



**3** Екатерина Коурова, бизнес-тренер: «Я предлагаю готовые, проверенные опытным путем схемы развития своего дела»

**6** Футбол не боится морозов. Сколько стоит сезон ФК «Акрон» в РПЛ, и на чем частный клуб планирует зарабатывать

**7** Мы едем, едем, едем. Обходим Тольятти на великолепном кроссовере Jetour X70 Plus

## Преждевременное электроизвержение

Почему забуксовал глобальный отказ от машин с двигателем внутреннего сгорания

За последний год мировые продажи электромобилей и гибридов в лучшем случае замедлили рост, в худшем – упали. Топ-менеджеры всех автоконцернов начали что-то подозревать и быстро переписывают стратегические планы. Еще недавно объявленное безальтернативным «электрическое» будущее мирового автопрома оказалось не таким уж безальтернативным. «ПН» ищет и находит причину глобальных изменений.

Кирилл Зайцев  
zaic77@yandex.ru

Если бы не бездонный китайский рынок (4,1 млн штук за полгода только «электричек»), картинка с продажами электромобилей на планете выглядела бы весьма грустно. В Европе, например, в первом полугодии рост продаж «электричек» составил всего 1%. При этом на главном европейском рынке – в Германии – по итогам полугодия продажи электромобилей упали на 16%. Чуть лучше ситуация у соседей, во Франции, где продажи выросли на 8%. Это похоже на цифры в США и Канаде (рост на 10%).

И последнему бы радоваться, но в I полугодии 2023 года в тех же США продажи электромобилей показали «+50,7%» год к году. То есть вчера продажи «электричек» росли на десятки процентов, сегодня едва дотягивают до десятка. Даже по Штатам видно, что перед нами еще не падение, но уже катастрофический спад интереса.

На этом фоне на 180 градусов развернулась риторика топ-менеджеров и стратегические планы грандов индустрии. Отматем в 2019 год. Daimler останавливает инвестиции в новое поколение двигателей внутреннего сгорания. Следом о таких же планах объявляет Audi. В том же 2019-м на производство «электричек» решительно переключался Ford: под перспективные модели собирались переоборудовать заводы бренда в Канаде и Испании. Сегодня же Ford останавливает переоборудование завода в Валенсии, площадку в Канаде вместо «электричек» загружат старыми добрыми бензиновыми пикапами.

А что случилось? Дело в том, что электрификация автопарка оказалась не так чтобы выгодным делом: на каждом проданном в Старом Свете экземпляре Ford... теряется эквивалент полной стоимости автомобиля. Затяга оказалась настолько провальной, что электромобильное направление нагенерировало концерну убытков на \$1,1 млрд в 2023-м финансовом году.

За Ford побежали все остальные из числа крупных и мировых. Дня не проходит, чтобы в европейской деловой прессе не появлялись заголовки вида «...Mercedes (BMW / Audi...) пересматривают модельный ряд на фоне снижения спроса на EV и планируют



Хотя электромобили подаются маркетологами как какое-то яркое будущее, на самом деле это ископаемое прошлое. Машин «на батарейках» – ровесники самобеглых повозок с ДВС. Опыты с ними всегда кончались ничем, потому что нельзя победить две фундаментальные проблемы электромобилей всех времен – они сравнительно быстро тратят энергию и сравнительно долго ее запасают.

инвестировать в двигатели внутреннего сгорания сегодня». Не верите? Откройте главную страницу Automotive News Europe.

Получается, что вкладывать деньги в двигатели внутреннего сгорания собираются те же компании, которые на пороге «двадцатых» годов решительно отказывались дать хотя бы одно солдо на НИОКР по ДВС. Что-то поняли для себя и их коллеги из Штутгарта: IV поколение Porsche Cayenne, как и планировалось, будет чисто электрическим. Только вот параллельно с ним по конвейеру продолжит сходить Cayenne поколения третьего и с бензиновым мотором.

Глупо на этом фоне не выглядят Toyota и Honda: первая никогда не грозилась отказаться от всего, что не электрическое. Honda же изначально мудро отодвинула для себя крайний срок полной электрификации на 2040-й – на пять лет позже всех, кто бежал вперед паровоза. Теперь не придется «переобуваться» на ходу, когда все другие тоже начнут сдвигать сроки «энергоперехода».

Аналитики в западной прессе видят причины спада продаж электромобилей, во-первых, в отмене государственных субсидий. Проще говоря, покупку «электричек» перестали дотировать – продажи пошли на спад или вообще рухнули – как в Германии, где субсидии отменили какое-то время назад. Вторая причина – в неопределенности с налогами на импорт электромо-

билей из Китая. С последним ЕС развязал торговую войну, обложив многие китайские «электрички» заградительными пошлинами. Потенциальные покупатели с полкорном сидят и ждут, чем кончится, и покупать пока не спешат.

Но причин явно больше. Можно обратиться к масштабному исследованию McKinsey (международная консалтинговая компания, специализируется на стратегическом управлении). Они опросили 30 тыс. автомобилистов из 15 стран. Выводы не понравятся эвоактивистам: 29% опрошенных, уже владеющих электромобилем, заявили, что планируют вернуться к машинам на традиционном топливе. Из тех респондентов, кто еще не владел «электричкой» или гибридом, планируют ими обзавестись только 16% и 22% соответственно. А 62% опрошенных в качестве следующего автомобиля видят машину с ДВС.

Годы обработки PR-машинной, харизма Маска – и столько сомневающийся, колеблющийся, а то и готовых вернуться к ДВС потребителей. Что же отпугивает всех этих людей от «транспорта будущего»? В порядке убывания: стоимость покупки, маленький запас хода, опасения относительно срока службы батареи и роста цен на электричество.

Несмотря на все это авторы бодро делают вывод: «Переход на электромобили

полностью завершён». Странное «полностью», когда у вас треть владельцев хочет назад к ДВС, а производители один за другим пересматривают планы.

Хотя электромобили маркетологами подаются как какое-то яркое будущее, на самом деле это ископаемое прошлое. Машин «на батарейках» – ровесники самобеглых повозок с ДВС. На электромобилях и гибридах в начале XX века сделал имя и карьеру подающий надежды инженер Фердинанд Порше. С электромобилями и гибридами в разное время экспериментировали даже в Советском Союзе: без труда можно найти фото опытных образцов на базе «Лады», УАЗа, «Запорожца».

