

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ – ПОНЕДЕЛЬНИК

18 февраля 2019 | № 5 (781)

ponedelnik.press

16+

2 Как у людей
А вы как
блокировки обходите?

3 Денис Гусев, РЭО УМВД Тольятти:
«Культура вождения вырабатывается
на уровне самосознания»

6 В глазах смотрящего
Как не испортить зрение, используя
современные смартфоны

7 Американская история
Часть третья. О езде на красный,
шатдауне и Большом каньоне

Секретные схемы АВТОВАЗа

Как не заплатить за выполненные работы и при этом не нарушить закон

Руководители любых коммерческих организаций не любят расставаться с деньгами. Идет ли речь о премировании рабочих, отсрочке платы за произведенные поставки или же расчете за строительно-ремонтные работы. Во всех этих случаях используются различные схемы, цель которых – заплатить в итоге как можно меньше. Или вообще не платить. Самое интересное, данные механизмы находятся в рамках закона, что, впрочем, сути дела не меняет: получить деньги с предприятия за выполненные работы компаниям порой просто невозможно. «ПН» обнаружил несколько случаев, позволяющих утверждать, что с такими схемами сталкиваются ремонтные компании, сотрудничающие с ПАО «АВТОВАЗ».

Наталья Каратеева
karateevan@mail.ru

Речь в данном случае пойдет о строительно-подрядных организациях, выполняющих работы для автозавода на основе договора аутсорсинга. По словам наших источников, ни уровень качества, ни соблюдение сроков не дают гарантии на получение платы за выполненные объемы.

Один из последних примеров – ремонт столовой на КПП-4. Подрядчик, ООО «Кристалл», заключил договор с несколькими субподрядными организациями, которые зашли на АВТОВАЗ в середине декабря 2018 года. Перед Новым годом после выполнения первых объемов автопредприятие перечислило компании небольшой аванс. В январе работы продолжились, причем сроки сдачи были существенно сокращены. После приема очередного участка у рабочих без каких-либо объяснений заблокировали пропуск. Потеряв возможность доступа на завод, люди также лишились личных инструментов, которые остались на территории предприятия.

Похожая ситуация сложилась и в 15-м корпусе. «Мы ремонтировали раздевалку. Наш подрядчик «Экострой», – сообщил «ПН» источник. – Зашли на завод в ноябре. Выдали аванс, за декабрь так и не расплатились. Пропуск заблокировали».

Еще один пример – ремонт кровли на КПП-24. «На объект зашли в декабре 2017 года. Пропуск был выдан на компанию «Новый день», – рассказал «ПН» на условиях анонимности участник событий. – Заплатили аванс, на этом платежи закончились. Все работы мы выполнили, но денег так и не увидели».



Опыт работы серьезных строительных организаций с АВТОВАЗом остался в прошлом: с подробностями этих взаимоотношений можно ознакомиться на сайте арбитражного суда, где по некоторым делам почти десятилетней давности до сих пор идут процессы о взыскании денег с автогиганта.

По мнению наблюдателей, подобные ситуации с мелкими субподрядчиками – обычное для автогиганта дело: заводят рабочих в декабре, выдают аванс, а после выполнения допобъема блокируют пропуск.

«На АВТОВАЗе с выполнением ремонтных работ сложилась удручающая обстановка, – прокомментировал «ПН» рабочий завода, депутат ТГД Григорий Басистый. – Конкретно по ситуации комментировать не могу, так как не видел документы. Думаю, блокировка пропусков идет по просьбе подрядчика, который пользуется тем, что вся структура закрыта, особенно служба безопасности. То, что рабочие не могут забрать инструменты, – вопиющий факт. И то, что людям, выполнявшим работу для АВТОВАЗа, не платят, кидает тень на все предприятие. Эту ситуацию должны комментировать менеджеры высшего звена, которые ответственны за все, что происходит на территории автозавода».

«На автозаводе на самом деле не «кидают» на деньги в общепринятом смысле этого слова. Здесь поступают очень умно, в рамках закона, – пояснил «ПН» руководитель крупного подрядчика на условиях анонимности. – В части ремонтно-строительных работ АВТОВАЗ оптимизировал свои затраты и отдал все на аутсорсинг. Предлагаю компаниям большие объемы, обещают заплатить быстро, как только те подадут

полный пакет отчетных документов. А это серьезный труд. После того как все нюансы будут учтены, смету надо защитить в четырех инстанциях: сначала ее проверяют сметчики, потом куратор, затем отдел цен, в конце выдает заключение службы безопасности. Такой тендер может выиграть только серьезная организация, которая часто является «серьезной» лишь на бумаге, показывая огромные обороты и наличие инженерного персонала. Подрядчик выигрывает тендер, но своих рабочих у него нет – никто не будет покупать инструменты и содержать персонал без стабильного рынка. Так как специалистов, которые работали на промышленных объектах, в Тольятти не осталось (все давно уехали в другие города), набирают народ, который трудился на ремонте квартир. Они привыкли работать по схеме «сделал – получил деньги. Плохо сделал – денег будет меньше». Но когда ты работаешь на промпредприятии, необходимо учитывать нормативы – технические, связанные с законодательством. Во время приемки появляются кураторы производства, надзорные органы, пожарная инспекция, энергетики, которые ищут нарушения нормативов, и если они будут обнаружены – оплаты не будет».

Опыт работы серьезных строительных организаций с АВТОВАЗом действительно остался в прошлом: с подробностями этих

взаимоотношений можно ознакомиться на сайте арбитражного суда, где по некоторым делам почти десятилетней давности до сих пор идут процессы о взыскании оплаты. Вот, например, СК «СМТ-1», которое несколько лет назад обращалось в суд с заявлением о расторжении договора подряда с АВТОВАЗом от 2011 года и взыскании 2,8 млн рублей фактически выполненных ремонтных работ при ремонте корпусов НТЦ. «СМТ-1» отказали в оплате из-за выявленных нарушений требований ГОСТа. На суде позже было установлено, что в данном случае ГОСТы были применены неверные.

Восемь лет длится процесс по иску ООО «Спецгидромонтаж» о взыскании 4,6 млн рублей за выполнение строительно-монтажных работ на объекте «Производство легковых автомобилей на платформе В0. Корпус окраски». Получив часть денег, сотрудники «Спецгидромонтажа» продолжили свою деятельность вплоть до декабря 2011 года – до момента, пока их не перестали пускать на объект. Оплата этих работ до сих пор не проведена.

«Да, завод не выполняет обещания, которые давал подрядчикам, но делает это грамотно и умно, – поясняет эксперт. – Поэтому серьезные строители не входят в проекты АВТОВАЗа. А люди, которые заходят на ремонт территорий автозавода, оосознанно идут на риск».

Партнер Чебоксарского филиала
ФГАУ МНТН «Микрохирургия глаза»
им. академика С.Н. Федорова

ЦЕНТР
ЗРЕНИЯ

Специалисты Чебоксарской
клиники «Микрохирургия глаза»
проводят консультации

25 – 28 февраля
прием ведет: МАСЛОВА Н.А.,
Заведующая отделением.
Врач-хирург офтальмолог высшей
квалификационной категории. Кандидат
медицинских наук. Заслуженный врач
Чувашской республики.

ул. К.Маркса, 86 («Центр Зрения»)
Запись по тел.: 77-77-63,
8-9270-222-787

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Лиц. № ЛО 63-01-002759 от 21.08.2014 г. выдана Мин. здравоохранения Сам. обл. Ректала

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ
ПОДСОЛНУХИ

АРЕНДА

ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ,
СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
ПОМЕЩЕНИЯ

* удобные подъездные пути * просторная парковка
Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

**ПОКАЖИ ДРУГИМ, ЧТО
ХОЧЕШЬ СТАТЬ ЛУЧШИМ!**

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭКОНОМИКО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

ТЭТК

**ДОКАЖИ СЕБЕ, ЧТО
ТЫ МОЖЕШЬ ВСЁ!**

#ПОСТУПАЙ ПРАВИЛЬНО

ПРИГЛАШАЕМ НА НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД

Лиц. №5611 от 10.04.2015 г. выд. Министерством образования и науки Самарской обл. Реклама

Вместе 19 лет!

г. Тольятти, ул. Юбилейная, 31г
@ tetc_tlt т. 77-50-40

Уважаемые жители Тольятти!
Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник важен и дорог не только для служащих Вооруженных Сил Российской Федерации, но и для каждого человека, который гордится своей Родиной и готов защищать ее интересы. Это всенародный праздник.

Мы искренне благодарны нашим военнослужащим, день и ночь неустанно обеспечивающим мирную жизнь и безопасность как на территории нашей великой страны, так и далеко за ее пределами.

Отдельные слова признательности и самые теплые поздравления я адресую сегодня ветеранам Великой Отечественной войны и других боевых действий.

В этот знаменательный день желаю всем крепкого здоровья, благополучия и процветания под чистым, мирным небом.

Депутат Государственной Думы РФ
Владимир Владимирович Бокк

**Поздравляем всех мужчин
с наступающим Днем защитника Отечества!**

Этот праздник олицетворяет для многих поколений россиян мужество, силу, честь и долг, любовь и преданность своей Отчизне, способность заботиться и защищать свою семью!

Искренне желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов во всех начинаниях и мирного неба над головой!
Пусть ваш дом будет наполнен светом и любовью, приходящие вести будут добрыми и радостными, а работа приносит удовлетворение!

Желаем никогда не отклоняться от выбранного курса, уверенно входить даже в самые крутые повороты и всегда достигать своих целей!

Викинги
С уважением, коллектив ГК «ВИКИНГИ»

Дорогие тольяттинцы!
Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

23 февраля – день отважных и сильных духом людей, которым есть кого и что защищать: свою Родину, свой дом, свое будущее. Выражаю признательность всем, кто посвятил свою жизнь службе в Вооруженных Силах, кто защищал и продолжает защищать спокойствие нашей страны.

Желаю мужества и выдержки в сложных ситуациях, целеустремленности в выполнении задач, поддержки и душевного тепла в кругу семьи! Здоровья, счастья и мирного неба над головой!

Депутат ТГД И. Попов

КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы как блокировки обходите?



12 февраля Госдума РФ приняла в первом чтении законопроект о суверенном Рунете. Цель вроде бы благая: создание дополнительной инфраструктуры и госконтроль над точками обмена трафика с зарубежными сегментами должны защитить страну от полного отключения интернета. Эксперты в один голос критикуют документ. В первую очередь за то, что он отдаст всю операционную деятельность по функционированию интернета Роскомнадзору и не вводит никакой системы рычагов и противовесов. Они также недоумевают, что некоторые положения законопроекта ссылаются на несуществующие части других законов. Опять же это очередные колоссальные расходы, которые, видимо, пойдут на граждан. «ПН» присоединяется к позиции критиков и задает уместный в данной ситуации вопрос.

Александр СЕРГИЕНКО,
директор технопарка «Жигулевская долина»:

— При необходимости я использую такую функцию, как VPN, в некоторых браузерах она является встроенной. Касательно проекта закона. На моей памяти один раз уже создавался «железный занавес», и ни к чему хорошему это не привело. Когда мы говорим о сети интернет, многие забывают, что она регулируется не государственными учреждениями, а общественными. Интернет — это социальное явление, а как и кем он используется — другой вопрос. Приведу аналогию: на планете есть кислород, фактически это экосистема, которой пользуются все жители планеты. Никому же не приходит в голову идея национализировать кислород. Аналогично с интернетом, ведь это цифровая экосистема. Дело каждого, как ей пользоваться, главное — не во вред другим. Изоляция в цифровом мире принесет стране больше минусов, чем плюсов.

Андрей ПАВЛИНОВ,
директор пивоварни «Крафтверк»:

— Добрые люди посоветовали расширение friGate CDN, которое в пару кликов можно прицепить к браузеру Google Chrome. Оно открывает все замки и двери. С тех пор моя жизнь стала куда лучше и проще, чем раньше.

