятия.

Успешное участие в проекте предоставит претендентам возможности карьерного и личностного роста, повышения уровня социальной активности, развития собственного бизнеса.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

«Химия опыта» предполагает освоение одновременно трех модулей: «Иностранный язык», «Компьютерная грамотность» и «Программа развития навыков в сфере менеджмента и предпринимательства», мастер-классы для адаптации к современным условиям экономики от ведущих специалистов в области психологии, управления персоналом, экономики. Успешное участие в проекте предоставит претендентам возможности дальнейшего карьерного и личностного роста, повышения уровня социальной активности и социального статуса, развития собственного бизнеса.

Отбор участников проекта будет проводиться на конкурсной основе. Первый этап – заполнение анкеты. Затем претендентов пригласят на собеседования, которые начнутся с 15 января 2019 года. И уже на основе собеседования и ответов на вопросы анкеты организаторы и эксперты будут принимать решение об отборе претендента для участия в проекте. По итогам мероприятий планируется сформировать две группы участников составом до 30 человек в каждой.

Надо отметить, что образовательная программа ПАО оказалась первой в своем роде корпоративной инициативой на территории нашей страны: ее разработка и финансирование полностью идут со стороны «Тольяттиазота» (остальные программы перепрофилирования организованы под эгидой либо государства, либо некоммерческих структур).

Отбор участников проекта «Химия опыта» будет проводиться на конкурсной основе. Первый этап – заполнение анкеты. Затем претендентов пригласят на собеседования, которые начнутся с 15 января 2019 года.

Говоря о предпосылках в политике предприятия, которые легли в основу создания программы, заместитель генерального директора – директор по связям с общественностью ЗАО Корпорация «Тольяттиазот» Юлия Петренко напомнила об участии ПАО в других социальных инициативах: это поддержка спортивных и культурных мероприятий, стипендиальная программа для молодых музыкантов, и в регионе, – сказала Юлия Петренко. – В этом году в области наш коллективный договор был признан лучшим. «Тольяттиазот» постоянно модернизируется, и с этим связано развитие кадрового потенциала и обучение работников. У нас есть собственный центр переподготовки кадров, который имеет лицензию на обучение по 98 специальностям. На заводе внедрены образовательные программы для рабочих, специалистов и руководителей. Некоторые из них задействуются, когда возникает необходимость перевести людей с одних специальностей на другие, как, например, в прошлом году».

Перед тем как принять решение о создании социальной образовательной инициативы, ТОАЗ провел социологическое исследование, чтобы понять, насколько жители Тольятти предпенсионного возраста заинтересованы в приобретении новых навыков и какие профессии их привлекают. «По результатам можем сказать, что люди предпенсионного возраста заинтересованы в переобучении, – резюмировала Петренко. – При этом интерес к программе выше у женщин – они даже готовы платить за получение новых знаний».

Если говорить о выборе специальностей для данной целевой аудитории, они соответствуют тому, что востребовано сегодня на рынке труда: люди старшего возраста готовы изучать иностранные языки, осваивать компьютер, хотят знакомиться с основами предпринимательства, чтобы открыть свое дело.