Но раз за разом опыты кончались ничем, потому что раз за разом не удавалось победить две фундаментальные проблемы электромобилей всех времен – от Фердинанда Порше до наших дней: электромобили сравнительно быстро тратят энергию и сравнительно долго ее запасают. Именно эти два фактора, а не происки Рокфеллеров и другой нефтяной закулисы раз за разом не давали «электричкам» ни единого шанса в конкурентной борьбе с ДВС на «классическом» топливе, которое заливается в бак за считанные минуты, а тратится всю следующую неделю. Или месяц, если у вас два литра дизель и наддув.

**КАНЦЕЛЬЯРСКИЙ ЦЕНТР ШКОЛЬНЫЙ СЕЗОН 2024**

**НАБОРЫ ПЕРВОКЛАССНИКА**  
КАНЦТОВАРЫ для будущих первоклассников и школьников **ОТ 500 РУБ.**

**ТРЕНДЫ 2023-2024**  
Уэнсдей Аниме Чебурашка  
Нейросети Союзмультфильм

всё для **ТВОРЧЕСТВА** **ВДОХНОВЕНИЯ РАБОТЫ УЧЁБЫ**  
ИЗУЧЕНИЯ НОВОГО

с 06.08 по 01.09

**АКЦИЯ -25%** на весь ассортимент рюкзаков и ранцев

WWW.DAVA.RU

Вступайте в группу ВКонтакте, участвуйте в мероприятиях Канцелярского центра и следите за новостями Реклама

**Mirtolli**  
МАТРАСЫ + КРОВАТИ + ТОВАРЫ ДЛЯ СНА

**САМАРА** ул. Юбилейная, 40,  
МТДЦ «Вега», этаж 3

**ТОЛЬЯТТИ** ул. Ново-Садовая, 106Б

ул. Транспортная, 7, стр. 9,  
ТЦ «Планета Мебели»

ул. Громовой, 33,  
«Мега Мебель», этаж 1

**ГАРАНТИЯ 5 ЛЕТ**

**8800 550 34 72**

СДЕЛАНО В ТОЛЬЯТТИ | MIRTOLLI.COM

Миртолли. Реклама.

**БАНК СОЛИДАРНОСТЬ**

**КРЕДИТ НА КОММЕРЧЕСКУЮ НЕДВИЖИМОСТЬ**

Для успеха вашего бизнеса

8 800 700 92 20 | solid.ru

РЕКЛАМА. ПОДРОБНЕЕ НА SOLID.RU  
АО КБ «СОЛИДАРНОСТЬ» ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ № 554, ДЕЙСТВУЕТ БЕССРОЧНО.



# Не дышит нос?

## Звоните! Поможем! 51-80-80



**ЛОР ЦЕНТР №1**

Профессиональная помощь в лечении заболеваний уха, горла и носа  
ул. Полякова, 30

Лицензия ЛО -63-01-001027 от 16.11.2010. Реклама

# Совершенно летняя совершеннолетняя

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 5 по 11 августа

Жительница Тольятти пыталась помочь легализоваться иностранцу через регистрацию отцовства. В Благовещенске обвиняемого в поножовщине задержали во время его бракосочетания. Туристка из Нефтеюганска отсудила у правоохранителей круглую сумму за сорванный из-за опечатки отпуск. Тайванец наконец-то смог развестись с женой, которая годами не разговаривала с ним и требовала плату за любовь.

**Федор Григорьев**  
gazetapn@mail.ru

## Я ТВОЙ ОТЕЦ

Совсем недавно мы всей страной радовались возвращению российских разведчиков из западных застенков, параллельно шутя на тему того, что их дети совершенно внезапно для себя узнали, что они теперь русские. А в Тольятти тем временем произошла вот такая история: местная жительница за деньги помогла иностранцу оформить фиктивное отцовство. Вскоре все вскрылось, и теперь фигурантам грозит тюрьма.

Еще в мае 2021 года женщина подала заявление в ЗАГС, указав гражданина Кыргызской Республики как отца ее несовершеннолетнего сына, биологическим отцом которого он не являлся. Дама провернула такую схему, чтобы мужчина мог в упрощенном порядке получить право на проживание в России. Но благодаря решению суда запись акта об установлении отцовства была аннулирована в сентябре 2022 года. А теперь уголовное дело в отношении женщины направлено в суд.

Запомните: за участие в организации незаконной миграции можно угодить в места не столь отдаленные на срок до пяти лет!

## ТАМАДА БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

На прошлой неделе правоохранители срывали свадьбы не только в Тольятти. К примеру, жителя Благовещенска задержали прямо во время регистрации брака. Он успел расписаться, но вместо поцелуя с женой его повалили на пол и скрутили оперативники СОБР.

Как сообщили в Следственном комитете, там завершили расследование уголовного дела против мужчины. По версии следствия, 28-летний парень, который уже имеет судимость за нанесение тяжкого вреда здоровью, 28 мая гулял с будущей супругой и во дворе одного из домов во втором микрорайоне города Благовещен-

ска и увидел компанию выпивших мужчин. Ранее они знакомы не были. Несостоявшийся жених стал оскорблять людей и спровоцировал конфликт. А дальше ни с того ни с сего он вдруг нанес одному из них удар ножом. 57-летний потерпевший получил тяжкий вред здоровью.

На вопрос, почему оперативники выбрали такое странное место для задержания, они ответили, что подозреваемый является мастером спорта по самбо, и таким образом правоохранители решили заставить его врасплох для минимизации сопротивления с его стороны.

## НЕТ ТАКОГО ГОРОДА

Впрочем, правоохранительные органы иногда несут убытки из-за излишнего профессионального рвения. Так, жительница Нефтеюганска отсудила более 170 тыс. рублей у местных полицейских за сорвавшийся отпуск в Таиланде. Девушку не выпустили из страны из-за опечатки в загранпаспорте: в графе «место рождения» вместо «Ставрополя» значился «Старвополь».

История случилась еще в прошлом году, когда 30-летняя туристка из ХМАО

**Жительница Нефтеюганска отсудила более 170 тыс. рублей у местных полицейских за сорвавшийся отпуск в Таиланде. Девушку не выпустили из страны из-за опечатки в загранпаспорте: в графе «место рождения» вместо «Ставрополя» значился «Старвополь».**

полетела отдыхать с мужем в Таиланд через екатеринбургский аэропорт Кольцово. Там даму развернули в зоне таможенного контроля из-за опечатки. Маргарита осталась, а супруг улетел: не пропадать же отпуску. Путешественница тут же отправилась в суд. Служители Фемиды решили, что даме причитается 20 тыс. материального ущерба плюс часть от стоимости тура – 150 тыс.