Владимир ЯГУТЯН,
предприниматель:

— Для обхода блокировок при получении доступа к интересующим меня материалам я использую те инструменты, которые рекомендуются авторами ссылок на них в социальных сетях. По поводу ситуации. В Кремле, похоже, твердо решили реализовать китайский сценарий «управляемого интернета». Так что сейчас идет подготовка к установке «центрального пульта», с помощью которого можно будет лишить пользователей доступа к любым ресурсам. Нужно быть готовым к тому, что через какое-то время скорость передачи данных в российских сетях заметно упадет. Очевидно и то, что создается очередная кормушка для своих, через которую в ближайшие три-четыре года будет распилено некоторое количество миллиардов рублей. Само собой, тарифы на интернет-доступ для потребителей вырастут.

Варенье из трав и грибов

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 11 по 17 февраля

Подмосковный мошенник заказал тольяттинскому веб-мастеру сайт, чтобы обманывать жителей Иркутской области. Роскачество не нашло среди российских пельменей ни одного качественного. Utaig согласилась взять на борт двух детей-инвалидов, только когда их мать купила 13 мест в самолете. В Салавате создание памятника воинам-афганцам поручили мастеру надгробий. Посол Великобритании в Боснии не знал, как выглядит Саша Грей, и попал в неловкую ситуацию.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

БЕСПЛАТНЫЙ СЫР

Прежде чем принимать неожиданные выигрыши от незнакомых людей, убедиться, что они не мошенники. К примеру, один житель Подмосковья организовал технически сложную аферу и руководил ею из нашего города. По этой причине судили его в Автозаводском суде Тольятти.

Как установило следствие, мужчина заказал у местного веб-мастера сайт с ложной информацией о выигрыше автомобилей, где победитель определялся якобы по случайному номеру телефона. Преступник начал рассылать SMS на произвольные номера жителей Иркутской области, сообщая о «выигрыше автомобиля Toyota Camry».

Один из потерпевших поверил, что приз можно забрать в денежном эквиваленте 1,4 млн рублей, для чего необходимо перевести 1% от этой суммы на указанный номер телефона. Мужчина выполнил это условие, после чего мошенник попросил оплатить еще и «госпошлину» в размере

16 тыс. рублей, а также «налог на выигрыш» в размере 20 тыс. рублей. После этого устроитель лотереи пропал. Аналогичным образом жулик обманул еще четырех жителей Иркутской области, за что и получил два года колонии.

НЕПРАВИЛЬНАЯ НАЧИНКА

Роскачество проверило пельмени. В ходе изучения и анализа продуктов российского производства ведомство не нашло ни

В Салавате депутаты и спонсоры заказали памятник воину-интернационалисту, открытие которого приурочили к годовщине вывода войск из Афганистана. После торжественного снятия покрывала с фигуры солдата жители города опознали в нем Терминатора и Халка.

одного производителя, которому можно присвоить государственный «Знак качества».

Руководитель ведомства Протасов посетовал на то, что состав пельменей не соответствует государственным стандартам. В частности, все производители подменяют заявленные на этикетке ингредиенты более дешевыми

2025 год. Россия. Состав пирожка:

- вода,
- загуститель,
- ароматизатор «Пирожок».



Роскачество проверило пельмени российского производства: все компании подменяют заявленные на этикетке ингредиенты дешевыми аналогами, добавляют крахмал и загустители, которые не указаны в составе продуктов. Также в мясе обнаружены остатки антибиотиков.

аналогами, добавляют крахмал и загустители, которые не были указаны в составе продукта. Также эксперты обнаружили в мясе остатки антибиотиков.

веркой крупной авиакомпании: на прошлой неделе стало известно, что жительнице Хабаровска пришлось оплатить 13 мест в самолете, чтобы перевезти двоих детей-инвалидов.

Мать-одиночка приехала с сыновьями-близнецами в Курган, где им была назначена операция на ноги в центре имени Илизарова. После лечения женщина направлялась с детьми в Москву на самолете. Авиакомпания Utaig согласилась взять инвалидов на борт только в том случае, если их мать купит 13 билетов. В компании объяснили, что у одного из детей обе ноги в гипсе, и ему понадобится девять мест в салоне лайнера. У второго ребенка в гипсе была только одна нога, поэтому для него требовалось три кресла. Итого на трех человек женщина должна была купить 13 авиабилетов.

Сообщается, что производители уже связались с Роскачеством и пообещали ужесточить контроль на производстве и сменить поставщиков.

НЕГАБАРИТНЫЕ ПАССАЖИРЫ

Следственное управление на транспорте Следственного комитета занято про-

В интернете жестко раскритиковали памятник, назвав его позорным. «Создается впечатление, что скульптуру делал пьяный дядя Вася в гараже при свете одинокой лампочки», — писали возмущенные жители Салавата. На самом деле памятник должен был стать копией мемориала

«Черный тюльпан» в Екатеринбурге.

Оказалось, что на создание монумента было выделено 2 млн рублей. Местные скульпторы за такую сумму работать не стали. В результате пригласили создателя надгробных памятников, который и сделал неудачную копию. «На эскизе он выглядел совершенно по-другому: красивый, аккуратный, с высокой детализацией!» — недоумевают спонсоры проекта.

НЕ ТА САША

Пока одни создают стыдные памятники, другие пишут фейковые новости, а третьи, не проверив первоисточник, попадают из-за этого впросак. Например, посол Великобритании в Боснии и Герцеговине Мэтью Филд вызвал бурные эмоции и спровоцировал колкие комментарии в обществе балканской страны.

«Это Саша Горанович, студентка электротехнического факультета в Сараево, которая на математической олимпиаде в Чикаго завоевала третье место. О таких девушках, к сожалению, не говорят в новостях», — написал дипломат на своей страничке, прикрепив фото девушки. Новость сопровождалась фотографией порноактрисы Сашы Грей и на самом деле была шуткой со стороны неизвестного пользователя.

После этого интернет буквально взорвался: только ленивый не оставил свой комментарий в отношении Филда и «отличницы студентки», чьи достижения и наглядные пособия можно приобрести в магазинах для взрослых.

■ НОВОСТИ

ДВА ВАРИАНТА

На прошлой неделе глава Тольятти Сергей Анташев прокомментировал возможное развитие ситуации с отоплением города в случае, если ПАО «Т Плюс» откажется от роли единой теплоснабжающей организации (ЕТО).

«Пока у нас нет информации о том, что организация отказывается от статуса ЕТО, — рассказал Сергей Александрович. — Если «Т Плюс» будет уходить, мы будем вынуждены назначить новую ЕТО и определить, кто будет обслуживать сети. Они находятся на балансе муниципалитета, поэтому будем принимать решение о том, кто их будет содержать и обслуживать.

Варианта два: либо мы будем предлагать их другим организациям, либо создадим свою компанию и поручим эту работу ей. Но в любом случае это повлечет увеличение тарифа на содержание.

Если мы вернемся к варианту новой компании, которая будет содержать сеть, тариф вырастет примерно на 340 млн рублей в год. Это дополнительные расходы, которые лягут на конечного потребителя. А с учетом того, что предельный индекс повышения тарифа утвержден, мы должны будем компенсировать эту сумму из городского бюджета».

Отметим, договор с ПАО «Т Плюс» на обслуживание сетей Тольятти продлен до 1 августа 2019 года в результате переговоров с участием руководства компании, администрации Тольятти и Самарской области. Останется ли «Т Плюс» в роли ЕТО после 1 августа — пока ясности нет. ■

ТРЕТЬИ ПО РЕГИОНУ

Самарский областной фонд жилья и ипотеки подготовил аналитическую записку «Основные показатели строительной отрасли Самарской области и ее позиционирование в составе Приволжского федерального округа» за период январь — декабрь 2018 года. В записке рассмотрены основные показатели строительной отрасли Самарского региона, такие как объем работ и услуг по виду деятельности «строительство» и ряд других.

За 12 месяцев 2018 года в регионе было введено в эксплуатацию 1782,3 тыс. кв. м общей площади жилых домов, что составляет 11,76% от суммарного объема ввода по Приволжскому федеральному округу в целом (15 153,65 тыс. кв. м). По объему ввода за указанный период Самарская область стабильно находится в тройке лидеров наряду с Республикой Татарстан (2409,95 тыс. кв. м общей площади жилых домов, или 15,9% от общего объема ввода по ПФО) и Республикой Башкортостан (2288,29 тыс. кв. м общей площади жилых домов, или 15,1% от общего объема ввода по ПФО).

В период с января по декабрь 2018 года по отношению к аналогичному периоду 2017 года в Самарской области введено на 35,8 тыс. квадратных метров жилья больше. В это же время по ПФО в целом динамика данного показателя носила отрицательный характер и составила -419,41 тыс. кв. м. По объему выполненных работ по виду деятельности «строительство» Самарская область находится на втором месте в ПФО. ■

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

Новым руководителем государственного автономного учреждения «Центр инновационного развития и кластерных инициатив» (ГАУ ЦИК) стал экс-руководитель тольяттинской интернет-компании «АИСТ» Александр Сергиенко.

ГАУ ЦИК СО отвечает за разработку проектов развития инновационных кластеров, оказывает содействие участникам кластера при выведении новых продуктов на рынок, в реализации новых проектов, поиске господдержки, привлечении сторонних инвестиций. Кроме того, ГАУ ЦИК является управляющей компанией технопарка «Жигулевская долина».

«Перед ГАУ ЦИК руководством региона ставятся амбициозные задачи по активному развитию и региональных, и федеральных инновационных направлений. «Жигулевская долина» наряду с этим должна стать точкой притяжения для нашей молодежи, без которой невозможно развитие. Для этого необходимо эффективно демонстрировать площадку технопарка. Ведь это особый климат, особая атмосфера, поскольку инновации «не растут» повсюду. Будем работать над увеличением количества резидентов и одновременно над улучшением условий их размещения, чтобы ничего не мешало работе над новыми проектами, чтобы проекты из Самарского региона звучали на федеральном и международном уровне. Попробуем остаться умными и стать модными, быть точкой притяжения всего нового на Средней Волге», — сообщил Александр Сергиенко. ■

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ

НАУКА

ПРЕКРАСНОМ

ВЫСТАВКА ЖИВОПИСИ

ГЕРАСИМА ГЕРАСИМОВА

6+ режим работы: пн-сб, 10:00-18:00 вс. выходной

тел.: 70 20 95
Тольятти, ул. Свердлова, 3
otdelsovrisk otdel.sovrisk

Сроки проведения 14.02 — 16.03.19. Реклама

Мы в соц. сетях
@glavnaya_dostavka_tlt

главная доставка

суши и роллы

787-997
Телефон доставки

8 (927) 772-74-74
Viber, WhatsApp, Telegram

Реклама

Денис Гусев, РЭО УМВД Тольятти:

«Культура вождения вырабатывается на уровне самосознания народа и нации»

Начальник РЭО Тольятти, майор полиции Денис Гусев в большом интервью «ПН» говорит о повышении объективности сдачи экзамена на водительские права, размышляет о росте культуры вождения и безопасности городских дорог, поясняет, почему считает вопрос о получении прав в возрасте 16 лет некорректным, и озвучивает изменения, которые будут внесены в работу РЭО в новом году.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

– Денис Александрович, не так давно изменились правила проведения экзаменов сдачи на права. Насколько обоснованными были эти изменения и повысили ли они уровень знаний тольяттинских водителей?

– Я бы не сказал, что эти изменения направлены против людей. Их цель – повышение уровня знаний и компетентности. Все стало систематизировано и объективно, появилось больше конкретики. Сегодня получение прав перевели в разряд профессий, и если человек недостаточно подготовлен, получил знания в автошколе не в полном объеме, мало вероятности, что он успешно сдаст экзамен.

Что касается теории, процесс выглядит таким образом: 20 вопросов, в которых допускается две ошибки, но за каждую добавляется пять дополнительных заданий. При этом надо учесть, что 20 вопросов билета разбиты на четыре блока, включающие по пять вопросов одной тематики. И ошибаться в одном блоке два раза нельзя – сразу «вылет». Это нюанс, о котором надо помнить.