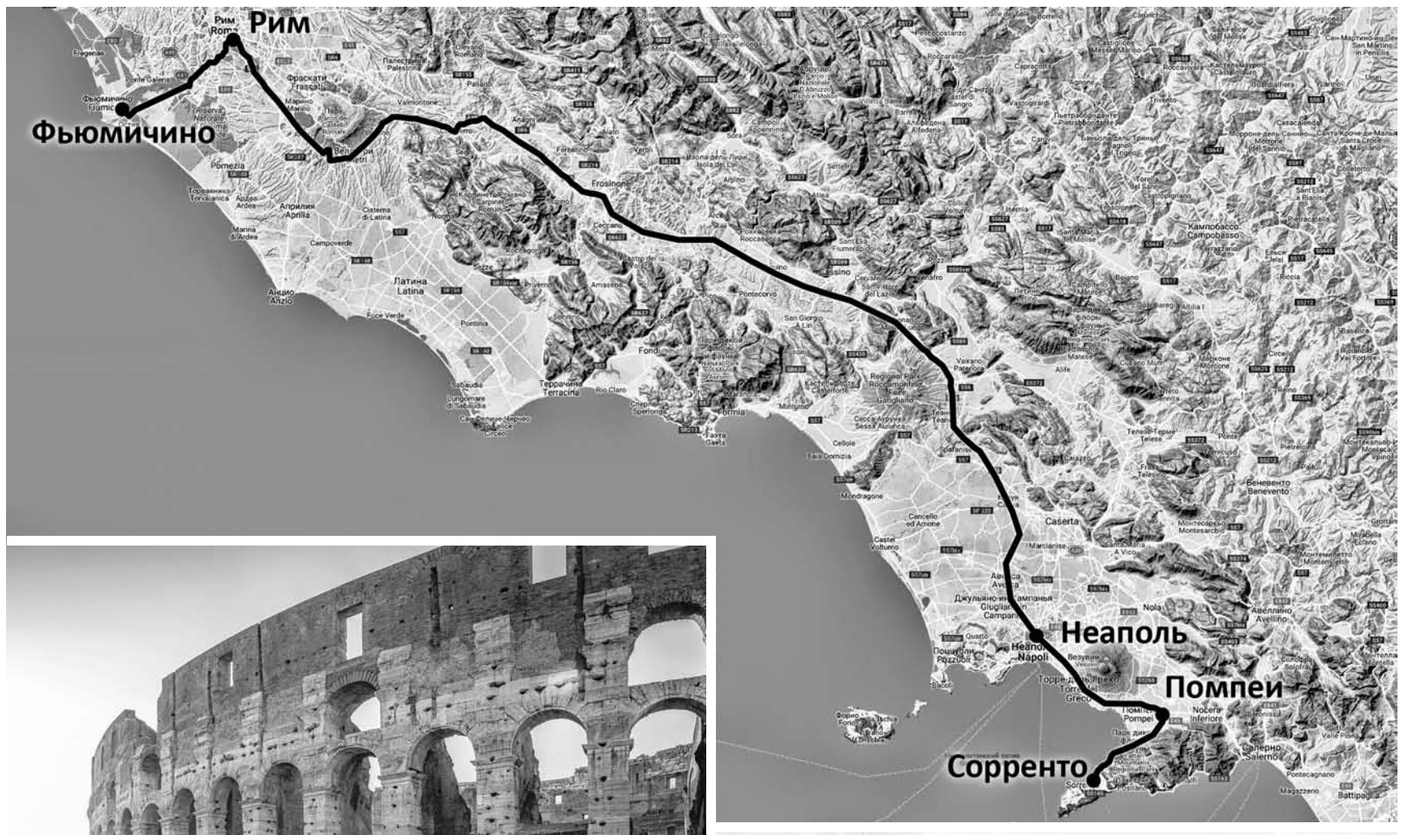
НА КОЛЕСАХ ■

Станьте моим свидетелем

О криминальной Италии и о том, что землякам надо доверять и помогать

В отличие от предыдущих героев рубрики «На колесах», участники сегодняшней истории добирались до далеких туристических красот на автомобиле, взятом напрокат за пределами Российской Федерации. Конечно, данный факт несколько противоречит негласным правилам нашего сериала, но этому есть объяснение: во время вояжа с тольяттинской семьей Полежаевых произошел криминальный инцидент, и рассказ о том, как они справились с трудностями, будет полезен всем, кто практикует автопутешествия. Итак, 3 ноября Татьяна, Стас и их четырехлетний сын Иван сели в самолет в России, а вышли из него в аэропорту Рима.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info



ЕВРОПЕЙСКИЙ ГРЯЗНУЛЯ

Для начала оговоримся, что Татьяна и Стас в дальних путешествиях не новички. На прокатных авто они уже покорили Финляндию, часть центральной Европы и север Италии. И вот настал момент, когда пришла очередь Италии южной. Ребята решили прокатиться по ней в привычной для себя манере, снова взяв автомобиль в аренду.

– Мы готовимся к путешествию заранее, прокладывая маршрут, бронируя апартаменты и готовя страховки, – рассказывает Татьяна. – Кстати, страховку, которую навязывают в компаниях по прокату авто, брать не обязательно. Она обойдется вам гораздо дороже, чем страховка от независимого страховщика. Мы, например, пользуемся услугами британской Worldwide Insure. Конечно, работники фирмы Budget, которая сдает авто в аренду в Риме, убеждали нас, что такая страховка гораздо хуже. Но на самом деле там очень широкое покрытие различных ситуаций, которые могут случиться в путешествии. Просто сначала придется выложить деньги из собственного кармана, а потом страховщик все компенсирует.

Машину тольяттинцы арендовали не сразу. Первые три дня они знакомились с древним городом, посещая многочисленные достопримечательности.

– Говорят, что Рим самая грязная столица Европы. Это на сто процентов верно. В ноябре там повсюду опавшие листья, которые совсем не убираются, много обычного мусора, который валяется тут и там. А еще нас удивили большие мусорные баки – ими просто заставлены обочины городских дорог. То есть для них нет специальных укромных мест, как у нас, – они все время на виду. Кроме того, все стены исписаны граффити, и не какими-нибудь стильными и красивыми, а просто бестолковыми каракулями. Вообще, я слышала, что с 2008 года южная Италия погружена в мусорный кризис. Мол, в большинстве городов мусорными делами до сих пор заправляет мафия, и из-за этого все так плохо. Во время прогулок по Риму гид указал на окна кабинета мэра и погрозил кулаком. В общем, итальянцы сами понимают, насколько все запущено.

Изучать Рим можно самостоятельно, наняв гида или купив «аудиотур». Выбрав последнее, ребята получили специальные наушники и пульт с кнопками. Каждый раз, подойдя к очередному знаковому месту, они должны были нажать на соответствующую цифру.

– Это оказалось невероятно скучно, – жалуется Таня. – Голос женщины-аудиогида медленный и пресный, а манера повествования только запутывает. Никогда не пользуйтесь аудиогидами!

ДРУГАЯ ИТАЛИЯ

Три дня, отведенные на знакомство с Римом, истекли, и наши герои выдвинулись в Неаполь на автомобиле Fiat Panda, арендованном за 6 тыс. рублей на четверо суток. Модель эта совсем небольшая, но их она вполне устраивала.

– Вещи помещались, сыну удобно – что еще нужно. Между прочим, мы всегда возим с собой детский бустер. Если брать напрокат автомобиль с детским креслом, то цена аренды возрастает почти вдвое, – продолжает Татьяна.

Кроме того, небольшой размер автомобиля, как надеялись путешественники, поможет им с поиском парковки.