В МВД хотят обжаловать решение, но шансы у правоохранителей небольшие.



На Тайване мужчина наконец избавился от жены, которая, по его словам, применяла в его отношении эмоциональное насилие. Например, дама требовала с мужа по \$ 15 каждый раз, когда он хотел заняться с ней любовью или просто поговорить.

Как рассказал адвокат истицы, за некачественное оказание услуг онлайн-ответственность несет орган, который эти услуги оказывает, в данном случае – ОВД Нефтеюганска. Это один из немногих

пат в интимную связь с мужем только раз в месяц. А еще через два года, в 2019-м, стала отказывать Хао в близости совсем, не объяснив почему. В разговорах с родственниками же Сюань называла мужа «слишком толстым».

В 2021 году Хао в первый раз решил подать на развод. Однако Сюань пообещала «поработать над отношениями». Тогда мужчина отозвал иск и даже зарегистрировал имущество на имя жены. Но ситуация не улучшилась. По словам Хао, эмоциональное насилие со стороны жены продолжилось. А вскоре Сюань стала просить с мужа по \$ 15 каждый раз, когда он хотел заняться с ней любовью или просто поговорить.

К тому моменту, когда Хао снова подал на развод, они с женой не разговаривали уже два года, а только переписывались в мессенджере, когда это было необходимо. Суд удовлетворил иск мужчины, однако женщина не захотела разводиться и подала апелляцию в вышестоящий орган. Но на прошлой неделе ее ходатайство было отклонено.

случаев в России, когда туристке удалось отсудить деньги за ошибку в паспорте.

## ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ

Громкий судебный процесс закончился на Тайване, где мужчина скандально развелся с женой, так как она унижала его из-за лишнего веса и требовала деньги за исполнение супружеских обязанностей.

Хао и Сюань поженились в 2014 году, у пары двое детей. Через три года после свадьбы женщина заявила, что будет всту-

# В Тольятти под парусом

«Тольяттиазот» провел парусную регату



Регата в честь юбилейной даты становится для «Тольяттиазота» доброй традицией: предыдущие гонки проводились на сорокалетие компании. С каждой новой регатой состав становится более представительным, а сам праздник – более масштабным.

«Тольяттиазот» провел парусную регату, посвященную 45-летию предприятия. Масштабное мероприятие состоялось в акватории Куйбышевского водохранилища и объединило более 200 участников из Самарской области.

На протяжении трех дней спортсмены участвовали в гонках в двух категориях: 12 взрослых экипажей на крейсерах и юности в индивидуальном зачете на мини-яхтах.

Возраст яхтсменов варьировался от 7 до 70 лет. ТОАЗ был представлен парусниками класса «Конрад-25»: «Приз», «Орфей» и «Александрия». В экипажах гоночных судов – сотрудники компании.

Золотыми призерами в своих зачетных группах стали команды на яхтах «Орфей», «Куйбышевзавот»

Чепрасова, Анна Гришякова, Ирина Щетинина, Кира Безкровная, Глеб Муг и Арина Уразовская.

На торжественной церемонии закрытия было организовано праздничное шоу. Кубки и подарки от

**В юбилейный для предприятия год при поддержке ТОАЗа проводятся чемпионаты и турниры регионального и международного уровня. На самом предприятии сформированы и успешно выступают восемь корпоративных команд по различным видам спорта, включая экипажи яхтсменов.**

ко, Данила Казенкин, Виктор Петров, Тихон Сухно, Илья Кривокобов, Леонид Пинегин, Александр Шейко, Тимофей Лыков, Анна

Филатова, «поддержка и развитие спорта в регионе присутствия – приоритетная задача корпоративной политики «Тольяттиазота». В юбилейный для предприятия год при поддержке ТОАЗа проводятся чемпионаты и турниры регионального и международного уровня. На самом предприятии сформированы и успешно выступают восемь корпоративных команд по различным видам спорта, включая экипажи яхтсменов. Регата в честь юбилейной даты становится для «Тольяттиазота» доброй традицией: предыдущие гонки проводились на сорокалетие компании.

С каждой новой регатой состав становится более представительным, а сам праздник – более масштабным.

# Качественно и в срок

Решает АО «ПО КХ г. о. Тольятти» поставленные задачи

Одной из основных задач муниципальной компании АО «ПО КХ г.о. Тольятти» является комплексное обслуживание и содержание ливневой канализации Центрального и Комсомольского районов г. о. Тольятти. Специалисты АО «ПО КХ г.о. Тольятти» постоянно изучают передовые технологии сетей ливневой канализации и сооружений на них, технические характеристики и экономические показатели трубопроводной продукции.

Сотрудники общества занимаются вопросами, связанными с охраной окружающей среды, в частности, с транспортировкой и очисткой сточных вод. Поставленные задачи решаются коллективом оперативно и в сжатые сроки.

Для достижения положительного результата при решении важнейших задач, в том числе направленных на безаварийный пропуск паводковых вод, предупреждение подтоплений на территории городского округа Тольятти, необходимо своевременно и качественно проводить текущий и капитальный ремонт сетей ливневой

**Для достижения положительного результата при решении важнейших задач, в том числе направленных на безаварийный пропуск паводковых вод, предупреждение подтоплений на территории городского округа Тольятти, необходимо своевременно и качественно проводить текущий и капитальный ремонт сетей ливневой канализации и оборудования.**

канализации и оборудования на них. Так, специалисты АО «ПО КХ г. о. Тольятти» провели в 2024 году техническое обследование ливневых насосных станций, в результате которого на ЛНС-1, расположенной по ул. Бан-



Специалисты АО «ПО КХ г. о. Тольятти» провели в 2024 году техническое обследование ливневых насосных станций, в результате которого на ЛНС-1, расположенной по ул. Банькина, 45, были выполнены работы по замене устаревших и отслуживших свой срок задвижек новыми усовершенствованными затворами Ду-800 мм.