Второй этап – экзамен на закрытой площадке. Там кандидаты сдают испытательные упражнения на время, и любая ошибка, допущенная здесь, фатальна: экзамен сразу же прекращается.

Третий этап – экзамен в городе по утвержденному маршруту. На нем все грубые нарушения оцениваются максимальным количеством штрафных баллов, которых можно набрать не больше пяти. Пятибалльные нарушения – это выезд на полосу встречного движения, проезд на красный свет, непредоставление преимуществ пешеходу.

На экзамен кандидаты приходят группами из автошкол. Каждая автошкола предоставляет на экзамен специальную машину, оборудованную в соответствии с требованиями.

– Что это за требования?

– Автомобиль должен быть оборудован системами видеонаблюдения, без них машина на экзамен не допускается. Согласно требованиям все действия кандидата, его инструктора и экзаменатора должны фиксироваться на веб-камеру, которая снимает четыре обязательных положения. Съемка впереди и сзади авто, съемка процесса воздействия на управление, педали и спидометр. Кроме этого, пишется звук.

– Такое оборудование – своего рода залог объективности?

– Да. Если есть какие-то нарушения, они все зафиксированы. Всегда есть возможность это видео пересмотреть, обсудить ошибки, если человек не согласен с решением экзаменатора. Это исключает различного рода случаи вмешательства в процесс по-

лучения удостоверения: если такие попытки были, экзамен сразу прекращается. У нас принципы в этой части очень строгие.

– Довольно долгое время в нашей стране покупка прав была распространённым явлением. Существует ли эта проблема сегодня?

– На мой взгляд, эта проблема сегодня полностью устранена. Все три этапа экзамена фиксируются на видеокамеру, и совершить подкуп здесь невозможно. Веб-камера дважды снимает водителя и все его действия. Необъективность полностью исключена.

Еще одна профилактическая мера: мы отслеживаем водителей, которые получили водительские удостоверения первично, и те события, которые с ними происходят на дорогах общего пользования. И если человек попадает в ДТП в течение первых двух лет после получения удостоверения, мы относим его к категории «ДТП с участием молодых водителей». Производим оценку условий совершения ДТП и со своей стороны стараемся принять меры профилактического характера: уведомляем автошколу, где он учился, и сообщаем, какой части обучения оказалось недостаточно и на что нужно обратить внимание.

– До сих пор тольяттинские водители на дорогах машинах часто игнорируют ПДД. Насколько еще должны вырасти штрафы, чтобы

Сумма штрафа не всегда может объективно повлиять на сознание человека. Кто-то зарабатывает немного, а кто-то имеет огромные доходы в течение месяца, и сумма штрафа его не остановит. Остановить таких водителей может развитие комплексов фото-, видеофиксации нарушений.

такие люди не позволяли себе опасное вождение?

– Сумма штрафа не всегда может объективно повлиять на сознание человека. Кто-то зарабатывает немного, а кто-то имеет огромные доходы в течение месяца, и сумма штрафа его не остановит. Остановить таких водителей может развитие комплексов фото-, видеофиксации нарушений.

Эти системы постоянно развиваются, и если раньше фиксировалась только скорость, то сегодня мы видим и проезд на красный свет, и выезд на встречную полосу. И суммы штрафов здесь немаленькие. Думаю, это поможет людям стать более дисциплинированными. Конечно, многое зависит от самосознания, ведь поведение на дороге вырабатывается исходя из менталитета конкретного человека, его характера и воспитания.

Все люди абсолютно разные, в том числе и их самооценка и отношение к обществу и окружающим. Но это не значит, что кто-то может себе позволить нарушать правила. Закон для всех один: все нарушители будут привлечены к ответственности. Культура



■ Денис Гусев: «Довольно большое число граждан использует предоставленную государством льготу на регистрацию авто и выдачу водительского удостоверения через портал госуслуг. Для тех, кто использует электронный формат госуслуг, государство дает скидку в 30%. Для населения это серьезная поддержка».

вождения вырабатывается на уровне самосознания народа и нации. Я уверен, что мы когда-нибудь придем к высокой культуре поведения на дороге.

– Если хозяин транспортного средства поменял незначительную деталь, изменил цвет определенного участка, ему необходимо зарегистрировать эти изменения в РЭО. Выполняют ли это требования тольяттинцы?

– Никто не отменял требование постановления правительства, действующего с 1994 года. Там сказа-

нное имущество, средства на счетах. Скрыться от действий исполнительной власти невозможно, так что люди этими требованиями не пренебрегают.

– Какие действия должен предпринять водитель в случае перехода на газовое топливо?

– Суть вопроса здесь несколько более сложная. Каждый автомобиль – это источник повышенной опасности. Транспортное средство выпущено на оборот, допущено к движению на основе сертификации, которую выпустил завод-изготовитель. Эта сертификация – своего рода доказательство, что данное транспортное средство безопасно для окружающих и участников дорожного движения.

Если мы говорим о замене вида топлива, это замена технических характеристик. Меняется мощность, общие принципы приведения в движение автомобиля. Такая замена допустима, но только с разрешения Госавтоинспекции. В этом случае собственник должен произвести покупку и установку новой системы в сертифицированном центре. В гаражных условиях такая установка недопустима. При этом процедура оформления выглядит следующим образом: владелец автомобиля обращается в подразделение технадзора Госавтоинспекции, написав заявление и собрав пакет документов, и получает заключение о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

– В некоторых странах права на вождение автомобиля выдают с

– Считаю, что вопрос о получении прав в возрасте 16 лет некорректен. На мой взгляд, этого делать не надо. Раньше водители мотоциклов получали права в таком же возрасте. Сегодня их получают с 18 лет. С возрастом сознание человека укрепляется, он становится более объективным,

ционных экзаменов на получение водительского удостоверения. Возможно упразднение части экзамена на автодроме, но пока проект находится на стадии проработки и обсуждения, и говорить об этом еще рано.

В августе этого года должен вступить в силу федеральный закон о

Если нарушитель не оплатит штраф, начнут свою работу судебные приставы, которые действуют очень быстро и профессионально, накладывая ограничение на недвижимое имущество, средства на счетах. Скрыться от действий исполнительной власти невозможно, так что люди этими требованиями не пренебрегают.

сдержанным и деликатным, правильно оценивает ситуацию, амбиции уходят на второй план.

К тому же необходимо помнить, что проезжая часть включает в себя не только саму дорогу – это обочина, тротуар, и любой пешеход, велосипедист, автомобиль в той или иной мере является участником дорожного движения. А в том случае если он участник, он обязан знать правила в любом возрасте. Ведь нарушения совершаются не только автомобилистами, есть административная ответственность за нарушения ПДД пешеходами, велосипедистами, водителями гужевой повозки. Если взрослый человек передвигается по дороге на велосипеде, он обязан знать ПДД, жесты, которые делают водители велосипеда при маневрах, знать, как правильно действовать в той или иной ситуации.

Сейчас обязаны получать водительское удостоверение водители мопедов – у этих транспортных средств серьезные технические характеристики, они могут разогнаться до 60 км в час – это максимальная скорость для города.

– Расскажите об изменениях, которые в ближайшее время планируется внести в работу РЭО.

– В правительстве обсуждается изменение правил сдачи квалифика-

госрегистрации, где будут изменены отдельные моменты. В частности, там прописано, что Госавтоинспекция отойдет от выдачи режников – мы будем их только присваивать. У нас на протяжении нескольких лет действует антикоррупционный механизм присвоения режников. Инспектор при регистрации авто не может знать, какой знак будет присвоен автомобилю – за него это делает компьютер, в который загружена система случайных чисел, госномера идут в абсолютно в непредсказуемом порядке. Мы в этой части находимся в стороне – ничего не решаем, делаем все по факту.

В ноябре планируется переход на электронный ПТС: покупая новую машину в автосалоне, владелец больше не будет получать на руки ПТС – он будет оформляться в электронном виде заводом-изготовителем и загружаться в электронную систему.

Кстати, сегодня довольно большое число граждан использует предоставленную государством льготу на регистрацию авто и выдачу водительского удостоверения через портал госуслуг.

Для тех, кто использует электронную форму, госуслуги, государство дает скидку в 30%. Для населения это серьезная поддержка. Многие этим пользуются – около 75% услуг мы оказываем в таком формате.

6+ квест-проект

«АМНЕЗИЯ»

максимально атмосферный хоррор-квест с нелинейным развитием сюжета.

«НОЧЬ ЖИВЫХ МЕРТВЕЦОВ»

мега-хоррор с одновременным участием 12 зомби-актеров.

«ДИКИЙ ЗАПАД»

ролевой квест для большой компании.

«ТЮРЬМА»

технологичный квест с полным погружением в атмосферу тюремной камеры.

«ФОРТ БОЯРД»

экшн-квест, по мотивам популярной телеигры. *Форт Боярд

62-35-36
www.fobiatlt.ru

Реклама

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР
ИМЕНИ ГЛЕБА ДРОЗДОВА

3 марта 18.00

творческий ВЕЧЕР

ЗАСЛУЖЕННОГО АРТИСТА РФ

ВАСИЛИЯ МИЩЕНКО 16+

...yesterday

ленинградская, 31 касса 55 12 55 www.teatr-koleso.ru

Реклама. Вчера

Экономическая целесообразность

Что стоит за повышением коэффициента на аренду земли

В Тольятти запланирован своего рода прецедент: впервые с постсоветского периода произойдет увеличение коэффициента арендной платы на землю. Несмотря на то, что на первый взгляд эти изменения выглядят достаточно серьезно, по факту они приведут лишь к незначительному повышению платежей для предприятий малого и среднего бизнеса. В настоящий момент сотрудники горадминистрации вместе с депутатами дорабатывают документ на парламентской рабочей группе. Если коэффициенты будут изменены, дефицитный городской бюджет станет ежегодно пополняться дополнительно на 125 млн рублей.

Екатерина Шилова
office@ponedelnik.info

Впервые информация о повышении коэффициентов расчета арендной платы за земельные участки на территории Тольятти появилась в конце января этого года, когда на рассмотрение депутатов ТГД вынесли соответствующий пакет документов. Еще до изучения сути вопроса и предпосылкок возникновения данной инициативы некоторые из депутатов гордумы поспешили выступить с ее жесткой критикой. Основные аргументы сводились к тезисам «платежи вырастут в 50 раз» и «бизнес душат». Буквально на следующий день думская комиссия по муниципальному имуществу, градостроительству и землепользованию приступила к рассмотрению предложенной инициативы, которая в скором времени и будет вынесена на голосование. «ПН» решил также разобраться в ситуации, чтобы ответить на вопрос «душат бизнес или не душат».

Начнем с правового момента – основы любых перемен в жизни муниципалитета. Итак, арендная плата за пользование земельным участком регламентируется 94-м постановлением администрации Тольятти (когда

арендуемая земля находится в собственности муниципалитета) и 972-м постановлением гордумы (когда государственная собственность на земельные участки не разграничена). Размер арендной платы за участок считается по формуле: «кадастровая стоимость, умноженная на коэффициент вида использования земельного участка, умноженная на индекс инфляции». Учитывая глобальные изменения и в мировой, и в российской экономике, которые происходили в последние годы, появилась необходимость привести начисление коэффициентов, которые не менялись с советских времен, к финансово-

Уменьшение «арендного» коэффициента для компаний сферы ЖКХ предлагается в целях снижения расходов тольяттинцев, так как содержание многоквартирных домов и нежилых объектов недвижимости ложится на плечи горожан и арендаторов и входит в платежные квитанции.

экономической целесообразности. Для этих целей администрацией в 2018 году был проведен аукцион и затем заключен муниципальный контракт с организацией на проведение анализа за финансово-экономического обоснования размера «аренд-



Насколько увеличатся коэффициенты по разным категориям, будет известно после завершения работы думской комиссии. Однако в распоряжении «ПН» есть предложение администрации, которое можно сравнить с платежами за землю в близлежащих муниципалитетах. Так, в соседнем Ставропольском районе размер коэффициента под бытовое обслуживание в несколько раз выше (0,07), чем планируемый в Тольятти (0,0111).