– Нас стращали Неаполем: мол, ездят там так же, как в Индии, не соблюдая правила, и парковка – сплошной хаос. Поэтому мы забронировали квартиру не в центре, а поближе к большой дороге рядом с морем и портом Неаполя. Но покататься по центру все равно пришлось – в поисках паркинга.

Припарковать машину просто на улице невозможно. Есть специальные зоны для жителей, рядом с их домами. Но если ты не резидент, придется искать коммерческую стоянку. В Неаполе такие паркинги представляют собой небольшой клочок земли, на котором машины стоят впритык, почти без зазоров. Владелец подгоняет автомобиль, говорит, на какой срок, и оставляет ключи специальному человеку. А тот начинает «играть в пятнашки», загоняя транспортное средство в общую кучу и ставя автомобили практически друг на дружку. Стоит это удовольствие €25 в сутки.

– Конкретно с нашей машиной ничего не случилось, но в Неаполе очень многие автомобили мятые и поцарапанные. Ездят там действительно экстремальнее, чем в остальной Европе. При этом сам Неаполь нам понравился. В первую очередь из-за людей. Они очень эмоциональные – громко общаются, за рулем постоянно гудят и жестикулируют. Еще неаполитанцы невероятно дружелюбные и отличаются от жителей других областей страны.

Там своя культура, своя атмосфера. Повсюду крошечные заправки в две колонки с дежурным арабом на табурете, а за рулем часто можно увидеть очень стареньких бабушек и дедушек. При этом они как-то ездят, постоянно гудя и манерно ругаясь. В общем, Неаполь с его жителями и архитектурой – это какая-то другая Италия, которую я теперь очень люблю.

ПО «ЗЕБРЕ» НАД НАВОЗОМ

Следующей точкой маршрута стали знаменитые Помпеи. Несмотря на то, что наши герои провели в этом городе-музее всего три часа, он произвел на них сильное впечатление.

«В большинстве городов Италии мусорными делами до сих пор заправляет мафия, и из-за этого все так плохо. Во время прогулок по Риму гид указал на окна кабинета мэра и погрозил кулаком».

– Это не развалины, как мы думали, а настоящий античный город. Там многое сохранилось, что-то аутентично восстановили, и гулять по его улицам настолько увлекательно, что даже ребенок ни разу не заскучал. Можно увидеть, как жили люди, как выглядели публичные места. Там даже сохранилась древняя реклама в виде фресок. Можно зайти в кафе или магазин той эпохи, прогуляться по идеально продуманным и так же идеально сохранившимся мощеным дорогам. Представляете, уже тогда были придуманы тротуары и «зебры». Правда, возвышающиеся над дорожным полотном «зебры» устраивались не для безопасности, а для того, чтобы не пачкать ноги, переходя по ним усыпанную грязью и навозом проезжую часть. Кстати все это мы узнали благодаря приложению в телефоне, так что онлайн-гиды не только дешевле, но и полезнее «аудиогидов».

Окончив изучение Помпей и насмотревшись на уничтоживший город Везувий, тольяттинцы сели в Fiat Panda и отправились в Сорренто.

– Дорога до Сорренто невероятно красивая: она то ныряет в длинные туннели, то бежит по верхушкам гор, а далеко внизу блестит море. Повсюду смотровые площадки, с которых открываются невероятные виды. Сам город расположен на скалах, высоко над водой. Чтобы спуститься на пляж, можно воспользоваться лестницей или прокатиться на специальном лифте. Правда нормальных, в моем понимании, пляжей там нет – черный вулканический песок лежит между камней небольшими островками. Зато само море очень красивое.

«Древние Помпеи – это тротуары и «зебры», реклама в виде фресок и пекарни античной эпохи. Кстати, все это мы узнали благодаря приложению в телефоне, так что онлайн-гиды не только дешевле, но и полезнее «аудиогидов».

Наши ежедневные траты, включая жилье, составляли €100. Мы забронировали двухкомнатную квартиру с тремя балконами и кухней, в которой нас встретил ее хозяин – очень приятный пьяненький мужичок по имени Серджио. Вообще, все итальянцы, с которыми мы общались, оказались людьми душевными. Да и сам Сорренто настолько нас расслабил, что мы решили больше никуда не ездить. Город чистый, почти без беженцев и повсюду симпатичные уличные кафешки с пьющими кофе горожанами.

Проведя в Сорренто три дня, тольяттинцы двинулись в обратный путь, еще не зная, что самая «яркая» часть путешествия ждет их впереди.

СВЕРНУЛИ НЕ ТУДА

– По дороге нам встречались маленькие города, на фоне которых Сызрань, да простят меня ее жители, – это процветающий населенный пункт. То есть кроме общеизвестных туристических городов есть и «мрачная» Италия с депрессивными поселениями. Например, мы заехали в какой-то городок около Неаполя, с ужасными домами, убитыми дорогами, нелепыми огородами, косыми заборами и прочими атрибутами упадка. Мы поспешили оттуда убраться. Но уже на подъезде к Риму подумали, что хотим еще побыть у моря – время для этого есть. Поэтому на несколько часов свернули в город Фьюмичино, что в 30 км от столицы.

Увы, Фьюмичино тоже оказался так себе – несимпатичный городок, зато без проблем с парковкой. Ребята оставили машину на бесплатной стоянке около набережной и пошли на пляж.