ныкина, 45, были выполнены работы по замене устаревших и отслуживших свой срок задвижек новыми усовершенствованными затворами Ду-800

сети водопровода по ул. Мичурина. Результатом работы стала замена чугунной трубы, которая выработала свой технически допустимый срок и ее износ приблизился к 100 процентам, полиэтиленовой трубой, которая гарантирует надежную эксплуатацию и бесперебойное водоснабжение жилых домов частного сектора Центрального района Тольятти. В июне в рамках утвержденной инвестиционной программы АО «ПО КХ г.о. Тольятти» по водотведению Центрального и Комсомольского районов для предотвращения угроз техногенного характера, аварийных, чрезвычайных ситуаций и террористических актов территория очистных сооружений ливневых стоков на улице Коммунистической, 122, была оборудована комплексом системы видеонаблюдения из 22 камер.

# Екатерина Коурова, бизнес-тренер:

«Я предлагаю готовые, проверенные опытным путем схемы развития своего дела»

О том, как грамотно вести бизнес-процессы, почему женщины, желающие наладить свое дело, обращаются к ней за помощью, чем отличается мужской и женский подход к ведению дел и каким образом отличить полезный тренинг от инфоцыганства, рассказывает «ПН» известный тольяттинский бизнес-тренер Екатерина Коурова. очередное большое интервью, очередной интересный гость.

Иван Карпенко  
gazetapr@mail.ru

– Екатерина, вы известны в Тольятти как бизнес-тренер для женщин-предпринимателей. Не хотим проявлять скепсис, но спросить обязаны: какой у вас бэкграунд, позволяющий учить других? Расскажите, пожалуйста, о вашем опыте предпринимательства.

– Более десяти лет назад я трудилась в компании «ДСК» – одним из крупнейших поставщиков автокомпонентов для АВТОВАЗа. Возглавляла ключевой отдел и, как правило, в своей профессиональной деятельности имела дело с мужчинами. Такова специфика предприятия. А потом ушла в декрет, но когда сыну исполнилось девять месяцев, мне стало тесно дома, и я решила, что хочу запустить свой собственный бизнес. Открыла ивент-агентство, которое занялось организацией праздников и мероприятий, в том числе свадеб. У меня не было опыта в этой индустрии, но я активно использовала организационные умения и навыки, полученные на прежней работе.

На моем энтузиазме и искреннем желании сделать все по высшему классу агентство стало лидером сначала в городе, а потом вошло в тройку сильнейших в Самарской области. В среднем свадебный сезон длится всего три-четыре месяца в году, но мы за такое непродолжительное время осваивали бюджеты от 25 млн рублей и более. Самая грандиозная наша свадьба, которую мы организовали восемь лет назад, имела бюджет в 17 млн и была рассчитана на 350 гостей со всего света. Это был мой первый успешный бизнес.

Еще один проект, который я придумала, организовала и теперь им горжусь, – «Фестиваль еды». Шесть лет назад это было огромное мероприятие при поддержке администрации Тольятти. Посетителями фестиваля за один день стали более 20 тыс. человек. Это был праздник для гурманов: в Парке Победы пять десятков ресторанов, кафе, кофеен представили свои вкусности. Участвовали как хорошо известные тольяттинцам заведения общепита, так и начинающие. Например, сегодня горожане прекрасно знают сеть кофеен Vandal Coffee, а на «Фестивале еды» сам собственник кофеен Александр готовил кофе для посетителей. На этом мероприятии многие начинающие предприниматели получили возможность показать себя клиентам, протестировать свои идеи, обрести новыми связями.

Со временем знакомые начали меня спрашивать: «Катя, у тебя маленький ребенок, а ты из декрета умудрилась организовать бизнес, реализовать большие проекты. Как тебе это удается?» И мне захотелось поделиться своим опытом. Тогда в Тольятти был очень популярен проект «Арт-Кухня». Проводилось много мастер-классов для женщин: учили, как правильно кормить грудью младенцев, как рисовать картины, как собирать букеты. Я же предложила провести мастер-класс по женскому бизнесу. И все получилось! Средняя посещаемость мастер-классов составляла 8–10 человек, ко мне на встречу приехало 25 дам, в том числе из других городов.

Считаю, что интуитивно нащупала потребность женского сообщества в грамотной информации по женскому предпринимательству. Все были воодушевлены и удивлены, что я честно делюсь собственным опытом, как организовала бизнес, какие попадались подводные камни. У меня структурный подход к любому делу – люблю четкую систему в делах и этому учу своих слушателей. При этом сама продолжаю учиться: ежегодно трачу не меньше 2 млн рублей на программы продаж и маркетинга. Считаю, что не имею права выходить на прежнюю работу.

**Сегодня практически в любой нише на потребительском рынке Тольятти можно найти место и заработать деньги. Главное в новом деле – определить свою изюминку, особенности, которые будут отличать ваш бизнес от других.**

разговор с другими, если сама постоянно не повышаю квалификацию.

– Почему предпринимательницы обращаются к вам за помощью и консультациями? Что им не хватает для успеха и чем, собственно, вы им помогаете?

– Женщины хотят сэкономить свое время. Я часто говорю своим слушателям: «Вы наверняка сможете самостоятельно дойти до знаний, которые получаете от меня. Но потратите на это много времени и сил. И набьете немало шишек». Я предлагаю готовые, проверенные опытным путем схемы развития бизнеса.

Сейчас все так быстро меняется, что у большинства предпринимателей нет возможности доходить до истины путем проб и ошибок. Если хочешь быть конкурентоспособным – не трать время там, где можно его сэкономить.

– Имеется ли какой-то стандартный алгоритм и рецепт успеха, который вы даете своим студентам? Или приходится разрабатывать для



Екатерина Коурова: «Вот уже восемь лет моя миссия состоит в том, чтобы у каждой женщины была финансовая независимость. Вся моя деятельность направлена в первую очередь на это».

**каждого кейса и обучающегося индивидуально траекторию?**

– У меня групповое обучение, которое обычно происходит

а сегодня это не просто модное увлечение молодых девушек, а перспективное дело, которое может приносить хороший доход.

– Есть мнение, что бизнес-процессы в компаниях, которыми руководят женщины, отличаются от тех, в которых управляют мужчины. Это действительно так или выдумка?

– Мне кажется, что бизнес-процессы в обоих случаях одинаковы. А вот подход к ведению дел действительно разный. Это как вождение автомобиля: есть газ, тормоз, руль. Для того чтобы автомобиль двинулся, все водители

в офлайне. Мой самый известный курс сложился именно так. Тренер, с которым ты можешь вживую пообщаться, позвать ему руку, заслуживает больше доверия.