Нынешние коэффициенты по разным категориям, попавших под изменение таких коэффициентов, вошли объекты торгового назначения и АЗС, предприятия общепита и придорожного сервиса, объекты делового назначения и производства, склады, гостиницы, автостоянки, гара-

жы будут в несколько раз ниже аналогичных рыночных расценок. Как именно изменятся платежи, лучше всего рассмотреть на конкретном примере. Возьмем предпринимателя, попадающего под категорию «бытовое обслуживание» – ремонт обуви, изготовление ключей и тому подобные услуги. Согласно действующим сегодня расчетам, за аренду земли под своим павильоном он платит всего 65 копеек с квадратного метра в год, то есть за рабочее место площадью в 20 кв. м ежегодная арендная плата составляет всего 13 рублей. После финансово-экономического обоснования коэффициентов этот же предприниматель будет платить уже 32 рубля за квадрат, или 640 рублей в год. В данном случае, несмотря на фактическое удорожание стоимости аренды земли в 50 раз, ежемесячная сумма сборов за пользование участком составит всего 53,33 рубля и, вполне очевидно, ни-

как не повлияет на фактическую рентабельность бизнеса. Насколько увеличатся коэффициенты по разным категориям, пока сказать сложно: это будет известно после завершения работы думской комиссии. Однако в распоряжении «ПН» есть исходное предложение администрации, которое можно сравнить с платежами за землю в близлежащих муниципалитетах: Самаре, Ставропольском и Кинельском районах.

Из документа видно, что в соседнем Ставропольском районе, например, размер коэффициента под бытовое обслуживание в несколько раз выше (0,07), чем планируемый в Тольятти (0,0111), а коэффициент на торговлю и размещение АЗС устанавливается в среднем на уровне Самары (0,085) – в Тольятти предложен 0,0705. Для земель под предприятиями общественного питания в Тольятти предложенный коэффициент равен 0,0705; в Самаре он уже

составляет 0,087, в Ставропольском районе – 0,85. Под объектами производства в Автограде коэффициент арендной платы поднимется с 0,0426 до 0,0586. Для сравнения: в Самаре он

принимателей выкупить арендуемую землю – в этом случае собственник участка будет платить уже не аренду, а земельный налог, составляющий всего 1,5% от кадастровой стоимости. И

Вводя новые коэффициенты, администрация Тольятти побуждает предпринимателей выкупить у города арендуемую землю – в этом случае собственник будет платить уже не арендную плату, а земельный налог, составляющий всего 1,5% от кадастровой стоимости.

равен 0,4, в Ставропольском районе 0,05. Повышение для гостиничного бизнеса в Тольятти вообще будет минимальным в сравнении с другими муниципальными образованияами: 0,122 (Автоград), 0,4 (Самара), 0,17 (Кинельский район). Гаражи – одна из актуальных тем для автомобильной столицы страны. В данном случае коэффициент поднимется до 0,0287 (в Самаре – 0,2, в Ставропольском районе – 0,036). Такая же картина по всем остальным категориям.

Стоит отметить, что компаниям, работающим в сфере коммунального обслуживания, наоборот, коэффициент арендной платы предлагается снизить в два раза. И причина вовсе не в поддержке коммунальных олигархов, как поспешили заявить некоторые депутаты, а в снижении расходов тольяттинцев, так как содержание многоквартирных домов и нежилых объектов ложится на плечи горожан и арендаторов и входит в платежные квитанции по квартплате. Стало быть, снизится аренда управляющих компаний – снизятся и платежи населения.

Вводя новые коэффициенты на аренду земель, администрация Тольятти преследует несколько целей. С одной стороны, город побуждает пред-

тогда затраты бизнеса снизятся более чем в два раза. С другой – муниципалитет борется с нестационарными торговыми объектами, буквально заполонившими город: это павильоны с шаурмой, кофе, табаком, пенными напитками. В-третьих, что немаловажно, администрация Тольятти выполняет требование закона. Согласно позиции Верховного суда РФ, размер арендной платы за землю, находящуюся в государственной или муниципальной собственности, должен быть дифференцирован по критериям, которые влияют на его доходность (определение ВС РФ от 04.10.2018 № 1-АПГ18-14).

Отметим, что в соответствии с указанным документом в основе принципа определения значения коэффициентов должна лежать экономическая обоснованность участков, которая включает в себя уровень коммерческой привлекательности, потребительского спроса на землю, развитие инфраструктуры. «Эти ставки и коэффициенты призваны обеспечить максимальное поступление в бюджет арендных платежей при соблюдении экономически справедливого баланса интересов арендодателя и арендаторов», – сказано в документе.

Вниманию налогоплательщиков – физических лиц, получивших доходы от продажи имущества!

В соответствии со ст. 228 НК РФ граждане, получившие в 2018 году доход от продажи имущества (дома, квартиры, дачи, земельного участка, гаража, транспортного средства и т.п.), принадлежащего этим лицам на праве собственности менее 3 лет, а в отношении объектов недвижимости, приобретенных после 01.01.2016 г. – менее 5 лет, обязаны представить в налоговый орган налоговую декларацию по форме 3-НДФЛ не позднее 30 апреля 2019 года.

Для случая, когда доход от продажи недвижимости меньше 70% кадастровой стоимости этого объекта по состоянию на 1 января года, в котором зарегистрирован переход права собственности на продаваемый объект, доходом признается кадастровая стоимость этого объекта, умноженная на понижающий коэффициент 0,7.

При продаже имущества физические лица вправе воспользоваться имущественным налоговым вычетом, предусмотренным п. 2 ст. 220 НК РФ:

- при продаже жилых домов, квартир, комнат, дач, садовых домиков или земельных участков и долей в указанном имуществе – в сумме, не превышающей в целом 1 млн рублей,
- при продаже иного имущества – в сумме, не превышающей в целом 250 тыс. рублей.

Вместо использования права на получение имущественного налогового вычета налогоплательщик вправе уменьшить сумму своих облагаемых налогом доходов на сумму фактически произведенных им и документально подтвержденных расходов, связанных с получением этих доходов.

С декларацией должны быть предоставлены документы, подтверждающие получение дохода от реализации имущества (расписка о получении денежных средств, договор купли-продажи и др.).

ВНИМАНИЮ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ – ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Межрайонная инспекция ФНС России № 2 по Самарской области сообщает

С 1 марта 2018 года по 28 февраля 2019 года в соответствии с Федеральным законом от 8 июня 2015 года № 140-ФЗ «О добровольном декларировании физическими лицами активов и счетов (вкладов) в банках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» вы можете сообщить о своих зарубежных активах и счетах в налоговый орган по месту жительства или в ФНС России.

Добровольное декларирование направлено на освобождение от ответственности за ранее совершенные нарушения налогового, таможенного и валютного законодательства, а также позволяет передать активы от номинального владельца бенефициарному (реальному) владельцу без уплаты налога.

Форма специальной декларации и порядок ее заполнения и представления размещены на официальном сайте ФНС России www.nalog.ru в разделе «Специальная декларация» (<https://www.nalog.ru/rn77/taxation/specdecl/>).

ФНС России обеспечивает конфиденциальный режим хранения поданных специальных деклараций, не имеет права передавать, содержащиеся в них сведения третьим лицам и использовать их для целей осуществления мероприятий налогового контроля.

Также ФНС России подготовила для вас информационную брошюру (https://www.nalog.ru/rn77/about_fts/brochure/), в которой в доступной форме изложены особенности уплаты налогов в Российской Федерации при ведении бизнеса за границей или при наличии зарубежных активов, объясняется, как избежать двойного налогообложения, какая информация подлежит раскрытию, а также многие другие вопросы декларирования зарубежных активов и счетов.

WWW.PONEDELNIK.PRESS



Обсудить статьи в социальных сетях



Загрузить свежий номер одним файлом



Читать ежедневные бизнес-новости

Размещение рекламы

50 93 93

Реклама

Мы любим музыку, мы любим Тольятти!



РАДИО
106,9 FM
ТОЛЬЯТТИ

WWW.10619FM.RU

16+

Реклама

Область нацелена на результат

Губернатор подписал ряд важных соглашений на Российском инвестиционном форуме

В рамках Российского инвестиционного форума, который прошел на минувшей неделе в Сочи, глава делегации Самарской области Дмитрий Азаров провел несколько продуктивных встреч и подписал соглашения о сотрудничестве с рядом ведомств. В том числе – с Национальной инженеринговой компанией (НИК), партнерство с которой поможет Тольятти получить статус инженерингового центра автомобилестроения всей страны. Договоренности, достигнутые в ходе работы форума, который состоялся 14 и 15 февраля, будут использованы в решении первоочередных задач при реализации национальных проектов в регионе.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

НАЦПРОЕКТЫ: НАЧАЛО ПУТИ

На минувшей неделе в Сочи прошел Российский инвестиционный форум. Это одна из главных деловых площадок страны, где собираются эксперты в области капиталовложений, а регионы презентуют свои возможности и устанавливают бизнес-контакты. Делегацию Самарской области возглавил губернатор Дмитрий Азаров.

Одним из первых мероприятий, в котором принял участие глава региона, стала дискуссия «Национальные проекты и регионы:

Самарская область стала лауреатом национальной премии «Росинфра» за высокую оценку работы с инвесторами. Награда была вручена главе региона Дмитрию Азарову.

главные вопросы в начале пути». Модерировал дискуссию председатель комитета Государственной Думы по бюджету и налогам Андрей Макаров. В числе выступавших были первый заместитель председателя правительства РФ министр финансов Антон Силуанов, заместители председателя правительства РФ Татьяна Голикова и Виталий Мутко и другие. В процессе обсуждения министры, эксперты и губернаторы анализировали, какие первоочередные задачи предстоит решить регионом при реализации национальных проектов



■ Дмитрий Азаров выступил на сессии «Лучшие практики социально-экономического развития. Комплексные решения для регионов». Губернатор поделился опытом Самарской области в поиске интересных решений.

и какую роль в этом процессе играет привлечение инвестиций.

В тот же день состоялась встреча министра сельского хозяйства РФ Дмитрия Патрушева и губернатора Самарской области Дмитрия Азарова, на которой обсуждались вопросы развития АПК в регионе, а также ряд проектов по производству сельскохозяйственной продукции. Немного позже стало известно, что Самарская область стала лауреатом на-

циональной премии «Росинфра» за высокую оценку работы с инвесторами. Награда была вручена губернатору Дмитрию Азарову.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПАРТНЕРОВ И ИНВЕСТОРОВ

На форуме губернатор подписал несколько соглашений о сотрудничестве. Так, в сфере инноваций был подписан документ между правительством Самарской области и радиоэлектронным концерном «Вега», который входит в Госкорпорацию «Ростех».

Соглашение предусматривает сотрудничество по внедрению инновационных технологий и реализации соответствующих проектов, развитие автоматизированной системы комплексной безопасности дорожного движения, коммерциализацию инновационных медицинских изделий, разработку и реализацию проекта «Умный город», популяризацию разработок IT-компаний Самарской области на федеральном уровне, реализацию проекта по созданию научно-образовательного центра мирового уровня в Самарской области.

Генеральный директор АО «Концерн радиостроения «Вега» Вячеслав Михеев отметил, что соглашение, подписанное с правительством Самарской области, станет основой взаимовыгодного партнерства. «Мы планируем долгосрочные, перспективные наукоемкие проекты в Самарской области по целому ряду направлений – от систем безопасности до медицины», – рассказал генеральный директор.

Еще одно соглашение о сотрудничестве, которое имеет большое значение для Тольятти, было подписано с АО «Национальная инженеринговая корпорация». Дмитрий Азаров подчеркнул, что региональное правительство рассматривает Тольятти как инженеринго-

вый центр автомобилестроения всей страны, и партнерство с такими компаниями создает дополнительные преференции для того, чтобы область вышла на лидирующие позиции. Напомним, АО «Национальная инженеринговая корпорация» создано в 2018 году командами ведущих петербургских и московских проектно-строительных организаций и специализируется на исполнении проектов

Региональное правительство рассматривает Тольятти как инженеринговый центр автомобилестроения всей страны, и партнерство с такими компаниями, как НИК, создает дополнительные преференции.