– Вулканический песок сам по себе выглядит грязным, а на пляже еще и мусора было навалом: пакеты, бутылки, пачки. И посреди всего этого много отдыхающих, в том числе с детьми. Тут же какие-то парни пьют пиво, открывая бутылки о бордюр, а пустые бросая под ноги. Мы даже предположили: не русские ли? Нет – итальянцы. В общем, на пляже Фьюмичино задерживаться не хотелось, и через полчаса мы вернулись в машину.

Fiat Panda моргнул сигнализацией, ребята расселись по своим местам и уже собрались трогаться, когда Татьяна решила достать из своего рюкзака влажные салфетки. Уходя, ребята оставили сумки на заднем сиденье, накрыв их одеждой и коляской.

– Я оборачиваюсь и понимаю, что рюкзака нет. Ищу Рюкзак Стаса – пропал. Даже детский рюкзачок забрали. В общем, пока мы отдыхали на пляже, нас технично «почистили». С собой на пляж мы взяли телефоны, фотоаппарат и кошелек Стаса с правами. Мой кошелек, почти без денег, но с картами, рабочий ноутбук, планшет и, что самое главное, загранпаспорта и свидетельство о рождении Вани остались в украденных рюкзаках.

БЕЗ ВСЯКИХ «ЕСЛИ»

Первым делом ребята с помощью смартфонов заблокировали похищенные банковские карты. Затем состоялся телефонный разговор с работником посольства.

– Нам объяснили, что завтра воскресенье, а значит, выходной и придется ждать помощи до понедельника. Но мы настаивали: наш самолет тоже завтра, и пропустить его мы никак не можем. Тогда нам дали телефон дежурного консула и посоветовали немедленно обратиться в ближайшем отделении полиции для получения Police Report – специальной бумажки, которая объясняет, что у нас украли.

Мы звоним в полицию, а там отвечают: «Don't speak English», – и вешают трубку. Тогда мы просто пошли по улице в поисках англоговорящих итальянцев. Ими оказались молодые парни, которые сразу согласились помочь. Они сами позвонили и объяснили полицейским, что случилось. Офицер сказал, куда подъехать, а ребята на прощанье долго извинялись – им было искренне стыдно за то, что с нами произошло в их стране.

В участке нашелся один страж порядка, который немного знал английский язык. С горем пополам путешественники заполнили Police Report, сами сделали опись похищенного, поставили нужные подписи и уже ближе к вечеру въехали в Рим, где их ждала очередная съемная квартира. По дороге они дозвонились дежурному консулу.

– Он объяснил, что для подтверждения гражданства в будний день делается запрос в МВД РФ и ответ приходит через довольно продолжительное время. А у нас, как назло, суббота и времени нет совсем! Тогда консул предложил другой вариант: нужно привести с собой в посольство двух граждан России с паспортами, которые засвидетельствуют гражданство и подпишут соответствующее заявление. «Если вы таких найдете, то позвоните, и я назначу вам встречу завтра утром», – сказал консул. Мы же заверили, что точно найдем, и настояли, чтобы он назначил прием без всяких «если».

Заселившись в апартаменты, Стас и Таня позвонили хозяевам квартир, которые снимали ранее, в надежде, что у них гостят русские.

«Стас заприметил двух русских красоток. Девчонки сначала решили, что он к ним подкатывает, и начали улыбаться. Но тут появляемся мы с Ванькой и просим явиться в посольство с паспортами. Естественно, девушки занервничали».

Увы, не повезло. Тогда ребята пришли на железнодорожный вокзал Рима, который располагался совсем рядом, и начали высматривать соотечественников:

– Сначала мы подошли к одной паре. Сразу стало ясно, что нам не верят. Девушка сказала: «Мою знакомую тоже ограбили, но никаких свидетелей в посольстве не требовали». Короче, отказали. Потом Стас заприметил двух русских красоток. Девчонки сначала решили, что он к ним подкатывает, и начали улыбаться и кокетничать. Но тут появляемся мы с Ванькой и просим явиться в посольство с паспортами. Естественно, девушки занервничали, но тем не менее вошли в наше положение и в конце концов согласились.

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ВОЗВРАЩЕНИЕ

Стороны обменялись телефонами и разошлись по своим делам. Утром наши герои стояли у огромных чугунных ворот старинной виллы, в которой расположилось посольство РФ. Стас и Таня нервничали – ворота закрыты, свидетельницы отсутствуют.

– Наконец открылась маленькая калитка и вышел дяденька в свитере. Это и был дежурный консул. Я пошла с ним, чтобы начать заполнять документы, а Стас остался ждать москвичек. Они приехали с опозданием и до последнего сомневались: «Если вы нас куда-то втягиваете, мы вам отомстим!» Но оказавшись внутри особняка и поняв, что это настоящее посольство, «свидетельницы» сразу успокоились.

Кроме самого консула в это воскресенье работала еще одна сотрудница: добрая и улыбчивая девушка, которая помогла нам с оформлением документов. Кстати, мы заранее на сайте посольства заполнили специальные заявления, что здорово ускорило процесс. Также необходимо было принести с собой фотографии, которые можно сделать в любой фотобудке.

И вот путешественники получили на руки свидетельства на возвращение в страну – документ с водяными знаками, похожий на страницу из паспорта. От души поблагодарив своих спасительниц и сотрудников посольства, ребята поехали в аэропорт, где без лишних хлопот сдали арендованный Fiat и прошли паспортный контроль.