**Сейчас все так быстро меняется, что у большинства предпринимателей нет возможности доходить до истины путем проб и ошибок. Если хочешь быть конкурентоспособным – не трать время там, где можно его сэкономить.**

– Цифра впечатляющая! А как вы бизнесом вы посоветовали заняться дамам в Тольятти прямо сейчас? Какие ниши еще свободны, а где конкуренция не очень высока?

– Сегодня практически в любой нише на потребительском рынке Тольятти можно найти место и заработать деньги. Главное в новом деле – определить свою изюминку, особенности, которые будут отличать ваш бизнес от других. Помните, не так давно вязание считалось делом бабушек,

свое дело. Дескать, требуется слишком много сил, нервов и денег на старте, поэтому за каждой успешной предпринимательницей стоит мужчина. Давайте развеем этот фейк.

– Не вижу ничего предосудительного, если первые шаги в бизнесе женщина совершает при поддержке мужчины, будь то финансы, знания, связи или другие ресурсы. Это значит, что мужчина верит в свою женщину, готов поддержать ее в начинаниях. Рад, что она не ограничивает свою реальность домом и семьей, а готова развиваться и расти.

– Иногда возникает ощущение, что сейчас половина россиян учит, а другая половина учится. В сети можно найти миллион бизнес-тренингов, устроители которых обещают за короткое время превратить слушателей в миллионеров. Как отличить полезный тренинг от инфоцыганства?

– Надо вспомнить, что тебе не пять лет и перестать верить в волшебников, которые по мановению палочки сделают тебя счастливым и богатым. Да, обманщиков немало, но я считаю, что в этой ситуации виновны обе стороны. И те, кто предлагает: «Заработаем 2 миллиона за неделю, скинем 20 килограммов за две недели – без труда и усилий!» И те, кто верит таким обещаниям. Их обмануть нетрудно, потому что они сами ищут волшебные предложения, которые не потребуют от них работы.

Скажу про себя – не люблю импульсивных решений. Даже если меня привлечет какой-то тренер или учебный курс, я не бегу слома голову платить деньги. Старюсь побольше узнать об интересующей меня личности и его деятельности. Читаю отзывы, налаживаю коммуникацию. Наблюдаю, анализирую и, только разложив все по полочкам, принимаю решение о сотрудничестве. Опыт показывает: если на первоначальном этапе взаимодействия возникает хаос, то и в будущем от обучения будет мало толку. Везде нужен порядок.

– В финале просим вас дать короткий совет тем женщинам, которые не верят в себя.

– Я всегда говорю своим слушателям: какое бы новое дело вам ни предстояло, попробуйте сделать его как-нибудь. Это не значит сделайте плохо. Тут главное слово «сделайте». Навер-

– Какое бы новое дело вам ни предстояло, попробуйте сделать его как-нибудь. Это не значит сделайте плохо. Тут главное слово «сделайте». Наверняка во второй или в десятый раз у вас получится лучше. Но пока вы не пройдете свой путь в первый раз, никакого результата не будет.

– Еще о стереотипах. До сих пор некоторым гражданам кажется, что бизнес – не жен-

ская во второй или в десятый раз у вас получится лучше. Но пока вы не пройдете свой путь в первый раз, никакого результата не будет. Без этого вы не поймете, понравится ли вам это дело, готовы ли вы познавать его дальше.

14 АВГУСТА / 19:00  
**МАКБЕТ**  
Коллежисты: Друзья Берки  
Режиссер: Кирилл Варковиков  
Исполнители: Асия Григорян, Владислав Сулейский  
THEATREHD.RU  
Реклама  
18+

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

21 АВГУСТА / 19:00  
Московский Театр имени Пушкина  
**ЖЕНИТЬБА ФИГАРО**  
12+

Театр в кино! Не пропустите известные театральные постановки на большом экране в «Мори Синема» Тольятти! Автозаводское шоссе, 6. ТРК «Парк Хаус». Билеты уже в продаже!

**ГОРОДОК КОММЕРЦИИ ПОДСОЛНУХИ**  
**АРЕНДА**  
**ОФИСНЫЕ | ТОРГОВЫЕ СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**  
• удобные подъездные пути • просторная парковка  
Тольятти  
ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07  
Реклама

Согласно 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» – все физлица имеют законное право объявить о банкротстве и списать кредитные долги.

**ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА ТОЛЬЯТТИ**

**Банкротство физлиц поможет вам:**

- законно перестать погашать кредиты
- реструктуризировать долги
- остановить рост процентов и штрафов
- избавиться от натиска коллекторов и кредиторов
- полностью освободиться от долгов

**ВОПРОС – ОТВЕТ**

**Какие долги невозможно списать?**  
Закон запрещает списывать текущие платежи, а также требования, которые неразрывно связаны с личностью кредитора, это возмещение морального вреда, взыскание алиментов и убытки (ущерб), которые причинил должник, это: возмещение вреда жизни или здоровью, возмещение убытков и применение последствий недействительности сделки.

**Существуют какие-либо ограничения для должника в период банкротства?**  
Для гражданина, которого суд признал банкротом и открыл в отношении него процедуру реализации имущества, действуют следующие ограничения:  
1. Всем имуществом должника распоряжается финансовый управляющий. Исключение составляет имущество, которое не входит в конкурсную массу.  
2. Суд вправе запретить должнику выезд за границу до окончания процедуры реализации имущества. Но при наличии уважительной причины по ходатайству должника и с учетом мнения кредиторов и финансового управляющего суд вправе отменить ограничение на выезд досрочно.  
3. После того, как суд признал гражданина банкротом, должник обязан передать финансовому управляющему все свои банковские карты. Все сделки должник вправе заключать только с участием финансового управляющего.

**Какие преимущества в банкротстве?**  
Самое главное преимущество банкротства – списание долгов. После завершения расчетов гражданин свободен от обязательств перед кредиторами вне зависимости от того, хватило средств их погасить или нет.