строительства и реконструкции промышленных производств. Его специалистами реализовано более 600 проектов.

Соглашение о сотрудничестве было подписано и с Российским фондом прямых инвестиций. Документ предусматривает взаимодействие при сопровождении иностранных инвестиционных проектов на территории области, а также внедрение мер по улучшению инвестиционного климата и повышению деловой активности на территории Самарской области и привлечение в регион лучших мировых технологий и кадров.

АКЦЕНТ НА САМАРО-ТОЛЬЯТТИНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

14 февраля губернатор Самарской области выступил на сессии «Лучшие практики социально-экономического развития. Комплексные решения для регионов». Сессия в том числе была посвящена лучшим практикам, используемым в регионах, а также работе Агентства стратегических инициатив (АСИ) по их систематизации и продвижению.

Губернатор поделился опытом Самарской области в поиске интересных решений. Например, проект «Передышка», который уже вошел в магазин верных решений АСИ. Этот проект предназначен для семей, которые растут детей с тяжелыми формами инвалидности. Родителям предоставляется возможность временно поместить ребенка в специализированные учреждения. Они могут немного времени посвятить себе, решить первоочередные дела и затем с новой энергией дарить заботу своему ребенку. Также Дмитрий Азаров рассказал о проекте, реализованном в Самарской области во время проведения чемпионата

мира по футболу, – электронная карта Samara Travel. Губернатор отметил и успех «Том Сойер Феста» и важность того, что этот проект вовлекает людей в работу по приведению в порядок исторических зданий. Дмитрий Азаров подчеркнул: сегодня перед страной стоят важнейшие задачи, для решения которых разработано 12 национальных проектов.

«У нас действительно очень немного времени на реализацию нацпроектов, – отметил губернатор. – Мы должны добиваться успешных решений и результатов уже в 2019 году. Времени на раскачку нет. Я уверен, что лучшие практики, которые аккумулирует АСИ, здесь становятся серьезным подспорьем для региональных команд».

Глава региона выразил уверенность, что сотрудничество с АСИ поможет при разра-

ботке концепции агломерации. Губернатор напомнил, что Самарская область располагает крупнейшей не столичной агломерацией в стране после Москвы и Санкт-Петербурга – это Самаро-Тольяттинская агломерация с численностью населения 2,7 млн человек. «Мы сегодня нарабатываем опыт конкретно по управлению агломерацией, по разработке градостроительной документации. Некоторых решений просто нет на законодательном уровне. Идет дискуссия о том, чтобы законодательно закрепить понятие «агломерация». Мы перешли к практическим действиям и также надеемся, что вместе с Агентством стратегических инициатив будем находить нишу для реализации».

Координатор по нацпроектам в Тольятти, первый заместитель главы Тольятти Алексей Бузинный так прокомментировал «ПН» работу городской администрации по реализации нацпроектов: «В ноябре 2018 года подготовлено постановление об общей координации нацпроектов, которые будут реализованы в Тольятти. И от того, насколько активно мы будем в них участвовать, зависит благосостояние нашего города. Поэтому перед нами стоит глобальная задача – во-первых, разобраться во всех нюансах, критериях, суммах, сроках участия в нацпроектах и, во-вторых, сгенерировать предложения по вхождению в те нацпроекты, где мы пока не присутствуем. В настоящий момент создан проектный офис, в который вошли ответственные по направлениям руководители не ниже уровня руководителей департаментов. Проектный офис в течение месяца должен представить механизмы по достижению установленных для города показателей».

Укрепили сеть

Итоги работы МТС в Самарской области за 2018 год

Главный результат работы оператора в прошлом году заключается в том, что МТС увеличила покрытие и укрепила сеть 4G во всех крупных населенных пунктах губернии: Самаре, Тольятти, Сызрани, Кинеле, Жигулевске, Отрадном, Новокуйбышевске, Октябре, Нефтегорске, Чапаевске, а также в Красноярском, Ставропольском, Сергиевском, Борском, Богатовском, Волжском, Шигонском, Кинель-Черкасском и еще десяти районах.

Нужно отметить, что в первую очередь оператор строил сеть там, где абоненты активно пользуются мобильным интернетом или не имеют альтернативы в виде проводных провайдеров: на центральных улицах, где сосредоточена деловая активность, в быстро строящихся новых микрорайонах, торговых центрах, коттеджных поселках, частном секторе и сельской местности. Так, в Тольятти это новые кварталы Автозаводского района, популярные дачные направления в районе ГЭС, бульвары, шоссе и крупные торговые центры Старого и Нового города.

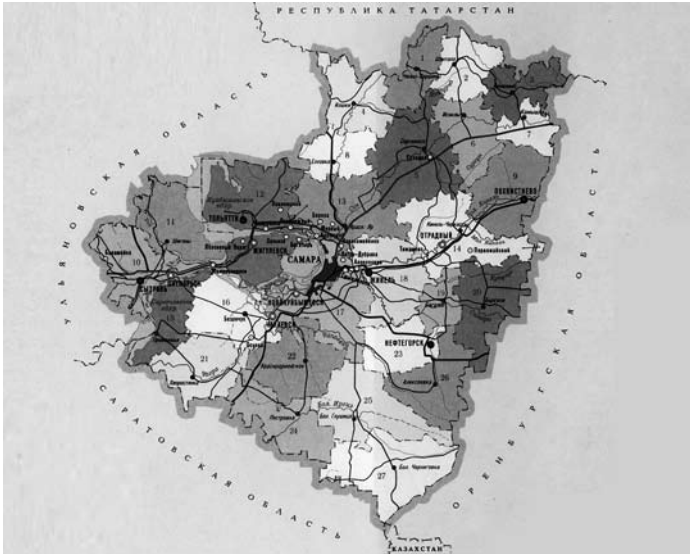
Все распространенные сервисы: видео, музыка, социальные сети, мессенджеры, госуслуги, мобильные банки и игры – доступны

абонентам МТС на высокой скорости практически на всей территории Самарской области. В общей сложности за 2018 год оператор установил на территории региона около 400 новых базовых станций.

Кроме строительства 4G, МТС завершила модернизацию существующей сети, начатую еще в 2017 году. В Ставропольском, Сызран-

Все популярные сервисы: видео, музыка, социальные сети, мессенджеры, госуслуги, мобильные банки и игры – доступны абонентам МТС на высокой скорости практически на всей территории Самарской области.

ском, Красноярском, Бельском, Приволжском, Пестравском, Кошкинском, Большеглушицком, Крас-



ноармейском, Клявлинском районах было полностью заменено телекомоборудование стандарта 3G, в результате чего средняя скорость мобильного интернета в

ту – покрыли «ковром» 4G Самару и Тольятти и развернули масштабную сеть «четвертого поколения» в регионе. На сегодняшний день МТС лидирует по количеству базовых станций 4G в Самарской области, а трафик в этой сети за год вырос более чем в четыре раза. В апреле мы запускаем новый «пакетный» продукт для клиентов, пользующихся нашей мобильной связью и спутниковым ТВ, так что быть абонентом МТС станет еще более удобно», – рассказал директор филиала МТС в Самарской области Александр Меламед.

этой сети выросла более чем на 30%.

«За последние годы мы проделали огромную рабо-

Процесс консолидации

В Тольятти состоялась конференция Battery Innovation

12 февраля в Тольятти работала Первая международная научно-техническая конференция Battery Innovation 2019. Организатором мероприятия выступили АО «ГК АКОМ» и научный технический центр «Аккумулятор инноваций». Президент ГК «АКОМ» Николай Игнатьев отметил, что конференция Battery Innovation стала опорной точкой для консолидации отрасли.

Конференция на базе технопарка «Жигулевская долина» собрала более 60 участников, среди них российские и зарубежные производители аккумуляторных батарей, технические эксперты, представители научно-исследовательских институтов, профессиональных отраслевых объединений, государственных структур. В качестве почетных гостей выступили заместитель министра промышленности и торговли Самарской области Олег Жадаев, глава Тольятти Сергей Анташев, президент ассоциации «ИНТЕРБАТ» Владимир Солдатенко.

Как отметил в своем приветственном слове президент ГК «АКОМ» Николай Игнатьев, глобальные задачи, стоящие сегодня перед отраслью ХИТ, – это повышение качества продукции, импортозамещение, локализация производства, наращивание конкурентоспособности, защита отечественного рынка от импорта. Необходимо следовать общемировым тенденциям и развивать науку, технологии и создавать мощный научно-технологический задел, который позволит выпускать отечественную продукцию мирового уровня, при этом конкурентоспособную по цене.



■ Основу успеха для отрасли глава компании «АКОМ» видит в объединении участников российского рынка, согласованном выдвигании законодательных инициатив, формировании перспективных направлений для научных исследований.

Однако основу успеха для отрасли глава компании «АКОМ» видит в объединении всех участников российского рынка, согласованном выдвигании законодательных инициатив, формировании наиболее перспективных направлений для проведения научных иссле-

Президент ГК «АКОМ» Николай Игнатьев отметил, что глобальные задачи, стоящие сегодня перед отраслью ХИТ, – это повышение качества продукции, импортозамещение, локализация производства, наращивание конкурентоспособности, защита отечественного рынка от импорта.

Своим опытом «АКОМ» готов поделиться с бизнес-сообществом, для чего недавно был открыт специальный GR-центр. В его задачи входит целый комплекс мероприятий по взаимодействию с органами исполнительной власти, институтами развития и другими организациями с целью привлечения мер государственной поддержки для промышленных предприятий губернии.

Своим опытом «АКОМ» готов поделиться с бизнес-сообществом, для чего недавно был открыт специальный GR-центр. В его задачи входит целый комплекс мероприятий по взаимодействию с органами исполнительной власти, институтами развития и другими организациями с целью привлечения мер государственной поддержки для промышленных предприятий губернии.

«Нам бы очень хотелось, чтобы эта первая научно-техническая конференция стала неким началом, опорной точкой для процесса

консолидации отрасли по всем важнейшим направлениям с целью достижения поставленных задач», – заключил Николай Игнатьев.

В ходе дискуссии участники обсудили состояние индустрии химических источников тока, новые технологические решения в этой сфере. Важность и актуальность поднятых вопросов подтвердил почетный гость конференции – президент ассоциации «ИНТЕРБАТ» Владимир Солдатенко. По его словам, основная задача отечественного производителя – не только соответствовать тем требованиям, которые предъявляет мировой автопром, но и постоянно находить уникальные инновационные решения, призванные обеспечить устойчивое индустриальное развитие.

По итогам конференции достигнута договоренность о принятии итогового документа «Резолюции и решения», который предполагает совместные действия участников как в научно-технической сфере, так и в отношении законодательных и экономических инициатив.

Очевидно, что чем лучше сеть, тем больше люди готовы потреблять цифровой контент. И для этого нужны более современные устройства. Так, в прошлом году покупатели в самарских салонах МТС предпочитали обменять старый смартфон на новый по модели trade-in, вернуть часть потраченных денег через кешбэк, приобрести телефон по подписке или просто выбрать недорогой гаджет, оснащенный большим экраном и мощной камерой и позволяющий полноценно пользоваться всеми современными сервисами и приложениями. Самыми продаваемыми смартфонами в 2018 году стали недорогие безрамочные устройства, с точки зрения потребителей мало в чем уступающие по техническим параметрам флагманским моделям ведущих производителей. Лидеры продаж – смартфоны Honor – привлекали покупателей большим дисплеем, на котором удобно смотреть фото- и видеоконтент, использовать мессенджеры и играть в игры. Что касается смартфонов стоимостью до 10 тыс., то их продажи в самарской рознице МТС за год сократились почти на четверть – клиенты стали реже покупать дешевые гаджеты со скромным функционалом, не рассчитанные на потребление современного цифрового контента.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА ■

Важные моменты

Для заядлых пользователей гаджетов



Генетически глаза – это орган, воспринимающий предметы в отражении света, а любой гаджет является самосветящимся объектом, и использование всех этих устройств уже является нефизиологичным явлением для зрения.