– Итальянские пограничники, узнав, что с нами случилось, принялись неистово извиняться. В общем, проблем с той стороны границы не было. А вот в Шереметьево мы отстояли очередь, а потом еще минимум полчаса ждали в сторонке, пока нас всячески проверяли. Но, можно сказать, легко отделались. Конечно, жаль потерянную технику, но, надеемся, страховка вернет ее стоимость.

В общем, учитесь на чужих ошибках. Криминальная ситуация в Италии не самая хорошая. Нам рассказали о множестве случаев краж из машин туристов. А еще мы узнали, что русские в разных странах постоянно «ищут двух свидетелей», и на туристических форумах говорят, что это, скорее всего, какие-то мошенники. Так вот знайте: они не мошенники, а соотечественники, которым действительно нужна помощь.

Ломают, топят, сбегают

Как сдать жилье и не прогореть

Со стороны может показаться, что жизнь владельцев квартир, которые зарабатывают на их сдаче в аренду, легка и беззаботна – отдай ключи и раз в месяц забирай деньги. В реальности же это довольно жестокий и местами неприятный бизнес, несущий немало рисков. Жильцы приходят и уходят, а хозяин жилплощади остается один на один с множеством сложностей. На прошедшей неделе «ПН» выяснял, с какими трудности чаще всего сталкиваются тольяттинские собственники и что делать, чтобы квартира действительно приносила доход.

Валерия Вавилина
valeriyavavilina@yandex.ru

Для того чтобы начать зарабатывать на имеющейся квартире сейчас, недостаточно просто выложить объявление и ждать клиента, ведь арендаторов не интересуют «уставшие» однушки с отстающими за шкафом обоями и мебелью, доставшейся от бабушки.

БЬЮТ И ЦАРАПАЮТ

Вопреки множеству мнений, эксперты не считают сдачу квартиры внаем легкими деньгами. Для того чтобы начать зарабатывать на имеющейся квартире, сейчас недостаточно просто выложить объявление и ждать клиента, ведь арендаторов не интересуют утомленные жизнью однушки с отстающими за шкафом обоями и мебелью, доставшейся от бабушки. Рынок растет, люди знают, за что они платят, и хотят жить со всеми удобствами. Поэтому, прежде чем сдать жилье, собственники вынуждены вкладываться в хороший ремонт. К тому же зачастую косметическое обновление приходится делать после каждых жильцов, арендующих квартиру не меньше года. А вот доходность от аренды в России на данный момент составляет максимум 6% годовых, говорят профессионалы.

К сожалению, идеальных арендаторов не существует. Кто-то просто царапает мебель и ламинат, а кто-то может нанести ущерб намного серьезнее. Именно поэтому с любых жильцов необходимо брать депозит. Именно он может решить многие проблемы, возникающие в процессе сдачи жилья. Еще до подписания договора аренды необходимо составить акт, подробно описывающий состояние квартиры на момент заселения в нее новых жильцов. Чем подробнее он будет составлен, тем проще будет решить возникающие сложности. Отмечать нужно все: состояние пола, окон, мебели, бытовой техники, вплоть до количества посуды. В случае каких-либо повреждений ущерб возмещается из залога. Если же сумма превышает внесенный депозит, то арендатор обязан доплатить. В противном случае хозяин квартиры может подать в суд и, само собой, будет прав.

ГОРЯТ И ЗАЛИВАЮТ

Мелкие неприятности случаются довольно часто, и решать их не так уж сложно. Однако самый большой страх любого арендодателя – пожар или затопление. Что делать, если квартиранты затопили соседей? Понятно, что по закону лицо, причинившее вред, обязано возместить его в полном объеме. Арендатор затопил – арендатор заплатил. Но не все так просто. Гражданское законодательство в области договоров найма устанавливает, что наймодатель обязан обеспечивать предоставление нанимателю коммунальных услуг и производить ремонт устройств, находящихся в жилом помещении для оказания коммунальных услуг. Получается, чтобы найти виноватого, нужно выяснить, что послужило причиной затопления. Если жильцы не закрыли кран и затопили соседей, то закон полностью на стороне хозяина квартиры. А вот если причина протечки в неисправных трубах, то наказание понесет арендодатель. То же самое и с пожаром.

Наилучший способ защитить себя от подобных и прочих форс-мажорных ситуаций при сдаче квартиры внаем – застраховать жилье. Стоит отметить, что услуга эта по карману каждому. Например, Сбербанк предлагает годовой полис, позволяющий застраховать такие риски, как пожар, залив, взрыв, падение летательного аппарата, стихийные бедствия, механическое воздействие и противоправные действия третьих лиц. При стоимости квартиры 2 млн рублей цена полиса составит всего лишь 6,7 тыс. рублей.

УХОДЯТ И НЕ ПРОЩАЮТСЯ

Однако существуют не менее неприятные ситуации с квартирантами, не связанные с финансами. Есть риск, что по факту в квартире будут проживать люди, не указанные в договоре, или жилплощадь вообще может быть передана в субаренду. Если договор заключен официально, то бояться нечего, уверяют юристы. Если разрешение не дано письменно, то субаренда противозаконна. Арендодатель имеет право расторгнуть договор найма и выселить всех жильцов. Для того чтобы избежать подобных ситуаций, достаточно раз в месяц проверять сдаваемую квартиру в присутствии жильцов.

Хороший способ защитить себя от форс-мажорных ситуаций при сдаче жилья – застраховать его. Например, страхование жилья стоимостью 2 млн рублей от пожара, залива и прочих неприятностей в Сбербанке будет стоить всего лишь 7 тыс.