На вопросы отвечает Елена Петрушова, руководитель правового отдела ТПП г. Тольятти  
(8482) 903-303, доб. 111, 112 | +7 906 128-41-19 | Тольятти, ул. Победы, 19А | petrushova@tpptt.ru

# Прокуратура разъясняет

Преимущественное право при зачислении ребенка в школу

Прокуратура Центрального района города Тольятти и Николай Шахов продолжают серию информационно-правовых разъяснений для тольяттинцев с целью повышения юридической грамотности. Вопрос: «Скажите, пожалуйста, кто имеет преимущественное право при зачислении ребенка в школу?» Комментируют старший помощник прокурора района Ксения Семенова и Николай Шахов.

Частью 1 ст. 54 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» установлено, что ребенок имеет право преимущественного приема на обучение по основным общеобразовательным программам дошкольного и начального общего образования в государственную или муниципальную образовательную организацию, в которой обучаются его полнородные и неполнородные брат и (или) сестра. Указанные правовые гарантии также закреплены в ч. 2 ст. 54 СК РФ. Сам же порядок зачисления детей на обучение по образовательным программам начального общего, основного общего и среднего общего образования закреплен Приказом Минпросвещения России от 02.09.2020 № 458, согласно которому зачисление детей в школы начинается 1 апреля текущего года и завершается 30 июня текущего года. Согласно п. 26 Порядка, для приема

родитель(и) (законный(ые) представитель(и) ребенка или поступающий представляют в том числе копию свидетельства о рождении полнородных и неполнородных брата и (или) сестры (в случае использования права преимущественного приема на обучение по образовательным программам начального общего образования ребенка в государственную или муниципальную образователь-

ную организацию, в которой обучаются его полнородные и неполнородные брат и (или) сестра). В случае, если вам отказано в зачислении ребенка в школу и вы считаете, что нарушены ваши права, вы вправе обратиться с соответствующим заявлением в прокуратуру лю бым способом, в том числе и через интернет-приемную обращений ерр.genproc.gov.ru.







# Мы едем, едем, едем

Обходим Тольятти на великолепном кроссовере Jetour X70 Plus

У тест-драйверов на прошлой неделе был очень насыщенный событиями понедельник. Утром мы заехали к нашим друзьям из салона «Автолидер» на Обводном шоссе и забрали у них новый среднеразмерный кроссовер Jetour X70 Plus. Далее отправились в Автозаводский район, где сделали большую фотосессию автомобиля. А после обеда полностью проехали трассу «Обход Тольятти» в обе стороны, накрутив больше 200 километров на спидометре машины. Вот два основных вывода, если вы вдруг поленились читать обзор целиком: кроссовер – очень приятный, трасса – роскошная, интернет – бодрый. А вообще, прочитайте весь текст, будет интересно.

Андрей Саймаков  
avsaimakov@mail.ru

## СНАРУЖИ

Начнем, пожалуй, с экстерьера протестированного авто. После бегства с российского рынка старых знакомых в нише «кроссоверы длиной 4,7 метра» образовалась серьезная брешь. Заткнут ли ее китайские автопроизводители? Легко! Если уж они закрыли потребности в таких не самых очевидных сегментах, как спорткары и бизнес-шаттлы, что уж там говорить о кроссоверах. Крэкс, пэкс, фэкс – полуйте, распишитесь.

По идее Jetour X70 Plus должно быть тяжеловато, так как он играет не в диковинном, а в весьма насыщен-

но сегменте. В таком же размере есть Geely Atlas и Changan CS75. В чем рыночное преимущество у X70 Plus? Ну, например, в дизайне. Кроссовер сильно отличается от зализанных и однотипных собратьев внешне. В его случае можно говорить и про «свое лицо», и про «индивидуальность». Решетка радиатора имеет начало и конец, выразительные фары несут какой-никакой характер, и в потоке однообразных SUV с зауженными до узкой линии фарами он точно не затеряется. Более того, будет выделяться своим мускулистым профилем, который больше про ЗОЖ, чем про боди-позитив.

чуть короче, чем у ранее эталонного в классе Skoda Kodiaq (2,79 метра), но куда больше прямых актуальных конкурентов. Значит, по рассадке на заднем ряду X70 Plus точно впереди конкурентов и вполне тянет на звание «семейный». То есть можно и детей загрузить, и кошку прихватить, и даже чижика с собакой. Правда, пса лучше брать компактного, так как 438-литровый багажник вряд ли порадует лабрадора.

По оснащению полный порядок и хороший для XXI века тон. Все, что может быть электрифицировано, – электрифицировано: регулировки водительского и пассажирского кресел, «ручник», пятая дверь. Доступ в салон, конечно, бесключевой, климат-контроль – трехзонный. Что до сих

**По рассадке на заднем ряду Jetour X70 Plus впереди конкурентов и вполне тянет на звание «семейный». То есть можно и детей загрузить, и кошку прихватить, и даже чижика с собакой. Правда, пса лучше брать компактного, так как 438-литровый багажник вряд ли порадует лабрадора.**

пор не «конечно» в китайских машинах – так это теплые опции. Тут они, в отличие от многих конкурентов, в наличии, и зимой задубевшая кожа кресел не будет обдавать водителя арктическим холодом.

Вариантов расцветки салона и комплектации всего две на выбор. Соответственно, «черный верх – черный низ» (Comfort) и «бежевый верх – светлый низ» (Luxury). Без особого разбега, но зато какая крутаяambientная подсветка есть в старшей версии – все любительницы аниме будут ваши.

## ПОД КАПОТОМ И ДНИЩЕМ

Еще меньше разнообразия в силовых агрегатах. Он тут один, 1,6-литровый турбо на 190 сил в паре с роботом с двумя сцеплениями. На домашнем рынке еще бывают моторы поменьше (1,5 л) и побольше (2,0 л). Российско-



## ВНУТРИ

Чуть меньше индивидуальности внутри. Прямая времени – длинный монитор медиасистемы, который начинается перед глазами водителя и почти достигает пассажирского места. Вразрез с эпохой – обилие физических кнопок. Аве, Jetour, мир тактильных ощущений благодаря тебе еще повоюет.

Кстати, самые глазастые и знающие запрямят на консоли нечто знакомое: комбинированный сенсорно-кнопочный пульс управления климатом с двумя большими крутильками и тащ-панелью как будто что-то напоминает. Но что? Да, похоже на Range Rover Velar. Похоже неспроста: Jetour – суббренд Chery, а Chery не первый год разрабатывает машины в тесной кооперации с Jaguar-Land Rover. Результаты кооперации – вот они. Не только под кузовом, но и в салоне.