Более того, при увеличении яркости и контрастности энергозатраты глаза, в частности сетчатки, увеличиваются в разы, повышается выработка родопсина и йодопсина, которые выделяются при функционировании колбочек и палочек (всем известная информация со школы), и все это приводит к истощению сетчатки.

Еще один важный момент – это расстояние, с которого мы смотрим на телефоны и планшеты, оно, как правило, не превышает 30 см, и, для того чтобы нам с вами получить информацию с этого устройства, глазу приходится очень сильно напрягаться (3 диоптрии). В итоге формируется привычно избыточное напряжение аккомодации (ПИНА) – это профессиональная болезнь ювелиров, школьников, заядлых пользователей смартфонов и планшетов. Постоянное напряжение зрения на близком расстоянии в итоге приводит к развитию миопии.

Поэтому самое важное при использовании гаджетов – это соблюдение зрительного режима. Обязательно должны быть перерывы при работе с устройствами каждые 15–20 минут! И чем позже ваш ребенок начнет пользоваться телефонами и планшетами, тем лучше будет его глазам!

Врач-офтальмолог «Центра Зрения»
Людмила Анатольевна Котельникова



ЦЕНТР
ЗРЕНИЯ

ул. К.Маркса, 86 («Центр Зрения»)

Запись по тел.: 77-77-63 | 8-9270-222-787

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА
Лиц. № ЛО-63-01-002759 от 21.08.2014 г., выдана Минн. здравоохранения С.б. обл. Реклама.

В глазах смотрящего

Как не испортить зрение, используя современные смартфоны

Совершенно не обязательно быть социологом, чтобы ответить на вопрос, на что чаще всего смотрит современный человек. Конечно, на экраны – телевизоров, компьютерных мониторов, смартфонов. Причем в последние пару лет смартфоны уверенно побеждают остальные устройства в борьбе за внимание людей, так как выросли размеры диагоналей, создано огромное количество полезных для жизни приложений, а общение окончательно сместилось в чаты мессенджеров. В попытке улучшить энергоэффективность гаджетов и качество картинки производители стали массово внедрять новый тип дисплеев – OLED. Автор «ПН» выяснил, что такой тип экранов при определенных сценариях использования портит зрение, но есть способ с этим бороться.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

МИНУСЫ И ПЛЮСЫ

Экраны абсолютно всех современных смартфонов сделаны по одной из двух технологий – IPS или OLED. IPS более ранняя разработка, сейчас ни один из ведущих участников рынка не инвестирует в ее развитие. Устройства с OLED-экранами поступили в массовое производство сравнительно недавно, в начале 2010-х годов, и быстро стали отраслевым стандартом. Эту технологию изначально продвигали корейские мегакорпорации LG и Samsung, основные поставщики дисплеев в мире. На данный момент сложилась следующая ситуация: в дешевые смартфоны устанавливаются IPS-матрицы, в устройствах среднего сегмента и дорогих моделях – исключительно OLED. Последней сдалась компания Apple, которая долгое время продвигала IPS, но теперь закупает OLED-экраны у Samsung. В моделях X, XS и XS Max используется именно такой тип дисплея.

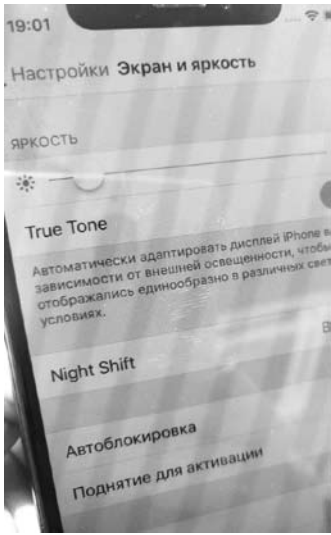
Обе технологии имеют свои плюсы и минусы. Достоинства IPS: очень хорошая цветопередача, долговечность, низкая стоимость. Недостатки: проблема чистоты черного цвета, невысокая контрастность, большое время отклика. Создатели OLED позаботились об устранении минусов, характерных для конкурирующей разработки. OLED-экраны гораздо более контрастны, у них лучшая глубина черного цвета, сниженное энергопотребление, высочайшая скорость отклика. Однако есть и очень серьезный недостаток – широтно-импульсная модуляция (ШИМ): все экраны данного типа мерцают при низкой яркости.

БОМБАРДИРОВКА СЕТЧАТКИ

Мерцание OLED-дисплеев – прямое следствие механизма, который используется для управления их яркостью. Для изменения яркостиможнолибоснизить напряжение, подаваемое на светодиоды подсветки (так работают IPS-экраны), либо использовать широтно-импульсную модуляцию. ШИМ управляет яркостью

Что делать тем, кто впервые узнал о мерцающих дисплеях и теперь переживает за свое зрение? Совет первый: не покупать смартфоны с OLED-экранами. Совет второй: не покупать бюджетные гаджеты. Совет третий: использовать программные трюки, позволяющие снизить яркость дисплеев и при этом не получить ШИМ.

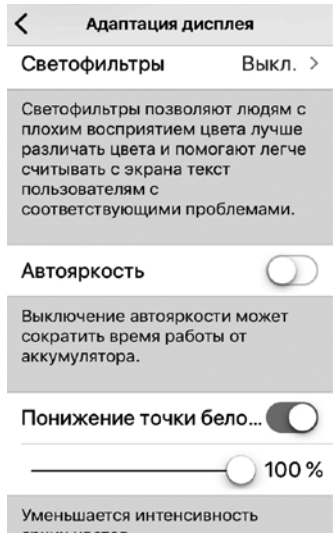
изображения, включая и выключая светодиоды. Чем короче период, на который включается подсветка, и чем длиннее паузы между включениями, тем ниже



В конце 2017 года компания Apple, которая долгое время продвигала IPS, сдалась и теперь закупает OLED-экраны у Samsung. В моделях X, XS и XS Max используется такой тип дисплея, и вот так выглядит мерцание.

воспринимаемая человеческим глазом яркость. В итоге при максимальной яркости OLED-экрана мерцания практически не будет. Если ее снизить до 50%, оно сразу же появляется. Более того, чем ниже значение яркости, тем сильнее мерцание.

«Вечером или в темной комнате люди всегда снижают яркость экрана. Это абсолютно правильное решение. Однако мерцание OLED-экранов дает очень сильную нагрузку на глаза именно в темноте: когда зрачок максимально расширен, яркие вспышки буквально бомбардируют сетчатку. Помимо этого, мерцание вызывает повышенную утомляемость, слезотечение и мигрени»,



В операционной системе iOS есть встроенный механизм, позволяющий полностью избавиться от мерцания дисплея в темноте. Для этого в настройках предусмотрен специальный режим – «Понижение точки белого».

мерцания экрана таким образом, чтобы большая часть пользователей ее не замечала. Чаще всего используется частота 240 Гц. Но даже такая уловка не решает проблему кардинально: по данным специалистов, до 30% всех пользователей все равно видят мерцание и испытывают дискомфорт.

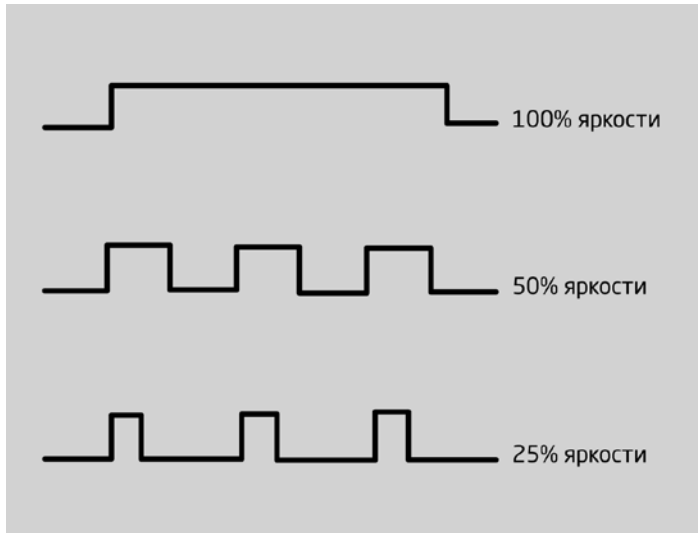
Мерцает ли экран вашего телефона? Даже если ваши глаза не замечают никакого мерцания, его наличие или отсутствие легко проверить дома без какого-либо специального оборудования. Достаточно открыть на смартфоне страницу с белым фоном, поместить телефон в темную комнату, снизить яркость до минимума и навести на него камеру другого смартфона. Если вы видите диагональные полосы, бегущие по экрану, мерцание присутствует.

ПРОГРАММНЫЕ ТРЮКИ

Что делать тем, кто впервые узнал о мерцающих дисплеях и теперь переживает за свое зрение? Совет первый: ни в коем случае не покупать смартфоны с OLED-экранами. Это, впрочем, довольно сложная задача, так как дисплеи такого типа сейчас устанавливают практически во все популярные устройства, а IPS используется либо в старых моделях, либо в совсем дешевых смартфонах,

– комментируют ситуацию офтальмологи.

Самой собой, производители смартфонов не хотят коллективных исков, поэтому выбирают частоту



При максимальной яркости OLED-экрана мерцания практически не будет. Если ее снизить до 50%, оно сразу же появляется. Чем ниже значение яркости, тем сильнее мерцание.

у которых много других неприятных проблем.

Совет второй: не покупать бюджетные гаджеты. Даже ведущие производители активно экономят в производстве и ставят в устройствах разные типы матриц – опытным путем доказано, что экраны в недорогих линейках смарт-

В операционной системе iOS есть встроенный механизм, позволяющий добиться схожего эффекта и полностью избавиться от мерцания дисплея в темноте. Для этого в настройках предусмотрен специальный режим, который можно активировать следующим образом: «Основные»

«Вечером и в темной комнате люди всегда снижают яркость экрана. Это правильное решение. Однако мерцание OLED-экранов дает очень сильную нагрузку на глаза именно в темноте: когда зрачок максимально расширен, яркие вспышки буквально бомбардируют сетчатку», – комментируют ситуацию офтальмологи.

фонов мерцают даже при высокой яркости подсветки в отличие от фламанов.

Совет третий: использовать программные трюки, позволяющие снизить яркость и при этом не получить ШИМ. В устройствах под управлением ОС Android проблему мерцания OLED-дисплеев часто можно решить установкой приложения, отображающего затемняющий фильтр. Уверенно рекомендуем следующие бесплатные программы, доступные в магазине Google Play: «Ночной экран», Twilight и особенно Night Owl (Screen Dimmer & Night Mode) с самым дружественным и простым интерфейсом.

> «Универсальный доступ»
> «Адаптация дисплея». В этом меню необходимо включить функцию «Понижение точки белого». Ну а теперь не нужно снижать яркость дисплея, соответственно, он не будет мерцать. Однако постоянно совершать экскурсию по настройкам неудобно, функцию можно активировать по трехкратному нажатию на боковую кнопку через меню «Быстрые команды», которое находится в самом конце раздела «Универсальный доступ». Теперь вы можете пользоваться устройством в темноте без вреда для глаз и быстро отключать темный фильтр.

Новые бизнес-законы

10 самых значимых изменений, касающихся предпринимателей

С 1 января 2019 года в России вступил в силу ряд новых законов. Так, помимо повышения ставки НДС с 18 до 20%, в четырех российских регионах начинают платить налоги самозанятые, а плательщиков единого сельхозналога обязали вносить НДС. Кроме того, система страхования банковских вкладов распространилась на деньги малых предприятий и микробизнес, и теперь не нужно вносить пошлину за электронную регистрацию юридического лица и индивидуального предпринимателя. Об этих и других важных нововведениях – в материале ниже.

Федор Григорьев
office@ponedelnik.info

1. ПОВЫШЕНИЕ СТАВКИ НДС

Налог на добавленную стоимость (НДС) увеличен с 18 до 20%.