Вполне возможны и конфликты арендаторов с соседями. Самая частая причина – шум. Чтобы подстраховаться, можно включить в договор найма дополнительный пункт, в котором прописан закон «Об административной ответственности за нарушение тишины и покоя граждан в ночное время». В таком случае при жалобах соседей на шум хозяин жилья имеет все основания досрочно расторгнуть договор найма и выселить неспокойных квартирантов.

Случается и так, что жильцы уходят «по-английски». Неожиданно съезжают без предупреждения обычно нерадивые арендодатели, желающие избежать внесения платы за последний месяц проживания. Особенно большими могут быть потери хозяев, не берущих арендную плату вперед, а предпочитающих получать ее по факту за прошедшие несколько месяцев.

Ничего страшного в том, чтобы сдавать свободное жилье, нет. Однако чтобы получать стабильный дополнительный доход и в то же время не нести дополнительные риски, нужно делать это грамотно, то есть законно и безопасно.

Все вместе поможем Екатерине Дербеневой!

16 декабря «Фонд Тольятти» и партнеры фонда устраивают благотворительный вечер «Две звезды». Средства от мероприятия направляются на лечение Екатерины Агейкиной (Дербеневой). Андрей Дербенев активно участвует в организации мероприятия. Вечер состоится в 18.00 в Детской музыкальной школе № 4 по адресу: проспект Ст. Разина, 95.

Для зрителей будет устроен настоящий предновогодний праздник. В программе участвуют лучшие вокалисты города, с ними в дуэте выступают известные люди Тольятти: Аниса и Евгений Маркин, Юлия Ос и Сергей Запивахин, Хачатур Испирян и Елизавета Федосеева, Нина Меерсон-Веденина и Алексей Востриков, Марина Коцько и Виктор Варванин, хор мальчиков «Ладья» и Виталий Климашевский, Геннадий Евдокимов, Борис Цирульников, Светлана Варламова, Кристина Вавилина, Ольга Вавилина и другие. В фойе можно будет приобрести новогодние сувениры.

Прогноз по выздоровлению Екатерины после инсульта позитивен. Необходимо соблюдение графика прохождения курсов реабилитации, рассчитанных врачами на два года. Это ЛФК, массаж и логопед. Лечение будет проходить в Москве. Один курс в Институте патологии речи стоит 500 тыс. рублей. За год нужно пройти четыре курса – 2 млн рублей. У Кати I группа инвалидности, обходиться без помощи ей очень сложно. Сейчас Екатерина находится дома. Дочке Даше семь месяцев, она растет здоровенькая. Семья благодарна за помощь на прохождение лечения в Израиле. Оно дало очень обнадеживающие результаты. Но останавливаться нельзя.

Мы надеемся вместе с вами помочь Екатерине выздороветь.

Пусть поскорее случится то, что она обещает всем, кто оказывает поддержку: «Когда я снова научусь говорить, я обязательно скажу вам спасибо!»

Пригласительные билеты и подробности по благотворительному вечеру по тел. 53-67-50 (контактное лицо Лариса Елфимова).

Социальная реклама 6+

протдых
Портал сервиса и отдыха

У НАС ОНА ВСЕГДА
СВЕЖАЯ!
АФИША
ГОРОДА И КИНО

#ПРООТДЫХРЕКОМЕНДУЕТ
#ВСЕ-СЕАНСЫ #ТРЕЙЛЕРЫ #ЦЕНЫ #ВСЕ_КИНОТЕАТРЫ

WWW.PRO-OTDYH.RU

Реклама

17 декабря
Главный спецвыпуск «Деловой газеты Тольятти «Понедельник»