Внутри очень просторно. Что при колесной базе в 2,72 метра вряд ли должно удивлять. Она, конечно,

Важнейший вопрос бытия: а есть ли на мосту связь и хорошего ли она качества? Есть! Мы запустили приложение Speedtest от Ookla и принялись мерить скорость загрузки. Очень быстро – 25 мегабит в секунду! Вжух – и все наши фотографии отправились в нужные чаты на зависть знакомым.

му покупателю предложили «серединочку» без выбора. Вряд ли стоит жалеть: младшего мотора ему точно было бы мало (156 сил на 1,6 тонны массы впритык), старший вылезал бы далеко за пределы комфортных налоговых ставок (254 л.с. по паспорту). Российская спецификация укладывается и в налоговые ставки, и в динамику.

Впрочем, в машине, оглядывающейся на семейные ценности, ди-

намика – это, наверное, не самое главное. Важнее плавность хода и комфорт домочадцев. За это тут отвечает независимая подвеска «в круг».

Без пневматики и хитрых амортизаторов, но и так все отлично. Причем все по-честному: независимый Мак-Ферсон спереди, независимая многорычажная сзади, без компромиссов и бюджетной условности.

## В ПУТИ

А теперь про трассу и связь. «Обход Тольятти» – это, кажется, лучшее, что случилось в наших краях за по-

следние годы. Дорога роскошная, а виды просто потрясающие, особенно на противоположном от Тольятти берегу Волги. Отметим очень удобные съезды на трассу у Зеленовки и Троицкого, быструю работу персонала в пунктах приема оплаты, отличные зоны отдыха, ночное освещение на всем пути. В итоге перемещение в пространстве становится очень приятным, особенно если делать это на таком авто, как Jetour X70 Plus.

Важнейший вопрос бытия: а есть ли на мосту связь и хорошего ли она качества? Есть! Мы запустили приложение Speedtest от Ookla и принялись мерить скорость загрузки. Очень быстро – 25 мегабит в секунду! Вжух – и все наши фотографии отправились в нужные чаты на зависть знакомым.

## ФИНАЛЬНЫЕ МЫСЛИ

Как мы уже отметили выше, подвеска у X70 Plus в полном порядке: машина «обтекает» неровности разного кали-

бра без неприятных толчков, а волнообразные препятствия проезжает без неприятной качки. Нельзя сказать, что хочется ехать на ней азартно, но ведь кроссовер вообще не про то. В любом случае можно смело отправляться в дальние поездки (например,

**В чем рыночное преимущество X70 Plus? Ну, например, в дизайне. Кроссовер сильно отличается от зализанных и однотипных собратьев внешне. В его случае можно говорить и про «свое лицо», и про «индивидуальность».**

в Москву через «Обход Тольятти») – и места всем хватит, и не трясет, и не качает. Еще бы адаптивный круиз сюда и систему удержания в полосе, но с оглядкой на цены, наверное, много хочется.

А они тут не кусаются. По умолчанию, младшая комплектация обойдется в 2,99 млн – типичная сегодня цена за SUV такого размера.

Но! Путем несложных манипуляций (трейд-ин, фирменный кредит) ценник плавно опускается до 2,5 млн. И тут уже интересно: упомянутый ранее Kodiaq и другие в том же размере и в лучшие-то годы при более крепком рубле редко стоили де-

шевле. Топ-версия стоит без малого 3,3 млн, но путем все тех же несложных манипуляций цены можно опустить до 2,7 млн. Вроде, и тоже не даром, но все достигается в сравнении: 2,7 млн – это всего € 27 тыс. А Kodiaq сегодня у себя на родине – это € 42 тыс. минимум. И, прямо скажем, не настолько он лучше X70 Plus, насколько дороже.

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР**

**Гостиница 4\***  
**Деловой Центр**  
**Торговая галерея**  
**Рестораны**  
**Кинотеатр**  
**Парковка**  
**1000 машиномест**

**Аренда офисов и торговых площадей**  
+ 7 (8482) 735-017  
primorskoe@vega-tlt.ru

**Бронирование номеров**  
+7 (8482) 735 555  
+7 (8482) 735 735

**Юбилейная, 40**  
+ 7 (8482) 535 832  
+ 7 (8482) 735 004

[www.vega-tlt.ru](http://www.vega-tlt.ru)  
[hotel@vega-tlt.ru](mailto:hotel@vega-tlt.ru)  
[vk.com/club203204236](https://vk.com/club203204236)

Вега. Реклама

**Эффективные решения для вашего бизнеса**

**ЭФФЕКТИВНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ**

**РЕШИМ ВАШИ ЗАДАЧИ УЧЕТА**

- **1С: Автоматизация розничной и оптовой торговли, производства и общепита**
- **автоматизация складов, терминалы сбора данных, сканеры и принтеры штрих-кода**
- **онлайн-кассы по требованиям 54-ФЗ. Продажа, установка, обслуживание**
- **расходные материалы: этикетки, чековые и термотрансферные ленты**

Реклама

б-р Королева, 13, офис 120 | 70-11-49 | [www.eftech.ru](http://www.eftech.ru)

## ПОДАРОК СО СМЫСЛОМ

Чай – это не просто напиток, это традиция и культура с тысячами лет истории.



Такой благодарственный презент одновременно приятен и практичен, элегантен и самодостаточен – ему обрадуются и мужчины, и женщины.

**Вариантов упаковки множество:**

- по вкусам • по форме (букет/корзина/пакет)
- по размеру

От 10 одинаковых наборов бронируйте заранее. Дарите приятные эмоции вместе с «Мелодией вкуса».

**+7 917 128-00-72**

shop@mv-tea.ru мелодиявкуса.рф

**ТРК «Русь на Волге», 1 этаж**

(около супермаркета «Перекресток»)

Оформляем корпоративные заказы в едином стиле

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



фото – ПН

## Остановись, мгновенье

КОНДИТЕРСКАЯ «ВКУСНАЯ ИСТОРИЯ»

Гидростроевская, 21

40-33-00

с 9.00 до 21.00

омлет «Пуляр» – 300 рублей

Антон Бортник  
tr-vz@mail.ru



«Сегодня мы предлагаем яичницу, омлет, кашу, сырники, оладьи, вареники, гренки...» – девушка перечисляла позиции так томно, что рецензентам захотелось откусить все пункты списка, озаглавленного «Длинные завтраки». Но мы сдержались, остановив выбор на овсяной каше с бананом, глазунье из двух яиц с сосиской, оладьях с джемом и классическом черном чае. А прежде всего гости попросили подать стакан воды, ибо будничное августовское утро выдалось знойным.