Повышение не касается товаров социального назначения, лекарств и медицинских изделий. Они сохраняют льготную ставку в 10%.

Большинство крупных российских компаний (80%) заявили, что повысят цены из-за изменения ставки НДС. Бюджету повышение налога принесет дополнительные 620 млрд рублей в год.

2. ОПЛАТА РАБОТОДАТЕЛЕМ ПУТЕВКИ В САНАТОРИИ

Компании могут компенсировать своим сотрудникам затраты на отдых в России до 50 тыс. рублей и снизить на эту сумму налогооблагаемую базу налога на прибыль. Работнику нужно заранее подать все документы и согласовать срок своего отпуска.

Компенсация на отдых распространяется также на супругов работников, их родителей, родных и

приемных детей в возрасте до 18 лет, а также на детей до 24 лет, если они обучаются на дневных отделениях.

3. САМОЗАНЯТЫЕ НАЧАЛИ ПЛАТИТЬ НАЛОГИ

В четырех российских регионах – Москве, Московской и Калужской областях, а также Татарстане – ввели экспериментальный налоговый режим для самозанятых граждан.

Самозанятые будут регистрироваться в налоговых органах с помощью приложения «Мой налог».

Те, кто производит и продает товары и услуги физическим лицам, будут платить 4%. Для работающих с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями ставка налога составит 6%. Страховые взносы при этом самозанятым платить не нужно. Если эксперимент окажется успешным, его распространят на другие регионы.

4. МАЛЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАСТРАХОВАЛИ ОТ БАНКРОТСТВА БАНКОВ

Система страхования банковских вкладов распространилась на деньги



Компании могут компенсировать своим сотрудникам затраты на отдых в России до 50 тыс. рублей и снизить на эту сумму налогооблагаемую базу налога на прибыль. Компенсация на отдых распространяется также на супругов работников, их родителей, родных и приемных детей.

малых предприятий (доход до 800 млн рублей, до 100 сотрудников) и микробизнес (доход до 120 млн рублей, до 15 сотрудников).

В случае банкротства кредитной организации они получают страховое возмещение в 1,4 млн рублей (столько же возмещают физлицам и ИП).

5. СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБЯЗАЛИ ПЛАТИТЬ НДС

Плательщиков единого сельхозналога обязали вносить НДС, если они не воспользуются правом на освобождение. Чтобы не платить НДС с 1 января 2019 года, сельхозпроизводителю

требовалось подать письменное уведомление в свою налоговую инспекцию. Сделать это было необходимо до 21 января.

Повторно право на освобождение от НДС уже не предоставляется. Воспользоваться послаблением сельхозпроизводители могут только один раз.

6. НАЛОГОВИКАМ ДАЛИ ДОСТУП К АУДИТОРСКОЙ ТАЙНЕ

Налоговым органам разрешили запрашивать у аудиторских организаций и индивидуальных аудиторов документы и информацию, которые те получили от компаний при проведе-

нии в них аудита. Налоговики могут получить документы, если компания сама не предоставила их в ходе выездной налоговой проверки.

Основанием для получения данных может стать решение главы ФНС или его заместителя.

Аудиторы обязаны предоставить информацию в течение 10 дней после получения запроса от налоговых органов. Сама ФНС распространять полученные данные не имеет права.

7. ИНТЕРНЕТ-АГРЕГАТОРАМ ПРОПИСАЛИ ОБЯЗАННОСТИ

Интернет-агрегаторы, которые сами не продают товары и услуги, но получают за них плату, наделили ответственностью перед потребителями.

Если покупателю не понравился оплаченный товар, вести все переговоры с продавцом предстоит агрегатору. Именно он должен вернуть деньги покупателю или обменять товар в течение 10 календарных дней.

Если товар не доставлен, услуга не оказана в срок и если одновременно с этим потребитель уведомил продавца об отказе от покупки, агрегатору также придется возвращать деньги.

Владельцы агрегаторов должны предоставлять пользователям информацию о себе и продавце товаров и услуг, а также следить за произошедшими в ней изменениями.

За предоставление заведомо недостоверных данных о товаре или продавце, на основании которых был заключен договор с покупателем, агрегатору предстоит компенсировать ущерб.

8. ПЕРЕВЕСТИ ДЕНЬГИ ТЕПЕРЬ ПРОЩЕ

ЦБ в январе запустил сервис быстрых платежей, который позволяет клиентам разных банков переводить деньги друг другу по номеру телефона,

адресу электронной почты, QR-коду, через мессенджеры и соцсети.

Стоимость проведения одной такой транзакции для банков не превышает 6 рублей.

Указ о создании сервиса регулятор опубликовал еще в октябре.

9. ОТМЕНА ПОШЛИНЫ ЗА ЭЛЕКТРОННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ ЮРЛИЦ И ИП

Теперь не нужно оплачивать пошлину за электронную регистрацию юридического лица и индивидуального предпринимателя, а также за реорганизацию и ликвидацию юрлица или ИП.

Ранее пошлина составляла 4 тыс. рублей за регистрацию юрлица, 800 рублей – за регистрацию ИП. За реорганизацию и ликвидацию пошлины требовалось заплатить 800 и 160 рублей соответственно.

10. ЗАРУБЕЖНЫЕ КОМПАНИИ ДОЛЖНЫ ПЛАТИТЬ НДС

Иностранные компании, продающие электронный контент на территории России, обязаны платить НДС по сделкам с российскими юрлицами и индивидуальными предпринимателями.

Российские компании и ИП, которые покупают услуги, перестали быть налоговыми агентами и уплачивать НДС за зарубежных партнеров.

Для удобства иностранных компаний ФНС России создала сервис «НДС-офис». В нем можно дистанционно встать на учет в российских налоговых органах. Для этого необходимо заполнить заявление и получить логин-пароль к личному кабинету.

После получения российских ИНН и КПП зарубежная компания может оказывать электронные услуги российским юрлицам и ИП. В личном кабинете можно подавать декларации, платить налоги и взаимодействовать с налоговыми органами.

Американская история

Часть третья. О езде на красный, шатдауне и Большом каньоне

НА КОЛЕСАХ ■

Очередная серия цикла рассказов о приключениях автора «ПН» в Соединенных Штатах всецело посвящена путешествию на автомобиле. Напомним, именно по этой причине мы поместили данный текст под рубрику «На колесах». Сразу ответим на популярный вопрос: да, российские водительские права действительны на территории США, при условии, что вы катаетесь с ними не более трех месяцев. Хотите дольше — получите international driving permit. На этом ликбез от редакции окончен, и мы уступаем слово Илье Кириллову.

Илья Кириллов
ilyakirillov@mail.ru

ПРИЯТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Правительства наших стран могут враждовать, но народная демократия, подогретая алкоголем, свадебными тостами, веселыми конкурсами и всеобщим восхищением красивой русско-американской парой молодоженов, сблизил РФ и США до состояния объединения в общее государство. По крайней мере, на территории небольшого летнего клуба в городке Фуллертон, штат Калифорния, где происходило торжество, противников у этой инициативы точно не было. Флюиды всеобщей любви вскрыжили головы присутствующим, и они начали делать друг другу разные приятные предложения. Вот ваш покорный слуга, к примеру, в качестве бонуса получил официальные приглашения в несколько стран, откуда съехались гости, и в штат Аризона. «По пьяной лавочке

скоростные междугородные трассы (interstate), мы довольно долго колесили по локальным дорогам внутри, между или вокруг городов. Это многополосные широкие трассы, но они забиты почти в любое время, и все линии двигаются довольно медленно. А вот по крайнему левому ряду в Калифорнии позволяет передвигаться только тем транспортным средствам, в салоне которых есть кто-то еще, кроме водителя. Граждане США в основной массе ездят поодиночке, а еще соблюдают правила. По этой причине наша Optima всегда мчалась по практически свободной дороге мимо стоячего потока.

НЕ СМЕЙ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

«Ну и?.. Какие они, американские дороги?» — спрашивают меня первым делом. Да, друзья, они прекрасны. По крайней мере, в тех трех штатах, по которым проехал я. Но речь совсем не о качестве покрытия, а об организации дорожной сети как таковой. Как и у

Разрешенная скорость движения — 65 миль в час (100 км/ч), но чаще 75 миль в час (120 км/ч). Законно ехать на пять миль быстрее, и мы не нарушали, установив значение круиз-контроля на отметку 79. А вот что точно незаконно на американских дорогах — это останавливаться вне установленных мест без крайней на то необходимости.

чего только не предложат...» — сыронизирует читатель и, конечно, будет прав. Вот только Джордж и Съезен, неопытные ветераны американской армии, живущие недалеко от Феникса, не позабыли о своем приглашении и на следующий день.

— Значит, так, парни, — рассуждал Джордж, обращаясь ко мне и братьям невесты. — Вам нет никакого резона тратить деньги на транспорт и гостиницы. Доедете в наш большой дом за семь-восемь часов по Десятой и оттуда покатайтесь по самому красивому штату страны — Аризоне.

— Отличное предложение, сэр, спасибо! — обрадовались мы. — Послезавтра возьмем машину напрокат и приедем.

— Зачем переплачивать? Отберите машину у вашей сестрички.

— Эй! — возмутился было невеста. — Ничего, дадите ей деньги на такси, — подмигнул отставной офицер связи.

Вот так мы стали обладателями белоснежной трехлетней KIA Optima. Уточнив, распространяется ли действие автостраховки на резидентов другой страны, хозяева машины пожелали нам счастливого пути, предупредительно рассказав о главных отличиях американских ПДД от российских.

ТРИ ПРАВИЛА

Отличий этих, наверное, много, но нам пригодились всего три. Первое: поворот направо под красный сигнал светофора. В России в 2017 году появилась инициатива, предлагающая оборудовать некоторые перекрестки знаком, разрешающим поворот направо при запрещающем сигнале. Говорят, в Москве и Питере такие знаки кое-где есть. В США же, наоборот, кое-где есть знаки, запрещающие этот маневр. Но подавляющее число перекрестков свободны для безостановочного движения в правую сторону при условии, что ты никому не мешаешь. А помешать сложно, ибо правая полоса, как правило, предназначена только для поворота и, стало быть, с левой стороны никто прямо не едет.

Второй пункт про нерегулируемый перекресток. Такой перекресток обозначен знаком Stop либо моргающим красным светом. Привычное нам правило «помеха справа» тут не работает, а логика поведения следующая: останавливаясь перед перекрестком, вы ждете начала движения того, кто уже стоял, когда вы подъехали. Получается принцип очереди — сначала едет первый, потом второй и так далее. Американцы крайне исполнительны на дороге, и я очень быстро научился разбавляться на таких перекрестках.

Ну и самое приятное для нашей компании правило — полоса Pool Car Only. Прежде чем выехать на

нас, каждая трасса имеет свой номер. Но также каждый поворот и съезд, будь это даже съезд к придорожному туалету, имеют свой регистрационный номер и обязательно указаны на любой карте. Организация многочисленных развязок на междугородних трассах на первый взгляд сложная, но, заезжая на очередную, ты интуитивно поворачиваешь или притормаживаешь в нужных местах.

Ради безопасности встречные направления иногда разнесены так далеко, что находятся на расстоянии нескольких сотен метров, а то и километров друг от друга. С непривычки, не видя встречи, мы даже заволоновались: а как возвращаться-то? Асфальт порою не идеален, но откровенных ям мы не заметили, за исключением технологических. Между разделительными полосами сделаны углубления с утопленными в них большими металлическими катафотами: в темноте они светятся, словно разметка ВПП, а в случае наезда предупреждают мягким толчком и стуком о возможно незапланированном съезде со своей полосы. Обе обочины также снабжены «сигнальной гребенкой».

Разрешенная скорость движения — 65 миль в час (100 км/ч), но чаще 75 миль в час (120 км/ч). За-

— Койоты, еноты, мексиканцы... — объяснил Джордж, когда я спросил его о предназначении заряженного ружья у двери. — Они действительно так опасны? — Ну, койоты и еноты — не очень. А вот незаконные мигранты, — с этими словами он провел нас в спальню и поднял подушку. Под ней лежал «Глок».