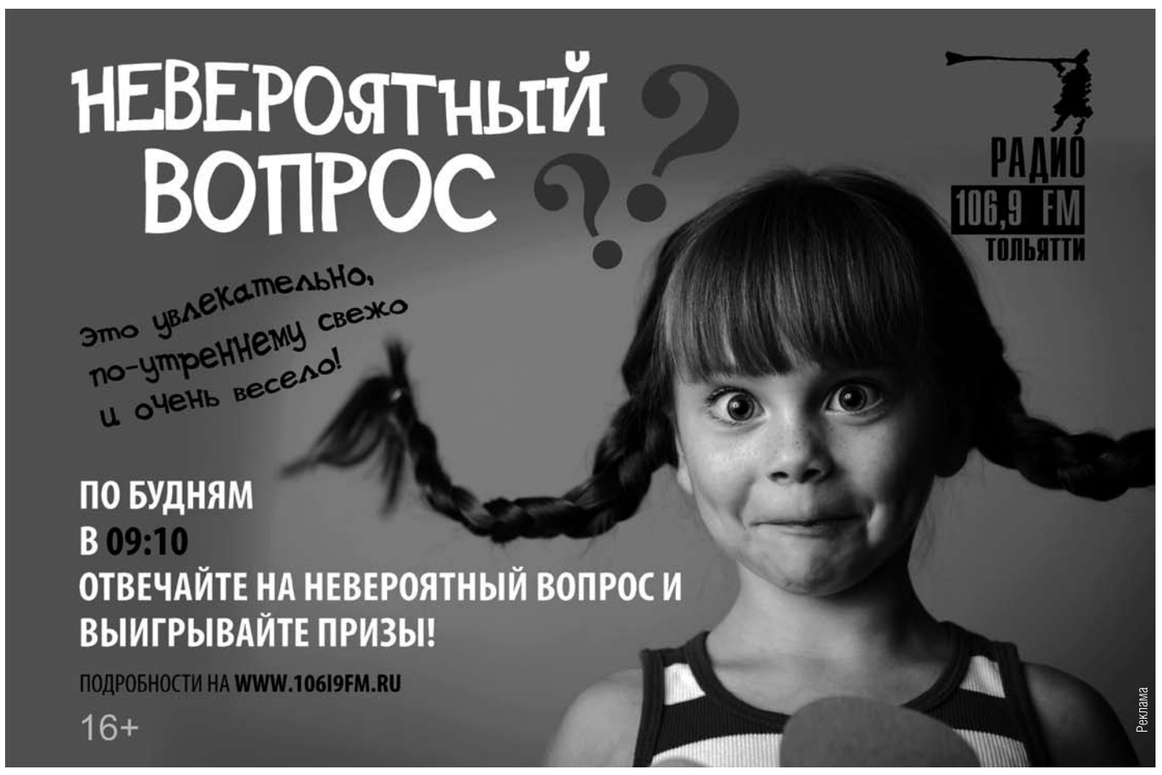
100 крупнейших предприятий Тольятти

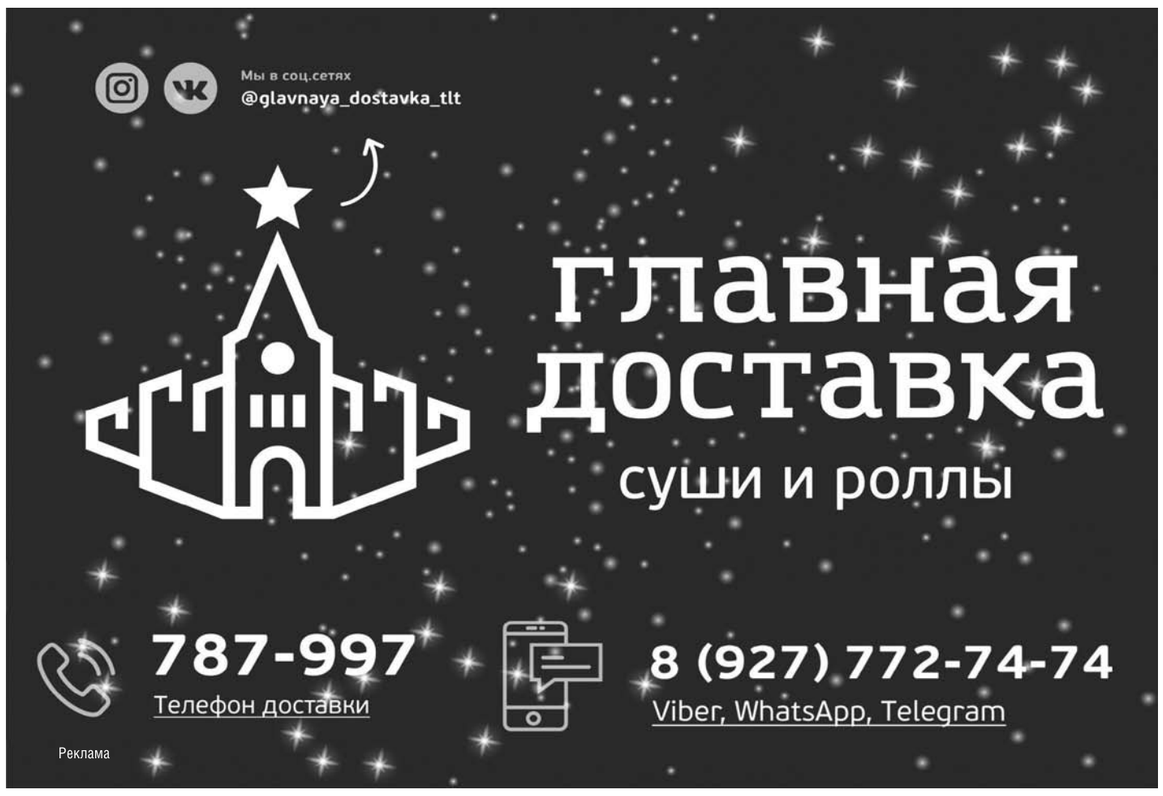
по активам | выручке | валовой и чистой прибыли
50 93 93 | ponedelnik.press

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ
Понедельник

Реклама

Реклама





ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика

Автоматизация Розничной Торговли
• простые и удобные комплексные решения
• онлайн кассы с ФН по выгодной цене
• сканеры штрих-кода, весы и денежные ящики
• программное обеспечение
• видеонаблюдение
б-р Королева, 13, офис 305
8 (8482) 20-11-49
www.efretail.ru
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
Реклама

фото – ПН

Исключение из правил

КАФЕ «ПАПА. МАМА. КОФЕ»

Юбилейная, 61

с 8.15 до 19.00

77-77-58

да

имбирный чай – 270 рублей

Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

За что мы любим прогулки по европейским городам? Вопрос, разумеется, риторический: там красивая архитектура, улыбки прохожих, пускай и теряющее актуальность, но все еще работающее чувство безопасности, любопытные подробности жизни местного населения, а еще очень-очень много прелестных кафешек, что десятилетиями функционируют на первых этажах многоквартирных домов. Рецензенты, несомненно, патриоты родного города, но именно последнего пункта из всего вышеперечисленного нам особо не хватает в Тольятти.