Впрочем, зной этот вызвал испарину лишь на открытых солнцу местах. Зато под кружевной тенью топей, кроны которых густо заполняют неширокое пространство старой городской улочки, находиться было комфортно. Поэтскому рецензенту

расстроились, не обнаружив ни одного свободного столика из числа тех, что уютно расположились по сторонам тротуара, оставляя место для пешеходов и велосипедистов.

И все же надежду мы не теряли и потому, заплатив за заказ 840 рублей, в очередной раз вопросительно выглянули за дверь. «Видимо, вы хотите позавтракать на улице?» – спросил серьезный мужчина в костюме без галстука, оторвавшись от чтения газеты. – Я закончил, садитесь». С этими словами он одним глотком допил кофе, затушил сигарету о край белоснежной фарфоровой пепельницы и энергично встал, кивком приглашая рецензентов. Ответным кивком мы поблагодарили его за оказанную любезность и отдали распоряжения официантам. Те

зафиксировали наше новое местоположение, и, не успев мы усесться, как на чистый столик упали блики от большого фужера с охлажденной влагой.

Это была самая быстрая подача утра. Все остальное готовили довольно долго, но рецензенты не огорчились, ибо куда не спешили, а, наоборот, всецело наслаждались красотой момента.

Вот прелестная девушка лет пяти со смешными кудряшками бегаёт среди посетителей и солнечных лучей с кусочком чизкейка, притягивая к себе умилённые взгляды. Вот седовласый господин, своей одеждой похожий на исследователя джунглей, оставившего где-то пробковый шлем, пытит миниатюрной трубочкой. А вот восхитительные загорелые ноги тянутся из-под столика от коротких белых шорт к таким же белоснежным кроссовкам известного своим балансом бренда.

Наблюдая за всем этим, рецензенты не ощущали течения времени. Но вот уже золотистая глазунья, украшенная миниатюрными томатами, растекается по огромному изумрудному листу салата, рядом с которым розовая сосиска испускает чуть заметный пар. А позже банановые дольки картинно тонут в огромной порции овсяной каши. И, наконец, появляются ароматные оладьи, которые, впитывая в себя соблазнительный прозрачный джем, ожидают, когда по чашкам разольют шоколадного цвета чай...

Это был восхитительный завтрак в кафе «Вкусная история».



фото – ПН

## Ешь и не крути головой

КАФЕ «Siesta»

ул. Матросова, 9

755-222

с 12.00 до 16.00

антрекот – 147 рублей

Федор Григорьев  
tr-vz@mail.ru



С замиранием сердца рецензенты вспоминали, как вокруг их стола кружила молодая и стройная красавица в восхитительном национальном наряде и, не переставая озорно улыбаться, разглагольствовала по стопкам обжигающую горилку. Как помпезно подавали тут борщ с лампушками и салом и тем более свиную рульку. Как проникновенно пел об ушедшей молодости штатный баритон с неужоженной бородкой... Хотя, нет, пел он, помнитесь, не очень здорово.

Как же называлось то заведение? Если нам не изменяет память, «Горлица». Или «Горница»? Ошибиться не стыдно, ибо происходило все вышеописанное, как теперь принято говорить, в «прошлой жизни», когда рубрики «Трез-

сторны, как и семь лет назад, готовят в этом кафе прекрасно. Вот, к примеру, салат «Светофор», состоящий из свеклы, моркови и капусты. Несмотря на кажущуюся примитивность, он был так мастерски сложен соусом, что рецензенты от усердного жевания действительно почувствовали «хруст за ушами».

Или рассмотрим «Ленинградский» рассольник. Благодаря его густоте выражение «аж ложка стоит» приобрело очень конкретный смысл, а таких огромных кусков куриного мяса мы не встречали ни в одном другом супе за всю историю наших изысканий. Разумеется, эталонное варено по умолчанию не может быть невкусным, и, поглощая его, рецензенты дружно нахваливали сотрудников кухни.

Пожалуй, лишь о гороховом поре можно сказать, что оно было просто «ОК». Но с учетом неподражаемых мясных тефтелей, которые шли в комплекте с гарниром, и это блюдо ни в коем случае нельзя назвать «провальным».

Учитывая, что за вышеописанный набор плюс великолепный компот рецензенты заплатили всего 300 рублей, весь обед можно считать образцовым. И это так, но есть нюанс.

«Siesta», несмотря на веселое название, очень скучное место. И мы сейчас не про красавиц или певцов, а хотя бы про освещение. По окончании трапезы рецензенты вышли на свет божий, словно освобожденные из темницы сырой. Да, нам было вкусно, но не очень уютно, а ведь мы ходим по заведениям не только ради хлеба, но и за зрелищами.

# HAVAL JETOUR

## АВТОЛИДЕР

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

HAVAL F7

ул. Новозаводская, 2Г  
(8482) 999-300

Обводное шоссе, 12А  
(8482) 44-40-40

## Предлагаем в аренду офисы универсального назначения

в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.



Плаза. Отис. Реклама

- круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

ул. Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

## ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТИИ

# Понедельник

ponedelnik.press

**Учредитель:** ООО «Деловая газета Понедельник»  
**Издатель:** ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4  
**Директор:** Андрей Саймаков  
**И.о. главного редактора:** Илья Евгеньевич Кириллов  
**Директор по рекламе:** Елена Родионова  
**Дизайн, верстка:** Валентина Баева  
**Над номером работали:** Иван Карпенко, Ирина Ларичева, Елена Иванова  
**Отдел доставки:** Андрей Шведов  
**Адрес редакции:** 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жухова, 52, офис 5  
**Для почтовой корреспонденции:** 445051, Самарская область, г. Тольятти, а/я 2450  
**Телефон/факс:** (8482) 50-93-93  
**Отдел рекламы:** gazetarn@mail.ru  
**Газета отпечатана:** Отпечатано в ООО «Профиль», 445007, Самарская область, г. Тольятти, ул. Ларина, д. 191, строение 10, офис 5. Тел./факс (8482) 55-69-38, 55-69-40.  
**Подписано в печать фактически:** 20.00.  
 По графику 20.00. Заказ Тираж 7000 экземпляров.  
 Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г. Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей. Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией. Цена свободная.