конно ехать на пять миль быстрее, и мы не нарушали, установив значение круиз-контроля на отметку 79. А вот что точно незаконно на американских дорогах — это останавливаться вне установленных мест без крайней на то необходимости. Пробитое колесо, серьезная поломка, плохое самочувствие, авария — вот короткий перечень причин, за которые вас не оштрафует California Highway Patrol, застукан стоящими на обочине.

С нами это правило сыграло злую шутку. Вдоль трассы росли огромные, словно сошедшие со страниц комиксов про ковбоев кактусы. Нам так хотелось сфотографироваться с ними, но мы не могли сделать этого, не нарушив правила. Решили потерпеть до очередной Rest Area, которые обустроены через каждые пять-семь миль. Так вот, из-за особенностей природы западных штатов через пять минут кактусы закончились, и мы остались без стильных селфи.



КОЙОТЫ, НЕЛЕГАЛЫ И «ГЛОК»

Зоны отдыха — Rest Area — почти всегда присутствуют рядом с пересечением трасс, являясь частью заправок и кафе. Правда, иногда это может быть и съезд к одинокому общественному туалету в прериях с пустой стоянкой вокруг него. Даже такие туалеты убираются пару раз в день, имеют разделение на мужскую и женскую часть, снабжены закрытыми кабинками, зеркалами и умывальниками. Конечно, в сравнении с клозетами на АЗС они выглядят более потрепанно, а стены и зеркала испараны какими-то писементами. Судя по тому, что я не смог разобрать ни слова, надписи эти сделаны на испанском.

менном обвесе — AR-15. Мы до ночи с восхищением изучали это хозяйство, несмотря на усталость от восьмичасового пути. Как только солнце спряталось за горы вокруг сельской американской местности, в которой мы теперь жили, жутко завывали самые настоящие койоты, и вопрос «Зачем так много оружия и патронов?» как-то потерял актуальность.

— Нелегалы приходят в поисках работы. Но ее нет, — рассказывал хозяин. — Им приходится уходить обнищав, без денег, голодными и озлобленными. Раньше такого не было, но теперь они врываются в дома, грабят и убивают.

— Их много?

— Когда я был помоложе, их были тысячи. Сейчас по два-три миллиона каждый год. Мы должны остановить это любой ценой.

АРИЗОНА И 82-Й БЕНЗИН

Нашей главной целью в Аризоне был Большой каньон. Изначально предполагалось, что мы поедем туда одни, но хозяева решили по-другому: «Мы как военные пенсионеры имеем бесплатный пропуск во все национальные парки США. Те, кто с нами, — автоматически тоже. Зачем вам тратить по \$50 каждому? Так что поедем на нашей машине».

Меньше года назад Джордж и Съезен купили Ford Explorer с дополнительным рядом сидений. Мы загрузили его напитками, закусками, погрузили двух маленьких собак, неотъемлемых спутников ветеранов, и двинулись в путь, который занял примерно пять часов. И это были одни из самых впечатляющих авточасов в моей жизни.

«Чем хороша Аризона — она покажет вам всю природу США в одном месте», — говорил Джордж, пока мы бешено крутили головами. Вот мы едем по пустыне, вот поднимаемся в заснеженные горы с высокими елями, вот спускаемся в долину с быстрой рекой и березами, и опять в горы... Природа вокруг нас волшебным образом кардинально менялась каждые полчаса.

Американцы гордятся красотами своей земли и ценят их. На обочине

то и дело возникают напоминания о том, что вы находитесь в очередном национальном парке, и в каждом таком парке есть съезды с трассы к смотровым площадкам, устроенным в самых симпатичных местах. Поэтому свободное место на флешках в наших фотоаппаратах почти закончилось еще до приезда в Большой каньон.

Незадолго до прибытия Ford Explorer остановился на заправке. Русская часть команды поспешила было вставить в автомат свою карту, но Съезен погрозила нам кулаком: «У нас скидки и кешбэк. Даже не думайте о деньгах!»

Кстати, о бензине. В зависимости от бренда заправки литр Regular-82, а именно эта марка является аналогом нашего АИ-92, стоит около 40 рублей в пересчете с долларов и галлонов.

Все автоматы способны считывать карты или принимать купюры. А чтобы вы не скучили, заливая полный бак, нередко в автоматы встроены небольшие телевизоры с новостями или спортивными матчами.

Наконец на горизонте возник огромный КПП с рядом въездов в прозрачных будках, в которых восседа-

— Вот это вряд ли! — засмеялся рейнджер и раздала нам информационные брошюры.

НЕЧЕМ ИЗМЕРИТЬ

Писать о Большом каньоне — это все равно что писать о космосе. Глубина, ширина, длина — все это какие-то абстрактные и ненужные понятия, когда речь заходит о природном явлении такого масштаба. Стоя на краю многокилометрового обрыва, я понял, почему так много людей каждый год гибнет тут: человеческое сознание не в силах оценить эту «горную грядку наоборот», и чувство самосохранения просто отключается. Ты восхищен, но одновременно с тем не способен измерить это восхищение.

Вокруг каньона лежит заснеженная равнина с невысокими хвойными деревьями. Между ними петляют автомобильные и пешеходные дороги, тут и там упираясь в многочисленные смотровые площадки. Стоит смеяться на полкилометра, и каньон открывает новые умопомрачительные виды, резко сокращающие ресурс затвора фотоаппарата. Сразу отвечу на популярный вопрос: вниз мы не

Стоя на краю многокилометрового обрыва Большого каньона, я понял, почему так много людей каждый год гибнет тут: человеческое сознание не в силах оценить масштаб этой «горной гряды наоборот», и чувство самосохранения просто отключается. Ты восхищен, но одновременно не способен измерить это восхищение.

ли улыбчивые женщины-рейнджеры. Джордж показал одной из них свое удостоверение военного пенсионера, но та махнула рукой.

— Это не обязательно, сэр. В стране шатдаун, и мы как государственные парк не имеем права принимать деньги. Правительство не работает, и кассы не работают.

— А почему лично вы на службе? — спросил я.

— Я волонтер. В парке работают только волонтеры. Даже официанты в ресторане — они.

— И нас покармат бесплатно?

спускались. Пешком это приключение требует минимум суток на реализацию. Есть специальный транспорт. Но, напомню, шатдаун...

Проведя в национальном парке Большой каньон пять часов, уставшие россияне и пара американских военных пенсионеров выдвинулись в обратный путь. Через день нас ждали восхитительные красные горы в национальном парке Седона, а потом головокружительные виды с дамбы Гувера и, наконец, заманчивые казино Лас-Вегаса. Но обо всем этом — в заключительной серии.

Volkswagen TERAMONT

Больше, чем просто БОЛЬШОЙ



Выгода по Trade-in до 300 000 Р*

4 ГОДА
ПОЛНОЙ
ГАРАНТИИ

ГАРАНТИЯ
Volkswagen

Воплощаем будущее

На автомобиле модели Volkswagen Teramont производителем предоставляется гарантия качества на срок 4 года или до достижения общего пробега автомобиля 120 000 км (в зависимости от того, какое событие наступит ранее), при этом в первые 2 года пробег не ограничивается и не учитывается.

* Преимущество достигается при покупке автомобиля Volkswagen Teramont с двигателем VR6 FSI 280 л.с. по Программе trade-in (обмен старого автомобиля на новый). Трейд-ин. Реклама.

Официальный дилер Volkswagen Премьера
Тольятти, ул. Спортивная, 22; тел.: (8482) 53-77-77; www.volkswagen.primjera.ru



ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



Обед под панталонами

СЕМЕЙНЫЙ РЕСТОРАН «BY MAMA»

Ленинградская, 53б

с 10.00 до 1.00

288-988

да

стейк рибай – 1350 рублей



Антон Бортник
tr-vz@mail.ru

Последний раз под этой высокой крышей рецензенты сживались три года назад. Тогда, в 2016-м, тут располагалось кафе «Пикник», которое не сильно впечатлило придирчивых гостей: мы выставили заведению невысокую оценку, надолго забыв об этом месте. И не вспоминали бы еще вечность, не появившись над его порогом новая вывеска на английском – «By Mama». «Тоже мне креативчики!» – скептически махнули рукой рецензенты. – Наверняка внутри все то же самое». Но смена названия – это формальный повод для очередной ревизии, и редакционный автомобиль припарковался в ближайший к входу суроб.

замечательно дополняют интерьер. Стены украшены симпатичными ковриками и различной утварью. Другими словам, за дизайн новое заведение с ходу получает призовую «кружку».

– Простите, но мы никак не можем понять: это грузинские или армянские мотивы? – спросили мы официантку, усевшись за стол под панталонами.

– Нет-нет. У нас не национальный, а семейный ресторан. Но есть и грузинская, и армянская, и европейская кухня, – ответила та, не поняв, что мы про узор на салфетках, в которые были завернуты приборы.

Хотя мы уважаем и армянскую, и грузинскую кухню, решено было опробовать местный бизнес-ланч. Девушка принесла меню, подняла пальчик вверх и сказала: «Не забываем, что сегодня вторник». Оказалось, рацион меняется в зависимости от дня недели, и рецензентам были доступны щи, салат оливье и свиной гуляш. Выбрать можно было только гарнир, и картофельному пюре мы предпочли цветную капусту под сыром. Запивали клюквенным морсом.

Обед получился плотным и вкусным, как в очень хорошей столовой. Да, это не совсем ресторанный уровень, но зато финальный чек в 220 рублей отсекает любые попытки придираться. Хотите чего-то серьезнее? Добро пожаловать в регулярное меню с большим количеством нулей в ценниках. Мы обязательно изучим и этот сегмент кухни «By Mama», а пока за бюджетный бизнес-ланч в уютной обстановке семейный ресторан получает свою первую пятерку.



Кулинарный баттл

КАФЕ «CHILI»

Победы, 29б

с 9.00 до 00.00

61-05-61

Илья Кириллов
tr-vz@mail.ru

Новое кафе называется «Chili», и острый перчик на его логотипе прозрачно намекает на кухню южноамериканского региона. А вот названия в меню отсылают в совсем другой регион, раскинувшийся между Черным и Каспийским морями. Впрочем, кроме моря вариантов шаурмы, кебабов и шашлыка тут предлагают еще и «японские» сет.

Роллы и суши нас совсем не заинтересовали. Скользя глазами по строчкам с кавказской кухней, рецензенты заметили слово «комбо-набор», которое неожиданно пробудило в их мозгах волнующие воспоминания. Совсем недавно мы путешествовали вдоль настоящей мексиканской

протдых

Портал сервиса и отдыха

У НАС ОНА ВСЕГДА СВЕЖАЯ!

АФИША

ГОРОДА И КИНО

#ПРООТДЫХРЕКОМЕНДУЕТ
#ВСЕ-СЕАНСЫ #ТРЕЙЛЕРЫ #ЦЕНЫ #ВСЕ_КИНОТЕАТРЫ

WWW.PRO-OTDYH.RU



КОМПАНИЯ

Реклама Онлайн

агентство полного цикла

(812) 401-64-64
(495) 737-54-64
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса	Радио	Телевидение
Транспорт	Метро	ВТЛ/Промо
Интернет	Наружка	Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», с. Новосибирск, ул. Намировича-Данченко, 104, ОГРН 1105476018361

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ –

Понедельник

ponedelnik.press

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4
Директор: Андрей Саймаков
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов
Директор по рекламе: Елена Родионова
Дизайн, верстка: Валентина Баева
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Наталья Шемякина
Отдел доставки: Николай Ионов
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450
Телефон/факс: (8482) 50-93-93
Отдел рекламы: gazetapri@mail.ru
Газета отпечатана: Отпечатано в ООО «ППК» 445144, Самарская обл., Ставропольский район, с. Ягодное, переулок Крымский 7-й, дом 6, блок 6Б. Факс: (8482) 55-69-38 тел. 55-69-40.
Подписано в печать фактически: 20.00.
По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.
Цена в розницу свободная.