Что поделать: типовое строительство времен Хрущева и Брежнева не предусматривало обустройства специальных помещений с отдельным входом в строениях жилого фонда, которые можно было бы массово арендовать для организации семейных кафе. Исключения составляют дома ташкентской планировки, но на тех нежилых площадях обычно обустраиваются ЖЭКи, ТОСы, опорные пункты полиции, либо парикмахерские, библиотеки, мастерские по ремонту и продуктовые магазины.

И вдруг мы обнаружили очень симпатичное и многообещающее исключение из правил. В шестнадцатиэтажном доме на Юбилейной завелось очень маленькое, но очень милое заведение под названием кофейня-сырничная «Папа. Мама. Кофе». Общепит нам понравился с первого взгляда: основной зал с витриной и длинным столом-стойкой вдоль панорамного окна обустроен так, что в нем хочется оставаться как можно дольше. Уютное старое дерево и кирпич – вот основные элементы местной атмосферы, в которую мастерски вписаны декорации и мебель.

Приглушенное освещение и стильный, спокойный саундтрек располагают к романтическим свиданиям, хотя кафе позиционирует себя как семейно-детское. Поэтому даже глинтвейн тут безалкогольный. Но рецензентам алкоголь и не нужен. Вместо него мы заказали чайник иван-чая, пирог киш с курицей и помидорами, блин с мясной начинкой и трубочку с вареной сгущенкой. Получилось недешево – на 343 рубля, но отчего-то в этих интерьерах от денег избавляешься без страданий.

На тарелке подали только трубочки, а все остальное приехало к рецензентам на разделочных досках с логотипом «Папа. Мама. Кофе». Начали мы с киша и после первого же кусочка рассыпались в комплиментах в сторону кухни – блюдо великолепное, жаль только небольшое.

Блин сопровождала плошка с густой сметаной, которая удачно разбавляла вкус начинки из фарша, делая ее более сочной и нежной. Рецензенты пытались растянуть удовольствие, медленно пережевывая и экономя сметану, но надолго нас не хватило – слишком вкусно.

Трубочка со сгущенкой ничего сверхъестественного собой не представляла. Но она уже не смогла испортить финальную оценку, отработав в качестве добротной десертной «прикуски» к ароматному иван-чаю. Это пять!

фото – ПН

Мука и хаки

КАФЕ «ВРЕМЯ ЕСТЬ»

Мира, 52

с 10.00 до 19.00

8-937-239-08-11

нет

пельмени «Татарские» – 240 рублей

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Вы знаете, что такое «чипок»? Полагаем, большинство мужчин, прошедших срочную службу в рядах вооруженных сил, услышав это слово, расплываются в счастливой улыбке, и разум уносит их в сладостные воспоминания. Вообще, служба в рядах как таковая вряд ли оставляет позитивные эмоции, но «чипок» – это одна из тех армейских прелестей, которые приносят солдату радость и ярчайшие вкусовые ощущения. В общем, для тех, кто не знает: «чипком» в войсках называют чайную или кафе, расположенное прямо на территории части, где уставший от казенного рациона боец может за сущие копейки насладиться эклером, ромбабой, курником или расстегаем. Нечто подобное рецензенты неожиданно нашли в центре Тольятти.

На первый взгляд «Время есть» совсем не выглядит «военным общепитом». Наоборот, оформление фасада в деревенском стиле и тотальное погружение в белое внутреннее пространство намекают на то, что вы попали в «мучной мир», где бал правят милые тетушки – мастерицы кулинарного дела. В первом зале можно выбрать из пяти вариантов пельменей и вареников, заказать какой-нибудь салат, прикупить что-либо из многочисленной выпечки. А присесть и съесть все это удобно, пройдя во второй зал. Рецензенты прошли и застыли.

Со времени сборов, на которые нас вызывали много лет назад, мы не видели одновременно так много жующих парней в форме. Пара десятков бойцов теснились за немногочисленными столами кафе «Время есть», активно пережевывая выпечку и запивая ее различными напитками. Откуда столько хаки в одном заведении? Ответ оказался простым: кафе расположено в шаговой доступности от военной кафедры ТГУ. Как известно, студенты, как и солдаты, не могут похвастаться высокими доходами, но местные цены на курники, беляши и творожники настолько демократичные, что камуфлированные оливковые бушлаты все наполняли и наполняли белые залы.

Рецензенты поспешили занять свободное место и стали ждать, когда официантка принесет наш заказ. Дама появилась довольно скоро и поставила на стол поднос с порцией вареников (100 рублей), пельменей «Тольяшки» (200), салатами «Витаминный» (30) и «Обжорка» (50) и парой фужеров компота (15). Выглядело и пахло все это так замечательно, что курсанты, продолжающие пережевывать дешевую выпечку из целлофановых пакетов, начали бросать в нашу сторону раздраженные голодные взгляды.

Впрочем, дешевая выпечка не значит невкусная. Отведав добротных, свежих салатов, прикончив великолепные пельмени и вареники и допив неожиданно терпкий компот, рецензенты удалились, прихватив с собой на ужин кулебяку (33), штрудель с яблоками (27) и пару пирожков с картошкой и луком (17). И знаете, это оказался хороший ужин в стиле «чипок».

Предлагаем в аренду офисы универсального назначения
в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.

Плаза. Отис. Реклама
• круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
• три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
• возможна индивидуальная планировка под арендатора
ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –
Понедельник
ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали:
Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapn@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл.,Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.
16+ *Для лиц старше 16 лет*

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.